

Внесение изменений в проект планировки территории объекта «Скоростная автомобильная дорога Москва – Нижний Новгород – Казань. Строительство скоростной автомобильной дороги Москва – Нижний Новгород – Казань, 7 этап (от пересечения с автомобильной дорогой федерального значения А-151 «Цивильск – Ульяновск» до пересечения с автомобильной дорогой федерального значения Р-241 «Казань — Буинск — Ульяновск»)), утвержденный распоряжением Федерального дорожного агентства от 27.10.2020 № 3233-р, с учетом изменений, утвержденных распоряжением Федерального дорожного агентства от 30.04.2021 № 1747-р

Корректировка ПК 5860+00 – ПК 6630+00

ПРОЕКТ ПЛАНИРОВКИ ТЕРРИТОРИИ

Материалы по обоснованию проекта планировки

Раздел 4 «Материалы по обоснованию проекта планировки территории.

Пояснительная записка»

Часть 1

ДПТиИТ-2019-1483-ПП-МО-ПЗ-ЧР-РТ

Чувашская республика, Республика Татарстан



Государственная компания «Российские автомобильные дороги»

Внесение изменений в проект планировки территории объекта «Скоростная автомобильная дорога Москва – Нижний Новгород – Казань. Строительство скоростной автомобильной дороги Москва – Нижний Новгород – Казань, 7 этап (от пересечения с автомобильной дорогой федерального значения А-151 «Цивильск – Ульяновск» до пересечения с автомобильной дорогой федерального значения Р-241 «Казань — Буинск — Ульяновск»)», утвержденный распоряжением Федерального дорожного агентства от 27.10.2020 № 3233-р, с учетом изменений, утвержденных распоряжением Федерального дорожного агентства от 30.04.2021 № 1747-р

Корректировка ПК 5860+00 – ПК 6630+00

ПРОЕКТ ПЛАНИРОВКИ ТЕРРИТОРИИ

**Материалы по обоснованию проекта планировки
Раздел 4 «Материалы по обоснованию проекта планировки
территории. Пояснительная записка»**

Часть 1

ДПТПиИТ-2019-1483-ПП-МО-ПЗ-ЧР-РТ

Чувашская республика, Республика Татарстан

| | | |
|---------------|--------------|--------------|
| Инов. № подл. | Подп. и дата | Взам. инв. № |
| | | |



Государственная компания «Российские автомобильные дороги»

Внесение изменений в проект планировки территории объекта «Скоростная автомобильная дорога Москва – Нижний Новгород – Казань. Строительство скоростной автомобильной дороги Москва – Нижний Новгород – Казань, 7 этап (от пересечения с автомобильной дорогой федерального значения А-151 «Цивильск – Ульяновск» до пересечения с автомобильной дорогой федерального значения Р-241 «Казань — Буинск — Ульяновск»)», утвержденный распоряжением Федерального дорожного агентства от 27.10.2020 № 3233-р, с учетом изменений, утвержденных распоряжением Федерального дорожного агентства от 30.04.2021 № 1747-р

Корректировка ПК 5860+00 – ПК 6630+00

ПРОЕКТ ПЛАНИРОВКИ ТЕРРИТОРИИ

Материалы по обоснованию проекта планировки

Раздел 4 «Материалы по обоснованию проекта планировки территории. Пояснительная записка»

Часть 1

ДПТПиИТ-2019-1483-ПП-МО-ПЗ-ЧР-РТ

Чувашская республика, Республика Татарстан

| | |
|---------------|--|
| Инов. № подл. | |
| Подп. и дата | |
| Взам. инв. № | |

**Заместитель директора
по проектированию**

Комплексный ГИП



А. Ю. Кулешов

Н. Э. Ковалев

**Санкт-Петербург
2021**



**Общество с ограниченной ответственностью
«ТранспроектИнжиниринг»**

196084, г. Санкт-Петербург, ул. Малая Митрофаньевская, д. 4, лит. Л, оф. 318
info@tpe.su, www.tpe.su

Заказчик - Государственная компания «Российские автомобильные дороги»

Внесение изменений в проект планировки территории объекта «Скоростная автомобильная дорога Москва – Нижний Новгород – Казань. Строительство скоростной автомобильной дороги Москва – Нижний Новгород – Казань, 7 этап (от пересечения с автомобильной дорогой федерального значения А-151 «Цивильск – Ульяновск» до пересечения с автомобильной дорогой федерального значения Р-241 «Казань — Буинск — Ульяновск»)», утвержденный распоряжением Федерального дорожного агентства от 27.10.2020 № 3233-р, с учетом изменений, утвержденных распоряжением Федерального дорожного агентства от 30.04.2021 № 1747-р

Корректировка ПК 5860+00 – ПК 6630+00

ПРОЕКТ ПЛАНИРОВКИ ТЕРРИТОРИИ

Материалы по обоснованию проекта планировки

Раздел 4 «Материалы по обоснованию проекта планировки территории. Пояснительная записка»

Часть 1

ДПТПиИТ-2019-1483-ПП-МО-ПЗ-ЧР-РТ

Чувашская республика, Республика Татарстан

Генеральный директор

Главный инженер проекта



Савченко А.В.

Уразова М.Т.

Состав документации по планировке территории

| Номер тома | Обозначение | Наименование | Примечание |
|---|----------------------------------|--|------------|
| 7 этап | | | |
| 1. Основная часть проекта планировки | | | |
| <i>Раздел 1 «Проект планировки территории. Графическая часть»</i> | | | |
| Часть 1 | ДПТПиИТ-2019-1483-ПП-ОЧ-ГЧ-ЧР | <i>Чувашская Республика, км 588- км 596</i> | |
| Книга 1 | ДПТПиИТ-2019-1483-ПП-ОЧ-ГЧ-ЧР-1 | Сельское поселение Комсомольское, Александровское Комсомольского муниципального района, Сельское поселение Тобурдановское Канашского муниципального района | |
| Часть 2 | ДПТПиИТ-2019-1483-ПП-ОЧ-ГЧ-РТ | <i>Республика Татарстан, км 596- км 602</i> | |
| Книга 1 | ДПТПиИТ-2019-1483-ПП-ОЧ-ГЧ-РТ-1 | Сельское поселение Старотябердинское Кайбицкого муниципального района | |
| Часть 3 | ДПТПиИТ-2019-1483-ПП-ОЧ-ГЧ-ЧР | <i>Чувашская Республика, км 602- км 604</i> | |
| Книга 1 | ДПТПиИТ-2019-1483-ПП-ОЧ-ГЧ-ЧР-1 | Сельское поселение Чутеевское Янтиковского муниципального района | |
| Часть 4 | ДПТПиИТ-2019-1483-ПП-ОЧ-ГЧ-РТ | <i>Республика Татарстан, км 604- км 670</i> | |
| Книга 1 | ДПТПиИТ-2019-1483-ПП-ОЧ-ГЧ-РТ-1 | Сельское поселение Молькеевское Кайбицкого муниципального района | |
| Книга 2 | ДПТПиИТ-2019-1483-ПП-ОЧ-ГЧ-РТ-2 | Сельское поселение Хозесановское Кайбицкого муниципального района | |
| Книга 3 | ДПТПиИТ-2019-1483-ПП-ОЧ-ГЧ-РТ-3 | Сельское поселение Большеподберезинское Кайбицкого муниципального района | |
| Книга 4 | ДПТПиИТ-2019-1483-ПП-ОЧ-ГЧ-РТ-4 | Сельское поселение Ульяновское Кайбицкого муниципального района | |
| Книга 5 | ДПТПиИТ-2019-1483-ПП-ОЧ-ГЧ-РТ-5 | Сельское поселение Большекайбицкое Кайбицкого муниципального района | |
| Книга 6 | ДПТПиИТ-2019-1483-ПП-ОЧ-ГЧ-РТ-6 | Сельское поселение Кушманское Кайбицкого муниципального района | |
| Книга 7 | ДПТПиИТ-2019-1483-ПП-ОЧ-ГЧ-РТ-7 | Сельское поселение Муралинское Кайбицкого муниципального района | |
| Книга 8 | ДПТПиИТ-2019-1483-ПП-ОЧ-ГЧ-РТ-8 | Сельское поселение Федоровское Кайбицкого муниципального района | |
| Книга 9 | ДПТПиИТ-2019-1483-ПП-ОЧ-ГЧ-РТ-9 | Сельское поселение Кулангинское Кайбицкого муниципального района | |
| Книга 10 | ДПТПиИТ-2019-1483-ПП-ОЧ-ГЧ-РТ-10 | Сельские поселения Верхнеаткозинское Апастовского муниципального района, | |

| | |
|--------|----------------|
| Изм. № | Взам. инв. № |
| | Подпись и дата |
| Изм. № | Изм. № |
| | Изм. № |

| | | | | | |
|---|--------|---------|--------|-------|--------|
| ДПТПиИТ-2019-1483-ПП | | | | | |
| Изм. | Кол.уч | Лист | №док | Подп. | Дата |
| ГИП | | Уразова | | | 2021 |
| Н.контр. | | Носкова | | | 2021 |
| Состав документации по планировке территории | | | | | |
| | | | Стадия | Лист | Листов |
| | | | ДПТ | 1 | 3 |
| ООО «ТранспроектИнжиниринг» г. Санкт-Петербург | | | | | |

| Номер тома | Обозначение | Наименование | Примечание |
|---|----------------------------------|--|------------|
| | | Маломеминское Кайбицкого муниципального района, Большеемеминское Верхнеуслонского муниципального района | |
| Книга 11 | ДПТПиИТ-2019-1483-ПП-ОЧ-ГЧ-РТ-11 | Сельское поселение Коргузинское Верхнеуслонского муниципального района | |
| Книга 12 | ДПТПиИТ-2019-1483-ПП-ОЧ-ГЧ-РТ-12 | Сельское поселение Кильдеевское Верхнеуслонского муниципального района | |
| <i>Раздел 2. «Положение о размещении линейных объектов»</i> | | | |
| Часть 1 | ДПТПиИТ-2019-1483-ПП-ОЧ-ПР-ЧР | Чувашская Республика, Республика Татарстан | |
| 2. Материалы по обоснованию проекта планировки | | | |
| <i>Раздел 3 «Материалы по обоснованию проекта планировки территории. Графическая часть»</i> | | | |
| Часть 1 | ДПТПиИТ-2019-1483-ПП-МО-ГЧ-ЧР | Чувашская Республика, км 588- км 596 | |
| Книга 1 | ДПТПиИТ-2019-1483-ПП-МО-ГЧ-ЧР-1 | Сельское поселение Комсомольское, Александровское Комсомольского муниципального района, Сельское поселение Тобурдановское Канашского муниципального района | |
| Часть 2 | ДПТПиИТ-2019-1483-ПП-МО-ГЧ-РТ | Республика Татарстан, км 596- км 602 | |
| Книга 1 | ДПТПиИТ-2019-1483-ПП-МО-ГЧ-РТ-1 | Сельское поселение Старотябердинское Кайбицкого муниципального района | |
| Часть 3 | ДПТПиИТ-2019-1483-ПП-МО-ГЧ-ЧР | Чувашская Республика, км 602- км 604 | |
| Книга 1 | ДПТПиИТ-2019-1483-ПП-МО-ГЧ-ЧР-1 | Сельское поселение Чутеевское Янтиковского муниципального района | |
| Часть 4 | ДПТПиИТ-2019-1483-ПП-МО-ГЧ-РТ | Республика Татарстан, км 604- км 670 | |
| Книга 1 | ДПТПиИТ-2019-1483-ПП-МО-ГЧ-РТ-1 | Сельское поселение Молькеевское Кайбицкого муниципального района | |
| Книга 2 | ДПТПиИТ-2019-1483-ПП-МО-ГЧ-РТ-2 | Сельское поселение Хозесановское Кайбицкого муниципального района | |
| Книга 3 | ДПТПиИТ-2019-1483-ПП-МО-ГЧ-РТ-3 | Сельское поселение Большеподберезинское Кайбицкого муниципального района | |
| Книга 4 | ДПТПиИТ-2019-1483-ПП-МО-ГЧ-РТ-4 | Сельское поселение Ульяновское Кайбицкого муниципального района | |

| | | |
|-------------|----------------|--------------|
| Инв. №подл. | Подпись и дата | Взам. инв. № |
| | | |

| | | | | | | | |
|------|--------|------|------|-------|------|----------------------|-----------|
| Изм. | Кол.уч | Лист | №док | Подп. | Дата | ДПТПиИТ-2019-1483-ПП | Лист 2 |
|------|--------|------|------|-------|------|----------------------|-----------|

| Номер тома | Обозначение | Наименование | Примечание |
|--|----------------------------------|--|------------|
| Книга 5 | ДПТПиИТ-2019-1483-ПП-МО-ГЧ-РТ-5 | Сельское поселение Большекайбицкое Кайбицкого муниципального района | |
| Книга 6 | ДПТПиИТ-2019-1483-ПП-МО-ГЧ-РТ-6 | Сельское поселение Кушманское Кайбицкого муниципального района | |
| Книга 7 | ДПТПиИТ-2019-1483-ПП-МО-ГЧ-РТ-7 | Сельское поселение Муралинское Кайбицкого муниципального района | |
| Книга 8 | ДПТПиИТ-2019-1483-ПП-МО-ГЧ-РТ-8 | Сельское поселение Федоровское Кайбицкого муниципального района | |
| Книга 9 | ДПТПиИТ-2019-1483-ПП-МО-ГЧ-РТ-9 | Сельское поселение Кулангинское Кайбицкого муниципального района | |
| Книга 10 | ДПТПиИТ-2019-1483-ПП-МО-ГЧ-РТ-10 | Сельские поселения Верхнеаткозинское Апастовского муниципального района, Маломеминское, Кайбицкого муниципального района, Большемемиинское, Верхнеуслонского муниципального района | |
| Книга 11 | ДПТПиИТ-2019-1483-ПП-МО-ГЧ-РТ-11 | Сельское поселение Коргузинское Верхнеуслонского муниципального района | |
| Книга 12 | ДПТПиИТ-2019-1483-ПП-МО-ГЧ-РТ-12 | Сельское поселение Кильдеевское Верхнеуслонского муниципального района | |
| <i>Раздел 4. «Материалы по обоснованию проекта планировки территории. Пояснительная записка»</i> | | | |
| Часть 1 | ДПТПиИТ-2019-1483-ПП-МО-ПЗ-ЧР | Чувашская Республика, Республика Татарстан | |

| | |
|----------------|--|
| Взам. инв. № | |
| Подпись и дата | |
| Инв. №подл. | |

| | | | | | | | |
|------|--------|------|------|-------|------|----------------------|-----------|
| Изм. | Кол.уч | Лист | №док | Подп. | Дата | ДПТПиИТ-2019-1483-ПП | Лист 3 |
|------|--------|------|------|-------|------|----------------------|-----------|

ОГЛАВЛЕНИЕ

| | |
|--|----|
| 1. Общие сведения | 6 |
| 1.1. Нормативно-правовая и методическая база | 6 |
| 2. Описание природно-климатических условий территории, в отношении которой разрабатывается проект планировки территории | 9 |
| 2.1. Климатические условия..... | 9 |
| 2.2. Атмосферные явления..... | 17 |
| 2.3. Опасные метеорологические процессы и явления | 18 |
| 2.4. Физико-географические и техногенные условия..... | 20 |
| 2.4.1. Сведения о гидрографической сети | 20 |
| 2.4.2. Почвы и растительность..... | 22 |
| 2.4.3. Хозяйственное освоение территории (основные сведения) | 22 |
| 2.4.4. Инженерно-геологические условия | 23 |
| 3. Обоснование определения границ зон планируемого размещения линейных объектов..... | 24 |
| 3.1. Автомобильная дорога общего пользования федерального значения..... | 24 |
| 3.2. Организация транспортных развязок..... | 33 |
| 3.3. Организация площадок отдыха, комплексов сервиса, многофункциональных зон дорожного сервиса..... | 34 |
| 3.4. Организация дорожно-эксплуатационных пунктов | 35 |
| 3.5. Организация технических решений по искусственным сооружениям..... | 36 |
| 3.6. Организация путепроводов в створе основного хода..... | 36 |
| 3.7. Организация путепроводов над основным ходом | 37 |
| 3.8. Организация путепроводов в составе транспортной развязки | 37 |
| 3.8.1. Пересечения и примыкания. Продольный профиль | 37 |
| 3.9. Организация экодуков (биопереходов мостового типа) | 39 |
| 3.10. Организация акустических экранов..... | 39 |
| 3.11. Водоотвод с проезжей части..... | 39 |
| 3.12. Локальные очистные сооружения | 40 |
| 4. Обоснование размещения линейного объекта в границах зон с особыми условиями использования территории | 40 |
| 4.1. Земли лесного фонда | 40 |
| 4.2. Объекты культурного наследия..... | 40 |
| 4.2.1. Территория Чувашской Республики | 40 |
| 4.2.2. Территория Республики Татарстан | 42 |
| 5. Обоснование определения границ зон планируемого размещения линейных объектов, подлежащих реконструкции в связи с изменением их местоположения..... | 45 |
| 6. Обоснование определения предельных параметров застройки территории в границах зон планируемого размещения объектов капитального строительства, проектируемых в составе линейных объектов | 48 |
| 7. Ведомость пересечений границ зон планируемого размещения линейного объекта (объектов) с сохраняемыми объектами капитального строительства (здание, строение, сооружение, объект, строительство которого не завершено), существующими и строящимися на момент подготовки проекта планировки территории | 50 |
| 8. Ведомость пересечений границ зон планируемого размещения линейного объекта (объектов) с объектами капитального строительства, строительство которых запланировано в соответствии с ранее утвержденной документацией по планировке территории..... | 50 |
| 9. Ведомость пересечений границ зон планируемого размещения линейного объекта (объектов) с водными объектами (в том числе с водотоками, водоемами, болотами и т.д.)..... | 50 |
| 10. Ведомость координат характерных точек границ временного отвода на период строительства.. | 51 |
| ПРИЛОЖЕНИЕ..... | 89 |

Согласовано

Взам. Инв. №

Подп. И дата

Инв. № подл.

ДПТПиИТ-2019-1483-ПП-МО-ПЗ-ЧР-РТ

| Изм. | Кол.уч | Лист | № док. | Подпись | Дата |
|------|--------|---------|--------|----------------|------|
| | | Уразова | | <i>Уразова</i> | 2021 |
| | | | | | |
| | | Носкова | | <i>Носкова</i> | 2021 |
| | | | | | |

Пояснительная записка

| Стадия | Лист | Листов |
|--|------|--------|
| ППТ | 1 | 85 |
| ООО «Транспроект Инжиниринг» г.Санкт-Петербург | | |

1. ОБЩИЕ СВЕДЕНИЯ

1.1. Нормативно-правовая и методическая база

- Градостроительный кодекс Российской Федерации;
- Земельный кодекс Российской Федерации;
- Водный кодекс Российской Федерации;
- Лесной кодекс Российской Федерации;
- Федеральный закон от 08.11.2007 № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»;
- Федеральный закон от 13.07.2015 № 218-ФЗ «О государственной регистрации недвижимости»;
- Федеральный закон от 25.06.2002 №73-ФЗ «Об объектах культурного наследия (памятниках истории и культуры) народов Российской Федерации»;
- Федеральный закон от 12.02.1998* «О гражданской обороне»;
- Федеральный закон от 11.11.1994 «О защите населения и территории от чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера»;
- Федеральный закон от 05.03.1992* «О безопасности»;
- Федеральный закон от 21.12.1994 «О пожарной безопасности»;
- Постановление Правительства Российской Федерации от 02.09.2009 № 717 «О нормах отвода земель для размещения автомобильных дорог и (или) объектов дорожного сервиса»;
- Постановление Правительства Российской Федерации от 07.03.2017 № 269 «Об утверждении перечня случаев, при которых для строительства, реконструкции линейного объекта не требуется подготовка документации по планировке территории»;
- Постановление Правительства Российской Федерации от 31.03.2017 № 402 «Об утверждении Правил выполнения инженерных изысканий, необходимых для подготовки документации по планировке территории, и о внесении изменений в постановление Правительства Российской Федерации от 19 января 2006 г. № 20»;
- Постановление Правительства Российской Федерации от 12.05.2017 № 564 «Об утверждении Положения о составе и содержании проектов планировки территории, предусматривающих размещение одного или нескольких линейных объектов»;
- Постановление Правительства Российской Федерации от 26.07.2017 № 884 «Об утверждении правил подготовки документации по планировке территории, подготовка которой осуществляется на основании решений уполномоченных федеральных органов исполнительной власти, и принятия уполномоченными федеральными органами исполнительной власти решений

Взам. инв. №

Подп. и дата

Инв. № подл.

| | | | | | |
|------|---------|------|--------|-------|------|
| | | | | | |
| Изм. | Кол.уч. | Лист | № док. | Подп. | Дата |

ДПТПиИТ-2019-1483-ПП-МО-ПЗ-ЧР-РТ

Лист

3

об утверждении документации по планировке территории для размещения объектов федерального значения и иных объектов капитального строительства, размещение которых планируется на территориях 2 и более субъектов Российской Федерации»;

- Приказ Министерства транспорта от 06.07.2012 № 199 «Об утверждении Порядка подготовки документации по планировке территории, предназначенной для размещения автомобильных дорог общего пользования федерального значения»;

- Приказ Министерства транспорта от 13.01.2010 № 4 «Об установлении и использовании придорожных полос автомобильных дорог федерального значения»;

- Приказ Министерства транспорта от 13.01.2010 № 5 «Об установлении и использовании полос отвода автомобильных дорог федерального значения»;

- Приказ Министерства строительства и жилищно-коммунального хозяйства Российской Федерации от 25.04.2017 № 738/пр «Об утверждении видов элементов планировочной структуры»;

- Приказ Министерства строительства и жилищно-коммунального хозяйства Российской Федерации от 25.04.2017 № 739/пр «Об утверждении требований к цифровым топографическим картам и цифровым топографическим планам, используемым при подготовке графической части документации по планировке территории»;

- Приказ Министерства строительства и жилищно-коммунального хозяйства Российской Федерации от 25.04.2017 № 740/пр «Об установлении случаев подготовки и требований к подготовке, входящей в состав материалов по обоснованию проекта планировки территории схемы вертикальной планировки, инженерной подготовки и инженерной защиты территории»;

- Приказ Министерства строительства и жилищно-коммунального хозяйства Российской Федерации от 25.04.2017 № 742/пр «О Порядке установления и отображения красных линий, обозначающих границы территорий, занятых линейными объектами и (или) предназначенных для размещения линейных объектов»;

- СП 116.13330.2012 «Инженерная защита территорий, зданий и сооружений от опасных геологических процессов. Основные положения»;

- СП 131.13330.2012 «Строительная климатология»;

- СП 115.13330.2012 «Геофизика опасных природных воздействий»;

- СП 20.13330.2011 «Нагрузки и воздействия»;

- СП 11-112-2001 «Порядок разработки и состав раздела «Инженерно-технические мероприятия гражданской обороны. Мероприятия по предупреждению чрезвычайных ситуаций» градостроительной документации для территорий городских и сельских поселений, других муниципальных образований»;

| | | |
|--------------|--------------|--------------|
| Изм. № подл. | Подп. и дата | Взам. инв. № |
| | | |

| | | | | | |
|------|---------|------|--------|-------|------|
| Изм. | Кол.уч. | Лист | № док. | Подп. | Дата |
| | | | | | |

- ГОСТ Р 22.0.06 «Безопасность в чрезвычайных ситуациях. Источники природных чрезвычайных ситуаций. Поражающие факторы»;
- ГОСТ Р 22.0.07 «Безопасность в чрезвычайных ситуациях. Источники техногенных чрезвычайных ситуаций»;
- ППБ 01-03 «Правила пожарной безопасности в Российской Федерации»;
- Приказ МЧС РФ, МВД РФ и ФСБ РФ № 428/432/321 от 31 мая 2006 г.;
- ГОСТ Р 22.0.10-96 «Безопасность в чрезвычайных ситуациях. Правила нанесения на карты обстановки о чрезвычайных ситуациях. Условные обозначения»;
- СНиП 2.01.57-85 «Приспособление объектов коммунально-бытового назначения для санитарной обработки людей, специальной обработки одежды и подвижного состава автотранспорта»;
- Схема территориального планирования Российской Федерации в области федерального транспорта (железнодорожного, воздушного, морского, внутреннего водного транспорта) и автомобильных дорог федерального значения от 19.03.2013 г. № 384-р;
- Схема территориального планирования Российской Федерации в области энергетики от 01.08.2016 № 1634-р;
- Схема территориального планирования Российской Федерации в области федерального транспорта (в части трубопроводного транспорта) от 06.05.2015 № 816-р;
- Схема территориального планирования Чувашской республики от 12.07.2018 № 270;
- Схема территориального планирования Республики Татарстан от 09.07.2018 № 559;
- Схема территориального планирования Комсомольского муниципального района Чувашской республики от 08.11.2005 № 15/15;
- Генеральные планы и Правила землепользования и застройки сельских поселений Комсомольского муниципального района Чувашской республики;
- Схема территориального планирования Янтиковского муниципального района Чувашской республики от 16.09.2005 № 7;
- Генеральные планы и Правила землепользования и застройки сельских поселений Янтиковского муниципального района Чувашской республики;
- Схема территориального планирования Кайбицкого муниципального района Республики Татарстан от 26.05.2014 № 221;
- Генеральные планы и Правила землепользования и застройки сельских поселений Кайбицкого муниципального района Республики Татарстан;

| | | | | | |
|------|---------|------|--------|-------|------|
| Изм. | Кол.уч. | Лист | № док. | Подп. | Дата |
| | | | | | |
| Изм. | Кол.уч. | Лист | № док. | Подп. | Дата |
| | | | | | |

- Схема территориального планирования Апастовского муниципального района Республики Татарстан от 07.11.2014 № 227;
- Генеральные планы и Правила землепользования и застройки сельских поселений Апастовского муниципального района Республики Татарстан;
- Схема территориального планирования Верхнеуслонского муниципального района Республики Татарстан от 27.11.2015 № 4-36;
- Генеральные планы и Правила землепользования и застройки сельских поселений Верхнеуслонского муниципального района Республики Татарстан;
- Государственная программа Российской Федерации «Развитие транспортной системы», утвержденная постановлением Правительства Российской Федерации от 20.12.2017 №1596;
- Программа деятельности Государственной компании «Российские автомобильные дороги», утв. распоряжением Правительства РФ от 31 декабря 2009 г. № 2146-р;
- Распоряжение Росавтодора № 2179-р от 19.08.2019 г. «О подготовке документации по планировке территории объекта "Скоростная автомобильная дорога Москва – Нижний Новгород - Казань. Строительство скоростной автомобильной дороги Москва – Нижний Новгород – Казань»;
- Технические регламенты, строительные нормы и правила, своды правил, санитарные нормы и правила, санитарно-эпидемиологические правила и нормативы, иные нормативные правовые акты и нормативно-технические документы;
- Государственные регламенты, нормы, правила, стандарты, а также исходные данные, технические условия и требования, выданные органами государственного надзора и заинтересованными организациями при согласовании места размещения объекта строительства;
- Иные нормативные правовые акты, применение которых обусловлено наличием в границах территории объектов, являющихся предметом регулирования указанных актов.

**2. ОПИСАНИЕ ПРИРОДНО-КЛИМАТИЧЕСКИХ УСЛОВИЙ
ТЕРРИТОРИИ, В ОТНОШЕНИИ КОТОРОЙ РАЗРАБАТЫВАЕТСЯ
ПРОЕКТ ПЛАНИРОВКИ ТЕРРИТОРИИ**

2.1. Климатические условия

Трасса проектируемой скоростной автомобильной дороги Москва – Нижний Новгород – Казань, 7 этап км 586 – км 663 проходит по территории Чувашской Республики, Республики Татарстан (от пересечения с автомобильной дорогой федерального значения А-151 «Цивильск – Ульяновск» до пересечения с автомобильной дорогой федерального значения Р-241 «Казань – Буинск – Ульяновск»)

| | | |
|---------------|--------------|--------------|
| Инов. № подл. | Подп. и дата | Взам. инв. № |
| | | |

| | | | | | |
|------|---------|------|--------|-------|------|
| Изм. | Кол.уч. | Лист | № док. | Подп. | Дата |
| | | | | | |

В целом, территория изысканий проектируемой трассы а/д находится в зоне умеренно-континентального климата.

Характеристика климата рассматриваемой территории обеспечивается метеостанциями в городах Канаш и Казань.

В соответствии с СП 131.13330.2012 («Строительная климатология».

СНиП 23-01-99*) территория участка проектирования, согласно климатическому районированию территории РФ для строительства, относится к подрайону ПВ. Район изысканий находится в зоне умеренно континентального климата. Климат данной территории определяется, главным образом, географическим положением и рельефом. Равнинный рельеф и отсутствие гор на западе, несмотря на удаленность от морей и океанов, делает его легко доступным для воздействия морских влажных воздушных масс, формирующихся над Атлантическим океаном и приходящих в виде циклонов.

Равнинность рельефа создает благоприятные условия и для проникновения арктического холодного воздуха и для прорывов летом континентального тропического воздуха. Кроме того, Уральский хребет не представляет собой препятствия для проникновения в Европейскую часть России континентального полярного воздуха сибирского происхождения. Такое соприкосновение и взаимопроникновение качественно различных воздушных масс вызывает в рассматриваемом регионе неустойчивость климатических явлений, частую смену одних типов погоды другими. Континентальность климата на Восточно-Европейской равнине усиливается с запада на восток, так как морские атлантические воздушные массы при продвижении над континентом теряют свои свойства. Усиление континентальности выражается в увеличении амплитуд колебания температуры воздуха внутри года, в уменьшении количества атмосферных осадков, а также в понижении средней годовой температуры воздуха. Сезоны года на Восточно-Европейской равнине выражены достаточно хорошо. Меридиональные потоки воздуха являются самой характерной чертой весенней циркуляции. В марте происходит значительное повышение температуры воздуха. Большое влияние на погоду в марте оказывают циклоны, преимущественно с запада на восток по северу равнины. При смещении этих циклонов на юг происходит мощный вынос теплого воздуха с Атлантики, что вызывает в отдельные годы уже в конце марта переход средней суточной температуры воздуха через 0 оС, а также разрушение и сход снежного покрова. В среднем, переход средней суточной температуры воздуха через 0 оС к положительным значениям отмечается чаще всего в начале апреля. Высота снежного покрова к этому времени еще значительна, происходит интенсивное снеготаяние, в середине апреля обычно снег с полей сходит окончательно. В лесу снежный покров может сохраняться в течение всего апреля.

| | | | | | | | |
|--------------|--------------|--------------|--------|-------|------|----------------------------------|------|
| Изм. № подл. | Подп. и дата | Взам. инв. № | | | | | Лист |
| | | | | | | | |
| Изм. | Кол.уч. | Лист | № док. | Подп. | Дата | ДПТПиИТ-2019-1483-ПП-МО-ПЗ-ЧР-РТ | |
| | | | | | | | |

В апреле средняя суточная температура воздуха быстро повышается и в первой половине мая переходит через 10 оС. В это время в центральной части Восточно-Европейской равнины обычно наблюдаются последние заморозки. Весной выпадает значительное количество осадков, причем в марте они выпадают преимущественно в виде снега, в апреле – в виде мокрого снега и обложных дождей, а в мае – часто в виде ливней, иногда сопровождаемых грозами. Характерной чертой летнего сезона на Восточно-Европейской равнине является понижение общей циркуляции атмосферы и ослабление циклонической деятельности. Морской воздух, поступающий на сушу с циклонами, летом представляет собой холодную воздушную массу. Над материком он быстро прогревается, становится неустойчивым и обуславливает грозы и ливни. Лето в центральной части Русской равнины сравнительно короткое и умеренно теплое. Переход на летний тип погоды происходит в середине мая. Наиболее теплый летний месяц – июль, температура воздуха в среднем за месяц составляет около 18 оС, изменяясь от 16-17 оС ночью до 20-22 оС днем. Максимальные значения температуры воздуха чаще всего составляют 25-30 оС, а абсолютные значения достигают 37 оС. Наиболее сухая и жаркая погода с максимальной температурой воздуха 30 оС и выше наблюдается при стационаровании антициклонов над востоком и юго-востоком восточно-Европейской равнины. Жаркую погоду вызывают и черноморские циклоны, обуславливающие вынос тропического воздуха с Кавказа и Каспия. Осадки летом выпадают преимущественно ливневого характера и чаще всего днем на холодных фронтах и фронтах окклюзии, а также в однородной воздушной массе при развитии термической конвекции во второй половине дня. Летние дожди обложного характера связаны, в основном, с западными циклонами.

Из опасных метеорологических явлений летом чаще всего наблюдаются грозы – ежегодно, в среднем, в течение 6-8 дней в июне и августе и в течение 9-10 дней в июле.

Наиболее сильные грозы со шквалами и ливнями наблюдаются при прохождении фронтов окклюзии и медленном смещении с запада холодных фронтов с волнами. Нередко в таких случаях количество выпавших осадков за несколько часов достигает 15-20 мм и более. Часто летом наблюдаются туманы.

Преобладающими направлениями ветра летом в центральной части Восточно-Европейской равнины являются западные и северо-западные. Большие скорости ветра (более 10 м/с) бывают обычно при северных и северо-западных направлениях. Почти ежегодно наблюдается скорость ветра 20 м/с. Один раз в 20 лет возможно усиление ветра до 30 м/с. В течение осени происходит постепенное усиление сибирского антициклона и углубление исландской циклонической депрессии. При этом пути циклонов, движущихся с запада на Восточно-Европейскую равнину, постепенно смещаются на юг. Циклоны осенью чаще всего перемещаются с большими скоростями. В это время на рассматриваемой территории все чаще наблюдаются облачная

| | | |
|--------------|--------------|--------------|
| Инд. № подл. | Подп. и дата | Взам. инв. № |
| | | |

| | | | | | |
|------|---------|------|--------|-------|------|
| | | | | | |
| Изм. | Кол.уч. | Лист | № док. | Подп. | Дата |

ДПТПиИТ-2019-1483-ПП-МО-ПЗ-ЧР-РТ

Лист

8

дождливая погода и затоки с севера холодных воздушных масс. Осень отличается быстрым понижением температуры воздуха, резким увеличением числа дней с пасмурной и дождливой погодой. Уже со второй половины августа наблюдается понижение температуры воздуха примерно на 2о С от декады к декаде. В начале сентября на ровных и открытых местах случаются первые заморозки. В низинах выхолаживание воздуха до отрицательных значений температуры может быть даже в конце августа. При переходе средней суточной температуры воздуха через 10 оС к более низким значениям (в конце сентября) заморозки на почве и в воздухе наблюдаются чаще. Уже с августа увеличивается повторяемость сплошной облачности. Октябрь – типично осенний месяц. Относительная влажность в среднем составляет 80-85%. Средняя суточная температура воздуха в октябре сохраняет еще положительные значения, а систематические ночные понижения температуры до отрицательных значений носят характер заморозков. Устойчивый переход температуры воздуха через 0 оС происходит в конце месяца, ночные заморозки сменяются систематическими морозами, прогревание днем приводит к оттепели. Характерным для первой половины осени (в сентябре – начале октября) является возврат тепла («бабье лето»), связанный с выносом теплых воздушных масс с юга по периферии антициклонов, нередко стационарирующих в это время над юго-востоком Русской равнины.

Меняется осенью и характер осадков. Уже редко, только в начале периода, могут быть ливни, а в основном преобладают обложные дожди, морозящие иногда в течение целых суток. В сентябре осадки выпадают часто. В отдельные годы почти ежедневно. Преобладают еще жидкие осадки, но в конце месяца начинают отмечаться осадки в виде снега. В ноябре осадки бывают преимущественно в виде снега, только в первую декаду месяца возможны обложные дожди и морось. Появление первого снежного покрова возможно еще в сентябре, однако, вероятность его появления в это время небольшая. Наиболее вероятно его образование в конце октября. В середине ноября обычно образуется устойчивый снежный покров. Верхний слой почвы к этому времени промерзает до глубины около 20 см.

Зимой на Восточно-Европейской равнине происходит усиление общей циркуляции атмосферы вследствие более резкого различия между тепловым балансом северных и южных широт. Значительно усиливается циклоническая деятельность. Циклоны наиболее часто перемещаются с запада на восток и, как правило, с большими скоростями, чем летом. При интенсивном развитии циклонов, смещающихся через Скандинавию к Карскому морю и на север Западной Сибири, погода обуславливается выносом теплых масс воздуха с Атлантики. В этом случае наблюдается теплая погода с оттепелями, продолжительность которых может достигать 3-6 дней, со снегопадами, переходящими в дождь, с метелями, гололедами и туманами. Такая погода может быть в любом месяце зимнего сезона.

| | | | | | | | |
|--------------|--------------|--------------|--------|-------|------|----------------------------------|------|
| Изм. № подл. | Подп. и дата | Взам. инв. № | | | | | Лист |
| | | | | | | | |
| Изм. | Кол.уч. | Лист | № док. | Подп. | Дата | ДПТПиИТ-2019-1483-ПП-МО-ПЗ-ЧР-РТ | |
| | | | | | | | |

Если же циклоны со стороны Западной Европы или Скандинавии перемещаются по широте 55-60 градусов или несколько южнее, то происходят частые тыловые затоки холодного арктического воздуха, и в центральной части Русской равнины устанавливается морозная погода со снегопадами и метелями. Синоптическим процессом, характерным только для холодной половины года, является развитие сибирского антициклона и усиление его гребня, направленного на восточные и юго-восточные районы Русской равнины. При сильно развитом гребне, распространяющемся до западных областей России, в рассматриваемый регион происходит вынос воздушных масс с сильно выхоленной территории Северного Казахстана, обуславливающий малооблачную морозную погоду с температурой воздуха ночью до минус 30-35 оС. Наиболее сильные морозы (до минус 35-40 оС) наблюдаются при вторжениях холодных воздушных масс со стороны Карского моря и из северных районов Западной Сибири.

Зимний период наиболее продолжительный из всех времен года. В обычные годы зимние процессы охватывают третью декаду ноября, декабрь, январь, февраль и половину марта. Наиболее суровый период зимы – декабрь-февраль. В отдельные годы зимы могут быть теплыми и мягкими или суровыми.

Зимой в регионе наблюдаются такие опасные метеорологические явления, как метели, гололед и туман. В начале зимы еще часты оттепели, приводящие к стаиванию снега с поверхности почвы. Образование устойчивого снежного покрова происходит после перехода средней суточной температуры воздуха через 5 оС. Возможные в это время оттепели способствуют уплотнению снега и препятствуют быстрому нарастанию его высоты. К концу ноября снежный покров на защищенных участках обычно не превышает 10 см. Обильные и частые снегопады в январе приводят к возрастанию мощности снежного покрова до 30 см. Максимальных значений высота снежного покрова достигает обычно к первой половине марта: на защищенных участках она составляет в среднем 50-70 см, в поле – 30-50 см, в лесу – 60-80 см. Устойчивый снежный покров сохраняется в обычные годы на открытых возвышенных местах в течение 140-150 дней, в низинах – несколько дольше. Ветровой режим зимнего сезона характеризуется преобладанием юго- западных ветров, которым соответствует и наибольшая повторяемость больших скоростей. Усиление ветра до 20м/с возможно ежегодно. 46 трансформаторных подстанций.

Территорию прохождения трассы можно отнести к зоне влажного климата с умеренно теплым летом, умеренно суровой и снежной зимой.

Климатическая характеристика района работ приводится по данным многолетних наблюдений на метеостанциях «Канаш» и «Казань». Для целей проектирования граница между метеостанциями проведена вдоль р.Свияга. По климатическому районированию территория относится к району «II В».

| | | | | | | | |
|--------------|--------------|--------------|--------|-------|------|----------------------------------|------|
| Изм. № подл. | Подп. и дата | Взам. инв. № | | | | | Лист |
| | | | | | | | |
| Изм. | Кол.уч. | Лист | № док. | Подп. | Дата | ДПТПиИТ-2019-1483-ПП-МО-ПЗ-ЧР-РТ | |
| | | | | | | | |

Таблица 1.1. Средняя месячная и годовая температура воздуха, (°C)

| Республика, край, область, пункт | I | II | III | IV | V | VI | VII | VIII | IX | X | XI | XII | Год |
|----------------------------------|-------|-------|------|-----|------|------|------|------|------|-----|------|-------|-----|
| Канаш 1926-2018 | -11,9 | -11,4 | -5,2 | 4,7 | 12,8 | 17,0 | 19,0 | 17,3 | 11,3 | 3,7 | -3,5 | -9,2 | 3,7 |
| Казань 1812-2018 | -13,0 | -12,0 | -6,0 | 3,9 | 12,7 | 17,4 | 19,7 | 17,5 | 11,2 | 3,8 | -3,7 | -10,3 | 3,5 |

Таблица 1.2. Абсолютный минимум температуры воздуха (°C)

| Республика, край, область, пункт | I | II | III | IV | V | VI | VII | VIII | IX | X | XI | XII | Год |
|----------------------------------|-------|-------|-------|-------|------|------|------|------|------|-------|-------|-------|-------|
| Канаш 1926-2018 | -42,0 | -39,0 | -32,0 | -22,5 | -6,0 | -2,0 | 1,7 | 0,90 | -5,9 | -17,3 | -30,0 | -44,9 | -44,9 |
| Год наблюдений | 1942 | 1930 | 1957 | 1963 | 1926 | 1930 | 1964 | 1969 | 1996 | 1968 | 1957 | 1978 | 1978 |
| Казань 1890-2018 | -46,8 | -39,9 | -31,7 | -25,6 | -5,0 | -1,0 | 2,6 | 1,6 | -5,4 | -16,6 | -29,1 | -43,9 | -46,8 |
| Год наблюдений | 1942 | 1930 | 1963 | 1963 | 1952 | 1947 | 1926 | 1933 | 1901 | 1927 | 1957 | 1978 | 1942 |

Таблица 1.3. Абсолютный максимум температуры воздуха (°C)

| Республика, край, область, пункт | I | II | III | IV | V | VI | VII | VIII | IX | X | XI | XII | Год |
|----------------------------------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|
| Канаш 1926-2018 | 5,6 | 605 | 15,3 | 29,0 | 33,3 | 36,6 | 39,1 | 40,5 | 31,8 | 24,9 | 16,0 | 7,3 | 40,5 |
| Год наблюдений | 2007 | 1990 | 1983 | 1950 | 2007 | 2010 | 2010 | 2010 | 1995 | 1991 | 1927 | 2008 | 2010 |
| Казань 1895-2018 | 4,5 | 5,2 | 14,0 | 29,5 | 33,5 | 36,6 | 38,9 | 39,0 | 32,3 | 20,8 | 15,0 | 6,1 | 39,0 |
| Год наблюдений | 2007 | 1998 | 2007 | 1950 | 2007 | 1954 | 2010 | 2010 | 1951 | 1927 | 1927 | 2008 | 2010 |

Таблица 1.4. Месячное и годовое количество осадков (мм) за период 1966 - 2018 годы.

| Республика, край, область, пункт | I | II | III | IV | V | VI | VII | VIII | IX | X | XI | XII | Год |
|----------------------------------|----|----|-----|----|----|----|-----|------|----|----|----|-----|-----|
| Канаш | 26 | 20 | 22 | 32 | 40 | 61 | 66 | 53 | 54 | 50 | 36 | 30 | 490 |
| Казань | 40 | 32 | 31 | 33 | 36 | 65 | 67 | 56 | 52 | 53 | 45 | 45 | 557 |

Таблица 1.5. Максимальное суточное количество осадков 1% обеспеченности (мм)

| Республика, край, область, пункт | Максимум 1% обеспеченности по Фреше | Максимум 1% обеспеченности по Гумбелью | Наблюденный максимум | | Период наблюдений |
|----------------------------------|-------------------------------------|--|----------------------|------------|-------------------|
| | | | сумма | дата | |
| Канаш | 112,0 | 79,2 | 70,7 | 6.07.2017 | 1959-2018 |
| Казань | 97,7 | 71,8 | 74,8 | 28.06.1944 | 1881-2018 |

Взам. инв. №

Подл. и дата

Инв. № подл.

| Изм. | Кол.уч. | Лист | № док. | Подп. | Дата |
|------|---------|------|--------|-------|------|
| | | | | | |

ДПТПиИТ-2019-1483-ПП-МО-ПЗ-ЧР-РТ

Лист

11

Максимальное суточное количество осадков 1% обеспеченности рекомендовано использовать по распределению Фреше, которое дает повышенный «запас прочности» по сравнению с расчетами по распределению Гумбеля.

Таблица 1.6 Данные по средней месячной и абсолютно минимальной влажности воздуха (%) за период наблюдений 1966-2018 годы.

| | I | II | III | IV | V | VI | VII | VIII | IX | X | XI | XII | Год |
|-------------|----|----|-----|----|----|----|-----|------|----|----|----|-----|-----|
| Канаш | | | | | | | | | | | | | |
| средняя | 81 | 78 | 75 | 66 | 56 | 65 | 68 | 68 | 74 | 79 | 85 | 83 | 73 |
| минимальная | 47 | 31 | 34 | 21 | 18 | 26 | 26 | 24 | 28 | 31 | 34 | 34 | 18 |
| Казань | | | | | | | | | | | | | |
| средняя | 83 | 80 | 77 | 68 | 57 | 64 | 67 | 69 | 75 | 79 | 85 | 84 | 74 |
| минимальная | 45 | 42 | 31 | 31 | 25 | 31 | 26 | 29 | 29 | 35 | 45 | 41 | 25 |

Таблица 1.7. Наибольшая высота снежного покрова по постоянной рейке. 1966-2018гг.

| Республика, край, область, пункт | I | II | III | IV | V | VI | VII | VIII | IX | X | XI | XII | Год |
|----------------------------------|----|-----|-----|----|---|----|-----|------|----|----|----|-----|-----|
| Канаш | 61 | 68 | 86 | 86 | 2 | 0 | 0 | 0 | 5 | 21 | 23 | 48 | 86 |
| Казань | 88 | 122 | 114 | 99 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 25 | 28 | 60 | 122 |

Таблица 1.8. Средняя декадная высота снежного покрова по постоянной рейке (см)

| XI | | | XII | | | I | | | II | | | III | | | IV | | | Из наиб. за зиму | | |
|---------------------|---|---|-----|----|----|----|----|----|----|----|----|-----|----|----|----|---|---|------------------|-----|-----|
| метеостанция Канаш | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1 | 2 | 3 | 1 | 2 | 3 | 1 | 2 | 3 | 1 | 2 | 3 | 1 | 2 | 3 | 1 | 2 | 3 | ср | max | min |
| | 6 | 6 | 8 | 11 | 13 | 16 | 18 | 20 | 23 | 23 | 24 | 24 | 22 | 18 | | | | 30 | 80 | 11 |
| метеостанция Казань | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1 | 2 | 3 | 1 | 2 | 3 | 1 | 2 | 3 | 1 | 2 | 3 | 1 | 2 | 3 | 1 | 2 | 3 | ср | max | min |
| | | | 13 | 17 | 22 | 27 | 31 | 36 | 40 | 43 | 46 | 47 | 46 | 41 | 32 | . | . | 56 | 122 | 22 |

Расчетная глубина промерзания грунтов d_{fn} (м) в соответствии с СП 22.13330 2011 «Основания зданий и сооружений» $d_{fn} = d_0 \sqrt{M_t}$,

где M_t – безразмерный коэффициент, равный сумме средних месячных отрицательных температур воздуха (для метеостанции Канаш $M_t=41,2$, для метеостанции Казань $M_t=45$), d_0

| | | |
|--------------|--------------|--------------|
| Изм. № подл. | Подп. и дата | Взам. инв. № |
| | | |

| | | | | | |
|------|---------|------|--------|-------|------|
| Изм. | Кол.уч. | Лист | № док. | Подп. | Дата |
| | | | | | |

– коэффициент, принимаемый 0.23 - для суглинков и глин, 0.28 – для песков мелких и супесей, 0.30 – для песков гравелистых, крупных и средней крупности. Полученные расчетные величины приведены в таблице 1.9

Таблица 1.9 Расчетные глубины промерзания различных типов грунтов, см.

| Метеостанция | Период наблюдений | Суглинки и глины | Пески мелкие и супеси | Пески гравелистые |
|--------------|-------------------|------------------|-----------------------|-------------------|
| Казань | многолетний | 154 | 188 | 201 |
| Канаш | многолетний | 148 | 180 | 193 |

Таблица 1.10. Средняя месячная и годовая скорость ветра (м/с) 1966-2018 гг

| Республика, край, область, пункт | I | II | III | IV | V | VI | VII | VIII | IX | X | XI | XII | Год |
|----------------------------------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|------|-----|-----|-----|-----|-----|
| Канаш | 4,8 | 4,7 | 4,4 | 4,4 | 4,0 | 3,5 | 3,1 | 3,3 | 3,8 | 4,5 | 4,6 | 4,8 | 4,2 |
| Казань | 3,2 | 3,0 | 2,9 | 2,9 | 2,7 | 2,5 | 2,2 | 2,3 | 2,5 | 3,1 | 3,2 | 3,1 | 2,8 |

Таблица 1.11. Максимальная скорость ветра (м/с). 1977- 2018 гг.

| Республика, край, область, пункт | I | II | III | IV | V | VI | VII | VIII | IX | X | XI | XII | Год |
|----------------------------------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|
| Канаш | 16 | 18 | 15 | 16 | 20 | 15 | 13 | 15 | 14 | 16 | 15 | 16 | 20 |
| Год наблюдений | 1995 | 1977 | 1989 | 1985 | 1985 | 1985 | 1986 | 1986 | 1983 | 1989 | 1977 | 1980 | 1985 |
| Казань | 15 | 24 | 17 | 14 | 14 | 16 | 12 | 10 | 14 | 14 | 14 | 16 | 24 |
| Год наблюдений | 1981 | 1977 | 1977 | 1977 | 1990 | 1979 | 1986 | 1981 | 1977 | 1977 | 1977 | 1985 | 1977 |

Максимальная, возможная 1 раз в 5 лет скорость ветра -21 м/сек (10 минутное осреднение).

Максимальная, возможная 1 раз в 20 лет скорость ветра- 21 м/сек (10 минутное осреднение).

Максимальная, возможная 1 раз в 50 и 100 лет скорость ветра- 21 м/сек (10 минутное осреднение).

Максимальная за 10 000 лет скорость ветра- 30-35 м/сек (2 минутное осреднение).

Максимальный за 5 лет порыв ветра- 30 м/сек (3-секундное осреднение).

Максимальный за 50 лет порыв ветра- 36 м/сек (3-секундное осреднение).

Максимальный за 100 лет порыв ветра- 39 м/сек (3-секундное осреднение).

Максимальный за 10 000 лет порыв ветра- 41-48 м/сек (3-секундное осреднение)

Взам. инв. №

Подп. и дата

Инв. № подл.

| | | | | | |
|------|---------|------|--------|-------|------|
| | | | | | |
| Изм. | Кол.уч. | Лист | № док. | Подп. | Дата |

ДПТПИИТ-2019-1483-ПП-МО-ПЗ-ЧР-РТ

Лист

13

2.2. Атмосферные явления

Таблица 1.12. Среднее и наибольшее число дней с метелью. 1966-2018 гг

| | X | XI | XII | I | II | III | IV | V | Год |
|------------|------|------|-------|-------|-------|------|------|------|-------|
| Канаш | | | | | | | | | |
| среднее | 2.12 | 7.82 | 14.02 | 15.24 | 11.36 | 7.76 | 1.86 | 0.14 | 60.34 |
| наибольшее | 9 | 17 | 22 | 26 | 20 | 20 | 10 | 5 | 88 |
| Казань | | | | | | | | | |
| среднее | 0,78 | 2,27 | 4,61 | 5,58 | 4,32 | 2,26 | 0,76 | | 20,62 |
| наибольшее | 7 | 13 | 15 | 17 | 15 | 8 | 5 | | 63 |

В таблице 1.13 приводятся данные повторяемости (%) дней с туманом. 1966-2018 гг.

| | I | II | III | IV | V | VI | VII | VIII | IX | X | XI | XII | Год |
|--------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|-------|-------|------|------|
| Канаш | 7.10 | 6.50 | 8.58 | 7.97 | 1.97 | 2.80 | 4.19 | 4.84 | 8.97 | 11.16 | 15.70 | 9.81 | 7.40 |
| Казань | 3,2 | 4,8 | 5,5 | 4,9 | 0,4 | 0,5 | 0,9 | 1,2 | 2,5 | 5,5 | 11,0 | 5,2 | 3,6 |

В таблице 1.14 приводятся данные по среднему и наибольшему числу дней с грозой

| | I | II | III | IV | V | VI | VII | VIII | IX | X | XI | XII | Год |
|------------|---|------|-----|------|------|------|------|------|------|------|------|-----|-------|
| Канаш | | | | | | | | | | | | | |
| среднее | | | | 0.63 | 3.02 | 6.88 | 7.30 | 4.44 | 0.73 | 0.08 | 0.02 | | 23.10 |
| наибольшее | | | | 7 | 9 | 16 | 14 | 14 | 3 | 1 | 1 | | 41 |
| Казань | | | | | | | | | | | | | |
| среднее | | 0.02 | | 0.59 | 2.90 | 5.90 | 6.54 | 7.36 | 0.86 | 0.02 | | | 20.59 |
| наибольшее | | | | 0,4 | 2,16 | 5,41 | 6,36 | 4,04 | 0,82 | 0,06 | 0,02 | | 19,27 |

В таблице 1.15 приводятся данные по среднему и наибольшему числу дней с градом

| | I | II | III | IV | V | VI | VII | VIII | IX | X | XI | XII | Год |
|------------|---|----|-----|------|------|------|------|------|------|------|----|-----|------|
| Канаш | | | | | | | | | | | | | |
| среднее | | | | 0.04 | 0.04 | 0.24 | 0.18 | 0.10 | 0.08 | | | | 0.68 |
| наибольшее | | | | 1 | 1 | 2 | 2 | 2 | 1 | | | | 3 |
| Казань | | | | | | | | | | | | | |
| среднее | | | | 0,1 | 0,2 | 0,29 | 0,14 | 0,06 | 0,1 | 0,02 | | | 0,91 |
| наибольшее | | | | 1 | 2 | 2 | 1 | 1 | 1 | 1 | | | 5 |

| | | |
|--------------|--------------|--------------|
| Изм. № подл. | Подп. и дата | Взам. инв. № |
| | | |

| | | | | | |
|------|---------|------|--------|-------|------|
| Изм. | Кол.уч. | Лист | № док. | Подп. | Дата |
| | | | | | |

ДПТПИИТ-2019-1483-ПП-МО-ПЗ-ЧР-РТ

Лист

14

Таблица 1.16. Основные климатические характеристики метеорологической станции Казань.

| Основные климатические характеристики | Метеостанция Казань |
|---|---------------------|
| Средняя месячная температура воздуха января, °С | -10,7 |
| Средняя месячная температура воздуха июля, °С | 20,3 |
| Средняя годовая температура воздуха, °С | 4,7 |
| Абсолютный максимум температуры воздуха, °С | 39 |
| Абсолютный минимум температуры воздуха, °С | -46,8 |
| Температура воздуха наиболее холодных суток обеспеченностью 0,98 (°С) | -41 |
| Температура воздуха наиболее холодных суток обеспеченностью 0,92 (°С) | -33 |
| Температура воздуха наиболее холодной пятидневки обеспеченностью 0,98 (°С) | -33 |
| Температура воздуха наиболее холодной пятидневки обеспеченностью 0,92 (°С) | -31 |
| Средняя температура периода со средней суточной температурой воздуха ≤ 0 °С | -8,1 |
| Средняя температура периода со средней суточной температурой воздуха ≤ 8 °С | -4,8 |
| Средняя температура периода со средней суточной температурой воздуха ≤ 10 °С | -3,8 |
| Средняя дата первого заморозка | 1.10 |
| Средняя дата последнего заморозка | 4.5 |
| Средняя продолжительность безморозного периода, дни | 150 |
| Среднее годовое количество осадков, мм | 556 |
| Среднее количество осадков за теплый период (апрель-октябрь), мм | 363 |
| Среднее количество осадков за холодный период (ноябрь-март), мм | 193 |
| Средняя дата образования устойчивого снежного покрова | 16.11 |
| Средняя дата разрушения устойчивого снежного покрова | 8.4 |
| Средняя продолжительность со снежным покровом, дни | 143 |
| Преобладающие направления ветра | Ю |
| Средняя годовая скорость ветра, м/с | 2.8 |
| Относительная влажность воздуха, % | |
| январь | 83 |
| июль | 67 |
| Наблюденный максимум суточного количества осадков за год, мм | 75 |
| Вес снегового покрова на 1 м ² горизонтальной поверхности земли, кПа | 2,4 |
| Средняя температура периода со средней суточной температурой воздуха ≤ 10 °С | -3,8 |
| Ветровое давление, кПа | 0,30 |
| Толщина стенки гололеда, мм | 5 |

2.3. Опасные метеорологические процессы и явления

Таблица 1.17 Проявления опасных гидрометеорологических процессов и явлений по метеостанциям района изысканий и результатам инженерно-гидрометеорологических изысканий с использованием «справочника по опасным природным явлениям в республиках, краях и областях Российской Федерации».

| | | | | | | | | | |
|--------------|--------------|--------------|--------|-------|------|---------------------------------|--|--|------|
| Изм. № подл. | Подп. и дата | Взам. инв. № | | | | | | | Лист |
| | | | | | | | | | |
| Изм. | Кол.уч. | Лист | № док. | Подп. | Дата | ДПТиИТ-2019-1483-ПП-МО-ПЗ-ЧР-РТ | | | |

| Название ОЯ | Критерии ОЯ | Максимальное годовое число дней проявления ОЯ |
|---|---|---|
| Критерии ОЯ согласно приложения В СП 11-103-97 | | |
| Ветер | Скорость более 30 м/с, при порывах более 40 м/с | 0 |
| Дождь | Слой осадков более 50 мм за 12ч и менее. | 1 |
| Ливень | Слой осадков более 30 мм за 1ч и менее. | 2 |
| Гололед | Отложение льда на проводах толщиной стенки более 25 мм. | 0 |
| Селевые потоки | Угрожающие населению и объектам народного хозяйства | 0 |
| Снежные лавины | Угрожающие населению и объектам народного хозяйства | 0 |
| Дополнительные критерии ОЯ согласно справочника по опасным природным явлениям | | |
| Крупный град | Диаметр градин 20 мм и более | 1 |
| Сильная метель | Продолжительность 12 ч. и более при скорости ветра 15 м/с и более | 0 |
| Периоды с суховеем | Температура воздуха 25 ⁰ С и более, относительная влажность 30% и менее при скорости ветра 5 м/с и более | 3 периода продолжительностью 4 дня |

Для определения пересечений трассы проектируемой автодороги попадающих под действие такого опасного гидрологического явления, как затопление на глубину более 1.0 м при скорости течения воды более 0.7 м/с составлена таблица 1.18.

