



394005, г. Воронеж, ул. Владимира Невского д. 83, оф. 87; E-mail: proektsm36@yandex.ru; 8-473-204-51-61; 8 (919) 231-31-74;
ИНН/КПП 3662286117/366201001; ОКТМО 20701000; р/с 4070281031300004 1366; ПАО Сбербанк; к/с 30101810600000000681;
БИК 042007681; ОГРН 1203600022086

Заказчик

Муниципальное учреждение
"Администрация Большечакинского сельского
поселения Урмарского района Чувашской Республики"

Генеральный подрядчик

ООО «ПроектСервисМонтаж»

ПРОЕКТ ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ

**на период эксплуатации улично-дорожной сети
Большечакинского сельского поселения**

Договор №22/04-18-1 от 08.04.2022 года



394005, г. Воронеж, ул. Владимира Невского д. 83, оф. 87; E-mail: proektsm36@yandex.ru; 8-473-204-51-61; 8 (919) 231-31-74;
ИНН/КПП 3662286117/366201001; ОКТМО 20701000; р/с 4070281031300004 1366; ПАО Сбербанк; к/с 30101810600000000681;
БИК 042007681; ОГРН 1203600022086

Заказчик

Муниципальное учреждение
"Администрация Большеचाкинского сельского
поселения Урмарского района Чувашской Республики"

Генеральный подрядчик

ООО «ПроектСервисМонтаж»

Утвержден

Администрацией Большеचाкинского сельского
поселения Урмарского района Чувашской Республики
_____ В.А. Николаева

«____» _____ 2022 г.

ПРОЕКТ ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ

на период эксплуатации улично-дорожной сети Большечакинского сельского поселения

Разработано

Директор ООО "ПроектСервисМонтаж" _____ А.А. Зеленская

«____» _____ 2022 г.

Договор №22/04-08-1 от 08.04.2022 года

СОДЕРЖАНИЕ

	Стр.
Введение	4
Пояснительная записка	4
Условные обозначения элементов обустройства дороги	15
д. Большие Чаки	
ул. Комсомольская	16
ул. Молодёжная	20
ул. Школьная	24
ул. Радуга	27
ул. Чапаева	30
ул. Односторонка	34
ул. Механизаторов	37
ул. Лесная	40
д. Атнаши	
ул. Озерная	44
д. Малое Яниково	
ул. Ракета	47
д. Малые Чаки	
ул. Знамя	52
д. Новое Шептахово	
ул. Карла Маркса	56
ул. Новая	60
ул. Школьная	63
ул. Пушкина	67
ул. Речная	70
ул. Николаева	76

ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА ОБЩАЯ ЧАСТЬ

ВВЕДЕНИЕ

Проект организации дорожного движения разработан на основании Договора №22/04-08-1 от 08 апреля 2022г. на автомобильные дороги улично дорожной сети Большечекинского сельского поселения, Урмарского района, Чувашской Республики, заключенного между Муниципальным учреждением "Администрация Большечекинского сельского поселения Урмарского района Чувашской Республики" и ООО «ПроектСервисМонтаж»

Все решения по применению дорожных знаков, разметки, направляющих устройств и дорожных ограждений основаны и согласуются с ГОСТ Р 52289-2019 «Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств».

Основные положения, принятые при разработке проекта:

- минимальная длина разметки 1.1 оставляет 20м;
- длина разметки 1.6 принята равной 50м;
- минимальная величина разрыва разметки 1.1 на перекрестках составляет 12м.
- типоразмер знаков 2. Линейные размеры знаков (в соответствии с ГОСТ 52290-2004) в мм:
- треугольные – длина стороны 900;
- круглые – диаметр 700;
- квадратные – 700х700

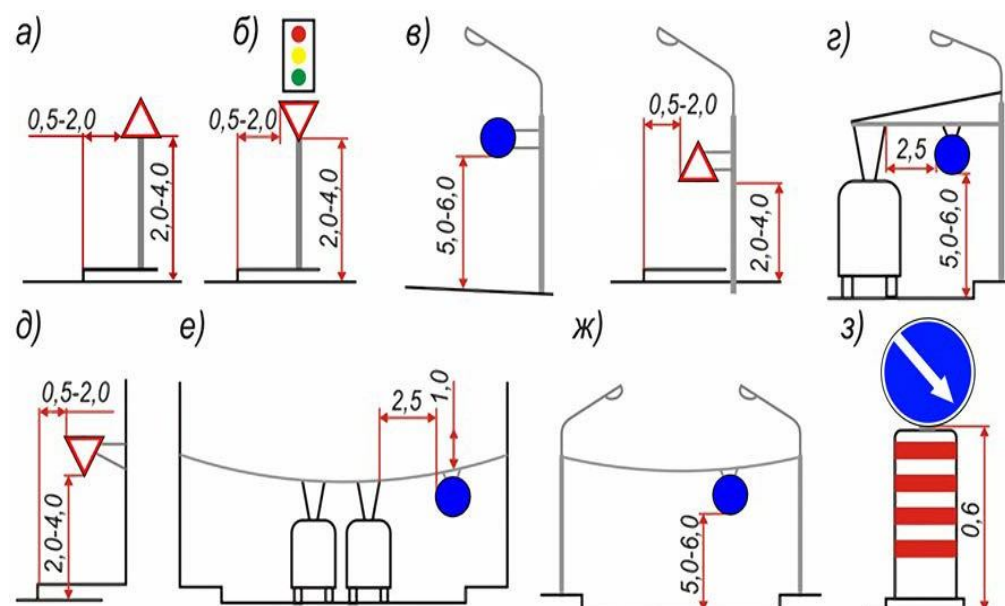
Вся разметка показана схематически.

В частных случаях возможны отступления, не противоречащие ГОСТ Р 52289-2019. Конструкция и установка пешеходных ограждений (перильного типа) должны соответствовать ГОСТ Р 52766-2007, ГОСТ Р 52607-2006 и ГОСТ Р 52289-2019.

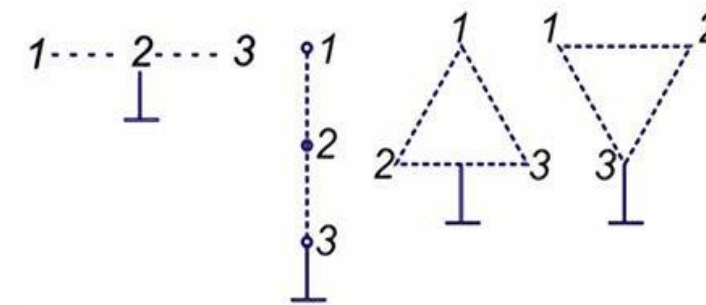
Знаки изготавливают в соответствии с ГОСТ Р 52290-2004.

СХЕМЫ УСТАНОВКИ ЗНАКОВ НА СТОЙКЕ

(в населенном пункте)



СХЕМЫ РАСПОЛОЖЕНИЯ НЕСКОЛЬКИХ ЗНАКОВ НА СТОЙКЕ



ОБЩИЕ ТРЕБОВАНИЯ К ЗНАКАМ (наиболее важные пункты)

5.1.2 Знаки, в том числе временные, устанавливаемые на дороге, должны соответствовать требованиям ГОСТ 32945 или ГОСТ Р 52290, размещаться на опорах по ГОСТ 32948 и в процессе эксплуатации отвечать требованиям ГОСТ 33220 и ГОСТ Р 50597.

Допускается размещать знаки на опорах освещения при соблюдении расстояний по 5.1.7.

5.1.3 Действие знаков распространяется на проезжую часть, тротуар, обочину, трамвайные пути, велосипедную, велопешеходную или пешеходную дорожки, у которых или над которыми они установлены.

5.1.4 Расстояние видимости знака должно быть не менее 100 м.

В населенных пунктах* при ограничении скорости 40 км/ч и менее допускается обеспечивать расстояние видимости знака не менее 50 м.

*Здесь и далее под населенным пунктом понимается участок улично-дорожной сети, обозначенный знаками 5.23.1 или 5.23.2.

5.1.5 Знаки устанавливают справа от проезжей части или над нею, вне обочины (при ее наличии) так, чтобы их лицевая поверхность была обращена в сторону прямого направления движения, за исключением случаев, оговоренных настоящим стандартом.

Опоры дорожных знаков не должны мешать передвигаться лицам в инвалидных колясках.

5.1.6 На дорогах с двумя и более полосами движения в данном направлении знаки 1.1, 1.2, 1.20.1-1.20.3, 1.25, 2.4, 2.5, 3.24**, установленные справа от проезжей части, должны дублироваться. Знаки 3.20 и 3.22 дублируются на дорогах с одной полосой для движения в каждом направлении, знак 5.15.6 - на дорогах с тремя полосами для движения в обоих направлениях.

На дорогах с разделительной полосой, выделенной только разметкой 1.2, или без разделительной полосы дублирующие знаки устанавливают:

- слева от проезжей части в случаях, когда встречное движение осуществляется по одной или двум полосам;
- над проезжей частью в случаях, когда встречное движение осуществляется по трем или более полосам.

При необходимости допускается дублировать таким же образом и другие знаки.

На дорогах с тремя и более полосами для движения во встречном направлении допускается дублирование временных дорожных знаков на разделительной полосе, выделенной только разметкой 1.2, при ее отсутствии временные знаки дублируются слева от проезжей части.

В населенных пунктах на дорогах с двухсторонним движением с двумя и более полосами для

движения в данном направлении***, а также на дорогах с односторонним движением с тремя и более полосами, и вне населенных пунктов на всех дорогах знак 5.19.1 дублируют над проезжей частью. Знак 5.19.1 над проезжей частью размещают не ближе оси крайней правой полосы

*** Здесь и далее учитываются переходно-скоростные полосы, дополнительные полосы на подъеме, полосы для маршрутных транспортных средств и т.п.

5.1.7 Расстояние от края проезжей части (при наличии обочины - от бровки земляного полотна) до ближайшего к ней края знака, установленного сбоку от проезжей части, должно быть от 0,5 до 2,5 м (рисунки В.1а, б приложения В), до края знаков особых предписаний 5.23.1, 5.24.1, 5.25, 5.26 и информационных знаков 6.9.1, 6.9.2, 6.10.1-6.12, 6.17 - от 0,5 до 5,0 м.

Расстояние от края проезжей части до ближайшего к ней края знака, установленного на конструктивно выделенной разделительной полосе шириной 6 м и более, должно быть не менее 2,0 м, шириной от 6 до 3 м - не менее 1,0 м.

5.1.8 Расстояние от нижнего края знака (без учета знаков 1.4.1-1.4.6, а в ненаселенных пунктах и табличек) до поверхности дорожного покрытия (высота установки), кроме случаев, специально оговоренных настоящим стандартом, должно быть:

- от 1,5 до 3,0 м - при установке сбоку от проезжей части вне населенных пунктов (рисунок В.1а), от 2,0 до 4,0 м - в населенных пунктах (рисунок В.1б), от 3,0 до 4,0 м - на конструктивно выделенной разделительной полосе шириной менее 3 м;

- от 0,6 до 1,5 м - при установке на конструктивно выделенных направляющих островках или островках безопасности, а также на проезжей части или обочине на переносных опорах по ГОСТ Р 58350 или на переносных передвижных комплексах по ГОСТ 32758;

- от 5,0 до 6,0 м - при размещении над проезжей частью. Допускается увеличивать это расстояние с учетом требований 5.1.15. Знаки, размещенные на пролетных строениях искусственных сооружений, расположенных на высоте менее 5,0 м от поверхности дорожного покрытия, не должны выступать за их нижний край.

Высоту установки знаков, расположенных сбоку от проезжей части, определяют от поверхности дорожного покрытия на краю проезжей части.

Очередность размещения знаков разных групп на одной опоре (сверху вниз, слева направо), кроме случаев, оговоренных настоящим стандартом, должна быть следующей:

- знаки приоритета;
- предупреждающие знаки;
- предписывающие знаки;
- знаки особых предписаний;
- запрещающие знаки;
- информационные знаки;
- знаки сервиса.

На протяжении одной дороги высота установки знаков должна быть по возможности одинаковой.

5.1.9 Знаки устанавливают непосредственно перед перекрестком, пересечением проезжих частей, местом разворота, объектом сервиса и т.д., а при необходимости - на расстоянии не более 25 м в населенных пунктах и 50 м - вне населенных пунктов перед ними, кроме случаев, оговоренных настоящим стандартом.

Знаки, вводящие ограничения и режимы, устанавливают в начале участков, где это необходимо, а отменяющие ограничения и режимы - в конце, кроме случаев, оговоренных настоящим стандартом.

5.1.10 Установка знаков на обочинах, оградах, фасадах домов и объектов капитального строительства допустима в стесненных условиях (у обрывов, выступов скал, парапетов, в исторических частях городов и т.п.). При этом расстояние между краем проезжей части и ближайшим к ней краем знака должно быть не менее 1 м, а высота установки - от 2 до 3 м вне населенных пунктов (рисунок В.1в), от 2 до 4 м - в населенных пунктах.

5.1.11 Знаки, устанавливаемые на конструктивно выделенных разделительной полосе, островках безопасности и направляющих островках или обочине в случае отсутствия дорожных ограждений размещают на травмобезопасных опорах по ГОСТ 32948. Верхний обрез фундамента опоры знака выполняют в одном уровне с поверхностью разделительной полосы, островка безопасности и направляющего островка, обочины или присыпной бермы.

5.1.12 В местах проведения работ на дороге и при временных оперативных изменениях организации движения знаки на переносных опорах, переносных или передвижных комплексах допускается устанавливать на проезжей части, обочинах и разделительной полосе.

5.1.13 Расстояние между ближайшими краями соседних знаков, размещенных на одной опоре и распространяющих свое действие на одну и ту же проезжую часть, должно быть от 50 до 200 мм.

Знаки на одной опоре, распространяющие свое действие на разные проезжие части одного направления движения, располагают над соответствующими проезжими частями или максимально приближают к ним с учетом технических возможностей и требований настоящего стандарта.

5.1.14 В одном поперечном сечении дороги устанавливают не более трех знаков без учета знаков 5.15.2, дублирующих знаков, знаков дополнительной информации, а также знаков 1.34.1-1.34.3 в местах производства дорожных работ, вне населенных пунктов - не более двух временных знаков (без учета знаков дополнительной информации) и не более одного временного знака дополнительной информации.

Изображения знаков сервиса допускается размещать на одном щите прямоугольной формы с фоном синего цвета с учетом требований ГОСТ 32945 и ГОСТ Р 52290, при этом один щит с изображениями знаков сервиса принимают за один знак.

Знаки, кроме установленных на перекрестках, остановочных пунктах маршрутных транспортных средств, в местах устройства искусственных неровностей и производства дорожных работ, а также кроме знака 6.4, установленного совместно с табличками 8.6.1-8.6.9 и 8.17, располагают вне

населенных пунктов на расстоянии не менее 50 м, в населенных пунктах - не менее 15 м друг от друга, с учетом обеспечения видимости.

5.1.15 Знаки устанавливают на расстоянии не менее 1 м от проводов воздушных линий электропередачи напряжением не более 1 кВ включительно, более 1 кВ - по согласованию с сетевой организацией. В пределах охранной зоны воздушных линий размещение знаков на тросах-растяжках запрещается.

5.1.17. На щитах со световозвращающей флуоресцентной пленкой желто-зеленого цвета применяют знаки 1.1, 1.2, 1.22, 1.23, 5.19.1 и 5.19.2. Другие знаки (кроме знаков по 5.1.19 и знаков 2.1, 2.2, 2.4, 2.5) допускается применять на таких щитах в местах концентрации дорожно-транспортных происшествий (ДТП) и для профилактики их возникновения на опасных участках.

РАЗМЕТКА ДОРОЖНАЯ

Общие требования по ГОСТ Р 52289-2019:

6.1.1. Номера и изображения линий разметки приведены в [Приложении Г](#).

6.1.2 Разметка, в том числе временная, должна соответствовать требованиям ГОСТ 32953 и ГОСТ Р 51256 и в процессе эксплуатации отвечать требованиям ГОСТ 33220 и ГОСТ Р 50597.

Значения коэффициента яркости разметки β_v , удельных коэффициентов световозвращения при сухом и мокром покрытии R_L , R_W и удельного коэффициента светотражения при диффузном дневном или искусственном освещении выбирают в зависимости от категорий дорог.

6.1.3 При разметке дорог ширину полосы движения определяют по расстоянию между осями линий разметки*, обозначающих ее границы. Ширина размечаемой полосы движения должна быть не менее 3,00 м. Допускается уменьшать ширину полосы, предназначенной для движения легковых автомобилей, до 2,75 м при условии введения необходимых ограничений режима движения.

* Оси разметки по ГОСТ 32952, кроме случаев применения линии разметки 1.11 вместо линии разметки 1.3 по 6.2.13.

6.1.4 На цементобетонных покрытиях допускается наносить продольную линию разметки, разделяющую транспортные потоки попутного направления, рядом с температурным швом с левой стороны по ходу движения, а разделяющую потоки встречного направления - с любой стороны шва. Аналогичным образом наносят продольные линии разметки около технологических швов асфальтобетонных покрытий.

Допускается продольное смещение горизонтальных разметок 1.18, 1.19, 1.23.1, 1.24.1, 1.24.2, 1.24.4 относительно друг друга и другой горизонтальной разметки в случае их наложения в результате расчета их проектного положения, при этом расстояние между этими разметками должно составлять от 2 до 5 м.

Допускается наложение линий разметок 1.18, 1.19, 1.23.1, 1.24.1, 1.24.2, 1.24.4 на разметку 1.17.1 при расчете их проектного положения.

На крыши люков колодцев и решетки дождеприемников горизонтальную разметку не наносят.

Технические требования по ГОСТ Р 51256-2011:

5.1 Разметка может выполняться краской (эмалими), термопластиком и холодным пластиком по [ГОСТ Р 52575](#), полимерными лентами по [ГОСТ Р 54306](#), штучными формами по [ГОСТ Р 53170](#), световозвращателями по [ГОСТ Р 50971](#). Для придания разметке, выполненной из красок (эмалей), термопластиков и холодных пластиков, штучных форм, световозвращающих свойств применяют микростеклошарики по [ГОСТ Р 53172](#).

5.2 При нанесении разметки ее отклонение от проектного положения не должно превышать:

- для горизонтальной разметки в поперечном направлении (относительно оси проезжей части) - 0,05 м;
- для горизонтальной разметки (за исключением разметки 1.1-1.6 и 1.8-1.11) в продольном направлении (относительно оси проезжей части) - 0,05 м;
- для горизонтальной разметки 1.1-1.6 и 1.8-1.11 в продольном направлении - 1,00 м;
- для вертикальной разметки - 0,05 м.

Отклонение размеров разметки от установленных настоящим стандартом и [ГОСТ Р 52289](#) не должно превышать:

- 0,01 м по ширине линий для 1.1-1.12 и расстоянию между ними для 1.3, 1.9 и 1.11;
- 0,10 м по длине штрихов и разрывов между ними для 1.2.2, 1.5, 1.6, 1.8-1.11;
- 0,05 м по длине штрихов и разрывов между ними для 1.7, 1.15;
- 5% (но не более 0,10 м) по другим линейным размерам.

При нанесении разметки 1.1, 1.2.1, 1.3, 1.4, 1.11 толщиной 1,5 мм и более допускается применение технологических разрывов длиной не более 0,05 м с расстоянием между ними не менее 20 м.

5.3 Горизонтальная разметка (за исключением световозвращателей по [ГОСТ Р 50971](#)) не должна выступать над поверхностью, на которую она нанесена, более чем на 6 мм, включая высоту выступов разметки с профильной поверхностью.

5.4 Разметка, выполненная термопластиком или холодным пластиком с толщиной нанесения 1,5 мм и более, штучными формами и полимерными лентами, должна обладать функциональной долговечностью не менее одного года, термопластиком или холодным пластиком с толщиной нанесения менее 1,5 мм - не менее шести месяцев, а красками (эмалими) - не менее трех месяцев.