Таблица 1.18 Перечень пересечений проектируемой трассы с водотоками, высота подъема 1% обеспеченности которых превышает 1.0 м относительно меженного уреза при скорости течения воды более 0.7 м/с.

| пикетное значение | наименование водотока | урез воды (м) БС высот | расчетные 1% уровни воды (м) БС высот | уровень затопления 1% (м) | Средняя скорость потока при затоплении м/сек |
|-------------------|-----------------------|------------------------|---------------------------------------|---------------------------|--|
| 6008 | р.Урюм | 85.43 | 89.49 | 4.05 | 1.63 |
| 6104 | р.Кубня | 71.92 | 76.70 | 4.78 | 1.05 |
| 6202 | Р. Бирля | 114.14 | 115.69 | 1.55 | 1.40 |
| 6330 | р. Берля | 77.79 | 81.43 | 3.64 | 1.22 |
| 6457 | р. Куланожка | 90.98 | 92.56 | 1.58 | 1.38 |
| 6573 | р..Свяга | 52.63 | 60.20 | 7.57 | 1.03 |

| | | |
|--------------|--------------|--------------|
| Инд. № подл. | Подп. и дата | Взам. инв. № |
| | | |

| | | | | | |
|------|---------|------|--------|-------|------|
| Изм. | Кол.уч. | Лист | № док. | Подп. | Дата |
| | | | | | |

Указанные в таблице 1.18 пересечения подвержены такому опасному гидрологическому процессу, как эрозионного воздействия на дно, берега русла и пойму водотоков, нарушающее устойчивость или нормальные условия эксплуатации проектируемой трассы. Другие гидрологические процессы и явления (селевые потоки, снежные лавины, снежные заносы, селевые потоки) на участке строительства и последующей эксплуатации проектируемой трассы не выявлены.

2.4. Физико-географические и техногенные условия

2.4.1. Сведения о гидрографической сети

Для рек территории изыскания характерно одновершинное половодье, но в отдельные годы при ранней весне и возврате холодов в период снеготаяния наблюдается несколько пиков подъема уровней.

Подъем уровня воды во время половодья происходит быстро и интенсивно; продолжительность его в среднем составляет одну треть общей продолжительности половодья. В годы с высоким половодьем интенсивность подъема уровня, как правило, больше, чем в годы с низким половодьем. Особенно малой интенсивностью характеризуются подъемы половодья рек, сток которых зарегулирован озерами. Интенсивность подъема уровней в среднем составляет на малых реках 10-15 см, на более крупных реках обычно 20–30 см в сутки. Максимальная величина суточного приращения уровня воды достигает 1–2 м.

Таблица 1.19. Характерные уровни воды р. Кубня – с. Чутеево (высота нуля графика 78,33 м БС, 1946-75 гг).

| Характеристика | Высшие уровни | | | | | | | | Низшие уровни | | | | Уровень начала осеннего ледохода | | Головая амплитуда колебаний уровня, см/год |
|-----------------|---------------|-----------|--------------------|------------|------------------------|----------|-------------------|--------------|---------------|-------------|-------------------------|---------------------------|----------------------------------|----------|--|
| | за год | | весеннего ледохода | | летне-осеннего периода | | периода ледостава | | зимний период | | периода открытого русла | | уровень | дата | |
| | уровень | дата | уровень | дата | уровень | дата | уровень | дата | уровень | дата | уровень | дата | | | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 |
| Уровень средний | 400 | | 379 | | 146 | | 209 | | 43 | | 25 | | (64) | | 375 |
| высший | 460 | 15/IV-69 | 460 | 15/IV-69 | 270 | 2/VI-52 | 327 | 10/III-62 | 97 | 1/ХП-73 | 41 | 8/VII-70 | 144 | 25/X-46 | 433/1969 |
| низший | 295 | 1/IV-75 | 186 | 5/IV-72 | 70 | 1/X-58 | 111 | 24/III-60 | 11 | 11/ХП-50 | 1 | 24/VI,2,3,5,6,9-13/VII-48 | 33 | 29/X-51 | 264/1975 |
| Дата средняя | | 9/IV | | 11/IV | | - | | 18/III (97%) | | 22/XI | | - | | 5/XI | |
| ранняя | | 28/III-51 | | 1/IV-51,75 | | 23/IV-68 | | 16/ХП-48 | | 25/X-66, 69 | | 18/V-75 | | 15/X-66 | |
| поздняя | | 26/IV-52 | | 26/IV-52 | | 15/XI-47 | | 8/IV-64 | | 1/I-55 | | 17/X-60 | | 27/XI-48 | |

Высота подъема уровня на различных реках в период весеннего половодья определяется размерами реки, физико-географическими условиями бассейна и морфометрическими

| | | | | | |
|------|---------|------|--------|-------|------|
| Изм. | Кол.уч. | Лист | № док. | Подп. | Дата |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |

особенностями долины и русла. На малых реках высота подъема уровня обычно не превышает 1 м, на средних реках высота подъема уровня составляет преимущественно 2–4 м, достигая в отдельные годы 4–6 м. В отдельные годы (в среднем один раз в 3–4 года) в период половодья отмечаются подъемы уровня от заторов льда.

Спад весеннего половодья происходит менее интенсивно, чем подъем, быстрое падение уровня воды наблюдается только в первые дни после пика, а затем интенсивность спада уменьшается. Наибольшие величины падения уровня за сутки обычно не превышают 80–120 см, хотя на отдельных реках иногда достигают 2 м. Обычно весеннее половодье на малых реках заканчивается в третьей декаде апреля – первой декаде мая, на средних и больших реках – в конце мая – начале июня. В отдельные годы спад половодья растягивается на крупных реках до июля.

Средняя продолжительность периода половодья составляет 30–60 дней, наибольшая – 60–120 дней (на крупных реках) и наименьшая – 25–30 дней.

В отдельные годы на ход уровней в период весеннего половодья оказывают влияние дождевые паводки. Пики дождевых паводков на спаде половодья бывают достаточно четко выражены. При высоких подъемах уровня в период весеннего половодья полностью или частично затапливаются поймы. В зависимости от морфометрических характеристик русла и высоты поймы затопление может происходить ежегодно или только в годы с высоким половодьем. Продолжительность затопления пойм колеблется от нескольких дней до 1–1,5 месяцев.

Весеннее половодье сменяется периодом низких уровней воды – летне-осенней меженью. Низшие уровни в период открытого русла наступают преимущественно в июле–августе. Ранние сроки наступления низких уровней могут наблюдаться в мае, сразу после окончания весеннего половодья, поздние – в ноябре, перед появлением на реках ледовых явлений. Низшие уровни летне-осеннего периода достаточно устойчивы, пределы изменения их в многолетнем разрезе невелики и для большинства рек составляют 30–60 см. Многолетняя амплитуда колебания низших уровней определяется размерами, водностью и зарегулированностью стока реки.

Летне-осенняя межень почти ежегодно нарушается дождевыми паводками. В годы с дождливыми летне-осенними сезонами на реках проходит от 3 до 7–8 паводков, а в засушливые годы существенного повышения уровня не наблюдается. Высшие уровни дождевых паводков в среднем значительно ниже максимумов весеннего половодья, однако в отдельные годы на малых и средних реках высота паводочного подъема может превышать наивысшую высоту подъема половодья. В летне-осенний период поймы затапливаются исключительно редко.

Зимняя межень обычно устойчива, характеризуется незначительными колебаниями уровня с некоторой тенденцией повышения уровня от начала ледостава к началу половодья.

| | | | | | | | |
|--------------|--------------|--------------|--------|-------|------|----------------------------------|------|
| Инв. № подл. | Подп. и дата | Взам. инв. № | | | | | Лист |
| | | | | | | | |
| Изм. | Кол.уч. | Лист | № док. | Подп. | Дата | ДПТПиИТ-2019-1483-ПП-МО-ПЗ-ЧР-РТ | |
| | | | | | | | |

Наиболее низкие уровни наблюдаются в период интенсивного ледообразования в конце ноября – декабре и в конце марта. В отдельные годы наблюдаются зимние паводки (в период оттепелей). По высоте подъема зимние паводки обычно ниже летних. Замерзание рек и установление ледостава нередко сопровождается повышением уровня, вызываемым стеснением живого сечения реки льдом.

2.4.2. Почвы и растительность

Часть трассы магистрали будет проходить в пределах городской застройки. Для нее характерна культивируемая и сорная (рудеральная) растительность. Сообщества рудеральных растений занимают стройплощадки и железнодорожные насыпи.

Более 18 % территории республики Татарстан покрыто лесами, состоящими из деревьев преимущественно лиственных пород (дуб, липа, берёза, осина), хвойные породы представлены сосной и елью.

Почвы дерново-подзолистые и серые лесные преимущественно легкого механического состава. По заболоченным низинам распространены глеевые и торфяно-болотные почвы. В поймах рек сосредоточены большие массивы аллювиальных дерново-луговых почвопокровные отложения представлены легкими суглинками и тяжелыми супесями с выраженными признаками лессовидности и просадочными свойствами. Органо-минеральные и органические грунты распространены на заболоченных участках трассы. В республике Татарстан, территория занятая болотами, составляет 0,4 % территории. Преобладают низинные болота, распространённые большей частью на поймах Волги и ее притоков. Мощность торфяных отложений достигает 5-8 м .

В целом район прохождения проектируемой трассы можно отнести как лесостепной. Средняя зональная залесенность территории составляет для лесостепной зоны 22%.

2.4.3. Хозяйственное освоение территории (основные сведения)

Проектируемая трасса проходит в основном по территории, на которой осуществляется сельско-хозяйственная деятельность (зерновое производство и животноводство). Основные выращиваемые культуры: пшеница, кукуруза, подсолнечник и кормовые культуры для животноводства. Средняя зональная распаханность территории изысканий составляет для лесостепной зоны 50%.

Дорожная сеть в районе проведения изысканий развита достаточно хорошо. На отдельные участки изысканий возможен проезд по грунтовым дорогам с использованием автомобилей повышенной проходимости. Протяженность пеших маршрутов не превышает 4-7 км.

| | | | | | | | | | |
|--------------|--------------|--------------|----------------------------------|-------|------|--|--|--|------|
| Инв. № подл. | Подп. и дата | Взам. инв. № | | | | | | | Лист |
| | | | ДПТПиИТ-2019-1483-ПП-МО-ПЗ-ЧР-РТ | | | | | | |
| Изм. | Кол.уч. | Лист | № док. | Подп. | Дата | | | | |

2.4.4. Инженерно-геологические условия

Скоростная автомобильная дорога Москва – Нижний Новгород – Казань на участке км 586 – км 663 проходит по территории с запада на восток в направлении к Куйбышевскому водохранилищу.

В геоморфологическом отношении проектный коридор трассы на всем протяжении проходит в пределах Русской платформы В орографическом отношении Русская платформа представляет собой обширную континентальную равнину со средними абсолютными высотами около 170 м. Большую роль в развитии рельефа Русской равнины в плейстоцене сыграли многократные оледенения, оставившие после себя мощные толщи ледниковых отложений и отвечающие им аккумулятивные формы рельефа. Ледниковый и аккумулятивный рельеф, сформированный в среднем плейстоцене, в течение московского и частично днепровского оледенения, сочетается с эрозионным, когда преобладают слабохолмистые и равнинные междуречья с участками холмистого рельефа водно-ледникового происхождения и относительно хорошо выработанные долинны понижения. Проектный коридор трассы пересекает следующие геоморфологические элементы Восточно-Европейской равнины: Горьковско-Марийскую низменность, Приволжскую возвышенность. Горьковско-Марийская низменность представляет собой структурную впадину, заполненную ледниковыми, озерными и водно-ледниковыми отложениями днепровского и частично московского оледенений. В Горьковско-Марийской низменности долинны зандры постепенно переходят в высокие террасы Волги, аллювий которых сформировался за счет переотложения зандров. Песчаный бугристый рельеф долинных зандров и террас чередуется с обширными болотами. К участкам с маломощным покровом песков приурочены провальны воронки карстового происхождения, образовавшиеся за счет выщелачивания гипсов в толщах верхней перми. Нередко провалы заняты озерами, о карстовом происхождении которых свидетельствует их округлая форма и значительная глубина. Вдоль долин рек наблюдаются суффозионны воронки. Под зандровыми и террасовыми равнинами Горьковско-Марийской низменности погребена поверхность, расчлененная древней эрозионной сетью, основными элементами которой являются плиоценовое и ранне-плейстоценовое русло Волги, прислуживающееся на отметках 20-40 м. Вдоль правобережья Волги вытянута Приволжская возвышенность – гетерогенная положительная неотектоническая морфоструктура. Поверхность возвышенности образует ступени или ярусы в восточной части и без заметных перегибов полого опускается на запад. Для Приволжской возвышенности характерно овражно-балочное расчленение. Карстовые формы рельефа – воронки, ниши, пещеры, провальны озера приурочены к выходам на поверхность пермских гипсов и доломитов.

| | | |
|--------------|--------------|--------------|
| Инд. № подл. | Подп. и дата | Взам. инв. № |
| | | |

| | | | | | |
|------|---------|------|--------|-------|------|
| Изм. | Кол.уч. | Лист | № док. | Подп. | Дата |
| | | | | | |

3. ОБОСНОВАНИЕ ОПРЕДЕЛЕНИЯ ГРАНИЦ ЗОН ПЛАНИРУЕМОГО РАЗМЕЩЕНИЯ ЛИНЕЙНЫХ ОБЪЕКТОВ

В соответствии с исходными данными при проектировании линейного объекта, разработаны планировочные решения и определены границы работ по строительству участков автомобильной дороги общего пользования федерального значения с учетом существующих примыканий, и пересечений, со строительством транспортных развязок, мостовых переходов через реки, и малых искусственных сооружений.

Проектом планировки территории предусматривается размещение автомобильной дороги общего пользования федерального значения

В составе автомобильной дороги общего пользования федерального значения планируется размещение следующих объектов, являющихся ее технологической частью:

1. Дорожных сооружений - 35 искусственных дорожных сооружений, в том числе:
 - 8 мостов;
 - 3 моста, совмещенных с проездом с/х техники;
 - 1 мост-эстакада;
 - 6 путепроводов в створе основного хода;
 - 1 путепровод в створе основного хода через железную дорогу;
 - 13 путепроводов через основной ход;
 - 1 путепровода, расположенных на транспортной развязке;
 - 2 экодука (биопереход мостового типа);
2. Сетей инженерно-технического обеспечения Объекта;
3. Объектов капитального строительства, проектируемых в составе линейного объекта, в том числе:
 - 2 многофункциональные зоны,
 - 42 трансформаторные подстанции

Проектом планировки территории предусматривается реконструкция линейных объектов в связи с изменением их местоположения, в том числе:

1. Автомобильных дорог;
2. Инженерных сетей;
3. Водных объектов и гидротехнических сооружений.

3.1. Автомобильная дорога общего пользования федерального значения

Планировочные решения проектируемого участка автомобильной дороги разработаны по параметрам автомобильной дороги IA технической категории, в соответствии с СП 34.13330.2012 «Автомобильные дороги».

| | | | | | | | |
|--------------|--------------|--------------|--------|-------|------|----------------------------------|------|
| Инв. № подл. | Подп. и дата | Взам. инв. № | | | | | Лист |
| | | | | | | | |
| Изм. | Кол.уч. | Лист | № док. | Подп. | Дата | ДПТПиИТ-2019-1483-ПП-МО-ПЗ-ЧР-РТ | |
| | | | | | | | |

Основные (предельные) показатели автомобильной дороги общего пользования федерального значения приведены в таблице.

Таблица 2.1. Основные (предельные) показатели автомобильной дороги общего пользования федерального значения

| № п.п. | Показатель | Количество |
|--------|---|---|
| 1 | Вид работ | Новое строительство |
| 2 | Категория дороги | IB |
| 3 | Протяженность, км | 82,051 |
| 4 | Число полос движения | 4 |
| 5 | Расчётная скорость, км/ч | 120 |
| 6 | Ширина проезжей части, м | 2x7,5 |
| 7 | Ширина земляного полотна, м | 25,5 |
| 8 | Ширина остановочных полос, м | 2,5 |
| 9 | Ширина разделительной полосы, м | 3 |
| 10 | Тип дорожной одежды | Капитальный |
| 11 | Вид покрытия проезжей части | Асфальтобетон |
| 12 | Расчётные нагрузки: для автомобильной дороги для искусственных сооружений | по ГОСТ Р 32960-2014 А-11.5, Н-14 А-14, Н-14 |
| 13 | Искусственные сооружения, шт., в том числе: | 35 |
| 13.1 | - мосты, шт. | 12 |
| 13.2 | - путепроводы для связи разобщенных территорий, шт. | 21 |
| 13.3 | - экодюки | 1 |
| 13.4 | - биопереходы | 1 |
| 14 | Транспортные развязки, шт. | 1 |
| 15 | Срок строительства | 48 месяцев |

Граница проектирования назначена:

— начало - км 589 + 000 (соответствует ПК 5889) автомобильной дороги общего пользования федерального значения «Скоростная автомобильная дорога Москва-Нижний Новгород – Казань. Строительство»;

— конец - км 679 + 051 (соответствует ПК 6709+510) автомобильной дороги общего пользования федерального значения «Скоростная автомобильная дорога Москва-Нижний Новгород – Казань. Строительство».

Планировочные решения проектируемого участка автомобильной дороги разработаны по параметрам автомобильной дороги IA технической категории, в соответствии с СП 34.13330.2012 «Автомобильные дороги».

| | | | | | | | | | | |
|------|---------|------|--------|-------|------|--------------|--------------|---------------|----------------------------------|------|
| Изм. | Кол.уч. | Лист | № док. | Подп. | Дата | Взам. инв. № | Подп. и дата | Инав. № подл. | ДПТПиИТ-2019-1483-ПП-МО-ПЗ-ЧР-РТ | Лист |
| | | | | | | | | | | 22 |

Согласно материалам, предоставленным в ответ на запросы в организации, в ведении которых находятся объекты федерального, регионального и местного значения, пересекающие границу территории, в отношении которой осуществляется подготовка проекта планировки территории, а также в уполномоченные исполнительные органы исполнительной власти – в границах территории, в отношении которой осуществляется подготовка проекта планировки территории, отсутствуют территории, в отношении которых утвержден проект планировки территории. Следовательно, отсутствуют существующие (ранее установленные в соответствии с законодательством Российской Федерации) устанавливаемые и отменяемые красные линии.

Назначение объекта - автомобильная дорога общего пользования федерального значения, предназначенная для движения транспортных средств.

Ведомость искусственных сооружений – мостов, путепроводов, надземных пешеходных переходов представлена в таблице 2.2.

Таблица 2.2. Ведомость искусственных сооружений – мостов, путепроводов, надземных пешеходных переходов

| № п/п | Наименование сооружения | Препятствие | Угол пересечения, градус | Схема сооружения, м | Длина сооружения, м | Габарит | Материал пролетных строений |
|--|--|--|--------------------------|----------------------|---------------------|----------------|-----------------------------|
| 1. Сооружения в створе основного хода | | | | | | | |
| 1.1. Мосты длиной до 50 м | | | | | | | |
| 1.1.1 | Мост в створе основного хода через р.Бирля на ПК 6330+51 | р.Бирля | 60° | 1x32,2 | 42,42 | Г-9,5+3,0+9,5 | монолитный железобетон |
| 1.1.2 | Мост в через р.Кабелка на ПК 6334+93 | р. Кабелка | 61° | 1x32,2 | 42,22 | Г- 9,5+3,0+9,5 | монолитный железобетон |
| 1.1.3 | Мост в через р.Кабелка на ПК 6359+15 | р. Кабелка | 90° | 1x27,4 | 36,62 | Г- 9,5+3,0+9,5 | монолитный железобетон |
| 1.2. Мосты длиной до 100 м | | | | | | | |
| 1.2.1 | Мост через р. Имелли на ПК 6540+71 | Р. Имелли | 90° | 20,725+28,050+20,725 | 78,92 | Г- 9,5+3+9,5 | монолитный железобетон |
| 1.3. Путепроводы длиной до 100 м | | | | | | | |
| 1.3.1 | Путепровод на ПК 6362+31 | А/д регионального значения III-IV кат. Большие Кайбицы - Куланга | 119° | 1x32,2 | 58,22 | Г-9,5+3,0+9,5 | монолитный железобетон |
| 1.3.2 | Путепровод на ПК 6443+40 | А/д местного значения | 75 | 1x32,2м | 47,82 | Г-9,5+3,0+9,5 | монолитный железобетон |
| 1.3.3 | Путепровод на ПК 6462+18 | Полевая дорога | 109 | 1x32,2 | 52,02 | 9,5+3,0+9,5 | монолитный железобетон |

| | | | | | |
|------|---------|------|--------|-------|------|
| Изм. | Кол.уч. | Лист | № док. | Подп. | Дата |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |

| № п/п | Наименование сооружения | Препятствие | Угол пере-сечения, градус | Схема сооружения, м | Длина сооружения, м | Габарит | Материал пролетных строений |
|-------|--------------------------|---|---------------------------|---------------------|---------------------|---------------|-----------------------------|
| 1.3.4 | Путепровод на ПК 6490+18 | А/д регионального значения III кат. Уланово - Каратун | 68° | 1x32,2 | 52,32 | Г-9,5+3,0+9,5 | монолитный железобетон |
| 1.3.5 | Путепровод на ПК 6494+82 | Ж/д перегон «Каратун-км 95» | 74° | 20,725+28,05+20,725 | 78,52 | Г- 9,5+3+9,5 | монолитный железобетон |
| 1.3.6 | Путепровод на ПК 6538,33 | Технологический разворот | 90° | 2x23,725м | 56,97 | Г- 9,5+3+9,5 | монолитный железобетон |
| 1.3.7 | Путепровод на ПК 6675+86 | а/д регионального значения с. Коргуза - д. Егидерево | 63 | 1x32,2 | 50,82 | Г – 6,5 | монолитный железобетон |

1.4. Мосты, совмещенные с с/х проездами, длиной до 100 м

| | | | | | | | |
|-------|---|---------------------|-----|--------|-------|---------------|------------------------|
| 1.4.1 | Мост в теле ОХ над оврагом на ПК5972+06 | овр. Степана Разина | 70° | 1x28,0 | 57,15 | Г-9.5+3.0+9.5 | монолитный железобетон |
|-------|---|---------------------|-----|--------|-------|---------------|------------------------|

1.5. Мосты длиной более 100 м

| | | | | | | | |
|-------|--|--------------|-----|--------------------|--------|---------------|------------------------|
| 1.5.1 | Мост в теле ОХ через овраг на ПК 5947+14 | овраг | 70 | 27.6+33+27.6 | 100,45 | Г-9.5+3.0+9.5 | монолитный железобетон |
| 1.5.2 | Мост через р. Свяга на ПК 6574+50 | р. Свяга | 90° | 6 x 84,0 | 517,2 | 2 x (Г-10,5) | монолитный железобетон |
| 1.5.3 | Мост через овраг Осипов на ПК 6589+79 | Овраг Осипов | 90° | 74,0+84,0+74,0 | 245,0 | 2 x (Г-10,5) | монолитный железобетон |
| 1.5.4 | Мост через р. Шаратка на ПК 6680+69 | р. Шаратка | 90° | 2x33,0+42,0+2x33,0 | 186,2 | 2 x (Г-10,5) | монолитный железобетон |

1.6. Мосты, совмещенные с с/х проездами, длиной более 100 м

| | | | | | | | |
|-------|--|----------|---------------------|--------------|--------|---------------|------------------------|
| 1.6.1 | Мост в теле ОХ над р. Кубня с технологической развязкой, с проездом для с/х техники под ним ПК 6103+78 | р. Кубня | 66°35'... 69°16' | 28+3x42+40 | 205,5 | Г-9.5+3.0+9.5 | монолитный железобетон |
| 1.6.2 | Мост в теле ОХ над р. Бирля с проездом для с/х техники под ним ПК 6201+64 | р. Бирля | 60° | 41,5+42+41,5 | 137,99 | Г-9.5+3.0+9.5 | монолитный железобетон |

1.7. Мосты-эстакады, длиной более 100 м

| | | | | | | | |
|-------|---|---------|--|----------------|--------|------------------|------------------------|
| 1.7.1 | Мост-эстакада через р. Урюм на ПК 6007+72 | р. Урюм | | 20.7+2x33+20.7 | 116,35 | Г- (9.5+3.0+9.5) | монолитный железобетон |
|-------|---|---------|--|----------------|--------|------------------|------------------------|

| | | | | | | | | | |
|--------------|--------------|--------------|--|-------|------|--|--|--|------|
| Инв. № подл. | Подп. и дата | Взам. инв. № | | | | | | | Лист |
| | | | ДПТПИТ-2019-1483-ПП-МО-ПЗ-ЧР-РТ | | | | | | |
| Изм. | Кол.уч. | Лист | № док. | Подп. | Дата | | | | |

| № п/п | Наименование сооружения | Препятствие | Угол пересечения, градус | Схема сооружения, м | Длина сооружения, м | Габарит | Материал пролетных строений |
|--|---|--------------|--------------------------|---------------------|---------------------|-----------------|-----------------------------|
| 2. Путепроводы через основной ход | | | | | | | |
| 2.1 | Путепровод через ОХ ПК 5962+80 | основной ход | 80° | 1x35,2 | 59,04 | Г-6,5 | монолитный железобетон |
| 2.2 | Путепровод через ОХ ПК 6001+53 | основной ход | 73° | 1x39,5 | 65,625 | Г-10+1,0 | монолитный железобетон |
| 2.3 | Путепровод через ОХ ПК 6075+76 | основной ход | 90° | 1x35,2 | 57,1 | Г-8+0,75 | монолитный железобетон |
| 2.4 | Путепровод через основной ход на ПК 6153+86 | основной ход | 80° | 1x35,2 | 58,69 | Г-8,0 | Монолитный железобетон |
| 2.5 | Путепровод через основной ход на ПК 6186+40 | основной ход | 60° | 1x37,3 | 59,88 | Г-6,5 | Монолитный железобетон |
| 2.6 | Путепровод через основной ход на ПК 6232+90 | основной ход | 60° | 1x37,3 | 59,79 | Г-10,0 | Монолитный железобетон |
| 2.7 | Путепровод через основной ход на ПК 6262+45 | основной ход | | 1x12,4 | 14 | Г-(9.5+3.0+9.5) | Монолитный железобетон |
| 2.8 | Путепровод через основной ход на ПК 6284+85 | основной ход | 109° | 1x37,7 | 66,02 | Г-10,0м | Монолитный железобетон |
| 2.9 | Путепровод через основной ход на ПК 6317+77 | основной ход | 70° | 1x32,2 | 63,52 | Г-8,3-8,67 | Монолитный железобетон |
| 2.10 | Путепровод через основной ход на ПК 6399+21 | основной ход | 68° | 26,575+35,4+26,575 | 96,57 | Г-6,5 | Монолитный железобетон |
| 2.11 | Путепровод через основной ход на ПК 6516+47 | основной ход | 89° | 1x32,2 | 58,22 | Г- 6,5 | Монолитный железобетон |
| 2.12 | Путепровод через основной ход на ПК 6556+42 | основной ход | 89° | 1x32,2 | 62,72 | Г- 6,5 | Монолитный железобетон |
| 2.13 | Путепровод через основной ход на ПК 6604+92 | основной ход | 90° | 1x32,2 | 57,52 | Г- 6,5 | Монолитный железобетон |

3. Путепроводы в составе транспортной развязки

| | | | | | | | |
|-----|--|--------------|-----|--------|------|-------------------|------------------------|
| 3.1 | Путепровод через ОХ (в составе транспортной развязки) ПК 5891+50 | основной ход | 90° | 1x39,5 | 66,9 | Г-14.35+3.0+14.35 | монолитный железобетон |
|-----|--|--------------|-----|--------|------|-------------------|------------------------|

4. Экодуки (биопереходы мостового типа)

| | | | | | | | |
|-----|--------------------------------------|--------------|-----|--------|--------|----------|------------------------|
| 4.1 | Биопереход в теле ОХ на ПК5929+27.17 | основной ход | 45° | 1x12,4 | 14 | 12,4x5,0 | монолитный железобетон |
| 4.2 | Экодук над ОХ ПК 6030+00 | основной ход | 90° | 1x28,2 | 48,255 | 40 | монолитный железобетон |

| | | |
|--------------|--------------|--------------|
| Изм. № подл. | Подп. и дата | Взам. инв. № |
|--------------|--------------|--------------|

| | | | | | |
|------|---------|------|--------|-------|------|
| Изм. | Кол.уч. | Лист | № док. | Подп. | Дата |
|------|---------|------|--------|-------|------|

ДПТПИТ-2019-1483-ПП-МО-ПЗ-ЧР-РТ

Лист

25

Для пропуска воды под проектируемой автомобильной дорогой на пересечениях с пониженными местами рельефа и оросительными каналами предусмотрено устройство водопропускных труб. Диаметр труб назначается в соответствии с расчетными максимальными расходами 1% обеспеченности и в зависимости от длин труб в соответствии с п.5.13 СП 35.13330.2011 и ГОСТ 32871-2014 «Дороги автомобильные общего пользования. Трубы дорожные водопропускные. Технические требования» (см. «Ведомость водопропускных труб»). Железобетонные водопропускные трубы приняты из-за карстовых проявлений на участке проектирования.

Таблица 2.3. Ведомость искусственных сооружений – водопропускных труб

| N | Местоположение, км + | Наименование водотока | Отверстие трубы | Примечание |
|-----|----------------------|-----------------------|-----------------|------------|
| 1. | 5902+21,35 | суходол | 1,25 | |
| 2. | 5905+69,36 | суходол | 1,25 | |
| 3. | 5927+83,30 | суходол | 1,25 | |
| 4. | 5929+17,69 | суходол | 1,25 | |
| 5. | 5933+65,59 | суходол | 1,25 | |
| 6. | 5935+01,68 | суходол | 1,25 | |
| 7. | 5944+05,50 | суходол | 1,25 | |
| 8. | 5949+20,91 | суходол | 1,25 | |
| 9. | 5960+30,14 | суходол | 1,25 | |
| 10. | 5972+05,67 | суходол | 1,55 | |
| 11. | 5979+61,64 | овраг | 1,50 | |
| 12. | 5998+75,58 | суходол | 1,25 | |
| 13. | 6036+37,03 | суходол | 1,25 | |
| 14. | 6094+00,00 | суходол | 1,25 | |
| 15. | 6113+08,00 | Родн.Никола | 1,25 | |
| 16. | 6119+74,00 | лоюбина | 1,25 | |
| 17. | 6122+80,00 | Овраг Золотой | 2,00 | |
| 18. | 6133+05,00 | ложбина | 1,25 | |
| 19. | 6159+36,00 | суходол | 1,50 | |
| 20. | 6207+80,00 | суходол | 1,25 | |
| 21. | 6209+23,00 | овраг | 2,00 | |
| 22. | 6225+32,00 | овраг | 1,80 | |
| 23. | 6232+57,00 | суходол | 1,25 | |
| 24. | 6238+23,00 | суходол | 1,50 | |
| 25. | 6241+33,00 | суходол | 1,25 | |
| 26. | 6243+20,00 | овраг | 1,50 | |
| 27. | 6244+09,00 | овраг | 1,25 | |
| 28. | 6249+24,00 | суходол | 1,25 | |
| 29. | 6250+36,00 | суходол | 1,25 | |
| 30. | 6255+76,00 | суходол | 1,25 | |
| 31. | 6260+78,00 | овраг | 1,25 | |
| 32. | 6262+24,00 | овраг | 1,50 | |
| 33. | 6309+63 | суходол | 2 | |
| 34. | 6317+00 | суходол | 1,25 | |
| 35. | 6379+60 | суходол | 2 | |

Взам. инв. №

Подп. и дата

Инв. № подл.

ДПТПиИТ-2019-1483-ПП-МО-ПЗ-ЧР-РТ

Лист

26

| Изм. | Кол.уч. | Лист | № док. | Подп. | Дата |
|------|---------|------|--------|-------|------|
| | | | | | |

| N | Местоположение, км + | Наименование водотока | Отверстие трубы | Примечание |
|-----|----------------------|-----------------------|-----------------|------------|
| 36. | 6394+79 | овраг | 2 | |
| 37. | 6412+64 | овраг | 2,0 x 2,0 | |
| 38. | 6430+00 | суходол | 1,25 | |
| 39. | 6434+80 | суходол | 1,25 | |
| 40. | 6457+82 | овраг | 3,0 x 2,5 | |
| 41. | 6514+20 | суходол | 1,25 | |
| 42. | 6519+64 | суходол | 3,0 x 2,5 | |
| 43. | 6530+60 | суходол | 1,25 | |
| 44. | 6536+42 | суходол | 1,5 | |
| 45. | 6579+28 | овраг | 2,0 x 2,0 | |
| 46. | 6613+60 | суходол | 1,25 | |
| 47. | 6618+20 | суходол | 1,25 | |
| 48. | 6626+40 | суходол | 1,25 | |
| 49. | 6630+42 | суходол | 1,25 | |
| 50. | 6650+05 | овраг | 3,0 x 2,5 | |
| 51. | 6704+20 | суходол | 2 | |
| 52. | 6706+40 | суходол | 1,25 | |
| 53. | 6708+40 | суходол | 1,25 | |

Объекты дорожного сервиса

В соответствии с требованиями норм и СТО ГК «Автодор» 2.22-2016 на объекте предусмотрены многофункциональные зоны дорожного сервиса (далее МФЗ) совмещенные с дорожно-эксплуатационных службами. Их размещение сформировано в увязке со смежными этапами строительства (см. «Схема размещения объектов сервиса»). Положение МФЗ также определено из условия возможности организации к ним доступа с существующей улично-дорожной сети, наличия доступа к сетям инженерно-технического обеспечения и близости трудовых ресурсов (населенных пунктов).

В состав многофункциональной зоны дорожного сервиса (примерная занимаемая площадь – 10га) входит:

автозаправочная станция (мощностью не менее 1000 заправок/сут);

пункт питания (кафе, ресторан и пр.);

мотель;

станция технического обслуживания автомобилей, мойка;

66 машиномест для грузовых автомобилей (количество уточняется по расчету);

112 машиномест для легковых автомобилей (количество уточняется по расчету), в том числе 12 для маломобильных групп населения;

3 машиноместа для стоянки грузовых автомобилей, перевозящих негабаритные грузы;

3 машиноместа для автобусов;

стационарный санитарный узел;

мусоросборники, урны;

| | | | | | | | | | | |
|------|---------|------|--------|-------|------|--------------|--------------|---------------|----------------------------------|------|
| Изм. | Кол.уч. | Лист | № док. | Подп. | Дата | Взам. инв. № | Подп. и дата | Инав. № подл. | ДПТПиИТ-2019-1483-ПП-МО-ПЗ-ЧР-РТ | Лист |
| | | | | | | | | | | 27 |

столики со скамьями, отдельные скамейки, беседки;
 детская игровая площадка;
 вертолетная площадка;
 площадка для торговли местными продуктами и сувенирами;
 дорожно-эксплуатационная служба.
 МФЗ устраиваются за счет внебюджетных источников.

Таблица 2.4. Ведомость многофункциональных зон (МФЗ), площадок для отдыха, зданий, необходимых для обслуживания автомобильной дороги общего пользования федерального значения

| Вид объекта сервиса | Место положение, км | | Сельское поселение | Примечание |
|---------------------------------------|---------------------|----------|---|------------|
| | Слева | Справа | | |
| Чувашская Республика | | | | |
| ДЭП-2, ДЭУ-7 | на ТР8 | | с/п Александровское, Комсомольский р-н | |
| Республика Татарстан | | | | |
| Технологическая развязка. Разворотная | 610,2 | 610,2 | с/п Хозесановское, Кайбицкий р-н | |
| МФЗ 5га | 629 | 629 | с/п Большекайбицкое Кайбицкий р-н | |
| Технологическая развязка. Разворотная | 653,7 | 653,7 | с/п Маломеминское Кайбицкий р-н | |
| ИТОГО: | | | | |
| МФЗ: | 1 | 1 | | |
| ДЭУ, ДЭП: | 2 | | | |
| Технологическая развязка: | 3 | | | |

В соответствии с мероприятиями по охране окружающей среды (книга 5.5) проектом предусмотрено устройство шумозащитных экранов на участках:

- ПК 6199 – ПК 6203 справа д. Корноухово;
- ПК 6507 – ПК 6511 справа с. Верхнее Атказино.

Высота шумозащитных экранов со звукоизолирующими панелями от 4-6 метров, экран I-образный (стойка прямая).

Экран устанавливается на земляном полотне дороги.

В конструкции шумозащитных экранов применяются шумозащитные звукпоглощающие и звукоизолирующие панели согласно техническим условиям ТУ5284-007-73088633-2015.

В комплект поставки входят:

- стойки прямые из двутавра 20Б1 (в комплекте с уголками, стопором и метизами);
- шумозащитные ударопрочные панели;
- шумоотражающие панели;
- комплект фонарей.

| | | | | | | | | | | |
|---------------|--------------|--------------|------|---------|------|--------|-------|------|---|------|
| Инов. № подл. | Подп. и дата | Взам. инв. № | | | | | | | ДПТПиИТ-2019-1483-ПП-МО-ПЗ-ЧР-РТ | Лист |
| | | | Изм. | Кол.уч. | Лист | № док. | Подп. | Дата | | 28 |

Звенья экрана (заполнения между стойками) состоят из нижней шумозащитной ударопрочной панели и верхних шумоотражающих прозрачных панелей. Фундаменты под стойки – из буронабивных свай диаметром 426 мм и длиной 8,0 м. Буронабивные сваи выполняются из бетона класса В25/Ф200/В6 с армированием. Армирование свай производится установкой металлических каркасов из арматуры А-I d=6мм (расход арматуры 971 кг/каркас) и А-III d=20мм (расход арматуры 175,6 кг/каркас) с установкой закладных деталей Ст.3 общим весом 23,4 кг/каркас. Для исключения осыпания грунта насыпи сваи выполняются в извлекаемых обсадных трубах. Фундамент на буронабивных сваях объединен монолитным железобетонным ростверком 600x1000(н)мм, бетон В25, Ф200, В6. Защитный слой бетона толщиной 70 мм. Под ростверком устраивается подготовка из щебня толщиной 100 мм.

Таблица 2.5. Ведомость шумозащитных экранов

| № п/п | Наименование | Местоположение | ПК пересечения |
|-------|----------------------|----------------|-------------------------|
| 1. | Экодук (зверопроход) | лево-право | ПК5928+72- ПК5929+83 |
| 2. | с. Старое Тебярино | лево-право | ПК5997+00- ПК6011+00 |
| 3. | д. Корноухово | справа | ПК6192 – ПК6204 |
| 4. | Д.Старые Чечкабы | слева | ПК6247 – ПК6259 |
| 5. | с. Верхнее Атказино | справа | ПК6507 – ПК6511 |

Таблица 2.6. Ведомость искусственных сооружений

| №п.п. | Место, км | Техническое решение | Балансодерж. | Наим. дороги направление | Идентиф. № | Сущ. Кат.ад | Перспект. катег. дороги | Габарит приближения конструкций мостовых сооружений | МО |
|-----------------------------|-----------|---|---------------------------|--|-------------------|-------------|-------------------------|---|--|
| | | | | | | | | ширине | |
| Чувашская Республика | | | | | | | | | |
| 1 | км589+135 | Транспортная развязка №8 | ФКУ "Волго-Вяткуправтодор | Цивильск - Ульяновск | А-151 | II | IB | 2*(Г-15,35+0,75) | Комсомольский район (сп Александровское) |
| Республика Татарстан | | | | | | | | | |
| 1 | км596+729 | Путепровод с подходами в теле пересекаемой дороги | Кайбицкий район | с/х проезд | | V | V | Г-6,5 | Кайбицкий район (сп Старотебярьдинское) |
| 2 | км597+733 | Путепровод в теле М12 | Кайбицкий район | с/х проезд | | V | V | 2(Г-10,5) | Кайбицкий район (сп Старотебярьдинское) |
| 3 | км600+352 | Путепровод с подходами в теле пересекаемой дороги | ГКУ «Главтатдортранс» | Большие Кайбицы - Камылово | 16 ОП РЗ 16К-0925 | IV | III | Г-10+2*0,75 | Кайбицкий район (сп Старотебярьдинское) |
| 4 | км600+859 | Мост в теле М12 | Кайбицкий район | с/х проезд р. Урюм | | V | V | 2(Г-10,5) | Кайбицкий район (сп Старотебярьдинское) |
| 5 | км607+621 | Путепровод с подходами в теле пересекаемой дороги | ГКУ «Главтатдортранс» | "Большие Кайбицы - Камылово" - Чувашское Чутеево | 16 ОП РЗ 16К-0950 | IV | IV | Г-8 | Кайбицкий район (сп Старотебярьдинское) |

Взам. инв. №

Подп. и дата

Инв. № подл.

ДПТПИИТ-2019-1483-ПП-МО-ПЗ-ЧР-РТ

Лист

29

| Изм. | Кол.уч. | Лист | № док. | Подп. | Дата |
|------|---------|------|--------|-------|------|
| | | | | | |

| №п.п. | Место, км | Техническое решение | Балансодерж. | Наим. дороги направление | Идентиф. № | Сущ. Кат.ад | Перспект. катег. дороги | Габарит приближения конструкций мостовых сооружений | МО |
|-------|-----------|---|-----------------------|---|-------------------|-------------|-------------------------|---|--|
| | | | | | | | | ширине | |
| | | | | (Подъезд к с. Хозесанов) | | | | | |
| 6 | км610+406 | Мост в теле М12 | Кайбицкий район | с/х проезд р. Бирля | | V | V | 2(Г-10,5) | Кайбицкий район (сп Старотебярдинское) |
| 7 | км615+386 | Путепровод с подходами в теле пересекаемой дороги | ГКУ «Главтатдортранс» | "Большие Кайбицы - Камылово" - Малое Подберезье | 16 ОП РЗ 16К-0930 | IV | IV | Г-8 | Кайбицкий район (сп Большепоберезенское) |
| 8 | км618+640 | Путепровод с подходами в теле пересекаемой дороги | Кайбицкий район | Корноухово - Воскресенский | нет | | | Г-10 | Кайбицкий район (сп Ульяновское) |
| 9 | км620+213 | Путепровод в теле М12 | Кайбицкий район | с/х проезд | | V | V | 2(Г-11,5) | Кайбицкий район (сп Ульяновское) |
| 10 | км623+085 | Путепровод с подходами в теле пересекаемой дороги | ГКУ «Главтатдортранс» | Большие Кайбицы - Камылово | 16 ОП РЗ 16К-0925 | IV | III | Г-8 | Кайбицкий район (сп Ульяновское) |
| 11 | км626+240 | Путепровод в теле М12 | Кайбицкий район | с/х проезд | | V | V | 2(Г-10,5) | Кайбицкий район (сп Большекайбицкое) |
| 12 | км628+450 | Путепровод с подходами в теле пересекаемой дороги | ГКУ «Главтатдортранс» | Большие Кайбицы - Камылово | 16 ОП РЗ 16К-0925 | IV | III | Г-8 | Кайбицкий район (сп Большекайбицкое) |
| 13 | км631+945 | Путепровод в теле М12 | ГКУ «Главтатдортранс» | Большие Кайбицы - Багаево | 16 ОП РЗ 16К-0931 | IV | IV | Г-8 | Кайбицкий район (сп Большекайбицкое) |
| 14 | км636+380 | Путепровод с подходами в теле пересекаемой дороги | ГКУ «Главтатдортранс» | Большие Кайбицы - Куланга | 16 ОП РЗ 16К-0934 | IV | III | Г-11,5 | Кайбицкий район (сп Кушманское) |
| 15 | км639+514 | Путепровод в теле М12 | Кайбицкий район | с/х проезд | | V | V | 2(Г-11,5) | Кайбицкий район (сп Муралинское) |
| 16 | км644+390 | Путепровод с подходами в теле пересекаемой дороги | Кайбицкий район | Федоровское - Большая Куланга | нет | | | Г-8 | Кайбицкий район (сп Федоровское) |
| 17 | км646+154 | Путепровод в теле М12 | Кайбицкий район | с/х проезд | | V | V | 2(Г-11,5) | Кайбицкий район (сп Кулангинское) |
| 18 | км649+039 | Путепровод в теле М12 | ГКУ «Главтатдортранс» | Уланово - Каратун | 16 ОП РЗ 16К-0359 | IV | III | 2(Г-11,5) | Апастовский район (сп Верхнеаткозинское) |
| 19 | км651+623 | Путепровод с подходами в теле пересекаемой дороги | Апастовский район | с/х проезд | | V | V | Г-8 | Апастовский район (сп Верхнеаткозинское) |
| 20 | км654+020 | Путепровод в теле М12 | Кайбицкий район | с/х проезд | | V | V | 2(Г-11,5) | Кайбицкий район (сп Маломеминское) |
| 21 | км655+619 | Путепровод с подходами в теле пересекаемой дороги | Кайбицкий район | с/х проезд | | V | V | Г-8 | Кайбицкий район (сп Маломеминское) |
| 22 | км660+478 | Путепровод с подходами в теле пересекаемой дороги | Верхнеуслонский район | с/х проезд | | V | V | Г-8 | Верхнеуслонский район (сп Коргузинское) |
| 23 | км667+434 | Путепровод в теле М12 | ГКУ «Главтатдортранс» | Егидерево - Коргуза | 16 ОП РЗ 16К-0685 | IV | IV | 2(Г-11,5) | Верхнеуслонский район (сп Коргузинское) |

3.2. Организация транспортных развязок

В границах 7го этапа предусмотрено строительство одной транспортной развязки по типу «Клеверный лист» с автомобильной дорогой «Цивильск-Ульяновск». Развязка обеспечивает

Взам. инв. №

Подл. и дата

Инв. № подл.

| | | | | | |
|------|---------|------|--------|-------|------|
| Изм. | Кол.уч. | Лист | № док. | Подп. | Дата |
| | | | | | |

ДПТПИИТ-2019-1483-ПП-МО-ПЗ-ЧР-РТ

Лист

30

выход транспортного потока от г. Нижний Новгород по направлению к г. Москва, а также выход потока на автомагистраль из зоны Муромской агломерации.

Параметры съездов приняты в соответствии с требованиями норм из условия обеспечения расчетной скорости 40км/ч для левоповоротных съездов, 60 км/ч для правоповоротных. Все съезды оборудованы переходно-скоростными полосами на разгон и торможение.

Для обеспечения целостности территории в связи с реализацией объекта, предусмотрено устройство путепроводов для связи разобщенных территорий, проездов для сельскохозяйственной и лесохозяйственной техники, а также реконструкции пересекаемых объектом дорог (см. «Ведомость переустраиваемых и пересекаемых автомобильных дорог»). Параметры подobjектов приняты в соответствии с требованиями норм и технических условий балансодержателей.

3.3. Организация площадок отдыха, комплексов сервиса, многофункциональных зон дорожного сервиса

На объекте предусмотрены площадки отдыха, комплексы сервиса, многофункциональные зоны дорожного сервиса (далее МФЗ). Положение комплексов сервиса и МФЗ также определено из условия возможности организации к ним доступа с существующей улично-дорожной сети, наличия доступа к сетям инженерно-технического обеспечения и близости трудовых ресурсов (населенных пунктов).

В состав площадок отдыха (примерная занимаемая площадь – 3га) входит:

- 40 машиномест для грузовых автомобилей и автобусов (количество уточняется по расчету);
- 35 машиномест для легковых автомобилей (количество уточняется по расчету), в том числе 4 для маломобильных групп населения;
- 3 машиноместа для стоянки грузовых автомобилей, перевозящих негабаритные грузы;
- стационарный санитарный узел;
- мусоросборники, урны;
- столики со скамьями, отдельные скамейки, беседки;
- детская игровая площадка.

В состав комплексов сервиса (примерная занимаемая площадь – 7,5га) входит:

- автозаправочная станция (мощностью не менее 1000 заправок/сут.);
- пункт питания (кафе, ресторан и пр.);
- 54 машиноместа для грузовых автомобилей (количество уточняется по расчету);
- 79 машиномест для легковых автомобилей (количество уточняется по расчету), в том числе 8 для маломобильных групп населения;
- 3 машиноместа для стоянки грузовых автомобилей, перевозящих негабаритные грузы;
- 3 машиноместа для автобусов;

| | | | | | | | |
|--------------|--------------|--------------|--------|-------|------|----------------------------------|------|
| Инв. № подл. | Подп. и дата | Взам. инв. № | | | | | Лист |
| | | | | | | | |
| Изм. | Кол.уч. | Лист | № док. | Подп. | Дата | ДПТПиИТ-2019-1483-ПП-МО-ПЗ-ЧР-РТ | |
| | | | | | | | |

- стационарный санитарный узел;
- мусоросборники, урны;
- столики со скамьями, отдельные скамейки, беседки;
- детская игровая площадка;
- вертолетная площадка;
- площадка для торговли местными продуктами и сувенирами.

В состав многофункциональной зоны дорожного сервиса (примерная занимаемая площадь – 10га) входит:

- автозаправочная станция (мощностью не менее 1000 заправок/сут);
- пункт питания (кафе, ресторан и пр.);
- мотель;
- станция технического обслуживания автомобилей, мойка;
- 66 машиномест для грузовых автомобилей (количество уточняется по расчету);
- 112 машиномест для легковых автомобилей (количество уточняется по расчету), в том числе 12 для маломобильных групп населения;
- 3 машиноместа для стоянки грузовых автомобилей, перевозящих негабаритные грузы;
- 3 машиноместа для автобусов;
- стационарный санитарный узел;
- мусоросборники, урны;
- столики со скамьями, отдельные скамейки, беседки;
- детская игровая площадка;
- вертолетная площадка;
- площадка для торговли местными продуктами и сувенирами.

Отдельно расположенные площадки отдыха и площадки отдыха в составе комплексов сервиса и МФЗ устраиваются за счет средств реализации объекта, иные объекты сервиса на территории указанных зон – за счет внебюджетных источников.

3.4. Организация дорожно-эксплуатационных пунктов

Для организации работ дорожно-эксплуатационных служб предусмотрены дорожно-эксплуатационные пункты, развороты для эксплуатирующей техники, площадки для складирования снега. Положение дорожно-эксплуатационных пунктов определено из условия возможности организации к ним доступа с существующей улично-дорожной сети. Для обеспечения безопасного разворота эксплуатирующей техники на автомагистрали помимо разрывов в разделительной полосе согласно п.5.29 СП 34.13330.2012 предусмотрены развороты в разных уровнях, технологические съезды на транспортных развязках, уширение разделительной

| | | | | | | | | | | |
|------|---------|------|--------|-------|------|--------------|--------------|--------------|----------------------------------|------|
| Изм. | Кол.уч. | Лист | № док. | Подп. | Дата | Взам. инв. № | Подп. и дата | Изм. № подл. | ДПТПиИТ-2019-1483-ПП-МО-ПЗ-ЧР-РТ | Лист |
| | | | | | | | | | | 32 |

полосы основной дороги в районе транспортных развязок. Развороты в разных уровнях организуются путем устройства технологических съездов с основной дороги к подходам путепроводов для связи разобщенных территорий. Доступ пользователей с существующей улично-дорожной сети на такие съезды ограничен. Уширение разделительной полосы в районе транспортных развязок позволяет организовать безопасный разворот эксплуатирующей техники за счет устройства накопительных карманов с обеспечением расчетного радиуса поворота, а также позволяет исключить труднодоступные для обслуживания зоны между примыканиями съездов транспортных развязок. Доступ к таким разворотам для пользователей дороги ограничен. Специализированные площадки для складирования снега организованы в зоне устройства ДЭП. На таких площадках организован сбор талой воды с последующей очисткой в локальных очистных сооружениях и отводом очищенных вод.

3.5. Организация технических решений по искусственным сооружениям

На участке 7 этапа трассы расположено 35 искусственных сооружений, в том числе из них:

- 8 мостов;
- 3 моста, совмещенных с проездом с/х техники*;
- 1 мост-эстакада;
- 6 путепроводов в створе основного хода;
- 1 путепровод в створе основного хода через железную дорогу;
- 13 путепроводов через основной ход;
- 1 путепровода, расположенных на транспортной развязке;
- 2 экодука (биопереход мостового типа).

**В соответствии с требованием местной администрации на реках Урюм, Кубня, Бирля, оврагах предусмотрен проезд под мостом для лесохозяйственной техники.*

Мост-эстакада расположен в створе основного хода, пересекает р. Урюм.

Габариты сооружений – Г- (9.5+3.0+9.5); схемы сооружения назначались из условия пропуска реки, с соблюдением п. 5.23, таблиц 5.2, 5.3, п.5.31, СП 35.13330.2011, при котором коэффициент общего размыва не превышает 2.

3.6. Организация путепроводов в створе основного хода

Трасса скоростной автомобильной дороги на своем протяжении пересекает 4 автомобильные и 1 железную дорогу.

Габарит сооружения – Г-9,5+3,0+9,5.

Схемы путепроводов определены исходя из необходимости перекрытия пересекаемых автомобильных и железных дорог, с учетом их перспективного развития, высотного габарита а.д. в соответствии с СП 35.13330.2011 и ГОСТ 9238-2013 для габаритов железных дорог, соблюдения нормативных расстояний до конструкций искусственного сооружения и размещения конусов.

| | | | | | | | | | | |
|------|---------|------|--------|-------|------|--------------|--------------|--------------|---------------------------------|------|
| Изм. | Кол.уч. | Лист | № док. | Подп. | Дата | Взам. инв. № | Подп. и дата | Инв. № подл. | ДПТиИТ-2019-1483-ПП-МО-ПЗ-ЧР-РТ | Лист |
| | | | | | | | | | | 33 |

3.7. Организация путепроводов над основным ходом

Для связей с разобщенными территориями и сельхозпоездов по требованию местной администрации устраиваются путепроводы над основным ходом.

Схемы путепроводов определены исходя из необходимости перекрытия проектируемой автодороги «Москва – Нижний Новгород – Казань», высотного габарита 5,2 м в соответствии с заданием, соблюдения нормативных расстояний до конструкций мостового сооружения и размещения конусов. Габариты по ширине путепроводов приняты согласно категориям дорог, на которых они расположены.

Габарит по ширине путепроводов через основной ход – Г-6,5+2*1,0 м - расположенных на дорогах V категории, Г-8+2*1,0 м – на автомобильных дорогах IV категории, Г-10+2*1,0 м – на автомобильных дорогах III категории, Г-11,5+2*1,0 м – на автомобильных дорогах II категории.

3.8. Организация путепроводов в составе транспортной развязки

Путепровод запроектирован по схеме (1х39,5). Общая длина сооружения – 66,9 м.

Габарит (Г-14.35+3.0+14.35) назначен из условия пропуска двух полос движения шириной 3,75 м в каждом направлении (IБ категория дороги).

Длина сооружения определена, исходя из необходимости перекрытия проектируемой автодороги, с учетом размещения конусов.

3.8.1. Пересечения и примыкания. Продольный профиль

Продольные профили съездов спроектированы из условий обеспечения плавного, безопасного пересечения с полевой дорогой, с учетом необходимости устройства водопропускных труб диаметром 1,25м. Максимальный продольной уклон 55‰, радиус выпуклой кривой 1201м, вогнутой – 800м. Продольные профили ПК 6153+86 (лево), ПК 6153+86 (право) представлены на рисунке 1, 2.

| | | |
|---------------|--------------|--------------|
| Инов. № подл. | Подп. и дата | Взам. инв. № |
| | | |

| | | | | | |
|------|---------|------|--------|-------|------|
| Изм. | Кол.уч. | Лист | № док. | Подп. | Дата |
| | | | | | |

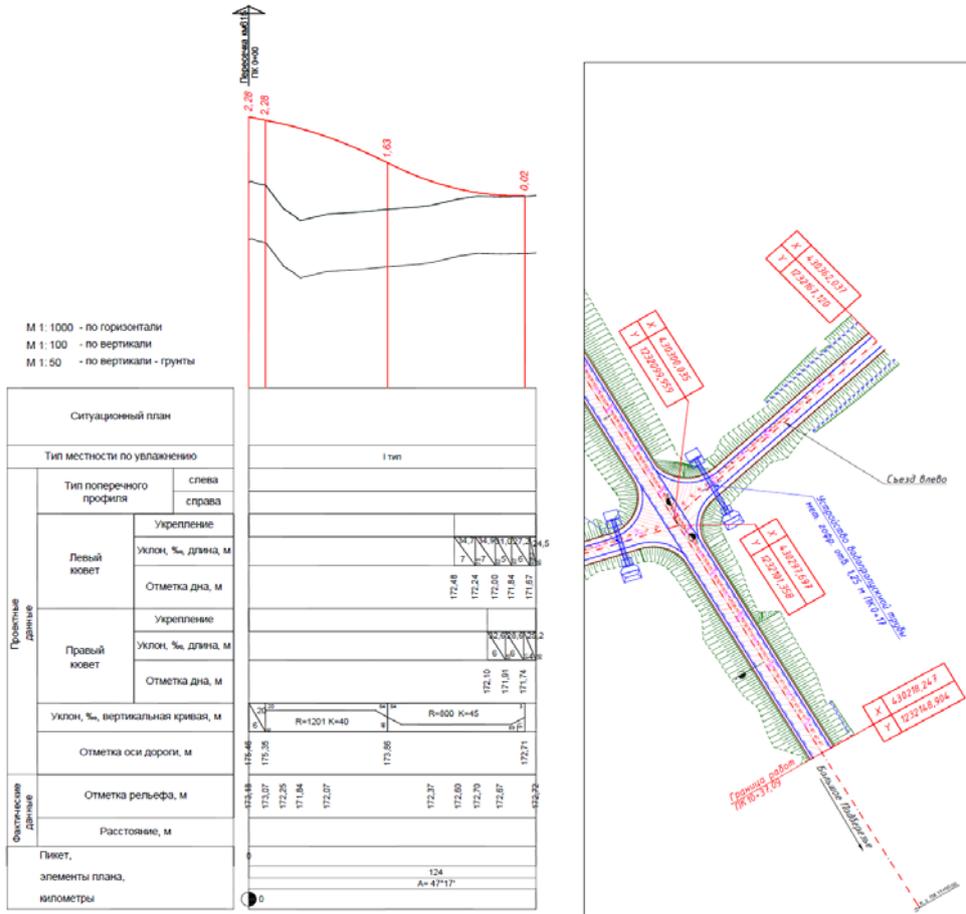


Рис. 1 Продольный профиль ПК 6153+86 (лево)

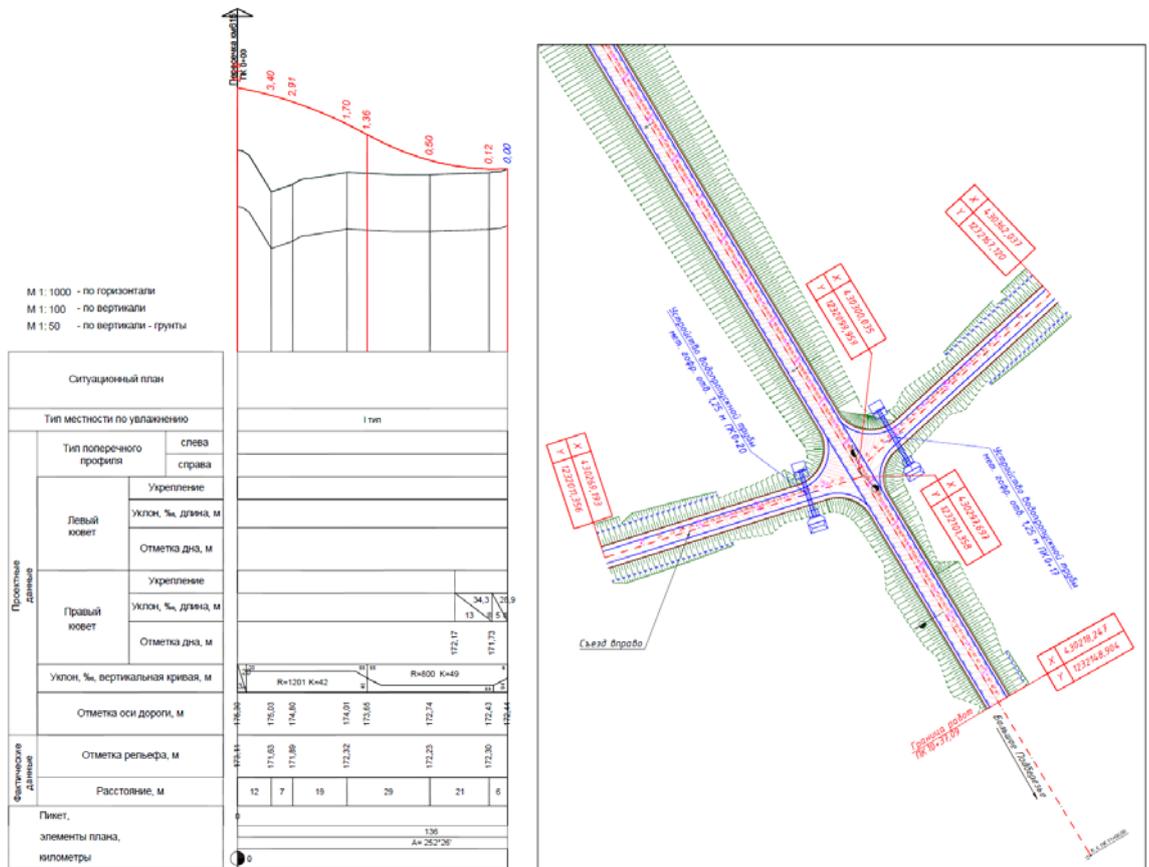


Рис. 2 Продольный профиль ПК 6153+86 (право)

| | | | | | |
|--------------|--------------|--------------|--------|-------|------|
| Инв. № подл. | Подп. и дата | Взам. инв. № | | | |
| | | | | | |
| Изм. | Кол.уч. | Лист | № док. | Подп. | Дата |

3.9. Организация экодуков (биопереходов мостового типа)

Согласно письму №02-06/93 от 11 марта 2020 г., полученного от КУ ЧР «Дирекция по охране животного мира и ООПТ «Минприроды Чувашии», для снижения негативного эффекта в связи с нарушением путей миграции животных предусмотрено 1 экодук и 1 биопереход.

Схемы экодуков определены исходя из необходимости перекрытия проектируемой автодороги «Москва – Нижний Новгород – Казань», высотного габарита 5,2 м в соответствии с заданием, соблюдения нормативных расстояний до конструкций мостового сооружения и размещения конусов. Габариты по ширине приняты согласно СТО Автодор 7.4-2016 – 2(Г-25,0) м.

Дороги, тропы, проходящие по экодуку, должны быть замаскированы зелеными насаждениями.

Движение транспорта по биопереходу запрещено.

3.10. Организация акустических экранов

Для защиты территории жилой застройки и прилегающей к ним территории от возникающего в результате эксплуатации автодороги шума, предусмотрена установка акустических экранов (АЭ).

Акустические экраны представляют собой линейные сооружения, которые характеризуются высотой ограждения, протяжённостью и типом основания. Акустические экраны расположены на участках основного хода автодороги, искусственных сооружениях и на съездах транспортных развязок.

3.11. Водоотвод с проезжей части

Для предохранения обочин и откосов земляного полотна от размыва на участках насыпи высотой более 4м, вогнутых вертикальных кривых в продольном профиле с продольными уклонами более 30‰, а также на участках, где по санитарным нормам запрещен сброс неочищенных сточных вод (3й пояс ЗСО и водоохранные зоны водных объектов) предусмотрен организованный сбор воды с проезжей части. Сбор неочищенных сточных вод осуществляется самотечной ливневой канализацией и прикромочными лотками с последующей транспортировкой для очистки в специализированные сооружения проточного типа. Очищенный и условно-чистый сток отводится в водные объекты, либо за территорию водоохранных зон. Минимальный продольный уклон коллектора определяется с учетом расчетной минимальной скорости движения сточных вод, но не менее 3 промилле. Минимальное заглубление коллектора относительно поверхности дороги – 1,46м, оси основной дороги – 1,63м. Для функционирования очистного сооружения перепад отметок на входе и выходе из сооружения принимается 0,5м. При отсутствии возможности выпуска сточных вод предусматривается канализованная насосная станция. Для

| | | | | | | | | | |
|--------------|--------------|--------------|--|-------|------|--|--|--|------|
| Изм. № подл. | Подп. и дата | Взам. инв. № | | | | | | | Лист |
| | | | ДПТПИТ-2019-1483-ПП-МО-ПЗ-ЧР-РТ | | | | | | |
| Изм. | Кол.уч. | Лист | № док. | Подп. | Дата | | | | |

организации подъезда к очистным сооружениям организуются технологические съезды по параметрам ВБ категории согласно СП 243.1326000.2015 и площадки унифицированного размера 40x15м. Сбор воды с проезжей части осуществляется вдоль кромки покрытия за исключением участков устройства виража и разделительной полосы шириной 13,5м, где сбор дополнительно осуществляется на разделительной полосе.

3.12. Локальные очистные сооружения

Система очистки поверхностных дождевых сточных вод, отводимых с твердых покрытий проезжей части, обочин проектируемой автодороги выполняется при помощи дождеприемников и приемков лотков водостоков.

Система очистки поверхностных дождевых сточных вод представляет собой Локальные Очистные Сооружения (далее ЛОС) подземного исполнения, в виде комплекса последовательно устанавливаемого оборудования.

Отвод сточных вод подразумевается после очистки на сброс в водный объект или на рельеф за пределами площадок ЛОС проектируемого объекта.

4. ОБОСНОВАНИЕ РАЗМЕЩЕНИЯ ЛИНЕЙНОГО ОБЪЕКТА В ГРАНИЦАХ ЗОН С ОСОБЫМИ УСЛОВИЯМИ ИСПОЛЬЗОВАНИЯ ТЕРРИТОРИИ

4.1. Земли лесного фонда

Согласно сведениям, предоставленным Министерством лесного хозяйства Республики Татарстан от 30.12.2019 № 14-11554 Объект «Скоростная автомобильная дорога Москва – Нижний Новгород – Казань. Строительство скоростной автомобильной дороги Москва – Нижний Новгород – Казань, 7 этап км 586 – км 663, Чувашская Республика, Республика Татарстан (от пересечения с автомобильной дорогой федерального значения А-151 «Цивильск-Ульяновск» до пересечения с автомобильной дорогой федерального значения Р241 «Казань – Буинск – Ульяновск»)» сообщаем, что согласно представленной схеме размещения объект проектируется на землях лесного фонда Чулпанихинского участкового лесничества Приволжского лесничества (части кварталов 54,86), на землях лесного фонда Берлибашского участкового лесничества Кайбицкого лесничества (часть квартала 77). Информация о лесных участках и лесопарковых зеленых поясах, расположенных в зоне действия объекта, в государственном лесном реестре отсутствует.

4.2. Объекты культурного наследия

4.2.1. Территория Чувашской Республики

Согласно сведениям, направленным письмом Министерства Культуры по делам национальностей и архивного дела Чувашской Республики (Минкультуры Чувашии) от 26.12.2019 № 05/23-8898, территория, применительно к которой осуществляется разработка проекта

| | | | | | | | | | |
|--------------|--------------|--------------|----------------------------------|-------|------|--|--|--|------|
| Изм. № подл. | Подп. и дата | Взам. инв. № | | | | | | | Лист |
| | | | ДПТПиИТ-2019-1483-ПП-МО-ПЗ-ЧР-РТ | | | | | | |
| Изм. | Кол.уч. | Лист | № док. | Подп. | Дата | | | | |

планировки территории для Чувашской Республики расположена вне защитных зон объектов культурного наследия.

Сведениями об отсутствии на данной территории объектов, обладающих признаками объектов культурного наследия в соответствии со статьей 3 Федерального закона от 25.06.2002 № 73-ФЗ «Об объектах культурного наследия в (памятниках истории и культуры) народов Российской Федерации Министерство не располагает.

В связи с вышеизложенным Заказчик работ в соответствии со ст.ст. 28, 30, п.3 ст. 31, п.2. ст. 32, ст.ст. 36, 45.1 Федерального закона от 25.06.2002 № 73-ФЗ при проектировании и до начала земляных, строительных, мелиоративных, хозяйственных и иных работ обязан:

Обеспечить проведение и финансирование историко-культурной экспертизы земельного участка по направлению проектируемого строительства участка автомобильной дороги (включая полосу временного отвода под строительство) путём археологической разведки в порядке, установленном статьёй 45.1 Федерального закона № 73-ФЗ.

Представить в Министерство документацию, подготовленную на основе археологических полевых работ, содержащую результаты исследований, в соответствии с которыми определяется наличие или отсутствие объектов, обладающих признаками объекта культурного наследия, на земельном участке, подлежащем воздействию земляных, строительных, мелиоративных, хозяйственных и иных работ, а также Заключение государственной историко-культурной экспертизы указанной документации.

В случае обнаружения в границе земельного участка, подлежащего воздействию земляных, строительных, мелиоративных, хозяйственных и иных работ, объектов, обладающих признаками объекта археологического наследия, и после принятия Министерством решения о включении данного объекта в перечень выявленных объектов культурного наследия:

Разработать в составе проектной документации раздел об обеспечении сохранности выявленного объекта культурного наследия или о проведении спасательных археологических полевых работ, включающих оценку воздействия проводимых работ на указанный объект археологического наследия (далее – документация или раздел документации, обосновывающий меры по обеспечению сохранности выявленного объекта культурного (археологического) наследия;

Получить по данной документации заключение государственной историко-культурной экспертизы и представить его совместно с указанной документацией в Министерство на согласование;

Обеспечить реализацию согласованной министерством документации, обосновывающей меры по обеспечению сохранности выявленного объекта культурного наследия.

| | | | | | | | | | |
|---|---------|------|--------|-------|------|--------------|--------------|--------------|------|
| Изм. | Кол.уч. | Лист | № док. | Подп. | Дата | Взам. инв. № | Подп. и дата | Инв. № подл. | Лист |
| | | | | | | | | | |
| ДПТПиИТ-2019-1483-ПП-МО-ПЗ-ЧР-РТ | | | | | | | | | |

В рамках разработки проекта планировки территории по объекту: «Скоростная автомобильная дорога Москва – Нижний Новгород – Казань. Строительство скоростной автомобильной дороги Москва – Нижний Новгород – Казань» в декабре 2019 года, сотрудниками Волжской экспедиции Федерального государственного бюджетного учреждения науки Институт археологии Российской академии наук (ИА РАН) при участии сотрудников Марийского Государственного Университета и Чувашского Государственного Университета имени Ульянова, были проведены необходимые архивные исследования и полевые археологические работы, на территории Шумерлинского, Вурнарского, Ибресинского, Комсомольского, Канашского и Янтиковского районов Чувашской республики.

Археологические исследования проводились на основании Открытого листа №2909-2019 от 18.12.2019 г., выданного Министерством культуры Российской Федерации на имя Е.В. Гакель.

Сочетанием архивных и натурных исследований установлено, что на территории Шумерлинского, Вурнарского, Ибресинского, Комсомольского, Канашского и Янтиковского района Чувашской республики, непосредственно в пределах участка прокладки скоростной автомобильной дороги Москва Нижний Новгород – Казань объекты археологического наследия и объекты, обладающие признаками объектов археологического наследия, отсутствуют. На территории, прилегающей к створу трассы, находятся известные по архивным данным памятники археологии: Нижнекляшевское местонахождение; Новочурашевский курган; Хом-Яндобинский (Айбечский) курган. В случае изменения проекта территория данных объектов археологического наследия может быть затронута, что потребует уточнения границ памятников и проведения спасательных археологических мероприятий.

4.2.2. Территория Республики Татарстан

Согласно заключению о наличии ограничений для территорий, подлежащих воздействию земляных, строительных, мелиоративных, хозяйственных и иных работ Комитета Республики Татарстан по охране объектов культурного наследия (далее – Комитет) от 15.01.2020 № 01-02/109 на территории объекта «Скоростная автомобильная дорога Москва – Нижний Новгород – Казань. Строительство скоростной автомобильной дороги Москва – Нижний Новгород – Казань 7 этап км 586 – км 663, Чувашская Республика, Республика Татарстан (от пересечения с автомобильной дорогой федерального значения А-151 «Цивильск – Ульяновск» до пересечения с автомобильной дорогой федерального значения Р-241 «Казань – Буинск – Ульяновск»)» в Кайбицком, Апастовском и Верхнеуслонском районах Республики Татарстан отсутствуют объекты культурного наследия, включенные в Единый государственный реестр объектов культурного наследия народов Российской Федерации. Испрашиваемый земельный участок расположен вне зон охраны объектов культурного наследия.

| | | | | | | | |
|--------------|--------------|--------------|--------|-------|------|----------------------------------|------|
| Изм. № подл. | Подп. и дата | Взам. инв. № | | | | | Лист |
| | | | | | | | |
| Изм. | Кол.уч. | Лист | № док. | Подп. | Дата | ДПТПиИТ-2019-1483-ПП-МО-ПЗ-ЧР-РТ | |
| | | | | | | | |

Сведениями об отсутствии на испрашиваемом участке выявленных объектов культурного наследия либо объектов, обладающих признаками объекта культурного наследия Комитет Республики Татарстан по охране объектов культурного наследия, не располагает. Учитывая изложенное, Заказчик работ в соответствии со ст. 28, 30, 31, 32, 36, 45.1 Федерального Закона от 25 июня 2002 г. №73-ФЗ «Об объектах культурного наследия (памятниках истории и культуры) народов Российской Федерации» (далее - №73-ФЗ) обязан:

- обеспечить проведение и финансирование историко-культурной экспертизы земельного участка, подлежащего воздействию земляных, строительных, хозяйственных и иных работ, путем археологической разведки, в порядке, установленном ст. 45.1 №73-ФЗ;

- представить в Комитет документацию, содержащую результаты исследований, в соответствии с которыми определяется наличие или отсутствие объектов, обладающих признаками объекта культурного наследия на земельном участке, подлежащем воздействию земляных, строительных, хозяйственных и иных работ, а также заключение государственной историко-культурной экспертизы указанной документации (либо земельного участка).

В случае обнаружения на рассматриваемой территории выявленных объектов археологического наследия, а также объектов, обладающих признаками объекта культурного наследия:

- разработать в составе проектной документации раздел об обеспечении сохранности выявленного объекта культурного наследия или о проведении спасательных археологических полевых работ или проект обеспечения сохранности выявленного объекта культурного наследия либо план проведения спасательных археологических полевых работ, включающих оценку воздействия проводимых работ на указанный объект культурного наследия (далее – документация или раздел документации, обосновывающий меры по обеспечению сохранности выявленного объекта культурного (археологического) наследия);

- получить по документации или разделу документации, обосновывающей меры по обеспечению сохранности выявленного объекта культурного наследия, заключение государственной историко-культурной экспертизы и представить его совместно с указанной документацией в Комитет на согласование;

- обеспечить реализацию мероприятий, указанных в согласованной документации, обосновывающей меры по обеспечению сохранности обнаруженных объектов культурного наследия.

В рамках разработки проекта планировки территории по объекту: «Скоростная автомобильная дорога Москва – Нижний Новгород – Казань. Строительство скоростной автомобильной дороги Москва – Нижний Новгород – Казань, 7 этап км 586 – км 663, Чувашская Республика, Республика Татарстан (от пересечения с автомобильной дорогой федерального

| | | |
|--------------|--------------|--------------|
| Изм. № подл. | Подп. и дата | Взам. инв. № |
|--------------|--------------|--------------|

| | | | | | |
|------|---------|------|--------|-------|------|
| | | | | | |
| Изм. | Кол.уч. | Лист | № док. | Подп. | Дата |

ДПТПИИТ-2019-1483-ПП-МО-ПЗ-ЧР-РТ

Лист

40

значения А-151 «Цивильск – Ульяновск» до пересечения с автомобильной дорогой федерального значения Р-241 «Казань — Буинск — Ульяновск в декабре 2019 года, сотрудниками Волжской экспедиции Федерального государственного бюджетного учреждения науки Институт археологии Российской академии наук (ИА РАН), совместно с сотрудниками ООО «Поволжская археология» были проведены необходимые архивные исследования и полевые археологические работы, на территории Верхнеуслонского, Апастовского, Кайбицкого районов Республики Татарстан и Янтиковского, Комсомольского районов Республика Чувашия (км 586 – км 663).

Научно-исследовательские археологические работы выполнены по заказу АО «Союздорпроект» на основании договора субподряда № ДПТПиИТ-2019-1483/05 от 21.11.2019.

Исследования проводились на основании открытого листа №2878-2019, выданного Министерством культуры Российской Федерации на имя Гакель Елены Владимировны от 18 декабря 2019 г.

Целью работ являлось определение наличия/отсутствия памятников археологии в зоне планировки территории, определение их характеристик с целью разработки мероприятий по их сохранению при подготовке территории к строительству.

Работы выполнялись под общим руководством проекта - Зеленцова О.В.

В проведении полевых работ, помимо держателя Открытого листа, принимали участие сотрудники ИА РАН: Письмаркин Г.В., Пасочников В.В., Лебедев К.А., Гилевич И.В., Кононов М.Г., Молодцов М.Г., Грошев О.В, Горошков А.Б.и другие сотрудники Волжской экспедиции, Сивицкий М.В. – руководитель отряда и наемные сезонные рабочие-землекопы.

В подготовке технического отчета, помимо держателя открытого листа, принимали участие: Сивицкий М.В. (написание отдельных глав отчета), Письмаркин Г.В, Вафина Г.Х. (подготовка картографических материалов, систематизация и аннотирование фотоматериалов).

Результаты исследований:

В ходе архивных исследований установлено, что на территории Верхнеуслонского, Апастовского, Кайбицкого районах Республики Татарстан и Янтиковского, Комсомольского районам Республика Чувашия (км 586 – км 663) в границах испрашиваемого земельного участка объекты археологического наследия, выявленные ранее, отсутствуют.

Натурными археологическими исследованиями на территории Кайбицкого района Республики Татарстан был выявлен ранее неизвестный ОАН Мурали Грунтовый могильник.

ОАН Мурали Грунтовый могильник. Расположен на участке трассы км 636 – км 637. Вероятно, на данном месте располагается старое мусульманское кладбище XV-XVII вв. В результате работ по определению границ памятника установлено, что его площадь составляет 45 100 кв. м., из которых 16 710 кв. м. находится в границах землеотвода проектируемого строительства.

| | | | | | | | | | |
|---|---------|------|--------|-------|------|--------------|--------------|---------------|------|
| Изм. | Кол.уч. | Лист | № док. | Подп. | Дата | Взам. инв. № | Подп. и дата | Инав. № подл. | Лист |
| | | | | | | | | | |
| ДПТПиИТ-2019-1483-ПП-МО-ПЗ-ЧР-РТ | | | | | | | | | |

Строительство дороги по огороженной территории может вызвать оскорбление религиозных чувств местного населения.

В пределах остальных обследованных участков землеотводов на территории Верхнеуслонского, Апастовского, Кайбицкого районам Республики Татарстан и Янтиковского, Комсомольского районам Республика Чувашия (км 586 – км 663) в границах испрашиваемого земельного участка объекты археологического наследия, и объекты, обладающие признаками объектов археологического наследия, отсутствуют.

5. ОБОСНОВАНИЕ ОПРЕДЕЛЕНИЯ ГРАНИЦ ЗОН ПЛАНИРУЕМОГО РАЗМЕЩЕНИЯ ЛИНЕЙНЫХ ОБЪЕКТОВ, ПОДЛЕЖАЩИХ РЕКОНСТРУКЦИИ В СВЯЗИ С ИЗМЕНЕНИЕМ ИХ МЕСТОПОЛОЖЕНИЯ

В связи с тем, что существующие инженерные коммуникации и автомобильные дороги пересекаются зоной планируемого размещения линейного объекта, они подлежат реконструкции, а проектом планировки территории предусматривается изменение их местоположения.

Перечень автомобильных дорог, подлежащих реконструкции в связи с изменением их местоположения, представлен в Таблице 3.1.

Таблица 3.1. Перечень автомобильных дорог, подлежащих реконструкции в связи с изменением их местоположения

| № п/п | Наименование | Категория | Протяженность, км | ПК пересечения с основным ходом трассы |
|-----------------------------|---|-----------|-------------------|--|
| Чувашская Республика | | | | |
| 1 | А-151 Автомобильная дорога федерального значения Цивильск-Ульяновск | ІБ | 1,620 | 5891+53 |
| Республика Татарстан | | | | |
| 2 | Полевая дорога | VB | 0.530 | 5962+79 |
| 3 | Полевая дорога | VB | 0.202 | 5972+12 |
| 4 | 16 ОП РЗ 16К-0925 Автомобильная дорога регионального значения Большие Кайбицы - Камылово | III | 1.363 | 6001+55 |
| 5 | 16 ОП РЗ 16К-0926 Автомобильная дорога регионального значения Большие Кайбицы-Камылово-Чутеево | IV | 0,920 | 6075+77 |
| 6 | Сельскохозяйственный проезд | VB | 0.283 | 6104+26 |
| 7 | 16 ОП РЗ 16К-0930 Автомобильная дорога регионального значения Большие Кайбицы-Камылово-Малое Подберезье | IV | 0,984 | 6153+86 |

| | | |
|---------------|--------------|--------------|
| Инов. № подл. | Подп. и дата | Взам. инв. № |
| | | |

| | | | | | |
|------|---------|------|--------|-------|------|
| Изм. | Кол.уч. | Лист | № док. | Подп. | Дата |
| | | | | | |

ДПТПИИТ-2019-1483-ПП-МО-ПЗ-ЧР-РТ

Лист

42

| № п/п | Наименование | Категория | Протяженность, км | ПК пересечения с основным ходом трассы |
|-------|---|-----------|-------------------|--|
| 8 | Полевая дорога | VB | 0.881 | 6186+40 |
| 9 | Полевая дорога | VB | 0.112 | 6201+79 |
| 10 | 16 ОП РЗ 16К-0925 Автомобильная дорога регионального значения Большие Кайбицы-Камылово | III | 2.406 | 6232+90 |
| 11 | Полевая дорога | VB | 0.105 | 6262+60 |
| 12 | 16 ОП РЗ 16К-0925 Автомобильная дорога регионального значения Большие Кайбицы-Камылово | III | 1.418 | 6284+85 |
| 13 | 16 ОП РЗ 16К-0931 Автомобильная дорога регионального значения Большие Кайбицы-Богаево | IVA-p | 0.912 | 6317+77 |
| 14 | 16 ОП РЗ 16К-0934 Автомобильная дорога регионального значения Большие Кайбицы-Куланга | III | 1.577 | 6362+31 |
| 15 | Сельскохозяйственный проезд | VB | 0.350 | 6399+21 |
| 16 | 16 ОП РЗ 16К-0936 Автомобильная дорога местного значения «Большие Кайбицы-Куланга» | IVB-п | 0.648 | 6443+39 |
| 17 | Сельскохозяйственный проезд | VB | 0.279 | 6462+18 |
| 18 | 16 ОП РЗ 16К-0359 Автомобильная дорога регионального значения Уланово-Каратун | IV | 0.682 | 6490+18 |
| 19 | Сельскохозяйственный проезд | VB | 0.567 | 6516+47 |
| 20 | Сельскохозяйственный проезд | VB | 0.079 | 6538+40 |
| 21 | Сельскохозяйственный проезд | VB | 0.556 | 6556+42 |
| 22 | Сельскохозяйственный проезд | VB | 0.581 | 6604+92 |
| 23 | 16 ОП РЗ 16К-0685 Автомобильная дорога регионального значения Егидерево - Коргуза | IVA-p | 0.734 | 6675+96 |

Перечень инженерных коммуникаций, подлежащих реконструкции в связи с изменением их местоположения, представлен в Таблице 3.2.

Таблица 3.2. Перечень инженерных коммуникаций, подлежащих реконструкции в связи с изменением их местоположения

| | | | | | |
|------|---------|------|--------|-------|------|
| Изм. | Кол.уч. | Лист | № док. | Подп. | Дата |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |

| № п/п | Наименование | Техническая хар-ка | Протяженность, м | ПК пересечения с основным ходом трассы |
|-----------------------------|--|--------------------|------------------|--|
| Чувашская Республика | | | | |
| 1. | Газопровод (Филиал АО "Газпром Газораспределение Чебоксары" в г.Канаш) | Ø63x5,8, мм | 501 | 5889+64 |
| 2. | ВОЛС (ПАО "Мегафон") | - | 954 | 5887+94 |
| 3. | ВОЛС (ПАО "Ростелеком") | - | 142 | 5899+56 |
| 4. | ВОЛС (ПАО "МТС") | - | 161 | 5945+02 |
| Республика Татарстан | | | | |
| 5. | Кабель связи (ПАО «Таттелеком») | - | 167 | 6002+58 |
| 6. | ВОЛС (ПАО «Таттелеком») | - | 139 | 6003+24 |
| 7. | ВОЛС (ПАО "Таттелеком") | - | 117 | 6074+74 |
| 8. | Кабель связи (ПАО "Таттелеком") | - | 1126 | 6153+43 |
| 9. | Кабель связи (ПАО «Таттелеком») | - | 2646 | 6234+47 |
| 10. | ВОЛС (ПАО «Таттелеком») | - | 2682 | 6234+51 |
| 11. | ВОЛС (ПАО «Таттелеком») | - | 1779 | 6281+30 |
| 12. | Кабель связи (ПАО «Таттелеком») | - | 1813 | 6281+34 |
| 13. | Кабель связи (ПАО «Таттелеком») | - | 1949 | 6281+38 |
| 14. | Водопровод | - | 161 | 6307+42 |
| 15. | ВОЛС (ПАО «Ростелеком») | - | 1147 | 6321+30 |
| 16. | ВОЛС (ПАО «Таттелеком») | - | 1127 | 6321+34 |
| 17. | ВОЛС (ПАО «Таттелеком») | - | 1110 | 6321+38 |
| 18. | Кабель связи (ПАО «Таттелеком») | - | 1121 | 6321+42 |
| 19. | Кабель связи (ПАО «Таттелеком») | - | 1028 | 6321+46 |
| 20. | ВОЛС (ПАО «Мегафон») | - | 452 | 6321+50 |
| 21. | Водопровод | - | 1206 | 6321+64 |
| 22. | Кабель связи (ПАО «Таттелеком») | - | 132 | 6349+56 |
| 23. | Кабель связи (ПАО «Мегафон») | - | 1641 | 6363+42 |

| | | |
|--------------|--------------|--------------|
| Изм. № подл. | Подп. и дата | Взам. инв. № |
| | | |

| | | | | | |
|------|---------|------|--------|-------|------|
| Изм. | Кол.уч. | Лист | № док. | Подп. | Дата |
| | | | | | |

ДПТПИИТ-2019-1483-ПП-МО-ПЗ-ЧР-РТ

Лист

44

| № п/п | Наименование | Техническая хар-ка | Протяженность, м | ПК пересечения с основным ходом трассы |
|-------|---------------------------------|--------------------|------------------|--|
| 24. | ВОЛС (ПАО «Таттелеком») | - | 1644 | 6363+46 |
| 25. | Кабель связи (ПАО «Таттелеком») | - | 1624 | 6363+50 |
| 26. | Кабель связи (ПАО «Таттелеком») | - | 697 | 6363+58 |
| 27. | Кабель связи (ПАО «Таттелеком») | - | 760 | 6363+62 |
| 28. | Кабель связи (ПАО «Таттелеком») | - | 162 | 6450+05 |
| 29. | ВОЛС (ПАО «Мегафон») | - | 517 | 6489+48 |
| 30. | Кабель связи (ОАО «РЖД») | - | 145 | 6494+59 |
| 31. | 2хКЛ 10 кВ (ОАО «РЖД») | 10 кВ | 214 | 6495+03 |
| 32. | ВОЛС (ОАО «РЖД») | - | 201 | 6495+03 |
| 33. | ВОЛС (ПАО «Таттелеком») | - | 130 | 6506+50 |
| 34. | ВОЛС (ПАО «Вымпелком») | - | 322 | 6652+29 |
| 35. | ВОЛС (ПАО «Вымпелком») | - | 1090 | 6672+68 |
| 36. | Кабель связи (ПАО «Таттелеком») | - | 1185 | 6672+72 |
| 37. | ВОЛС (ПАО «Вымпелком») | - | 300 | 6685+20 |
| 38. | ВОЛС (ПАО «Вымпелком») | - | 278 | 6699+30 |

6. ОБОСНОВАНИЕ ОПРЕДЕЛЕНИЯ ПРЕДЕЛЬНЫХ ПАРАМЕТРОВ ЗАСТРОЙКИ ТЕРРИТОРИИ В ГРАНИЦАХ ЗОН ПЛАНИРУЕМОГО РАЗМЕЩЕНИЯ ОБЪЕКТОВ КАПИТАЛЬНОГО СТРОИТЕЛЬСТВА, ПРОЕКТИРУЕМЫХ В СОСТАВЕ ЛИНЕЙНЫХ ОБЪЕКТОВ

В границах проектирования перспективного линейного объекта проектом планировки предусмотрено размещение объектов капитального строительства в границах зон планируемого размещения Объекта «Скоростная автомобильная дорога Москва – Нижний Новгород – Казань. Строительство скоростной автомобильной дороги Москва – Нижний Новгород – Казань, 7 этап км 586 – км 663, Чувашская Республика, Республика Татарстан (от пересечения с автомобильной дорогой федерального значения А-151 «Цивильск – Ульяновск» до пересечения с автомобильной дорогой федерального значения Р-241 «Казань — Буинск — Ульяновск»)).

–многофункциональных зон (зоны планируемого размещения объектов капитального строительства № 20-21 (РТ));

| | | | | | | | | | | |
|------|---------|------|--------|-------|------|--------------|--------------|--------------|----------------------------------|------|
| Изм. | Кол.уч. | Лист | № док. | Подп. | Дата | Взам. инв. № | Подп. и дата | Инв. № подл. | ДПТПиИТ-2019-1483-ПП-МО-ПЗ-ЧР-РТ | Лист |
| | | | | | | | | | | 45 |

–трансформаторных подстанций (зоны планируемого размещения объектов капитального строительства № 1,3-5 (ЧР), №1,3,4,6-9,11-19,22-25,27-29,31,32,34-37,39,40,42-44,46,48,50,51 (РТ));

–антенно-мачтовых сооружений (зоны планируемого размещения объектов капитального строительства № 2 (ЧР), №2,5,10,26,30,33,38,41,45,47,49, (РТ))

Предельные параметры разрешенного строительства, реконструкции объектов капитального строительства, проектируемых в составе линейных объектов, в границах каждой зоны планируемого размещения таких объектов, определяются проектом планировки.

Общие характеристики и параметры объектов капитального строительства, послужившие обоснованием предельных параметров зоны размещения, представлены в Таблицах 4.1-4.3.

Таблица: 4.1. Предельные параметры объектов капитального строительства, проектируемых в составе линейного объекта - многофункциональных зон (зоны планируемого размещения объектов капитального строительства № 20-21 (РТ))

| № п/п | Параметры | Единицы измерения | Показатели |
|-------|--|-------------------|------------|
| 1. | Предельное количество этажей | этаж | 3 |
| 2. | Предельная высота | м | 20 |
| 3. | Максимальный процент застройки | % | 100 |
| 4. | Минимальные отступы от границ земельных участков | м | 0 |

Таблица: 4.2. Предельные параметры объектов капитального строительства, проектируемых в составе линейного объекта - трансформаторных подстанций (зоны планируемого размещения объектов капитального строительства № 1,3-5 (ЧР), №1,3,4,6-9,11-19,22-25,27-29,31,32,34-37,39,40,42-44,46,48,50,51 (РТ))

| № п/п | Параметры | Единицы измерения | Показатели |
|-------|--|-------------------|------------|
| 1. | Предельное количество этажей | этаж | 1 |
| 2. | Предельная высота | м | 6 |
| 3. | Максимальный процент застройки | % | 100 |
| 4. | Минимальные отступы от границ земельных участков | м | 0 |

Таблица: 4.3. Предельные параметры объектов капитального строительства, проектируемых в составе линейного объекта - антенно-мачтовых сооружений (зоны планируемого размещения объектов капитального строительства № 2 (ЧР), №2,5,10,26,30,33,38,41,45,47,49, (РТ))

| № п/п | Параметры | Единицы измерения | Показатели |
|-------|------------------------------|-------------------|------------|
| 1. | Предельное количество этажей | этаж | 1 |

| | | | | | |
|------|---------|------|--------|-------|------|
| Изм. | Кол.уч. | Лист | № док. | Подп. | Дата |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |

| № п/п | Параметры | Единицы измерения | Показатели |
|-------|--|-------------------|------------|
| 2. | Предельная высота | м | 6 |
| 3. | Максимальный процент застройки | % | 100 |
| 4. | Минимальные отступы от границ земельных участков | м | 0 |

7. ВЕДОМОСТЬ ПЕРЕСЕЧЕНИЙ ГРАНИЦ ЗОН ПЛАНИРУЕМОГО РАЗМЕЩЕНИЯ ЛИНЕЙНОГО ОБЪЕКТА (ОБЪЕКТОВ) С СОХРАНЯЕМЫМИ ОБЪЕКТАМИ КАПИТАЛЬНОГО СТРОИТЕЛЬСТВА (ЗДАНИЕ, СТРОЕНИЕ, СООРУЖЕНИЕ, ОБЪЕКТ, СТРОИТЕЛЬСТВО КОТОРОГО НЕ ЗАВЕРШЕНО), СУЩЕСТВУЮЩИМИ И СТРОЯЩИМИСЯ НА МОМЕНТ ПОДГОТОВКИ ПРОЕКТА ПЛАНИРОВКИ ТЕРРИТОРИИ

Сохраняемые объекты капитального строительства, пересекаемые границами зон планируемого размещения Объекта, отсутствуют.

8. ВЕДОМОСТЬ ПЕРЕСЕЧЕНИЙ ГРАНИЦ ЗОН ПЛАНИРУЕМОГО РАЗМЕЩЕНИЯ ЛИНЕЙНОГО ОБЪЕКТА (ОБЪЕКТОВ) С ОБЪЕКТАМИ КАПИТАЛЬНОГО СТРОИТЕЛЬСТВА, СТРОИТЕЛЬСТВО КОТОРЫХ ЗАПЛАНИРОВАНО В СООТВЕТСТВИИ С РАНЕЕ УТВЕРЖДЕННОЙ ДОКУМЕНТАЦИЕЙ ПО ПЛАНИРОВКЕ ТЕРРИТОРИИ

Согласно материалам, предоставленным в ответ на запросы в организации, в ведении которых находятся объекты федерального, регионального и местного значения, пересекающие границу территории, в отношении которой осуществляется подготовка проекта планировки территории, а также в уполномоченные исполнительные органы исполнительной власти – в границах территории, в отношении которой осуществляется подготовка проекта планировки территории, отсутствуют территории, в отношении которых утвержден проект планировки территории. Объекты капитального строительства, строительство которых запланировано в соответствии с ранее утвержденным проектом планировки территории, в границах Объекта отсутствуют.

9. ВЕДОМОСТЬ ПЕРЕСЕЧЕНИЙ ГРАНИЦ ЗОН ПЛАНИРУЕМОГО РАЗМЕЩЕНИЯ ЛИНЕЙНОГО ОБЪЕКТА (ОБЪЕКТОВ) С ВОДНЫМИ ОБЪЕКТАМИ (В ТОМ ЧИСЛЕ С ВОДОТОКАМИ, ВОДОЕМАМИ, БОЛОТАМИ И Т.Д.)

Перечень водных объектов, пересекаемых границами зоны планируемого размещения линейного объекта «Скоростная автомобильная дорога Москва – Нижний Новгород – Казань».

| | | | | | |
|------|---------|------|--------|-------|------|
| Изм. | Кол.уч. | Лист | № док. | Подп. | Дата |
| | | | | | |
| | | | | | |

Строительство скоростной автомобильной дороги Москва – Нижний Новгород – Казань, 7 этап км 586 – км 663, Чувашская Республика, Республика Татарстан (от пересечения с автомобильной дорогой федерального значения А-151 «Цивильск – Ульяновск» до пересечения с автомобильной дорогой федерального значения Р-241 «Казань — Буинск — Ульяновск»)» представлен в Таблице 7.

Таблица 7. Перечень пересекаемых водных объектов границами зон планируемого размещения линейного объекта

| № п/п | Наименование водного объекта | Протяженность водотока, км | Пересечение с водным объектом, ПК |
|-------|------------------------------|----------------------------|-----------------------------------|
| 1. | р. Урюм | 44 км | 600+709 |
| 2. | р. Кубня | 176 км | 610+376 |
| 3. | р. Бирля | 32 км | 620+147 |
| 4. | р. Бирля | 17 км | 633+050 |
| 5. | р. Кабелка | меньше 10 км | 633+495 |
| 6. | р. Кабелка | меньше 10 км | 635+914 |
| 7. | Руч. овр. Куланожка | меньше 10 км | 645+810 |
| 8. | река Свияга | 375 км | 657+320 |
| 9. | река Шаратка | больше 10 км | 665+013 |
| 10. | река Шаратка | больше 10 км | 668+013 |
| 11. | река Шаратка | больше 10 км | 668+140 |

10. ВЕДОМОСТЬ КООРДИНАТ ХАРАКТЕРНЫХ ТОЧЕК ГРАНИЦ ВРЕМЕННОГО ОТВОДА НА ПЕРИОД СТРОИТЕЛЬСТВА

Ведомость координат характерных точек границ временного отвода на период строительства автомобильной дороги приставлена в Таблице 10.1, а на период строительства реконструируемых инженерных сетей приставлена в Таблице 10.2.

Таблица 10.1. Ведомость координат характерных точек границ временного отвода на период строительства автомобильной дороги

| N | X | Y |
|----------------------------------|-----------|------------|
| Система координат: МСК 21 | | |
| Контур 1 | | |
| 1 | 318879,69 | 1256201,08 |
| 2 | 318881,91 | 1256238,62 |
| 3 | 318882,26 | 1256244,53 |
| 4 | 318882,27 | 1256244,56 |
| 5 | 318882,27 | 1256244,70 |
| 6 | 318882,64 | 1256250,94 |
| 7 | 318882,65 | 1256251,10 |
| 8 | 318883,39 | 1256263,61 |
| 9 | 318886,20 | 1256294,33 |
| 10 | 318874,05 | 1256277,53 |

| N | X | Y |
|----------|-----------|------------|
| 11 | 318869,37 | 1256266,22 |
| 12 | 318868,07 | 1256260,71 |
| 13 | 318867,22 | 1256253,44 |
| 14 | 318868,05 | 1256244,19 |
| 15 | 318878,95 | 1256201,15 |
| 1 | 318879,69 | 1256201,08 |
| Контур 2 | | |
| 1 | 318884,79 | 1256366,85 |
| 2 | 318880,51 | 1256365,02 |
| 3 | 318874,00 | 1256359,43 |
| 4 | 318869,84 | 1256350,46 |
| 5 | 318869,69 | 1256342,35 |

| | | |
|--------------|--------------|--------------|
| Изм. № подл. | Подп. и дата | Взам. инв. № |
| | | |

| | | | | | |
|------|---------|------|--------|-------|------|
| Изм. | Кол.уч. | Лист | № док. | Подп. | Дата |
| | | | | | |

ДПТПИИТ-2019-1483-ПП-МО-ПЗ-ЧР-РТ

Лист

48

| N | X | Y |
|----------------------------------|-----------|------------|
| 6 | 318874,75 | 1256331,69 |
| 7 | 318877,92 | 1256328,71 |
| 8 | 318884,84 | 1256325,16 |
| 9 | 318888,95 | 1256324,34 |
| 10 | 318893,01 | 1256368,66 |
| 1 | 318884,79 | 1256366,85 |
| Система координат: МСК 16 | | |
| Контур 3 | | |
| 1 | 425435,82 | 1214773,84 |
| 2 | 425431,11 | 1214748,31 |
| 3 | 425437,17 | 1214736,58 |
| 4 | 425432,90 | 1214726,11 |
| 5 | 425428,21 | 1214716,33 |
| 6 | 425424,50 | 1214709,54 |
| 7 | 425419,72 | 1214702,08 |
| 8 | 425417,28 | 1214699,55 |
| 9 | 425419,56 | 1214697,45 |
| 10 | 425409,03 | 1214686,07 |
| 11 | 425405,59 | 1214689,26 |
| 12 | 425409,03 | 1214719,51 |
| 13 | 425409,42 | 1214722,96 |
| 14 | 425415,43 | 1214732,17 |
| 15 | 425410,87 | 1214735,65 |
| 16 | 425411,27 | 1214739,18 |
| 17 | 425415,74 | 1214778,49 |
| 1 | 425435,82 | 1214773,84 |
| Контур 4 | | |
| 1 | 425299,96 | 1214636,56 |
| 2 | 425303,59 | 1214642,02 |
| 3 | 425306,81 | 1214646,24 |
| 4 | 425302,86 | 1214594,37 |
| 5 | 425301,12 | 1214571,49 |
| 6 | 425295,46 | 1214571,49 |
| 7 | 425295,46 | 1214583,59 |
| 8 | 425291,53 | 1214587,52 |
| 9 | 425290,14 | 1214589,59 |
| 10 | 425288,45 | 1214593,29 |
| 11 | 425287,48 | 1214597,57 |
| 12 | 425287,34 | 1214599,94 |
| 13 | 425289,78 | 1214612,82 |
| 14 | 425292,49 | 1214621,97 |
| 15 | 425296,43 | 1214630,23 |
| 1 | 425299,96 | 1214636,56 |
| Контур 5 | | |

| N | X | Y |
|-----------------|-----------|------------|
| 1 | 425300,70 | 1214699,35 |
| 2 | 425303,37 | 1214682,91 |
| 3 | 425309,63 | 1214683,26 |
| 4 | 425309,25 | 1214678,27 |
| 5 | 425308,40 | 1214667,04 |
| 6 | 425270,76 | 1214675,31 |
| 7 | 425270,46 | 1214696,88 |
| 8 | 425290,13 | 1214698,78 |
| 1 | 425300,70 | 1214699,35 |
| Контур 6 | | |
| 1 | 426009,95 | 1216537,04 |
| 2 | 426030,28 | 1216487,25 |
| 3 | 426203,75 | 1216557,84 |
| 4 | 426184,27 | 1216624,05 |
| 5 | 426211,85 | 1216637,32 |
| 6 | 426161,11 | 1216763,58 |
| 7 | 426157,72 | 1216762,39 |
| 8 | 426109,47 | 1216745,14 |
| 9 | 426132,22 | 1216671,39 |
| 10 | 426138,81 | 1216648,59 |
| 1 | 426009,95 | 1216537,04 |
| Контур 7 | | |
| 1 | 425727,77 | 1217221,30 |
| 2 | 425666,10 | 1217031,04 |
| 3 | 425533,49 | 1217074,03 |
| 4 | 425553,95 | 1217148,13 |
| 5 | 425585,78 | 1217241,58 |
| 6 | 425594,63 | 1217264,45 |
| 1 | 425727,77 | 1217221,30 |
| Контур 8 | | |
| 1 | 425788,70 | 1217581,14 |
| 2 | 425807,19 | 1217560,22 |
| 3 | 425834,14 | 1217530,84 |
| 4 | 425855,12 | 1217509,41 |
| 5 | 425873,10 | 1217490,33 |
| 6 | 425887,44 | 1217473,82 |
| 7 | 425900,82 | 1217459,91 |
| 8 | 425915,56 | 1217445,30 |
| 9 | 425918,87 | 1217441,55 |
| 10 | 425924,15 | 1217433,33 |
| 11 | 425928,25 | 1217424,57 |
| 12 | 425930,61 | 1217417,69 |
| 13 | 425931,77 | 1217413,01 |
| 14 | 425932,90 | 1217403,44 |
| 15 | 425933,00 | 1217394,31 |
| 16 | 425932,61 | 1217387,38 |

| | | |
|--------------|--------------|--------------|
| Инд. № подл. | Подп. и дата | Взам. инв. № |
| | | |

| | | | | | |
|------|---------|------|--------|-------|------|
| Изм. | Кол.уч. | Лист | № док. | Подп. | Дата |
|------|---------|------|--------|-------|------|

ДПТПИИТ-2019-1483-ПП-МО-ПЗ-ЧР-РТ

Лист

49

| N | X | Y |
|----------|-----------|------------|
| 17 | 425936,42 | 1217382,85 |
| 18 | 425932,10 | 1217379,13 |
| 19 | 425932,17 | 1217371,81 |
| 20 | 425933,37 | 1217366,16 |
| 21 | 425934,56 | 1217362,89 |
| 22 | 425937,87 | 1217358,07 |
| 23 | 425939,02 | 1217357,18 |
| 24 | 425942,53 | 1217352,35 |
| 25 | 425948,25 | 1217337,28 |
| 26 | 425941,19 | 1217331,26 |
| 27 | 425939,76 | 1217332,27 |
| 28 | 425904,50 | 1217375,35 |
| 29 | 425906,33 | 1217376,88 |
| 30 | 425906,34 | 1217376,88 |
| 31 | 425910,02 | 1217379,97 |
| 32 | 425910,06 | 1217380,00 |
| 33 | 425911,98 | 1217381,61 |
| 34 | 425913,40 | 1217382,80 |
| 35 | 425913,40 | 1217382,80 |
| 36 | 425926,02 | 1217393,38 |
| 37 | 425888,40 | 1217441,15 |
| 38 | 425860,71 | 1217471,92 |
| 39 | 425830,48 | 1217501,04 |
| 40 | 425820,96 | 1217509,47 |
| 41 | 425820,96 | 1217509,48 |
| 42 | 425783,93 | 1217542,29 |
| 43 | 425773,13 | 1217550,93 |
| 44 | 425753,97 | 1217566,28 |
| 45 | 425733,64 | 1217582,55 |
| 46 | 425721,33 | 1217592,41 |
| 47 | 425721,16 | 1217592,56 |
| 48 | 425721,18 | 1217592,61 |
| 49 | 425722,43 | 1217595,86 |
| 50 | 425722,43 | 1217595,86 |
| 51 | 425724,67 | 1217601,67 |
| 52 | 425726,33 | 1217605,99 |
| 53 | 425743,63 | 1217650,92 |
| 54 | 425748,03 | 1217661,74 |
| 55 | 425755,82 | 1217658,68 |
| 56 | 425734,31 | 1217605,14 |
| 57 | 425743,59 | 1217601,41 |
| 58 | 425752,35 | 1217623,20 |
| 1 | 425788,70 | 1217581,14 |
| Контур 9 | | |
| 1 | 425638,88 | 1217716,03 |
| 2 | 425645,63 | 1217711,75 |

| N | X | Y |
|-----------|-----------|------------|
| 3 | 425651,11 | 1217708,65 |
| 4 | 425656,96 | 1217705,60 |
| 5 | 425654,20 | 1217698,57 |
| 6 | 425676,56 | 1217689,79 |
| 7 | 425676,56 | 1217689,79 |
| 8 | 425670,45 | 1217674,20 |
| 9 | 425668,58 | 1217669,44 |
| 10 | 425666,07 | 1217663,05 |
| 11 | 425661,39 | 1217651,10 |
| 12 | 425661,37 | 1217651,06 |
| 13 | 425660,51 | 1217648,86 |
| 14 | 425660,50 | 1217648,84 |
| 15 | 425660,49 | 1217648,85 |
| 16 | 425647,07 | 1217659,64 |
| 17 | 425619,19 | 1217689,86 |
| 18 | 425619,12 | 1217689,94 |
| 19 | 425607,89 | 1217702,12 |
| 20 | 425585,60 | 1217726,02 |
| 21 | 425585,52 | 1217726,11 |
| 22 | 425551,57 | 1217762,52 |
| 23 | 425540,49 | 1217774,40 |
| 24 | 425540,48 | 1217774,41 |
| 25 | 425540,46 | 1217774,44 |
| 26 | 425532,34 | 1217783,15 |
| 27 | 425424,18 | 1217901,81 |
| 28 | 425383,67 | 1217949,81 |
| 29 | 425353,87 | 1217979,56 |
| 30 | 425305,85 | 1218019,92 |
| 31 | 425280,62 | 1218039,14 |
| 32 | 425302,15 | 1218069,06 |
| 33 | 425303,03 | 1218072,75 |
| 34 | 425308,60 | 1218096,07 |
| 35 | 425308,60 | 1218096,08 |
| 36 | 425309,10 | 1218098,16 |
| 37 | 425308,41 | 1218104,29 |
| 38 | 425515,26 | 1217858,50 |
| 39 | 425517,70 | 1217855,83 |
| 40 | 425552,29 | 1217811,07 |
| 41 | 425610,82 | 1217743,42 |
| 42 | 425617,51 | 1217737,45 |
| 43 | 425624,40 | 1217732,16 |
| 44 | 425629,88 | 1217724,71 |
| 45 | 425631,33 | 1217723,93 |
| 1 | 425638,88 | 1217716,03 |
| Контур 10 | | |
| 1 | 425243,57 | 1218149,98 |

| | | |
|--------------|--------------|--------------|
| Инд. № подл. | Подп. и дата | Взам. инв. № |
| | | |

| | | | | | |
|------|---------|------|--------|-------|------|
| Изм. | Кол.уч. | Лист | № док. | Подп. | Дата |
| | | | | | |

ДПТПИИТ-2019-1483-ПП-МО-ПЗ-ЧР-РТ

| N | X | Y |
|-----------|-----------|------------|
| 2 | 425252,11 | 1218159,97 |
| 3 | 425257,32 | 1218170,69 |
| 4 | 425272,67 | 1218150,42 |
| 5 | 425271,05 | 1218149,66 |
| 6 | 425268,56 | 1218148,49 |
| 7 | 425268,55 | 1218148,49 |
| 8 | 425259,78 | 1218144,38 |
| 9 | 425240,51 | 1218135,35 |
| 10 | 425242,59 | 1218126,21 |
| 11 | 425219,07 | 1218128,31 |
| 12 | 425167,91 | 1218134,73 |
| 13 | 425143,92 | 1218135,00 |
| 14 | 425143,26 | 1218135,49 |
| 15 | 425143,26 | 1218135,50 |
| 16 | 425127,19 | 1218147,60 |
| 17 | 425120,06 | 1218154,29 |
| 18 | 425120,05 | 1218154,30 |
| 19 | 425108,32 | 1218165,29 |
| 20 | 425123,02 | 1218163,79 |
| 21 | 425142,12 | 1218159,57 |
| 22 | 425164,32 | 1218159,47 |
| 23 | 425191,76 | 1218158,02 |
| 1 | 425243,57 | 1218149,98 |
| Контур 11 | | |
| 1 | 427516,77 | 1224993,52 |
| 2 | 427516,31 | 1224992,97 |
| 3 | 427516,30 | 1224992,96 |
| 4 | 427506,66 | 1224981,58 |
| 5 | 427504,43 | 1224978,95 |
| 6 | 427501,97 | 1224981,24 |
| 7 | 427490,62 | 1224990,73 |
| 8 | 427501,59 | 1225005,44 |
| 1 | 427516,77 | 1224993,52 |
| Контур 12 | | |
| 1 | 428057,34 | 1224556,16 |
| 2 | 428057,34 | 1224556,14 |
| 3 | 428051,82 | 1224545,53 |
| 4 | 428033,86 | 1224556,80 |
| 5 | 427997,02 | 1224580,79 |
| 6 | 427947,82 | 1224611,58 |
| 7 | 427924,69 | 1224626,66 |
| 8 | 427911,53 | 1224632,35 |
| 9 | 427887,69 | 1224646,95 |
| 10 | 427813,24 | 1224693,92 |
| 11 | 427792,39 | 1224707,57 |
| 12 | 427764,66 | 1224723,15 |

| N | X | Y |
|-----------|-----------|------------|
| 13 | 427747,53 | 1224733,84 |
| 14 | 427727,61 | 1224747,26 |
| 15 | 427712,83 | 1224758,17 |
| 16 | 427704,62 | 1224764,54 |
| 17 | 427693,84 | 1224773,14 |
| 18 | 427681,05 | 1224784,01 |
| 19 | 427672,17 | 1224790,53 |
| 20 | 427649,98 | 1224807,82 |
| 21 | 427636,91 | 1224818,74 |
| 22 | 427624,54 | 1224828,56 |
| 23 | 427617,02 | 1224833,86 |
| 24 | 427610,36 | 1224840,10 |
| 25 | 427599,18 | 1224848,81 |
| 26 | 427581,26 | 1224862,57 |
| 27 | 427569,00 | 1224872,21 |
| 28 | 427563,72 | 1224877,01 |
| 29 | 427558,77 | 1224882,07 |
| 30 | 427553,36 | 1224888,15 |
| 31 | 427548,76 | 1224893,79 |
| 32 | 427544,42 | 1224899,62 |
| 33 | 427539,32 | 1224907,46 |
| 34 | 427534,90 | 1224915,57 |
| 35 | 427531,21 | 1224923,73 |
| 36 | 427527,66 | 1224932,39 |
| 37 | 427616,16 | 1224858,38 |
| 38 | 427619,49 | 1224855,60 |
| 39 | 427619,50 | 1224855,59 |
| 40 | 427677,80 | 1224806,83 |
| 41 | 427728,78 | 1224772,29 |
| 42 | 427780,54 | 1224740,96 |
| 43 | 427910,96 | 1224647,85 |
| 44 | 427961,09 | 1224614,86 |
| 45 | 428012,24 | 1224583,47 |
| 1 | 428057,34 | 1224556,16 |
| Контур 13 | | |
| 1 | 428268,95 | 1224428,06 |
| 2 | 428337,57 | 1224386,87 |
| 3 | 428342,94 | 1224395,33 |
| 4 | 428344,37 | 1224394,72 |
| 5 | 428349,43 | 1224392,96 |
| 6 | 428352,53 | 1224392,83 |
| 7 | 428362,18 | 1224391,92 |
| 8 | 428374,28 | 1224392,18 |
| 9 | 428400,31 | 1224394,96 |
| 10 | 428411,76 | 1224397,16 |
| 11 | 428425,82 | 1224400,53 |

| | | |
|--------------|--------------|--------------|
| Инд. № подл. | Подп. и дата | Взам. инв. № |
| | | |

| | | | | | |
|------|---------|------|--------|-------|------|
| Изм. | Кол.уч. | Лист | № док. | Подп. | Дата |
|------|---------|------|--------|-------|------|

ДПТПИИТ-2019-1483-ПП-МО-ПЗ-ЧР-РТ

Лист

51

| N | X | Y |
|-----------|-----------|------------|
| 12 | 428450,20 | 1224409,07 |
| 13 | 428479,24 | 1224419,87 |
| 14 | 428486,28 | 1224400,32 |
| 15 | 428479,28 | 1224395,27 |
| 16 | 428467,49 | 1224389,79 |
| 17 | 428447,36 | 1224382,17 |
| 18 | 428402,34 | 1224366,51 |
| 19 | 428390,09 | 1224363,79 |
| 20 | 428385,97 | 1224363,07 |
| 21 | 428379,59 | 1224362,37 |
| 22 | 428372,43 | 1224362,01 |
| 23 | 428366,96 | 1224362,12 |
| 24 | 428358,17 | 1224362,90 |
| 25 | 428353,67 | 1224363,51 |
| 26 | 428342,42 | 1224365,81 |
| 27 | 428331,41 | 1224369,25 |
| 28 | 428321,23 | 1224373,55 |
| 29 | 428311,09 | 1224379,19 |
| 30 | 428301,59 | 1224385,24 |
| 31 | 428294,08 | 1224390,21 |
| 32 | 428278,15 | 1224400,52 |
| 33 | 428264,63 | 1224409,08 |
| 34 | 428247,81 | 1224420,02 |
| 35 | 428199,63 | 1224452,14 |
| 36 | 428177,45 | 1224465,60 |
| 37 | 428158,66 | 1224477,18 |
| 38 | 428116,47 | 1224504,81 |
| 39 | 428124,09 | 1224518,46 |
| 40 | 428124,09 | 1224518,46 |
| 41 | 428151,40 | 1224504,13 |
| 42 | 428204,07 | 1224475,13 |
| 1 | 428268,95 | 1224428,06 |
| Контур 14 | | |
| 1 | 428409,61 | 1224723,32 |
| 2 | 428769,12 | 1224901,34 |
| 3 | 428857,94 | 1224721,96 |
| 4 | 428712,05 | 1224649,73 |
| 5 | 428744,25 | 1224594,39 |
| 6 | 428746,59 | 1224593,34 |
| 7 | 428749,12 | 1224592,73 |
| 8 | 428753,58 | 1224592,86 |
| 9 | 428735,80 | 1224581,62 |
| 10 | 428737,80 | 1224584,43 |
| 11 | 428738,97 | 1224586,37 |
| 12 | 428739,50 | 1224588,79 |
| 13 | 428739,28 | 1224590,88 |

| N | X | Y |
|-----------|-----------|------------|
| 14 | 428706,61 | 1224647,03 |
| 15 | 428498,43 | 1224543,95 |
| 1 | 428409,61 | 1224723,32 |
| Контур 15 | | |
| 1 | 428178,32 | 1225065,52 |
| 2 | 428280,97 | 1225019,34 |
| 3 | 428234,92 | 1224924,55 |
| 4 | 428203,71 | 1224851,38 |
| 5 | 428195,56 | 1224832,27 |
| 6 | 428151,42 | 1224742,80 |
| 7 | 428051,05 | 1224788,00 |
| 1 | 428178,32 | 1225065,52 |
| Контур 16 | | |
| 1 | 428291,07 | 1225228,73 |
| 2 | 428267,10 | 1225227,04 |
| 3 | 428246,08 | 1225234,12 |
| 4 | 428227,37 | 1225224,89 |
| 5 | 428132,08 | 1225355,62 |
| 6 | 427966,29 | 1225638,30 |
| 7 | 427969,17 | 1225639,98 |
| 8 | 428108,51 | 1225464,92 |
| 9 | 428199,79 | 1225346,83 |
| 1 | 428291,07 | 1225228,73 |
| Контур 17 | | |
| 1 | 430609,73 | 1224802,11 |
| 2 | 430416,83 | 1224749,30 |
| 3 | 430390,43 | 1224845,75 |
| 4 | 430583,33 | 1224898,56 |
| 1 | 430609,73 | 1224802,11 |
| Контур 18 | | |
| 1 | 429300,30 | 1227241,24 |
| 2 | 429305,69 | 1227249,66 |
| 3 | 429318,97 | 1227241,19 |
| 4 | 429313,98 | 1227232,87 |
| 5 | 429306,10 | 1227216,54 |
| 6 | 429294,91 | 1227197,23 |
| 7 | 429287,09 | 1227182,79 |
| 8 | 429286,63 | 1227186,50 |
| 9 | 429285,37 | 1227196,63 |
| 10 | 429283,51 | 1227211,55 |
| 11 | 429291,09 | 1227224,58 |
| 1 | 429300,30 | 1227241,24 |
| Контур 19 | | |
| 1 | 428995,82 | 1227403,45 |
| 2 | 428896,80 | 1227417,47 |
| 3 | 428917,83 | 1227565,98 |

| | | |
|--------------|--------------|--------------|
| Инд. № подл. | Подп. и дата | Взам. инв. № |
| | | |

| | | | | | |
|------|---------|------|--------|-------|------|
| Изм. | Кол.уч. | Лист | № док. | Подп. | Дата |
|------|---------|------|--------|-------|------|