Функциональная долговечность разметки определяется периодом, в течение которого разметка отвечает требованиям настоящего стандарта, а разрушение и износ разметки каждого типа по площади не превышают следующих значений:

- для разметки 1.1-1.11, выполненной из термопластика или холодного пластика с толщиной нанесения 1,5 мм и более, полимерных лент, штучных форм на любом контрольном участке протяженностью 50 м, - 25%;
- для разметки 1.12-1.25, выполненной из термопластика или холодного пластика с толщиной

нанесения 1,5 мм и более, полимерных лент, штучных форм, - 30%,

- для разметки 1.1-1.11, выполненной из краски (эмали), термопластика или холодного пластика с толщиной нанесения менее 1,5 мм на любом контрольном участке протяженностью 50 м, - 50%;

- для разметки 1.12-1.25, выполненной из краски (эмали), термопластика или холодного пластика с толщиной нанесения менее 1,5 мм, - 50%.

5.5 После нанесения новой разметки следы старой разметки не должны выступать за границы новой разметки более чем на 0,05 м по длине штрихов и разрывов линий разметки и 0,01 м - по остальным геометрическим параметрам.

5.6 Координаты цветности и разметки, нанесенной на покрытие проезжей части дорог, определяемые в колориметрической системе МКО 1931 г. [1] при источнике света D65 (по ГОСТ 7721) и геометрии измерения $45^\circ/0^\circ$ (см. рисунок В.1), должны соответствовать указанным в приложении В (таблица В.1).

5.7 На участках дорог, не имеющих искусственного освещения, белые полосы разметки 2.1-2.3 должны быть выполнены из световозвращающего материала (кроме тумб с внутренней подсветкой по ГОСТ Р 52766), а ограждающие и направляющие устройства, обозначенные разметкой 2.4-2.6, должны иметь световозвращатели по ГОСТ Р 50971.

5.8 Устанавливается 6 классов разметки в зависимости от величины коэффициента яркости : В0, В1, В2, В3, В4 и В5.

Величина коэффициента яркости поверхности разметки в зависимости от присвоенного разметке класса должна соответствовать значениям, указанным в приложении В (таблица В.2).

5.9 Устанавливается 6 классов горизонтальной разметки в зависимости от величины коэффициента световозвращения горизонтальной разметки в сухом состоянии: R0, R1, R2, R3, R4, R5.

Величина коэффициента световозвращения горизонтальной разметки при сухом покрытии в зависимости от присвоенного разметке класса должна соответствовать значениям, указанным в приложении В (таблица В.3).

Устанавливается 4 класса горизонтальной дорожной разметки в зависимости от величины коэффициента световозвращения горизонтальной дорожной разметки при мокром покрытии (во время дождя): RW0, RW1, RW2, RW3.

Величина коэффициента световозвращения горизонтальной дорожной разметки при мокром покрытии (во время дождя) в зависимости от присвоенного разметке класса должна соответствовать значениям, указанным в приложении В (таблица В.4).

Коэффициент световозвращения вертикальной дорожной разметки не нормируется.

5.10 Устанавливается 5 классов горизонтальной дорожной разметки в зависимости от величины коэффициента светотражения при диффузном дневном или искусственном освещении горизонтальной дорожной разметки: Q0, Q1, Q2, Q3, Q4.

Величина коэффициента светотражения при диффузном дневном или искусственном

освещении горизонтальной дорожной разметки в зависимости от присвоенного разметке класса должна соответствовать значениям, указанным в приложении В (таблица В.5).

Коэффициент светотражения при диффузном дневном или искусственном освещении вертикальной дорожной разметки не нормируется.

5.11 Указанные в 5.8-5.10 требования к коэффициенту яркости, коэффициенту светотражения при диффузном дневном или искусственном освещении и коэффициенту световозвращения разметки должны сохраняться:

- для разметки из красок (эмалей), термопластиков или холодных пластиков с толщиной нанесения менее 1,5 мм - в течение первого месяца эксплуатации;

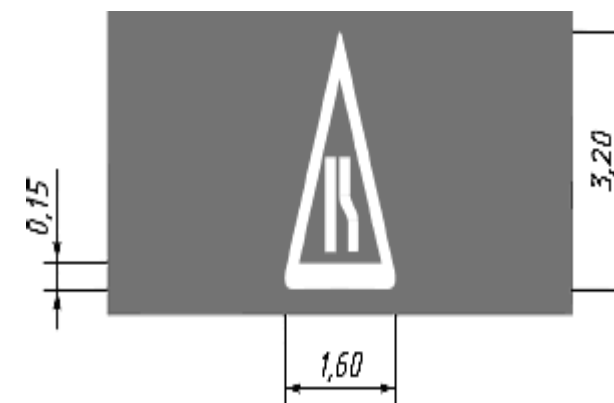
- для разметки из термопластика или холодного пластика с толщиной нанесения 1,5 мм и более, штучных форм, полимерных лент - в течение первых трех месяцев эксплуатации.

При дальнейшей эксплуатации дорожной разметки в течение срока обеспечения функциональной долговечности допускается снижение значений коэффициента яркости, коэффициента световозвращения и коэффициента светотражения при диффузном дневном или искусственном освещении, приведенных в приложении В, не более чем на 25%.

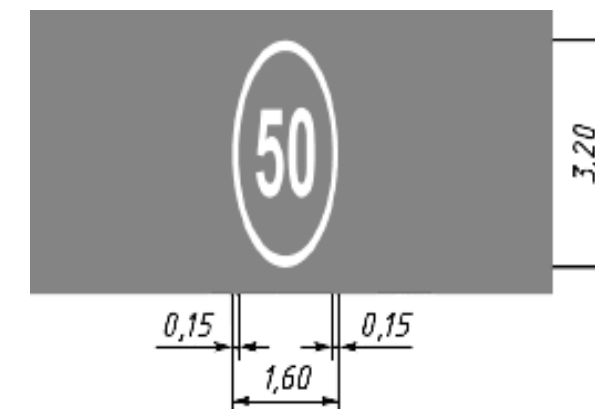
5.12 Правила применения линий разметки приведены в ГОСТ Р 52289-2019.

Разметка дорожная 1.24.1, 1.24.2 (по ГОСТ Р 51256-2011, ГОСТ Р 52289-2019). Размеры в м:

1.24.1



1.24.2



ИСКУССТВЕННЫЕ НЕРОВНОСТИ

4.1 Общие требования:

4.1.1 ИН устраивают на отдельных участках дорог для обеспечения принудительного снижения максимально допустимой скорости движения транспортных средств до 40 км/ч и менее.

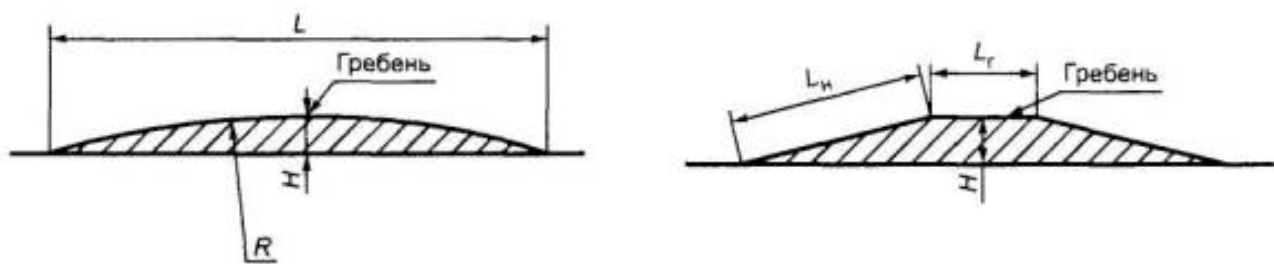
4.1.2 Конструкции ИН в зависимости от технологии изготовления подразделяют на монолитные и сборно-разборные.

4.1.3 Длина ИН должна быть не менее ширины проезжей части. Допустимое отклонение - не более 0,2 м с каждой стороны дороги.

4.1.4 На участке для устройства ИН должен быть обеспечен водоотвод с проезжей части дороги.

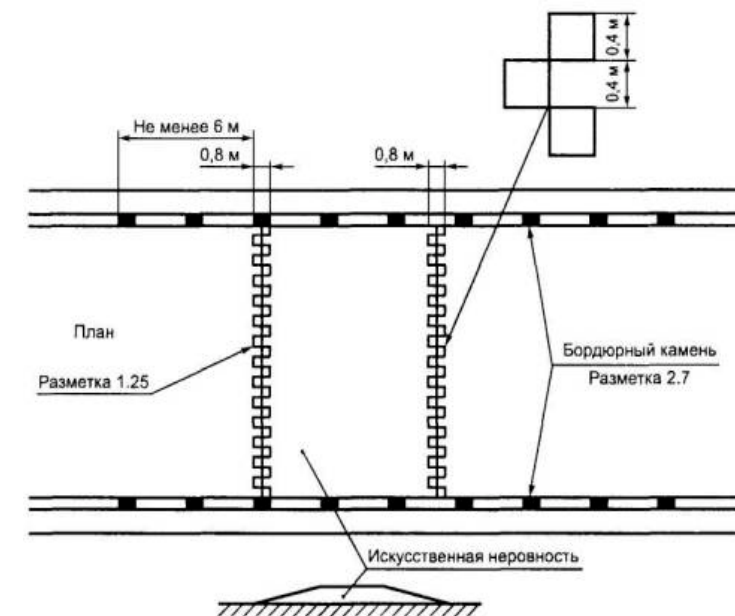
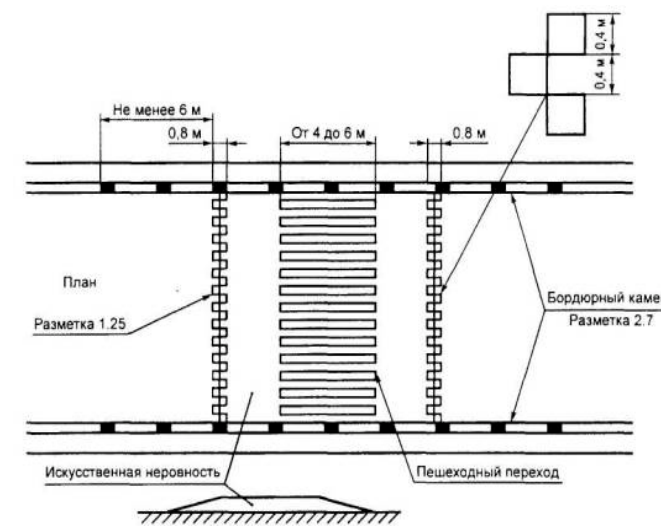
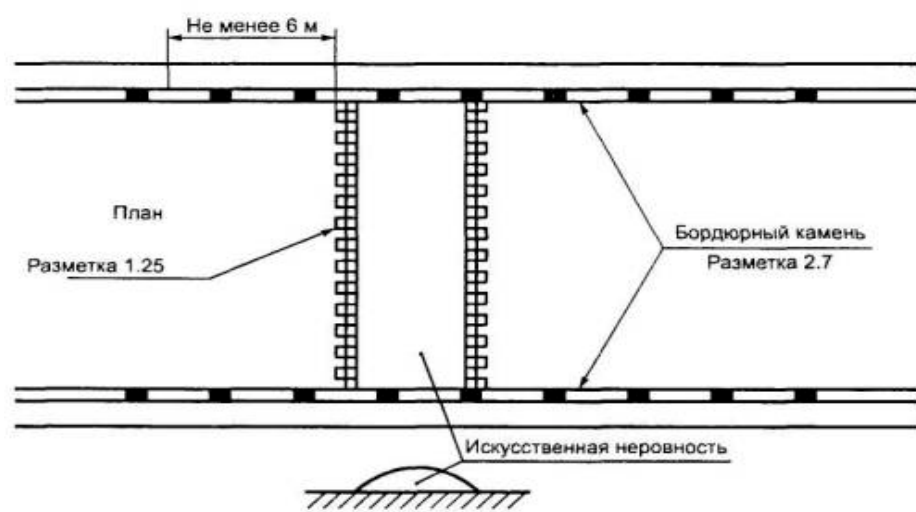
4.1.5 Для информирования водителей участки дорог с ИН должны быть оборудованы техническими средствами организации дорожного движения: дорожными знаками и разметкой.

Типы искусственных неровностей (по ГОСТ 52605-2006):



Размеры L, H, R принимаются по Табл.1, 2 ГОСТ 52605-2006

Схемы установки:



4.3 Требования к сборно-разборным конструкциям:

4.3.1 Сборно-разборная конструкция ИН может состоять из ряда однотипных геометрически совместимых основных и краевых элементов.

4.3.2 Основной и краевой элементы могут состоять из одной (см. [рисунок 3а](#)) или двух частей (см. [рисунок 3б](#)), которые геометрически совместимы друг с другом и имеют отверстия для крепления к покрытию дороги.

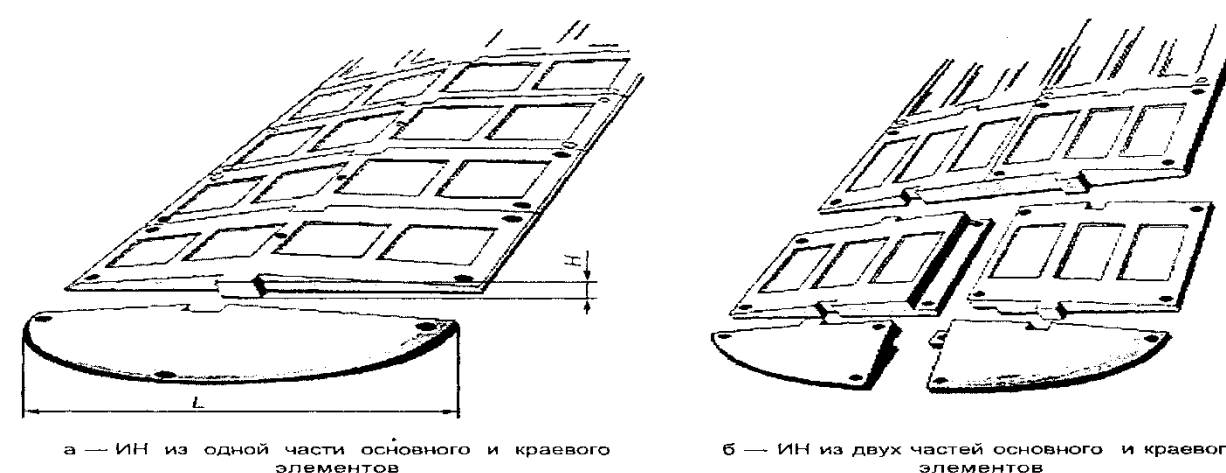


Рисунок 3 — Конструкция сборно-разборной ИН

4.3.3 В конструкции должна быть предусмотрена возможность монтажа и демонтажа на покрытии дороги, а также замены отдельных ее элементов и частей с использованием специального инструмента.

4.3.4 Размеры элементов ИН следует принимать в зависимости от требуемого ограничения максимально допустимой скорости движения в соответствии с [таблицей 3](#).

4.3.5 Каждый элемент ИН может быть выполнен в виде однослойной или двухслойной конструкции.

4.3.6 ИН должна иметь поверхность, обеспечивающую коэффициент сцепления в соответствии с требованиями ГОСТ Р 50597.

4.3.7 Твердость ИН, изготовленной из эластичного материала, по Шору А, измеренная на рабочей поверхности не менее чем в пяти точках, не менее 50 мм от края, должна быть от 55 до 80 условных единиц.

4.4 Для обеспечения видимости в темное время суток на поверхность ИН должны быть нанесены световозвращающие элементы, ориентированные по направлению движения транспортных средств. Площадь световозвращающих элементов должна быть не менее 15% общей площади ИН.

4.5 Световозвращающие элементы выполняют из полимерных лент или иных материалов в соответствии с ГОСТ Р 51256. Значения коэффициента яркости и коэффициента световозвращения таких элементов должны соответствовать требованиям ГОСТ Р 51256 для дорог I категории и магистральных улиц непрерывного движения. При разрушении или отслаивании световозвращающих элементов, а также снижении в процессе эксплуатации их светотехнических характеристик до значений ниже нормативных, световозвращающие элементы должны быть заменены на новые.

4.6 Не допускается эксплуатация ИН с отсутствующими отдельными элементами и выступающими или открытыми элементами крепежа.

В случае нарушения целостности ИН из-за потери одного или нескольких элементов оставшийся в дорожном покрытии крепеж не должен служить причиной повреждения шин.

4.7 При демонтаже ИН одновременно должны быть удалены крепежные элементы, оставшиеся отверстия на покрытии автомобильной дороги заделаны, а предупреждающие дорожные знаки и разметка ликвидированы.

4.8 В комплект искусственной неровности должны входить:

- основные и краевые элементы;
- крепежные элементы;
- паспорт изделия;
- инструкция по монтажу.

**Приложение № 1
к Договору
№22/04-08-1 от
08 апреля 2022 г.**

ТЕХНИЧЕСКОЕ ЗАДАНИЕ

- 1. Наименование работ:** Разработка проектов организации дорожного движения автомобильных дорог улично-дорожной сети Большеचाкинского сельского поселения Урмарского района Чувашской Республики.
- 2. Исполнитель:** ООО «ПроектСервисМонтаж».
- 3. Статус работы:** Договор.
- 4. Источник финансирования:** средства Заказчика.
- 5. Цель разработки:** разработка проектов организации дорожного движения автомобильных дорог улично-дорожной сети Большечакинского сельского поселения Урмарского района Чувашской Республики.
- 6. Разработка проекта организации дорожного движения:**
 - 6.1 Проект организации дорожного движения должен соответствовать требованиям действующих нормативных документов и направлен на решение следующих задач:
 - обеспечение безопасности участников движения;
 - введение необходимых режимов движения в соответствии с категорией дороги (классификации), её конструктивными элементами, искусственными сооружениями и другими факторами;
 - своевременное информирование участников движения о дорожных условиях, расположении населённых пунктов, маршрутах проезда транзитных автомобилей через населённый пункт;
 - обеспечение правильного использования водителями транспортных средств ширины проезжей части дороги и т.д.
 - 6.2. Проект организации дорожного движения должен представлять из себя книгу в переплёте формата 297 x 420 (А3). Проект организации дорожного движения должен быть выполнен с использованием программного комплекса. Всё программное обеспечение, необходимое для выполнения работ, приобретается Исполнителем самостоятельно.
 - 6.3. Проект организации дорожного движения должен содержать:
 - титульный лист;
 - введение;
 - схемы расстановки технических средств организации дорожного движения;
 - эскизы знаков индивидуального проектирования;
 - схемы расстановки оборудования на светофорных объектах;
 - ведомости размещения средств организации дорожного движения;
 - ведомости устройства электроосвещения, автобусных остановок, пешеходных дорожек и пешеходных переходов в разных уровнях.
 - 6.4. На титульном листе указать:
 - наименование органа управления автомобильной дорогой;
 - наименование организации, осуществляющей проектные работы;
 - наименования организаций, согласовывающих и утверждающих проект;
 - название и обозначение автомобильной дороги;
 - номер тома;
 - должность, подпись и фамилия руководителя организации-разработчика;
 - дату разработки проекта организации дорожного движения.
 - 6.5. Схемы (чертежи) в составе ПОДД выполняются в масштабе 1:500, 1:1000, 1:2000, 1:3000. По решению разработчика ПОДД используются иные масштабы, кратные 100, обеспечивающие наглядность и удобочитаемость схемы (чертежа) расстановки ТСОДД.
 - 6.6. Схема расстановки технических средств организации дорожного движения должна включать в себя:
 - контуры плана (в бровках) автомобильной дороги;
 - график продольных уклонов;

график кривых в плане;
линии дорожной разметки;
дорожные знаки;
дорожные ограждения;
пешеходные ограждения;
направляющие устройства;
дорожные светофоры;
пешеходные переходы в разных уровнях;
освещение;
автобусные остановки; пешеходные дорожки; железнодорожные переезды; искусственные сооружения;

6.7. Схемы сложных пересечений в разных уровнях и в одном уровне выполнить отдельно в меньшем масштабе, в соответствии с правилами масштабирования, с указанием адресов установки технических средств организации дорожного движения.