ДПТПИИТ-2019-1483-ПП-МО-ПЗ-ЧР-РТ

| N | X | Y |
|-----------|-----------|------------|
| 4 | 429016,84 | 1227551,97 |
| 1 | 428995,82 | 1227403,45 |
| Контур 20 | | |
| 1 | 429103,88 | 1227271,21 |
| 2 | 429122,57 | 1227269,62 |
| 3 | 429132,14 | 1227268,24 |
| 4 | 429146,28 | 1227261,80 |
| 5 | 429156,61 | 1227254,80 |
| 6 | 429150,52 | 1227240,22 |
| 7 | 429148,84 | 1227236,19 |
| 8 | 429146,99 | 1227231,78 |
| 9 | 429146,99 | 1227231,77 |
| 10 | 429137,53 | 1227209,09 |
| 11 | 429128,06 | 1227214,52 |
| 12 | 429084,05 | 1227219,36 |
| 13 | 429064,54 | 1227221,17 |
| 14 | 429044,95 | 1227222,25 |
| 15 | 429025,53 | 1227222,73 |
| 16 | 429006,30 | 1227222,16 |
| 17 | 428996,94 | 1227221,16 |
| 18 | 428977,45 | 1227218,29 |
| 19 | 428966,80 | 1227216,29 |
| 20 | 428945,31 | 1227216,23 |
| 21 | 428925,12 | 1227218,48 |
| 22 | 428905,86 | 1227218,90 |
| 23 | 428905,95 | 1227207,31 |
| 24 | 428869,13 | 1227207,31 |
| 25 | 428869,13 | 1227219,84 |
| 26 | 428864,49 | 1227220,04 |
| 27 | 428843,81 | 1227222,32 |
| 28 | 428804,15 | 1227223,13 |
| 29 | 428782,23 | 1227226,67 |
| 30 | 428743,96 | 1227235,46 |
| 31 | 428713,48 | 1227240,09 |
| 32 | 428702,21 | 1227242,05 |
| 33 | 428682,60 | 1227246,54 |
| 34 | 428587,61 | 1227284,51 |
| 35 | 428567,61 | 1227289,53 |
| 36 | 428533,46 | 1227306,76 |
| 37 | 428530,39 | 1227306,68 |
| 38 | 428525,65 | 1227308,94 |
| 39 | 428521,42 | 1227312,00 |
| 40 | 428513,95 | 1227315,98 |
| 41 | 428459,70 | 1227335,11 |
| 42 | 428439,97 | 1227341,18 |
| 43 | 428402,20 | 1227350,96 |

| N | X | Y |
|----|-----------|------------|
| 44 | 428383,04 | 1227354,98 |
| 45 | 428355,05 | 1227360,43 |
| 46 | 428300,44 | 1227370,05 |
| 47 | 428276,72 | 1227374,45 |
| 48 | 428250,13 | 1227379,81 |
| 49 | 428223,92 | 1227385,32 |
| 50 | 428207,23 | 1227387,92 |
| 51 | 428188,89 | 1227389,25 |
| 52 | 428170,44 | 1227388,69 |
| 53 | 428161,75 | 1227387,86 |
| 54 | 428164,90 | 1227381,19 |
| 55 | 428115,31 | 1227367,84 |
| 56 | 428114,21 | 1227375,51 |
| 57 | 428096,85 | 1227369,22 |
| 58 | 428074,22 | 1227364,86 |
| 59 | 428051,50 | 1227365,21 |
| 60 | 428011,55 | 1227370,36 |
| 61 | 427993,18 | 1227371,29 |
| 62 | 427975,42 | 1227370,19 |
| 63 | 427957,45 | 1227366,58 |
| 64 | 427938,95 | 1227361,42 |
| 65 | 427900,41 | 1227348,97 |
| 66 | 427883,83 | 1227345,17 |
| 67 | 427827,72 | 1227336,55 |
| 68 | 427830,46 | 1227323,26 |
| 69 | 427792,20 | 1227315,60 |
| 70 | 427789,16 | 1227327,89 |
| 71 | 427787,48 | 1227327,45 |
| 72 | 427769,70 | 1227321,10 |
| 73 | 427757,35 | 1227316,21 |
| 74 | 427733,21 | 1227306,36 |
| 75 | 427714,97 | 1227298,67 |
| 76 | 427678,60 | 1227282,08 |
| 77 | 427641,28 | 1227265,98 |
| 78 | 427621,32 | 1227259,20 |
| 79 | 427583,10 | 1227247,25 |
| 80 | 427564,10 | 1227240,96 |
| 81 | 427525,82 | 1227229,14 |
| 82 | 427506,86 | 1227223,10 |
| 83 | 427487,36 | 1227216,63 |
| 84 | 427470,25 | 1227212,45 |
| 85 | 427430,60 | 1227204,70 |
| 86 | 427391,39 | 1227196,52 |
| 87 | 427371,67 | 1227192,84 |
| 88 | 427351,89 | 1227188,96 |
| 89 | 427330,54 | 1227185,69 |

Взам. инв. №

Подп. и дата

Инв. № подл.

| Изм. | Кол.уч. | Лист | № док. | Подп. | Дата |
|------|---------|------|--------|-------|------|
| | | | | | |

ДПТПИИТ-2019-1483-ПП-МО-ПЗ-ЧР-РТ

Лист

53

| N | X | Y |
|-----|-----------|------------|
| 90 | 427312,65 | 1227182,50 |
| 91 | 427294,59 | 1227180,35 |
| 92 | 427290,88 | 1227179,79 |
| 93 | 427291,62 | 1227174,55 |
| 94 | 427257,65 | 1227170,11 |
| 95 | 427257,13 | 1227174,97 |
| 96 | 427252,13 | 1227174,52 |
| 97 | 427230,73 | 1227173,34 |
| 98 | 427218,60 | 1227173,16 |
| 99 | 427191,82 | 1227172,24 |
| 100 | 427177,03 | 1227171,42 |
| 101 | 427150,33 | 1227169,47 |
| 102 | 427138,57 | 1227168,23 |
| 103 | 427111,08 | 1227165,05 |
| 104 | 427089,29 | 1227165,25 |
| 105 | 427069,87 | 1227167,98 |
| 106 | 427036,59 | 1227171,99 |
| 107 | 427027,02 | 1227175,91 |
| 108 | 427018,15 | 1227176,98 |
| 109 | 427012,74 | 1227177,95 |
| 110 | 427008,64 | 1227173,96 |
| 111 | 427010,06 | 1227158,11 |
| 112 | 426978,34 | 1227152,52 |
| 113 | 426976,37 | 1227230,91 |
| 114 | 427004,86 | 1227231,63 |
| 115 | 427013,44 | 1227218,64 |
| 116 | 427015,02 | 1227218,35 |
| 117 | 427034,22 | 1227215,76 |
| 118 | 427043,48 | 1227215,07 |
| 119 | 427072,21 | 1227214,02 |
| 120 | 427091,98 | 1227214,99 |
| 121 | 427112,18 | 1227213,43 |
| 122 | 427131,42 | 1227213,23 |
| 123 | 427150,81 | 1227213,70 |
| 124 | 427170,62 | 1227215,10 |
| 125 | 427191,39 | 1227216,02 |
| 126 | 427211,15 | 1227215,36 |
| 127 | 427220,62 | 1227216,11 |
| 128 | 427231,18 | 1227216,48 |
| 129 | 427250,80 | 1227216,58 |
| 130 | 427252,63 | 1227216,70 |
| 131 | 427252,62 | 1227216,78 |
| 132 | 427285,09 | 1227221,16 |
| 133 | 427285,16 | 1227220,65 |
| 134 | 427287,76 | 1227221,04 |
| 135 | 427346,22 | 1227232,27 |

| N | X | Y |
|-----|-----------|------------|
| 136 | 427365,79 | 1227236,30 |
| 137 | 427385,67 | 1227240,18 |
| 138 | 427405,34 | 1227243,55 |
| 139 | 427424,88 | 1227247,49 |
| 140 | 427444,60 | 1227251,06 |
| 141 | 427463,69 | 1227254,78 |
| 142 | 427478,68 | 1227258,25 |
| 143 | 427535,17 | 1227276,21 |
| 144 | 427554,47 | 1227282,22 |
| 145 | 427573,67 | 1227287,75 |
| 146 | 427611,40 | 1227299,62 |
| 147 | 427629,10 | 1227305,84 |
| 148 | 427665,17 | 1227321,25 |
| 149 | 427683,44 | 1227329,46 |
| 150 | 427702,08 | 1227337,37 |
| 151 | 427720,36 | 1227344,88 |
| 152 | 427731,92 | 1227350,22 |
| 153 | 427737,22 | 1227353,40 |
| 154 | 427756,51 | 1227362,33 |
| 155 | 427776,82 | 1227370,73 |
| 156 | 427778,49 | 1227371,15 |
| 157 | 427778,01 | 1227373,09 |
| 158 | 427818,42 | 1227381,61 |
| 159 | 427818,89 | 1227379,31 |
| 160 | 427820,23 | 1227379,51 |
| 161 | 427835,28 | 1227380,89 |
| 162 | 427762,99 | 1227511,65 |
| 163 | 428000,80 | 1227593,53 |
| 164 | 428041,05 | 1227408,17 |
| 165 | 428055,61 | 1227405,99 |
| 166 | 428071,72 | 1227406,78 |
| 167 | 428087,80 | 1227410,24 |
| 168 | 428105,24 | 1227416,67 |
| 169 | 428108,15 | 1227417,70 |
| 170 | 428107,28 | 1227423,74 |
| 171 | 428140,37 | 1227433,29 |
| 172 | 428143,26 | 1227427,14 |
| 173 | 428148,22 | 1227428,05 |
| 174 | 428169,48 | 1227430,24 |
| 175 | 428191,45 | 1227430,79 |
| 176 | 428208,07 | 1227429,55 |
| 177 | 428213,90 | 1227428,77 |
| 178 | 428224,39 | 1227426,97 |
| 179 | 428253,83 | 1227421,36 |
| 180 | 428293,26 | 1227414,80 |
| 181 | 428313,21 | 1227411,09 |

Взам. инв. №

Подп. и дата

Инв. № подл.

| Изм. | Кол.уч. | Лист | № док. | Подп. | Дата |
|------|---------|------|--------|-------|------|
| | | | | | |

ДПТПИИТ-2019-1483-ПП-МО-ПЗ-ЧР-РТ

Лист

54

| N | X | Y |
|-----------|-----------|------------|
| 182 | 428332,81 | 1227407,05 |
| 183 | 428391,71 | 1227396,20 |
| 184 | 428411,81 | 1227392,33 |
| 185 | 428427,68 | 1227388,64 |
| 186 | 428431,08 | 1227388,19 |
| 187 | 428451,13 | 1227383,61 |
| 188 | 428472,20 | 1227380,04 |
| 189 | 428492,28 | 1227372,65 |
| 190 | 428510,73 | 1227366,23 |
| 191 | 428529,94 | 1227360,55 |
| 192 | 428541,43 | 1227356,74 |
| 193 | 428548,60 | 1227352,47 |
| 194 | 428551,76 | 1227349,62 |
| 195 | 428568,71 | 1227342,80 |
| 196 | 428591,74 | 1227331,10 |
| 197 | 428603,62 | 1227326,89 |
| 198 | 428623,62 | 1227320,48 |
| 199 | 428641,25 | 1227310,85 |
| 200 | 428664,24 | 1227302,56 |
| 201 | 428676,35 | 1227299,27 |
| 202 | 428695,21 | 1227294,48 |
| 203 | 428714,60 | 1227290,29 |
| 204 | 428734,31 | 1227285,57 |
| 205 | 428753,52 | 1227280,68 |
| 206 | 428790,68 | 1227272,70 |
| 207 | 428782,04 | 1227280,48 |
| 208 | 428923,69 | 1227321,64 |
| 209 | 428929,58 | 1227311,82 |
| 210 | 428931,74 | 1227310,28 |
| 211 | 428943,64 | 1227306,88 |
| 212 | 428951,19 | 1227308,17 |
| 213 | 428972,20 | 1227313,81 |
| 214 | 428970,62 | 1227263,36 |
| 215 | 428980,21 | 1227263,59 |
| 216 | 428984,97 | 1227264,49 |
| 217 | 429006,12 | 1227266,59 |
| 218 | 429027,04 | 1227267,50 |
| 219 | 429047,89 | 1227267,44 |
| 220 | 429068,15 | 1227266,67 |
| 221 | 429086,70 | 1227266,37 |
| 1 | 429103,88 | 1227271,21 |
| Контур 21 | | |
| 1 | 431114,69 | 1231627,27 |
| 2 | 431122,91 | 1231621,95 |
| 3 | 431116,74 | 1231612,00 |
| 4 | 431108,51 | 1231616,94 |

| N | X | Y |
|-----------|-----------|------------|
| 1 | 431114,69 | 1231627,27 |
| Контур 22 | | |
| 1 | 430760,24 | 1232267,89 |
| 2 | 430701,70 | 1232099,98 |
| 3 | 430654,44 | 1231976,03 |
| 4 | 430652,63 | 1231971,29 |
| 5 | 430552,04 | 1232030,97 |
| 6 | 430659,63 | 1232327,59 |
| 1 | 430760,24 | 1232267,89 |
| Контур 23 | | |
| 1 | 430189,87 | 1232165,89 |
| 2 | 430184,54 | 1232156,98 |
| 3 | 430183,98 | 1232156,04 |
| 4 | 430183,16 | 1232154,67 |
| 5 | 430178,54 | 1232157,43 |
| 6 | 430169,96 | 1232162,56 |
| 7 | 430167,39 | 1232158,27 |
| 8 | 430154,21 | 1232166,15 |
| 9 | 430163,49 | 1232181,67 |
| 1 | 430189,87 | 1232165,89 |
| Контур 24 | | |
| 1 | 431634,26 | 1234647,95 |
| 2 | 431624,48 | 1234610,74 |
| 3 | 431625,70 | 1234603,60 |
| 4 | 431602,97 | 1234655,86 |
| 5 | 431612,12 | 1234659,36 |
| 1 | 431634,26 | 1234647,95 |
| Контур 25 | | |
| 1 | 431530,03 | 1235028,56 |
| 2 | 431516,36 | 1235015,18 |
| 3 | 431430,66 | 1235113,14 |
| 4 | 431443,99 | 1235126,24 |
| 5 | 431490,86 | 1235070,99 |
| 1 | 431530,03 | 1235028,56 |
| Контур 26 | | |
| 1 | 432118,34 | 1236633,99 |
| 2 | 432141,05 | 1236652,44 |
| 3 | 432149,60 | 1236657,88 |
| 4 | 432155,61 | 1236661,34 |
| 5 | 432171,97 | 1236668,47 |
| 6 | 432183,94 | 1236647,50 |
| 7 | 432156,04 | 1236631,31 |
| 8 | 432139,34 | 1236615,49 |
| 9 | 432113,52 | 1236573,02 |
| 10 | 432095,43 | 1236539,13 |
| 11 | 432082,64 | 1236524,98 |

Взам. инв. №

Подп. и дата

Инв. № подл.

| Изм. | Кол.уч. | Лист | № док. | Подп. | Дата |
|------|---------|------|--------|-------|------|
| | | | | | |

ДПТПИИТ-2019-1483-ПП-МО-ПЗ-ЧР-РТ

Лист

55

| N | X | Y |
|-----------|-----------|------------|
| 12 | 432063,47 | 1236516,02 |
| 13 | 432054,71 | 1236492,92 |
| 14 | 432044,18 | 1236482,44 |
| 15 | 432045,67 | 1236487,34 |
| 16 | 432046,72 | 1236490,81 |
| 17 | 432051,35 | 1236506,08 |
| 18 | 432066,01 | 1236554,37 |
| 19 | 432076,20 | 1236578,76 |
| 20 | 432085,68 | 1236615,57 |
| 1 | 432118,34 | 1236633,99 |
| Контур 27 | | |
| 1 | 431952,82 | 1236513,16 |
| 2 | 431943,95 | 1236481,85 |
| 3 | 431942,38 | 1236476,31 |
| 4 | 431912,75 | 1236485,60 |
| 5 | 431905,29 | 1236489,30 |
| 6 | 431876,62 | 1236514,84 |
| 7 | 431867,37 | 1236531,83 |
| 8 | 431847,36 | 1236578,35 |
| 9 | 431868,82 | 1236589,28 |
| 10 | 431894,08 | 1236540,68 |
| 11 | 431914,87 | 1236523,02 |
| 1 | 431952,82 | 1236513,16 |
| Контур 28 | | |
| 1 | 432102,48 | 1238970,33 |
| 2 | 432189,47 | 1239148,64 |
| 3 | 432190,01 | 1239138,43 |
| 4 | 432190,02 | 1239138,24 |
| 5 | 432190,99 | 1239120,01 |
| 6 | 432190,99 | 1239119,93 |
| 7 | 432192,10 | 1239098,99 |
| 8 | 432192,10 | 1239098,98 |
| 9 | 432192,71 | 1239087,50 |
| 10 | 432052,97 | 1238798,47 |
| 11 | 431835,78 | 1238377,32 |
| 12 | 431839,31 | 1238321,88 |
| 13 | 431835,50 | 1238301,54 |
| 14 | 431808,25 | 1238246,97 |
| 15 | 431776,99 | 1238188,50 |
| 16 | 431763,38 | 1238173,73 |
| 17 | 431749,92 | 1238164,66 |
| 18 | 431735,94 | 1238162,70 |
| 19 | 431723,00 | 1238153,92 |
| 20 | 431716,37 | 1238146,32 |
| 21 | 431708,23 | 1238138,54 |
| 22 | 431698,92 | 1238143,37 |

| N | X | Y |
|-----------|-----------|------------|
| 23 | 431720,33 | 1238184,44 |
| 24 | 431734,66 | 1238177,07 |
| 25 | 431799,99 | 1238314,58 |
| 26 | 431816,35 | 1238373,18 |
| 27 | 431822,83 | 1238411,89 |
| 28 | 431896,33 | 1238560,63 |
| 1 | 432102,48 | 1238970,33 |
| Контур 29 | | |
| 1 | 432151,04 | 1239497,47 |
| 2 | 432156,66 | 1239489,11 |
| 3 | 432048,73 | 1239416,63 |
| 4 | 432041,83 | 1239426,91 |
| 1 | 432151,04 | 1239497,47 |
| Контур 30 | | |
| 1 | 432398,54 | 1239583,83 |
| 2 | 432474,45 | 1239736,82 |
| 3 | 432543,58 | 1239818,28 |
| 4 | 432549,88 | 1239826,25 |
| 5 | 432262,56 | 1239231,98 |
| 6 | 432261,91 | 1239244,20 |
| 7 | 432261,91 | 1239244,21 |
| 8 | 432261,90 | 1239244,39 |
| 9 | 432259,79 | 1239283,98 |
| 10 | 432259,37 | 1239291,91 |
| 11 | 432277,53 | 1239329,15 |
| 1 | 432398,54 | 1239583,83 |
| Контур 31 | | |
| 1 | 433428,11 | 1243305,95 |
| 2 | 433438,53 | 1243244,15 |
| 3 | 433413,60 | 1243239,47 |
| 4 | 433402,04 | 1243301,12 |
| 1 | 433428,11 | 1243305,95 |
| Контур 32 | | |
| 1 | 433056,97 | 1244060,91 |
| 2 | 433129,41 | 1244127,04 |
| 3 | 433129,41 | 1244380,63 |
| 4 | 433098,04 | 1244285,82 |
| 5 | 433053,65 | 1244151,69 |
| 6 | 433050,82 | 1244143,02 |
| 7 | 433044,46 | 1244119,11 |
| 8 | 433043,11 | 1244107,32 |
| 9 | 433043,16 | 1244103,47 |
| 10 | 433044,09 | 1244091,97 |
| 11 | 433046,99 | 1244080,80 |
| 12 | 433051,41 | 1244070,14 |
| 1 | 433056,97 | 1244060,91 |

Взам. инв. №

Подп. и дата

Инв. № подл.

| Изм. | Кол.уч. | Лист | № док. | Подп. | Дата |
|------|---------|------|--------|-------|------|
| | | | | | |

ДПТПИИТ-2019-1483-ПП-МО-ПЗ-ЧР-РТ

Лист

56

| N | X | Y |
|-----------|-----------|------------|
| Контур 33 | | |
| 1 | 434291,37 | 1245420,06 |
| 2 | 434267,05 | 1245372,52 |
| 3 | 434247,45 | 1245334,22 |
| 4 | 434243,40 | 1245327,57 |
| 5 | 434196,01 | 1245249,77 |
| 6 | 434150,78 | 1245173,79 |
| 7 | 434092,02 | 1245084,23 |
| 8 | 433952,46 | 1244890,33 |
| 9 | 433926,62 | 1244872,77 |
| 10 | 433923,17 | 1244876,01 |
| 11 | 434102,72 | 1245129,74 |
| 12 | 434204,58 | 1245304,39 |
| 13 | 434269,62 | 1245430,65 |
| 14 | 434303,35 | 1245496,12 |
| 15 | 434420,50 | 1245786,34 |
| 16 | 434467,39 | 1245940,08 |
| 17 | 434459,00 | 1245957,38 |
| 18 | 434469,24 | 1245996,64 |
| 19 | 434489,83 | 1246020,02 |
| 20 | 434507,54 | 1246109,55 |
| 21 | 434522,00 | 1246107,06 |
| 22 | 434515,62 | 1246075,17 |
| 23 | 434498,30 | 1245999,38 |
| 24 | 434487,39 | 1245986,99 |
| 25 | 434479,87 | 1245958,15 |
| 26 | 434487,09 | 1245952,24 |
| 27 | 434470,11 | 1245882,91 |
| 28 | 434456,29 | 1245838,04 |
| 29 | 434441,01 | 1245788,43 |
| 30 | 434407,94 | 1245695,28 |
| 31 | 434373,08 | 1245602,76 |
| 32 | 434331,24 | 1245513,18 |
| 33 | 434324,35 | 1245497,01 |
| 34 | 434324,32 | 1245496,94 |
| 35 | 434324,32 | 1245496,94 |
| 36 | 434323,94 | 1245496,05 |
| 37 | 434321,26 | 1245489,76 |
| 38 | 434321,24 | 1245489,74 |
| 39 | 434292,48 | 1245422,23 |
| 1 | 434291,37 | 1245420,06 |
| Контур 34 | | |
| 1 | 434531,41 | 1246229,05 |
| 2 | 434538,90 | 1246298,71 |
| 3 | 434552,95 | 1246388,03 |
| 4 | 434576,01 | 1246530,30 |

| N | X | Y |
|-----------|-----------|------------|
| 5 | 434636,91 | 1246911,41 |
| 6 | 434660,48 | 1247074,45 |
| 7 | 434632,33 | 1247078,53 |
| 8 | 434623,93 | 1247077,39 |
| 9 | 434621,39 | 1247087,84 |
| 10 | 434635,12 | 1247090,19 |
| 11 | 434668,94 | 1247095,20 |
| 12 | 434672,25 | 1247095,59 |
| 13 | 434678,94 | 1247096,64 |
| 14 | 434664,88 | 1246995,87 |
| 15 | 434663,64 | 1246986,95 |
| 16 | 434646,19 | 1246861,86 |
| 17 | 434618,95 | 1246663,70 |
| 18 | 434598,24 | 1246565,73 |
| 19 | 434583,74 | 1246466,79 |
| 20 | 434571,01 | 1246367,57 |
| 21 | 434563,89 | 1246320,47 |
| 22 | 434562,71 | 1246312,64 |
| 23 | 434554,42 | 1246257,78 |
| 24 | 434534,99 | 1246171,96 |
| 25 | 434524,82 | 1246121,12 |
| 26 | 434515,96 | 1246118,25 |
| 27 | 434509,65 | 1246119,33 |
| 1 | 434531,41 | 1246229,05 |
| Контур 35 | | |
| 1 | 434457,28 | 1247032,97 |
| 2 | 434449,55 | 1247026,12 |
| 3 | 434454,84 | 1247019,78 |
| 4 | 434448,07 | 1247010,77 |
| 5 | 434442,73 | 1247005,05 |
| 6 | 434437,55 | 1246995,48 |
| 7 | 434419,49 | 1246973,93 |
| 8 | 434405,39 | 1246985,76 |
| 9 | 434422,46 | 1247006,12 |
| 10 | 434410,52 | 1247016,28 |
| 11 | 434414,74 | 1247020,53 |
| 12 | 434423,18 | 1247018,83 |
| 13 | 434425,77 | 1247022,62 |
| 14 | 434428,27 | 1247035,59 |
| 15 | 434438,17 | 1247052,17 |
| 16 | 434442,36 | 1247055,16 |
| 1 | 434457,28 | 1247032,97 |
| Контур 36 | | |
| 1 | 435157,38 | 1247587,03 |
| 2 | 435176,27 | 1247603,63 |
| 3 | 435165,06 | 1247619,17 |

Взам. инв. №

Подп. и дата

Инв. № подл.

| | | | | | |
|------|---------|------|--------|-------|------|
| Изм. | Кол.уч. | Лист | № док. | Подп. | Дата |
| | | | | | |

ДПТПИИТ-2019-1483-ПП-МО-ПЗ-ЧР-РТ

Лист

57

| N | X | Y |
|-----------|-----------|------------|
| 4 | 435074,77 | 1247726,16 |
| 5 | 434903,82 | 1247584,65 |
| 6 | 434948,57 | 1247533,60 |
| 7 | 435098,39 | 1247658,90 |
| 1 | 435157,38 | 1247587,03 |
| Контур 37 | | |
| 1 | 434903,85 | 1248397,91 |
| 2 | 434908,29 | 1248393,41 |
| 3 | 434904,46 | 1248369,04 |
| 4 | 434894,12 | 1248364,85 |
| 5 | 434892,92 | 1248358,57 |
| 6 | 434892,65 | 1248358,59 |
| 7 | 434889,50 | 1248358,88 |
| 8 | 434886,56 | 1248359,14 |
| 9 | 434883,57 | 1248359,41 |
| 10 | 434889,20 | 1248399,07 |
| 11 | 434895,84 | 1248398,46 |
| 1 | 434903,85 | 1248397,91 |
| Контур 38 | | |
| 1 | 434999,18 | 1251300,60 |
| 2 | 434999,25 | 1251287,52 |
| 3 | 434986,61 | 1251256,70 |
| 4 | 434976,99 | 1251228,81 |
| 5 | 435002,73 | 1251216,94 |
| 6 | 434977,55 | 1251161,24 |
| 7 | 434960,63 | 1251169,73 |
| 8 | 434961,48 | 1251182,14 |
| 9 | 434963,06 | 1251188,51 |
| 10 | 434963,68 | 1251201,68 |
| 11 | 434961,41 | 1251222,07 |
| 12 | 434961,21 | 1251232,34 |
| 13 | 434962,22 | 1251237,91 |
| 14 | 434961,15 | 1251239,06 |
| 15 | 434946,96 | 1251245,37 |
| 16 | 434954,40 | 1251308,77 |
| 17 | 434954,41 | 1251308,77 |
| 1 | 434999,18 | 1251300,60 |
| Контур 39 | | |
| 1 | 434940,61 | 1251311,29 |
| 2 | 434933,57 | 1251251,33 |
| 3 | 434906,77 | 1251263,37 |
| 4 | 434885,90 | 1251278,90 |
| 5 | 434817,13 | 1251302,39 |
| 6 | 434772,28 | 1251311,03 |
| 7 | 434696,83 | 1251317,09 |
| 8 | 434664,70 | 1251318,15 |

| N | X | Y |
|-----------|-----------|------------|
| 9 | 434634,96 | 1251322,27 |
| 10 | 434605,12 | 1251322,67 |
| 11 | 434591,13 | 1251323,68 |
| 12 | 434570,31 | 1251329,05 |
| 13 | 434559,17 | 1251339,28 |
| 14 | 434512,99 | 1251347,36 |
| 15 | 434509,48 | 1251370,71 |
| 16 | 434553,30 | 1251389,88 |
| 17 | 434568,94 | 1251415,78 |
| 18 | 434606,78 | 1251508,47 |
| 19 | 434609,58 | 1251528,48 |
| 20 | 434608,15 | 1251550,50 |
| 21 | 434605,79 | 1251571,53 |
| 22 | 434620,46 | 1251576,22 |
| 23 | 434651,72 | 1251524,10 |
| 24 | 434652,13 | 1251523,41 |
| 25 | 434704,52 | 1251383,72 |
| 26 | 434693,75 | 1251383,66 |
| 27 | 434684,08 | 1251429,79 |
| 28 | 434677,16 | 1251454,07 |
| 29 | 434651,64 | 1251524,07 |
| 30 | 434625,86 | 1251514,16 |
| 31 | 434632,31 | 1251487,89 |
| 32 | 434653,75 | 1251414,00 |
| 33 | 434656,16 | 1251377,66 |
| 34 | 434593,89 | 1251373,12 |
| 35 | 434594,09 | 1251343,33 |
| 36 | 434703,03 | 1251338,06 |
| 37 | 434782,22 | 1251334,91 |
| 38 | 434850,57 | 1251327,72 |
| 1 | 434940,61 | 1251311,29 |
| Контур 40 | | |
| 1 | 435213,86 | 1252013,11 |
| 2 | 435115,35 | 1251976,44 |
| 3 | 435107,25 | 1251998,21 |
| 4 | 435032,75 | 1252185,02 |
| 5 | 435000,00 | 1252264,29 |
| 6 | 435100,23 | 1252301,59 |
| 1 | 435213,86 | 1252013,11 |
| Контур 41 | | |
| 1 | 435655,70 | 1252672,66 |
| 2 | 435678,74 | 1252660,71 |
| 3 | 435654,64 | 1252608,69 |
| 4 | 435625,45 | 1252622,22 |
| 5 | 435618,44 | 1252609,09 |
| 6 | 435601,02 | 1252616,99 |

Взам. инв. №

Подп. и дата

Инв. № подл.

| Изм. | Кол.уч. | Лист | № док. | Подп. | Дата |
|------|---------|------|--------|-------|------|
| | | | | | |

ДПТПИИТ-2019-1483-ПП-МО-ПЗ-ЧР-РТ

Лист

58

| N | X | Y |
|-----------|-----------|------------|
| 7 | 435603,20 | 1252620,44 |
| 8 | 435607,35 | 1252625,86 |
| 9 | 435609,09 | 1252627,64 |
| 10 | 435629,71 | 1252637,51 |
| 1 | 435655,70 | 1252672,66 |
| Контур 42 | | |
| 1 | 434348,07 | 1255083,90 |
| 2 | 434325,65 | 1255057,15 |
| 3 | 434314,65 | 1255052,67 |
| 4 | 434308,66 | 1255066,14 |
| 5 | 434315,92 | 1255069,40 |
| 1 | 434348,07 | 1255083,90 |
| Контур 43 | | |
| 1 | 434209,60 | 1255021,64 |
| 2 | 434209,81 | 1255005,06 |
| 3 | 434204,92 | 1255003,17 |
| 4 | 434199,40 | 1255017,80 |
| 1 | 434209,60 | 1255021,64 |
| Контур 44 | | |
| 1 | 434371,58 | 1255134,71 |
| 2 | 434378,61 | 1255119,06 |
| 3 | 434312,42 | 1255089,21 |
| 4 | 434305,14 | 1255105,41 |
| 1 | 434371,58 | 1255134,71 |
| Контур 45 | | |
| 1 | 435375,91 | 1259090,26 |
| 2 | 435399,03 | 1259104,23 |
| 3 | 435366,35 | 1259163,88 |
| 4 | 435345,52 | 1259207,30 |
| 5 | 435333,16 | 1259228,64 |
| 6 | 435315,16 | 1259252,36 |
| 7 | 435279,59 | 1259292,36 |
| 8 | 435283,44 | 1259306,44 |
| 9 | 435289,85 | 1259332,82 |
| 10 | 435315,80 | 1259292,42 |
| 11 | 435366,50 | 1259207,58 |
| 12 | 435389,91 | 1259174,96 |
| 13 | 435401,94 | 1259157,92 |
| 14 | 435405,86 | 1259148,84 |
| 15 | 435408,92 | 1259134,83 |
| 16 | 435409,29 | 1259120,58 |
| 17 | 435408,30 | 1259097,24 |
| 18 | 435414,59 | 1259079,49 |
| 19 | 435400,27 | 1259070,66 |
| 20 | 435520,89 | 1258873,88 |
| 21 | 435566,53 | 1258807,93 |

| N | X | Y |
|-----------|-----------|------------|
| 22 | 435569,74 | 1258733,15 |
| 23 | 435485,12 | 1258737,17 |
| 24 | 435469,97 | 1258832,96 |
| 25 | 435427,23 | 1258854,92 |
| 26 | 435155,26 | 1258864,25 |
| 27 | 435172,67 | 1258922,49 |
| 28 | 435190,05 | 1258980,30 |
| 29 | 435201,40 | 1259018,04 |
| 30 | 435243,78 | 1259161,23 |
| 31 | 435249,68 | 1259182,83 |
| 32 | 435255,00 | 1259202,31 |
| 33 | 435262,61 | 1259230,16 |
| 34 | 435262,87 | 1259231,14 |
| 35 | 435286,66 | 1259209,02 |
| 36 | 435307,86 | 1259182,48 |
| 37 | 435350,51 | 1259124,82 |
| 1 | 435375,91 | 1259090,26 |
| Контур 46 | | |
| 1 | 435237,46 | 1259414,40 |
| 2 | 435231,52 | 1259398,88 |
| 3 | 435222,84 | 1259376,20 |
| 4 | 435221,46 | 1259371,64 |
| 5 | 435221,45 | 1259371,61 |
| 6 | 435220,32 | 1259367,88 |
| 7 | 435219,02 | 1259363,59 |
| 8 | 435209,54 | 1259332,30 |
| 9 | 435177,72 | 1259360,84 |
| 10 | 435155,30 | 1259395,63 |
| 11 | 435145,39 | 1259430,60 |
| 12 | 435138,05 | 1259501,73 |
| 13 | 435127,38 | 1259551,83 |
| 14 | 435120,28 | 1259572,29 |
| 15 | 435109,00 | 1259593,94 |
| 16 | 435097,61 | 1259611,48 |
| 17 | 435089,45 | 1259623,02 |
| 18 | 435104,00 | 1259620,60 |
| 19 | 435116,67 | 1259603,91 |
| 20 | 435122,96 | 1259599,24 |
| 21 | 435134,08 | 1259585,33 |
| 22 | 435158,64 | 1259537,12 |
| 1 | 435237,46 | 1259414,40 |
| Контур 47 | | |
| 1 | 435848,77 | 1261105,23 |
| 2 | 435857,63 | 1261098,74 |
| 3 | 435864,09 | 1261091,76 |
| 4 | 435874,16 | 1261077,31 |

| | | | | | |
|--------------|--------------|--------------|--|--|--|
| Изм. № подл. | Подп. и дата | Взам. инв. № | | | |
| | | | | | |

| | | | | | |
|------|---------|------|--------|-------|------|
| Изм. | Кол.уч. | Лист | № док. | Подп. | Дата |
|------|---------|------|--------|-------|------|

ДПТПИИТ-2019-1483-ПП-МО-ПЗ-ЧР-РТ

| N | X | Y |
|-----------|-----------|------------|
| 5 | 435855,60 | 1261060,71 |
| 6 | 435837,46 | 1261072,25 |
| 7 | 435827,99 | 1261075,98 |
| 8 | 435821,91 | 1261071,79 |
| 9 | 435800,50 | 1261071,00 |
| 10 | 435797,81 | 1261070,85 |
| 11 | 435806,52 | 1261110,78 |
| 12 | 435807,19 | 1261113,87 |
| 13 | 435817,55 | 1261114,86 |
| 14 | 435835,45 | 1261111,01 |
| 1 | 435848,77 | 1261105,23 |
| Контур 48 | | |
| 1 | 435690,86 | 1261086,20 |
| 2 | 435717,59 | 1261099,37 |
| 3 | 435710,62 | 1261076,22 |
| 4 | 435706,83 | 1261059,56 |
| 5 | 435706,82 | 1261059,52 |
| 6 | 435705,51 | 1261053,75 |
| 7 | 435692,59 | 1261032,16 |
| 8 | 435683,65 | 1261016,52 |
| 9 | 435676,45 | 1261004,68 |
| 10 | 435662,00 | 1260986,41 |
| 11 | 435637,05 | 1261006,04 |
| 12 | 435655,10 | 1261032,38 |
| 13 | 435669,55 | 1261061,27 |
| 14 | 435680,65 | 1261077,00 |
| 1 | 435690,86 | 1261086,20 |
| Контур 49 | | |
| 1 | 435451,40 | 1263883,80 |
| 2 | 435508,40 | 1263866,64 |
| 3 | 435561,34 | 1263842,81 |
| 4 | 435568,59 | 1263785,04 |
| 5 | 435586,45 | 1263787,28 |
| 6 | 435588,61 | 1263768,79 |
| 7 | 435592,12 | 1263682,70 |
| 8 | 435228,73 | 1263892,52 |
| 9 | 435222,89 | 1263994,23 |
| 10 | 435164,18 | 1264008,95 |
| 11 | 435185,37 | 1264041,86 |
| 12 | 435199,06 | 1264037,84 |
| 13 | 435218,64 | 1264048,28 |
| 14 | 435236,26 | 1264053,90 |
| 15 | 435261,63 | 1264053,59 |
| 16 | 435334,09 | 1264030,68 |
| 17 | 435437,53 | 1263996,30 |
| 18 | 435561,62 | 1263957,12 |

| N | X | Y |
|-----------|-----------|------------|
| 19 | 435565,05 | 1263943,04 |
| 20 | 435565,06 | 1263942,99 |
| 21 | 435571,20 | 1263917,76 |
| 22 | 435571,43 | 1263915,80 |
| 23 | 435571,44 | 1263915,71 |
| 24 | 435572,69 | 1263905,02 |
| 25 | 435572,70 | 1263904,93 |
| 26 | 435573,39 | 1263898,99 |
| 27 | 435444,21 | 1263958,13 |
| 28 | 435353,44 | 1263984,96 |
| 29 | 435286,98 | 1264002,76 |
| 30 | 435280,61 | 1263979,56 |
| 31 | 435401,77 | 1263932,95 |
| 32 | 435426,98 | 1263913,69 |
| 33 | 435458,48 | 1263896,78 |
| 34 | 435489,81 | 1263882,68 |
| 35 | 435454,20 | 1263893,40 |
| 36 | 435415,26 | 1263904,35 |
| 37 | 435387,47 | 1263911,65 |
| 38 | 435303,34 | 1263933,62 |
| 39 | 435291,56 | 1263935,96 |
| 40 | 435285,06 | 1263938,72 |
| 41 | 435279,80 | 1263940,23 |
| 42 | 435277,20 | 1263931,18 |
| 43 | 435288,61 | 1263926,35 |
| 44 | 435301,10 | 1263923,87 |
| 45 | 435384,94 | 1263901,98 |
| 46 | 435412,64 | 1263894,70 |
| 1 | 435451,40 | 1263883,80 |
| Контур 50 | | |
| 1 | 435970,49 | 1263854,79 |
| 2 | 435991,93 | 1263846,30 |
| 3 | 436003,35 | 1263837,73 |
| 4 | 436015,06 | 1263824,68 |
| 5 | 436045,02 | 1263810,55 |
| 6 | 436039,36 | 1263784,32 |
| 7 | 435935,75 | 1263806,67 |
| 8 | 435940,77 | 1263830,20 |
| 9 | 435840,30 | 1263850,50 |
| 10 | 435814,50 | 1263853,80 |
| 11 | 435782,68 | 1263857,09 |
| 12 | 435702,99 | 1263872,87 |
| 13 | 435683,47 | 1263876,17 |
| 14 | 435652,98 | 1263879,15 |
| 15 | 435652,72 | 1263881,24 |
| 16 | 435652,71 | 1263881,32 |

Взам. инв. №

Подп. и дата

Инв. № подл.

| Изм. | Кол.уч. | Лист | № док. | Подп. | Дата |
|------|---------|------|--------|-------|------|
| | | | | | |

ДПТПИИТ-2019-1483-ПП-МО-ПЗ-ЧР-РТ

Лист

60

| N | X | Y |
|-----------|-----------|------------|
| 17 | 435651,40 | 1263891,78 |
| 18 | 435651,39 | 1263891,86 |
| 19 | 435647,73 | 1263921,08 |
| 20 | 435647,72 | 1263921,16 |
| 21 | 435646,79 | 1263928,59 |
| 22 | 435646,77 | 1263952,45 |
| 23 | 435646,77 | 1263952,46 |
| 24 | 435646,73 | 1264019,45 |
| 25 | 435646,73 | 1264019,46 |
| 26 | 435646,69 | 1264092,11 |
| 27 | 435628,80 | 1264239,01 |
| 28 | 435628,79 | 1264239,10 |
| 29 | 435628,54 | 1264241,15 |
| 30 | 435620,53 | 1264306,93 |
| 31 | 435607,88 | 1264390,60 |
| 32 | 435607,87 | 1264390,67 |
| 33 | 435602,77 | 1264424,41 |
| 34 | 435599,89 | 1264440,05 |
| 35 | 435569,47 | 1264605,28 |
| 36 | 435582,06 | 1264577,12 |
| 37 | 435619,67 | 1264353,41 |
| 38 | 435633,03 | 1264265,14 |
| 39 | 435654,63 | 1264086,93 |
| 40 | 435660,58 | 1263941,30 |
| 41 | 435675,87 | 1263923,24 |
| 42 | 435747,07 | 1263908,30 |
| 43 | 435792,47 | 1263896,52 |
| 44 | 435903,45 | 1263867,43 |
| 45 | 435948,69 | 1263864,28 |
| 1 | 435970,49 | 1263854,79 |
| Контур 51 | | |
| 1 | 435592,81 | 1265681,84 |
| 2 | 435576,16 | 1265618,13 |
| 3 | 435562,73 | 1265562,74 |
| 4 | 435450,40 | 1265454,72 |
| 5 | 435073,22 | 1265298,81 |
| 6 | 434845,41 | 1265284,58 |
| 7 | 434841,36 | 1265349,46 |
| 8 | 435058,38 | 1265363,01 |
| 9 | 435414,20 | 1265510,09 |
| 1 | 435592,81 | 1265681,84 |
| Контур 52 | | |
| 1 | 435246,08 | 1265499,55 |
| 2 | 435135,98 | 1265504,29 |
| 3 | 435140,71 | 1265614,10 |
| 4 | 435320,40 | 1265609,55 |

| N | X | Y |
|-----------|-----------|------------|
| 5 | 435320,40 | 1265551,02 |
| 6 | 435246,85 | 1265517,56 |
| 1 | 435246,08 | 1265499,55 |
| Контур 53 | | |
| 1 | 435786,50 | 1266438,13 |
| 2 | 435793,51 | 1266436,40 |
| 3 | 435790,63 | 1266422,48 |
| 4 | 435783,93 | 1266390,06 |
| 5 | 435757,00 | 1266294,58 |
| 6 | 435743,92 | 1266244,17 |
| 7 | 435740,81 | 1266245,01 |
| 1 | 435786,50 | 1266438,13 |
| Контур 54 | | |
| 1 | 435870,71 | 1267298,39 |
| 2 | 435872,80 | 1267379,44 |
| 3 | 435876,46 | 1267518,90 |
| 4 | 435777,46 | 1267592,41 |
| 5 | 435792,20 | 1268077,51 |
| 6 | 435883,45 | 1268027,12 |
| 7 | 435891,07 | 1268477,07 |
| 8 | 435911,93 | 1268471,34 |
| 9 | 435911,93 | 1268471,29 |
| 10 | 435911,48 | 1268461,29 |
| 11 | 435911,32 | 1268457,64 |
| 12 | 435911,32 | 1268457,59 |
| 13 | 435911,31 | 1268457,45 |
| 14 | 435909,80 | 1268423,63 |
| 15 | 435906,55 | 1268408,99 |
| 16 | 435906,54 | 1268408,95 |
| 17 | 435898,66 | 1268373,49 |
| 18 | 435898,53 | 1268323,27 |
| 19 | 435898,52 | 1268322,15 |
| 20 | 435898,51 | 1268317,85 |
| 21 | 435898,51 | 1268317,84 |
| 22 | 435898,32 | 1268249,40 |
| 23 | 435893,59 | 1268246,94 |
| 24 | 435893,52 | 1268199,27 |
| 25 | 435900,42 | 1268195,19 |
| 26 | 435903,99 | 1268173,75 |
| 27 | 435902,86 | 1268133,30 |
| 28 | 435902,24 | 1268111,08 |
| 29 | 435898,93 | 1267992,62 |
| 30 | 435897,01 | 1267923,90 |
| 31 | 435896,19 | 1267880,75 |
| 32 | 435896,15 | 1267878,64 |
| 33 | 435896,14 | 1267878,12 |

Взам. инв. №

Подп. и дата

Инв. № подл.

| Изм. | Кол.уч. | Лист | № док. | Подп. | Дата |
|------|---------|------|--------|-------|------|
| | | | | | |

ДПТПИИТ-2019-1483-ПП-МО-ПЗ-ЧР-РТ

Лист

61

| N | X | Y |
|-----------|-----------|------------|
| 34 | 435896,14 | 1267878,12 |
| 35 | 435895,66 | 1267852,92 |
| 36 | 435895,47 | 1267842,92 |
| 37 | 435895,11 | 1267823,93 |
| 38 | 435889,88 | 1267738,23 |
| 39 | 435885,97 | 1267674,16 |
| 40 | 435887,01 | 1267574,11 |
| 41 | 435879,86 | 1267424,28 |
| 42 | 435878,32 | 1267367,13 |
| 43 | 435874,55 | 1267227,35 |
| 44 | 435874,54 | 1267226,98 |
| 45 | 435874,47 | 1267224,39 |
| 46 | 435876,65 | 1267124,31 |
| 47 | 435869,93 | 1266975,08 |
| 48 | 435863,18 | 1266876,59 |
| 49 | 435861,31 | 1266857,96 |
| 50 | 435860,14 | 1266846,31 |
| 51 | 435859,46 | 1266839,53 |
| 52 | 435852,08 | 1266765,94 |
| 53 | 435852,07 | 1266765,93 |
| 54 | 435851,89 | 1266764,18 |
| 55 | 435851,72 | 1266762,41 |
| 56 | 435848,39 | 1266729,28 |
| 57 | 435835,08 | 1266631,44 |
| 58 | 435819,91 | 1266533,80 |
| 59 | 435808,12 | 1266495,32 |
| 60 | 435805,38 | 1266486,38 |
| 61 | 435804,86 | 1266484,22 |
| 62 | 435796,05 | 1266485,65 |
| 63 | 435820,95 | 1266628,83 |
| 64 | 435842,25 | 1266794,91 |
| 65 | 435854,30 | 1266891,95 |
| 66 | 435861,46 | 1267017,11 |
| 67 | 435763,00 | 1267021,70 |
| 68 | 435780,63 | 1267302,55 |
| 1 | 435870,71 | 1267298,39 |
| Контур 55 | | |
| 1 | 436107,43 | 1268979,85 |
| 2 | 436196,11 | 1268975,85 |
| 3 | 436416,44 | 1268926,58 |
| 4 | 436546,29 | 1268873,84 |
| 5 | 436643,53 | 1268850,65 |
| 6 | 436883,96 | 1268901,38 |
| 7 | 437108,87 | 1268604,20 |
| 8 | 437368,39 | 1268177,25 |
| 9 | 437685,81 | 1267709,68 |

| N | X | Y |
|-----------|-----------|------------|
| 10 | 437776,17 | 1267457,89 |
| 11 | 437729,11 | 1267441,00 |
| 12 | 437640,89 | 1267686,83 |
| 13 | 437326,32 | 1268150,21 |
| 14 | 437067,47 | 1268576,05 |
| 15 | 436863,24 | 1268845,91 |
| 16 | 436642,86 | 1268799,41 |
| 17 | 436531,00 | 1268826,08 |
| 18 | 436512,06 | 1268833,77 |
| 19 | 436494,20 | 1268792,65 |
| 20 | 436401,48 | 1268830,11 |
| 21 | 436419,42 | 1268871,40 |
| 22 | 436401,47 | 1268878,69 |
| 23 | 436189,48 | 1268926,09 |
| 24 | 436109,95 | 1268929,69 |
| 25 | 436044,06 | 1268920,03 |
| 26 | 436043,25 | 1268911,68 |
| 27 | 436041,63 | 1268900,37 |
| 28 | 436037,49 | 1268890,59 |
| 29 | 436029,94 | 1268874,40 |
| 30 | 436026,71 | 1268861,41 |
| 31 | 436015,29 | 1268643,03 |
| 32 | 436012,89 | 1268643,80 |
| 33 | 436015,91 | 1268752,99 |
| 34 | 435998,22 | 1268762,83 |
| 35 | 436007,67 | 1268930,72 |
| 36 | 436025,73 | 1268939,73 |
| 37 | 436028,85 | 1268968,33 |
| 1 | 436107,43 | 1268979,85 |
| Контур 56 | | |
| 1 | 436284,26 | 1270382,52 |
| 2 | 436297,21 | 1270378,02 |
| 3 | 436295,49 | 1270372,27 |
| 4 | 436295,48 | 1270372,24 |
| 5 | 436294,85 | 1270370,14 |
| 6 | 436294,25 | 1270368,13 |
| 7 | 436294,24 | 1270368,13 |
| 8 | 436293,44 | 1270365,44 |
| 9 | 436270,26 | 1270288,05 |
| 10 | 436211,76 | 1270101,68 |
| 11 | 436179,37 | 1269972,51 |
| 12 | 436179,30 | 1269972,45 |
| 13 | 436178,06 | 1269967,36 |
| 14 | 436178,05 | 1269967,32 |
| 15 | 436174,10 | 1269951,58 |
| 16 | 436172,73 | 1269946,89 |

Взам. инв. №

Подп. и дата

Инв. № подл.

| Изм. | Кол.уч. | Лист | № док. | Подп. | Дата |
|------|---------|------|--------|-------|------|
| | | | | | |

ДПТПИИТ-2019-1483-ПП-МО-ПЗ-ЧР-РТ

Лист

62

| N | X | Y |
|----|-----------|------------|
| 17 | 436172,72 | 1269946,86 |
| 18 | 436132,01 | 1269807,65 |
| 19 | 436130,56 | 1269803,11 |
| 20 | 436086,34 | 1269664,76 |
| 21 | 436041,50 | 1269521,63 |
| 22 | 436014,08 | 1269424,23 |
| 23 | 436000,97 | 1269357,45 |
| 24 | 436000,96 | 1269357,40 |
| 25 | 435994,55 | 1269324,76 |
| 26 | 435979,99 | 1269254,28 |
| 27 | 435963,84 | 1269176,11 |
| 28 | 435952,83 | 1269102,34 |
| 29 | 435924,92 | 1268960,95 |
| 30 | 435919,34 | 1268989,99 |
| 31 | 435937,74 | 1269126,39 |
| 32 | 435953,05 | 1269191,76 |
| 33 | 435932,99 | 1269191,85 |
| 34 | 435924,35 | 1269178,17 |
| 35 | 435867,66 | 1269061,04 |
| 36 | 435835,48 | 1268996,05 |
| 37 | 435811,14 | 1268944,47 |
| 38 | 435795,08 | 1268907,46 |
| 39 | 435788,87 | 1268895,57 |
| 40 | 435776,02 | 1268871,96 |
| 41 | 435751,33 | 1268822,76 |
| 42 | 435713,99 | 1268756,44 |
| 43 | 435651,40 | 1268662,51 |
| 44 | 435623,73 | 1268628,24 |
| 45 | 435570,82 | 1268574,76 |
| 46 | 435512,58 | 1268514,29 |
| 47 | 435468,54 | 1268468,93 |
| 48 | 435440,12 | 1268441,14 |
| 49 | 435416,34 | 1268428,00 |
| 50 | 435388,26 | 1268424,88 |
| 51 | 435364,56 | 1268431,17 |
| 52 | 435344,78 | 1268438,67 |
| 53 | 435281,62 | 1268467,42 |
| 54 | 435234,44 | 1268489,00 |
| 55 | 435199,20 | 1268502,79 |
| 56 | 435180,43 | 1268507,56 |
| 57 | 435163,20 | 1268510,26 |
| 58 | 435145,56 | 1268511,73 |
| 59 | 435106,16 | 1268512,84 |
| 60 | 435066,20 | 1268514,27 |
| 61 | 434999,94 | 1268516,00 |
| 62 | 434916,10 | 1268517,56 |

| N | X | Y |
|-----|-----------|------------|
| 63 | 434832,97 | 1268518,15 |
| 64 | 434810,23 | 1268516,18 |
| 65 | 434793,05 | 1268512,24 |
| 66 | 434777,29 | 1268506,53 |
| 67 | 434766,45 | 1268500,95 |
| 68 | 434722,25 | 1268471,26 |
| 69 | 434521,26 | 1268323,07 |
| 70 | 434485,61 | 1268298,88 |
| 71 | 434460,82 | 1268289,58 |
| 72 | 434435,87 | 1268289,47 |
| 73 | 434390,09 | 1268297,56 |
| 74 | 434332,90 | 1268307,47 |
| 75 | 434269,91 | 1268305,31 |
| 76 | 434201,27 | 1268300,68 |
| 77 | 434192,62 | 1268299,17 |
| 78 | 434164,47 | 1268294,53 |
| 79 | 434159,30 | 1268340,48 |
| 80 | 434187,12 | 1268343,09 |
| 81 | 434257,71 | 1268347,38 |
| 82 | 434318,39 | 1268349,89 |
| 83 | 434340,82 | 1268349,31 |
| 84 | 434355,48 | 1268346,91 |
| 85 | 434439,62 | 1268331,90 |
| 86 | 434453,33 | 1268332,20 |
| 87 | 434465,77 | 1268336,72 |
| 88 | 434471,93 | 1268340,77 |
| 89 | 434495,54 | 1268358,49 |
| 90 | 434511,91 | 1268370,30 |
| 91 | 434531,62 | 1268383,40 |
| 92 | 434603,22 | 1268437,34 |
| 93 | 434688,90 | 1268500,39 |
| 94 | 434731,64 | 1268531,08 |
| 95 | 434759,83 | 1268546,20 |
| 96 | 434781,47 | 1268553,95 |
| 97 | 434803,46 | 1268558,64 |
| 98 | 434823,37 | 1268560,47 |
| 99 | 435067,04 | 1268556,43 |
| 100 | 435087,03 | 1268556,42 |
| 101 | 435117,28 | 1268555,95 |
| 102 | 435147,86 | 1268554,96 |
| 103 | 435169,26 | 1268553,19 |
| 104 | 435190,81 | 1268549,73 |
| 105 | 435212,07 | 1268544,33 |
| 106 | 435231,25 | 1268537,71 |
| 107 | 435255,52 | 1268527,85 |
| 108 | 435361,62 | 1268479,75 |

Взам. инв. №

Подп. и дата

Инв. № подл.

| Изм. | Кол.уч. | Лист | № док. | Подп. | Дата |
|------|---------|------|--------|-------|------|
| | | | | | |

ДПТПИИТ-2019-1483-ПП-МО-ПЗ-ЧР-РТ

Лист

63

| N | X | Y |
|-----------|-----------|------------|
| 109 | 435378,22 | 1268471,99 |
| 110 | 435391,74 | 1268468,44 |
| 111 | 435403,21 | 1268469,67 |
| 112 | 435414,46 | 1268475,74 |
| 113 | 435426,84 | 1268487,06 |
| 114 | 435518,03 | 1268581,42 |
| 115 | 435564,03 | 1268630,84 |
| 116 | 435592,31 | 1268663,98 |
| 117 | 435633,19 | 1268713,67 |
| 118 | 435664,48 | 1268758,83 |
| 119 | 435695,11 | 1268812,34 |
| 120 | 435747,56 | 1268919,12 |
| 121 | 435826,69 | 1269080,22 |
| 122 | 435911,35 | 1269252,58 |
| 123 | 435949,86 | 1269330,39 |
| 124 | 435990,14 | 1269417,69 |
| 125 | 435923,32 | 1269440,07 |
| 126 | 436021,93 | 1269767,58 |
| 127 | 436103,11 | 1269741,97 |
| 1 | 436284,26 | 1270382,52 |
| Контур 57 | | |
| 1 | 436326,93 | 1270516,53 |
| 2 | 436352,44 | 1270596,29 |
| 3 | 436378,81 | 1270678,41 |
| 4 | 436402,77 | 1270754,66 |
| 5 | 436430,58 | 1270850,83 |
| 6 | 436472,85 | 1270974,30 |
| 7 | 436522,56 | 1271098,62 |
| 8 | 436578,23 | 1271228,74 |
| 9 | 436585,97 | 1271214,07 |
| 10 | 436551,96 | 1271147,66 |
| 11 | 436502,15 | 1271028,26 |
| 12 | 436498,74 | 1271020,08 |
| 13 | 436498,72 | 1271020,03 |
| 14 | 436493,44 | 1271007,40 |
| 15 | 436477,45 | 1270964,21 |
| 16 | 436475,90 | 1270960,02 |
| 17 | 436458,26 | 1270912,41 |
| 18 | 436451,30 | 1270892,38 |
| 19 | 436441,83 | 1270865,14 |
| 20 | 436438,10 | 1270854,40 |
| 21 | 436438,09 | 1270854,37 |
| 22 | 436437,34 | 1270852,22 |
| 23 | 436437,32 | 1270852,16 |
| 24 | 436428,79 | 1270827,62 |
| 25 | 436428,78 | 1270827,59 |

| N | X | Y |
|-----------|-----------|------------|
| 26 | 436428,33 | 1270826,30 |
| 27 | 436404,26 | 1270744,54 |
| 28 | 436352,98 | 1270576,36 |
| 29 | 436316,63 | 1270446,95 |
| 30 | 436314,02 | 1270437,63 |
| 31 | 436314,00 | 1270437,57 |
| 32 | 436314,00 | 1270437,56 |
| 33 | 436311,24 | 1270427,70 |
| 34 | 436299,84 | 1270431,46 |
| 1 | 436326,93 | 1270516,53 |
| Контур 58 | | |
| 1 | 436927,16 | 1271800,93 |
| 2 | 436949,85 | 1271824,35 |
| 3 | 436977,18 | 1271856,10 |
| 4 | 436990,30 | 1271878,71 |
| 5 | 437004,31 | 1271892,86 |
| 6 | 437014,21 | 1271891,49 |
| 7 | 437023,64 | 1271887,47 |
| 8 | 437022,78 | 1271887,60 |
| 9 | 437018,25 | 1271888,28 |
| 10 | 437013,71 | 1271888,95 |
| 11 | 437009,37 | 1271889,14 |
| 12 | 437005,24 | 1271889,32 |
| 13 | 437000,21 | 1271882,17 |
| 14 | 436990,87 | 1271868,89 |
| 15 | 436937,98 | 1271793,68 |
| 16 | 436937,96 | 1271793,67 |
| 17 | 436927,88 | 1271779,34 |
| 18 | 436927,87 | 1271779,33 |
| 19 | 436923,88 | 1271773,66 |
| 20 | 436901,89 | 1271742,40 |
| 21 | 436901,84 | 1271742,33 |
| 22 | 436882,37 | 1271714,65 |
| 23 | 436876,23 | 1271717,49 |
| 24 | 436875,53 | 1271717,13 |
| 25 | 436845,98 | 1271669,37 |
| 26 | 436848,07 | 1271665,90 |
| 27 | 436833,55 | 1271645,26 |
| 28 | 436833,54 | 1271645,24 |
| 29 | 436828,30 | 1271637,79 |
| 30 | 436828,13 | 1271637,55 |
| 31 | 436826,81 | 1271635,67 |
| 32 | 436788,25 | 1271580,86 |
| 33 | 436771,99 | 1271589,41 |
| 34 | 436777,06 | 1271599,17 |
| 35 | 436813,37 | 1271660,55 |