6.8. Проект организации дорожного движения должен содержать следующие адресные ведомости:

Сводная ведомость объёмов горизонтальной дорожной разметки должны включать номенклатуру дорожной горизонтальной разметки с километровой разбивкой, видами разметки, приведением объёмов разметки к линии 1.1 (указать коэффициент приведения по каждому виду, по разным видам разметки показывается объём в м²) с указанием площади разметки каждому километру (в последней графе сводной ведомости) в м², а так же с указанием объёмов по данным участкам дороги в конце таблицы в линейных километрах, приведённых километрах, площадь (м²).

Ведомость размещения дорожных знаков с указанием: номера знака, наименования знака, количества знаков и их типоразмер (для знаков индивидуального проектирования указывается площадь);

Ведомость размещения барьерного ограждения;

Ведомость размещения сигнальных столбиков;

Ведомость размещения искусственного освещения;

Ведомость размещения автобусных остановок, в которой должны быть указаны: адрес (км+м), расположение (правое, левое), наличие посадочных площадок, заездных карманов, павильонов, переходно-скоростных полос;

Ведомость размещения пешеходных переходов в разных уровнях;

Ведомость наличия светофорных объектов;

Ведомость размещения пешеходных дорожек;

Ведомость размещения пешеходных ограждений.

Все ведомости должны быть выполнены с подведением итогов.

Эскизы знаков индивидуального проектирования проектируются с учётом нормативных требований. На одном листе проектируется один знак в соответствии с правилами масштабирования с указанием номера знака, фона, площади знака, количества, местоположения и расположения.

7. Перечень дорог для разработки ПОДД

№ п/п	Название улиц	Протяженность, км
	д. Большие Чаки	
1	ул. Комсомольская	0,345
2	ул. Молодёжная	0,455
3	ул. Школьная	0,319
4	ул. Радуга	0,355
5	ул. Чапаева	0,350
6	ул. Односторонка	0,300
7	ул. Механизаторов	0,150
8	ул. Лесная	0,490
	д. Атнаши	
9	ул. Озерная	0,340
	д. Малое Яниково	
10	ул. Ракета	1,355
	д. Малые Чаки	
11	ул. Знамя	0,580
	д. Новое Шептахово	
12	ул. Карла Маркса	0,830
13	ул. Новая	0,385
14	ул. Школьная	0,545
15	ул. Пушкина	0,520
16	ул. Речная	0,640
17	ул. Николаева	0,240

ХАРАКТЕРИСТИКА ТЕРРИТОРИИ И ОСНОВНЫХ ПАРАМЕТРОВ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ

Большие Чаки — муниципальное образование в составе Урмарского района Чувашской Республики Российской Федерации. Административный центр Большечакинского сельского поселения.



Северная граница начинается от места пересечения Шоркистринского, Большечакинского и Большеяниковского сельских поселений и проходит в северо-восточном направлении по течению р. Чеснерка, по северо-западной границе сельскохозяйственного предприятия «Чакинское», далее поворачивает на север, идет вдоль лесополосы по северо-западной границе земель подсобного сельскохозяйственного предприятия «Чакинское», далее поворачивает на запад и, пересекая автомобильную дорогу «Аниш» - Ичеснер-Атаево», проходит по северной границе сельскохозяйственного предприятия «Чакинское»: доходя до границы земель сельскохозяйственного производственного кооператива «Шептаховский», поворачивает на север и по северо-западной границе земель сельскохозяйственного производственного кооператива «Шептаховский» доходит до автомобильной дороги «Аниш – Урмары».

Восточная граница проходит вдоль автомобильной дороги «Аниш-Урмары» в юго-восточном направлении до р. Малый Аниш, далее идет против ее течения в юго-западном направлении, переходит р. Малый Аниш и в южном направлении проходит по восточной границе земель сельскохозяйственного производственного кооператива «Шептаховский».

Южная граница проходит в юго-западном направлении по южной границе земель сельскохозяйственного производственного кооператива «Шептаховский» мимо прудов, расположенных около дер. Чубаево, кладбища и доходит до р. Малый Аниш: против ее течения, в южном направлении, идет до безымянного ручья: в том же направлении, против течения ручья, доходит до северо-восточной окраины лесного квартала 21 Шоркистринского лесничества Янтиковского лесхоза, в юго-западном направлении проходит по северным границам лесных кварталов 21, 37, 36, Шоркистринского лесничества Янтиковского лесхоза, затем поворачивает на север и проходит по юго-западной границе подсобного сельскохозяйственного предприятия «Чакинское» до места пересечения Чубаевского, Шоркистринского и Большечакинского сельских поселений.

Западная граница начинается от места пересечения Чубаевского, Шоркистринского и Большечакинского сельских поселений, идет в юго-западном направлении и пересекает пруд, расположенный около д. Атнаши, поворачивает на юго-запад, проходит по южной границе подсобного сельскохозяйственного предприятия «Чакинское» до лесного квартала 19 Шоркистринского лесничества Янтиковского лесхоза, далее идет в юго-западном направлении по южным границам лесного квартала 19, 18, 17, 16 Шоркистринского лесничества Янтиковского лесхоза, около кладбища поворачивает на север, проходит по северо-западным границам лесного квартала 16, 17 Шоркистринского лесничества Янтиковского лесхоза, затем в северном направлении пересекает автомобильную дорогу «Аниш-Ичеснер-Атаево», идет до р. Чеснерка и места пересечения Шоркистринского, Большечакинского и Большеяниковского сельских поселений.

АНАЛИЗ СУЩЕСТВУЮЩЕЙ ДОРОЖНО-ТРАНСПОРТНОЙ СИТУАЦИИ

В ходе анализа дорожно - транспортной ситуации были выявлены следующие отклонения от нормативных требований:

1. В границах жилой застройки участки, через которые проходит автодорога не в полной мере обустроены пешеходными дорожками (тротуарами) для организованного движения пешеходов.
2. На участках автодороги с ограниченной видимостью не обеспечена безопасность автотранспорта, не введены режимы необходимых ограничений.
3. Система уличного освещения представлена объектами стационарного освещения, установленными вдоль автомобильных дорог местного значения. При проведении натурных обследований результат показал, что многие улицы освещены недостаточно.
4. Недостаточное количество дорожных знаков для заблаговременного предупреждения водителя о смене дорожной ситуации.
5. Детские образовательные учреждения:

Целью создания максимально безопасных и комфортных условий движения УДД на автомобильных дорогах, примыкающих к образовательным организациям, является обеспечение безопасности движения транспортных и пешеходных потоков.

Основными принципами обеспечения безопасности дорожного движения на участках вблизи образовательных организаций являются:

- заблаговременное предупреждение участников дорожного движения о возможном появлении детей на проезжей части;
- создание безопасных условий движения, как в районе организаций, так и на подходах к ним.

Анализ существующей ситуации на территории Большечакинского сельского поселения Урмарского района Чувашской Республики показал недостаточный уровень для комфортного и безопасного движения всех участников дорожного движения без проведения ряда мероприятий по ее усовершенствованию. Для этого необходимо внесение ряда изменений, которые позволят повысить заблаговременное информирование участников дорожного движения средствами ОДД.

ПРИЧИННО-СЛЕДСТВЕННЫЙ АНАЛИЗ ВОЗНИКНОВЕНИЯ ДТП

ДТП возникает и протекает в течение очень короткого временного отрезка, иногда в течение нескольких секунд и развивается следующим образом. Вначале, в процессе нормального движения, возникает опасная дорожная обстановка, при которой какое-либо препятствие оказывается на полосе движения ТС. Такое препятствие может быть как неподвижным (выбоина в дорожном покрытии, участок дороги с недостаточным коэффициентом сцепления, зависящим от погодных условий), так и движущимся (другое ТС, пешеход, животное).

В опасной дорожной обстановке участники движения обязаны принять все меры для ее ликвидации. Если меры не приняты или приняты с запозданием, возникает аварийная дорожная обстановка, в которой ДТП предотвратить технически невозможно. В такой обстановке водитель не может избежать ДТП, даже используя средства, имеющиеся в его распоряжении.

Основными причинами возникновения ДТП являются: не соблюдение очередности проезда, не соблюдение скорости конкретным условиям движения, не соблюдение условий для движения транспорта задним ходом. В ДТП, связанных с наездами на пешеходов, основными причинами являются: движение пешеходов по проезжей части в нарушении правил дорожного движения, не предоставление преимущества в движении при пересечении дороги пешеходами по пешеходному переходу.

Все ДТП подлежат тщательному изучению и внимательному разбору, чтобы установить причины и выявить виновных.

В результате несоблюдения очередности проезда, не соблюдение скорости конкретным условиям движения, не соблюдение условий для движения транспорта задним ходом, основными причинами является не внимательность водителей, недостаточная просматриваемость пересечений, недостаточная просматриваемость технических средств организаций дорожного движения. Не соблюдение условий движения задним ходом является опасным манёвром транспортных средств. Движение задним ходом должно осуществляться только по проезжей части, проезду, смежные тротуары с проездом должны устраиваться в разных уровнях и разделение бортовым камнем для чёткого визуального и технического отделения проездов от тротуаров.

В дорожно-транспортных происшествиях, связанных с наездами на пешеходов, при движении пешеходов по проезжей части в нарушении правил дорожного движения является отсутствие тротуаров, пешеходных связей в местах притяжения пешеходных потоков и привычных существующих сложившихся пешеходных путей, светофоров и прочее.

Факторы, влияющие на безопасность движения машин, и причины возникновения ДТП.

Для изучения причин возникновения ДТП используется системный анализ. Система «водитель – автомобиль – дорога» рассматривается как динамическая информация с обратной связью. Главным элементом системы является водитель, который воспринимает информацию о дорожной обстановке, режиме движения, показаниях приборов, положении органов управления и т. п., перерабатывает эту информацию, принимает соответствующие решения и воздействует на органы управления машины, оптимизируя режим движения в соответствии с дорожной обстановкой.

Безопасность движения зависит от надежности элементов системы и характера их взаимодействия внутри системы. ДТП рассматривается как следствие недостаточно надежной работы системы. Для определения условий безопасности движения машин и установления причин ДТП необходимо изучить факторы, воздействующие на систему «водитель — автомобиль —

дорога». При определении условий безопасности основное внимание необходимо обращать на факторы самой системы.

Профилактика ДТП в основной массе базируется на заблаговременном предупреждении водителя о смене дорожной ситуации, способной привести к возникновению опасной дорожной обстановки, а также введении особых режимов движения автотранспорта (ограничение максимальной скорости, введение зон запрещения обгона и пр.)

Одним из видов ДТП является наезд на пешехода (50%), также зафиксированы столкновение транспортных средств, опрокидывание и наезд на внезапно возникшее препятствие. Причинами ДТП в большинстве случаев являются переход пешеходами проезжей части вне пешеходного перехода и несоблюдение водителями ТС дистанции и очередности проезда. К основным факторам, определяющим причины аварийности, следует отнести:

- пренебрежение требованиями и ПДД со стороны участников движения;
- низкий уровень подготовки водителей ТС;
- отсутствие системы видеонаблюдения за соблюдением ПДД;
- недостаточное обеспечение УДС техническими средствами ОДД (в частности дорожными знаками);

Для повышения БДД необходимо применение комплексного подхода при формировании мероприятий, направленных на повышение общего уровня безопасности, проведение наиболее эффективных мероприятий, в частности:

- установка дополнительных знаков для улучшения и оптимизации качества участников дорожного движения;
- применение средств освещения для направления движения и улучшения интуитивной навигации пешеходов;
- усиление контроля со стороны Госавтоинспекции;

ПРОЕКТНЫЕ РЕШЕНИЯ ПО ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ ПРИ РАЗРАБОТКЕ ПОДД

В целях устранения отклонений от нормативных требований, выявленных в ходе анализа дорожно-транспортной ситуации на территории Большечакинского сельского поселения Урмарского района Чувашской Республики были выработаны следующие проектные решения:

- На автомобильных дорогах откорректирована схема нанесения дорожной разметки (согласно ГОСТ Р52289-2019, ГОСТ32952, ГОСТ 95253), схема дислокации дорожных знаков (согласно ГОСТ Р52289-2019):
- для информирования участников дорожного движения о предстоящих изменениях в дорожной ситуации;

- для ликвидации условий, способствующих совершению ДТП, что в свою очередь дает возможность значительно повысить безопасность дорожного движения на улично-дорожной сети в целом.

- В проекте организации дорожного движения предусмотрено установка линий освещения на участках, проходящих по населенным пунктам и за их пределами на расстоянии от них 100м, в соответствии с ГОСТ Р 52276-2007.

- Предусмотрено устройство тротуров на дорогах с твердым и усовершенствованным покрытием, с учетом невысокой интенсивности движения пешеходов, в соответствии с ГОСТ Р 52276-2007.

- На участках дороги с ограниченной видимостью (кривые в плане, продольные уклоны) были введены режимы ограничения скорости и запрета обгона, а также установлены соответствующие предупреждающие знаки в соответствии с ГОСТ Р 52289-2019.

ОЦЕНКА ЭФФЕКТИВНОСТИ РЕШЕНИЙ ПО ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ

Одним из важных принципов, которые должны обязательно учитываться при оценке эффективности мероприятий по снижению аварийности, является стохастичность условий их реализации. В настоящее время при рассмотрении проблем безопасности движения на дорогах принято принимать во внимание только вероятность возникновения после указанных мероприятий тех или иных дорожно-транспортных происшествий (общего числа ДТП или ДТП с пострадавшими).



Рис. 2.2. Классификация мероприятий по повышению безопасности движения на автомобильных дорогах

К первой группе относятся мероприятия по улучшению транспортно-эксплуатационных качеств дорожных

сооружений, предусматривающие, как правило, либо увеличение их пропускной способности в местах концентрации аварийности (уширение проезжей части, увеличение числа полос движения, строительство транспортных и пешеходных развязок в разных уровнях и т.п.), либо повышение устойчивости автомобилей, зависящей от дорожных условий (устройство шероховатой поверхностной обработки, ямочный ремонт, устранение колеи и т.д.)

Во второй группе входят мероприятия по совершенствованию организации дорожного движения, которые можно разбить на две подгруппы: мероприятия по улучшению обстановки пути (установка знаков, нанесение разметки, устройство ограждений и т.д.).

Практически все мероприятия первой группы и большинство мероприятий второй группы по повышению БДД обеспечивают, наряду со снижением аварийности движения, улучшение эксплуатационных показателей работы автомобильного транспорта.

В течение проектного периода предусматривается разработка и реализация всех вышеперечисленных проектных решений, что должно привести к следующим изменениям в дорожно-транспортной ситуации:

1. Установка дополнительных линий освещения:

- повышает безопасность и улучшает ориентирование участников движения, а также снижает аварийность в темное время суток;
- увеличивает расстояние видимости в зонах остановок маршрутных транспортных средств и пешеходных переходов.

2. Обустройство выделенных зон для движения пешеходов в полосе отвода автодороги


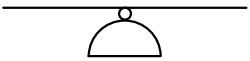
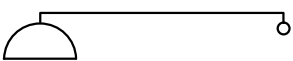
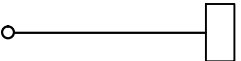
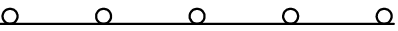

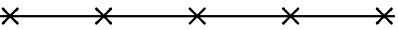

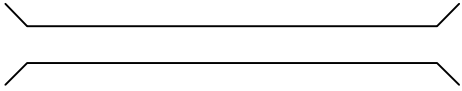

(пешеходные дорожки), а также обустройство новых пешеходных переходов в местах прохождения основных пешеходных маршрутов упорядочит движение пешеходных потоков, а также обеспечит комфортное и безопасное передвижение пешеходов в любое время года.











3. Актуализация существующей схемы нанесения дорожной разметки:

- повышает эффективность использования площади дорожного полотна;
- своевременно информирует участников движения о предстоящих изменениях в дорожной ситуации;
- снижает вероятность возникновения аварийных ситуаций на дороге.

Разработанный проект организации оценивается как: соответствующий нормативной документации РФ в области обеспечения безопасности дорожного движения, а также является, наиболее исчерпывающим ввиду анализа, и учета сопутствующих технических документов и результатов обследования автодорог улично-дорожной сети на территории Большеачинского сельского поселения Урмарского района Чувашской Республики.

Условные обозначения элементов обустройства дороги

Обозначения	Наименование
	светофор транспортный на прямой опоре
	светофор транспортный на растяжке
	светофор транспортный на консольной опоре
	светофор пешеходный на прямой опоре
	дорожное ограждение металлическое существующее
	дорожное ограждение металлическое проектируемое
	пешеходное ограждение существующее
	пешеходное ограждение проектируемое
	мост, путепровод
	водопрпускная труба

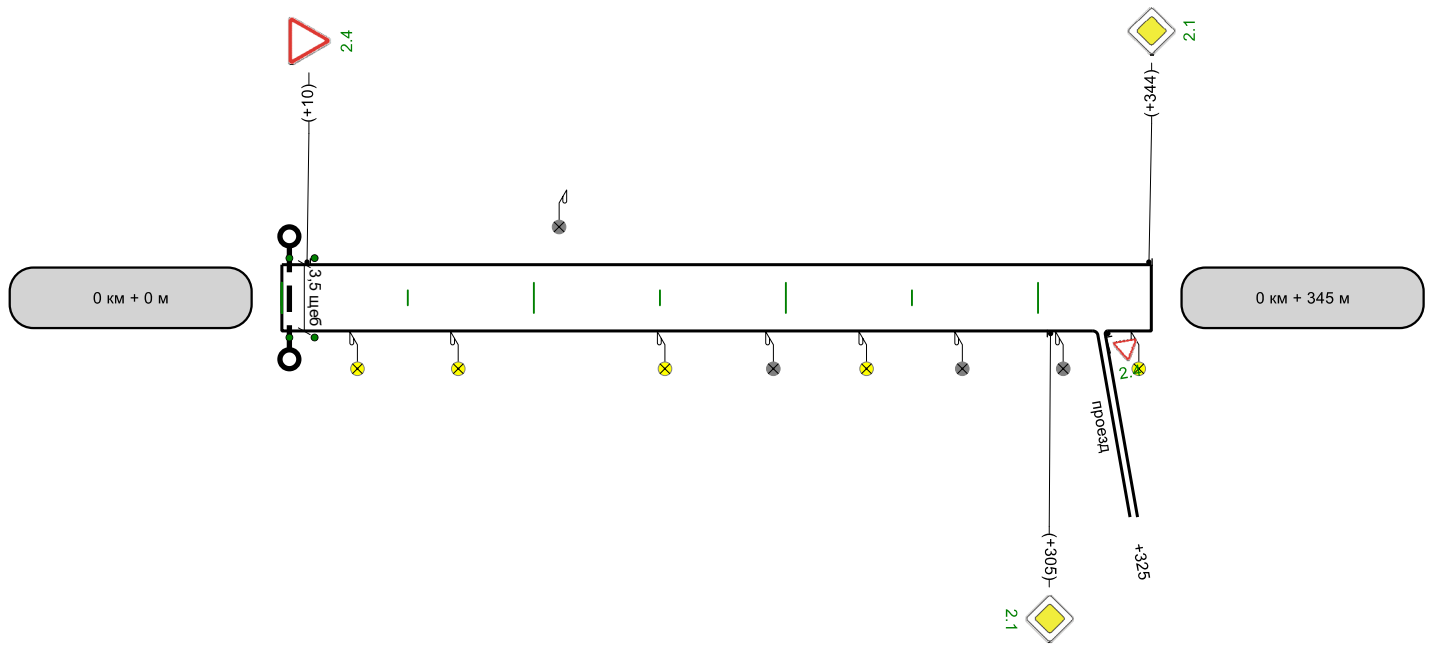
Обозначения	Наименование
	проектируемый столб освещения
	существующий столб освещения
	железнодорожный переезд
	железнодорожный светофор
	существующий тротуар, пешеходная дорожка
	проектируемый тротуар, пешеходная дорожка
	искусственная дорожная неровность
	проектируемые сигнальные столбики
	существующие сигнальные столбики
	бортовой камень (бордюр)

1. д. Большие Чаки, ул. Комсомольская
от ул. Ленина - до конца застройки
(км 0+000 - км 0+345)

Схема автомобильной дороги



Горизонтальная дорожная разметка слева	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	
Дорожные ограждения и направляющие устройства по оси	
Элементы дороги в продольном профиле	
Кривые в плане	
Тротуары слева	



Горизонтальная дорожная разметка справа	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	
Тротуары справа	

СВОДНЫЕ ВЕДОМОСТИ

Ведомость размещения дорожных знаков

№ п/п	Номер знака по ГОСТ Р 52290-2004	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м2 (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км + м	Установлено / требуется установить или демонтировать	Количество	Месторасположение
1	2	3	4	5	6	7	8	9
		Знаки приоритета						
1	2.1	Главная дорога			0+305	Требуется установить	1	справа
2	2.1	Главная дорога			0+344	Требуется установить	1	слева
3	2.4	Уступите дорогу			0+010	Установлено	1	слева
		Итого установлено:					1	
		Итого демонтировать:						
		Итого требуется установить:					2	
		Итого:					3	
		Всего установлено:					1	
		Всего демонтировать:						
		Всего требуется установить:					2	
		Всего:					3	

Ведомость размещения сигнальных столбиков

№ п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м/шт	Фактически установленные, м/шт	Расположение	Материал	Зона расположения
1	2	3	4	5	6	7	8
1	0+000	0+013	13/1		Слева	Пластмасса	Водопропускная труба
2	0+000	0+013	13/1		Слева	Пластмасса	Водопропускная труба
3	0+000	0+013	13/1		Слева	Пластмасса	Водопропускная труба
4	0+000	0+013	13/1		Справа	Пластмасса	Водопропускная труба
5	0+000	0+013	13/1		Справа	Пластмасса	Водопропускная труба
6	0+000	0+013	13/1		Справа	Пластмасса	Водопропускная труба
7	0+003	0+013	10/2		Слева	Пластмасса	Водопропускная труба
8	0+003	0+013	10/2		Справа	Пластмасса	Водопропускная труба
Итого:			98/10				

Ведомость размещения искусственного освещения

№ п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Объект установки	Количество опор / светильников	Протяженность, м		Расположение
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	
1	2	3	4	5	6	7	8
1	0+030	0+070	Жилая застройка	2/2	40	0	Справа
2	0+110	0+111	Жилая застройка	1/1	0	1	Слева
3	0+152	0+153	Жилая застройка	1/1	1	0	Справа

1	2	3	4	5	6	7	8
4	0+195	0+196	Жилая застройка	1/1	0	1	Справа
5	0+232	0+233	Жилая застройка	1/1	1	0	Справа
6	0+270	0+310	Жилая застройка	2/2	0	40	Справа
7	0+340	0+341	Жилая застройка	1/1	1	0	Справа
Итого:				9/9	43	42	

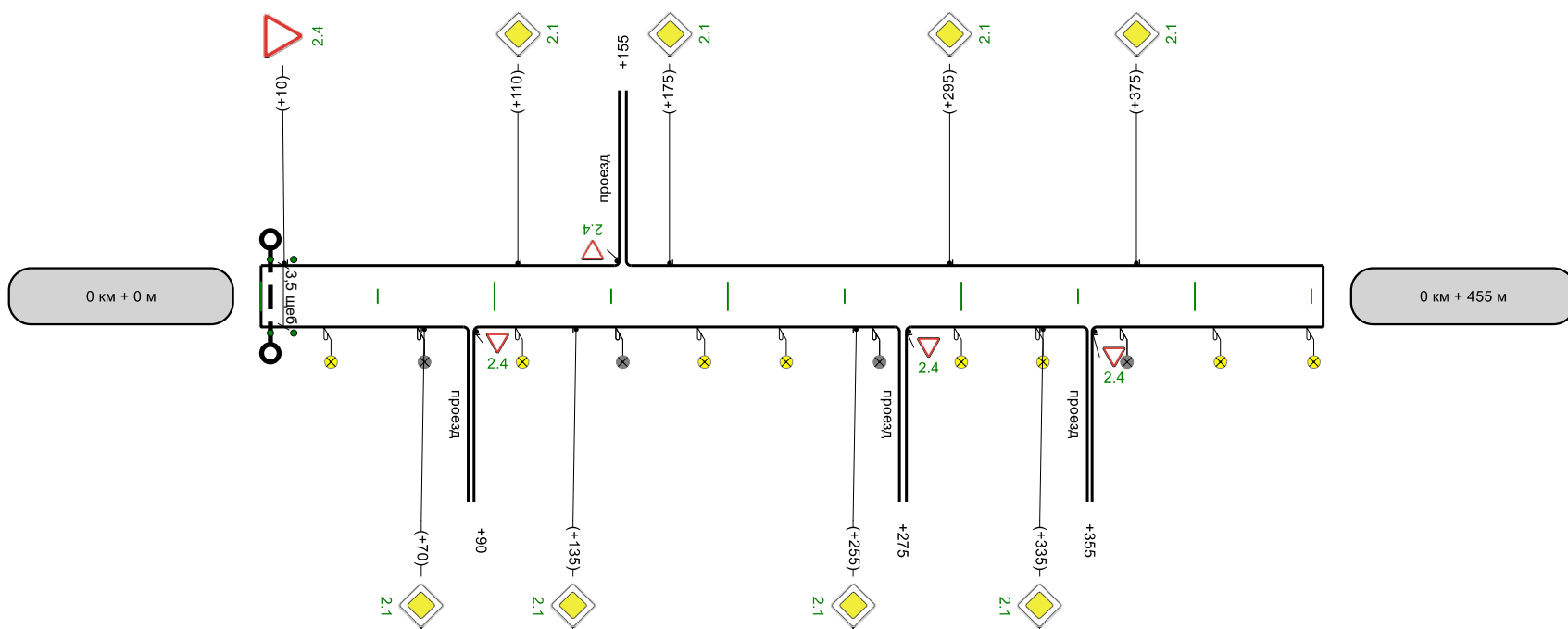
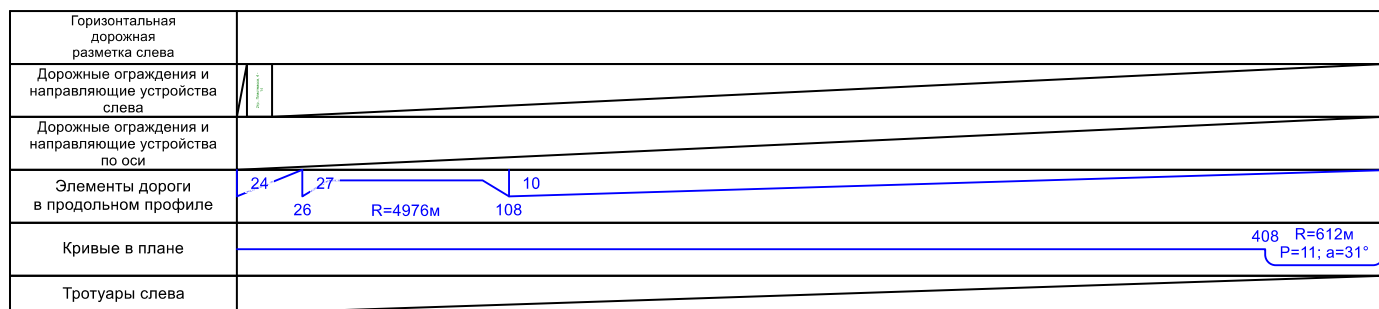
2. д. Большие Чаки, ул. Молодежная

от ул. Ленина - до конца застройки

(км 0+000 - км 0+455)

Схема автомобильной дороги





СВОДНЫЕ ВЕДОМОСТИ

Ведомость размещения дорожных знаков

№ п/п	Номер знака по ГОСТ Р 52290-2004	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м2 (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км + м	Установлено / требуется установить или демонтировать	Количество	Месторасположение
1	2	3	4	5	6	7	8	9
Знаки приоритета								
1	2.1	Главная дорога			0+070	Требуется установить	1	справа
2	2.1	Главная дорога			0+110	Требуется установить	1	слева
3	2.1	Главная дорога			0+135	Требуется установить	1	справа
4	2.1	Главная дорога			0+175	Требуется установить	1	слева
5	2.1	Главная дорога			0+255	Требуется установить	1	справа
6	2.1	Главная дорога			0+295	Требуется установить	1	слева
7	2.1	Главная дорога			0+335	Требуется установить	1	справа
8	2.1	Главная дорога			0+375	Требуется установить	1	слева
9	2.4	Уступите дорогу			0+010	Требуется установить	1	слева
Итого установлено:								
Итого демонтировать:								
Итого требуется установить:							9	
Итого:							9	
Всего установлено:								
Всего демонтировать:								
Всего требуется установить:							9	
Всего:							9	

Ведомость размещения сигнальных столбиков

№ п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м/шт	Фактически установленные, м/шт	Расположение	Материал	Зона расположения
1	2	3	4	5	6	7	8
1	0+004	0+014	10/2		Слева	Пластмасса	Водопропускная труба
2	0+004	0+014	10/2		Справа	Пластмасса	Водопропускная труба
Итого:			20/4				

Ведомость размещения искусственного освещения

№ п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Объект установки	Количество опор / светильников	Протяженность, м		Расположение
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	
1	2	3	4	5	6	7	8
1	0+030	0+031	Жилая застройка	1/1	1	0	Справа
2	0+070	0+071	Жилая застройка	1/1	0	1	Справа
3	0+112	0+113	Жилая застройка	1/1	1	0	Справа

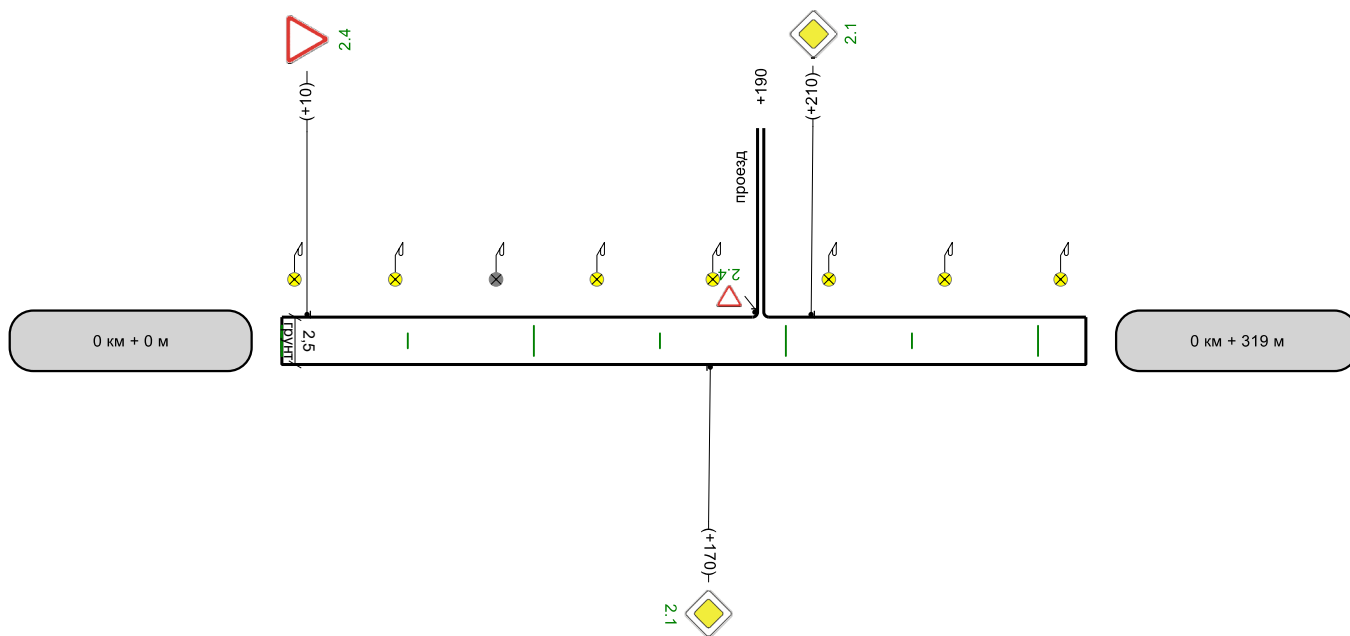
1	2	3	4	5	6	7	8
4	0+155	0+156	Жилая застройка	1/1	0	1	Справа
5	0+190	0+225	Жилая застройка	2/2	35	0	Справа
6	0+265	0+266	Жилая застройка	1/1	0	1	Справа
7	0+300	0+335	Жилая застройка	2/2	35	0	Справа
8	0+371	0+372	Жилая застройка	1/1	0	1	Справа
9	0+411	0+451	Жилая застройка	2/2	40	0	Справа
Итого:				12/12	112	4	

3. д. Большие Чаки, ул. Школьная
от ул. Ленина - до конца застройки
(км 0+000 - км 0+319)

Схема автомобильной дороги



Горизонтальная дорожная разметка слева	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	
Дорожные ограждения и направляющие устройства по оси	
Элементы дороги в продольном профиле	
Кривые в плане	
Тротуары слева	



Горизонтальная дорожная разметка справа	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	
Тротуары справа	

СВОДНЫЕ ВЕДОМОСТИ

Ведомость размещения дорожных знаков

№ п/п	Номер знака по ГОСТ Р 52290-2004	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м2 (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км + м	Установлено / требуется установить или демонтировать	Количество	Месторасположение
1	2	3	4	5	6	7	8	9
		Знаки приоритета						
1	2.1	Главная дорога			0+170	Требуется установить	1	справа
2	2.1	Главная дорога			0+210	Требуется установить	1	слева
3	2.4	Уступите дорогу			0+010	Требуется установить	1	слева
		Итого установлено:						
		Итого демонтировать:						
		Итого требуется установить:					3	
		Итого:					3	
		Всего установлено:						
		Всего демонтировать:						
		Всего требуется установить:					3	
		Всего:					3	

Ведомость размещения искусственного освещения

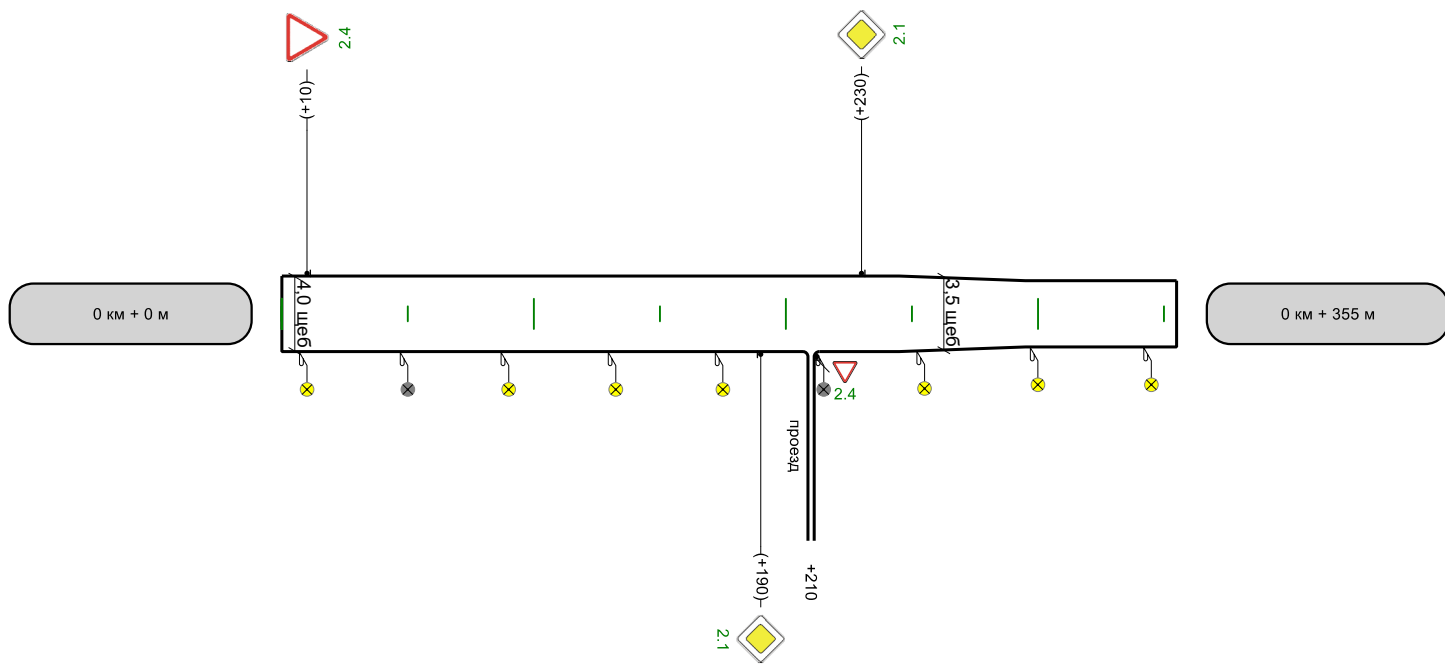
№ п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Объект установки	Количество опор / светильников	Протяженность, м		Расположение
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	
1	2	3	4	5	6	7	8
1	0+005	0+045	Жилая застройка	2/2	40	0	Слева
2	0+085	0+086	Жилая застройка	1/1	0	1	Слева
3	0+125	0+309	Жилая застройка	5/5	184	0	Слева
Итого:				8/8	224	1	

4. д. Большие Чаки, ул. Радуга
от ул. Ленина - до конца застройки
(км 0+000 - км 0+355)

Схема автомобильной дороги



Горизонтальная дорожная разметка слева	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	
Дорожные ограждения и направляющие устройства по оси	
Элементы дороги в продольном профиле	
Кривые в плане	
Тротуары слева	



Горизонтальная дорожная разметка справа	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	
Тротуары справа	

СВОДНЫЕ ВЕДОМОСТИ

Ведомость размещения дорожных знаков

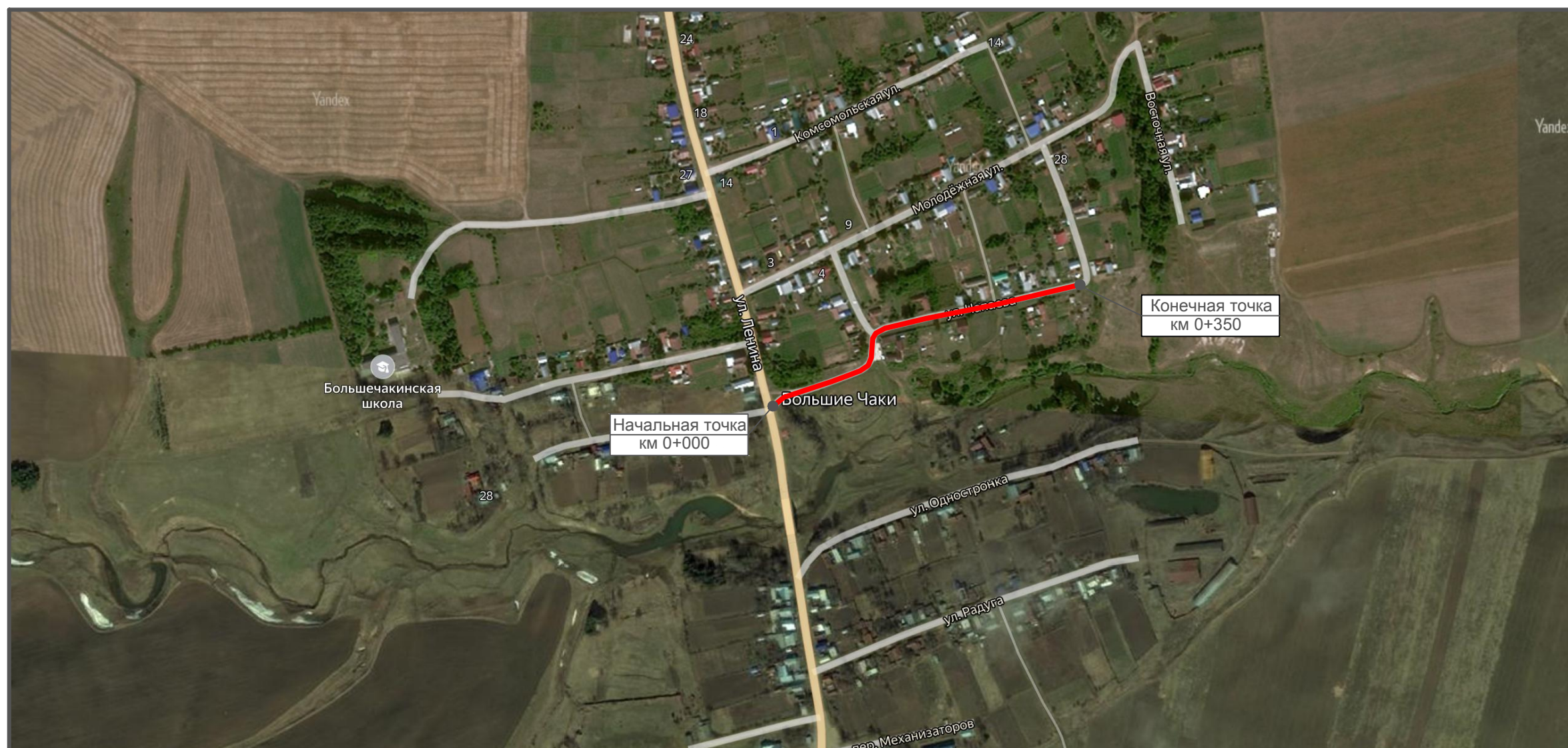
№ п/п	Номер знака по ГОСТ Р 52290-2004	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м2 (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км + м	Установлено / требуется установить или демонтировать	Количество	Месторасположение
1	2	3	4	5	6	7	8	9
		Знаки приоритета						
1	2.1	Главная дорога			0+190	Требуется установить	1	справа
2	2.1	Главная дорога			0+230	Требуется установить	1	слева
3	2.4	Уступите дорогу			0+010	Требуется установить	1	слева
		Итого установлено:						
		Итого демонтировать:						
		Итого требуется установить:					3	
		Итого:					3	
		Всего установлено:						
		Всего демонтировать:						
		Всего требуется установить:					3	
		Всего:					3	