Взам. инв. №

Подп. и дата

Инв. № подл.

| Изм. | Кол.уч. | Лист | № док. | Подп. | Дата |
|------|---------|------|--------|-------|------|
| | | | | | |

ДПТПИИТ-2019-1483-ПП-МО-ПЗ-ЧР-РТ

Лист

64

| N | X | Y |
|-----------|-----------|------------|
| 36 | 436851,22 | 1271717,37 |
| 37 | 436882,90 | 1271755,27 |
| 1 | 436927,16 | 1271800,93 |
| Контур 59 | | |
| 1 | 437061,78 | 1272007,93 |
| 2 | 437073,55 | 1272016,54 |
| 3 | 437085,28 | 1272022,35 |
| 4 | 437103,83 | 1272029,47 |
| 5 | 437058,89 | 1271965,58 |
| 6 | 437056,54 | 1271962,24 |
| 7 | 437042,05 | 1271941,65 |
| 8 | 437042,47 | 1271941,67 |
| 9 | 437048,47 | 1271943,13 |
| 10 | 437051,16 | 1271943,23 |
| 11 | 437054,38 | 1271942,03 |
| 12 | 437055,99 | 1271941,43 |
| 13 | 437048,26 | 1271933,60 |
| 14 | 437031,27 | 1271941,21 |
| 15 | 437024,76 | 1271956,74 |
| 16 | 437040,15 | 1271980,36 |
| 17 | 437051,67 | 1271996,38 |
| Контур 60 | | |
| 1 | 438246,91 | 1272195,62 |
| 2 | 438251,64 | 1272225,20 |
| 3 | 438257,00 | 1272251,66 |
| 4 | 438265,07 | 1272265,10 |
| 5 | 438268,59 | 1272273,83 |
| 6 | 438268,68 | 1272279,85 |
| 7 | 438264,05 | 1272293,24 |
| 8 | 438252,55 | 1272312,70 |
| 9 | 438233,10 | 1272337,87 |
| 10 | 438223,17 | 1272351,34 |
| 11 | 438218,92 | 1272360,04 |
| 12 | 438211,59 | 1272381,34 |
| 13 | 438197,59 | 1272419,88 |
| 14 | 438177,08 | 1272457,31 |
| 15 | 438157,38 | 1272486,00 |
| 16 | 438142,17 | 1272498,29 |
| 17 | 438124,19 | 1272507,89 |
| 18 | 438114,62 | 1272513,71 |
| 19 | 438101,38 | 1272523,65 |
| 20 | 438092,26 | 1272531,73 |
| 21 | 438084,47 | 1272540,05 |
| 22 | 438076,93 | 1272550,23 |
| 23 | 438070,92 | 1272561,59 |
| 24 | 438065,66 | 1272576,07 |

| N | X | Y |
|----|-----------|------------|
| 25 | 438060,02 | 1272592,21 |
| 26 | 438051,51 | 1272607,79 |
| 27 | 438025,53 | 1272635,07 |
| 28 | 437991,86 | 1272662,63 |
| 29 | 437949,93 | 1272696,42 |
| 30 | 437907,02 | 1272725,83 |
| 31 | 437861,50 | 1272757,45 |
| 32 | 437826,94 | 1272780,65 |
| 33 | 437778,90 | 1272810,25 |
| 34 | 437766,24 | 1272819,10 |
| 35 | 437774,65 | 1272835,18 |
| 36 | 437788,78 | 1272825,30 |
| 37 | 437836,68 | 1272795,80 |
| 38 | 437871,65 | 1272772,32 |
| 39 | 437917,25 | 1272740,64 |
| 40 | 437960,68 | 1272710,87 |
| 41 | 438003,21 | 1272676,60 |
| 42 | 438037,79 | 1272648,29 |
| 43 | 438066,17 | 1272618,49 |
| 44 | 438076,53 | 1272599,54 |
| 45 | 438082,62 | 1272582,11 |
| 46 | 438087,42 | 1272568,91 |
| 47 | 438092,20 | 1272559,84 |
| 48 | 438098,32 | 1272551,60 |
| 49 | 438104,82 | 1272544,65 |
| 50 | 438112,77 | 1272537,61 |
| 51 | 438124,72 | 1272528,63 |
| 52 | 438133,11 | 1272523,54 |
| 53 | 438152,15 | 1272513,36 |
| 54 | 438170,73 | 1272498,35 |
| 55 | 438192,43 | 1272466,75 |
| 56 | 438214,03 | 1272427,32 |
| 57 | 438228,55 | 1272387,35 |
| 58 | 438235,58 | 1272366,95 |
| 59 | 438238,63 | 1272360,70 |
| 60 | 438247,47 | 1272348,72 |
| 61 | 438267,47 | 1272322,82 |
| 62 | 438280,47 | 1272300,83 |
| 63 | 438286,72 | 1272282,75 |
| 64 | 438286,54 | 1272270,21 |
| 65 | 438281,23 | 1272257,05 |
| 66 | 438274,03 | 1272245,05 |
| 67 | 438269,35 | 1272221,99 |
| 68 | 438264,53 | 1272191,87 |
| 69 | 438260,19 | 1272175,59 |
| 70 | 438252,05 | 1272157,67 |

| | | | | | | | |
|--------------|--------------|--------------|------|---------|------|--------|-------|
| Инв. № подл. | Подп. и дата | Взам. инв. № | | | | | |
| | | | Изм. | Кол.уч. | Лист | № док. | Подп. |

ДПТПИИТ-2019-1483-ПП-МО-ПЗ-ЧР-РТ

| N | X | Y |
|-----|-----------|------------|
| 71 | 438240,22 | 1272134,58 |
| 72 | 438230,55 | 1272120,20 |
| 73 | 438224,76 | 1272114,89 |
| 74 | 438216,04 | 1272109,68 |
| 75 | 438206,39 | 1272106,61 |
| 76 | 438197,63 | 1272105,09 |
| 77 | 438187,60 | 1272103,26 |
| 78 | 438174,80 | 1272100,13 |
| 79 | 438163,86 | 1272094,11 |
| 80 | 438149,33 | 1272082,67 |
| 81 | 438124,48 | 1272064,46 |
| 82 | 438079,29 | 1272042,38 |
| 83 | 438056,40 | 1272035,06 |
| 84 | 438037,62 | 1272030,32 |
| 85 | 437993,25 | 1272021,65 |
| 86 | 437930,68 | 1272009,50 |
| 87 | 437901,02 | 1272003,35 |
| 88 | 437878,47 | 1271998,78 |
| 89 | 437857,98 | 1271994,50 |
| 90 | 437833,26 | 1271989,66 |
| 91 | 437813,57 | 1271985,82 |
| 92 | 437791,57 | 1271982,45 |
| 93 | 437766,10 | 1271979,69 |
| 94 | 437754,86 | 1271979,20 |
| 95 | 437746,87 | 1271979,67 |
| 96 | 437741,11 | 1271980,33 |
| 97 | 437734,39 | 1271981,81 |
| 98 | 437701,20 | 1271989,48 |
| 99 | 437654,21 | 1271996,05 |
| 100 | 437604,80 | 1271999,39 |
| 101 | 437529,94 | 1271999,06 |
| 102 | 437443,39 | 1271996,63 |
| 103 | 437350,52 | 1271991,71 |
| 104 | 437284,59 | 1271988,65 |
| 105 | 437183,90 | 1271986,23 |
| 106 | 437196,82 | 1272004,55 |
| 107 | 437283,95 | 1272006,64 |
| 108 | 437349,63 | 1272009,68 |
| 109 | 437442,66 | 1272014,61 |
| 110 | 437529,65 | 1272017,06 |
| 111 | 437605,37 | 1272017,39 |
| 112 | 437656,06 | 1272013,96 |
| 113 | 437704,48 | 1272007,19 |
| 114 | 437738,35 | 1271999,36 |
| 115 | 437744,06 | 1271998,11 |
| 116 | 437748,41 | 1271997,61 |

| N | X | Y |
|-----------|-----------|------------|
| 117 | 437755,00 | 1271997,22 |
| 118 | 437764,73 | 1271997,65 |
| 119 | 437789,23 | 1272000,30 |
| 120 | 437810,48 | 1272003,56 |
| 121 | 437829,81 | 1272007,33 |
| 122 | 437854,41 | 1272012,15 |
| 123 | 437874,84 | 1272016,41 |
| 124 | 437897,40 | 1272020,98 |
| 125 | 437927,13 | 1272027,15 |
| 126 | 437989,81 | 1272039,32 |
| 127 | 438033,69 | 1272047,89 |
| 128 | 438051,45 | 1272052,37 |
| 129 | 438072,56 | 1272059,12 |
| 130 | 438115,14 | 1272079,93 |
| 131 | 438138,44 | 1272097,00 |
| 132 | 438153,88 | 1272109,17 |
| 133 | 438168,21 | 1272117,04 |
| 134 | 438183,83 | 1272120,87 |
| 135 | 438194,47 | 1272122,81 |
| 136 | 438202,10 | 1272124,14 |
| 137 | 438208,60 | 1272126,20 |
| 138 | 438213,95 | 1272129,40 |
| 139 | 438216,81 | 1272132,02 |
| 140 | 438224,69 | 1272143,74 |
| 141 | 438235,84 | 1272165,50 |
| 142 | 438243,18 | 1272181,67 |
| 1 | 438246,91 | 1272195,62 |
| Контур б1 | | |
| 1 | 437903,79 | 1273383,30 |
| 2 | 437905,69 | 1273382,64 |
| 3 | 437908,56 | 1273381,70 |
| 4 | 437912,34 | 1273379,22 |
| 5 | 437914,48 | 1273376,34 |
| 6 | 437910,82 | 1273365,17 |
| 7 | 437910,07 | 1273366,37 |
| 8 | 437908,99 | 1273367,47 |
| 9 | 437908,65 | 1273367,83 |
| 10 | 437907,02 | 1273369,59 |
| 11 | 437905,40 | 1273371,81 |
| 12 | 437904,19 | 1273372,61 |
| 13 | 437902,49 | 1273373,16 |
| 14 | 437900,56 | 1273373,84 |
| 15 | 437898,47 | 1273374,54 |
| 16 | 437895,39 | 1273376,45 |
| 17 | 437892,71 | 1273379,04 |
| 18 | 437891,73 | 1273381,18 |

| | | |
|--------------|--------------|--------------|
| Инд. № подл. | Подп. и дата | Взам. инв. № |
| | | |

| | | | | | |
|------|---------|------|--------|-------|------|
| Изм. | Кол.уч. | Лист | № док. | Подп. | Дата |
| | | | | | |

ДПТПИИТ-2019-1483-ПП-МО-ПЗ-ЧР-РТ

| N | X | Y |
|-----------|-----------|------------|
| 19 | 437899,16 | 1273402,93 |
| 20 | 437900,17 | 1273397,90 |
| 21 | 437900,14 | 1273394,51 |
| 22 | 437900,43 | 1273392,46 |
| 23 | 437901,10 | 1273389,30 |
| 24 | 437900,56 | 1273385,91 |
| 25 | 437901,02 | 1273384,91 |
| 26 | 437901,56 | 1273384,39 |
| 27 | 437902,75 | 1273383,65 |
| 1 | 437903,79 | 1273383,30 |
| Контур 62 | | |
| 1 | 439663,09 | 1277054,40 |
| 2 | 439714,11 | 1277061,84 |
| 3 | 439773,85 | 1277121,00 |
| 4 | 439858,69 | 1277199,79 |
| 5 | 439942,13 | 1277277,21 |
| 6 | 439991,04 | 1277317,44 |
| 7 | 440039,91 | 1277357,63 |
| 8 | 440140,79 | 1277434,02 |
| 9 | 440293,95 | 1277543,03 |
| 10 | 440455,50 | 1277646,19 |
| 11 | 440604,46 | 1277725,53 |
| 12 | 440622,36 | 1277735,07 |
| 13 | 440730,52 | 1277783,04 |
| 14 | 440682,07 | 1277758,69 |
| 15 | 440672,74 | 1277754,13 |
| 16 | 440545,77 | 1277692,08 |
| 17 | 440458,02 | 1277641,87 |
| 18 | 440287,60 | 1277533,04 |
| 19 | 440204,86 | 1277474,89 |
| 20 | 440082,64 | 1277385,09 |
| 21 | 440016,48 | 1277332,70 |
| 22 | 440003,37 | 1277322,32 |
| 23 | 439887,47 | 1277224,57 |
| 24 | 439778,77 | 1277118,80 |
| 25 | 439711,00 | 1277053,39 |
| 26 | 439707,87 | 1277050,37 |
| 27 | 439706,18 | 1277048,74 |
| 28 | 439598,48 | 1276942,59 |
| 29 | 439493,31 | 1276833,97 |
| 30 | 439427,22 | 1276757,85 |
| 31 | 439327,35 | 1276644,45 |
| 32 | 439232,86 | 1276526,54 |
| 33 | 439171,37 | 1276446,78 |
| 34 | 439154,64 | 1276428,41 |
| 35 | 439148,06 | 1276429,27 |

| N | X | Y |
|----|-----------|------------|
| 36 | 439122,95 | 1276395,56 |
| 37 | 439123,15 | 1276391,69 |
| 38 | 439119,48 | 1276385,68 |
| 39 | 439082,39 | 1276324,73 |
| 40 | 439019,45 | 1276245,79 |
| 41 | 438968,64 | 1276158,56 |
| 42 | 438915,00 | 1276073,34 |
| 43 | 438831,85 | 1275947,00 |
| 44 | 438780,33 | 1275854,41 |
| 45 | 438778,03 | 1275850,27 |
| 46 | 438733,82 | 1275770,80 |
| 47 | 438688,78 | 1275680,59 |
| 48 | 438643,77 | 1275590,37 |
| 49 | 438582,45 | 1275452,13 |
| 50 | 438525,95 | 1275311,91 |
| 51 | 438488,11 | 1275218,49 |
| 52 | 438452,74 | 1275124,09 |
| 53 | 438343,06 | 1274815,79 |
| 54 | 438337,16 | 1274800,11 |
| 55 | 438331,31 | 1274784,53 |
| 56 | 438314,91 | 1274786,55 |
| 57 | 438305,89 | 1274786,15 |
| 58 | 438295,93 | 1274785,09 |
| 59 | 438281,95 | 1274781,82 |
| 60 | 438267,73 | 1274776,07 |
| 61 | 438255,79 | 1274769,17 |
| 62 | 438243,83 | 1274759,50 |
| 63 | 438232,27 | 1274747,11 |
| 64 | 438193,42 | 1274685,34 |
| 65 | 438185,98 | 1274676,40 |
| 66 | 438178,20 | 1274669,12 |
| 67 | 438168,45 | 1274663,30 |
| 68 | 438151,57 | 1274657,93 |
| 69 | 438122,06 | 1274654,65 |
| 70 | 438122,62 | 1274639,52 |
| 71 | 438148,00 | 1274640,59 |
| 72 | 438160,79 | 1274642,22 |
| 73 | 438171,42 | 1274644,53 |
| 74 | 438185,27 | 1274649,84 |
| 75 | 438194,76 | 1274655,02 |
| 76 | 438201,99 | 1274659,76 |
| 77 | 438211,03 | 1274667,14 |
| 78 | 438218,59 | 1274675,38 |
| 79 | 438237,50 | 1274708,32 |
| 80 | 438251,44 | 1274726,92 |
| 81 | 438263,94 | 1274737,82 |

Взам. инв. №

Подп. и дата

Инв. № подл.

| Изм. | Кол.уч. | Лист | № док. | Подп. | Дата |
|------|---------|------|--------|-------|------|
| | | | | | |

ДПТПИИТ-2019-1483-ПП-МО-ПЗ-ЧР-РТ

Лист

67

| N | X | Y |
|-----|-----------|------------|
| 82 | 438278,00 | 1274745,30 |
| 83 | 438298,53 | 1274747,16 |
| 84 | 438315,98 | 1274743,76 |
| 85 | 438276,56 | 1274638,92 |
| 86 | 438275,02 | 1274634,82 |
| 87 | 438275,01 | 1274634,80 |
| 88 | 438229,00 | 1274512,43 |
| 89 | 438195,35 | 1274413,54 |
| 90 | 438193,69 | 1274408,66 |
| 91 | 438047,15 | 1274393,29 |
| 92 | 438116,56 | 1274607,71 |
| 93 | 438114,48 | 1274624,08 |
| 94 | 438103,35 | 1274631,58 |
| 95 | 437741,29 | 1274598,83 |
| 96 | 437738,29 | 1274598,71 |
| 97 | 437624,27 | 1274599,83 |
| 98 | 437523,52 | 1274592,02 |
| 99 | 437523,27 | 1274592,00 |
| 100 | 437392,11 | 1274582,95 |
| 101 | 437391,58 | 1274582,91 |
| 102 | 437237,27 | 1274575,00 |
| 103 | 437235,29 | 1274574,96 |
| 104 | 437061,68 | 1274577,52 |
| 105 | 437020,11 | 1274473,58 |
| 106 | 437019,63 | 1274471,06 |
| 107 | 437003,16 | 1274400,64 |
| 108 | 436977,90 | 1274270,55 |
| 109 | 436961,49 | 1274139,15 |
| 110 | 436961,39 | 1274138,45 |
| 111 | 436949,48 | 1274058,54 |
| 112 | 436977,39 | 1273945,43 |
| 113 | 436977,44 | 1273945,21 |
| 114 | 437063,61 | 1273583,90 |
| 115 | 437118,29 | 1273432,89 |
| 116 | 437176,55 | 1273341,48 |
| 117 | 437231,50 | 1273272,50 |
| 118 | 437231,92 | 1273271,96 |
| 119 | 437270,45 | 1273221,27 |
| 120 | 437365,68 | 1273141,98 |
| 121 | 437581,31 | 1272981,71 |
| 122 | 437641,99 | 1272986,81 |
| 123 | 437717,49 | 1273065,84 |
| 124 | 437767,61 | 1273202,95 |
| 125 | 437782,03 | 1273230,76 |
| 126 | 437809,48 | 1273242,94 |
| 127 | 437808,45 | 1273239,77 |

| N | X | Y |
|-----|-----------|------------|
| 128 | 437805,22 | 1273229,77 |
| 129 | 437777,16 | 1273143,11 |
| 130 | 437766,77 | 1273115,37 |
| 131 | 437766,76 | 1273115,35 |
| 132 | 437764,89 | 1273110,35 |
| 133 | 437764,88 | 1273110,32 |
| 134 | 437742,43 | 1273050,42 |
| 135 | 437702,56 | 1273010,73 |
| 136 | 437662,68 | 1272966,49 |
| 137 | 437642,32 | 1272934,83 |
| 138 | 437630,78 | 1272916,88 |
| 139 | 437614,00 | 1272888,02 |
| 140 | 437611,33 | 1272881,76 |
| 141 | 437605,72 | 1272868,59 |
| 142 | 437603,80 | 1272887,35 |
| 143 | 437328,90 | 1273094,57 |
| 144 | 437327,93 | 1273095,34 |
| 145 | 437229,44 | 1273177,34 |
| 146 | 437224,75 | 1273182,24 |
| 147 | 437184,35 | 1273235,38 |
| 148 | 437128,64 | 1273305,33 |
| 149 | 437126,81 | 1273307,89 |
| 150 | 437065,91 | 1273403,43 |
| 151 | 437063,00 | 1273409,35 |
| 152 | 437006,61 | 1273565,07 |
| 153 | 437005,64 | 1273568,32 |
| 154 | 436919,11 | 1273931,17 |
| 155 | 436889,81 | 1274049,92 |
| 156 | 436889,27 | 1274061,53 |
| 157 | 436902,00 | 1274146,94 |
| 158 | 436918,49 | 1274278,99 |
| 159 | 436918,81 | 1274280,99 |
| 160 | 436944,37 | 1274412,64 |
| 161 | 436944,61 | 1274413,75 |
| 162 | 436960,92 | 1274483,48 |
| 163 | 436962,40 | 1274550,35 |
| 164 | 437004,56 | 1274638,35 |
| 165 | 437005,51 | 1274638,35 |
| 166 | 437235,18 | 1274634,97 |
| 167 | 437388,24 | 1274642,82 |
| 168 | 437519,01 | 1274651,85 |
| 169 | 437620,94 | 1274659,75 |
| 170 | 437623,55 | 1274659,84 |
| 171 | 437737,38 | 1274658,73 |
| 172 | 438175,93 | 1274698,39 |
| 173 | 438186,41 | 1274708,83 |

Взам. инв. №

Подп. и дата

Инв. № подл.

| Изм. | Кол.уч. | Лист | № док. | Подп. | Дата |
|------|---------|------|--------|-------|------|
| | | | | | |

ДПТПИИТ-2019-1483-ПП-МО-ПЗ-ЧР-РТ

Лист

68

| N | X | Y |
|-----|-----------|------------|
| 174 | 438211,49 | 1274749,13 |
| 175 | 438224,00 | 1274771,26 |
| 176 | 438244,21 | 1274786,18 |
| 177 | 438259,37 | 1274797,80 |
| 178 | 438289,84 | 1274804,10 |
| 179 | 438317,22 | 1274817,84 |
| 180 | 438333,86 | 1274843,65 |
| 181 | 438356,27 | 1274906,15 |
| 182 | 438396,66 | 1274973,18 |
| 183 | 438418,62 | 1275043,05 |
| 184 | 438517,87 | 1275307,51 |
| 185 | 438607,10 | 1275523,42 |
| 186 | 438674,07 | 1275663,01 |
| 187 | 438720,34 | 1275759,42 |
| 188 | 438772,74 | 1275856,90 |
| 189 | 438872,46 | 1276025,41 |
| 190 | 438973,20 | 1276185,57 |
| 191 | 439090,76 | 1276354,97 |
| 192 | 439108,39 | 1276402,11 |
| 193 | 439124,73 | 1276424,55 |
| 194 | 439160,93 | 1276450,62 |
| 195 | 439251,08 | 1276566,92 |
| 196 | 439268,71 | 1276591,57 |
| 197 | 439288,03 | 1276602,09 |
| 198 | 439373,18 | 1276704,18 |
| 199 | 439517,10 | 1276860,99 |
| 200 | 439630,13 | 1276982,97 |
| 201 | 439631,79 | 1277004,42 |
| 202 | 439413,98 | 1277081,56 |
| 203 | 439130,72 | 1277163,45 |
| 204 | 439109,47 | 1277169,59 |
| 205 | 439092,35 | 1277175,04 |
| 206 | 439081,19 | 1277178,88 |
| 207 | 439073,84 | 1277181,53 |
| 208 | 439067,99 | 1277183,80 |
| 209 | 439060,73 | 1277187,93 |
| 210 | 439040,89 | 1277201,02 |
| 211 | 439026,66 | 1277213,84 |
| 212 | 439021,18 | 1277221,24 |
| 213 | 439016,05 | 1277233,22 |
| 214 | 439004,98 | 1277279,26 |
| 215 | 438981,21 | 1277378,01 |
| 216 | 438946,73 | 1277514,81 |
| 217 | 438943,40 | 1277530,01 |
| 218 | 438941,98 | 1277545,01 |
| 219 | 438942,95 | 1277564,95 |

| N | X | Y |
|-----|-----------|------------|
| 220 | 438943,68 | 1277575,49 |
| 221 | 438944,00 | 1277585,84 |
| 222 | 438944,88 | 1277617,96 |
| 223 | 438947,19 | 1277698,77 |
| 224 | 438949,63 | 1277782,50 |
| 225 | 438951,49 | 1277849,82 |
| 226 | 438953,13 | 1277907,31 |
| 227 | 438955,40 | 1277997,19 |
| 228 | 438956,09 | 1278015,68 |
| 229 | 438956,80 | 1278025,23 |
| 230 | 438958,07 | 1278036,53 |
| 231 | 438960,84 | 1278056,79 |
| 232 | 438963,80 | 1278080,79 |
| 233 | 438967,83 | 1278113,94 |
| 234 | 438972,15 | 1278149,40 |
| 235 | 438980,52 | 1278217,94 |
| 236 | 438986,98 | 1278269,97 |
| 237 | 438990,70 | 1278299,60 |
| 238 | 438994,03 | 1278326,31 |
| 239 | 438997,67 | 1278355,63 |
| 240 | 439002,14 | 1278391,70 |
| 241 | 439008,32 | 1278436,25 |
| 242 | 439013,56 | 1278472,89 |
| 243 | 439015,22 | 1278487,14 |
| 244 | 439016,38 | 1278500,62 |
| 245 | 439016,82 | 1278509,95 |
| 246 | 439016,84 | 1278518,65 |
| 247 | 439016,56 | 1278525,98 |
| 248 | 439014,56 | 1278548,86 |
| 249 | 439010,36 | 1278580,05 |
| 250 | 439007,29 | 1278602,34 |
| 251 | 439006,20 | 1278612,25 |
| 252 | 439003,94 | 1278633,54 |
| 253 | 438999,81 | 1278672,31 |
| 254 | 438994,48 | 1278722,35 |
| 255 | 438989,48 | 1278769,35 |
| 256 | 438975,67 | 1278904,31 |
| 257 | 438967,22 | 1278982,98 |
| 258 | 438965,61 | 1278995,73 |
| 259 | 438963,93 | 1279005,50 |
| 260 | 438960,07 | 1279022,47 |
| 261 | 438939,17 | 1279102,32 |
| 262 | 438912,53 | 1279210,45 |
| 263 | 438880,66 | 1279339,02 |
| 264 | 438848,24 | 1279470,49 |
| 265 | 438819,24 | 1279588,75 |

Взам. инв. №

Подп. и дата

Инв. № подл.

| Изм. | Кол.уч. | Лист | № док. | Подп. | Дата |
|------|---------|------|--------|-------|------|
| | | | | | |

ДПТПИИТ-2019-1483-ПП-МО-ПЗ-ЧР-РТ

Лист

69

| N | X | Y |
|-----|-----------|------------|
| 266 | 438787,75 | 1279718,89 |
| 267 | 438781,34 | 1279744,96 |
| 268 | 438778,38 | 1279755,99 |
| 269 | 438776,55 | 1279761,80 |
| 270 | 438766,50 | 1279786,76 |
| 271 | 438748,96 | 1279829,27 |
| 272 | 438736,55 | 1279860,22 |
| 273 | 438701,42 | 1279947,94 |
| 274 | 438665,45 | 1280035,91 |
| 275 | 438702,34 | 1280051,39 |
| 276 | 438738,50 | 1279962,94 |
| 277 | 438773,67 | 1279875,11 |
| 278 | 438786,01 | 1279844,35 |
| 279 | 438803,54 | 1279801,86 |
| 280 | 438814,23 | 1279775,29 |
| 281 | 438816,79 | 1279767,19 |
| 282 | 438820,08 | 1279754,93 |
| 283 | 438826,61 | 1279728,37 |
| 284 | 438858,11 | 1279598,22 |
| 285 | 438887,08 | 1279480,05 |
| 286 | 438919,50 | 1279348,62 |
| 287 | 438951,36 | 1279220,04 |
| 288 | 438977,94 | 1279112,17 |
| 289 | 438998,93 | 1279031,97 |
| 290 | 439003,18 | 1279013,32 |
| 291 | 439005,18 | 1279001,63 |
| 292 | 439006,95 | 1278987,63 |
| 293 | 439015,46 | 1278908,48 |
| 294 | 439029,26 | 1278773,50 |
| 295 | 439034,26 | 1278726,58 |
| 296 | 439039,59 | 1278676,54 |
| 297 | 439043,72 | 1278637,75 |
| 298 | 439045,96 | 1278616,55 |
| 299 | 439046,99 | 1278607,26 |
| 300 | 439049,99 | 1278585,45 |
| 301 | 439054,32 | 1278553,28 |
| 302 | 439056,50 | 1278528,48 |
| 303 | 439056,84 | 1278519,35 |
| 304 | 439056,82 | 1278508,96 |
| 305 | 439056,30 | 1278497,97 |
| 306 | 439055,02 | 1278483,12 |
| 307 | 439053,24 | 1278467,75 |
| 308 | 439047,93 | 1278430,66 |
| 309 | 439041,80 | 1278386,49 |
| 310 | 439037,36 | 1278350,71 |
| 311 | 439033,72 | 1278321,36 |

| N | X | Y |
|-----------|-----------|------------|
| 312 | 439030,39 | 1278294,61 |
| 313 | 439026,67 | 1278265,02 |
| 314 | 439020,22 | 1278213,05 |
| 315 | 439011,86 | 1278144,56 |
| 316 | 439007,54 | 1278109,10 |
| 317 | 439003,50 | 1278075,93 |
| 318 | 439000,51 | 1278051,63 |
| 319 | 438997,77 | 1278031,58 |
| 320 | 438996,63 | 1278021,51 |
| 321 | 438996,03 | 1278013,47 |
| 322 | 438995,39 | 1277995,94 |
| 323 | 438993,11 | 1277906,24 |
| 324 | 438991,48 | 1277848,72 |
| 325 | 438989,62 | 1277781,37 |
| 326 | 438987,17 | 1277697,63 |
| 327 | 438984,86 | 1277616,84 |
| 328 | 438983,98 | 1277584,68 |
| 329 | 438983,64 | 1277573,49 |
| 330 | 438982,88 | 1277562,59 |
| 331 | 438982,07 | 1277545,93 |
| 332 | 438982,99 | 1277536,21 |
| 333 | 438985,67 | 1277523,99 |
| 334 | 439020,05 | 1277387,58 |
| 335 | 439043,88 | 1277288,61 |
| 336 | 439054,15 | 1277245,86 |
| 337 | 439056,10 | 1277241,29 |
| 338 | 439056,42 | 1277240,87 |
| 339 | 439065,43 | 1277232,75 |
| 340 | 439081,65 | 1277222,05 |
| 341 | 439085,18 | 1277220,04 |
| 342 | 439087,86 | 1277219,00 |
| 343 | 439094,49 | 1277216,60 |
| 344 | 439104,92 | 1277213,02 |
| 345 | 439121,10 | 1277207,87 |
| 346 | 439141,83 | 1277201,87 |
| 347 | 439425,03 | 1277120,00 |
| 1 | 439663,09 | 1277054,40 |
| Контур 63 | | |
| 1 | 443712,45 | 1278365,55 |
| 2 | 443713,07 | 1278366,33 |
| 3 | 443719,48 | 1278366,76 |
| 4 | 443719,63 | 1278366,77 |
| 5 | 443719,63 | 1278366,77 |
| 6 | 443752,57 | 1278368,97 |
| 7 | 443736,07 | 1278349,44 |
| 8 | 443683,24 | 1278304,79 |

Взам. инв. №

Подп. и дата

Инв. № подл.

| Изм. | Кол.уч. | Лист | № док. | Подп. | Дата |
|------|---------|------|--------|-------|------|
| | | | | | |

ДПТПИИТ-2019-1483-ПП-МО-ПЗ-ЧР-РТ

Лист

70

| N | X | Y |
|-----------|-----------|------------|
| 9 | 443626,74 | 1278269,42 |
| 10 | 443569,50 | 1278230,70 |
| 11 | 443552,54 | 1278217,14 |
| 12 | 443568,16 | 1278235,13 |
| 13 | 443591,22 | 1278255,92 |
| 14 | 443617,67 | 1278276,82 |
| 15 | 443645,08 | 1278297,24 |
| 16 | 443667,92 | 1278320,51 |
| 17 | 443675,23 | 1278325,23 |
| 18 | 443678,13 | 1278330,35 |
| 19 | 443695,65 | 1278343,58 |
| 20 | 443701,28 | 1278350,39 |
| 21 | 443704,66 | 1278355,04 |
| 1 | 443712,45 | 1278365,55 |
| Контур 64 | | |
| 1 | 443858,02 | 1278753,68 |
| 2 | 443872,19 | 1278752,57 |
| 3 | 443866,36 | 1278491,83 |
| 4 | 443859,18 | 1278492,37 |
| 5 | 443860,19 | 1278510,23 |
| 6 | 443859,30 | 1278599,30 |
| 7 | 443863,51 | 1278682,86 |
| 8 | 443832,73 | 1278685,14 |
| 9 | 443824,24 | 1278601,45 |
| 10 | 443820,22 | 1278553,54 |
| 11 | 443811,75 | 1278513,14 |
| 12 | 443808,92 | 1278496,18 |
| 13 | 443788,01 | 1278497,77 |
| 14 | 443792,96 | 1278509,27 |
| 15 | 443791,69 | 1278509,63 |
| 16 | 443793,41 | 1278518,03 |
| 17 | 443794,20 | 1278520,57 |
| 18 | 443795,40 | 1278527,25 |
| 19 | 443796,69 | 1278535,09 |
| 20 | 443797,65 | 1278541,96 |
| 21 | 443799,13 | 1278552,34 |
| 22 | 443800,10 | 1278558,79 |
| 23 | 443800,68 | 1278563,65 |
| 24 | 443800,99 | 1278567,61 |
| 25 | 443801,87 | 1278576,59 |
| 26 | 443803,04 | 1278588,54 |
| 27 | 443804,50 | 1278603,47 |
| 28 | 443805,59 | 1278614,47 |
| 29 | 443806,60 | 1278624,90 |
| 30 | 443807,07 | 1278630,03 |
| 31 | 443807,18 | 1278633,69 |

| N | X | Y |
|-----------|-----------|------------|
| 32 | 443807,17 | 1278651,21 |
| 33 | 443809,31 | 1278651,02 |
| 34 | 443809,43 | 1278652,72 |
| 35 | 443809,81 | 1278655,86 |
| 36 | 443810,59 | 1278660,02 |
| 37 | 443811,99 | 1278665,04 |
| 38 | 443814,01 | 1278670,93 |
| 39 | 443816,83 | 1278677,21 |
| 40 | 443820,96 | 1278683,83 |
| 41 | 443824,79 | 1278688,77 |
| 42 | 443823,27 | 1278690,03 |
| 43 | 443831,95 | 1278700,93 |
| 44 | 443834,22 | 1278703,89 |
| 45 | 443837,55 | 1278711,23 |
| 46 | 443839,10 | 1278717,65 |
| 47 | 443848,59 | 1278751,41 |
| 1 | 443858,02 | 1278753,68 |
| Контур 65 | | |
| 1 | 443879,54 | 1279793,75 |
| 2 | 443852,39 | 1279796,72 |
| 3 | 443836,54 | 1279791,14 |
| 4 | 443818,28 | 1279790,43 |
| 5 | 443809,94 | 1279791,49 |
| 6 | 443794,41 | 1279790,32 |
| 7 | 443765,78 | 1279784,29 |
| 8 | 443753,06 | 1279779,88 |
| 9 | 443737,12 | 1279770,58 |
| 10 | 443730,71 | 1279763,67 |
| 11 | 443724,98 | 1279751,59 |
| 12 | 443714,23 | 1279733,42 |
| 13 | 443701,51 | 1279720,14 |
| 14 | 443695,71 | 1279717,52 |
| 15 | 443686,47 | 1279717,63 |
| 16 | 443657,16 | 1279714,23 |
| 17 | 443645,78 | 1279709,19 |
| 18 | 443631,69 | 1279698,62 |
| 19 | 443616,51 | 1279681,64 |
| 20 | 443611,59 | 1279673,09 |
| 21 | 443605,28 | 1279665,29 |
| 22 | 443594,72 | 1279660,11 |
| 23 | 443585,23 | 1279652,70 |
| 24 | 443577,59 | 1279646,99 |
| 25 | 443569,76 | 1279644,73 |
| 26 | 443545,46 | 1279635,67 |
| 27 | 443521,57 | 1279624,10 |
| 28 | 443518,90 | 1279621,88 |

| | | |
|--------------|--------------|--------------|
| Инд. № подл. | Подп. и дата | Взам. инв. № |
| | | |

| | | | | | |
|------|---------|------|--------|-------|------|
| Изм. | Кол.уч. | Лист | № док. | Подп. | Дата |
|------|---------|------|--------|-------|------|

ДПТПИИТ-2019-1483-ПП-МО-ПЗ-ЧР-РТ

| N | X | Y |
|----|-----------|------------|
| 29 | 443515,84 | 1279617,63 |
| 30 | 443513,23 | 1279612,39 |
| 31 | 443508,38 | 1279605,39 |
| 32 | 443477,44 | 1279574,36 |
| 33 | 443457,66 | 1279559,12 |
| 34 | 443453,30 | 1279555,15 |
| 35 | 443450,98 | 1279554,64 |
| 36 | 443443,04 | 1279555,80 |
| 37 | 443436,76 | 1279555,74 |
| 38 | 443424,18 | 1279553,52 |
| 39 | 443410,00 | 1279545,46 |
| 40 | 443392,29 | 1279529,21 |
| 41 | 443379,09 | 1279513,40 |
| 42 | 443369,47 | 1279498,51 |
| 43 | 443360,56 | 1279488,54 |
| 44 | 443351,68 | 1279485,93 |
| 45 | 443340,90 | 1279481,91 |
| 46 | 443335,49 | 1279478,84 |
| 47 | 443331,87 | 1279474,78 |
| 48 | 443328,24 | 1279467,35 |
| 49 | 443324,78 | 1279451,43 |
| 50 | 443324,90 | 1279441,52 |
| 51 | 443327,35 | 1279435,51 |
| 52 | 443331,77 | 1279432,44 |
| 53 | 443334,17 | 1279430,69 |
| 54 | 443334,18 | 1279430,65 |
| 55 | 443334,12 | 1279429,68 |
| 56 | 443333,28 | 1279427,60 |
| 57 | 443332,95 | 1279427,08 |
| 58 | 443331,21 | 1279425,65 |
| 59 | 443320,95 | 1279419,56 |
| 60 | 443340,77 | 1279413,17 |
| 61 | 443349,55 | 1279408,10 |
| 62 | 443370,89 | 1279407,77 |
| 63 | 443377,42 | 1279404,57 |
| 64 | 443396,21 | 1279352,31 |
| 65 | 443408,91 | 1279349,27 |
| 66 | 443420,02 | 1279347,79 |
| 67 | 443456,35 | 1279359,19 |
| 68 | 443462,30 | 1279360,68 |
| 69 | 443470,52 | 1279367,85 |
| 70 | 443477,86 | 1279376,04 |
| 71 | 443497,26 | 1279403,52 |
| 72 | 443503,48 | 1279413,58 |
| 73 | 443533,14 | 1279444,25 |
| 74 | 443573,45 | 1279473,40 |

| N | X | Y |
|-----------|-----------|------------|
| 75 | 443629,90 | 1279502,50 |
| 76 | 443687,59 | 1279521,23 |
| 77 | 443742,31 | 1279536,74 |
| 78 | 443794,69 | 1279553,56 |
| 79 | 443850,41 | 1279565,07 |
| 80 | 443879,34 | 1279570,16 |
| 81 | 443894,05 | 1279571,09 |
| 82 | 443898,97 | 1279569,96 |
| 83 | 443906,41 | 1279568,77 |
| 84 | 443909,62 | 1279568,45 |
| 85 | 443911,57 | 1279568,43 |
| 86 | 443915,37 | 1279568,86 |
| 87 | 443920,85 | 1279570,60 |
| 88 | 443933,49 | 1279585,97 |
| 89 | 443950,02 | 1279605,87 |
| 90 | 443921,30 | 1279614,44 |
| 91 | 443879,37 | 1279632,65 |
| 1 | 443879,54 | 1279793,75 |
| Контур 66 | | |
| 1 | 444201,81 | 1278406,28 |
| 2 | 444167,28 | 1278402,58 |
| 3 | 444129,37 | 1278403,69 |
| 4 | 444102,87 | 1278401,14 |
| 5 | 444105,11 | 1278377,91 |
| 6 | 444105,15 | 1278373,20 |
| 7 | 444106,90 | 1278371,96 |
| 8 | 444109,81 | 1278371,00 |
| 9 | 444115,38 | 1278370,96 |
| 10 | 444122,22 | 1278371,49 |
| 11 | 444128,21 | 1278370,71 |
| 12 | 444146,45 | 1278370,90 |
| 13 | 444175,06 | 1278373,10 |
| 14 | 444226,08 | 1278377,81 |
| 15 | 444235,15 | 1278374,02 |
| 16 | 444271,35 | 1278379,44 |
| 17 | 444299,03 | 1278385,26 |
| 18 | 444349,03 | 1278399,70 |
| 19 | 444365,93 | 1278412,23 |
| 20 | 444382,10 | 1278417,79 |
| 21 | 444410,98 | 1278430,82 |
| 22 | 444401,61 | 1278429,92 |
| 23 | 444404,61 | 1278432,29 |
| 24 | 444406,96 | 1278434,39 |
| 25 | 444408,56 | 1278435,97 |
| 26 | 444409,92 | 1278437,30 |
| 27 | 444411,63 | 1278439,44 |

Взам. инв. №

Подп. и дата

Инв. № подл.

| Изм. | Кол.уч. | Лист | № док. | Подп. | Дата |
|------|---------|------|--------|-------|------|
| | | | | | |

ДПТПИИТ-2019-1483-ПП-МО-ПЗ-ЧР-РТ

Лист

72

| N | X | Y |
|----|-----------|------------|
| 28 | 444413,21 | 1278441,67 |
| 29 | 444414,49 | 1278443,55 |
| 30 | 444415,30 | 1278444,45 |
| 31 | 444416,61 | 1278446,36 |
| 32 | 444417,65 | 1278448,14 |
| 33 | 444418,44 | 1278449,49 |
| 34 | 444418,63 | 1278449,84 |
| 35 | 444419,07 | 1278450,77 |
| 36 | 444420,08 | 1278453,05 |
| 37 | 444420,27 | 1278453,50 |
| 38 | 444420,59 | 1278454,47 |
| 39 | 444421,52 | 1278457,24 |
| 40 | 444421,95 | 1278458,49 |
| 41 | 444422,61 | 1278460,38 |
| 42 | 444422,82 | 1278461,45 |
| 43 | 444423,00 | 1278463,29 |
| 44 | 444411,28 | 1278462,16 |
| 45 | 444411,16 | 1278461,55 |
| 46 | 444410,59 | 1278459,13 |
| 47 | 444409,88 | 1278456,75 |
| 48 | 444409,66 | 1278455,60 |
| 49 | 444409,40 | 1278454,68 |
| 50 | 444408,88 | 1278453,32 |
| 51 | 444408,58 | 1278452,57 |
| 52 | 444408,18 | 1278451,54 |
| 53 | 444407,38 | 1278449,98 |
| 54 | 444405,39 | 1278447,21 |
| 55 | 444405,07 | 1278446,83 |
| 56 | 444403,73 | 1278445,10 |
| 57 | 444402,85 | 1278443,94 |
| 58 | 444400,45 | 1278441,32 |
| 59 | 444398,20 | 1278439,10 |
| 60 | 444397,61 | 1278438,63 |
| 61 | 444395,71 | 1278437,11 |
| 62 | 444394,23 | 1278436,16 |
| 63 | 444393,70 | 1278434,90 |
| 64 | 444393,49 | 1278434,45 |
| 65 | 444392,90 | 1278432,07 |
| 66 | 444392,78 | 1278431,42 |
| 67 | 444391,81 | 1278430,79 |
| 68 | 444391,71 | 1278430,65 |
| 69 | 444391,69 | 1278430,61 |
| 70 | 444391,44 | 1278430,64 |
| 71 | 444390,71 | 1278430,35 |
| 72 | 444390,67 | 1278430,21 |
| 73 | 444390,51 | 1278430,27 |

| N | X | Y |
|-----------|-----------|------------|
| 74 | 444389,84 | 1278430,14 |
| 75 | 444389,43 | 1278430,24 |
| 76 | 444388,64 | 1278430,34 |
| 77 | 444388,31 | 1278430,39 |
| 78 | 444388,11 | 1278430,44 |
| 79 | 444384,51 | 1278429,62 |
| 80 | 444383,83 | 1278429,46 |
| 81 | 444381,64 | 1278429,71 |
| 82 | 444381,08 | 1278429,77 |
| 83 | 444380,62 | 1278429,82 |
| 84 | 444380,11 | 1278429,74 |
| 85 | 444377,19 | 1278428,94 |
| 86 | 444373,54 | 1278427,50 |
| 87 | 444371,26 | 1278426,72 |
| 88 | 444367,61 | 1278425,47 |
| 89 | 444361,58 | 1278423,31 |
| 90 | 444360,52 | 1278422,93 |
| 91 | 444356,46 | 1278421,50 |
| 92 | 444354,67 | 1278420,89 |
| 93 | 444353,11 | 1278420,34 |
| 94 | 444352,09 | 1278420,46 |
| 95 | 444345,04 | 1278421,55 |
| 96 | 444343,79 | 1278421,72 |
| 97 | 444342,03 | 1278421,73 |
| 98 | 444341,21 | 1278421,84 |
| 99 | 444340,59 | 1278421,71 |
| 100 | 444336,87 | 1278420,92 |
| 101 | 444333,28 | 1278419,74 |
| 102 | 444331,33 | 1278419,20 |
| 103 | 444330,75 | 1278419,04 |
| 104 | 444323,09 | 1278416,92 |
| 105 | 444322,12 | 1278416,79 |
| 106 | 444320,74 | 1278416,37 |
| 107 | 444316,09 | 1278415,52 |
| 108 | 444313,74 | 1278414,72 |
| 109 | 444311,35 | 1278414,01 |
| 110 | 444296,72 | 1278419,81 |
| 111 | 444259,01 | 1278416,18 |
| 112 | 444249,06 | 1278408,56 |
| 113 | 444227,71 | 1278405,89 |
| 1 | 444201,81 | 1278406,28 |
| Контур 67 | | |
| 1 | 444344,04 | 1278529,29 |
| 2 | 444332,42 | 1278532,45 |
| 3 | 444320,97 | 1278534,32 |
| 4 | 444301,11 | 1278538,29 |

Взам. инв. №

Подп. и дата

Инв. № подл.

| | | | | | |
|------|---------|------|--------|-------|------|
| | | | | | |
| Изм. | Кол.уч. | Лист | № док. | Подп. | Дата |

ДПТПИИТ-2019-1483-ПП-МО-ПЗ-ЧР-РТ

Лист

73

| N | X | Y |
|----|-----------|------------|
| 5 | 444285,87 | 1278541,18 |
| 6 | 444282,71 | 1278541,23 |
| 7 | 444280,25 | 1278539,82 |
| 8 | 444274,78 | 1278540,05 |
| 9 | 444273,63 | 1278533,58 |
| 10 | 444276,55 | 1278521,37 |
| 11 | 444277,12 | 1278521,45 |
| 12 | 444305,91 | 1278525,29 |
| 13 | 444308,63 | 1278525,65 |
| 14 | 444308,68 | 1278525,63 |
| 15 | 444309,18 | 1278525,62 |
| 16 | 444309,48 | 1278525,49 |
| 17 | 444316,86 | 1278523,65 |
| 18 | 444317,99 | 1278523,47 |
| 19 | 444325,88 | 1278521,66 |
| 20 | 444327,56 | 1278521,25 |
| 21 | 444328,05 | 1278521,18 |
| 22 | 444329,72 | 1278520,99 |
| 23 | 444334,10 | 1278520,43 |
| 24 | 444337,60 | 1278519,40 |
| 25 | 444338,22 | 1278519,19 |
| 26 | 444339,40 | 1278518,89 |
| 27 | 444340,38 | 1278518,69 |
| 28 | 444345,35 | 1278517,66 |
| 29 | 444346,84 | 1278517,40 |
| 30 | 444353,67 | 1278516,25 |
| 31 | 444355,69 | 1278515,94 |
| 32 | 444360,30 | 1278514,92 |
| 33 | 444362,86 | 1278514,21 |
| 34 | 444365,17 | 1278514,00 |
| 35 | 444365,60 | 1278514,10 |
| 36 | 444367,44 | 1278514,33 |
| 37 | 444367,89 | 1278514,46 |
| 38 | 444369,26 | 1278514,50 |
| 39 | 444369,62 | 1278514,47 |
| 40 | 444370,55 | 1278514,02 |
| 41 | 444371,53 | 1278513,51 |
| 42 | 444371,68 | 1278513,37 |
| 43 | 444372,91 | 1278512,72 |
| 44 | 444373,44 | 1278512,46 |
| 45 | 444373,83 | 1278512,44 |
| 46 | 444375,31 | 1278512,75 |
| 47 | 444376,67 | 1278512,78 |
| 48 | 444377,58 | 1278512,35 |
| 49 | 444378,90 | 1278511,37 |
| 50 | 444378,99 | 1278511,32 |

| N | X | Y |
|----|-----------|------------|
| 51 | 444379,71 | 1278511,13 |
| 52 | 444381,67 | 1278510,95 |
| 53 | 444382,25 | 1278510,98 |
| 54 | 444382,52 | 1278511,16 |
| 55 | 444383,30 | 1278511,26 |
| 56 | 444385,59 | 1278511,25 |
| 57 | 444385,98 | 1278511,10 |
| 58 | 444388,26 | 1278510,30 |
| 59 | 444390,92 | 1278509,07 |
| 60 | 444392,10 | 1278508,37 |
| 61 | 444393,76 | 1278507,29 |
| 62 | 444396,37 | 1278505,26 |
| 63 | 444398,09 | 1278503,93 |
| 64 | 444400,50 | 1278501,56 |
| 65 | 444400,84 | 1278501,12 |
| 66 | 444401,45 | 1278500,44 |
| 67 | 444403,28 | 1278498,62 |
| 68 | 444404,94 | 1278496,52 |
| 69 | 444405,34 | 1278495,50 |
| 70 | 444406,22 | 1278493,22 |
| 71 | 444406,64 | 1278492,49 |
| 72 | 444407,61 | 1278490,58 |
| 73 | 444408,97 | 1278487,55 |
| 74 | 444418,91 | 1278488,51 |
| 75 | 444418,11 | 1278490,15 |
| 76 | 444417,60 | 1278491,06 |
| 77 | 444416,18 | 1278493,97 |
| 78 | 444414,23 | 1278497,09 |
| 79 | 444413,64 | 1278497,85 |
| 80 | 444411,65 | 1278500,36 |
| 81 | 444409,14 | 1278503,17 |
| 82 | 444407,31 | 1278505,00 |
| 83 | 444405,26 | 1278506,92 |
| 84 | 444404,01 | 1278507,95 |
| 85 | 444402,52 | 1278509,26 |
| 86 | 444400,46 | 1278510,77 |
| 87 | 444397,68 | 1278512,33 |
| 88 | 444396,98 | 1278512,71 |
| 89 | 444395,93 | 1278512,90 |
| 90 | 444394,75 | 1278513,40 |
| 91 | 444393,17 | 1278514,13 |
| 92 | 444391,67 | 1278515,14 |
| 93 | 444390,03 | 1278516,05 |
| 94 | 444387,55 | 1278516,87 |
| 1 | 444344,04 | 1278529,29 |

| | | |
|--------------|--------------|--------------|
| Инд. № подл. | Подп. и дата | Взам. инв. № |
| | | |

| | | | | | |
|------|---------|------|--------|-------|------|
| Изм. | Кол.уч. | Лист | № док. | Подп. | Дата |
| | | | | | |

ДПТПИИТ-2019-1483-ПП-МО-ПЗ-ЧР-РТ

Таблица 10.2. Перечень координат характерных точек границ временного отвода на период строительства реконструируемых инженерных сетей

| N | X | Y |
|----------------------------------|-----------|------------|
| Система координат: МСК 21 | | |
| Контур 1 | | |
| 1 | 318542,75 | 1250801,10 |
| 2 | 318563,25 | 1250809,96 |
| 3 | 318573,26 | 1250813,43 |
| 4 | 318599,69 | 1250829,91 |
| 5 | 318635,69 | 1250869,75 |
| 6 | 318654,91 | 1250893,95 |
| 7 | 318647,10 | 1250900,17 |
| 8 | 318628,06 | 1250876,21 |
| 9 | 318599,80 | 1250844,93 |
| 10 | 318527,99 | 1250836,88 |
| 11 | 318544,36 | 1250711,98 |
| 12 | 318568,58 | 1250706,86 |
| 13 | 318615,27 | 1250696,05 |
| 14 | 318644,63 | 1250679,12 |
| 15 | 318677,02 | 1250656,12 |
| 16 | 318706,85 | 1250629,16 |
| 17 | 318728,56 | 1250611,77 |
| 18 | 318729,29 | 1250596,53 |
| 19 | 318811,87 | 1250530,24 |
| 20 | 318877,85 | 1250481,11 |
| 21 | 318894,57 | 1250455,21 |
| 22 | 318896,12 | 1250445,43 |
| 23 | 318906,38 | 1250446,36 |
| 24 | 319014,66 | 1250456,17 |
| 25 | 319026,34 | 1250457,23 |
| 26 | 319028,85 | 1250469,53 |
| 27 | 319041,60 | 1250495,78 |
| 28 | 319093,16 | 1250564,54 |
| 29 | 319085,45 | 1250570,93 |
| 30 | 319033,03 | 1250501,01 |
| 31 | 319019,31 | 1250472,77 |
| 32 | 319018,03 | 1250466,52 |
| 33 | 319016,75 | 1250466,40 |
| 34 | 318904,82 | 1250456,26 |
| 35 | 318904,54 | 1250456,23 |
| 36 | 318904,12 | 1250458,86 |
| 37 | 318885,27 | 1250488,05 |
| 38 | 318818,08 | 1250538,09 |
| 39 | 318739,06 | 1250601,51 |
| 40 | 318738,33 | 1250616,75 |
| 41 | 318713,34 | 1250636,78 |
| 42 | 318683,29 | 1250663,94 |

| N | X | Y |
|----|-----------|------------|
| 43 | 318650,04 | 1250687,54 |
| 44 | 318618,98 | 1250705,45 |
| 45 | 318575,35 | 1250715,55 |
| 46 | 318553,35 | 1250720,30 |
| 1 | 318542,75 | 1250801,10 |
| | | |
| 47 | 318647,58 | 1250895,97 |
| 48 | 318630,34 | 1250874,27 |
| 49 | 318601,25 | 1250842,08 |
| 50 | 318531,36 | 1250834,24 |
| 51 | 318547,05 | 1250714,48 |
| 52 | 318569,22 | 1250709,79 |
| 53 | 318616,37 | 1250698,87 |
| 54 | 318646,24 | 1250681,64 |
| 55 | 318678,89 | 1250658,46 |
| 56 | 318708,79 | 1250631,44 |
| 57 | 318731,48 | 1250613,26 |
| 58 | 318732,21 | 1250598,02 |
| 59 | 318813,70 | 1250532,62 |
| 60 | 318880,06 | 1250483,19 |
| 61 | 318897,43 | 1250456,31 |
| 62 | 318898,63 | 1250448,67 |
| 63 | 319023,84 | 1250460,02 |
| 64 | 319025,98 | 1250470,50 |
| 65 | 319039,01 | 1250497,35 |
| 66 | 319087,74 | 1250562,35 |
| 67 | 319084,54 | 1250564,75 |
| 68 | 319035,59 | 1250499,44 |
| 69 | 319022,16 | 1250471,80 |
| 70 | 319020,52 | 1250463,73 |
| 71 | 318902,00 | 1250452,99 |
| 72 | 318901,24 | 1250457,77 |
| 73 | 318883,03 | 1250485,97 |
| 74 | 318816,15 | 1250535,78 |
| 75 | 318736,12 | 1250600,01 |
| 76 | 318735,39 | 1250615,26 |
| 77 | 318711,39 | 1250634,50 |
| 78 | 318681,40 | 1250661,59 |
| 79 | 318648,40 | 1250685,02 |
| 80 | 318617,86 | 1250702,63 |
| 81 | 318570,08 | 1250713,69 |
| 82 | 318550,64 | 1250717,80 |
| 83 | 318535,85 | 1250830,72 |
| 84 | 318603,20 | 1250838,28 |

| | | |
|--------------|--------------|--------------|
| Изм. № подл. | Подп. и дата | Взам. инв. № |
| | | |

| | | | | | |
|------|---------|------|--------|-------|------|
| Изм. | Кол.уч. | Лист | № док. | Подп. | Дата |
|------|---------|------|--------|-------|------|