Ведомость размещения искусственного освещения

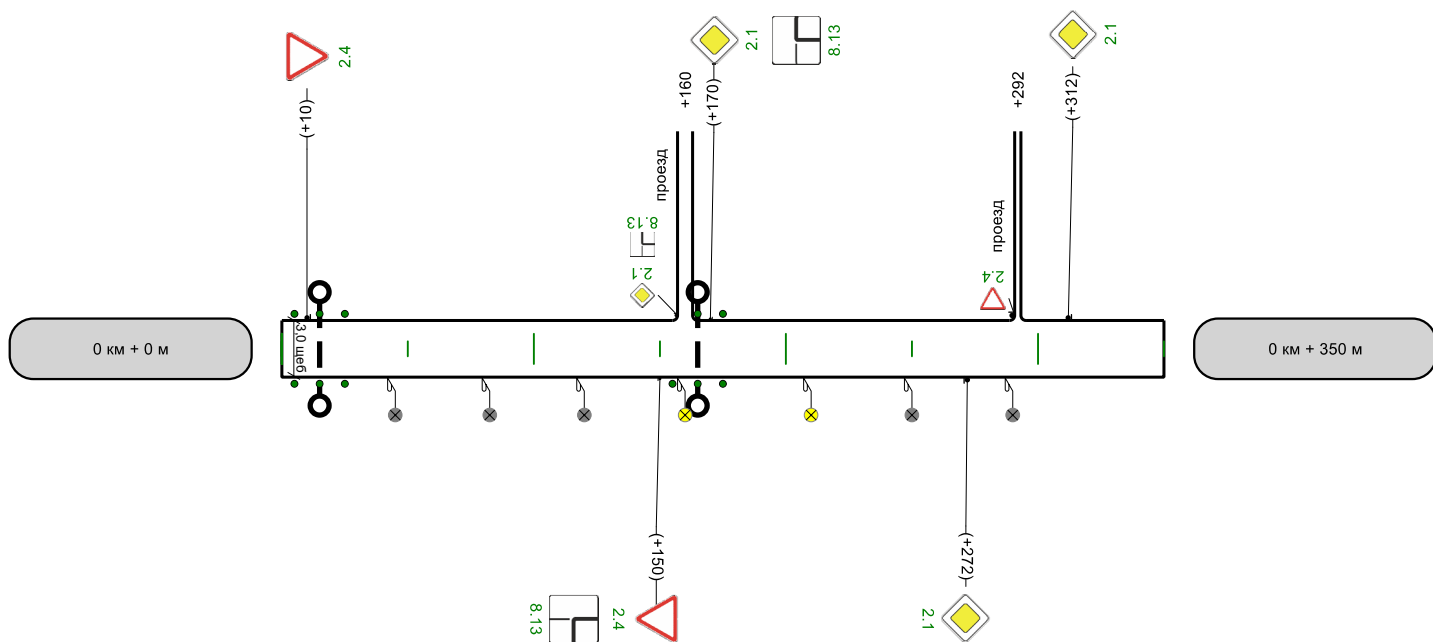
№ п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Объект установки	Количество опор / светильников	Протяженность, м		Расположение
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	
1	2	3	4	5	6	7	8
1	0+010	0+011	Жилая застройка	1/1	1	0	Справа
2	0+050	0+051	Жилая застройка	1/1	0	1	Справа
3	0+090	0+175	Жилая застройка	3/3	85	0	Справа
4	0+215	0+216	Жилая застройка	1/1	0	1	Справа
5	0+255	0+345	Жилая застройка	3/3	90	0	Справа
Итого:				9/9	176	2	

5. д. Большие Чаки, ул. Чапаева
от ул. Ленина - до конца застройки
(км 0+000 - км 0+350)

Схема автомобильной дороги



Горизонтальная дорожная разметка слева	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	
Дорожные ограждения и направляющие устройства по оси	
Элементы дороги в продольном профиле	
Кривые в плане	
Тротуары слева	



Горизонтальная дорожная разметка справа	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	
Тротуары справа	

СВОДНЫЕ ВЕДОМОСТИ

Ведомость размещения дорожных знаков

№ п/п	Номер знака по ГОСТ Р 52290-2004	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м2 (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км + м	Установлено / требуется установить или демонтировать	Количество	Месторасположение
1	2	3	4	5	6	7	8	9
		Знаки приоритета						
1	2.1	Главная дорога			0+170	Требуется установить	1	слева
2	2.1	Главная дорога			0+272	Требуется установить	1	справа
3	2.1	Главная дорога			0+312	Требуется установить	1	слева
4	2.4	Уступите дорогу			0+010	Требуется установить	1	слева
5	2.4	Уступите дорогу			0+150	Требуется установить	1	справа
		Итого установлено:						
		Итого демонтировать:						
		Итого требуется установить:					5	
		Итого:					5	
		Знаки дополнительной информации(таблички)						
6	8.13	Направление главной дороги			0+170	Требуется установить	1	слева
7	8.13	Направление главной дороги			0+150	Требуется установить	1	справа
		Итого установлено:						
		Итого демонтировать:						
		Итого требуется установить:					2	
		Итого:					2	
		Всего установлено:						
		Всего демонтировать:						
		Всего требуется установить:					7	
		Всего:					7	

Ведомость размещения сигнальных столбиков

№ п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м/шт	Фактически установленные, м/шт	Расположение	Материал	Зона расположения
1	2	3	4	5	6	7	8
1	0+005	0+025	20/3		Слева	Пластмасса	Водопропускная труба
2	0+005	0+025	20/3		Справа	Пластмасса	Водопропускная труба
3	0+155	0+175	20/3		Справа	Пластмасса	Водопропускная труба
4	0+165	0+175	10/2		Слева	Пластмасса	Водопропускная труба
Итого:			70/11				

Ведомость размещения искусственного освещения

№ п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Объект установки	Количество опор / светильников	Протяженность, м		Расположение
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	
1	2	3	4	5	6	7	8
1	0+045	0+120	Жилая застройка	3/3	0	75	Справа
2	0+160	0+210	Жилая застройка	2/2	50	0	Справа
3	0+250	0+290	Жилая застройка	2/2	0	40	Справа
Итого:				7/7	50	115	

б. д. Большие Чаки, ул. Односторонка

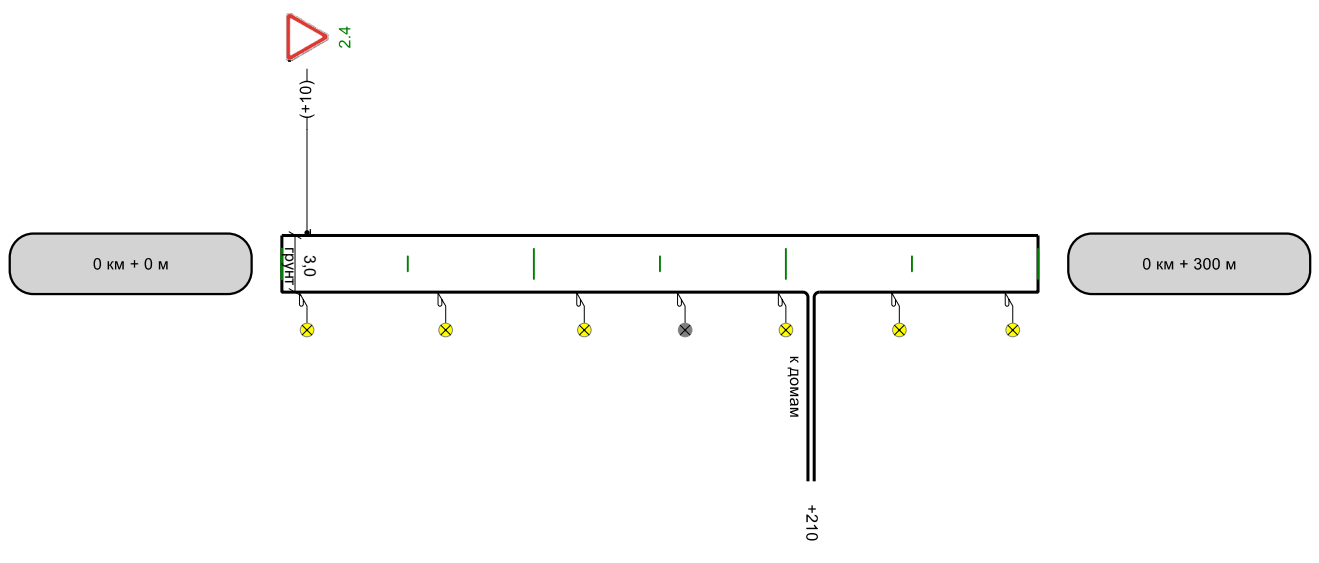
от ул. Ленина - до дома №11

(км 0+000 - км 0+300)

Схема автомобильной дороги



Горизонтальная дорожная разметка слева	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	
Дорожные ограждения и направляющие устройства по оси	
Элементы дороги в продольном профиле	
Кривые в плане	
Тротуары слева	



Горизонтальная дорожная разметка справа	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	
Тротуары справа	

СВОДНЫЕ ВЕДОМОСТИ

Ведомость размещения дорожных знаков

№ п/п	Номер знака по ГОСТ Р 52290-2004	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м2 (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км + м	Установлено / требуется установить или демонтировать	Количество	Месторасположение
1	2	3	4	5	6	7	8	9
		Знаки приоритета						
1	2.4	Уступите дорогу			0+010	Требуется установить	1	слева
		Итого установлено:						
		Итого демонтировать:						
		Итого требуется установить:					1	
		Итого:					1	
		Всего установлено:						
		Всего демонтировать:						
		Всего требуется установить:					1	
		Всего:					1	

Ведомость размещения искусственного освещения

№ п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Объект установки	Количество опор / светильников	Протяженность, м		Расположение
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	
1	2	3	4	5	6	7	8
1	0+010	0+120	Жилая застройка	3/3	110	0	Справа
2	0+160	0+161	Жилая застройка	1/1	0	1	Справа
3	0+200	0+290	Жилая застройка	3/3	90	0	Справа
Итого:				7/7	200	1	

7. д. Большие Чаки, пер. Механизаторов

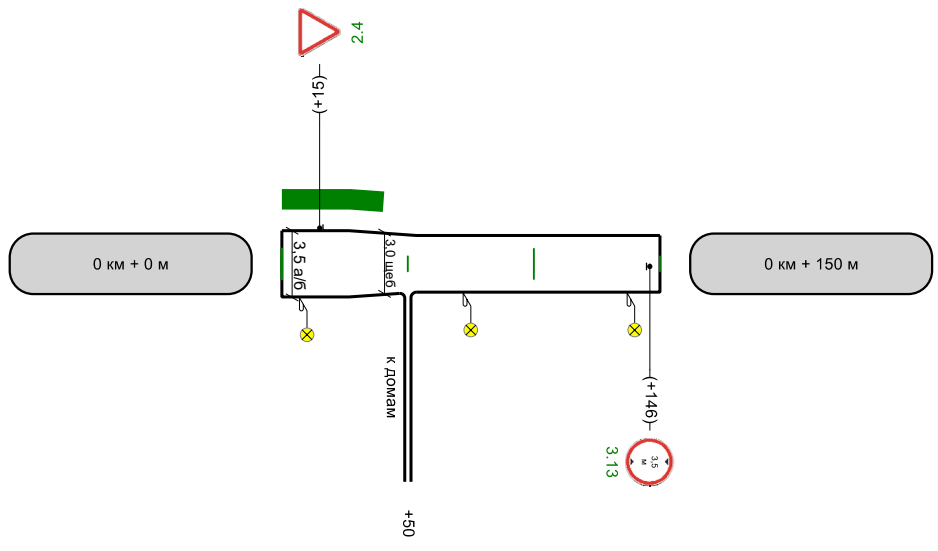
от ул. Ленина - до конца застройки

(км 0+000 - км 0+150)

Схема автомобильной дороги



Горизонтальная дорожная разметка слева	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	
Дорожные ограждения и направляющие устройства по оси	
Элементы дороги в продольном профиле	12
Кривые в плане	
Тротуары слева	ширина 1,2м, асб. б. 40



Горизонтальная дорожная разметка справа	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	
Тротуары справа	

СВОДНЫЕ ВЕДОМОСТИ

Ведомость размещения дорожных знаков

№ п/п	Номер знака по ГОСТ Р 52290-2004	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м2 (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км + м	Установлено / требуется установить или демонтировать	Количество	Месторасположение
1	2	3	4	5	6	7	8	9
		Знаки приоритета						
1	2.4	Уступите дорогу			0+015	Требуется установить	1	слева
		Итого установлено:						
		Итого демонтировать:						
		Итого требуется установить:					1	
		Итого:					1	
		Запрещающие знаки						
2	3.13	Ограничение высоты			0+146	Требуется установить	1	по центру
		Итого установлено:						
		Итого демонтировать:						
		Итого требуется установить:					1	
		Итого:					1	
		Всего установлено:						
		Всего демонтировать:						
		Всего требуется установить:					2	
		Всего:					2	

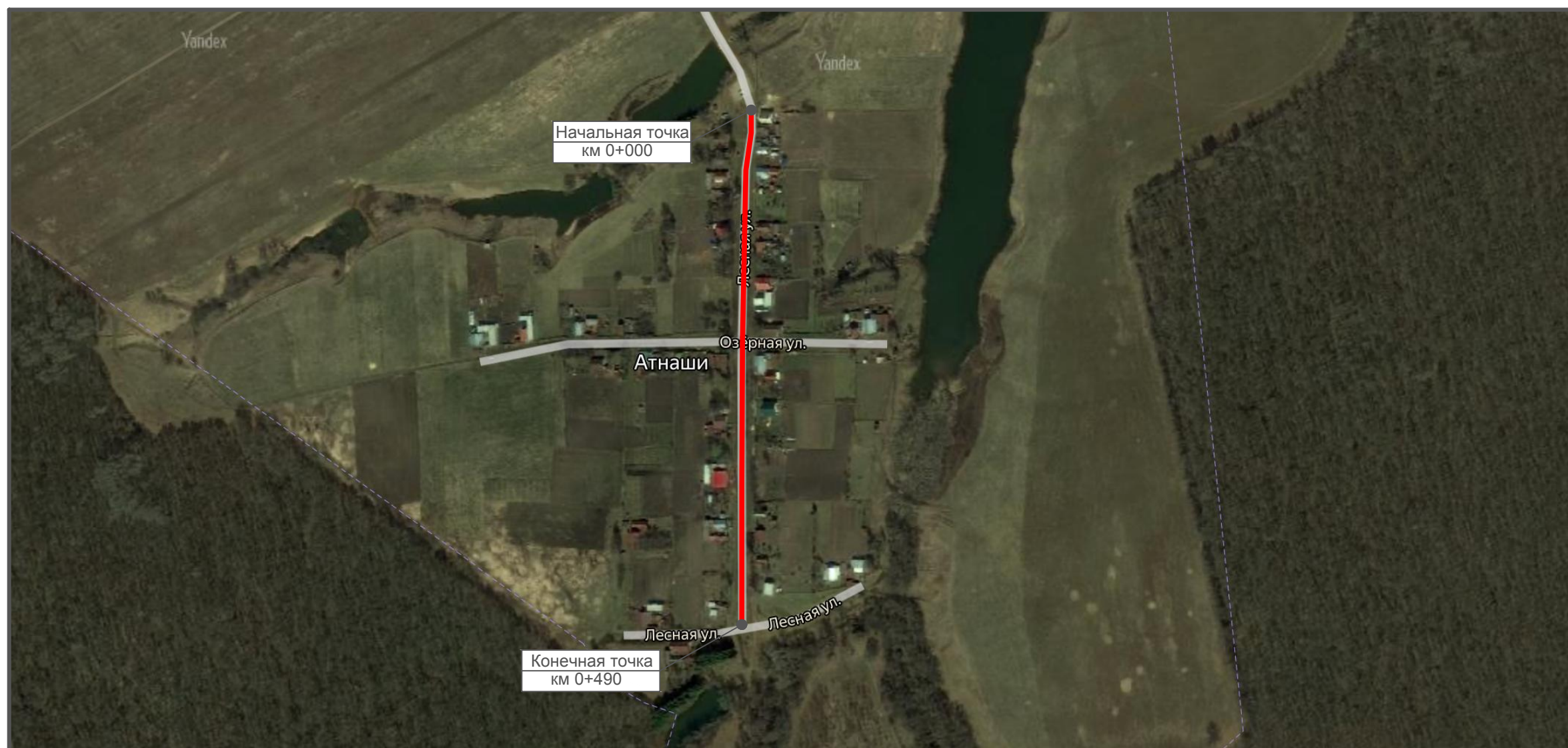
Ведомость размещения искусственного освещения

№ п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Объект установки	Количество опор / светильников	Протяженность, м		Расположение
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	
1	2	3	4	5	6	7	8
1	0+010	0+140	Жилая застройка	3/3	130	0	Справа
Итого:				3/3	130	0	

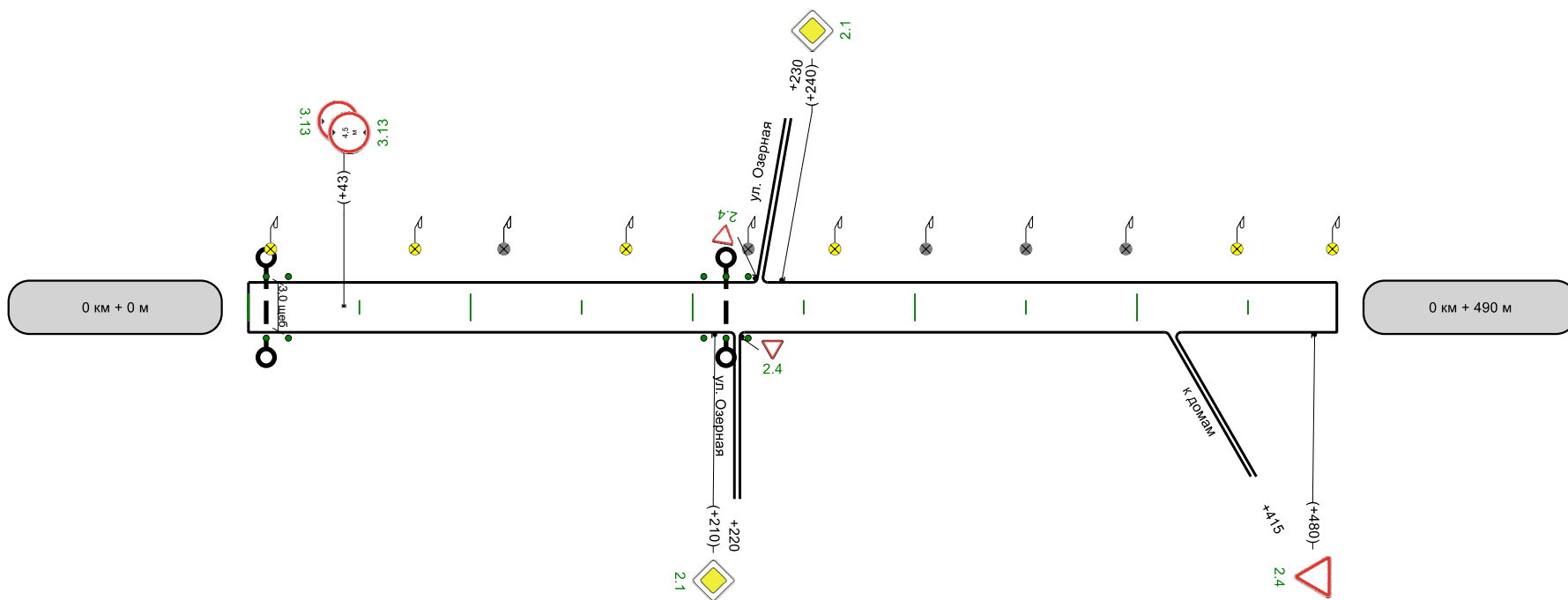
Ведомость размещения пешеходных дорожек (тротуаров)

№	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Объект установки	Расположение	Протяженность, м	
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м
1	2	3	4	5	6	7
1	0+000	0+040	Жилая застройка	Слева	40	
Итого:					40	0

8. д. Атнаши, ул. Лесная
от начала застройки - до ул. Лесная
(км 0+000 - км 0+490)
Схема автомобильной дороги



Горизонтальная дорожная разметка слева	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	
Дорожные ограждения и направляющие устройства по оси	
Элементы дороги в продольном профиле	27
Кривые в плане	
Тротуары слева	



Горизонтальная дорожная разметка справа	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	
Тротуары справа	

СВОДНЫЕ ВЕДОМОСТИ

Ведомость размещения дорожных знаков

№ п/п	Номер знака по ГОСТ Р 52290-2004	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м2 (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км + м	Установлено / требуется установить или демонтировать	Количество	Месторасположение
1	2	3	4	5	6	7	8	9
		Знаки приоритета						
1	2.1	Главная дорога			0+210	Требуется установить	1	справа
2	2.1	Главная дорога			0+240	Требуется установить	1	слева
3	2.4	Уступите дорогу			0+480	Требуется установить	1	справа
		Итого установлено:						
		Итого демонтировать:						
		Итого требуется установить:					3	
		Итого:					3	
		Запрещающие знаки						
4	3.13	Ограничение высоты			0+043	Установлено	2	по центру
		Итого установлено:					2	
		Итого демонтировать:						
		Итого требуется установить:						
		Итого:					2	
		Всего установлено:					2	
		Всего демонтировать:						
		Всего требуется установить:					3	
		Всего:					5	

Ведомость размещения сигнальных столбиков

№ п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м/шт	Фактически установленные, м/шт	Расположение	Материал	Зона расположения
1	2	3	4	5	6	7	8
1	0+008	0+018	10/2		Слева	Пластмасса	Водопропускная труба
2	0+008	0+018	10/2		Справа	Пластмасса	Водопропускная труба
3	0+205	0+225	20/3		Слева	Пластмасса	Водопропускная труба
4	0+205	0+225	20/3		Справа	Пластмасса	Водопропускная труба
Итого:			60/10				

Ведомость размещения искусственного освещения

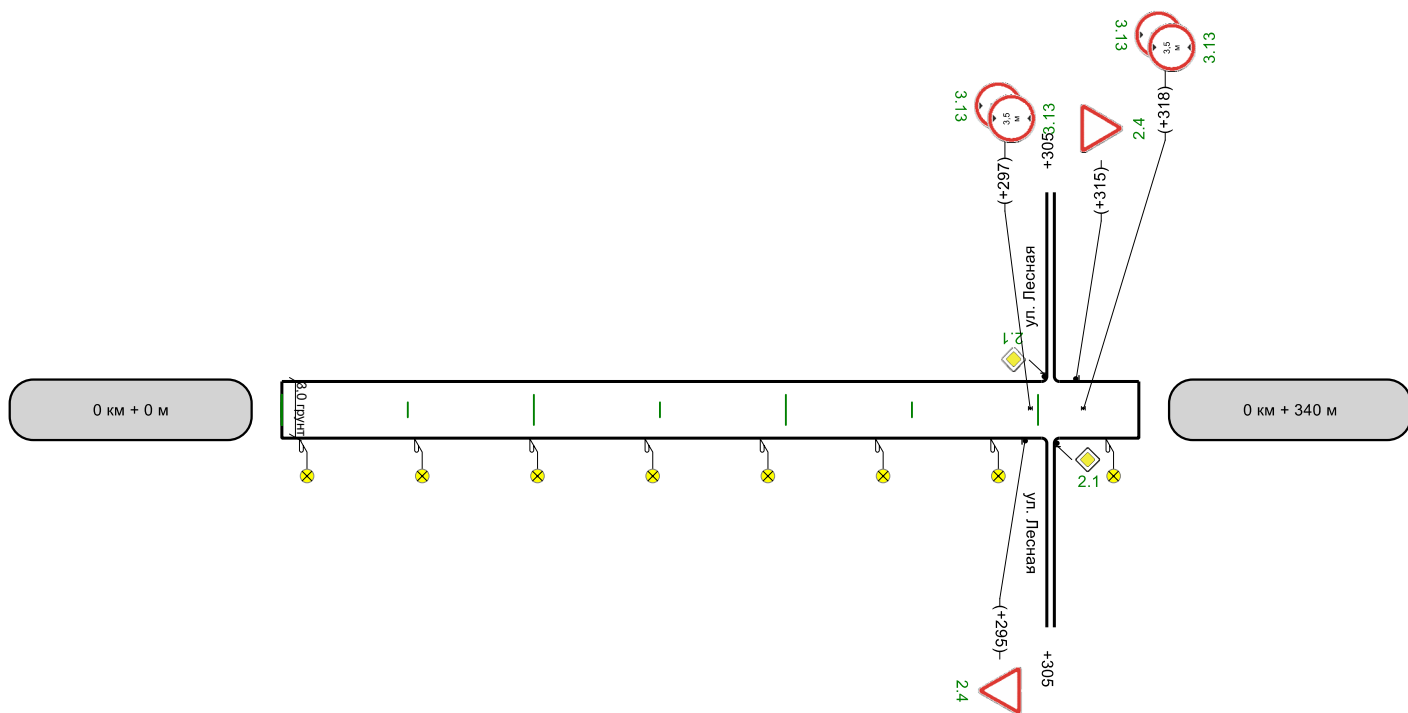
№ п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Объект установки	Количество опор / светильников	Протяженность, м		Расположение
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	
1	2	3	4	5	6	7	8
1	0+010	0+075	Жилая застройка	2/2	65	0	Слева

1	2	3	4	5	6	7	8
2	0+115	0+116	Жилая застройка	1/1	0	1	Слева
3	0+115	0+116	Жилая застройка	1/1	1	0	Слева
4	0+170	0+171	Жилая застройка	1/1	1	0	Слева
5	0+225	0+226	Жилая застройка	1/1	0	1	Слева
6	0+264	0+265	Жилая застройка	1/1	1	0	Слева
7	0+305	0+395	Жилая застройка	3/3	0	90	Слева
8	0+445	0+488	Жилая застройка	2/2	43	0	Слева
Итого:				12/12	111	92	

9. д. Атнаши, ул. Озерная
от начала застройки - до конца застройки
(км 0+000 - км 0+340)
Схема автомобильной дороги



Горизонтальная дорожная разметка слева	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	
Дорожные ограждения и направляющие устройства по оси	
Элементы дороги в продольном профиле	16
Кривые в плане	
Тротуары слева	



Горизонтальная дорожная разметка справа	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	
Тротуары справа	

СВОДНЫЕ ВЕДОМОСТИ

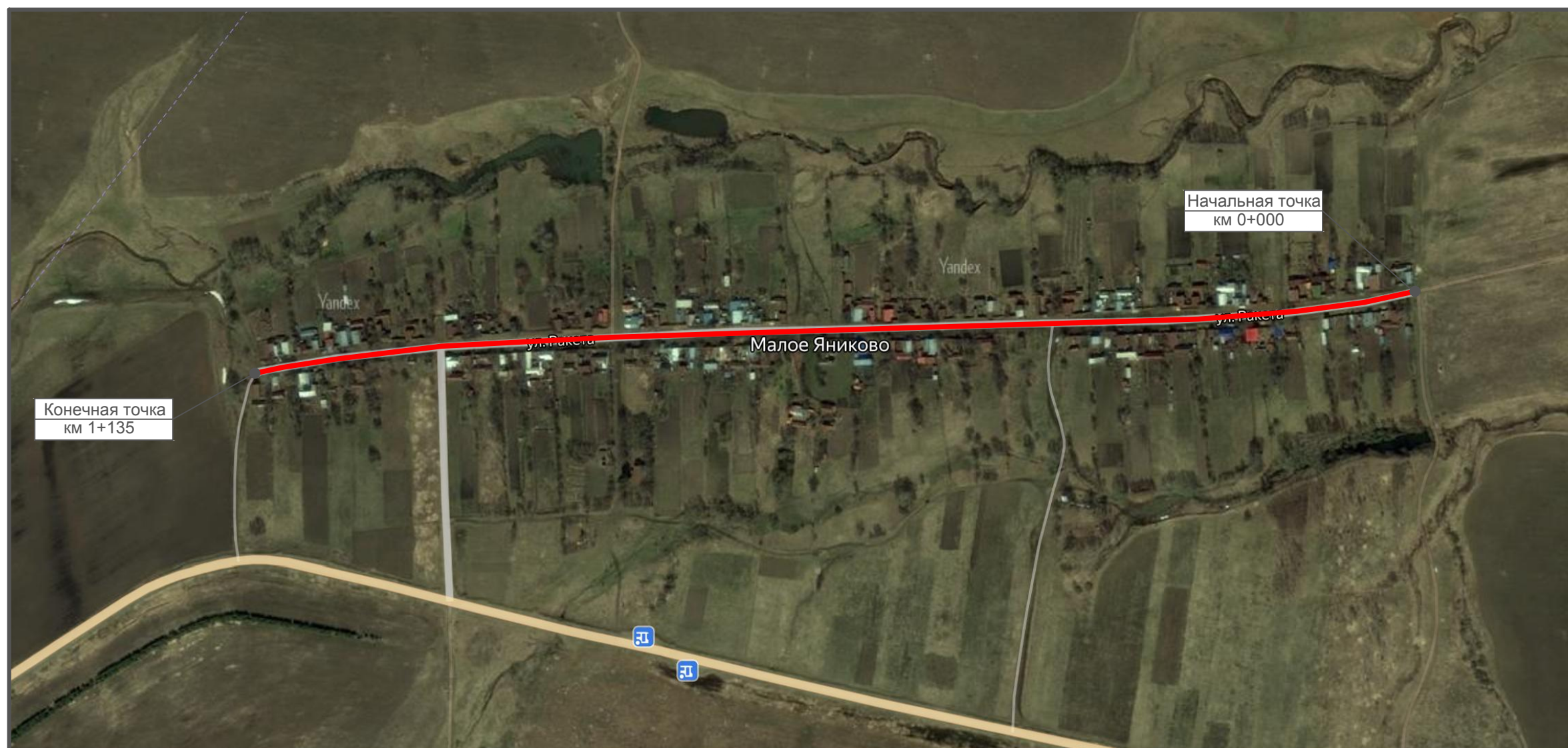
Ведомость размещения дорожных знаков

№ п/п	Номер знака по ГОСТ Р 52290-2004	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м2 (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км + м	Установлено / требуется установить или демонтировать	Количество	Месторасположение
1	2	3	4	5	6	7	8	9
		Знаки приоритета						
1	2.4	Уступите дорогу			0+295	Требуется установить	1	справа
2	2.4	Уступите дорогу			0+315	Требуется установить	1	слева
		Итого установлено:						
		Итого демонтировать:						
		Итого требуется установить:					2	
		Итого:					2	
		Запрещающие знаки						
3	3.13	Ограничение высоты			0+297	Требуется установить	2	по центру
4	3.13	Ограничение высоты			0+318	Требуется установить	2	по центру
		Итого установлено:						
		Итого демонтировать:						
		Итого требуется установить:					4	
		Итого:					4	
		Всего установлено:						
		Всего демонтировать:						
		Всего требуется установить:					6	
		Всего:					6	

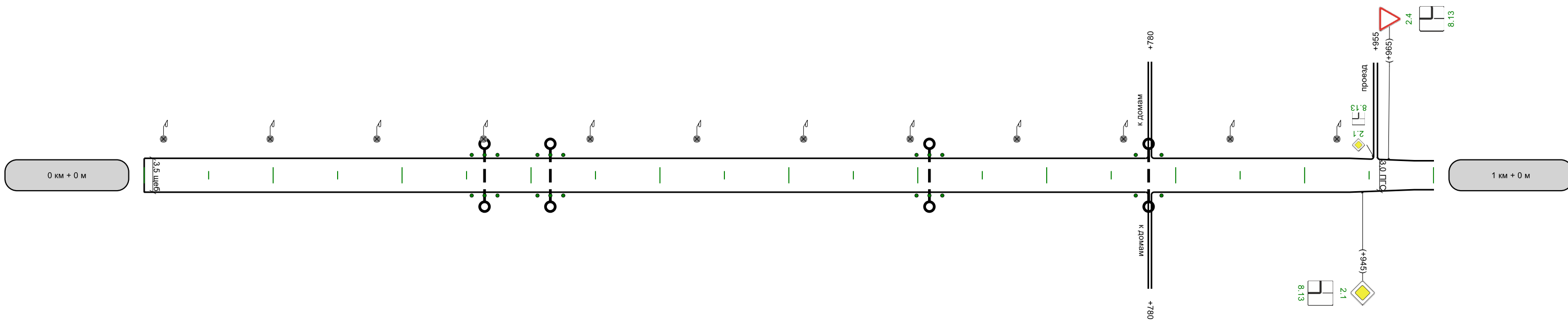
Ведомость размещения искусственного освещения

№ п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Объект установки	Количество опор / светильников	Протяженность, м		Расположение
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	
1	2	3	4	5	6	7	8
1	0+010	0+330	Жилая застройка	8/8	320	0	Справа
Итого:				8/8	320	0	

10. д. Малое Яниково, ул. Ракета
от начала застройки - до конца застройки
(км 0+000 - км 1+135)
Схема автомобильной дороги

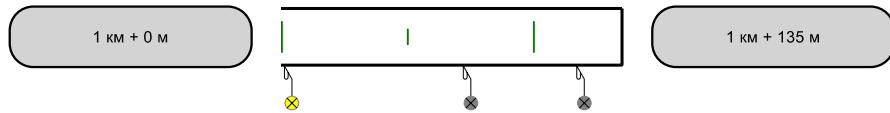


Горизонтальная дорожная разметка слева	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	
Дорожные ограждения и направляющие устройства по оси	
Элементы дороги в продольном профиле	
Кривые в плане	
Тротуары слева	



Горизонтальная дорожная разметка справа	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	
Тротуары справа	

Горизонтальная дорожная разметка слева	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	
Дорожные ограждения и направляющие устройства по оси	
Элементы дороги в продольном профиле	
Кривые в плане	
Тротуары слева	



Горизонтальная дорожная разметка справа	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	
Тротуары справа	

СВОДНЫЕ ВЕДОМОСТИ

Ведомость размещения дорожных знаков

№ п/п	Номер знака по ГОСТ Р 52290-2004	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м2 (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км + м	Установлено / требуется установить или демонтировать	Количество	Месторасположение
1	2	3	4	5	6	7	8	9
		Знаки приоритета						
1	2.1	Главная дорога			0+945	Требуется установить	1	справа
2	2.4	Уступите дорогу			0+965	Требуется установить	1	слева
		Итого установлено:						
		Итого демонтировать:						
		Итого требуется установить:					2	
		Итого:					2	
		Знаки дополнительной информации(таблички)						
3	8.13	Направление главной дороги			0+945	Требуется установить	1	справа
4	8.13	Направление главной дороги			0+965	Требуется установить	1	слева
		Итого установлено:						
		Итого демонтировать:						
		Итого требуется установить:					2	
		Итого:					2	
		Всего установлено:						
		Всего демонтировать:						
		Всего требуется установить:					4	
		Всего:					4	

Ведомость размещения сигнальных столбиков

№ п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м/шт	Фактически установленные, м/шт	Расположение	Материал	Зона расположения
1	2	3	4	5	6	7	8
1	0+254	0+274	20/3		Слева	Пластмасса	Водопропускная труба
2	0+254	0+274	20/3		Справа	Пластмасса	Водопропускная труба
3	0+305	0+325	20/3		Слева	Пластмасса	Водопропускная труба
4	0+305	0+325	20/3		Справа	Пластмасса	Водопропускная труба
5	0+599	0+619	20/3		Слева	Пластмасса	Водопропускная труба
6	0+599	0+619	20/3		Справа	Пластмасса	Водопропускная труба
7	0+769	0+789	20/2		Слева	Пластмасса	Водопропускная труба
8	0+769	0+789	20/2		Справа	Пластмасса	Водопропускная труба
Итого:			160/22				

Ведомость размещения искусственного освещения

№ п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Объект установки	Количество опор / светильников	Протяженность, м		Расположение
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	
1	2	3	4	5	6	7	8
1	0+015	0+925	Жилая застройка	12/12	0	910	Слева
2	1+004	1+005	Жилая застройка	1/1	1	0	Справа
3	1+075	1+120	Жилая застройка	2/2	0	45	Справа
Итого:				15/15	1	955	