ДПТПИТ-2019-1483-ПП-МО-ПЗ-ЧР-РТ

Лист

75

| N | X | Y |
|-----------------|-----------|------------|
| 85 | 318633,40 | 1250871,69 |
| 86 | 318650,71 | 1250893,48 |
| 47 | 318647,58 | 1250895,97 |
| Контур 2 | | |
| 1 | 318853,44 | 1250603,60 |
| 2 | 318863,69 | 1250616,16 |
| 3 | 318742,15 | 1250610,54 |
| 4 | 318756,28 | 1250599,18 |
| 1 | 318853,44 | 1250603,60 |
| Контур 3 | | |
| 1 | 319023,03 | 1250622,61 |
| 2 | 318876,91 | 1250610,23 |
| 3 | 318871,15 | 1250603,16 |
| 4 | 319037,38 | 1250610,73 |
| 1 | 319023,03 | 1250622,61 |
| Контур 4 | | |
| 1 | 319133,10 | 1250628,64 |
| 2 | 319042,75 | 1250624,43 |
| 3 | 319056,50 | 1250613,06 |
| 4 | 319122,81 | 1250616,12 |
| 1 | 319133,10 | 1250628,64 |
| Контур 5 | | |
| 1 | 318912,05 | 1251623,62 |
| 2 | 318809,63 | 1251614,49 |
| 3 | 318809,44 | 1251625,97 |
| 4 | 318799,45 | 1251625,80 |
| 5 | 318799,81 | 1251603,58 |
| 6 | 318931,59 | 1251615,32 |
| 7 | 318931,50 | 1251632,20 |
| 8 | 318921,50 | 1251632,42 |
| 9 | 318921,54 | 1251624,46 |
| 1 | 318912,05 | 1251623,62 |
| | | |
| 10 | 318924,50 | 1251629,24 |
| 11 | 318924,54 | 1251621,72 |
| 12 | 318806,67 | 1251611,22 |
| 13 | 318806,48 | 1251622,92 |
| 14 | 318802,48 | 1251622,85 |
| 15 | 318802,75 | 1251606,85 |
| 16 | 318928,56 | 1251618,06 |
| 17 | 318928,50 | 1251629,27 |
| 10 | 318924,50 | 1251629,24 |
| Контур 6 | | |
| 1 | 318979,60 | 1256135,42 |
| 2 | 318876,49 | 1256147,04 |
| 3 | 318879,69 | 1256201,08 |

| N | X | Y |
|----------------------------------|-----------|------------|
| 4 | 318869,23 | 1256202,24 |
| 5 | 318862,14 | 1256138,59 |
| 6 | 318978,48 | 1256125,48 |
| 1 | 318979,60 | 1256135,42 |
| | | |
| 7 | 318975,78 | 1256132,83 |
| 8 | 318869,85 | 1256144,76 |
| 9 | 318875,84 | 1256198,49 |
| 10 | 318871,87 | 1256198,93 |
| 11 | 318865,44 | 1256141,23 |
| 12 | 318975,34 | 1256128,85 |
| 7 | 318975,78 | 1256132,83 |
| N | X | Y |
| Система координат: МСК 16 | | |
| Контур 7 | | |
| 1 | 425657,85 | 1217707,87 |
| 2 | 425654,2 | 1217698,57 |
| 3 | 425755,82 | 1217658,68 |
| 4 | 425734,31 | 1217605,14 |
| 5 | 425743,59 | 1217601,41 |
| 6 | 425768,86 | 1217664,31 |
| 1 | 425657,85 | 1217707,87 |
| | | |
| 7 | 425759,73 | 1217660,37 |
| 8 | 425738,39 | 1217607,25 |
| 9 | 425742,10 | 1217605,76 |
| 10 | 425764,95 | 1217662,62 |
| 11 | 425660,01 | 1217703,80 |
| 12 | 425658,54 | 1217700,08 |
| 7 | 425759,73 | 1217660,37 |
| Контур 8 | | |
| 1 | 425763,30 | 1217672,74 |
| 2 | 425785,85 | 1217728,25 |
| 3 | 425693,54 | 1217764,47 |
| 4 | 425689,89 | 1217755,16 |
| 5 | 425772,78 | 1217722,64 |
| 6 | 425754,03 | 1217676,51 |
| 1 | 425763,30 | 1217672,74 |
| | | |
| 7 | 425693,79 | 1217756,85 |
| 8 | 425776,70 | 1217724,32 |
| 9 | 425757,91 | 1217678,09 |
| 10 | 425761,62 | 1217676,59 |
| 11 | 425781,93 | 1217726,57 |
| 12 | 425695,25 | 1217760,58 |
| 7 | 425693,79 | 1217756,85 |

| | | | | | | |
|--------------|--------------|--------------|--|--|--|--|
| Изм. № подл. | Подп. и дата | Взам. инв. № | | | | |
| | | | | | | |

| | | | | | |
|------|---------|------|--------|-------|------|
| Изм. | Кол.уч. | Лист | № док. | Подп. | Дата |
|------|---------|------|--------|-------|------|

ДПТПИИТ-2019-1483-ПП-МО-ПЗ-ЧР-РТ

| N | X | Y |
|-----------|-----------|------------|
| Контур 9 | | |
| 1 | 428105,51 | 1224464,94 |
| 2 | 428102,11 | 1224459,64 |
| 3 | 428027,45 | 1224498,69 |
| 4 | 428035,15 | 1224513,48 |
| 5 | 428025,02 | 1224518,51 |
| 6 | 428013,25 | 1224494,83 |
| 7 | 428105,58 | 1224446,54 |
| 8 | 428113,93 | 1224459,53 |
| 1 | 428105,51 | 1224464,94 |
| | | |
| 9 | 428017,24 | 1224496,12 |
| 10 | 428104,54 | 1224450,47 |
| 11 | 428109,78 | 1224458,63 |
| 12 | 428106,41 | 1224460,79 |
| 13 | 428103,15 | 1224455,71 |
| 14 | 428022,57 | 1224497,85 |
| 15 | 428029,95 | 1224512,71 |
| 16 | 428026,37 | 1224514,49 |
| 9 | 428017,24 | 1224496,12 |
| Контур 10 | | |
| 1 | 430295,81 | 1232048,99 |
| 2 | 430326,91 | 1232030,91 |
| 3 | 430393,24 | 1231984,66 |
| 4 | 430414,88 | 1231973,82 |
| 5 | 430530,83 | 1231906,24 |
| 6 | 430602,97 | 1231863,22 |
| 7 | 430681,49 | 1231816,95 |
| 8 | 430720,04 | 1231792,68 |
| 9 | 430773,31 | 1231760,09 |
| 10 | 430826,89 | 1231728,03 |
| 11 | 430946,80 | 1231657,33 |
| 12 | 431037,40 | 1231603,16 |
| 13 | 431094,96 | 1231568,01 |
| 14 | 431106,26 | 1231586,91 |
| 15 | 431116,74 | 1231612,00 |
| 16 | 431108,51 | 1231616,94 |
| 17 | 431100,14 | 1231602,96 |
| 18 | 431100,11 | 1231602,91 |
| 19 | 431099,87 | 1231602,51 |
| 20 | 431092,47 | 1231590,14 |
| 21 | 431006,74 | 1231641,63 |
| 22 | 430816,68 | 1231752,47 |
| 23 | 430681,19 | 1231829,91 |
| 24 | 430613,90 | 1231869,70 |
| 25 | 430591,54 | 1231882,60 |

| N | X | Y |
|-----------|-----------|------------|
| 26 | 430506,40 | 1231935,07 |
| 27 | 430438,76 | 1231977,84 |
| 28 | 430355,04 | 1232032,67 |
| 29 | 430300,05 | 1232064,19 |
| 30 | 430276,24 | 1232077,83 |
| 31 | 430172,69 | 1232137,18 |
| 32 | 430183,16 | 1232154,67 |
| 33 | 430178,54 | 1232157,43 |
| 34 | 430169,96 | 1232162,56 |
| 35 | 430152,02 | 1232132,60 |
| 1 | 430295,81 | 1232048,99 |
| | | |
| 36 | 431098,75 | 1231587,98 |
| 37 | 431092,58 | 1231577,67 |
| 38 | 431041,02 | 1231609,15 |
| 39 | 430950,38 | 1231663,35 |
| 40 | 430830,47 | 1231734,05 |
| 41 | 430776,93 | 1231766,08 |
| 42 | 430723,73 | 1231798,63 |
| 43 | 430685,13 | 1231822,93 |
| 44 | 430606,54 | 1231869,24 |
| 45 | 430534,39 | 1231912,27 |
| 46 | 430418,21 | 1231979,98 |
| 47 | 430396,83 | 1231990,69 |
| 48 | 430330,68 | 1232036,82 |
| 49 | 430161,67 | 1232135,08 |
| 50 | 430174,43 | 1232156,40 |
| 51 | 430170,99 | 1232158,45 |
| 52 | 430156,16 | 1232133,66 |
| 53 | 430328,53 | 1232033,44 |
| 54 | 430394,78 | 1231987,24 |
| 55 | 430416,31 | 1231976,46 |
| 56 | 430532,36 | 1231908,83 |
| 57 | 430604,50 | 1231865,80 |
| 58 | 430683,05 | 1231819,52 |
| 59 | 430721,62 | 1231795,23 |
| 60 | 430774,86 | 1231762,65 |
| 61 | 430828,42 | 1231730,61 |
| 62 | 430948,33 | 1231659,91 |
| 63 | 431038,96 | 1231605,73 |
| 64 | 431093,94 | 1231572,15 |
| 65 | 431102,18 | 1231585,92 |
| 36 | 431098,75 | 1231587,98 |
| Контур 11 | | |
| 1 | 432140,82 | 1239721,41 |
| 2 | 432150,54 | 1239619,35 |

Взам. инв. №

Подп. и дата

Инв. № подл.

| | | | | | |
|------|---------|------|--------|-------|------|
| Изм. | Кол.уч. | Лист | № док. | Подп. | Дата |
| | | | | | |

ДПТПИИТ-2019-1483-ПП-МО-ПЗ-ЧР-РТ

Лист

77

| N | X | Y |
|----|-----------|------------|
| 3 | 432153,21 | 1239570,79 |
| 4 | 432001,73 | 1239466,22 |
| 5 | 431940,05 | 1239417,10 |
| 6 | 431878,36 | 1239357,19 |
| 7 | 431840,28 | 1239312,90 |
| 8 | 431805,62 | 1239263,85 |
| 9 | 431770,92 | 1239199,15 |
| 10 | 431745,07 | 1239134,57 |
| 11 | 431733,55 | 1239089,40 |
| 12 | 431717,17 | 1239016,03 |
| 13 | 431712,17 | 1238949,52 |
| 14 | 431715,09 | 1238896,63 |
| 15 | 431723,99 | 1238818,90 |
| 16 | 431739,18 | 1238759,25 |
| 17 | 431753,01 | 1238704,13 |
| 18 | 431768,93 | 1238635,71 |
| 19 | 431778,67 | 1238574,83 |
| 20 | 431782,09 | 1238498,51 |
| 21 | 431776,06 | 1238435,62 |
| 22 | 431766,40 | 1238379,95 |
| 23 | 431776,25 | 1238378,24 |
| 24 | 431778,41 | 1238390,65 |
| 25 | 431782,52 | 1238389,94 |
| 26 | 431790,26 | 1238436,70 |
| 27 | 431795,72 | 1238499,91 |
| 28 | 431793,08 | 1238576,49 |
| 29 | 431781,99 | 1238639,55 |
| 30 | 431748,56 | 1238787,38 |
| 31 | 431735,56 | 1238873,72 |
| 32 | 431730,21 | 1238948,92 |
| 33 | 431737,40 | 1239014,75 |
| 34 | 431746,92 | 1239078,91 |
| 35 | 431764,31 | 1239130,25 |
| 36 | 431787,35 | 1239191,52 |
| 37 | 431821,61 | 1239252,67 |
| 38 | 431862,36 | 1239312,96 |
| 39 | 431927,11 | 1239384,89 |
| 40 | 431967,71 | 1239421,31 |
| 41 | 432011,10 | 1239454,77 |
| 42 | 432167,64 | 1239561,09 |
| 43 | 432164,50 | 1239620,40 |
| 44 | 432156,09 | 1239708,71 |
| 45 | 432234,40 | 1239715,70 |
| 46 | 432247,96 | 1239716,91 |
| 47 | 432414,31 | 1239831,52 |
| 48 | 432695,33 | 1240326,98 |

| N | X | Y |
|----|-----------|------------|
| 49 | 432806,27 | 1240463,63 |
| 50 | 432849,97 | 1240495,28 |
| 51 | 432897,31 | 1240508,28 |
| 52 | 432896,25 | 1240512,14 |
| 53 | 432913,34 | 1240516,83 |
| 54 | 432910,70 | 1240526,47 |
| 55 | 432843,81 | 1240508,11 |
| 56 | 432796,57 | 1240473,88 |
| 57 | 432683,73 | 1240334,90 |
| 58 | 432403,72 | 1239841,23 |
| 59 | 432243,05 | 1239730,52 |
| 60 | 432233,18 | 1239729,64 |
| 61 | 432154,71 | 1239722,64 |
| 1 | 432140,82 | 1239721,41 |
| | | |
| 62 | 431776,05 | 1238394,60 |
| 63 | 431779,99 | 1238393,91 |
| 64 | 431786,97 | 1238434,15 |
| 65 | 431793,11 | 1238498,23 |
| 66 | 431789,63 | 1238575,95 |
| 67 | 431779,73 | 1238637,83 |
| 68 | 431763,70 | 1238706,72 |
| 69 | 431749,85 | 1238761,94 |
| 70 | 431734,83 | 1238820,89 |
| 71 | 431726,06 | 1238897,56 |
| 72 | 431723,20 | 1238949,41 |
| 73 | 431728,08 | 1239014,41 |
| 74 | 431744,25 | 1239086,84 |
| 75 | 431755,55 | 1239131,15 |
| 76 | 431780,91 | 1239194,49 |
| 77 | 431814,99 | 1239258,05 |
| 78 | 431848,96 | 1239306,12 |
| 79 | 431886,37 | 1239349,64 |
| 80 | 431947,33 | 1239408,83 |
| 81 | 432008,29 | 1239457,38 |
| 82 | 432164,53 | 1239565,24 |
| 83 | 432161,52 | 1239620,18 |
| 84 | 432152,82 | 1239711,43 |
| 85 | 432246,91 | 1239719,82 |
| 86 | 432412,04 | 1239833,60 |
| 87 | 432692,85 | 1240328,68 |
| 88 | 432804,19 | 1240465,82 |
| 89 | 432848,65 | 1240498,03 |
| 90 | 432893,16 | 1240510,25 |
| 91 | 432892,09 | 1240514,11 |
| 92 | 432909,66 | 1240518,93 |

Взам. инв. №

Подп. и дата

Инв. № подл.

| Изм. | Кол.уч. | Лист | № док. | Подп. | Дата |
|------|---------|------|--------|-------|------|
| | | | | | |

ДПТПиИТ-2019-1483-ПП-МО-ПЗ-ЧР-РТ

Лист

78

| N | X | Y |
|-----------|-----------|------------|
| 93 | 432908,60 | 1240522,79 |
| 94 | 432845,13 | 1240505,36 |
| 95 | 432798,65 | 1240471,68 |
| 96 | 432686,22 | 1240333,21 |
| 97 | 432405,99 | 1239839,15 |
| 98 | 432244,10 | 1239727,60 |
| 99 | 432144,10 | 1239718,69 |
| 100 | 432153,54 | 1239619,58 |
| 101 | 432156,29 | 1239569,28 |
| 102 | 432003,52 | 1239463,81 |
| 103 | 431942,04 | 1239414,85 |
| 104 | 431880,54 | 1239355,13 |
| 105 | 431842,65 | 1239311,05 |
| 106 | 431808,17 | 1239262,27 |
| 107 | 431773,64 | 1239197,88 |
| 108 | 431747,92 | 1239133,64 |
| 109 | 431736,47 | 1239088,70 |
| 110 | 431720,15 | 1239015,58 |
| 111 | 431715,18 | 1238949,49 |
| 112 | 431718,08 | 1238896,88 |
| 113 | 431726,95 | 1238819,44 |
| 114 | 431742,09 | 1238759,98 |
| 115 | 431755,93 | 1238704,84 |
| 116 | 431771,88 | 1238636,29 |
| 117 | 431781,66 | 1238575,14 |
| 118 | 431785,09 | 1238498,44 |
| 119 | 431779,04 | 1238435,22 |
| 120 | 431769,87 | 1238382,39 |
| 121 | 431773,81 | 1238381,71 |
| 62 | 431776,05 | 1238394,60 |
| Контур 12 | | |
| 1 | 433402,04 | 1243301,12 |
| 2 | 433396,81 | 1243300,15 |
| 3 | 433382,76 | 1243380,27 |
| 4 | 433374,28 | 1243484,73 |
| 5 | 433390,91 | 1243628,95 |
| 6 | 433395,26 | 1243650,55 |
| 7 | 433408,25 | 1243713,37 |
| 8 | 433408,26 | 1243713,42 |
| 9 | 433411,05 | 1243727,01 |
| 10 | 433414,90 | 1243760,12 |
| 11 | 433420,42 | 1243805,04 |
| 12 | 433421,41 | 1243899,21 |
| 13 | 433410,81 | 1243991,69 |
| 14 | 433380,70 | 1244099,94 |
| 15 | 433349,03 | 1244183,36 |

| N | X | Y |
|----|-----------|------------|
| 16 | 433318,87 | 1244261,65 |
| 17 | 433273,69 | 1244379,83 |
| 18 | 433267,26 | 1244404,40 |
| 19 | 433267,25 | 1244404,43 |
| 20 | 433248,65 | 1244475,48 |
| 21 | 433248,64 | 1244475,52 |
| 22 | 433248,39 | 1244476,48 |
| 23 | 433248,38 | 1244476,51 |
| 24 | 433247,27 | 1244480,75 |
| 25 | 433240,62 | 1244505,12 |
| 26 | 433232,94 | 1244544,80 |
| 27 | 433230,77 | 1244563,16 |
| 28 | 433230,76 | 1244563,25 |
| 29 | 433229,05 | 1244577,64 |
| 30 | 433228,32 | 1244583,84 |
| 31 | 433228,34 | 1244584,55 |
| 32 | 433226,72 | 1244665,87 |
| 33 | 433228,45 | 1244684,56 |
| 34 | 433227,56 | 1244694,79 |
| 35 | 433232,94 | 1244751,09 |
| 36 | 433232,96 | 1244751,49 |
| 37 | 433303,73 | 1244751,49 |
| 38 | 433303,73 | 1244761,49 |
| 39 | 433231,30 | 1244761,49 |
| 40 | 433228,75 | 1244761,49 |
| 41 | 433228,75 | 1244765,49 |
| 42 | 433216,59 | 1244765,49 |
| 43 | 433216,59 | 1244769,49 |
| 44 | 433201,27 | 1244769,57 |
| 45 | 433144,07 | 1244769,54 |
| 46 | 433144,17 | 1244591,74 |
| 47 | 433139,24 | 1244521,18 |
| 48 | 433137,32 | 1244493,73 |
| 49 | 433129,41 | 1244442,45 |
| 50 | 433129,41 | 1244380,63 |
| 51 | 433129,41 | 1244127,04 |
| 52 | 433052,17 | 1244056,53 |
| 53 | 433068,63 | 1244037,60 |
| 54 | 433124,95 | 1243974,58 |
| 55 | 433124,95 | 1243949,99 |
| 56 | 433183,84 | 1243778,13 |
| 57 | 433224,42 | 1243626,69 |
| 58 | 433292,61 | 1243389,88 |
| 59 | 433360,80 | 1243153,07 |
| 60 | 433385,08 | 1243159,39 |
| 61 | 433384,09 | 1243163,18 |

Взам. инв. №

Подп. и дата

Инв. № подл.

| Изм. | Кол.уч. | Лист | № док. | Подп. | Дата |
|------|---------|------|--------|-------|------|
| | | | | | |

ДПТПИИТ-2019-1483-ПП-МО-ПЗ-ЧР-РТ

Лист

79

| N | X | Y |
|-----------|-------------|-------------|
| 62 | 433423,72 | 1243173,48 |
| 63 | 433422,77 | 1243177,16 |
| 64 | 433499,22 | 1243196,54 |
| 65 | 433496,76 | 1243206,23 |
| 66 | 433423,33 | 1243187,62 |
| 1 | 433402,0402 | 1243301,119 |
| | | |
| 1 | 433213,98 | 1244766,49 |
| 2 | 433147,07 | 1244766,49 |
| 3 | 433147,17 | 1244591,45 |
| 4 | 433136,42 | 1244467,67 |
| 5 | 433132,41 | 1244441,20 |
| 6 | 433132,41 | 1244125,71 |
| 7 | 433055,91 | 1244056,34 |
| 8 | 433127,95 | 1243975,73 |
| 9 | 433127,95 | 1243950,49 |
| 10 | 433186,71 | 1243779,00 |
| 11 | 433227,31 | 1243627,49 |
| 12 | 433362,87 | 1243156,71 |
| 13 | 433381,42 | 1243161,53 |
| 14 | 433380,42 | 1243165,40 |
| 15 | 433419,56 | 1243175,50 |
| 16 | 433418,62 | 1243179,20 |
| 17 | 433495,10 | 1243198,59 |
| 18 | 433494,12 | 1243202,47 |
| 19 | 433371,34 | 1243171,35 |
| 20 | 433238,78 | 1243631,06 |
| 21 | 433198,05 | 1243782,95 |
| 22 | 433139,95 | 1243952,49 |
| 23 | 433139,95 | 1243980,31 |
| 24 | 433072,80 | 1244055,45 |
| 25 | 433144,41 | 1244120,39 |
| 26 | 433144,32 | 1244439,71 |
| 27 | 433148,69 | 1244468,58 |
| 28 | 433159,08 | 1244590,08 |
| 29 | 433159,08 | 1244754,49 |
| 30 | 433300,25 | 1244754,49 |
| 31 | 433300,25 | 1244758,49 |
| 32 | 433225,27 | 1244758,49 |
| 33 | 433225,27 | 1244762,49 |
| 34 | 433213,95 | 1244762,49 |
| 1 | 433213,98 | 1244766,49 |
| Контур 13 | | |
| 1 | 434584,33 | 1246140,42 |
| 2 | 434515,96 | 1246118,25 |
| 3 | 434610,96 | 1246101,88 |

| N | X | Y |
|-----------|-----------|------------|
| 4 | 434619,69 | 1246153,35 |
| 1 | 434584,33 | 1246140,42 |
| Контур 14 | | |
| 1 | 435070,00 | 1247508,38 |
| 2 | 435080,35 | 1247516,92 |
| 3 | 435127,25 | 1247555,28 |
| 4 | 435157,40 | 1247518,84 |
| 5 | 435165,11 | 1247525,22 |
| 6 | 435153,26 | 1247539,54 |
| 7 | 435156,34 | 1247542,09 |
| 8 | 435145,93 | 1247554,67 |
| 9 | 435149,02 | 1247557,22 |
| 10 | 435146,87 | 1247559,81 |
| 11 | 435149,95 | 1247562,36 |
| 12 | 435144,13 | 1247569,40 |
| 13 | 435153,14 | 1247576,80 |
| 14 | 435097,06 | 1247644,76 |
| 15 | 434905,81 | 1247484,80 |
| 16 | 434680,91 | 1247521,34 |
| 17 | 434650,97 | 1247273,05 |
| 18 | 434431,30 | 1247089,45 |
| 19 | 434480,62 | 1247016,05 |
| 20 | 434493,25 | 1247027,15 |
| 21 | 434496,57 | 1247023,04 |
| 22 | 434499,68 | 1247025,55 |
| 23 | 434502,12 | 1247022,54 |
| 24 | 434505,23 | 1247025,05 |
| 25 | 434516,32 | 1247011,32 |
| 26 | 434519,43 | 1247013,83 |
| 27 | 434531,84 | 1246998,47 |
| 28 | 434539,62 | 1247004,76 |
| 29 | 434509,88 | 1247041,58 |
| 30 | 434521,61 | 1247051,77 |
| 31 | 434537,96 | 1247065,30 |
| 32 | 434582,26 | 1247101,94 |
| 33 | 434608,23 | 1247123,15 |
| 34 | 434608,59 | 1247123,45 |
| 35 | 434624,68 | 1247128,21 |
| 36 | 434646,76 | 1247133,62 |
| 37 | 434664,88 | 1247137,85 |
| 38 | 434686,16 | 1247143,46 |
| 39 | 434777,70 | 1247170,69 |
| 40 | 434802,27 | 1247181,27 |
| 41 | 434826,36 | 1247193,95 |
| 42 | 434852,77 | 1247212,03 |
| 43 | 434886,82 | 1247243,51 |

Взам. инв. №

Подп. и дата

Инв. № подл.

| Изм. | Кол.уч. | Лист | № док. | Подп. | Дата |
|------|---------|------|--------|-------|------|
| | | | | | |

ДПТПИИТ-2019-1483-ПП-МО-ПЗ-ЧР-РТ

Лист

80

| N | X | Y |
|----|-----------|------------|
| 44 | 434916,32 | 1247279,08 |
| 45 | 434939,59 | 1247320,74 |
| 46 | 434950,23 | 1247344,89 |
| 47 | 434976,35 | 1247413,54 |
| 48 | 434989,65 | 1247441,75 |
| 49 | 434990,78 | 1247442,61 |
| 50 | 435012,82 | 1247462,13 |
| 51 | 435044,96 | 1247487,63 |
| 1 | 435070,00 | 1247508,38 |
| | | |
| 52 | 434499,83 | 1247030,14 |
| 53 | 434502,26 | 1247027,13 |
| 54 | 434505,38 | 1247029,64 |
| 55 | 434516,77 | 1247015,54 |
| 56 | 434519,88 | 1247018,05 |
| 57 | 434532,29 | 1247002,69 |
| 58 | 434535,40 | 1247005,21 |
| 59 | 434472,32 | 1247083,32 |
| 60 | 434504,18 | 1247106,86 |
| 61 | 434672,89 | 1247249,23 |
| 62 | 434703,31 | 1247486,24 |
| 63 | 434844,52 | 1247464,02 |
| 64 | 434919,87 | 1247452,37 |
| 65 | 435008,63 | 1247519,73 |
| 66 | 435079,10 | 1247580,23 |
| 67 | 435097,28 | 1247596,22 |
| 68 | 435157,80 | 1247523,07 |
| 69 | 435160,88 | 1247525,62 |
| 70 | 435149,04 | 1247539,94 |
| 71 | 435152,12 | 1247542,49 |
| 72 | 435141,40 | 1247555,44 |
| 73 | 435144,48 | 1247557,99 |
| 74 | 435142,34 | 1247560,58 |
| 75 | 435145,42 | 1247563,13 |
| 76 | 435115,19 | 1247599,67 |
| 77 | 435118,27 | 1247602,22 |
| 78 | 435099,55 | 1247624,85 |
| 79 | 435065,98 | 1247595,33 |
| 80 | 434996,06 | 1247535,29 |
| 81 | 434914,54 | 1247473,43 |
| 82 | 434899,53 | 1247475,75 |
| 83 | 434900,14 | 1247479,71 |
| 84 | 434848,22 | 1247487,73 |
| 85 | 434682,65 | 1247513,79 |
| 86 | 434652,05 | 1247275,39 |
| 87 | 434656,02 | 1247274,88 |

| N | X | Y |
|-----------|-----------|------------|
| 88 | 434654,04 | 1247259,50 |
| 89 | 434491,78 | 1247122,56 |
| 90 | 434443,64 | 1247087,00 |
| 91 | 434453,99 | 1247074,18 |
| 92 | 434457,10 | 1247076,69 |
| 93 | 434496,72 | 1247027,64 |
| 52 | 434499,83 | 1247030,14 |
| Контур 15 | | |
| 1 | 435277,08 | 1250264,09 |
| 2 | 435177,50 | 1250279,76 |
| 3 | 435182,31 | 1250310,32 |
| 4 | 435172,43 | 1250311,88 |
| 5 | 435166,07 | 1250271,43 |
| 6 | 435275,52 | 1250254,21 |
| 1 | 435277,08 | 1250264,09 |
| | | |
| 7 | 435174,88 | 1250308,14 |
| 8 | 435169,50 | 1250273,93 |
| 9 | 435272,54 | 1250257,72 |
| 10 | 435273,17 | 1250261,67 |
| 11 | 435174,07 | 1250277,26 |
| 12 | 435178,83 | 1250307,50 |
| 7 | 435174,88 | 1250308,14 |
| Контур 16 | | |
| 1 | 435608,06 | 1252589,64 |
| 2 | 435681,10 | 1252556,49 |
| 3 | 435685,23 | 1252565,60 |
| 4 | 435680,90 | 1252567,57 |
| 5 | 435682,56 | 1252571,21 |
| 6 | 435668,77 | 1252577,47 |
| 7 | 435670,43 | 1252581,11 |
| 8 | 435661,25 | 1252585,27 |
| 9 | 435662,91 | 1252588,92 |
| 10 | 435583,09 | 1252625,13 |
| 11 | 435575,17 | 1252624,33 |
| 12 | 435545,42 | 1252560,23 |
| 13 | 435368,83 | 1252179,61 |
| 14 | 435231,29 | 1251879,27 |
| 15 | 435221,35 | 1251859,16 |
| 16 | 435217,52 | 1251850,86 |
| 17 | 435194,80 | 1251800,18 |
| 18 | 435192,90 | 1251799,57 |
| 19 | 435187,40 | 1251816,61 |
| 20 | 435177,88 | 1251813,53 |
| 21 | 435221,84 | 1251677,43 |
| 22 | 435132,00 | 1251654,61 |

| | | |
|--------------|--------------|--------------|
| Изм. № подл. | Подп. и дата | Взам. инв. № |
| | | |

| | | | | | |
|------|---------|------|--------|-------|------|
| Изм. | Кол.уч. | Лист | № док. | Подп. | Дата |
| | | | | | |

ДПТПИИТ-2019-1483-ПП-МО-ПЗ-ЧР-РТ

Лист

81

| N | X | Y |
|----|-----------|------------|
| 23 | 435102,07 | 1251666,66 |
| 24 | 434950,66 | 1251396,84 |
| 25 | 434947,02 | 1251364,75 |
| 26 | 434940,61 | 1251311,29 |
| 27 | 434928,54 | 1251208,55 |
| 28 | 434938,47 | 1251207,38 |
| 29 | 434939,06 | 1251212,44 |
| 30 | 434943,04 | 1251211,97 |
| 31 | 434960,71 | 1251362,56 |
| 32 | 434986,45 | 1251357,96 |
| 33 | 435013,91 | 1251352,25 |
| 34 | 435022,74 | 1251351,47 |
| 35 | 435028,58 | 1251362,75 |
| 36 | 435086,89 | 1251330,30 |
| 37 | 435090,78 | 1251337,29 |
| 38 | 435105,46 | 1251329,12 |
| 39 | 435107,41 | 1251332,61 |
| 40 | 435113,04 | 1251329,47 |
| 41 | 435117,91 | 1251338,21 |
| 42 | 435038,71 | 1251382,29 |
| 43 | 435044,10 | 1251392,69 |
| 44 | 435072,60 | 1251437,75 |
| 45 | 435095,29 | 1251482,00 |
| 46 | 435106,00 | 1251494,45 |
| 47 | 435145,24 | 1251523,31 |
| 48 | 435165,38 | 1251541,47 |
| 49 | 435232,89 | 1251594,91 |
| 50 | 435291,40 | 1251644,58 |
| 51 | 435324,06 | 1251676,38 |
| 52 | 435388,11 | 1251768,72 |
| 53 | 435429,14 | 1251850,00 |
| 54 | 435498,72 | 1252187,26 |
| 55 | 435535,65 | 1252372,08 |
| 56 | 435567,45 | 1252497,43 |
| 57 | 435588,20 | 1252552,44 |
| 1 | 435608,06 | 1252589,64 |
| | | |
| 58 | 435128,87 | 1251638,33 |
| 59 | 435005,67 | 1251385,50 |
| 60 | 435003,53 | 1251380,12 |
| 61 | 435085,30 | 1251334,62 |
| 62 | 435087,25 | 1251338,11 |
| 63 | 435086,98 | 1251338,26 |
| 64 | 435088,93 | 1251341,75 |
| 65 | 435103,88 | 1251333,43 |
| 66 | 435105,85 | 1251336,99 |

| N | X | Y |
|-----|-----------|------------|
| 67 | 435111,62 | 1251334,07 |
| 68 | 435113,41 | 1251337,29 |
| 69 | 435019,09 | 1251389,77 |
| 70 | 435138,32 | 1251628,35 |
| 71 | 435256,37 | 1251658,35 |
| 72 | 435210,85 | 1251799,31 |
| 73 | 435231,18 | 1251844,65 |
| 74 | 435234,90 | 1251852,69 |
| 75 | 435244,85 | 1251872,83 |
| 76 | 435382,46 | 1252173,34 |
| 77 | 435559,03 | 1252553,92 |
| 78 | 435582,52 | 1252604,53 |
| 79 | 435679,32 | 1252560,60 |
| 80 | 435681,04 | 1252564,21 |
| 81 | 435676,45 | 1252566,29 |
| 82 | 435678,17 | 1252569,91 |
| 83 | 435664,35 | 1252576,18 |
| 84 | 435666,03 | 1252579,81 |
| 85 | 435656,84 | 1252583,98 |
| 86 | 435658,49 | 1252587,63 |
| 87 | 435578,28 | 1252624,03 |
| 88 | 435576,64 | 1252620,37 |
| 89 | 435548,14 | 1252558,97 |
| 90 | 435371,55 | 1252178,36 |
| 91 | 435234,00 | 1251877,98 |
| 92 | 435224,06 | 1251857,87 |
| 93 | 435220,25 | 1251849,62 |
| 94 | 435198,01 | 1251800,01 |
| 95 | 435241,01 | 1251666,83 |
| 96 | 435134,33 | 1251639,72 |
| 58 | 435128,87 | 1251638,33 |
| | | |
| 97 | 434940,46 | 1251215,78 |
| 98 | 434960,92 | 1251389,95 |
| 99 | 435106,96 | 1251652,89 |
| 100 | 435132,60 | 1251643,41 |
| 101 | 435235,91 | 1251669,65 |
| 102 | 435207,90 | 1251756,38 |
| 103 | 435204,09 | 1251755,15 |
| 104 | 435185,62 | 1251812,37 |
| 105 | 435181,81 | 1251811,14 |
| 106 | 435225,67 | 1251675,31 |
| 107 | 435131,79 | 1251651,46 |
| 108 | 435103,39 | 1251662,89 |
| 109 | 434953,57 | 1251395,89 |
| 110 | 434931,92 | 1251211,67 |

| | | |
|--------------|--------------|--------------|
| Изм. № подл. | Подп. и дата | Взам. инв. № |
| | | |

| | | | | | |
|------|---------|------|--------|-------|------|
| Изм. | Кол.уч. | Лист | № док. | Подп. | Дата |
|------|---------|------|--------|-------|------|

ДПТПИИТ-2019-1483-ПП-МО-ПЗ-ЧР-РТ

| N | X | Y |
|-----------|-----------|------------|
| 111 | 434935,90 | 1251211,19 |
| 112 | 434936,49 | 1251216,25 |
| 97 | 434940,46 | 1251215,78 |
| Контур 17 | | |
| 1 | 435496,21 | 1259895,13 |
| 2 | 435498,99 | 1259904,73 |
| 3 | 435372,09 | 1259941,47 |
| 4 | 435380,07 | 1259969,94 |
| 5 | 435370,44 | 1259972,64 |
| 6 | 435359,78 | 1259934,62 |
| 1 | 435496,21 | 1259895,13 |
| 7 | 435372,39 | 1259968,48 |
| 8 | 435363,47 | 1259936,67 |
| 9 | 435493,69 | 1259898,98 |
| 10 | 435494,8 | 1259902,82 |
| 11 | 435368,4 | 1259939,41 |
| 12 | 435376,24 | 1259967,4 |
| 7 | 435372,39 | 1259968,48 |
| Контур 18 | | |
| 1 | 435570,57 | 1263849,63 |
| 2 | 435511,91 | 1263876,02 |
| 3 | 435489,81 | 1263882,68 |
| 4 | 435454,20 | 1263893,40 |
| 5 | 435415,26 | 1263904,35 |
| 6 | 435387,47 | 1263911,65 |
| 7 | 435303,34 | 1263933,62 |
| 8 | 435291,56 | 1263935,96 |
| 9 | 435285,06 | 1263938,72 |
| 10 | 435279,80 | 1263940,23 |
| 11 | 435277,20 | 1263931,18 |
| 12 | 435288,61 | 1263926,35 |
| 13 | 435301,10 | 1263923,87 |
| 14 | 435384,94 | 1263901,98 |
| 15 | 435412,64 | 1263894,70 |
| 16 | 435451,40 | 1263883,80 |
| 17 | 435508,40 | 1263866,64 |
| 18 | 435561,34 | 1263842,81 |
| 19 | 435568,59 | 1263785,04 |
| 20 | 435586,45 | 1263787,28 |
| 21 | 435663,28 | 1263796,91 |
| 22 | 435675,39 | 1263798,43 |
| 23 | 435702,54 | 1263804,29 |
| 24 | 435740,70 | 1263804,76 |
| 25 | 435740,58 | 1263814,76 |
| 26 | 435701,41 | 1263814,28 |

| N | X | Y |
|-----------|-----------|------------|
| 1 | 435570,57 | 1263849,63 |
| 27 | 435280,67 | 1263932,72 |
| 28 | 435282,72 | 1263932,11 |
| 29 | 435289,49 | 1263929,24 |
| 30 | 435301,77 | 1263926,79 |
| 31 | 435385,70 | 1263904,88 |
| 32 | 435413,42 | 1263897,59 |
| 33 | 435452,24 | 1263886,68 |
| 34 | 435509,46 | 1263869,45 |
| 35 | 435564,11 | 1263844,86 |
| 36 | 435571,19 | 1263788,39 |
| 37 | 435674,89 | 1263801,39 |
| 38 | 435702,20 | 1263807,29 |
| 39 | 435737,70 | 1263807,72 |
| 40 | 435737,70 | 1263811,72 |
| 41 | 435701,75 | 1263811,28 |
| 42 | 435674,22 | 1263805,34 |
| 43 | 435574,66 | 1263792,86 |
| 44 | 435567,80 | 1263847,58 |
| 45 | 435510,86 | 1263873,21 |
| 46 | 435453,36 | 1263890,52 |
| 47 | 435414,47 | 1263901,45 |
| 48 | 435386,71 | 1263908,75 |
| 49 | 435302,67 | 1263930,69 |
| 50 | 435290,68 | 1263933,08 |
| 51 | 435284,06 | 1263935,88 |
| 52 | 435281,77 | 1263936,57 |
| 27 | 435280,67 | 1263932,72 |
| Контур 19 | | |
| 1 | 435666,99 | 1264335,35 |
| 2 | 435661,45 | 1264336,13 |
| 3 | 435656,91 | 1264335,06 |
| 4 | 435618,40 | 1264340,82 |
| 5 | 435491,79 | 1264359,11 |
| 6 | 435467,60 | 1264362,60 |
| 7 | 435463,75 | 1264367,30 |
| 8 | 435451,64 | 1264368,58 |
| 9 | 435450,92 | 1264362,83 |
| 10 | 435675,32 | 1264330,61 |
| 11 | 435675,08 | 1264328,95 |
| 12 | 435676,29 | 1264333,60 |
| 1 | 435666,99 | 1264335,35 |
| Контур 20 | | |
| 1 | 435632,81 | 1265481,29 |
| 2 | 435548,18 | 1265500,56 |

Взам. инв. №

Подп. и дата

Инв. № подл.

| Изм. | Кол.уч. | Лист | № док. | Подп. | Дата |
|------|---------|------|--------|-------|------|
| | | | | | |

ДПТПИИТ-2019-1483-ПП-МО-ПЗ-ЧР-РТ

Лист

83

| N | X | Y |
|-----------|-----------|------------|
| 3 | 435552,30 | 1265519,73 |
| 4 | 435557,87 | 1265542,70 |
| 5 | 435548,09 | 1265545,00 |
| 6 | 435541,48 | 1265516,96 |
| 7 | 435536,32 | 1265493,00 |
| 8 | 435630,59 | 1265471,54 |
| 1 | 435632,81 | 1265481,29 |
| | | |
| 9 | 435550,33 | 1265541,42 |
| 10 | 435544,40 | 1265516,30 |
| 11 | 435539,88 | 1265495,27 |
| 12 | 435628,51 | 1265475,09 |
| 13 | 435629,40 | 1265478,99 |
| 14 | 435544,62 | 1265498,29 |
| 15 | 435548,31 | 1265515,42 |
| 16 | 435554,22 | 1265540,51 |
| 9 | 435550,33 | 1265541,42 |
| Контур 21 | | |
| 1 | 441342,35 | 1278123,50 |
| 2 | 441345,55 | 1278114,02 |
| 3 | 441453,10 | 1278150,23 |
| 4 | 441519,74 | 1277952,25 |
| 5 | 441529,22 | 1277955,44 |
| 6 | 441459,39 | 1278162,89 |
| 1 | 441342,35 | 1278123,50 |
| | | |
| 7 | 441347,43 | 1278117,82 |
| 8 | 441454,99 | 1278154,03 |
| 9 | 441521,47 | 1277956,52 |
| 10 | 441525,26 | 1277957,80 |
| 11 | 441457,50 | 1278159,09 |
| 12 | 441346,16 | 1278121,61 |
| 7 | 441347,43 | 1278117,82 |
| Контур 22 | | |
| 1 | 443874,75 | 1278467,53 |
| 2 | 443884,79 | 1278468,50 |
| 3 | 443963,12 | 1278476,04 |
| 4 | 443966,65 | 1278499,12 |
| 5 | 444070,96 | 1278510,69 |
| 6 | 444079,97 | 1278491,01 |
| 7 | 444148,25 | 1278500,78 |
| 8 | 444158,45 | 1278498,45 |
| 9 | 444256,70 | 1278515,07 |
| 10 | 444258,00 | 1278515,48 |
| 11 | 444258,00 | 1278526,12 |
| 12 | 444069,58 | 1278525,63 |

| N | X | Y |
|----|-----------|------------|
| 13 | 443964,59 | 1278513,99 |
| 14 | 443876,30 | 1278489,16 |
| 15 | 443882,40 | 1278761,81 |
| 16 | 443858,80 | 1278763,65 |
| 17 | 443858,02 | 1278753,68 |
| 18 | 443872,19 | 1278752,57 |
| 19 | 443866,36 | 1278491,83 |
| 20 | 443738,40 | 1278501,53 |
| 21 | 443601,93 | 1278484,03 |
| 22 | 443481,12 | 1278477,35 |
| 23 | 443496,71 | 1278315,25 |
| 24 | 443444,17 | 1278113,73 |
| 25 | 443499,87 | 1278082,53 |
| 26 | 443501,83 | 1278086,02 |
| 27 | 443507,90 | 1278082,62 |
| 28 | 443512,79 | 1278091,34 |
| 29 | 443460,45 | 1278120,66 |
| 30 | 443510,88 | 1278314,12 |
| 31 | 443500,15 | 1278425,72 |
| 32 | 443691,81 | 1278445,70 |
| 33 | 443770,13 | 1278456,39 |
| 34 | 443770,21 | 1278456,40 |
| 35 | 443770,43 | 1278456,43 |
| 36 | 443770,50 | 1278456,44 |
| 37 | 443774,46 | 1278456,98 |
| 38 | 443774,51 | 1278456,98 |
| 39 | 443774,52 | 1278456,98 |
| 40 | 443797,09 | 1278460,07 |
| 41 | 443802,99 | 1278460,64 |
| 1 | 443874,75 | 1278467,53 |
| | | |
| 42 | 443508,28 | 1278090,43 |
| 43 | 443456,96 | 1278119,18 |
| 44 | 443507,85 | 1278314,36 |
| 45 | 443493,16 | 1278467,00 |
| 46 | 443602,94 | 1278473,06 |
| 47 | 443738,69 | 1278490,48 |
| 48 | 443871,47 | 1278480,41 |
| 49 | 443965,93 | 1278507,09 |
| 50 | 444069,98 | 1278518,63 |
| 51 | 444255,06 | 1278519,11 |
| 52 | 444255,05 | 1278523,11 |
| 53 | 444069,75 | 1278522,63 |
| 54 | 443965,17 | 1278511,03 |
| 55 | 443873,21 | 1278485,17 |
| 56 | 443879,34 | 1278759,04 |

| | | | | | | |
|--------------|--------------|--------------|--|--|--|--|
| Изм. № подл. | Подп. и дата | Взам. инв. № | | | | |
| | | | | | | |

| | | | | | |
|------|---------|------|--------|-------|------|
| Изм. | Кол.уч. | Лист | № док. | Подп. | Дата |
|------|---------|------|--------|-------|------|

ДПТПИИТ-2019-1483-ПП-МО-ПЗ-ЧР-РТ

| N | X | Y |
|-----------|-----------|------------|
| 57 | 443862,04 | 1278760,39 |
| 58 | 443861,74 | 1278756,40 |
| 59 | 443875,26 | 1278755,34 |
| 60 | 443869,29 | 1278488,59 |
| 61 | 443738,48 | 1278498,52 |
| 62 | 443602,21 | 1278481,04 |
| 63 | 443484,40 | 1278474,53 |
| 64 | 443499,75 | 1278315,01 |
| 65 | 443447,66 | 1278115,22 |
| 66 | 443498,30 | 1278086,85 |
| 67 | 443500,25 | 1278090,34 |
| 68 | 443506,32 | 1278086,94 |
| 42 | 443508,28 | 1278090,43 |
| Контур 23 | | |
| 1 | 444744,33 | 1278447,47 |
| 2 | 444642,60 | 1278413,67 |
| 3 | 444645,75 | 1278404,18 |
| 4 | 444755,41 | 1278440,61 |
| 5 | 444736,30 | 1278574,66 |
| 6 | 444707,79 | 1278581,77 |
| 7 | 444661,35 | 1278576,01 |
| 8 | 444662,58 | 1278566,09 |
| 9 | 444707,18 | 1278571,62 |
| 10 | 444727,35 | 1278566,59 |
| 1 | 444744,33 | 1278447,47 |
| | | |
| 11 | 444647,58 | 1278407,95 |

| N | X | Y |
|-----------|-----------|------------|
| 12 | 444752,09 | 1278442,67 |
| 13 | 444733,61 | 1278572,24 |
| 14 | 444707,61 | 1278578,72 |
| 15 | 444664,66 | 1278573,40 |
| 16 | 444665,16 | 1278569,43 |
| 17 | 444707,36 | 1278574,66 |
| 18 | 444730,03 | 1278569,01 |
| 19 | 444747,66 | 1278445,41 |
| 20 | 444646,32 | 1278411,74 |
| 11 | 444647,58 | 1278407,95 |
| Контур 24 | | |
| 1 | 446027,27 | 1279020,58 |
| 2 | 446095,58 | 1278897,00 |
| 3 | 446104,33 | 1278901,83 |
| 4 | 446040,80 | 1279016,78 |
| 5 | 446168,71 | 1279089,52 |
| 6 | 446163,77 | 1279098,22 |
| 1 | 446027,27 | 1279020,58 |
| | | |
| 7 | 446096,52 | 1278901,49 |
| 8 | 446100,03 | 1278903,43 |
| 9 | 446036,74 | 1279017,92 |
| 10 | 446164,62 | 1279090,65 |
| 11 | 446162,64 | 1279094,13 |
| 12 | 446031,33 | 1279019,44 |
| 7 | 446096,52 | 1278901,49 |

| | | |
|--------------|--------------|--------------|
| Изм. № подл. | Подп. и дата | Взам. инв. № |
| | | |

| | | | | | |
|------|---------|------|--------|-------|------|
| | | | | | |
| Изм. | Кол.уч. | Лист | № док. | Подп. | Дата |

ДПТПиИТ-2019-1483-ПП-МО-ПЗ-ЧР-РТ

ПРИЛОЖЕНИЕ

| Инв. № подл. | Подп. и дата | Взам. инв. № | | | | | | |
|--------------|--------------|--------------|--------|-------|------|--|--|------|
| | | | | | | | ДПТиИТ-2019-1483-ПП-МО-ПЗ-ЧР-РТ | Лист |
| | | | | | | | | 86 |
| Изм. | Кол.уч. | Лист | № док. | Подп. | Дата | | | |



МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ФЕДЕРАЛЬНОЕ ДОРОЖНОЕ АГЕНТСТВО
(РОСАВТОДОР)

РАСПОРЯЖЕНИЕ

19.08.2019

Москва

№ 2149-р

**О подготовке документации по планировке территории объекта
«Скоростная автомобильная дорога Москва – Нижний Новгород –
Казань. Строительство скоростной автомобильной дороги
Москва – Нижний Новгород – Казань»**

В соответствии со статьей 45 Градостроительного кодекса Российской Федерации, постановлением Правительства Российской Федерации от 26 июля 2017 г. № 884 «Об утверждении Правил подготовки документации по планировке территории, подготовка которой осуществляется на основании решений уполномоченных федеральных органов исполнительной власти, и принятия уполномоченными федеральными органами исполнительной власти решений об утверждении документации по планировке территории для размещения объектов федерального значения и иных объектов капитального строительства, размещение которых планируется на территориях 2 и более субъектов Российской Федерации», постановлением Правительства Российской Федерации от 31 марта 2017 г. № 402 «Об утверждении Правил выполнения инженерных изысканий, необходимых для подготовки документации по планировке территории, перечня видов инженерных изысканий, необходимых для подготовки документации по планировке территории, и о внесении изменений в постановление Правительства Российской Федерации от 19 января 2006 г. № 20», постановлением Правительства Российской Федерации от 23 июля 2004 г. № 374 «Об утверждении Положения о Федеральном дорожном агентстве», приказом Минтранса России от 6 июля 2012 г. № 199 «Об утверждении Порядка подготовки документации по планировке территории, предназначенной для размещения автомобильных дорог общего пользования федерального значения» и на основании обращений Государственной компании «Российские автомобильные дороги» от 19 июня 2019 г. № 7803-18, от 12 июля 2019 г. № 9152-18:

1. Принять решение о подготовке документации по планировке территории объекта «Скоростная автомобильная дорога Москва – Нижний Новгород – Казань. Строительство скоростной автомобильной дороги Москва – Нижний Новгород – Казань».

2. Государственной компании «Российские автомобильные дороги»: выполнить инженерные изыскания для подготовки документации по планировке территории в соответствии с заданием, являющимся приложением № 1 к настоящему распоряжению;

представить на утверждение в Росавтодор проект планировки территории, разработанный в соответствии с заданием на подготовку проекта планировки территории, являющимся приложением № 2 к настоящему распоряжению;

представить на утверждение в Росавтодор проект межевания территории, разработанный в соответствии с заданием на подготовку проекта межевания территории, являющимся приложением № 3 к настоящему распоряжению;

в десятидневный срок с момента утверждения настоящего распоряжения обеспечить направление уведомлений о принятии Росавтодором решения, указанного в пункте 1 настоящего распоряжения, главе Малодубенского сельского поселения, главе Верейского сельского поселения Орехово-Зуевского района Московской области, главе Нагорного сельского поселения, главе Петушинского сельского поселения, главе Пекшинского сельского поселения Петушинского района, главе Копнинского сельского поселения, главе Куриловского сельского поселения, главе Воршинского сельского поселения, главе Асерховского сельского поселения Собинского района, главе Вяткинского сельского поселения, главе Головинского сельского поселения, главе Муромцевского сельского поселения, главе Мошокского сельского поселения Судогодского района, главе поселка Золотково Гусь-Хрустального района, главе Малышевского сельского поселения Селивановского района, главе Ковардицкого сельского поселения, главе Борисоглебского сельского поселения Муромского района Владимирской области, главе городского округа Навашинский, главе рабочего поселка Мухтолово Ардатовского района, главе сельского поселения Балахонихинский сельсовет, главе сельского поселения Ломовский сельсовет, главе сельского поселения Абрамовский сельсовет, главе сельского поселения Кирилловский сельсовет Арзамасского района, главе сельского поселения Стрельский сельсовет, главе сельского поселения Дубенский сельсовет, главе сельского поселения Лопатинский сельсовет, главе сельского поселения Новомирский сельсовет Вадского района, главе городского округа Перевозский, главе сельского поселения Ягубовский сельсовет, главе сельского поселения Кочуновский сельсовет, главе городского поселения рабочий поселок Бутурлино, главе сельского поселения Уваровский сельсовет Бутурлинского района, главе сельского поселения Пошатовский сельсовет Краснооктябрьского района, главе сельского поселения Камкинский сельсовет, главе сельского поселения Лопатинский сельсовет, главе сельского поселения Шубинский сельсовет, главе сельского поселения Кочко-Пожарский сельсовет, главе сельского поселения Пожарский сельсовет, главе города Сергач, главе сельского поселения Ачкинский сельсовет, главе сельского поселения Староберезовский сельсовет Сергачского района, главе сельского поселения Тенекаевский сельсовет, главе сельского поселения Медянский сельсовет, главе сельского поселения Языковский сельсовет, главе сельского поселения Новомочалеевский сельсовет, главе сельского поселения Петряксинский сельсовет Пильнинского района Нижегородской области, главе Краснооктябрьского сельского поселения, главе Большеалгашинского сельского поселения Шумерлинского района, главе Буртасинского сельского поселения, главе Ершипосинского сельского поселения Вурнарского района, главе Ибресинского городского поселения, главе Андреевского сельского поселения, главе Климовского сельского поселения,

главе Чувашско-Тимяшского сельского поселения, главе Хормалинского сельского поселения, главе Новочурашевского сельского поселения, главе Айбечского сельского поселения Ибресинского района, главе Асановского сельского поселения, главе Комсомольского сельского поселения, главе Александровского сельского поселения Комсомольского района, главе Тобурдановского сельского поселения Канашского района, главе Чутеевского сельского поселения Янтиковского района Чувашской Республики, главе Старотябердинского сельского поселения, главе Молькеевского сельского поселения, главе Хозесановского сельского поселения, главе Большеподберезинского сельского поселения, главе Ульяновского сельского поселения, главе Большекайбицкого сельского поселения, главе Муралинского сельского поселения, главе Федоровского сельского поселения, главе Кулангинского сельского поселения, главе Кушманского сельского поселения, главе Маломеминского сельского поселения Кайбицкого района, главе Верхнеаткозинского сельского поселения Апастовского района, главе Коргузинского сельского поселения, главе Большемемиинского сельского поселения, главе Майданского сельского поселения, главе Ямбулатовского сельского поселения, главе Шеланговского сельского поселения Верхнеуслонского района, главе Осинниковского сельского поселения, главе Теньковского сельского поселения Камско-Устьинского района, главе Никольского сельского поселения, главе Нармонского сельского поселения, главе Кирбинского сельского поселения, главе Сокуровского сельского поселения, главе Егорьевского сельского поселения Лаишевского района, главе Шалинского сельского поселения Пестречинского района Республики Татарстан.

3. Контроль за исполнением настоящего распоряжения оставляю за собой.

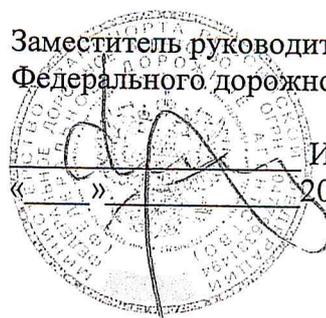
Заместитель руководителя



И.В. Костюченко

Приложение № 1 к распоряжению
Росавтодора от 19.08.2019 № 2149-р

Заместитель руководителя
Федерального дорожного агентства



И.В. Костюченко
2019 г.