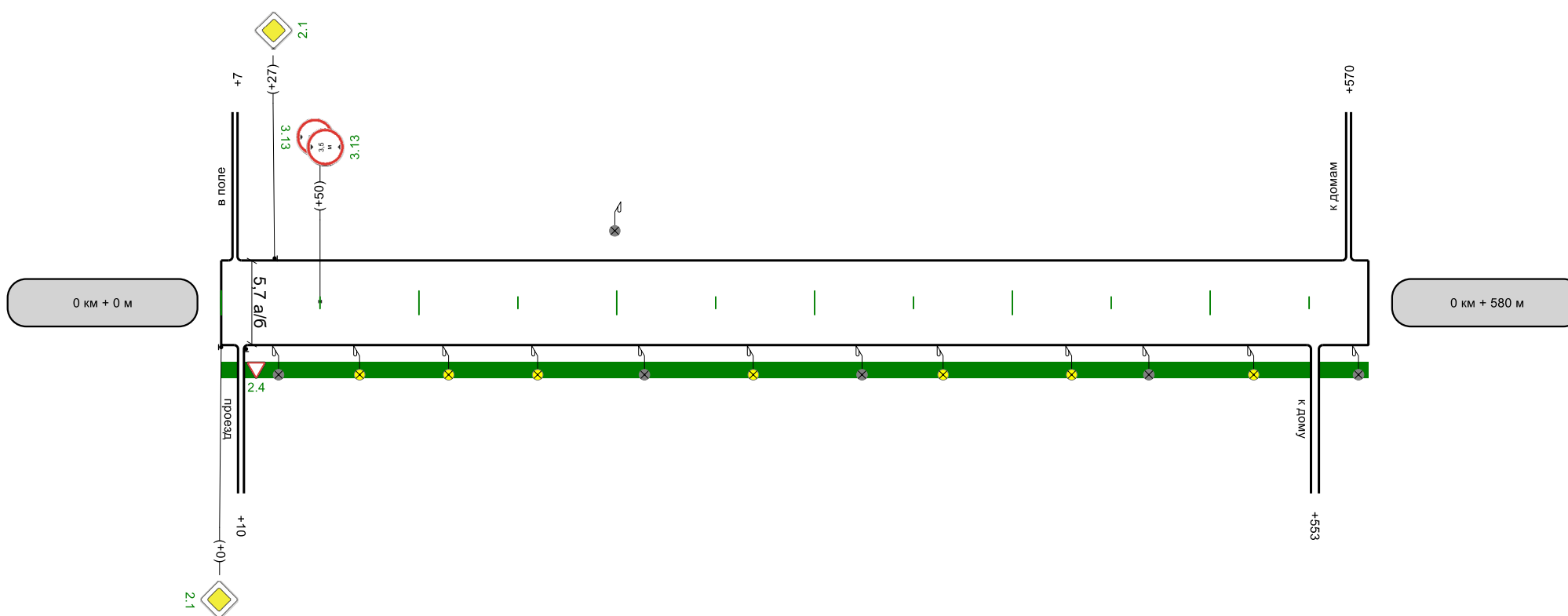
11. д. Малые Чаки, ул. Знамя
от начала застройки - до дома №50

(км 0+000 - км 0+580)

Схема автомобильной дороги



Горизонтальная дорожная разметка слева	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	
Дорожные ограждения и направляющие устройства по оси	
Элементы дороги в продольном профиле	
Кривые в плане	
Тротуары слева	



Горизонтальная дорожная разметка справа	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	
Тротуары справа	н/д: ширина 1,2м, а/б, 0 - 580

СВОДНЫЕ ВЕДОМОСТИ

Ведомость размещения дорожных знаков

№ п/п	Номер знака по ГОСТ Р 52290-2004	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м2 (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км + м	Установлено / требуется установить или демонтировать	Количество	Месторасположение
1	2	3	4	5	6	7	8	9
		Знаки приоритета						
1	2.1	Главная дорога			0+000	Требуется установить	1	справа
2	2.1	Главная дорога			0+027	Требуется установить	1	слева
		Итого установлено:						
		Итого демонтировать:						
		Итого требуется установить:					2	
		Итого:					2	
		Запрещающие знаки						
3	3.13	Ограничение высоты			0+050	Требуется установить	2	по центру
		Итого установлено:						
		Итого демонтировать:						
		Итого требуется установить:					2	
		Итого:					2	
		Всего установлено:						
		Всего демонтировать:						
		Всего требуется установить:					4	
		Всего:					4	

Ведомость размещения искусственного освещения

№ п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Объект установки	Количество опор / светильников	Протяженность, м		Расположение
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	
1	2	3	4	5	6	7	8
1	0+029	0+030	Жилая застройка	1/1	0	1	Справа
2	0+070	0+160	Жилая застройка	3/3	90	0	Справа
3	0+199	0+200	Жилая застройка	1/1	0	1	Слева
4	0+214	0+215	Жилая застройка	1/1	0	1	Справа
5	0+269	0+270	Жилая застройка	1/1	1	0	Справа
6	0+324	0+325	Жилая застройка	1/1	0	1	Справа
7	0+365	0+430	Жилая застройка	2/2	65	0	Справа
8	0+469	0+470	Жилая застройка	1/1	0	1	Справа
9	0+522	0+523	Жилая застройка	1/1	1	0	Справа
10	0+575	0+576	Жилая застройка	1/1	0	1	Справа
Итого:				13/13	157	6	

Ведомость размещения пешеходных дорожек (тротуаров)

№	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Объект установки	Расположение	Протяженность, м	
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м
1	2	3	4	5	6	7
1	0+000	0+580	Жилая застройка	Справа	580	
Итого:					580	0

12. д. Новое Шептахово, ул. К. Маркса

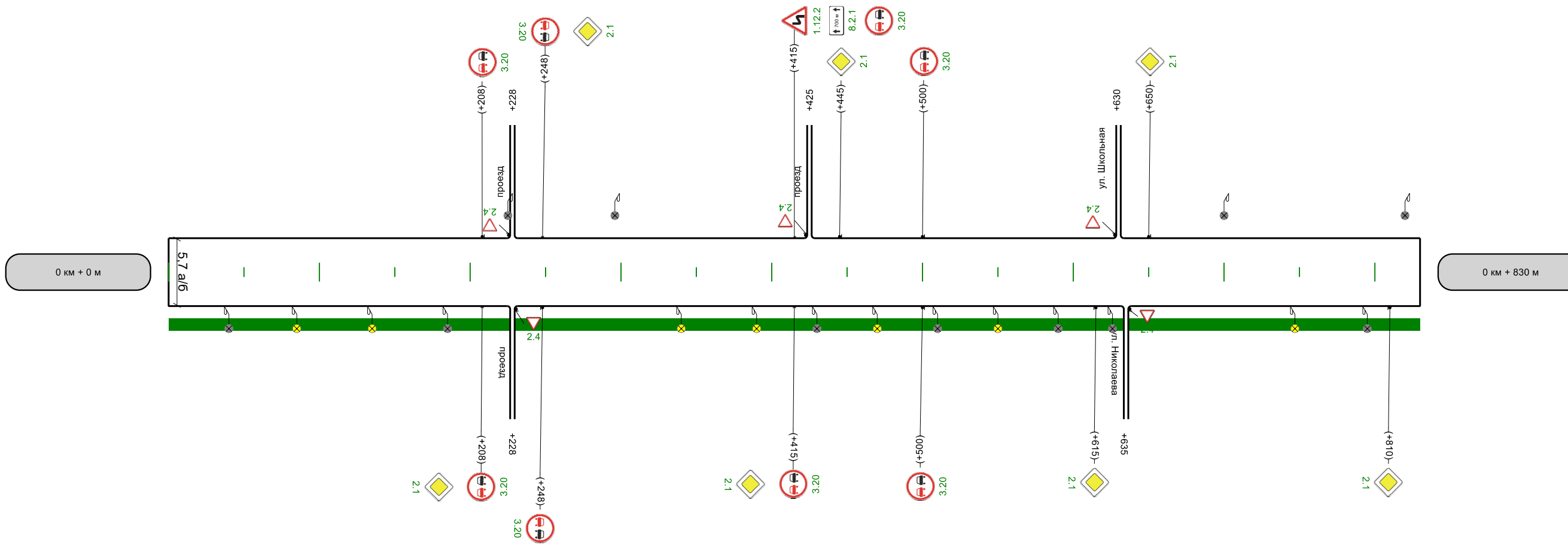
от ул. Речная - до ул. Новая

(км 0+000 - км 0+830)

Схема автомобильной дороги



Горизонтальная дорожная разметка слева	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	
Дорожные ограждения и направляющие устройства по оси	
Элементы дороги в продольном профиле	
Кривые в плане	
Тротуары слева	



Горизонтальная дорожная разметка справа	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	
Тротуары справа	н/д: ширина 1,2м, а/б, 0 - 830

СВОДНЫЕ ВЕДОМОСТИ

Ведомость размещения дорожных знаков

№ п/п	Номер знака по ГОСТ Р 52290-2004	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м2 (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км + м	Установлено / требуется установить или демонтировать	Количество	Месторасположение
1	2	3	4	5	6	7	8	9
		Предупреждающие знаки						
1	1.12.2	Опасные повороты			0+415	Требуется установить	1	слева
		Итого установлено:						
		Итого демонтировать:						
		Итого требуется установить:					1	
		Итого:					1	
		Знаки приоритета						
2	2.1	Главная дорога			0+208	Требуется установить	1	справа
3	2.1	Главная дорога			0+248	Требуется установить	1	слева
4	2.1	Главная дорога			0+415	Требуется установить	1	справа
5	2.1	Главная дорога			0+445	Требуется установить	1	слева
6	2.1	Главная дорога			0+615	Требуется установить	1	справа
7	2.1	Главная дорога			0+650	Требуется установить	1	слева
8	2.1	Главная дорога			0+810	Требуется установить	1	справа
		Итого установлено:						
		Итого демонтировать:						
		Итого требуется установить:					7	
		Итого:					7	
		Запрещающие знаки						
9	3.20	Обгон запрещен			0+208	Требуется установить	1	слева
10	3.20	Обгон запрещен			0+208	Требуется установить	1	справа
11	3.20	Обгон запрещен			0+248	Требуется установить	1	слева
12	3.20	Обгон запрещен			0+248	Требуется установить	1	справа
13	3.20	Обгон запрещен			0+415	Требуется установить	1	слева
14	3.20	Обгон запрещен			0+415	Требуется установить	1	справа
15	3.20	Обгон запрещен			0+500	Требуется установить	1	слева
16	3.20	Обгон запрещен			0+500	Требуется установить	1	справа
		Итого установлено:						
		Итого демонтировать:						
		Итого требуется установить:					8	
		Итого:					8	
		Знаки дополнительной информации(таблички)						
17	8.2.1	Зона действия			0+415	Требуется установить	1	слева
		Итого установлено:						

1	2	3	4	5	6	7	8	9
		Итого демонтировать:						
		Итого требуется установить:					1	
		Итого:					1	
		Всего установлено:						
		Всего демонтировать:						
		Всего требуется установить:					17	
		Всего:					17	

Ведомость размещения искусственного освещения

№ п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Объект установки	Количество опор / светильников	Протяженность, м		Расположение
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	
1	2	3	4	5	6	7	8
1	0+040	0+041	Жилая застройка	1/1	0	1	Справа
2	0+085	0+135	Жилая застройка	2/2	50	0	Справа
3	0+185	0+186	Жилая застройка	1/1	0	1	Справа
4	0+225	0+296	Жилая застройка	2/2	0	71	Слева
5	0+340	0+390	Жилая застройка	2/2	50	0	Справа
6	0+430	0+431	Жилая застройка	1/1	0	1	Справа
7	0+470	0+471	Жилая застройка	1/1	1	0	Справа
8	0+510	0+511	Жилая застройка	1/1	0	1	Справа
9	0+550	0+551	Жилая застройка	1/1	1	0	Справа
10	0+590	0+626	Жилая застройка	2/2	0	36	Справа
11	0+700	0+701	Жилая застройка	1/1	0	1	Слева
12	0+747	0+748	Жилая застройка	1/1	1	0	Справа
13	0+795	0+796	Жилая застройка	1/1	0	1	Справа
14	0+820	0+821	Жилая застройка	1/1	0	1	Слева
Итого:				18/18	103	114	

Ведомость размещения пешеходных дорожек (тротуаров)

№	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Объект установки	Расположение	Протяженность, м	
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м
1	2	3	4	5	6	7
1	0+000	0+830	Жилая застройка	Справа	830	
Итого:					830	0

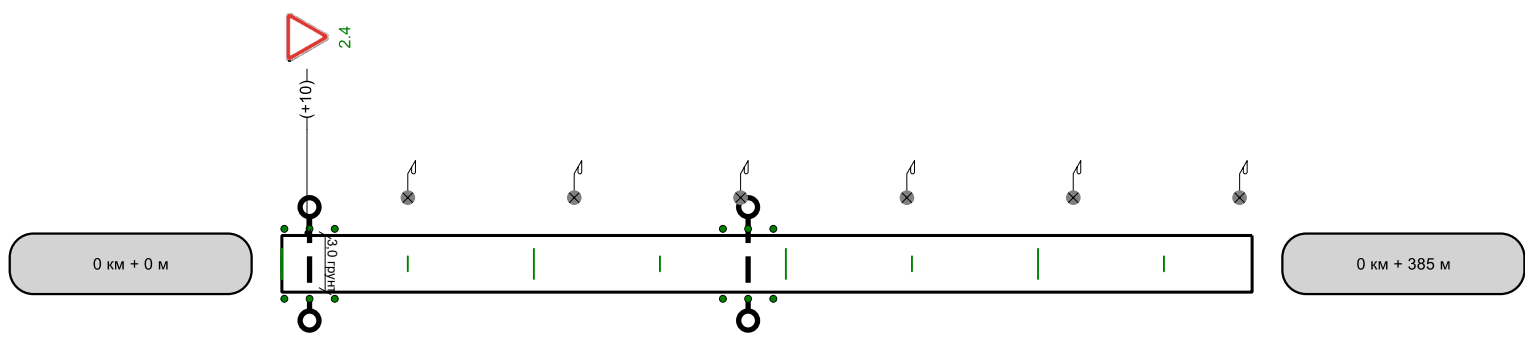
13. д. Новое Шептахово, ул. Новая
от ул. К. Маркса - до конца застройки

(км 0+000 - км 0+385)

Схема автомобильной дороги



Горизонтальная дорожная разметка слева	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	
Дорожные ограждения и направляющие устройства по оси	
Элементы дороги в продольном профиле	2
Кривые в плане	
Тротуары слева	



Горизонтальная дорожная разметка справа	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	
Тротуары справа	

СВОДНЫЕ ВЕДОМОСТИ

Ведомость размещения дорожных знаков

№ п/п	Номер знака по ГОСТ Р 52290-2004	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м2 (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км + м	Установлено / требуется установить или демонтировать	Количество	Месторасположение
1	2	3	4	5	6	7	8	9
		Знаки приоритета						
1	2.4	Уступите дорогу			0+010	Требуется установить	1	слева
		Итого установлено:						
		Итого демонтировать:						
		Итого требуется установить:					1	
		Итого:					1	
		Всего установлено:						
		Всего демонтировать:						
		Всего требуется установить:					1	
		Всего:					1	

Ведомость размещения сигнальных столбиков

№ п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м/шт	Фактически установленные, м/шт	Расположение	Материал	Зона расположения
1	2	3	4	5	6	7	8
1	0+001	0+021	20/3		Слева	Пластмасса	Водопропускная труба
2	0+001	0+021	20/3		Справа	Пластмасса	Водопропускная труба
3	0+175	0+195	20/3		Слева	Пластмасса	Водопропускная труба
4	0+175	0+195	20/3		Справа	Пластмасса	Водопропускная труба
Итого:			80/12				

Ведомость размещения искусственного освещения

№ п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Объект установки	Количество опор / светильников	Протяженность, м		Расположение
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	
1	2	3	4	5	6	7	8
1	0+050	0+380	Жилая застройка	6/6	0	330	Слева
Итого:				6/6	0	330	

14. д. Новое Шептахово, ул. Школьная

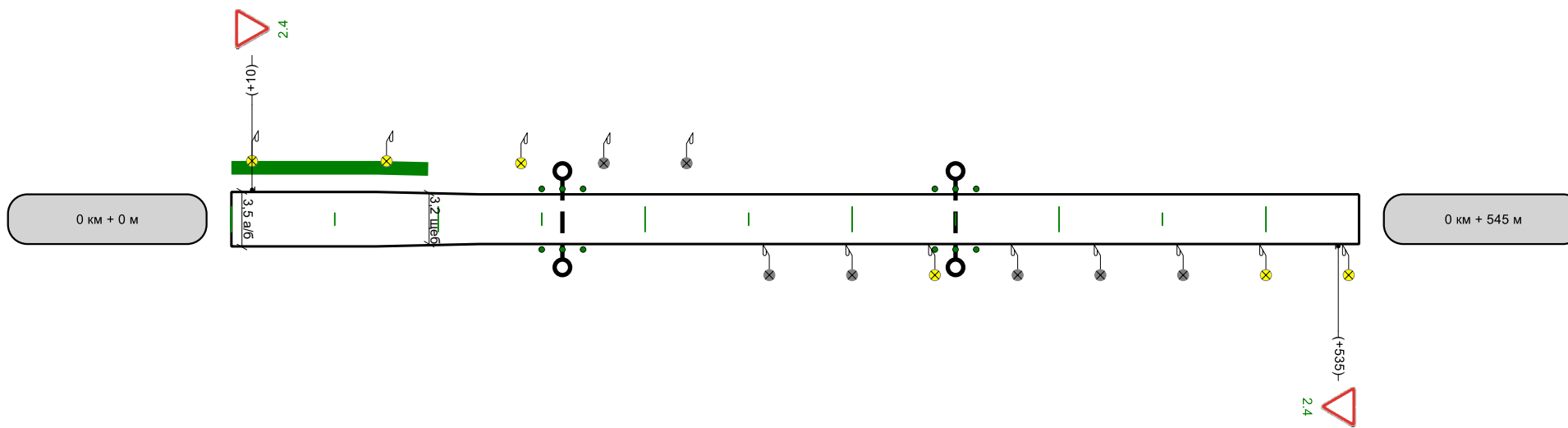
от ул. К. Маркса - до ул. Пушкина

(км 0+000 - км 0+545)

Схема автомобильной дороги



Горизонтальная дорожная разметка слева	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	
Дорожные ограждения и направляющие устройства по оси	
Элементы дороги в продольном профиле	
Кривые в плане	
Тротуары слева	н/д; ширина 1м, а/б, 0 - 95



Горизонтальная дорожная разметка справа	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	
Тротуары справа	

СВОДНЫЕ ВЕДОМОСТИ

Ведомость размещения дорожных знаков

№ п/п	Номер знака по ГОСТ Р 52290-2004	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м2 (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км + м	Установлено / требуется установить или демонтировать	Количество	Месторасположение
1	2	3	4	5	6	7	8	9
		Знаки приоритета						
1	2.4	Уступите дорогу			0+010	Требуется установить	1	слева
2	2.4	Уступите дорогу			0+535	Требуется установить	1	справа
		Итого установлено:						
		Итого демонтировать:						
		Итого требуется установить:					2	
		Итого:					2	
		Всего установлено:						
		Всего демонтировать:						
		Всего требуется установить:					2	
		Всего:					2	

Ведомость размещения сигнальных столбиков

№ п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м/шт	Фактически установленные, м/шт	Расположение	Материал	Зона расположения
1	2	3	4	5	6	7	8
1	0+150	0+170	20/3		Слева	Пластмасса	Водопропускная труба
2	0+150	0+170	20/3		Справа	Пластмасса	Водопропускная труба
3	0+340	0+360	20/3		Слева	Пластмасса	Водопропускная труба
4	0+340	0+360	20/3		Справа	Пластмасса	Водопропускная труба
Итого:			80/12				

Ведомость размещения искусственного освещения

№ п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Объект установки	Количество опор / светильников	Протяженность, м		Расположение
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	
1	2	3	4	5	6	7	8
1	0+010	0+140	Жилая застройка	3/3	130	0	Слева
2	0+180	0+220	Жилая застройка	2/2	0	40	Слева
3	0+260	0+300	Жилая застройка	2/2	0	40	Справа
4	0+340	0+341	Жилая застройка	1/1	1	0	Справа
5	0+380	0+460	Жилая застройка	3/3	0	80	Справа
6	0+500	0+540	Жилая застройка	2/2	40	0	Справа
Итого:				13/13	171	160	

Ведомость размещения пешеходных дорожек (тротуаров)

№	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Объект установки	Расположение	Протяженность, м	
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м
1	2	3	4	5	6	7
1	0+000	0+095	Жилая застройка	Слева	95	
Итого:					95	0