ЗАДАНИЕ

на выполнение инженерных изысканий, необходимых для подготовки документации по планировке территории объекта «Скоростная автомобильная дорога Москва – Нижний Новгород – Казань. Строительство скоростной автомобильной дороги Москва – Нижний Новгород – Казань».

| № | Параметр проекта | Описание |
|----|--------------------|---|
| 1. | Наименование работ | <p>Инженерные изыскания для подготовки документации по планировке территории (проект планировки территории и проект межевания территории) объекта «Скоростная автомобильная дорога Москва – Нижний Новгород – Казань. Строительство скоростной автомобильной дороги Москва – Нижний Новгород – Казань» по этапам:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. «Скоростная автомобильная дорога Москва – Нижний Новгород – Казань. Строительство скоростной автомобильной дороги Москва – Нижний Новгород – Казань, 1 этап км 0 – км 80, Московская, Владимирская области (от пересечения с автомобильной дорогой федерального значения А-108 «Московское большое кольцо»); 2. «Скоростная автомобильная дорога Москва – Нижний Новгород – Казань. Строительство скоростной автомобильной дороги Москва – Нижний Новгород – Казань, 2 этап км 80 – км 116, Владимирская область (от пересечения с автомобильной дорогой федерального значения М-7 «Волга» до пересечения с автомобильной дорогой регионального значения 17Р-2 «Владимир – Гусь – Хрустальный – Тума»); 3. «Скоростная автомобильная дорога Москва – Нижний Новгород – Казань. Строительство скоростной автомобильной дороги Москва – Нижний Новгород – Казань, 3 этап км 116 – км 224, Владимирская область (от пересечения с автомобильной дорогой регионального значения 17Р-2 «Владимир – Гусь – Хрустальный – Тума» до пересечения с автомобильной дорогой регионального значения 17К-2 «Муром – М-7 «Волга»); 4. «Скоростная автомобильная дорога Москва – Нижний Новгород – Казань. Строительство скоростной автомобильной дороги Москва – Нижний Новгород – Казань, 4 этап км 224 – км 347, Владимирская, Нижегородская области (от пересечения с |

| | | |
|----|--|--|
| | | <p>автомобильной дорогой регионального значения 17К-2 «Муром – М-7 «Волга» до пересечения с автомобильной дорогой федерального значения Р-158 «Нижний Новгород – Арзамас – Саранск – Исса – Пенза – Саратов»);</p> <p>5. «Скоростная автомобильная дорога Москва – Нижний Новгород – Казань. Строительство скоростной автомобильной дороги Москва – Нижний Новгород – Казань, 5 этап км 347 – км 454, Нижегородская область (от пересечения с автомобильной дорогой федерального значения Р-158 «Нижний Новгород – Арзамас – Саранск – Исса – Пенза – Саратов» до пересечения с автомобильной дорогой регионального значения 22К-0162 «Работки – Порецкое»);</p> <p>6. «Скоростная автомобильная дорога Москва – Нижний Новгород – Казань. Строительство скоростной автомобильной дороги Москва – Нижний Новгород – Казань, 6 этап км 454 – км 586, Нижегородская область, Чувашская Республика (от пересечения с автомобильной дорогой регионального значения 22К-0162 «Работки – Порецкое» до пересечения с автомобильной дорогой федерального значения А-151 «Цивильск – Ульяновск»);</p> <p>7. «Скоростная автомобильная дорога Москва – Нижний Новгород – Казань. Строительство скоростной автомобильной дороги Москва – Нижний Новгород – Казань, 7 этап км 586 – км 663, Чувашская Республика, Республика Татарстан (от пересечения с автомобильной дорогой федерального значения А-151 «Цивильск – Ульяновск» до пересечения с автомобильной дорогой федерального значения Р-241 «Казань — Буинск — Ульяновск»);</p> <p>8. «Скоростная автомобильная дорога Москва – Нижний Новгород – Казань. Строительство скоростной автомобильной дороги Москва – Нижний Новгород – Казань, 8 этап км 663 – км 729, Республика Татарстан (от пересечения с автомобильной дорогой федерального значения Р-241 «Казань — Буинск — Ульяновск» до пересечения с автомобильной дорогой регионального значения «Сорочьи Горы – Шали»);</p> |
| 2. | Заказчик | <p>Полное и краткое наименование заказчика: - Государственная компания «Российские автомобильные дороги» (Государственная компания «Автодор»).</p> |
| 3. | Исполнитель, требования к исполнителю (свидетельство СРО) | <p>Определяется на основании проведения открытого конкурса. Требования установлены конкурсной документацией.</p> |
| 4. | Источник финансирования | <p>Федеральный бюджет</p> |
| 5. | Основание для проведения инженерных изысканий для подготовки | <p>1. Государственная программа Российской Федерации «Развитие транспортной системы», утвержденная постановлением Правительства Российской Федерации от 20.12.2017 № 1596.</p> |

| | | |
|----|--|---|
| | документации по планировке территории | <p>2. Программа деятельности Государственной компании «Российские автомобильные дороги», утв. распоряжением Правительства РФ от 31 декабря 2009 г. № 2146-р.</p> <p>3. Схема территориального планирования Российской Федерации в области федерального транспорта (железнодорожного, воздушного, морского, внутреннего водного транспорта) и автомобильных дорог федерального значения, утвержденная распоряжением Правительства Российской Федерации от 19.03.2013 № 384-р.</p> |
| 6. | Местонахождение, границы и основные характеристики объекта строительства | <p>Российская Федерация, Московская область, Орехово-Зуевский район, сельские поселения Малодубенское, Верейское; Владимирская область, Петушинский район, сельские поселения Нагорное, Петушинское, Пекшинское; Собинский район, сельские поселения Копнинское, Куриловское, Воршинское, Асерховское; Судогодский район, сельские поселения Вяткинское, Головинское, Муромцевское, Мошокское; Гусь-Хрустальный район, поселок Золотково; Селивановский район, сельское поселение Малышевское; Муромский район, сельские поселения Ковардицкое, Борисоглебское; Нижегородская область, Ардатовский район, городской округ Навашинский, рабочий поселок Мухтолово; Арзамасский район, сельские поселения Балахонихинский сельсовет, Ломовский сельсовет, Абрамовский сельсовет, Кирилловский сельсовет; Вадский район, сельские поселения Стрельский сельсовет, Дубенский сельсовет, Лопатинский сельсовет, Новомировский сельсовет; Бутурлинский район, городской округ Перевозский, сельские поселения Ягубовский сельсовет, Кочуновский сельсовет, городское поселение рабочий поселок Бутурлино, сельское поселение Уваровский сельсовет; Красноярский район, сельское поселение Пошатовский сельсовет; Сергачский район, сельские поселения Камкинский сельсовет, Лопатинский сельсовет, Шубинский сельсовет, Кочко-Пожарский сельсовет, Пожарский сельсовет, город Сергач, сельские поселения Ачкинский сельсовет, Староберёзовский сельсовет; Пильнинский район, сельские поселения Тенекаевский сельсовет, Медянский сельсовет, Языковский сельсовет, Новомочалеевский сельсовет, Петряксинский сельсовет; Чувашская Республика, Шумерлинский район, сельские поселения Краснооктябрьское, Большеалгашиновское; Вурнарский район, сельские поселения Буртасинское, Ершипосинское; Ибресинский район, городское поселение Ибресинское, сельские поселения Андреевское, Климовское, Чувашско-Тимяшское, Хормалиновское, Новочурашевское, Айбечское; Комсомольский район, сельские поселения Асановское, Комсомольское, Александровское; Канашский район, сельское поселение Тобурдановское; Янтиковский район, сельское поселение Чутеевское; Республика Татарстан, Кайбицкий район, сельские поселения Старотябердинское, Молькеевское, Хозесановское, Большеподберезинское, Ульяновское, Большекайбицкое,</p> |

| | | <p>Муралинское, Федоровское, Кулангинское, Кушманское, Маломеминское; Апастовский район, сельское поселение Верхнеаткозинское; Верхнеуслонский район, сельские поселения Коргузинское, Большемеминское, Майданское, Ямбулатовское, Шеланговское; Камско-Устьинский район, сельские поселения Осинниковское, Теньковское; Лаишевский район, сельские поселения Никольское, Нармонское, Кирбинское, Сокуровское, Егорьевское; Пестречинский район, сельское поселение Шалинское.</p> <p>Местоположение: км 0 - км 729 скоростной автомобильной дороги Москва – Нижний Новгород – Казань.</p> <p>Площадь земельного участка – определяется проектом планировки территории.</p> <p>Ориентировочная протяженность – 729 километров.</p> | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|----------------------------------|---|--|--------------|---------|-------------|-------------------|--|---------------------|--------------------------------|--|----|-----------------------|----|-----|--------------------|------|-----|----------------------|----|---|----------------------------------|----|---------------------|----------------------------------|----|---------------------|--------------------------|---|------|-----------------------|---|-------|---------------|---|------|------------------------------|---|---|
| 7. | Сроки завершения работ | 2020 год | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 8. | Описание объекта планируемого размещения капитального строительства | <p>Проектные характеристики объекта капитального строительства:</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>Наименование</th> <th>Ед.изм.</th> <th>Показатели*</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Вид строительства</td> <td></td> <td>новое строительство</td> </tr> <tr> <td>Категория автомобильной дороги</td> <td></td> <td>1Б</td> </tr> <tr> <td>Протяженность участка</td> <td>км</td> <td>729</td> </tr> <tr> <td>Расчетная скорость</td> <td>км/ч</td> <td>120</td> </tr> <tr> <td>Число полос движения</td> <td>шт</td> <td>4</td> </tr> <tr> <td>Количество транспортных развязок</td> <td>шт</td> <td>уточняется проектом</td> </tr> <tr> <td>Количество мостов и путепроводов</td> <td>шт</td> <td>уточняется проектом</td> </tr> <tr> <td>Ширина земляного полотна</td> <td>м</td> <td>27,5</td> </tr> <tr> <td>Ширина проезжей части</td> <td>м</td> <td>2x7,5</td> </tr> <tr> <td>Ширина обочин</td> <td>м</td> <td>3,75</td> </tr> <tr> <td>Ширина разделительной полосы</td> <td>м</td> <td>5</td> </tr> </tbody> </table> <p>* уточняется проектом</p> | Наименование | Ед.изм. | Показатели* | Вид строительства | | новое строительство | Категория автомобильной дороги | | 1Б | Протяженность участка | км | 729 | Расчетная скорость | км/ч | 120 | Число полос движения | шт | 4 | Количество транспортных развязок | шт | уточняется проектом | Количество мостов и путепроводов | шт | уточняется проектом | Ширина земляного полотна | м | 27,5 | Ширина проезжей части | м | 2x7,5 | Ширина обочин | м | 3,75 | Ширина разделительной полосы | м | 5 |
| Наименование | Ед.изм. | Показатели* | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Вид строительства | | новое строительство | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Категория автомобильной дороги | | 1Б | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Протяженность участка | км | 729 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Расчетная скорость | км/ч | 120 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Число полос движения | шт | 4 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Количество транспортных развязок | шт | уточняется проектом | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Количество мостов и путепроводов | шт | уточняется проектом | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Ширина земляного полотна | м | 27,5 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Ширина проезжей части | м | 2x7,5 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Ширина обочин | м | 3,75 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Ширина разделительной полосы | м | 5 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 9. | Исходные данные | Ситуационный план (схема) вариантов размещения площадки строительства (для искусственных сооружений), прохождения трасс линейного объекта. | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 10. | Сведения о принятой системе координат и высот | Инженерно-геодезические изыскания выполнить в системе координат UTM WGS84 и местной системе координат, принятой для ведения ГКН. Система высот - Балтийская 1977г. | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 11. | Уровень ответственности сооружений | Нормальный (II) по ФЗ-384 в ред. ФЗ-185 от 02.07.2013. Коэффициент надежности – 1. | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 12. | Виды инженерных изысканий | В соответствии с требованиями Постановления Правительства Российской Федерации от 31.03.2017 № 402 «Об утверждении Правил выполнения инженерных изысканий, необходимых для подготовки документации по планировке территории, перечня видов инженерных изысканий, необходимых для подготовки | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

| | | |
|-----|---|--|
| | | <p>документации по планировке территории, и о внесении изменений в постановление Правительства Российской Федерации от 19 января 2006 г. N 20» при подготовке документации по планировке территории Автомобильной дороги выполнить следующие инженерные изыскания:</p> <p>1. Инженерно-геодезические изыскания, включающие:</p> <ul style="list-style-type: none"> - создание опорных геодезических сетей; - создание и обновление инженерно-топографических планов; - трассирование линейных объектов (с учетом материалов территориального планирования); - инженерно-гидрографические работы. <p>2. Инженерно-геологические изыскания, включающие:</p> <ul style="list-style-type: none"> - сбор и обработку материалов и данных прошлых лет; - дешифрирование аэрокосмических материалов и аэрофотоснимков; - инженерно-геологическую рекогносцировку территории; - инженерно-геологическую съемку; - проходку инженерно-геологических выработок с их опробованием; - лабораторные исследования физико-механических свойств грунтов и химический анализ подземных вод; - гидрогеологические исследования; - инженерно-геофизические исследования; - изучение опасных геологических и инженерно-геологических процессов с разработкой рекомендаций по инженерной защите территории; - сейсмологические и сейсмотектонические исследования территории. <p>3. Инженерно-гидрометеорологические изыскания, включающие:</p> <ul style="list-style-type: none"> - сбор и анализ материалов ранее выполненных инженерно-гидрометеорологических изысканий и исследований; - рекогносцировочное обследование рек и водосборных бассейнов; - проведение наблюдений за характеристиками гидрологического режима водных объектов, а также за развитием опасных гидрометеорологических процессов и явлений. <p>4. Инженерно-экологические изыскания, включающие:</p> <ul style="list-style-type: none"> - сбор информации о состоянии окружающей среды и экологических ограничениях природопользования; - дешифрирование имеющихся аэро- и космоснимков; - рекогносцировочное обследование территории с опробованием почв, поверхностных и подземных вод для установления фоновых характеристик состояния окружающей среды; - лабораторные исследования отобранных проб. <p>Состав и объем инженерных изысканий, необходимых для подготовки документации по планировке территории, уточняется Программой инженерных изысканий.</p> |
| 13. | Требования к выполняемым инженерно-геодезическим изысканиям | <p>Исполнитель должен самостоятельно, путем составления соответствующих запросов в профильные ведомства и организации получить необходимые разрешения на производство работ.</p> <p>Перед началом работ разработать и представить на</p> |

согласование Заказчику Программу выполнения инженерно-геодезических работ.

Произвести сбор и анализ материалов ранее выполненных геодезических работ (топографических съемок) на заданную территорию; получить выписку из каталога координат и высот исходных геодезических пунктов, абрисы (карточки привязки) в установленном порядке.

Выполнить рекогносцировку исходных пунктов, планирование расположения базовых станций и съемочной сети.

В границах согласованного створа трассы, провести аэрофототопографическую съемку и воздушное лазерное сканирование.

Выполнить геодезическое сопровождение ВЛС и АФС. По результатам ВЛС и АФС, в границах согласованного Заказчиком коридора шириной 500 метров (по 250 метров от оси проектируемой трассы), выполнить работы по созданию цифровых ортофотопланов масштаба 1:2000, а также инженерной цифровой модели местности с точностью и детальностью, соответствующей инженерно-топографическим планам масштаба 1:2000 с высотой сечения рельефа горизонталями через 0,5 м.

На подходах к мостовому переходу через р. Волга (в рамках выполнения Этапа 8) цифровую модель местности и цифровые инженерно-топографические планы масштаба 1:500 с высотой сечения рельефа горизонталями через 0,5 м создать наземными методами, границы участков съемки установить в Программе инженерных изысканий по согласованию с Заказчиком.

При полевом дешифрировании ВЛС и АФС выполнить съёмку инженерных коммуникаций и сооружений (надземных, наземных и подземных), объектов гидрографии, а также других объектов местности, не отобразившихся при ВЛС и АФС. Создать цифровые инженерно-топографические планы (далее – ЦИТП) коридора трассы шириной 300 метров (по 150 м от оси трассы), совмещенные с планами подземных инженерных коммуникаций и сооружений, масштаба 1:2000 с высотой сечения рельефа горизонталями через 0,5 м. На подходах к мостовому переходу через р. Волга (в рамках выполнения Этапа 8) ЦИТП представить в масштабе 1:500.

Состав и содержание ЦИТП должны соответствовать приложению Д СП 11-104-97. Получить предварительные согласования от собственников инженерных коммуникаций и линейных объектов, расположенных в зоне строительства Автомобильной дороги, на их переустройство (реконструкцию) в связи со строительством Автомобильной дороги. В отношении прочих инженерных коммуникаций, не подлежащих переустройству, согласовать с их собственниками правильность нанесения инженерных коммуникаций на планы.

Камеральную обработку результатов инженерно-геодезических изысканий и подготовку технических отчетов выполнить в соответствии с требованиями нормативных документов, действующих на территории Российской Федерации.

Подготовить технический отчет с необходимыми приложениями по результатам выполненных топографо-

| | | |
|-----|---|---|
| 14. | Требования к выполняемым инженерно-геологическим изысканиям | <p>геодезических работ и инженерно-топографических планов.</p> <p>Инженерно-геологические изыскания для подготовки документации по планировке территории должны обеспечивать определение инженерно-геологических условий (далее – ИГУ) конкурирующих вариантов проложения трассы и выбор рекомендуемого варианта, а также составление прогноза изменения ИГУ в период строительства и эксплуатации дорог и дорожных сооружений на них.</p> <p>Перед началом работ разработать и представить на согласование Заказчику Программу выполнения инженерно-геологических изысканий.</p> <p>Произвести сбор и анализ материалов ранее выполненных изысканий и исследований (априорной информации) согласно требованиям п.п. 7.1.1 и 9.1.1.7 ГОСТ 32868-2014.</p> <p>Провести дешифрирование имеющихся материалов аэрокосмических съемок территории и получаемых в рамках инженерно-геодезических изысканий материалов аэрофотосъемочных работ и воздушного лазерного сканирования.</p> <p>На основании сбора и анализа априорной информации, результатов предварительного дешифрирования уточнить сложность инженерно-геологических условий различных участков трассы в соответствии с прил. А ГОСТ 32868-2014, выделить участки II и III сложности ИГУ для проведения полевых инженерно-геологических изысканий.</p> <p>Выполнить полевые изыскания на участках II и III сложности ИГУ; включая инженерно-геологическую рекогносцировку, проходку горных выработок (скважин, шурфов, расчисток), гидрогеологические наблюдения при бурении.</p> <p>Расстояния между выработками по трассе следует устанавливать в зависимости от её назначения (вида), протяженности и сложности инженерно-геологических условий в пределах от 500 до 1000 м.</p> <p>Дополнительно в программе изысканий (в рамках выполнения Этапа 8) обосновать количество и места выработок на подходах к мостовому переходу через р. Волга.</p> <p>Глубина проходки инженерно-геологических выработок должна обеспечить изучение инженерно-геологического разреза и оценку его гидрологических условий территории для принятия проектных решений по планировке территории.</p> <p>Буровые установки, используемые Исполнителем, должны быть оборудованы аппаратурой спутниковой навигации ГЛОНАСС или ГЛОНАСС/GPS, включая датчики рабочих органов, соответствующей требованиям стандарта организации СТО АВТОДОР 8.1-2013 «Система контроля механизированных работ по содержанию автомобильных дорог Государственной компании «Автодор» с использованием глобальной навигационной спутниковой системы ГЛОНАСС» и подключены к автоматизированной навигационной системе диспетчерского контроля Государственной компании «Автодор» (далее – АНСДК), с момента ввода АНСДК в эксплуатацию. До ввода АНСДК, Заказчику должен быть предоставлен доступ к навигационной системе диспетчерского контроля работы Исполнителя, не менее чем на 10 рабочих мест).</p> |
|-----|---|---|

На выявленных участках развития опасных инженерно-геологических процессов и явлений (ОГПиЯ), в границах согласованного коридора трассы, выполнить инженерно-геологическую съемку м-ба 1:10000 (в рамках выполнения Этапа 8 на подходах к мостовому переходу через р. Волга уточнить масштаб), согласно ГОСТ 32868-2014 и СП 11-105-97, провести изучение проявлений опасных процессов (карбонатного и соляного карста, глубинной и боковой эрозии, оползнеобразования), известных в районе, а также оценить опасность для проектируемых сооружений в соответствии с требованиями СП 11-105-97 ч. II и СНиП 22-01-95.

При выполнении полевых работ осмотреть и описать все встреченные естественные и искусственные обнажения в пределах согласованного коридора трассы на участках полевых работ, также осмотреть и описать все водопроявления (выходы подземных вод) в пределах коридора на участках полевых работ.

На участках активного развития ОГПиЯ осмотреть и описать все обнаруженные повреждения существующих сооружений и конструкции в результате опасных процессов.

Провести фотофиксацию выполняемых полевых работ, фотофиксацию всех изученных естественных и искусственных обнажений, водопроявлений, проявлений ОГПиЯ.

Предоставить Заказчику видеоматериалы, подтверждающие выполнение работ по бурению скважин (с привязкой к месту), с составлением совместного акта с представителем Заказчика (либо исполнителем контроля инженерных изысканий по указанию Заказчика).

На основании полученных результатов полевых работ, анализа собранной априорной информации и после-полевого дешифрирования уточнить инженерно-геологические и гидрогеологические условия в пределах согласованного коридора трассы, составить карту инженерно-геологического районирования масштаба 1:25000 (в рамках выполнения Этапа 8 на подходах к мостовому переходу через р. Волга уточнить масштаб) (согласно ГОСТ 32868-2014).

Выполнить уточнение данных об имеющихся месторождениях строительных материалов на основании сбора и анализа априорной информации.

Оценку сейсмичности района привести на основании карты ОСР-2015-В (СП 14.13330.2014 (с Изменением № 1)).

При создании инженерно-геологических профилей использовать результаты геофизических работ.

Выполнить инженерно-геофизические исследования с целью уточнения инженерно-геологического разреза, определения удельного электрического сопротивления грунта, определения зон распространения карста согласно требованиям СП 11-105-97, часть VI. Объемы работ обосновать в Программе работ.

Составить карты фактического материала геофизических работ масштаба 1:25000 (в рамках выполнения Этапа 8 на подходах к мостовому переходу через р. Волга уточнить масштаб).

При необходимости, подготовить геофизические разрезы.

| | | |
|-----|--|--|
| | | <p>Составить технический отчет, дать рекомендации по уточнению положения трассы (укладке трассы в пределах коридора) на участках развития ОГПиЯ, сложных инженерно-геологических условий (СИГУ), рекомендации по инженерной защите.</p> |
| 15. | Требования к выполняемым инженерно-гидрометеорологическим изысканиям | <p>Инженерно-гидрометеорологические изыскания (далее – ИГМИ) для подготовки документации по планировке территории должны обеспечивать оценку гидрометеорологических условий района строительства автомобильной дороги и получение сведений для характеристики климата и гидрологического режима водных объектов, пересекаемых трассой по различным конкурентным вариантам и выбранному оптимальному варианту трассы автомобильной дороги.</p> <p>Перед началом работ разработать и представить на согласование Заказчику Программу выполнения инженерно-гидрометеорологических изысканий.</p> <p>В составе ИГМИ для сравниваемых вариантов трасс автомобильных дорог должна быть выполнена оценка природно-климатических условий, гидрологического и руслового режимов водотоков, пересекаемых разными вариантами трассы и выбранным оптимальным вариантом, а также оценена интенсивность развития овражно-балочной сети в районах возможной прокладки трасс автомобильных дорог в пределах полосы варьирования.</p> <p>Состав гидрометеорологических работ определить в том числе с учетом требований раздела 8.1.3 ГОСТ 33177-2014 (для предпроектной стадии) и СП 11-103-97; с учетом гидрометеорологической изученности территории, в объеме достаточном для получения исходных данных для разработки документации по планировке территории.</p> <p>Выполнить сбор и анализ материалов ранее выполненных изысканий и исследований (априорной информации).</p> <p>Провести дешифрирование имеющихся материалов аэрокосмических съемок территории и полученных в результате инженерно-геодезических изысканий материалов аэрофотосъемочных работ и воздушного лазерного сканирования для участков проектируемых мостовых переходов и водопропускных сооружений в пределах согласованного коридора трассы.</p> <p>На основании сбора и анализа априорной информации, результатов предварительного дешифрирования определить участки проектируемых мостовых переходов для проведения полевых инженерно-гидрологических и инженерно-гидрографических изысканий (при недостаточности априорной информации). По результатам камеральных работ предварительно определить участки вероятного затопления от разлива рек и водных объектов (в том числе не пересекаемых трассой) в период половодья и выполнить морфометрические работы, а также маршрутное обследование.</p> <p>Выполнить полевые изыскания на выделенных участках проектируемых мостовых переходов, включая гидрометеорологическое обследование долин, инженерно-</p> |

| | | |
|-----|---|---|
| | | <p>гидрологическую рекогносцировку, установление уровней высоких вод прошлых лет, уровней ледохода, заторных явлений, типа руслового процесса, типа русла, признаков развития русловых деформаций и овражно-балочной эрозии, имеющихся сооружений, в зоне гидрологического влияния которых находятся проектируемые мостовые переходы.</p> <p>Выполнить фотофиксацию выполняемых работ, долин водотоков в районе проектируемых мостовых переходов (русловая часть, пойма, склоны долины), признаков эрозии и русловых деформаций, меток УВВ и УВЛ, искусственных сооружений, влияющих на гидрологический режим в районе проектируемого перехода.</p> <p>Составить краткую климатическую характеристику района проектирования по материалам прошлых лет, данным справочников и архивных материалов.</p> <p>Составить технический отчет по результатам выполненных инженерно-гидрометеорологических изысканий, определить границы зон затопления и водоохранных зон для обеспечения требуемой полноты документации по планировке территории, дать рекомендации по наиболее оптимальному положению проектируемых мостовых переходов.</p> |
| 16. | Требования к выполняемым инженерно-экологическим изысканиям | <p>Перед началом работ разработать и представить на согласование Заказчику Программу выполнения инженерно-экологических изысканий.</p> <p>Инженерно-экологические изыскания (далее – ИЭИ) для документации по планировке территории должны обеспечивать:</p> <ul style="list-style-type: none"> - определение существующих экологических и санитарно-гигиенических ограничений, влияющих на проектные решения и принципиальную возможность размещения автомобильной дороги на территории; - определение исходных (начальных) параметров состояния окружающей среды, необходимых для прогнозных оценок ее изменения, а также для проверок таких прогнозов в будущем; - получение материалов, обеспечивающих разработку мероприятий по охране окружающей среды. <p>При проведении ИЭИ:</p> <ul style="list-style-type: none"> - выполнить комплексное изучение природных и техногенных условий территории; - дать оценку современного экологического состояния отдельных компонентов окружающей среды и экосистем в целом, их устойчивость к техногенным воздействиям и способности к восстановлению; - осуществить прогноз возможных изменений окружающей среды в зоне влияния объектов и сооружений при их строительстве и эксплуатации; - выполнить маршрутное рекогносцировочное обследование территории, включающее выявление и уточнение природных особенностей участка изысканий (экологически значимые особенности рельефа, выраженные ландшафтные образования, сформировавшиеся экологические системы и их состояние, наличие проявлений экзогенных процессов, состояние растительности, водных объектов и другие природные |

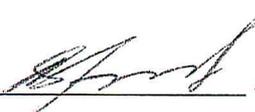
| | | |
|--|--|---|
| | | <p>особенности территории);</p> <ul style="list-style-type: none"> - выполнить выявление существующих источников техногенного воздействия (транспортные магистрали, места сбросов сточных вод в водные объекты, промышленные предприятия, полигоны твердых бытовых и промышленных отходов, шлако- и шламохранилища и т.д.) с указанием характера и объемов возможных загрязнений; - выполнить выявление и нанесение на карты (картосхемы) визуально обнаруженных участков загрязнения почв (грунтов), вод, нарушения состояния растительности, следов разлива нефтепродуктов (других загрязняющих веществ), несанкционированных свалок с ориентировочным указанием их объема и состава; - выполнить выявление и нанесение на карты (картосхемы) визуально обнаруженных экзогенных процессов; - выполнить выявление и нанесение на карты (картосхемы) визуально обнаруженных растений, животных, занесенных в Красные книги; - выполнить выявление объектов, которые могут быть подвержены сверхнормативному воздействию со стороны автомобильной дороги (в частности, жилой застройки, учреждений здравоохранения, зон отдыха и др.); - уточнить ландшафтно-индикационные признаки для дешифрирования аэрокосмических снимков; - выполнить фотофиксацию обнаруженных особенностей состояния окружающей среды, а также объектов, которые могут подвергаться сверхнормативному воздействию со стороны автомобильной дороги; - выполнить радиационное обследование территории – пешеходная гамма-съемка; - выполнить исследование мощности эквивалентной дозы гамма-излучения (МЭД ГИ) в точках; - выполнить исследование проб почво-грунтов на радиоактивное загрязнение; - выполнить исследование почво-грунтов на загрязненность по химическим, микробиологическим, санитарно-паразитологическим показателям; - исследовать пробы поверхностных и подземных вод на загрязнения – в целях выявления существующих источников загрязнения и оценки экологического состояния водоохранных зон (обязательные контролируемые параметры – взвешенные вещества, хлориды, нефтепродукты и донные отложения); - выполнить измерение физических факторов на участке работ (параметры шума, вибрации); - исследовать растительный и животный мир с целью выявления их состояния до начала планируемой деятельности и выполнения прогнозной оценки воздействия на растительный и животный мир; - получить данные о природных и техногенных условиях района (площадки, участка трассы), хозяйственном использовании территории, состоянии компонентов окружающей среды (атмосферного воздуха, почв (грунтов), поверхностных и подземных вод, растительного и животного |
|--|--|---|

| | | |
|-----|---|--|
| | | <p>мира), социально-экономических условиях и экологических ограничениях, в том числе:</p> <p>а) информацию от уполномоченных государственных органов относительно фоновых концентраций загрязняющих веществ в атмосферном воздухе (обязательными являются сведения о фоновых концентрациях диоксида азота и оксида углерода); наличии/отсутствии особо охраняемых природных территорий, их границах, режиме, ограничениях хозяйственной деятельности; наличии/отсутствии видов растений и животных, занесенных в Красные книги; путях миграции, мест концентрации и плотности популяций животных, с выделением охотничьих видов и видов, занесенных в Красные книги; рыбохозяйственных характеристик водных объектов; наличии/отсутствии скотомогильников, биотермических ям, их санитарно-защитных зон; наличии/отсутствии зон санитарной охраны источников водоснабжения; размеров водоохраных зон и прибрежных защитных полос и режимов их использования;</p> <p>б) сведения о наличии мест размещения отходов строительства и о возможности приема таких отходов;</p> <p>в) сведения об основных существующих источниках воздействия на окружающую среду.</p> <p>Привести сведения о наличии территорий с особыми режимами использования, объектах культурного наследия (п. 8.1.4 и 8.2.2 СП 47.13330.2016). Определить наличие в пределах района размещения трассы объектов, поставленных на государственную охрану, а также выявленных объектов культурного наследия, в том числе объектов, обладающих признаками объекта культурного наследия, их охранных зон и сведений об установленных ограничениях на ведение хозяйственной деятельности в соответствии с требованиями СП 47.13330.2016.</p> |
| 17. | Требования к точности, надежности, достоверности и обеспеченности | <p>Инженерные изыскания выполнить с использованием аппаратуры, обеспечивающей требуемую точность и прошедшим метрологическую поверку.</p> <p>Провести контрольные полевые измерения и камеральные работы согласно требованиям нормативных документов.</p> <p>Провести выходной контроль передаваемых данных.</p> <p>Предусмотренные в техническом задании требования к полноте, достоверности, точности и качеству отчетных материалов могут уточняться исполнителем инженерных изысканий при составлении программы работ и в процессе выполнения изыскательских работ по согласованию с Заказчиком.</p> <p>По требованию Заказчика обеспечивать доступ и предоставлять необходимую информацию в целях проведения контроля выполняемых по настоящему договору инженерных изысканий.</p> |
| 18. | Основные требования к результатам | <p>Результаты инженерных изысканий должны быть достоверными и достаточными для установления проектных значений параметров и других проектных характеристик объекта капитального строительства, а также проектируемых мероприятий по обеспечению его безопасности. Расчетные данные в составе результатов инженерных изысканий должны быть обоснованы лицом,</p> |

| | | |
|-----|---|---|
| | | <p>выполняющим инженерные изыскания, и содержать прогноз изменения их значений в процессе строительства и эксплуатации объекта капитального строительства (материалы изысканий должны быть достаточны для подготовки проекта планировки территории, материалов по обоснованию проекта планировки территории, проекта межевания территории, схемы резервирования земель, схемы планировочной организации земельных участков).</p> <p>Результаты инженерных изысканий, выполненных для подготовки документации по планировке территории, могут быть использованы для подготовки проектной документации объектов капитального строительства, размещаемых в соответствии с указанной документацией.</p> <p>Результаты инженерных изысканий по объекту «Скоростная автомобильная дорога Москва – Нижний Новгород – Казань. Строительство скоростной автомобильной дороги Москва – Нижний Новгород – Казань» могут быть представлены по каждому этапу отдельно.</p> |
| 19. | Срок выдачи отчета по изысканиям, требования к оформлению, комплектации | <p>Срок выдачи отчета определяется Заказчиком.</p> <p>Отчет по изысканиям представляется в составе:</p> <ul style="list-style-type: none"> - 5 экземпляров документации на бумажном носителе; - 1 экземпляр документации на электронном носителе (CD и DVD диск, флэш-накопитель). <p>Документы на электронном носителе передаются в форматах, в которых они разрабатывались и должны быть доступны для редактирования.</p> <p>Наименование файлов и папок на электронном носителе должно совпадать с наименованием документов на бумажном носителе.</p> <p>Форматы электронных документов:</p> <ul style="list-style-type: none"> - текстовые материалы, расчеты, графики – в форматах, совместимых с Microsoft Office (*.doc, xls, pdf); - графические материалы (чертежи и схемы) – в формате, совместимом с Autocad; - прочие графические материалы – в форматах jpg, tiff, pdf. |

Заказчик:

Директор
Департамента проектирования,
технической политики и инновационных
технологий Государственной компании
«Автодор»


А.В. Черкасов
« ____ » _____ 2019 г.


Согласовано:

Начальник
Управления земельно-имущественных
отношений Федерального дорожного
агентства


Е.В. Варов
« ____ » _____ 2019 г.

Приложение № 2 к распоряжению
Росавтодора от 19.08.2019 № 2149-р

Заместитель руководителя
Федерального дорожного агентства


И.В. Костюченко
«19» 08 2019 г.

ЗАДАНИЕ

на подготовку проекта планировки территории объекта
«Скоростная автомобильная дорога Москва – Нижний Новгород – Казань.
Строительство скоростной автомобильной дороги Москва – Нижний Новгород –
Казань».

| № | Параметр проекта | Описание |
|----|--------------------|---|
| 1. | Наименование работ | <p>Проект планировки территории для <u>строительства/реконструкции</u> (нужное подчеркнуть) объекта капитального строительства: «Скоростная автомобильная дорога Москва – Нижний Новгород – Казань. Строительство скоростной автомобильной дороги Москва – Нижний Новгород – Казань» по этапам:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. «Скоростная автомобильная дорога Москва – Нижний Новгород – Казань. Строительство скоростной автомобильной дороги Москва – Нижний Новгород – Казань, 1 этап км 0 – км 80, Московская, Владимирская области (от пересечения с автомобильной дорогой федерального значения А-108 «Московское большое кольцо»); 2. «Скоростная автомобильная дорога Москва – Нижний Новгород – Казань. Строительство скоростной автомобильной дороги Москва – Нижний Новгород – Казань, 2 этап км 80 – км 116, Владимирская область (от пересечения с автомобильной дорогой федерального значения М-7 «Волга» до пересечения с автомобильной дорогой регионального значения 17Р-2 «Владимир – Гусь – Хрустальный – Тума»); 3. «Скоростная автомобильная дорога Москва – Нижний Новгород – Казань. Строительство скоростной автомобильной дороги Москва – Нижний Новгород – Казань, 3 этап км 116 – км 224, Владимирская область (от пересечения с автомобильной дорогой регионального значения 17Р-2 «Владимир – Гусь – Хрустальный – Тума» до пересечения с автомобильной дорогой регионального значения 17К-2 «Муром – М-7 «Волга»); 4. «Скоростная автомобильная дорога Москва – Нижний Новгород – Казань. Строительство скоростной автомобильной дороги Москва – Нижний Новгород – Казань, 4 этап км 224 – км 347, Владимирская, Нижегородская области (от пересечения с |

| | | |
|----|--|--|
| | | <p>автомобильной дорогой регионального значения 17К-2 «Муром – М-7 «Волга» до пересечения с автомобильной дорогой федерального значения Р-158 «Нижний Новгород – Арзамас – Саранск – Исса – Пенза – Саратов»);</p> <p>5. «Скоростная автомобильная дорога Москва – Нижний Новгород – Казань. Строительство скоростной автомобильной дороги Москва – Нижний Новгород – Казань, 5 этап км 347 – км 454, Нижегородская область (от пересечения с автомобильной дорогой федерального значения Р-158 «Нижний Новгород – Арзамас – Саранск – Исса – Пенза – Саратов» до пересечения с автомобильной дорогой регионального значения 22К-0162 «Работки – Порецкое»);</p> <p>6. «Скоростная автомобильная дорога Москва – Нижний Новгород – Казань. Строительство скоростной автомобильной дороги Москва – Нижний Новгород – Казань, 6 этап км 454 – км 586, Нижегородская область, Чувашская Республика (от пересечения с автомобильной дорогой регионального значения 22К-0162 «Работки – Порецкое» до пересечения с автомобильной дорогой федерального значения А-151 «Цивильск – Ульяновск»);</p> <p>7. «Скоростная автомобильная дорога Москва – Нижний Новгород – Казань. Строительство скоростной автомобильной дороги Москва – Нижний Новгород – Казань, 7 этап км 586 – км 663, Чувашская Республика, Республика Татарстан (от пересечения с автомобильной дорогой федерального значения А-151 «Цивильск – Ульяновск» до пересечения с автомобильной дорогой федерального значения Р-241 «Казань — Буинск — Ульяновск»);</p> <p>8. «Скоростная автомобильная дорога Москва – Нижний Новгород – Казань. Строительство скоростной автомобильной дороги Москва – Нижний Новгород – Казань, 8 этап км 663 – км 729, Республика Татарстан (от пересечения с автомобильной дорогой федерального значения Р-241 «Казань — Буинск — Ульяновск» до пересечения с автомобильной дорогой регионального значения «Сорочьи Горы – Шали»);</p> |
| 2. | Заказчик | <p>Полное и краткое наименование заказчика: - Государственная компания «Российские автомобильные дороги» (Государственная компания «Автодор»).</p> |
| 3. | Исполнитель | Определяется на основании проведения открытого конкурса |
| 4. | Источник финансирования | Федеральный бюджет |
| 5. | Основание для подготовки документации по планировке территории | <p>1. Государственная программа Российской Федерации «Развитие транспортной системы», утвержденная постановлением Правительства Российской Федерации от 20.12.2017 № 1596.</p> <p>2. Программа деятельности Государственной компании «Российские автомобильные дороги», утв. распоряжением Правительства РФ от 31 декабря 2009 г. № 2146-р.</p> |

| | | |
|----|--|---|
| | | 3. Схема территориального планирования Российской Федерации в области федерального транспорта (железнодорожного, воздушного, морского, внутреннего водного транспорта) и автомобильных дорог федерального значения, утвержденная распоряжением Правительства Российской Федерации от 19.03.2013 № 384-р. |
| 6. | Местонахождение и основные характеристики объектов строительства | <p>Российская Федерация, Московская область, Орехово-Зуевский район, сельские поселения Малодубенское, Верейское; Владимирская область, Петушинский район, сельские поселения Нагорное, Петушинское, Пекшинское; Собинский район, сельские поселения Копнинское, Куриловское, Воршинское, Асерховское; Судогодский район, сельские поселения Вяткинское, Головинское, Муромцевское, Мошокское; Гусь-Хрустальный район, поселок Золотково; Селивановский район, сельское поселение Мальшевское; Муромский район, сельские поселения Ковардицкое, Борисоглебское;</p> <p>Нижегородская область, Ардатовский район, городской округ Навашинский, рабочий поселок Мухтолово; Арзамасский район, сельские поселения Балахонихинский сельсовет, Ломовский сельсовет, Абрамовский сельсовет, Кирилловский сельсовет; Вадский район, сельские поселения Стрельский сельсовет, Дубенский сельсовет, Лопатинский сельсовет, Новомирский сельсовет; Бутурлинский район, городской округ Перевозский, сельские поселения Ягубовский сельсовет, Кочуновский сельсовет, городское поселение рабочий поселок Бутурлино, сельское поселение Уваровский сельсовет; Краснооктябрьский район, сельское поселение Пошатовский сельсовет; Сергачский район, сельские поселения Камкинский сельсовет, Лопатинский сельсовет, Шубинский сельсовет, Кочко-Пожарский сельсовет, Пожарский сельсовет, город Сергач, сельские поселения Ачкинский сельсовет, Староберёзовский сельсовет; Пильнинский район, сельские поселения Тенекаевский сельсовет, Медянский сельсовет, Языковский сельсовет, Новомочалеевский сельсовет, Петряксинский сельсовет;</p> <p>Чувашская Республика, Шумерлинский район, сельские поселения Краснооктябрьское, Большеалгашино; Вурнарский район, сельские поселения Бургасинское, Ершипосинское; Ибресинский район, городское поселение Ибресинское, сельские поселения Андреевское, Климовское, Чувашско-Тимяшское, Хормалинское, Новочурашевское, Айбечское; Комсомольский район, сельские поселения Асановское, Комсомольское, Александровское; Канашский район, сельское поселение Тобурдановское; Янтиковский район, сельское поселение Чутеевское;</p> <p>Республика Татарстан, Кайбицкий район, сельские поселения Старотябердинское, Молькеевское, Хозесановское, Большеподберезинское, Ульяновское, Большекайбицкое, Муралинское, Федоровское, Кулангинское, Кушманское, Маломеминское; Апастовский район, сельское поселение Верхнеаткозинское; Верхнеуслонский район, сельские</p> |

| | | <p>поселения Коргузинское, Большемеинское, Майданское, Ямбулатовское, Шеланговское; Камско-Устьинский район, сельские поселения Осинниковское, Теньковское; Лаишевский район, сельские поселения Никольское, Нармонское, Кирбинское, Сокуровское, Егорьевское; Пестречинский район, сельское поселение Шалинское.</p> <p>Местоположение: км 0 - км 729 скоростной автомобильной дороги Москва – Нижний Новгород – Казань.</p> <p>Площадь земельного участка – определяется проектом планировки территории.</p> <p>Ориентировочная протяженность – 729 километров.</p> | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|----------------------------------|--|--|--------------|---------|-------------|-------------------|--|---------------------|--------------------------------|--|----|-----------------------|----|-----|--------------------|------|-----|----------------------|----|---|----------------------------------|----|---------------------|----------------------------------|----|---------------------|--------------------------|---|------|-----------------------|---|-------|---------------|---|------|------------------------------|---|---|
| 7. | Сроки завершения работ | 2020 год | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 8. | Основные технические параметры | <p>Проектные характеристики объекта капитального строительства:</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>Наименование</th> <th>Ед.изм.</th> <th>Показатели*</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Вид строительства</td> <td></td> <td>новое строительство</td> </tr> <tr> <td>Категория автомобильной дороги</td> <td></td> <td>1Б</td> </tr> <tr> <td>Протяженность участка</td> <td>км</td> <td>729</td> </tr> <tr> <td>Расчетная скорость</td> <td>км/ч</td> <td>120</td> </tr> <tr> <td>Число полос движения</td> <td>шт</td> <td>4</td> </tr> <tr> <td>Количество транспортных развязок</td> <td>шт</td> <td>уточняется проектом</td> </tr> <tr> <td>Количество мостов и путепроводов</td> <td>шт</td> <td>уточняется проектом</td> </tr> <tr> <td>Ширина земляного полотна</td> <td>м</td> <td>27,5</td> </tr> <tr> <td>Ширина проезжей части</td> <td>м</td> <td>2x7,5</td> </tr> <tr> <td>Ширина обочин</td> <td>м</td> <td>3,75</td> </tr> <tr> <td>Ширина разделительной полосы</td> <td>м</td> <td>5</td> </tr> </tbody> </table> <p>* уточняется проектом</p> | Наименование | Ед.изм. | Показатели* | Вид строительства | | новое строительство | Категория автомобильной дороги | | 1Б | Протяженность участка | км | 729 | Расчетная скорость | км/ч | 120 | Число полос движения | шт | 4 | Количество транспортных развязок | шт | уточняется проектом | Количество мостов и путепроводов | шт | уточняется проектом | Ширина земляного полотна | м | 27,5 | Ширина проезжей части | м | 2x7,5 | Ширина обочин | м | 3,75 | Ширина разделительной полосы | м | 5 |
| Наименование | Ед.изм. | Показатели* | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Вид строительства | | новое строительство | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Категория автомобильной дороги | | 1Б | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Протяженность участка | км | 729 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Расчетная скорость | км/ч | 120 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Число полос движения | шт | 4 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Количество транспортных развязок | шт | уточняется проектом | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Количество мостов и путепроводов | шт | уточняется проектом | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Ширина земляного полотна | м | 27,5 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Ширина проезжей части | м | 2x7,5 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Ширина обочин | м | 3,75 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Ширина разделительной полосы | м | 5 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 9. | Исходные данные | <p>1. Результаты инженерных изысканий (инженерно-геодезических, инженерно-геологических, инженерно-гидрологических, инженерно-экологических изысканий и т.д.).</p> <p>2. Дополнительные данные, необходимые для разработки проекта планировки территории в соответствии с требованиями Градостроительного кодекса Российской Федерации.</p> | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 10. | Цель работы и задачи | <p>Разработка проекта планировки территории.</p> <p>Изготовление чертежей проекта планировки территории.</p> <p>Формирование материалов по обоснованию проекта планировки территории (пояснительная записка, материалы в графической форме).</p> | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 11. | Требования к выполнению и содержанию работ | <p>Проект планировки территории объекта «Скоростная автомобильная дорога Москва – Нижний Новгород – Казань. Строительство скоростной автомобильной дороги Москва – Нижний Новгород – Казань» выполнить в соответствии с требованиями действующего законодательства Российской Федерации, а именно:</p> <p>Градостроительного кодекса Российской Федерации;</p> <p>Земельного кодекса Российской Федерации;</p> | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

Водного кодекса Российской Федерации;
Лесного кодекса Российской Федерации;
Федерального закона от 08.11.2007 № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»;
Федерального закона от 13.07.2015 № 218-ФЗ «О государственной регистрации недвижимости»;
постановления Правительства РФ от 02.09.2009 № 717 «О нормах отвода земель для размещения автомобильных дорог и (или) объектов дорожного сервиса»;
постановления Правительства РФ от 07.03.2017 № 269 «Об утверждении перечня случаев, при которых для строительства, реконструкции линейного объекта не требуется подготовка документации по планировке территории»;
постановления Правительства РФ от 31.03.2017 № 402 «Об утверждении Правил выполнения инженерных изысканий, необходимых для подготовки документации по планировке территории, перечня видов инженерных изысканий, необходимых для подготовки документации по планировке территории, и о внесении изменений в постановление Правительства Российской Федерации от 19 января 2006 г. № 20»;
постановления Правительства РФ от 12.05.2017 № 564 «Об утверждении Положения о составе и содержании проектов планировки территории, предусматривающих размещение одного или нескольких линейных объектов»;
постановления Правительства РФ от 26 июля 2017 г. № 884 «Об утверждении правил подготовки документации по планировке территории, подготовка которой осуществляется на основании решений уполномоченных федеральных органов исполнительной власти, и принятия уполномоченными федеральными органами исполнительной власти решений об утверждении документации по планировке территории для размещения объектов федерального значения и иных объектов капитального строительства, размещение которых планируется на территориях 2 и более субъектов Российской Федерации»;
приказа Минтранса РФ от 06.07.2012 № 199 «Об утверждении Порядка подготовки документации по планировке территории, предназначенной для размещения автомобильных дорог общего пользования федерального значения»;
приказа Минтранса РФ от 13.01.2010 № 4 «Об установлении и использовании придорожных полос автомобильных дорог федерального значения»;
приказа Минтранса РФ от 13.01.2010 № 5 «Об установлении и использовании полос отвода автомобильных дорог федерального значения»;
приказа Минстроя России от 25.04.2017 № 738/пр «Об утверждении видов элементов планировочной структуры»;
приказа Минстроя России от 25.04.2017 № 742/пр «О Порядке установления и отображения красных линий, обозначающих границы территорий, занятых линейными объектами и (или) предназначенных для размещения линейных объектов»;

| | | |
|-----|---------------------------|---|
| | | <p>приказа Минстроя России от 25.04.2017 № 740/пр «Об установлении случаев подготовки и требований к подготовке входящей в состав материалов по обоснованию проекта планировки территории схемы вертикальной планировки, инженерной подготовки и инженерной защиты территории»;</p> <p>приказа Минстроя России от 25.04.2017 № 739/пр «Об утверждении требований к цифровым топографическим картам и цифровым топографическим планам, используемым при подготовке графической части документации по планировке территории»;</p> <p>государственных регламентов, норм, правил, стандартов, а также исходных данных, технических условий и требований, выданных органами государственного надзора и заинтересованными организациями при согласовании места размещения объекта строительства.</p> <p>При разработке проекта планировки территории учитывать территориальное планирование субъекта Российской Федерации, муниципального образования.</p> <p>Чертежи проекта планировки территории представляются на топографической подоснове (масштаб 1:2000) в масштабе М 1:2000.</p> <p>Проект планировки территории по объекту «Скоростная автомобильная дорога Москва – Нижний Новгород – Казань. Строительство скоростной автомобильной дороги Москва – Нижний Новгород – Казань» может быть утвержден распоряжениями Федерального дорожного агентства по каждому этапу отдельно.</p> |
| 12. | Состав и содержание работ | <p>Проект планировки территории выполнить в следующем составе:</p> <p>1. Проект планировки территории</p> <p>Раздел 1 «Проект планировки территории. Графическая часть» включает в себя:</p> <p>чертеж красных линий (масштаб 1:2000);</p> <p>чертеж границ зон планируемого размещения линейных объектов (масштаб 1:2000);</p> <p>чертеж границ зон планируемого размещения линейных объектов, подлежащих переносу (переустройству) из зон планируемого размещения линейных объектов (масштаб 1:2000).</p> <p>Дополнительно в проекте планировки территории должны быть отображены границы зон планируемого размещения объектов дорожного сервиса, иных зданий и сооружений, необходимых для содержания автомобильной дороги общего пользования федерального значения с учетом соблюдения соответствующих норм и требований к их размещению.</p> <p>Объединение нескольких чертежей в один допускается при условии обеспечения читаемости линий и условных обозначений графических материалов.</p> <p>Раздел 2 «Положение о размещении линейных объектов» должен содержать следующую информацию:</p> <p>а) наименование, основные характеристики (категория, протяженность, проектная мощность, пропускная способность, грузонапряженность, интенсивность движения) и назначение планируемых для размещения линейных объектов;</p> |

- б) перечень субъектов Российской Федерации, перечень муниципальных районов, городских округов в составе субъектов Российской Федерации, перечень поселений, населенных пунктов, внутригородских территорий городов федерального значения, на территориях которых устанавливаются зоны планируемого размещения линейных объектов;
- в) перечень координат характерных точек границ зон планируемого размещения линейных объектов;
- г) перечень координат характерных точек границ зон планируемого размещения линейных объектов, подлежащих переносу (переустройству) из зон планируемого размещения линейных объектов;
- д) ведомости проектируемых объектов: искусственных сооружений (мосты, путепроводы, надземные пешеходные переходы, водопропускные трубы); примыканий и пересечений; автобусных остановок; площадок для стоянки автомобилей; пунктов взимания платы; шумозащитных экранов; АЗС; инженерных коммуникаций. Ведомости выполнить с привязкой к проектному пикетажу Автомобильной дороги по каждому объекту;
- е) ведомость переустраиваемых инженерных коммуникаций;
- ж) перечень мероприятий по инженерно-техническому обеспечению проектируемого участка автомобильной дороги;
- з) предельные параметры разрешенного строительства, реконструкции объектов капитального строительства, входящих в состав линейных объектов в границах зон их планируемого размещения:
- минимальные отступы от границ земельных участков в целях определения мест допустимого размещения объектов капитального строительства, которые входят в состав линейных объектов и за пределами которых запрещено строительство таких объектов, в границах каждой зоны планируемого размещения объектов капитального строительства, входящих в состав линейных объектов;
- требования к архитектурным решениям объектов капитального строительства, входящих в состав линейных объектов, в границах каждой зоны планируемого размещения таких объектов, расположенной в границах территории исторического поселения федерального или регионального значения, с указанием:
- требований к объемно-пространственным, архитектурно-стилистическим и иным характеристикам таких объектов, влияющим на их внешний облик и (или) на композицию, а также на силуэт застройки исторического поселения;
- и) информация о необходимости осуществления мероприятий по защите сохраняемых объектов капитального строительства (здание, строение, сооружение, объекты, строительство которых не завершено), существующих и строящихся на момент подготовки проекта планировки территории, а также объектов капитального строительства, планируемых к строительству в соответствии с ранее утвержденной документацией по планировке территории, от возможного негативного воздействия в связи с размещением линейных объектов;
- к) информация о необходимости осуществления мероприятий по сохранению объектов культурного наследия от возможного нега-

тивного воздействия в связи с размещением линейных объектов;

л) информация о необходимости осуществления мероприятий по охране окружающей среды;

м) информация о необходимости осуществления мероприятий по защите территории от чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера, в том числе по обеспечению пожарной безопасности и гражданской обороне.

Материалы по обоснованию проекта планировки территории
 Раздел 3 «Материалы по обоснованию проекта планировки территории. Графическая часть» должен быть представлен в виде схем, выполненных на цифровом топографическом плане.

«Материалы по обоснованию проекта планировки территории. Графическая часть» содержит следующие схемы:

а) схема расположения элементов планировочной структуры (территорий, занятых линейными объектами и (или) предназначенных для размещения линейных объектов) (масштаб от 1:10 000 до 1:25 000);

б) схема использования территории в период подготовки проекта планировки территории (масштаб 1:2000);

в) схема организации улично-дорожной сети и движения транспорта (масштаб 1:2000);

г) схема вертикальной планировки территории, инженерной подготовки и инженерной защиты территории (масштаб 1:2000);

д) схема границ территорий объектов культурного наследия (масштаб 1:2000);

е) схема границ зон с особыми условиями использования территорий (масштаб 1:2000);

ж) схема границ территорий, подверженных риску возникновения чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера (пожар, взрыв, химическое, радиоактивное заражение, затопление, подтопление, оползень, карсты, эрозия и т.д.) (масштаб 1:2000);

з) схема конструктивных и планировочных решений (масштаб 1:2000);

иные материалы для обоснования положений по планировке территории.

Раздел 4 «Материалы по обоснованию проекта планировки территории. Пояснительная записка» содержит:

а) описание природно-климатических условий территории, в отношении которой разрабатывается проект планировки территории;

б) обоснование определения границ зон планируемого размещения линейных объектов;

в) обоснование определения границ зон планируемого размещения линейных объектов, подлежащих переносу (переустройству) из зон планируемого размещения линейных объектов;

г) обоснование определения предельных параметров застройки территории в границах зон планируемого размещения объектов капитального строительства, входящих в состав линейных объектов;

д) ведомость пересечений границ зон планируемого размещения линейного объекта (объектов) с сохраняемыми объектами капитального строительства (здание, строение, сооружение, объект, строительство которого не завершено), существующи-

| | | |
|-----|--|--|
| | | <p>ми и строящимися на момент подготовки проекта планировки территории;</p> <p>е) ведомость пересечений границ зон планируемого размещения линейного объекта (объектов) с объектами капитального строительства, строительство которых запланировано в соответствии с ранее утвержденной документацией по планировке территории;</p> <p>ж) ведомость пересечений границ зон планируемого размещения линейного объекта (объектов) с водными объектами (в том числе с водотоками, водоемами, болотами и т.д.).</p> <p>Обязательным приложением к разделу 4 «Материалы по обоснованию проекта планировки территории. Пояснительная записка» являются:</p> <p>а) материалы и результаты инженерных изысканий, используемые при подготовке проекта планировки территории, с приложением документов, подтверждающих соответствие лиц, выполнивших инженерные изыскания, требованиям части 2 статьи 47 Градостроительного кодекса Российской Федерации;</p> <p>б) программа и задание на проведение инженерных изысканий, используемые при подготовке проекта планировки территории;</p> <p>в) исходные данные, используемые при подготовке проекта планировки территории;</p> <p>г) решение о подготовке документации по планировке территории с приложением задания.</p> |
| 13. | <p>Иные материалы для обоснования положений по планировке территории</p> | <p>13.1. В составе проекта планировки территории Объекта выполнить обоснование выбранного варианта Автомобильной дороги и основных технических решений, включающее в себя в том числе:</p> <p>1) описание вариантов маршрутов прохождения Автомобильной дороги, обоснование размещения проектируемых искусственных сооружений на Автомобильной дороге, а также элементов обустройства, определяющих границы зоны размещения Автомобильной дороги, выбор основного варианта Автомобильной дороги (с учетом транспортных, технических, экономических и социальных характеристик/параметров);</p> <p>2) общую схему предлагаемых вариантов прохождения проектируемой Автомобильной дороги (масштаб 1:2000);</p> <p>3) технические характеристики проектируемой Автомобильной дороги (категория, протяженность, проектная мощность, пропускная способность, грузонапряженность, интенсивность движения, основные параметры продольного профиля и полосы отвода и др.);</p> <p>4) описание и обоснование основных технических решений по Автомобильной дороге, включая:</p> <ul style="list-style-type: none"> - план трассы; - продольный профиль; - искусственные сооружения (мосты, путепроводы, надземные пешеходные переходы, водопропускные трубы); - примыкания и пересечения, площадки для стоянки автомобилей, пункты взимания платы; - проектируемые автобусные остановки, шумозащитные экраны, АЗС, объекты связи и т.д. (при необходимости); - объекты дорожного сервиса, multifunctional зоны и |

иные здания и сооружения, необходимые для содержания Автомобильной дороги;

- мероприятия по переустройству инженерных коммуникаций;

5) экономические изыскания по выбранному (основному) варианту Автомобильной дороги;

6) сводный сметный расчет стоимости строительства Автомобильной дороги на основании укрупненных нормативов цены строительства;

7) историко-культурное обследование зоны размещения основного варианта Автомобильной дороги.

Предложения по вариантам маршрутов прохождения Автомобильной дороги, в том числе рекомендуемый основной вариант размещения Автомобильной дороги, согласовать с разработчиками проектов планировки территории смежных участков (этапов строительства) скоростной автомобильной дороги «Москва – Нижний Новгород – Казань» в части местоположения, границ участков (этапов строительства) и технических решений по искусственным сооружениям/транспортным развязкам.

Принятые технические решения должны обеспечивать дальнейшую возможность подготовки проектной документации на Автомобильную дорогу по этапам строительства, получение положительного заключения государственной экспертизы проектной документации и возможность автономного ввода и эксплуатации Автомобильной дороги по этапам строительства.

Предложения по необходимости и местам размещения пунктов взимания платы (ПВП) по каждому этапу Автомобильной дороги дать в увязке со смежными участками (этапами строительства) скоростной автомобильной дороги «Москва – Нижний Новгород – Казань».

Количество полос движения в границах ПВП определить в соответствии с данными фактической интенсивности движения, текущими и прогнозными данными, с учетом перспективной интенсивности движения в соответствующих направлениях и с учетом пиковых значений часовых интенсивностей движения в соответствующих направлениях.

Подготовку предложений по технологии СВП (включая технологию «Свободный поток» (free-flow)) осуществить на основе оценки экономической целесообразности и с учетом расчетной интенсивности движения и структуры транспортного потока, а также с учетом необходимости обеспечения безопасности движения и минимального времени выполнения операции по сбору платы.

При необходимости предусмотреть территорию для устройства перспективных полос движения (обосновать в проекте планировки территории).

Подготовить предложения по местам размещения площадок отдыха и остановочных площадок.

Границы зоны размещения Автомобильной дороги принять в соответствии с требованиями действующего законодательства и нормативно-технической документации. При определении границ зоны размещения учитывать существующие границы земельных участков в целях минимизации количества

подлежащих изъятию для государственных нужд земельных участков.

Включить в состав разрабатываемых материалов предложения по мероприятиям по защите территории от чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера, в том числе по обеспечению пожарной безопасности и гражданской обороне.

Включить в состав разрабатываемых материалов предложения по мероприятиям по охране окружающей в части снижения возможного негативного воздействия намечаемой хозяйственной деятельности на окружающую среду и мероприятия по охране растительного и животного мира путем устройства необходимых защитных сооружений (защитные ограждения, экодуки), а также путем применения «зеленых» стандартов в соответствии с требованиями Государственной компании «Автотор».

Включить в состав разрабатываемых материалов предложения по мероприятиям в части обеспечения сохранности выявленных объектов культурного наследия.

Выполнить работы по обследованию (выявлению) объектов, обладающих признаками объекта культурного наследия, сбору сведений об историко-культурной ценности объекта (при выявлении) с точки зрения истории, архитектуры, градостроительства, искусства, науки и техники, эстетики, этнологии или антропологии, социальной культуры.

Выполнить мероприятия по изучению архивных документов на предмет ведения боевых действий с целью определения затрат по обнаружению, обезвреживанию, вывозу взрывоопасных предметов и обнаружению, и перезахоронению останков (умерших/погибших).

Экономические изыскания по выбранному варианту размещения Автомобильной дороги и основных технических решений выполнить в соответствии с расчетом интенсивности движения с учетом структуры транспортных потоков и ее изменения, перераспределения транспортных потоков между платными и альтернативными маршрутами.

Выполнить учет интенсивности движения на автомобильных дорогах района тяготения Автомобильной дороги и сбор исходных данных проводимого ранее учета интенсивности движения, включая автоматизированный учет.

Прогноз интенсивности необходимо осуществить с учетом прогнозной динамики роста внутреннего валового продукта (ВВП) и внутреннего регионального продукта (ВРП) прохождения проектируемой Автомобильной дороги, перспектив развития альтернативных видов транспорта, обеспечивающих транспортное сообщение между регионами прохождения скоростной автомобильной дороги «Москва – Нижний Новгород – Казань», а также с учетом прогнозируемой динамики факторов, влияющих на модель социального поведения и уровень мобильности потенциальных пользователей.

Выполнить анализ данных по объемам грузовых и пассажирских перевозок, их распределение по видам сообщений, интенсивности и составу, движения на действующих автомобиль-

ных дорогах в районе тяготения.
Подготовить укрупненный график строительства Автомобильной дороги.

13.2. Выполнить сбор исходных данных в отношении инженерных коммуникаций, их охранных зон, попадающих в границы зоны размещения Автомобильной дороги; сведений, внесенных в Единый государственный реестр недвижимости в отношении инженерных коммуникаций, занимаемых ими земельных участков, охранных зон.