15. д. Новое Шептахово, ул. Пушкина

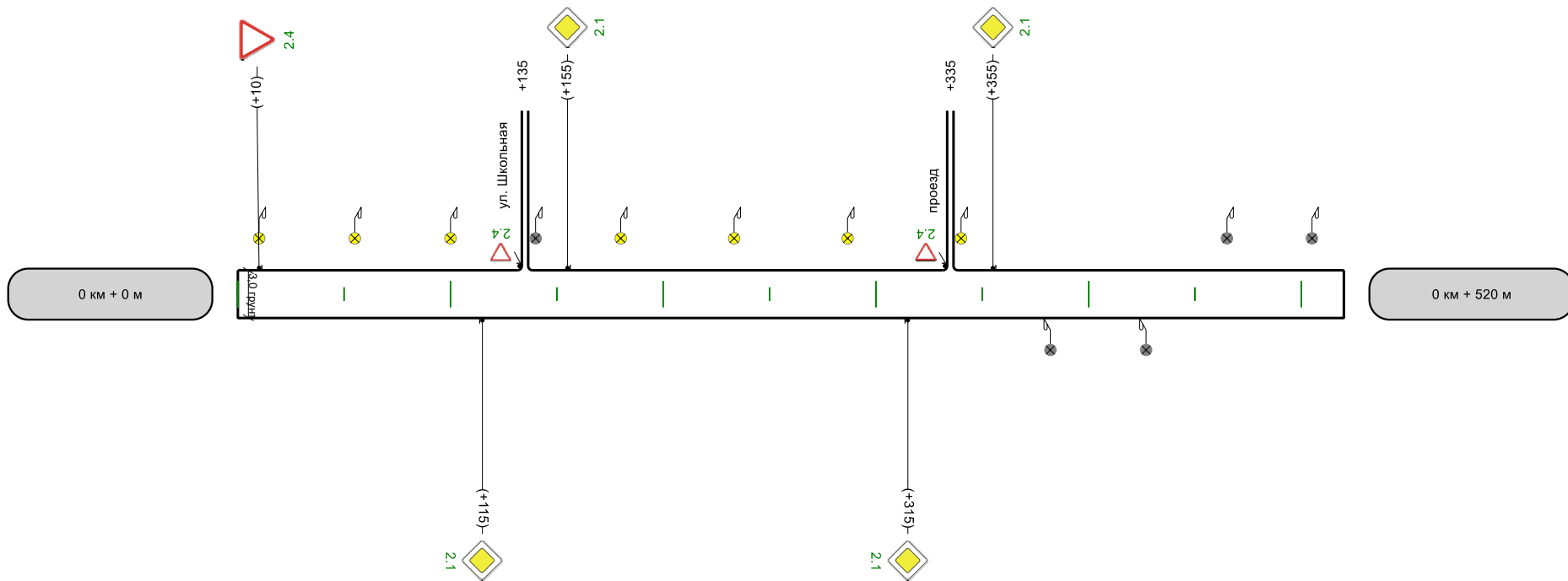
от проезда - до проезда к ул. Речная

(км 0+000 - км 0+520)

Схема автомобильной дороги



Горизонтальная дорожная разметка слева	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	
Дорожные ограждения и направляющие устройства по оси	
Элементы дороги в продольном профиле	
Кривые в плане	
Тротуары слева	



Горизонтальная дорожная разметка справа	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	
Тротуары справа	

СВОДНЫЕ ВЕДОМОСТИ

Ведомость размещения дорожных знаков

№ п/п	Номер знака по ГОСТ Р 52290-2004	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м2 (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км + м	Установлено / требуется установить или демонтировать	Количество	Месторасположение
1	2	3	4	5	6	7	8	9
		Знаки приоритета						
1	2.1	Главная дорога			0+115	Требуется установить	1	справа
2	2.1	Главная дорога			0+155	Требуется установить	1	слева
3	2.1	Главная дорога			0+315	Требуется установить	1	справа
4	2.1	Главная дорога			0+355	Требуется установить	1	слева
5	2.4	Уступите дорогу			0+010	Требуется установить	1	слева
		Итого установлено:						
		Итого демонтировать:						
		Итого требуется установить:					5	
		Итого:					5	
		Всего установлено:						
		Всего демонтировать:						
		Всего требуется установить:					5	
		Всего:					5	

Ведомость размещения искусственного освещения

№ п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Объект установки	Количество опор / светильников	Протяженность, м		Расположение
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	
1	2	3	4	5	6	7	8
1	0+010	0+100	Жилая застройка	3/3	90	0	Слева
2	0+140	0+141	Жилая застройка	1/1	0	1	Слева
3	0+180	0+340	Жилая застройка	4/4	160	0	Слева
4	0+382	0+427	Жилая застройка	2/2	0	45	Справа
5	0+465	0+505	Жилая застройка	2/2	0	40	Слева
Итого:				12/12	250	86	

16. д. Новое Шептахово, ул. Речная

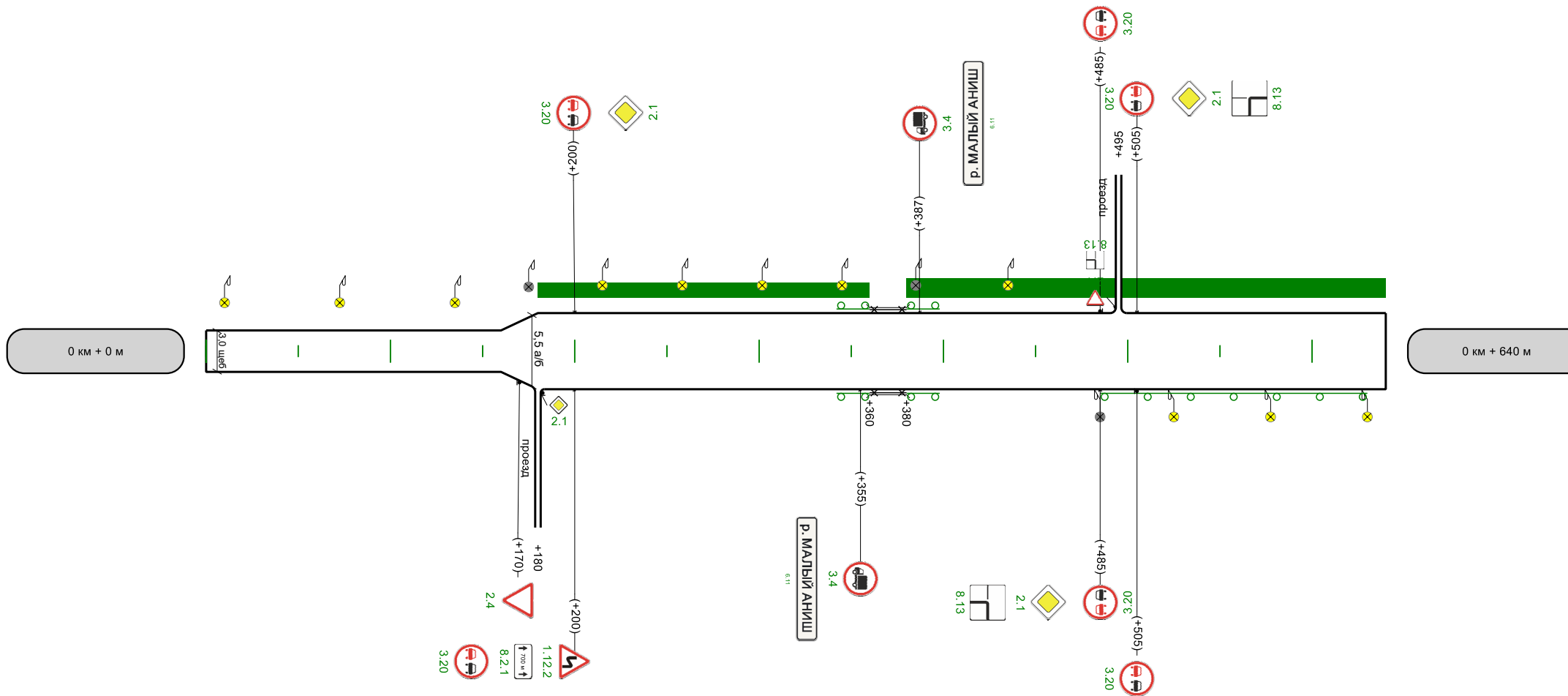
из тупика - до ул. К. Маркса

(км 0+000 - км 0+640)

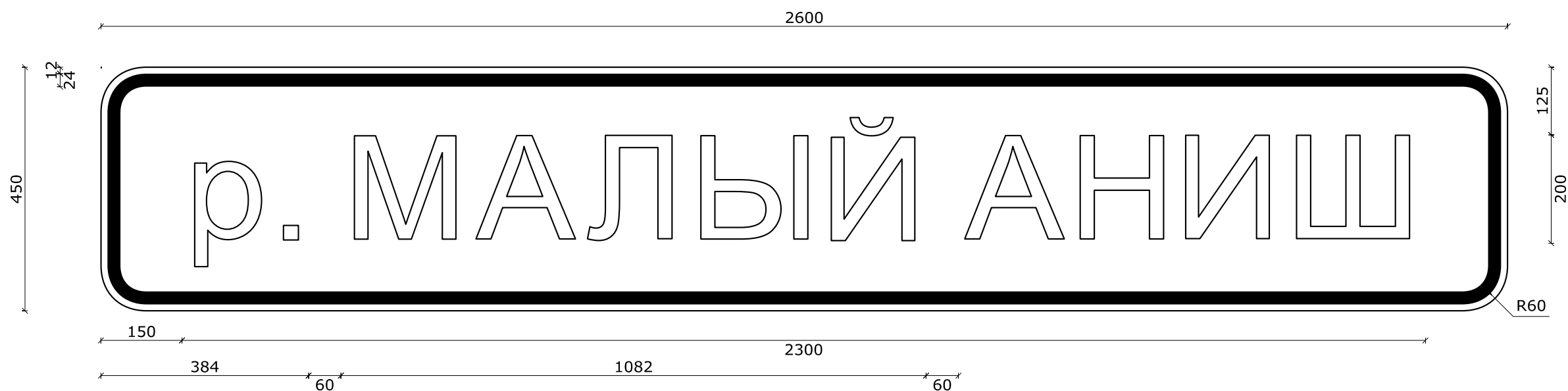
Схема автомобильной дороги



Горизонтальная дорожная разметка слева	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	
Дорожные ограждения и направляющие устройства по оси	
Элементы дороги в продольном профиле	
Кривые в плане	<p>154 R=25м P=0; a=81° 195 275 R=175м P=2; a=44° 410 R=1786м 457 R=28м P=0; a=96° 532 570 R=125м P=2; a=32°</p>
Тротуары слева	<p>н/д: ширина 1,2м, а/б, 180 - 360 н/д: ширина 1,5м, а/б, 380 - 640</p>



Горизонтальная дорожная разметка справа	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	
Тротуары справа	н/д: 11 ДО-ММ, Оцинкованный металл, 485 - 630



Номер знака: 6.11. "Наименование объекта"

Площадь: 1,17 кв. м

Количество: 2 шт.

Местоположение: км 0+355- справа, км 0+387- слева

Дорога: д. Новое Шептахово, ул. Речная

Фон знака: белый

Размеры надписей даны по границам литерных площадок слов (символов)

Ширина литерных площадок сокращена п. 4.9. ГОСТ Р 52290-2004

Размеры надписей даны по границам слов (символов)



СВОДНЫЕ ВЕДОМОСТИ

Ведомость размещения дорожных знаков

№ п/п	Номер знака по ГОСТ Р 52290-2004	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м2 (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км + м	Установлено / требуется установить или демонтировать	Количество	Месторасположение
1	2	3	4	5	6	7	8	9
		Предупреждающие знаки						
1	1.12.2	Опасные повороты			0+200	Требуется установить	1	справа
		Итого установлено:						
		Итого демонтировать:						
		Итого требуется установить:					1	
		Итого:					1	
		Знаки приоритета						
2	2.1	Главная дорога			0+200	Требуется установить	1	слева
3	2.1	Главная дорога			0+485	Требуется установить	1	справа
4	2.1	Главная дорога			0+505	Требуется установить	1	слева
5	2.4	Уступите дорогу			0+170	Требуется установить	1	справа
		Итого установлено:						
		Итого демонтировать:						
		Итого требуется установить:					4	
		Итого:					4	
		Запрещающие знаки						
6	3.4	Движение грузовых автомобилей запрещено			0+355	Установлено	1	справа
7	3.4	Движение грузовых автомобилей запрещено			0+387	Установлено	1	слева
8	3.20	Обгон запрещен			0+200	Требуется установить	1	слева
9	3.20	Обгон запрещен			0+200	Требуется установить	1	справа
10	3.20	Обгон запрещен			0+485	Требуется установить	1	слева
11	3.20	Обгон запрещен			0+485	Требуется установить	1	справа
12	3.20	Обгон запрещен			0+505	Требуется установить	1	слева
13	3.20	Обгон запрещен			0+505	Требуется установить	1	справа
		Итого установлено:					2	
		Итого демонтировать:						
		Итого требуется установить:					6	
		Итого:					8	
		Информационные знаки						
14	6.11	Наименование объекта		1,17	0+355	Требуется установить	1	справа
15	6.11	Наименование объекта		1,17	0+387	Требуется установить	1	слева
		Итого установлено:						
		Итого демонтировать:						
		Итого требуется установить:					2	

1	2	3	4	5	6	7	8	9
		Итого:					2	
		Знаки дополнительной информации(таблички)						
16	8.2.1	Зона действия			0+200	Требуется установить	1	справа
17	8.13	Направление главной дороги			0+485	Требуется установить	1	справа
18	8.13	Направление главной дороги			0+505	Требуется установить	1	слева
		Итого установлено:						
		Итого демонтировать:						
		Итого требуется установить:					3	
		Итого:					3	
		Всего установлено:					2	
		Всего демонтировать:						
		Всего требуется установить:					16	
		Всего:					18	

Ведомость размещения дорожного ограждения

№ п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Протяженность, м		Дата установки, г	Расположение	Тип	Материал	Уровень удерживающей способности	Высота, м	Зона расположения
			Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м							
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
1	0+342	0+360	18			Справа	Одностороннее металлическое на металлических стойках	Оцинкованный металл	У - 3	0,75	Мост и подходы к мосту
2	0+342	0+360	18			Слева	Одностороннее металлическое на металлических стойках	Оцинкованный металл	У - 3	0,75	Мост и подходы к мосту
3	0+380	0+398	18			Справа	Одностороннее металлическое на металлических стойках	Оцинкованный металл	У - 3	0,75	Мост и подходы к мосту
4	0+380	0+398	18			Слева	Одностороннее металлическое на металлических стойках	Оцинкованный металл	У - 3	0,75	Мост и подходы к мосту
5	0+485	0+630	145			Справа	Одностороннее металлическое на металлических стойках	Оцинкованный металл	У - 3	0,75	Насыпь
Итого:			217								

Ведомость размещения искусственного освещения

№ п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Объект установки	Количество опор / светильников	Протяженность, м		Расположение
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	
1	2	3	4	5	6	7	8
1	0+010	0+135	Жилая застройка	3/3	125	0	Слева
2	0+175	0+176	Жилая застройка	1/1	0	1	Слева
3	0+215	0+345	Жилая застройка	4/4	130	0	Слева

1	2	3	4	5	6	7	8
4	0+385	0+386	Жилая застройка	1/1	0	1	Слева
5	0+435	0+436	Жилая застройка	1/1	1	0	Слева
6	0+485	0+486	Жилая застройка	1/1	0	1	Справа
7	0+525	0+630	Жилая застройка	3/3	105	0	Справа
Итого:				14/14	361	3	

Ведомость размещения пешеходных дорожек (тротуаров)

№	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Объект установки	Расположение	Протяженность, м	
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м
1	2	3	4	5	6	7
1	0+180	0+360	Жилая застройка	Слева	180	
2	0+380	0+640	Жилая застройка	Слева	260	
Итого:					440	0

Ведомость размещения пешеходных ограждений

№ п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Протяженность, м		Дата установки, г	Расположение	Тип	Высота, м	Зона расположения
			Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м					
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
1	0+360	0+380		20		Справа	Конструкция перильного типа	1,00	Мост
2	0+360	0+380		20		Слева	Конструкция перильного типа	1,00	Мост
Итого:				40					

17. д. Новое Шептахово, ул. Николаева

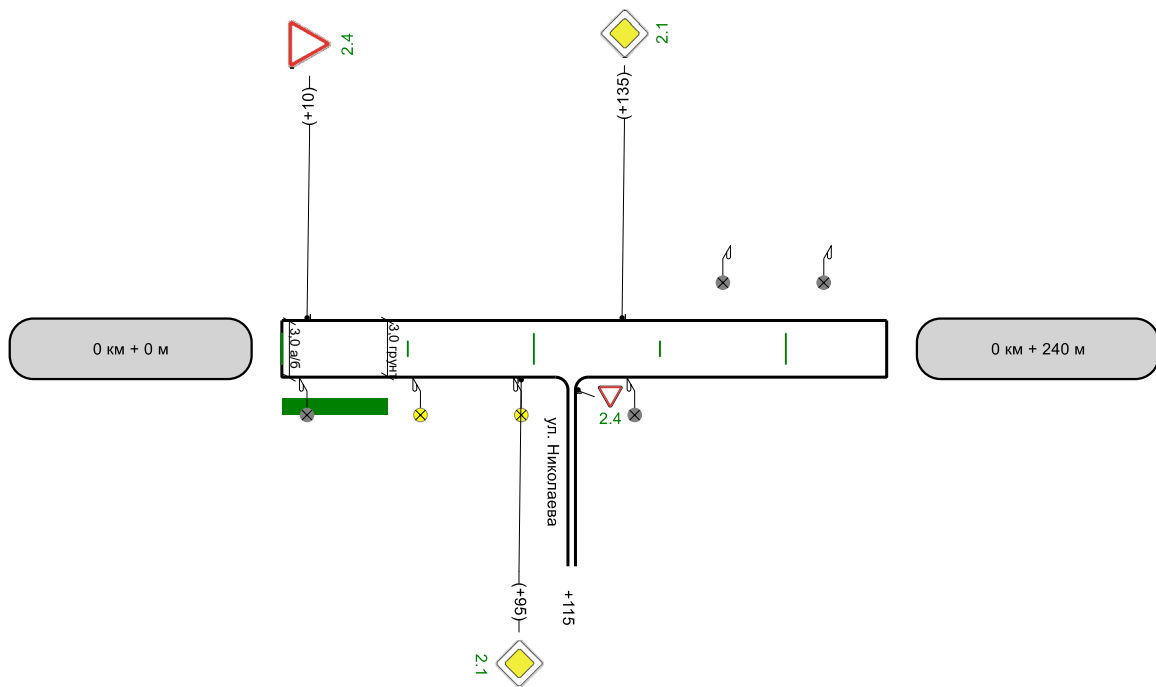
от ул. К. Маркса - до конца застройки
(км 0+000 - км 0+240)

(км 0+000 - км 0+240)

Схема автомобильной дороги



Горизонтальная дорожная разметка слева	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	
Дорожные ограждения и направляющие устройства по оси	
Элементы дороги в продольном профиле	0
Кривые в плане	
Тротуары слева	



Горизонтальная дорожная разметка справа	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	
Тротуары справа	ид: ширина 1м, 0 - 42

СВОДНЫЕ ВЕДОМОСТИ

Ведомость размещения дорожных знаков

№ п/п	Номер знака по ГОСТ Р 52290-2004	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м2 (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км + м	Установлено / требуется установить или демонтировать	Количество	Месторасположение
1	2	3	4	5	6	7	8	9
		Знаки приоритета						
1	2.1	Главная дорога			0+095	Требуется установить	1	справа
2	2.1	Главная дорога			0+135	Требуется установить	1	слева
3	2.4	Уступите дорогу			0+010	Требуется установить	1	слева
		Итого установлено:						
		Итого демонтировать:						
		Итого требуется установить:					3	
		Итого:					3	
		Всего установлено:						
		Всего демонтировать:						
		Всего требуется установить:					3	
		Всего:					3	

Ведомость размещения искусственного освещения

№ п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Объект установки	Количество опор / светильников	Протяженность, м		Расположение
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	
1	2	3	4	5	6	7	8
1	0+010	0+011	Жилая застройка	1/1	0	1	Справа
2	0+055	0+095	Жилая застройка	2/2	40	0	Справа
3	0+140	0+141	Жилая застройка	1/1	0	1	Справа
4	0+175	0+215	Жилая застройка	2/2	0	40	Слева
Итого:				6/6	40	42	

Ведомость размещения пешеходных дорожек (тротуаров)

№	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Объект установки	Расположение	Протяженность, м	
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м
1	2	3	4	5	6	7
1	0+000	0+042	Жилая застройка	Справа	42	
Итого:					42	0