В рамках выполнения инженерных изысканий обеспечить выявление коммуникаций (в том числе подземных) расположенных в зоне размещения Автомобильной дороги.

Получить предварительные согласования от собственников инженерных коммуникаций и линейных объектов, расположенных в зоне строительства Автомобильной дороги, на их переустройство (реконструкцию) в связи со строительством Автомобильной дороги.

В отношении прочих инженерных коммуникаций, не подлежащих переустройству, согласовать с их собственниками правильность нанесения инженерных коммуникаций на планы.

13.3. В составе материалов по обоснованию выбранного варианта размещения Автомобильной дороги и основных технических решений выполнить сводный сметный расчет стоимости строительства Автомобильной дороги на основании укрупненных нормативов цены строительства или объектов аналогов.

При выполнении работ учесть (при необходимости) затраты на:

- подготовку проектной документации Автомобильной дороги;
- подготовку проекта межевания территории и выполнение земельно-кадастровых работ в соответствии с проектом планировки территории;
- выплату возмещения в связи с изъятием для государственных нужд земельных участков и (или) иных объектов недвижимого имущества, занятием земельных участков на время проведения строительно-монтажных работ (укрупненный расчет);
- переустройство и вынос коммуникаций (по объектам аналогам);
- выполнение природоохранных компенсационных мероприятий.

Выполнить укрупненный расчет стоимости эксплуатации Автомобильной дороги и предлагаемой системы взимания платы на эксплуатационной стадии реализации проекта в соответствии с отраслевыми нормативами и стандартами Государственной компании «Автодор».

Методы расчета стоимости строительства и формат отчетных материалов согласовать с Заказчиком.

13.4. Дополнительно разработать информационную модель в специализированном программном комплексе (определить и

согласовать с Заказчиком) в соответствии с СТО АВТОДОР 8.6–2016 «Организационная и технологическая поддержка процессов формирования информационных моделей автомобильных дорог на всех этапах жизненного цикла» со следующими уровнями проработки информационной модели:

- «Модель территориального планирования» (УПМ100);
- «Предпроектная модель» (УПМ200);
- «Модель инженерных изысканий» (УПМ250).

Обеспечить сквозную передачу информационной модели от одного уровня проработки к другому. Обеспечить многопользовательский доступ к информационной модели Автомобильной дороги.

Все атрибуты информационной модели выполнить на следующих языках – русский/английский.

Сроки и порядок подготовки и представления информационной модели согласовать с Заказчиком.

Подготовить презентационную 3D-модель планируемой к размещению Автомобильной дороги.

13.5. При разработке проекта планировки территории Автомобильной дороги предусмотреть (при необходимости) выделение пусковых комплексов, очередей строительства по согласованию с Заказчиком.

Перед началом выполнения работ по разработке проекта планировки территории Автомобильной дороги представить на согласование Заказчику:

- состав разделов материалов по обоснованию проекта планировки территории;
- календарный график проведения основных мероприятий в рамках выполняемых работ.

Основные технические и планировочные решения рассматриваются на техническом совете Государственной компании «Автодор».

В рамках исполнения обязательств по Договору Исполнитель обязан участвовать без дополнительной оплаты в рассмотрении разработанной документации Заказчиком в установленном им порядке, в защите разработанной документации в уполномоченных органах исполнительной власти, в том числе:

- предоставлять по запросу данных органов необходимые пояснения;
- вносить по замечаниям данных органов и по согласованию с Заказчиком необходимые изменения и дополнения в разработанную документацию, не противоречащие настоящему заданию;
- подготавливать необходимые презентационные материалы;
- предоставить все необходимые исходные данные для разработки проектно-сметной документации по Автомобильной дороге.

13.6. Материалы проекта планировки территории Автомобильной дороги, подлежащие утверждению, подготовить в системе координат, используемой для ведения Единого государственно-

| | | |
|-----|--|---|
| | | го реестра недвижимости. Проектные (планировочные) решения, обосновывающие материалы, предусмотренные настоящим Задаaniem, выполнить в единой системе координат проекта (по согласованию с Заказчиком). |
| 13. | Формы представления документации по планировке территории, требования к оформлению, комплектации и передаче материалов заказчику | После утверждения проекта планировки территории материалы представляются в составе: - 5 экземпляров документации на бумажном носителе; - 1 экземпляр документации на электронном носителе (CD и DVD диск, флэш-накопитель). Документы на электронном носителе передаются в форматах, в которых они разрабатывались и должны быть доступны для редактирования. Наименование файлов и папок на электронном носителе должно совпадать с наименованием документов на бумажном носителе. Форматы электронных документов: - текстовые материалы, расчеты, графики – в форматах, совместимых с Microsoft Office (*.doc, xls, pdf); - графические материалы (чертежи и схемы) – в формате, совместимом с Autocad; - прочие графические материалы – в форматах jpg, tiff, pdf. |

Заказчик:

Директор
Департамента проектирования,
технической политики и инновационных
технологий Государственной компании
«Автодор»



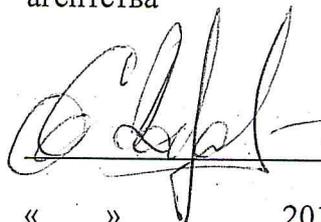
А.В. Черкасов

« »

2019 г.

**Согласовано:**

Начальник
Управления земельно-имущественных
отношений Федерального дорожного
агентства



Е.В. Варов

« »

2019 г.

Приложение № 3 к распоряжению
Росавтодора от 19.08.2019 № 2149-р

Заместитель руководителя
Федерального дорожного агентства



И.В. Костюченко
2019 г.

ЗАДАНИЕ

на подготовку проекта межевания территории объекта
«Скоростная автомобильная дорога Москва – Нижний Новгород – Казань.
Строительство скоростной автомобильной дороги Москва – Нижний Новгород –
Казань».

| № | Параметр проекта | Описание |
|----|--------------------|---|
| 1. | Наименование работ | <p>Проект межевания территории для <u>строительства/реконструкции</u> (нужное подчеркнуть) объекта капитального строительства «Скоростная автомобильная дорога Москва – Нижний Новгород – Казань. Строительство скоростной автомобильной дороги Москва – Нижний Новгород – Казань» по этапам:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. «Скоростная автомобильная дорога Москва – Нижний Новгород – Казань. Строительство скоростной автомобильной дороги Москва – Нижний Новгород – Казань, 1 этап км 0 – км 80, Московская, Владимирская области (от пересечения с автомобильной дорогой федерального значения А-108 «Московское большое кольцо»); 2. «Скоростная автомобильная дорога Москва – Нижний Новгород – Казань. Строительство скоростной автомобильной дороги Москва – Нижний Новгород – Казань, 2 этап км 80 – км 116, Владимирская область (от пересечения с автомобильной дорогой федерального значения М-7 «Волга» до пересечения с автомобильной дорогой регионального значения 17Р-2 «Владимир – Гусь – Хрустальный – Тума»); 3. «Скоростная автомобильная дорога Москва – Нижний Новгород – Казань. Строительство скоростной автомобильной дороги Москва – Нижний Новгород – Казань, 3 этап км 116 – км 224, Владимирская область (от пересечения с автомобильной дорогой регионального значения 17Р-2 «Владимир – Гусь – Хрустальный – Тума» до пересечения с автомобильной дорогой регионального значения 17К-2 «Муром – М-7 «Волга»); 4. «Скоростная автомобильная дорога Москва – Нижний Новгород – Казань. Строительство скоростной |

| | | |
|----|--|---|
| | | <p>автомобильной дороги Москва – Нижний Новгород – Казань, 4 этап км 224 – км 347, Владимирская, Нижегородская области (от пересечения с автомобильной дорогой регионального значения 17К-2 «Муром – М-7 «Волга» до пересечения с автомобильной дорогой федерального значения Р-158 «Нижний Новгород – Арзамас – Саранск – Исса – Пенза – Саратов»));</p> <p>5. «Скоростная автомобильная дорога Москва – Нижний Новгород – Казань. Строительство скоростной автомобильной дороги Москва – Нижний Новгород – Казань, 5 этап км 347 – км 454, Нижегородская область (от пересечения с автомобильной дорогой федерального значения Р-158 «Нижний Новгород – Арзамас – Саранск – Исса – Пенза – Саратов» до пересечения с автомобильной дорогой регионального значения 22К-0162 «Работки – Порецкое»));</p> <p>6. «Скоростная автомобильная дорога Москва – Нижний Новгород – Казань. Строительство скоростной автомобильной дороги Москва – Нижний Новгород – Казань, 6 этап км 454 – км 586, Нижегородская область, Чувашская Республика (от пересечения с автомобильной дорогой регионального значения 22К-0162 «Работки – Порецкое» до пересечения с автомобильной дорогой федерального значения А-151 «Цивильск – Ульяновск»));</p> <p>7. «Скоростная автомобильная дорога Москва – Нижний Новгород – Казань. Строительство скоростной автомобильной дороги Москва – Нижний Новгород – Казань, 7 этап км 586 – км 663, Чувашская Республика, Республика Татарстан (от пересечения с автомобильной дорогой федерального значения А-151 «Цивильск – Ульяновск» до пересечения с автомобильной дорогой федерального значения Р-241 «Казань — Буинск — Ульяновск»));</p> <p>8. «Скоростная автомобильная дорога Москва – Нижний Новгород – Казань. Строительство скоростной автомобильной дороги Москва – Нижний Новгород – Казань, 8 этап км 663 – км 729, Республика Татарстан (от пересечения с автомобильной дорогой федерального значения Р-241 «Казань — Буинск — Ульяновск» до пересечения с автомобильной дорогой регионального значения «Сорочьи Горы – Шали»)).</p> |
| 2. | Заказчик | <p>Полное и краткое наименование заказчика: - Государственная компания «Российские автомобильные дороги» (Государственная компания «Автодор»).</p> |
| 3. | Исполнитель | Определяется на основании проведения открытого конкурса |
| 4. | Источник финансирования | Федеральный бюджет |
| 5. | Основание для подготовки документации по планировке территории | 1. Государственная программа Российской Федерации «Развитие транспортной системы», утвержденная постановлением Правительства Российской Федерации от 20.12.2017 № 1596. |

| | | |
|----|--|--|
| | | <p>2. Программа деятельности Государственной компании «Российские автомобильные дороги», утв. распоряжением Правительства РФ от 31 декабря 2009 г. № 2146-р.</p> <p>3. Схема территориального планирования Российской Федерации в области федерального транспорта (железнодорожного, воздушного, морского, внутреннего водного транспорта) и автомобильных дорог федерального значения, утвержденная распоряжением Правительства Российской Федерации от 19.03.2013 № 384-р.</p> |
| 6. | Местонахождение и основные характеристики объектов строительства | <p>Российская Федерация, Московская область, Орехово-Зуевский район, сельские поселения Малолюбенское, Верейское; Владимирская область, Петушинский район, сельские поселения Нагорное, Петушинское, Пекшинское; Собинский район, сельские поселения Копнинское, Куриловское, Воршинское, Асерховское; Судогодский район, сельские поселения Вяткинское, Головинское, Муромцевское, Мошокское; Гусь-Хрустальный район, поселок Золотково; Селивановский район, сельское поселение Мальшевское; Муромский район, сельские поселения Ковардицкое, Борисоглебское; Нижегородская область, Ардатовский район, городской округ Навашинский, рабочий поселок Мухтолово; Арзамасский район, сельские поселения Балахонихинский сельсовет, Ломовский сельсовет, Абрамовский сельсовет, Кирилловский сельсовет; Вадский район, сельские поселения Стрельский сельсовет, Дубенский сельсовет, Лопатинский сельсовет, Новомирский сельсовет; Бутурлинский район, городской округ Перевозский, сельские поселения Ягубовский сельсовет, Кочуновский сельсовет, городское поселение рабочий поселок Бутурлино, сельское поселение Уваровский сельсовет; Краснооктябрьский район, сельское поселение Пошатовский сельсовет; Сергачский район, сельские поселения Камкинский сельсовет, Лопатинский сельсовет, Шубинский сельсовет, Кочко-Пожарский сельсовет, Пожарский сельсовет, город Сергач, сельские поселения Ачкинский сельсовет, Староберёзовский сельсовет; Пильнинский район, сельские поселения Тенекаевский сельсовет, Медянский сельсовет, Языковский сельсовет, Новомочалеевский сельсовет, Петряксинский сельсовет; Чувашская Республика, Шумерлинский район, сельские поселения Краснооктябрьское, Большеалгашинское; Вурнарский район, сельские поселения Буртасинское, Ершипосинское; Ибресинский район, городское поселение Ибресинское, сельские поселения Андреевское, Климовское, Чувашско-Тимяшское, Хормалинское, Новочурашевское, Айбечское; Комсомольский район, сельские поселения Асановское, Комсомольское, Александровское; Канашский район, сельское поселение Тобурдановское; Янтиковский район, сельское поселение Чутеевское; Республика Татарстан, Кайбицкий район, сельские поселения Старотябердинское, Молькеевское, Хозесановское, Большеподберезинское, Ульяновское, Большекайбицкое,</p> |

| | | <p>Муралинское, Федоровское, Кулангинское, Кушманское, Маломеминское; Апастовский район, сельское поселение Верхнеаткозинское; Верхнеуслонский район, сельские поселения Коргузинское, Большемеминское, Майданское, Ямбулатовское, Шеланговское; Камско-Устьинский район, сельские поселения Осинниковское, Теньковское; Лаишевский район, сельские поселения Никольское, Нармонское, Кирбинское, Сокуровское, Егорьевское; Пестречинский район, сельское поселение Шалинское.</p> <p>Местоположение: км 0 - км 729 скоростной автомобильной дороги Москва – Нижний Новгород – Казань.</p> <p>Площадь земельного участка – определяется проектом планировки территории.</p> <p>Ориентировочная протяженность – 729 километров.</p> | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|----------------------------------|--------------------------------|--|--------------|---------|-------------|-------------------|--|---------------------|--------------------------------|--|----|-----------------------|----|-----|--------------------|------|-----|----------------------|----|---|----------------------------------|----|---------------------|----------------------------------|----|---------------------|--------------------------|---|------|-----------------------|---|-------|---------------|---|------|------------------------------|---|---|
| 7. | Сроки завершения работ | 2020 год | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 8. | Основные технические параметры | <p>Проектные характеристики объекта капитального строительства:</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>Наименование</th> <th>Ед.изм.</th> <th>Показатели*</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Вид строительства</td> <td></td> <td>новое строительство</td> </tr> <tr> <td>Категория автомобильной дороги</td> <td></td> <td>1Б</td> </tr> <tr> <td>Протяженность участка</td> <td>км</td> <td>729</td> </tr> <tr> <td>Расчетная скорость</td> <td>км/ч</td> <td>120</td> </tr> <tr> <td>Число полос движения</td> <td>шт</td> <td>4</td> </tr> <tr> <td>Количество транспортных развязок</td> <td>шт</td> <td>уточняется проектом</td> </tr> <tr> <td>Количество мостов и путепроводов</td> <td>шт</td> <td>уточняется проектом</td> </tr> <tr> <td>Ширина земляного полотна</td> <td>м</td> <td>27,5</td> </tr> <tr> <td>Ширина проезжей части</td> <td>м</td> <td>2х7,5</td> </tr> <tr> <td>Ширина обочин</td> <td>м</td> <td>3,75</td> </tr> <tr> <td>Ширина разделительной полосы</td> <td>м</td> <td>5</td> </tr> </tbody> </table> <p>* уточняется проектом</p> | Наименование | Ед.изм. | Показатели* | Вид строительства | | новое строительство | Категория автомобильной дороги | | 1Б | Протяженность участка | км | 729 | Расчетная скорость | км/ч | 120 | Число полос движения | шт | 4 | Количество транспортных развязок | шт | уточняется проектом | Количество мостов и путепроводов | шт | уточняется проектом | Ширина земляного полотна | м | 27,5 | Ширина проезжей части | м | 2х7,5 | Ширина обочин | м | 3,75 | Ширина разделительной полосы | м | 5 |
| Наименование | Ед.изм. | Показатели* | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Вид строительства | | новое строительство | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Категория автомобильной дороги | | 1Б | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Протяженность участка | км | 729 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Расчетная скорость | км/ч | 120 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Число полос движения | шт | 4 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Количество транспортных развязок | шт | уточняется проектом | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Количество мостов и путепроводов | шт | уточняется проектом | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Ширина земляного полотна | м | 27,5 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Ширина проезжей части | м | 2х7,5 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Ширина обочин | м | 3,75 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Ширина разделительной полосы | м | 5 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 9. | Исходные данные | <p>1. Результаты инженерных изысканий (инженерно-геодезических, инженерно-геологических, инженерно-гидрологических, инженерно-экологических изысканий и т.д.).</p> <p>2. Проект планировки территории.</p> <p>3. Дополнительные данные, необходимые для разработки проекта межевания территории в соответствии с требованиями Градостроительного кодекса Российской Федерации.</p> | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 10. | Цель работы и задачи | <p>1. Разработка проекта межевания территории.</p> <p>Изготовление чертежей проекта межевания территории.</p> <p>Формирование материалов по обоснованию проекта межевания территории.</p> <p>2. Разработка схемы и составление перечня кадастровых номеров земельных участков, которые полностью или частично расположены в границах размещаемой автомобильной дороги или объекта дорожного хозяйства для целей резервирования.</p> | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 11. | Требования к | Проект межевания территории объекта «Скоростная | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

| | |
|--------------------------------------|--|
| <p>выполнению и содержанию работ</p> | <p>автомобильная дорога Москва – Нижний Новгород – Казань. Строительство скоростной автомобильной дороги Москва – Нижний Новгород – Казань» выполнить в соответствии с требованиями действующего законодательства Российской Федерации, а именно:</p> <p>Градостроительного кодекса Российской Федерации;</p> <p>Земельного кодекса Российской Федерации;</p> <p>Водного кодекса Российской Федерации;</p> <p>Лесного кодекса Российской Федерации;</p> <p>Федерального закона от 08.11.2007 № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»;</p> <p>Федерального закона от 13.07.2015 № 218-ФЗ «О государственной регистрации недвижимости»;</p> <p>постановления Правительства РФ от 02.09.2009 № 717 «О нормах отвода земель для размещения автомобильных дорог и (или) объектов дорожного сервиса»;</p> <p>постановления Правительства РФ от 07.03.2017 № 269 «Об утверждении перечня случаев, при которых для строительства, реконструкции линейного объекта не требуется подготовка документации по планировке территории»;</p> <p>постановления Правительства РФ от 31.03.2017 № 402 «Об утверждении Правил выполнения инженерных изысканий, необходимых для подготовки документации по планировке территории, перечня видов инженерных изысканий, необходимых для подготовки документации по планировке территории, и о внесении изменений в постановление Правительства Российской Федерации от 19 января 2006 г. № 20»;</p> <p>постановления Правительства РФ от 12.05.2017 № 564 «Об утверждении Положения о составе и содержании проектов планировки территории, предусматривающих размещение одного или нескольких линейных объектов»;</p> <p>постановления Правительства РФ от 26 июля 2017 г. № 884 «Об утверждении правил подготовки документации по планировке территории, подготовка которой осуществляется на основании решений уполномоченных федеральных органов исполнительной власти, и принятия уполномоченными федеральными органами исполнительной власти решений об утверждении документации по планировке территории для размещения объектов федерального значения и иных объектов капитального строительства, размещение которых планируется на территориях 2 и более субъектов Российской Федерации»;</p> <p>приказа Минтранса РФ от 06.07.2012 № 199 «Об утверждении Порядка подготовки документации по планировке территории, предназначенной для размещения автомобильных дорог общего пользования федерального значения»;</p> <p>приказа Минтранса РФ от 13.01.2010 № 4 «Об установлении и использовании придорожных полос автомобильных дорог федерального значения»;</p> <p>приказа Минтранса РФ от 13.01.2010 № 5 «Об установлении и использовании полос отвода автомобильных дорог</p> |
|--------------------------------------|--|

| | | |
|-----|---------------------------|--|
| | | <p>федерального значения»; приказа Минстроя России от 25.04.2017 № 738/пр «Об утверждении видов элементов планировочной структуры»; приказа Минстроя России от 25.04.2017 № 742/пр «О Порядке установления и отображения красных линий, обозначающих границы территорий, занятых линейными объектами и (или) предназначенных для размещения линейных объектов»; приказа Минстроя России от 25.04.2017 № 740/пр «Об установлении случаев подготовки и требований к подготовке входящей в состав материалов по обоснованию проекта планировки территории схемы вертикальной планировки, инженерной подготовки и инженерной защиты территории»; приказа Минстроя России от 25.04.2017 № 739/пр «Об утверждении требований к цифровым топографическим картам и цифровым топографическим планам, используемым при подготовке графической части документации по планировке территории»; государственных регламентов, норм, правил, стандартов, а также исходных данных, технических условий и требований, выданных органами государственного надзора и заинтересованными организациями при согласовании места размещения объекта строительства. При разработке проекта межевания территории учитывать территориальное планирование субъекта Российской Федерации, муниципального образования. Чертежи проекта межевания территории представляются на топографической подоснове (масштаб 1:500) в масштабе М 1:1000;1:2000. Проект межевания территории по объекту «Скоростная автомобильная дорога Москва – Нижний Новгород – Казань. Строительство скоростной автомобильной дороги Москва – Нижний Новгород – Казань» может быть утвержден распоряжениями Федерального дорожного агентства по каждому этапу отдельно.</p> |
| 12. | Состав и содержание работ | <p>Проект межевания территории выполнить в следующем составе: 1. Проект межевания территории Основная часть 1) Текстовая часть проекта межевания территории включает в себя: а) перечень и сведения о площади образуемых земельных участков, в том числе возможные способы их образования; б) перечень и сведения о площади образуемых земельных участков, которые будут отнесены к территориям общего пользования или имуществу общего пользования, в том числе в отношении которых предполагаются резервирование и (или) изъятие для государственных или муниципальных нужд; в) вид разрешенного использования образуемых земельных участков в соответствии с проектом планировки территории; г) целевое назначение лесов, вид (виды) разрешенного использования лесного участка, количественные и качественные характеристики лесного участка, сведения о нахождении лесного</p> |

участка в границах особо защитных участков лесов (в случае, если подготовка проекта межевания территории осуществляется в целях определения местоположения границ образуемых и (или) изменяемых лесных участков);

д) сведения о границах территории, в отношении которой утвержден проект межевания, содержащие перечень координат характерных точек этих границ в системе координат, используемой для ведения Единого государственного реестра недвижимости. Координаты характерных точек границ территории, в отношении которой утвержден проект межевания, определяются в соответствии с требованиями к точности определения координат характерных точек границ, установленных в соответствии с настоящим Кодексом для территориальных зон.

2) Чертеж межевания территории отображаются (масштаб 1:2000):

а) границы планируемых и существующих элементов планировочной структуры;

б) красные линии, утвержденные в составе проекта планировки территории;

в) линии отступа от красных линий в целях определения мест допустимого размещения зданий, строений, сооружений;

г) границы образуемых и (или) изменяемых земельных участков, условные номера образуемых земельных участков, в том числе в отношении которых предполагаются их резервирование и (или) изъятие для государственных или муниципальных нужд;

д) границы публичных сервитутов;

е) границы планируемых санитарно-защитных зон.

Материалы по обоснованию проекта межевания территории включают в себя чертежи, на которых отображаются:

1) границы существующих земельных участков;

2) границы зон с особыми условиями использования территорий;

3) местоположение существующих объектов капитального строительства;

4) границы особо охраняемых природных территорий;

5) границы территорий объектов культурного наследия;

6) границы лесничеств, лесопарков, участков лесничеств, лесных кварталов, лесотаксационных выделов или частей лесотаксационных выделов.

2. Схема резервирования земель необходимых для размещения объекта капитального строительства федерального значения (схема земельных участков должна содержать необходимые для внесения в государственный кадастр недвижимости сведения о земельных участках (их частях): площадь, координаты поворотных точек резервируемой территории).

Дополнительно к схеме резервирования земель должна быть приложена следующая информация:

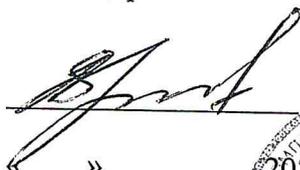
1) перечень кадастровых номеров земельных участков, которые полностью или частично попадают в границы планируемого размещения объекта федерального значения для целей резервирования;

2) сведения о разрешенном использовании, площади и

| | | |
|-----|--|---|
| | | правообладателях земельных участков, предназначенных для размещения объекта капитального строительства федерального значения. |
| 13. | Формы представления документации по планировке территории, требования к оформлению, комплектации и передаче материалов заказчику | <p>После утверждения проекта межевания территории материалы представляются в составе:</p> <ul style="list-style-type: none"> - 5 экземпляров документации на бумажном носителе; - 1 экземпляр документации на электронном носителе (CD и DVD диск, флэш-накопитель). <p>Документы на электронном носителе передаются в форматах, в которых они разрабатывались и должны быть доступны для редактирования.</p> <p>Наименование файлов и папок на электронном носителе должно совпадать с наименованием документов на бумажном носителе.</p> <p>Форматы электронных документов:</p> <ul style="list-style-type: none"> - текстовые материалы, расчеты, графики – в форматах, совместимых с Microsoft Office (*.doc, xls, pdf); - графические материалы (чертежи и схемы) – в формате, совместимом с Autocad; - прочие графические материалы – в форматах jpg, tiff, pdf. |

Заказчик:

Директор
 Департамента проектирования,
 технической политики и инновационных
 технологий Государственной компании
 «Автодор»


 А.В. Черкасов
 2019 г.


Согласовано:

Начальник
 Управления земельно-имущественных
 отношений Федерального дорожного
 агентства


 Е.В. Варов
 «__» _____ 2019 г.



МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ФЕДЕРАЛЬНОЕ ДОРОЖНОЕ АГЕНТСТВО
(РОСАВТОДОР)
РАСПОРЯЖЕНИЕ

27.10.2020

Москва

№ 3233-р

Об утверждении проекта планировки территории объекта «Скоростная автомобильная дорога Москва – Нижний Новгород – Казань. Строительство скоростной автомобильной дороги Москва – Нижний Новгород – Казань, 7 этап км 586 – км 663, Чувашская Республика, Республика Татарстан (от пересечения с автомобильной дорогой федерального значения А-151 «Цивильск – Ульяновск» до пересечения с автомобильной дорогой федерального значения Р-241 «Казань – Буинск – Ульяновск»)»

В соответствии со статьей 45 Градостроительного кодекса Российской Федерации, постановлением Правительства Российской Федерации от 26 июля 2017 г. № 884 «Об утверждении Правил подготовки документации по планировке территории, подготовка которой осуществляется на основании решений уполномоченных федеральных органов исполнительной власти, и принятия уполномоченными федеральными органами исполнительной власти решений об утверждении документации по планировке территории для размещения объектов федерального значения и иных объектов капитального строительства, размещение которых планируется на территориях 2 и более субъектов Российской Федерации», приказом Минтранса России от 6 июля 2012 г. № 199 «Об утверждении Порядка подготовки документации по планировке территории, предназначенной для размещения автомобильных дорог общего пользования федерального значения» и на основании обращений Государственной компании «Российские автомобильные дороги» от 30 сентября 2020 г. № 17514-18, от 23 октября 2020 г. № 19246-18:

1. Утвердить проект планировки территории объекта «Скоростная автомобильная дорога Москва – Нижний Новгород – Казань. Строительство скоростной автомобильной дороги Москва – Нижний Новгород – Казань, 7 этап км 586 – км 663, Чувашская Республика, Республика Татарстан (от пересечения

с автомобильной дорогой федерального значения А-151 «Цивильск – Ульяновск» до пересечения с автомобильной дорогой федерального значения Р-241 «Казань – Буинск – Ульяновск»)), являющийся приложением к настоящему распоряжению.

2. Управлению земельно-имущественных отношений уведомить Государственную компанию «Российские автомобильные дороги» о принятом решении, указанном в пункте 1 настоящего распоряжения.

3. Государственной компании «Российские автомобильные дороги»:

в семидневный срок с момента утверждения настоящего распоряжения обеспечить направление заверенного печатью Государственной компании «Российские автомобильные дороги» проекта планировки территории главе Комсомольского сельского поселения, главе Александровского сельского поселения Комсомольского муниципального района, главе Тобурдановского сельского поселения Канашского муниципального района, главе Чутеевского сельского поселения Янтиковского муниципального района Чувашской Республики, главе Старотябердинского сельского поселения, главе Молькеевского сельского поселения, главе Хозесановского сельского поселения, главе Большеподберезинского сельского поселения, главе Ульяновского сельского поселения, главе Большекайбицкого сельского поселения, главе Кушманского сельского поселения, главе Муралинского сельского поселения, главе Федоровского сельского поселения, главе Кулангинского сельского поселения, главе Маломеминского сельского поселения Кайбицкого муниципального района, главе Верхнеаткозинского сельского поселения Апастовского муниципального района, главе Большемеминского сельского поселения, главе Коргузинского сельского поселения, главе Кильдеевского сельского поселения Верхнеуслонского муниципального района Республики Татарстан для исполнения части 16 статьи 45 Градостроительного кодекса Российской Федерации;

обеспечить направление документов в орган регистрации прав для внесения в Единый государственный реестр недвижимости сведений, указанных в пункте 10 Правил предоставления документов, направляемых или предоставляемых в соответствии с частями 1, 3–13, 15, 15(1), 15.2 статьи 32 Федерального закона «О государственной регистрации недвижимости» в федеральный орган исполнительной власти (его территориальные органы), уполномоченный Правительством Российской Федерации на осуществление государственного кадастрового учета, государственной регистрации прав, ведение Единого государственного реестра недвижимости и предоставление сведений, содержащихся в Едином государственном реестре недвижимости, утвержденных постановлением Правительства Российской Федерации от 31 декабря 2015 г. № 1532;

в течение пяти рабочих дней с момента утверждения проекта планировки территории, указанного в пункте 1 настоящего распоряжения, обеспечить

направление документов в уполномоченные на размещение в государственных информационных системах обеспечения градостроительной деятельности органы исполнительной власти Чувашской Республики, Республики Татарстан и соответствующие органы местного самоуправления, в отношении территории которых подготовлена документация по планировке территории, для исполнения части 2 статьи 57 Градостроительного кодекса Российской Федерации.

4. Контроль за исполнением настоящего распоряжения оставляю за собой.

Заместитель руководителя



И.В. Костюченко



МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ФЕДЕРАЛЬНОЕ ДОРОЖНОЕ АГЕНТСТВО
(РОСАВТОДОР)

РАСПОРЯЖЕНИЕ

31.03.2021

Москва

№ 1189-р

О подготовке изменений в документацию по планировке территории объекта «Скоростная автомобильная дорога Москва – Нижний Новгород – Казань. Строительство скоростной автомобильной дороги Москва – Нижний Новгород – Казань»

В соответствии со статьей 45 Градостроительного кодекса Российской Федерации, постановлением Правительства Российской Федерации от 26 июля 2017 г. № 884 «Об утверждении Правил подготовки документации по планировке территории, подготовка которой осуществляется на основании решений уполномоченных федеральных органов исполнительной власти, и принятия уполномоченными федеральными органами исполнительной власти решений об утверждении документации по планировке территории для размещения объектов федерального значения и иных объектов капитального строительства, размещение которых планируется на территориях 2 и более субъектов Российской Федерации», постановлением Правительства Российской Федерации от 1 октября 2020 г. № 1591 «Об утверждении Правил внесения изменений в документацию по планировке территории, указанную в части 18 статьи 45 Градостроительного кодекса Российской Федерации, отмены такой документации или ее отдельных частей, признания отдельных частей такой документации не подлежащими применению и о внесении изменений в правила подготовки документации по планировке территории, подготовка которой осуществляется на основании решений уполномоченных федеральных органов исполнительной власти, и принятия уполномоченными федеральными органами исполнительной власти решений об утверждении документации по планировке территории для размещения объектов федерального значения и иных объектов капитального строительства, размещение которых планируется на территориях 2 и более субъектов Российской Федерации», постановлением Правительства Российской Федерации от 23 июля 2004 г. № 374 «Об утверждении Положения о Федеральном дорожном агентстве», приказом Минтранса России от 6 июля 2012 г. № 199 «Об утверждении Порядка подготовки документации по планировке территории, предназначенной для размещения автомобильных дорог общего пользования федерального значения» и на основании

обращения Государственной компании «Российские автомобильные дороги» от 25 марта 2021 г. № 6911-18:

1. Принять решение о внесении изменений в следующую документацию по планировке территории объектов:

1.1. «Скоростная автомобильная дорога Москва – Нижний Новгород – Казань. Строительство скоростной автомобильной дороги Москва – Нижний Новгород – Казань, 1 этап км 0 – км 80, Московская, Владимирская области (от пересечения с автомобильной дорогой федерального значения А-108» «Московское большое кольцо» до пересечения с автомобильной дорогой федерального значения М-7 «Волга»)), утвержденную распоряжением Федерального дорожного агентства от 19 октября 2020 г. № 3173-р, касающуюся участков скоростной автомобильной дороги Москва – Нижний Новгород – Казань на км 7+788 – км 8+451, км 10+162 – км 15+584, км 42+383 – км 42+776, км 77+178 – км 77+622, км 3+666 – км 4+321, км 5+205 – км 6+049, км 5+011 – км 6+501, км 5+546 – км 7+236, км 10+945 – км 11+285, км 15+310 – км 15+861, км 15+254 – км 16+000, км 33+636 – км 33+793, км 33+655 – км 33+708, км 35+530 – км 37+454, км 36+303 – км 37+884, км 40+332 – км 40+411, км 40+414 – км 43+810, км 42+383 – км 42+776, км 76+494 – км 77+901, км 77+069 – км 77+000;

1.2. «Скоростная автомобильная дорога Москва – Нижний Новгород – Казань. Строительство скоростной автомобильной дороги Москва – Нижний Новгород – Казань, 2 этап км 80 – км 116, Владимирская область (от пересечения с автомобильной дорогой федерального значения М-7 «Волга» до пересечения с автомобильной дорогой регионального значения 17Р-2 «Владимир – Гусь-Хрустальный – Тума»)), утвержденную распоряжениями Федерального дорожного агентства от 21 декабря 2020 г. № 3946-р, от 28 декабря 2020 г. № 4142-р, касающуюся участков скоростной автомобильной дороги Москва – Нижний Новгород – Казань на км 84+377 – км 84+482, км 87+550 – км 88+809, км 89+426 – км 89+858, км 91+531 – км 91+921, км 109+907 – км 110+167, км 114+707-км 114+933; км 88+320 – км 88+414, км 91+145 – км 91+213;

1.3. «Скоростная автомобильная дорога Москва – Нижний Новгород – Казань. Строительство скоростной автомобильной дороги Москва – Нижний Новгород – Казань, 3 этап км 116 – км 224, Владимирская область (от пересечения с автомобильной дорогой регионального значения 17Р-2 «Владимир – Гусь-Хрустальный – Тума» до пересечения с автомобильной дорогой регионального значения 17К-2 «Муром – М-7 «Волга»)), утвержденную распоряжениями Федерального дорожного агентства от 27 октября 2020 г. № 3229-р, от 30 октября 2020 г. № 3302-р, касающуюся участков скоростной автомобильной

дороги Москва – Нижний Новгород – Казань на км 116+137– км 116+507, км 124+206 – км 125+065, км 137+038 – км 137+429, км 163 +900 – км 164+178, км 165+047 – км 165+138, км 181+560 – км 183+347, км 215+185– км 216+039, км 217+955 – км 218+216;

1.4. «Скоростная автомобильная дорога Москва – Нижний Новгород – Казань. Строительство скоростной автомобильной дороги Москва – Нижний Новгород – Казань, 4 этап км 224 – км 347, Владимирская, Нижегородская области (от пересечения с автомобильной дорогой регионального значения 17К-2 «Муром – М-7 «Волга» до пересечения с автомобильной дорогой федерального значения Р-158 «Нижний Новгород – Арзамас – Саранск – Исса – Пенза – Саратов»)), утвержденную распоряжениями Федерального дорожного агентства от 27 октября 2020 г. № 3230-р, от 30 октября 2020 г. № 3303-р, касающуюся участков скоростной автомобильной дороги Москва – Нижний Новгород – Казань на км 224+311 – км 224+583, км 240+000 – км 241+000, км 243+000 – км 243+800, км 261+800 – км 262+100, км 266+742 – км 266+969, км 303+693 – км 303+975, км 315+700 – км 320+700, км 320+500 – км 320+700, км 336+919 – км 337+252, км 347+600 – км 348+000, км 347+659 – км 348+048;

1.5. «Скоростная автомобильная дорога Москва – Нижний Новгород – Казань. Строительство скоростной автомобильной дороги Москва – Нижний Новгород – Казань, 6 этап км 454 – км 586, Нижегородская область, Чувашская Республика (от пересечения с автомобильной дорогой регионального значения 22К-0162 «Работки – Порецкое» до пересечения с автомобильной дорогой федерального значения А-151 «Цивильск – Ульяновск»)), утвержденную распоряжениями Федерального дорожного агентства от 27 октября 2020 г. № 3232-р, от 30 октября 2020 г. № 3305-р, касающуюся участков скоростной автомобильной дороги Москва – Нижний Новгород – Казань на км 481+466 – км 481+613, км 481+990 – км 482+192, км 489+881 – км 490+003, км 501+548 – км 502+839, км 518+595 – км 518+916, км 518+939 – км 519+010, км 554+131 – км 554+452, км 563+458 – км 563+569, км 564+230 – км 564+311, км 580+257 – км 580+648;

1.6. «Скоростная автомобильная дорога Москва – Нижний Новгород – Казань. Строительство скоростной автомобильной дороги Москва – Нижний Новгород – Казань, 7 этап км 586 – км 663, Чувашская Республика, Республика Татарстан (от пересечения с автомобильной дорогой федерального значения А-151 «Цивильск – Ульяновск» до пересечения с автомобильной дорогой федерального значения Р-241 «Казань — Буинск — Ульяновск»)), утвержденную распоряжениями Федерального дорожного агентства от 27 октября 2020 г. № 3233-р, от 7 декабря 2020 г. № 3697-р, касающуюся участков скоростной автомобильной дороги Москва – Нижний Новгород – Казань на км 588+730 – км 588+738, км 588+748 – км 588+798, км 596+707 – км 596+845, км 607+600 – км 607+664, км 615+406 – км 615+451, км 618+117 – км 618+210, км 619+930 – км 619+938,

км 623+142 – км 623+193, км 628+195 – км 628+262, км 631+675 – км 631+682, км 635+507 – км 635+542, км 636+042 – км 636+096, км 636+041 – км 636+092, км 636+103 – км 636+111, км 644+395 – км 644+402, км 644+551 – км 644+601, км 649+667 – км 649+743;

1.7. «Строительство скоростной автомобильной дороги Москва – Нижний Новгород – Казань, 8 этап км 663 – км 729, Республика Татарстан (от пересечения с автомобильной дорогой федерального значения Р-241 «Казань – Буинск – Ульяновск» до пересечения с автомобильной дорогой регионального значения «Сорочьи горы – Шали»). Участок 1: км 663 – км 700+925», утвержденную распоряжениями Федерального дорожного агентства от 5 ноября 2020 г. № 3399-р, от 29 декабря 2020 г. № 4149-р, от 28 января 2021 г. № 241-р, касающуюся участков скоростной автомобильной дороги Москва – Нижний Новгород – Казань на км 663+173 – км 664+203, км 664+446 – км 665+403, км 668+056 – км 668+249, км 670+456 – км 670+595, км 677+183 – км 677+557, км 681+317 – км 682+765, км 686+731 – км 686+847, км 689+242 – км 689+381, км 689+876 – км 690+100, км 690+647 – км 690+984, км 692+399 – км 693+194, км 694+015 – км 694+122, км 696+769 – км 697+554, км 699+666 – км 701+010, км 701+749 – км 701+869;

1.8. «Строительство скоростной автомобильной дороги Москва – Нижний Новгород – Казань, 8 этап км 663 – км 729, Республика Татарстан (от пересечения с автомобильной дорогой федерального значения Р-241 «Казань – Буинск – Ульяновск» до пересечения с автомобильной дорогой регионального значения «Сорочьи Горы – Шали»). Участок 2: км 700+925 – км 729» Участок 2.1: км 700+925 – км 711+648», утвержденную распоряжением Федерального дорожного агентства от 1 марта 2021 г. № 747-р, касающуюся участков скоростной автомобильной дороги Москва – Нижний Новгород – Казань на км 702+677 – км 702+895, км 703+623 – км 703+968, км 705+159 – км 705+826, км 709+271 – км 709+510.

2. Государственной компании «Российские автомобильные дороги»:

подготовить изменения в документацию по планировке территории, указанные в пункте настоящего распоряжения, в соответствии с заданием, являющимся приложением к настоящему распоряжению;

представить на утверждение в Росавтодор изменения в документацию по планировке территории, указанные в пункте 1 настоящего распоряжения и разработанные в соответствии с заданием, являющимся приложением к настоящему распоряжению;

в десятидневный срок с момента утверждения настоящего распоряжения обеспечить направление уведомлений о принятии Росавтодором решений, указанных в пункте 1 настоящего распоряжения, главе городского округа Орехово-Зуево Московской области, главе сельского поселения Петушинское, главе сельского поселения Нагорное Петушинского района, главе сельского поселения

Куриловское, главе сельского поселения Воршинское, главе сельского поселения Колокшанское Собинского района, главе сельского поселения Головинское, главе сельского поселения Вяткинское, главе сельского поселения Муромцевское, главе сельского поселения Мошокское Судогодского района, главе сельского поселения Малышевское Селивановского района, главе сельского поселения Ковардицкое, главе сельского поселения Борисоглебское Муромского района Владимирской области, главе городского округа Навашинский, главе городского поселения рабочий посёлок Мухтолово Ардатовского района, главе сельского поселения Балахонихинский сельсовет, главе сельского поселения Ломовский сельсовет Арзамасского района, главе сельского поселения Тенекаевский сельсовет, главе сельского поселения Петряксинский сельсовет, главе сельского поселения Языковский сельсовет Пильненского района Нижегородской области, главе сельского поселения Большеалгашинское Шумерлинского района, главе городского поселения Ибресинское главе сельского поселения Андреевское, главе сельского поселения Климовское Ибресинского района, главе сельского поселения Асановское, главе сельского поселения Александровское Комсомольского района Чувашской Республики, главе сельского поселения Старотябердинское, главе сельского поселения Большеподберезинское, главе сельского поселения Ульяновское, главе сельского поселения Кушманское, главе сельского поселения Муралинское, главе сельского поселения Федоровское, главе сельского поселения Кулангинское Кайбицкого района, главе сельского поселения Верхнеаткозинское Апастовского района, главе сельского поселения Кильдеевское, главе сельского поселения Новорусско-Маматкозинское, главе сельского поселения Вахитовское Апастовского района, главе сельского поселения Матюшинское, главе сельского поселения Орловское, главе сельского поселения Песчано-Ковалинское, главе сельского поселения Никольское, главе сельского поселения Кирбинское Лаишевского района Республики Татарстан.

4. Контроль за исполнением настоящего распоряжения остается за заместителем руководителя И.В. Костюченко.

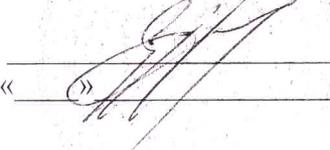
Заместитель руководителя



Е.А. Носов

Приложение к распоряжению
Росавтодора от 31.03.2021 № 1189-р

Заместитель руководителя
Федерального дорожного агентства


Е.А. Носов
« » 2021 г.

ЗАДАНИЕ

на подготовку изменений в документацию по планировке территории объекта
«Скоростная автомобильная дорога Москва – Нижний Новгород – Казань.
Строительство скоростной автомобильной дороги Москва – Нижний Новгород –
Казань»

| № | Параметр проекта | Описание |
|----|--------------------|--|
| 1. | Наименование работ | <p>Подготовка изменений в документацию по планировке территории для <u>строительства/реконструкции</u> (нужное подчеркнуть) объекта капитального строительства: «Скоростная автомобильная дорога Москва – Нижний Новгород – Казань. Строительство скоростной автомобильной дороги Москва – Нижний Новгород – Казань»:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Подготовка изменений в документацию по планировке территории объекта «Скоростная автомобильная дорога Москва – Нижний Новгород – Казань. Строительство скоростной автомобильной дороги Москва – Нижний Новгород – Казань, 1 этап км 0 – км 80, Московская, Владимирская области (от пересечения с автомобильной дорогой федерального значения А-108 «Московское большое кольцо" до пересечения с автомобильной дорогой федерального значения М-7 «Волга»)); 2. Подготовка изменений в документацию по планировке территории объекта «Скоростная автомобильная дорога Москва – Нижний Новгород – Казань. Строительство скоростной автомобильной дороги Москва – Нижний Новгород – Казань, 2 этап км 80 – км 116, Владимирская область (от пересечения с автомобильной дорогой федерального значения М-7 «Волга» до пересечения с автомобильной дорогой регионального значения 17Р-2 «Владимир – Гусь – Хрустальный – Тума»)); 3. Подготовка изменений в документацию по планировке территории объекта «Скоростная автомобильная дорога Москва – Нижний Новгород – Казань. Строительство скоростной автомобильной дороги Москва – Нижний Новгород – Казань, 3 этап км 116 – км 224, Владимирская область (от пересечения с автомобильной дорогой регионального значения 17Р-2 «Владимир – Гусь-Хрустальный – Тума» до пересечения с автомобильной дорогой регионального значения 17К-2 «Муром – М-7 «Волга»)); 4. Подготовка изменений в документацию по планировке территории объекта «Скоростная автомобильная дорога Москва – Нижний Новгород – Казань. Строительство скоростной автомобильной дороги Москва – Нижний Новгород – Казань, 4 этап км 224 – км 347, Владимирская, Нижегородская области (от пересечения с автомобильной дорогой регионального значения 17К-2 «Муром – М-7 «Волга»)); |

| | | |
|----|--------------------------------|---|
| | | <p>значения 17К-2 «Муром – М-7 «Волга» до пересечения с автомобильной дорогой федерального значения Р-158 «Нижний Новгород – Арзамас – Саранск – Исса – Пенза – Саратов»);</p> <p>5. Подготовка изменений в документацию по планировке территории объекта «Скоростная автомобильная дорога Москва – Нижний Новгород – Казань. Строительство скоростной автомобильной дороги Москва – Нижний Новгород – Казань, 6 этап км 454 – км 586, Нижегородская область, Чувашская Республика (от пересечения с автомобильной дорогой регионального значения 22К-0162 «Работки – Порецкое» до пересечения с автомобильной дорогой федерального значения А-151 «Цивильск – Ульяновск»);</p> <p>6. Подготовка изменений в документацию по планировке территории объекта «Скоростная автомобильная дорога Москва – Нижний Новгород – Казань. Строительство скоростной автомобильной дороги Москва – Нижний Новгород – Казань, 7 этап км 586 – км 663, Чувашская Республика, Республика Татарстан (от пересечения с автомобильной дорогой федерального значения А-151 «Цивильск – Ульяновск» до пересечения с автомобильной дорогой федерального значения Р-241 «Казань — Буинск — Ульяновск»);</p> <p>7. Подготовка изменений в документацию по планировке территории объекта «Строительство скоростной автомобильной дороги Москва – Нижний Новгород – Казань, 8 этап км663 – км729, Республика Татарстан (от пересечения с автомобильной дорогой федерального значения Р-241 «Казань – Буинск – Ульяновск» до пересечения с автомобильной дорогой регионального значения «Сорочьи горы – Шали»). Участок 1: км 663 – км 700+925»;</p> <p>8. Подготовка изменений в документацию по планировке территории объекта «Строительство скоростной автомобильной дороги Москва – Нижний Новгород – Казань, 8 этап км663 – км729, Республика Татарстан (от пересечения с автомобильной дорогой федерального значения Р-241 «Казань – Буинск – Ульяновск» до пересечения с автомобильной дорогой регионального значения «Сорочьи Горы – Шали»). Участок 2: км 700+925 – км 729» Участок 2.1: км 700+925 – км 711+648.</p> |
| 2. | Заказчик | <p>Полное и краткое наименование заказчика: - Государственная компания «Российские автомобильные дороги» (Государственная компания «Автодор»).</p> |
| 3. | Исполнитель | Определяется на основании проведения открытого конкурса |
| 4. | Источник финансирования | Федеральный бюджет |
| 5. | Основания для выполнения работ | <p>1. Государственная программа Российской Федерации «Развитие транспортной системы», утвержденная постановлением Правительства Российской Федерации от 20.12.2017 № 1596.</p> <p>2. Программа деятельности Государственной компании «Российские автомобильные дороги», утв. распоряжением Правительства РФ от 31 декабря 2009 г. № 2146-р (от 21.01.2020 № 44-р).</p> <p>3. Схема территориального планирования Российской</p> |

| | | |
|----|---|--|
| | | <p>Федерации в области федерального транспорта (железнодорожного, воздушного, морского, внутреннего водного транспорта) и автомобильных дорог федерального значения, утвержденная распоряжением Правительства Российской Федерации от 19.03.2013 № 384-р.</p> |
| 6. | <p>Местонахождение и основные характеристики объектов строительства</p> | <p>Местоположение: Российская Федерация, Московская область, городской округ Орехово-Зуево; Владимирская область, Петушинский район, сельские поселения Петушинское, Нагорное, Собинский район, сельские поселения Куриловское, Воршинское, Колокшанское, Судогодский район, сельские поселения Головинское, Вяткинское, Муромцевское, Мошокское, Селивановский район, сельское поселение Малышевское, Муромский район, сельское поселение Ковардицкое, Борисоглебское; Нижегородская область, городской округ Навашинский, Ардатовский район, городское поселение рабочий поселок Мухтолово, Арзамасский район, сельские поселения Балахонихинский сельсовет, Ломовский сельсовет; Пильненский район, сельские поселения Тенекаевский сельсовет, Петряксинский сельсовет, Языковский сельсовет; Чувашская Республика, Шумерлинский район, сельское поселение Большеалгашинское, Ибресинский район, городское поселение Ибресинское, сельские поселения Андреевское, Климовское, Комсомольский район, сельские поселения Асановское, Александровское; Республика Татарстан, Кайбицкий район, сельские поселения Старотябердинское, Большеподберезинское, Ульяновское, Кушманское, Муралинское, Федоровское, Кулангинское, Апастовский район, сельское поселение Верхнеаткозинское, Верхнеуслонский район, сельские поселения Кильдеевское, Новорусско-Маматкозинское, Вахитовское, Лаишевский район, сельские поселения Матюшинское, Орловское, Песчано-Ковалинское, Никольское, Кирбинское.</p> <p>Местоположение*: 1 этап: км 7+788 – км 8+451, км 10+162 – км 15+584, км 42+383 – км 42+776, км 77+178 – км 77+622, км 3+666 – км 4+321, км 5+205 – км 6+049, км 5+011 – км 6+501, км 5+546 – км 7+236, км 10+945 – км 11+285, км 15+310 – км 15+861, км 15+254 – км 16+000, км 33+636 – км 33+793, км 33+655 – км 33+708, км 35+530 – км 37+454, км 36+303 – км 37+884, км 40+332 – км 40+411, км 40+414 – км 43+810, км 42+383 – км 42+776, км 76+494 – км 77+901, км 77+069 – км 77+000; 2 этап: км 84+377 – км 84+482, км 87+550 – км 88+809, км 89+426 – км 89+858, км 91+531 – км 91+921, км 109+907 – км 110+167, км 114+707-км 114+933; км 88+320 – км 88+414, км 91+145 – км 91+213; 3 этап: км 116+137– км 116+507, км 124+206 – км 125+065, км137+038 – км 137+429, км 163 +900 – км 164+178, км 165+047 – км 165+138, км181+560 – км 183+347, км 215+185– км 216+039, км 217+955 – км 218+216;</p> |

| | | <p>4 этап: км 224+311 – км 224+583, км 240+000 – км 241+000, км 243+000 – км 243+800, км 261+800 – км 262+100, км 266+742 – км 266+969, км 303+693 – км 303+975, км 315+700 – км 320+700, км 320+500 – км 320+700, км 336+919 – км 337+252, км 347+600 – км 348+000, км 347+659 – км 348+048;</p> <p>6 этап: км 481+466 – км 481+613, км 481+990 – км 482+192, км 489+881 – км 490+003, км 501+548 – км 502+839, км 518+595 – км 518+916, км 518+939 – км 519+010, км 554+131 – км 554+452, км 563+458 – км 563+569, км 564+230 – км 564+311, км 580+257 – км 580+648;</p> <p>7 этап: км 588+730 – км 588+738, км 588+748 – км 588+798, км 596+707 – км 596+845, км 607+600 – км 607+664, км 615+406 – км 615+451, км 618+117 – км 618+210, км 619+930 – км 619+938, км 623+142 – км 623+193, км 628+195 – км 628+262, км 631+675 – км 631+682, км 635+507 – км 635+542, км 636+042 – км 636+096, км 636+041 – км 636+092, км 636+103 – км 636+111, км 644+395 – км 644+402, км 644+551 – км 644+601, км 649+667 – км 649+743;</p> <p>8 этап: км 663+173 – км 664+203, км 664+446 – км 665+403, км 668+056 – км 668+249, км 670+456 – км 670+595, км 677+183 – км 677+557, км 681+317 – км 682+765, км 686+731 – км 686+847, км 689+242 – км 689+381, км 689+876 – км 690+100, км 690+647 – км 690+984, км 692+399 – км 693+194, км 694+015 – км 694+122, км 696+769 – км 697+554, км 699+666 – км 701+010, км 701+749 – км 701+869, км 702+677 – км 702+895, км 703+623 – км 703+968, км 705+159 – км 705+826, км 709+271 – км 709+510</p> <p>скоростной автомобильной дороги Москва – Нижний Новгород – Казань.</p> <p>*уточняется в ходе подготовки изменений в документацию по планировке территории</p> | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|----------------------------------|--|--|--------------|---------|-------------|-------------------|--|---------------------|--------------------------------|--|----|-----------------------|----|-----|--------------------|------|-----|----------------------|----|---|----------------------------------|----|---------------------|----------------------------------|----|---------------------|--------------------------|---|------|-----------------------|---|-------|---------------|---|------|
| 7. | Сроки завершения работ | 2021 год | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 8. | Основные технические параметры объекта | <p>Проектные характеристики объекта капитального строительства:</p> <table border="1" data-bbox="624 1469 1522 2051"> <thead> <tr> <th data-bbox="624 1469 1091 1514">Наименование</th> <th data-bbox="1091 1469 1230 1514">Ед.изм.</th> <th data-bbox="1230 1469 1522 1514">Показатели*</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td data-bbox="624 1514 1091 1559">Вид строительства</td> <td data-bbox="1091 1514 1230 1559"></td> <td data-bbox="1230 1514 1522 1559">новое строительство</td> </tr> <tr> <td data-bbox="624 1559 1091 1637">Категория автомобильной дороги</td> <td data-bbox="1091 1559 1230 1637"></td> <td data-bbox="1230 1559 1522 1637">1Б</td> </tr> <tr> <td data-bbox="624 1637 1091 1682">Протяженность участка</td> <td data-bbox="1091 1637 1230 1682">км</td> <td data-bbox="1230 1637 1522 1682">729</td> </tr> <tr> <td data-bbox="624 1682 1091 1727">Расчетная скорость</td> <td data-bbox="1091 1682 1230 1727">км/ч</td> <td data-bbox="1230 1682 1522 1727">120</td> </tr> <tr> <td data-bbox="624 1727 1091 1771">Число полос движения</td> <td data-bbox="1091 1727 1230 1771">шт</td> <td data-bbox="1230 1727 1522 1771">4</td> </tr> <tr> <td data-bbox="624 1771 1091 1861">Количество транспортных развязок</td> <td data-bbox="1091 1771 1230 1861">шт</td> <td data-bbox="1230 1771 1522 1861">уточняется проектом</td> </tr> <tr> <td data-bbox="624 1861 1091 1939">Количество мостов и путепроводов</td> <td data-bbox="1091 1861 1230 1939">шт</td> <td data-bbox="1230 1861 1522 1939">уточняется проектом</td> </tr> <tr> <td data-bbox="624 1939 1091 1984">Ширина земляного полотна</td> <td data-bbox="1091 1939 1230 1984">м</td> <td data-bbox="1230 1939 1522 1984">27,5</td> </tr> <tr> <td data-bbox="624 1984 1091 2029">Ширина проезжей части</td> <td data-bbox="1091 1984 1230 2029">м</td> <td data-bbox="1230 1984 1522 2029">2x7,5</td> </tr> <tr> <td data-bbox="624 2029 1091 2051">Ширина обочин</td> <td data-bbox="1091 2029 1230 2051">м</td> <td data-bbox="1230 2029 1522 2051">3,75</td> </tr> </tbody> </table> | Наименование | Ед.изм. | Показатели* | Вид строительства | | новое строительство | Категория автомобильной дороги | | 1Б | Протяженность участка | км | 729 | Расчетная скорость | км/ч | 120 | Число полос движения | шт | 4 | Количество транспортных развязок | шт | уточняется проектом | Количество мостов и путепроводов | шт | уточняется проектом | Ширина земляного полотна | м | 27,5 | Ширина проезжей части | м | 2x7,5 | Ширина обочин | м | 3,75 |
| Наименование | Ед.изм. | Показатели* | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Вид строительства | | новое строительство | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Категория автомобильной дороги | | 1Б | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Протяженность участка | км | 729 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Расчетная скорость | км/ч | 120 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Число полос движения | шт | 4 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Количество транспортных развязок | шт | уточняется проектом | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Количество мостов и путепроводов | шт | уточняется проектом | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Ширина земляного полотна | м | 27,5 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Ширина проезжей части | м | 2x7,5 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Ширина обочин | м | 3,75 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

| | | | | |
|-----|--|---|---|---|
| | | Ширина разделительной полосы | м | 5 |
| | | * уточняется проектом | | |
| 9. | Исходные данные | <p>1. Результаты инженерных изысканий (инженерно-геодезических, инженерно-геологических, инженерно-гидрологических, инженерно-экологических изысканий и т.д.). Документация по планировке территории, утвержденная распоряжениями Федерального дорожного агентства от 19.10.2020 № 3173-р, от 21.12.2020 № 3946-р, от 28.12.2020 № 4142-р, от 27.10.2020 № 3229-р, от 30.10.2020 № 3302-р, от 27.10.2020 № 3230-р, от 30.10.2020 № 3303-р, от 27.10.2020 № 3232-р, от 30.10.2020 № 3305-р, от 27.10.2020 № 3233-р, от 07.12.2020 № 3697-р, от 05.11.2020 № 3399-р, от 29.12.2020 № 4149-р, от 01.03.2021 № 747-р, от 28.01.2021 № 241-р.</p> <p>2. Проектные решения по переустройству линейных объектов, подлежащих реконструкции в связи с изменением их местоположения, подготовленные ПАО «Россети», ПАО «Газпром», АО «Сетевая компания» и их дочерними (зависимыми) обществами.</p> <p>3. Дополнительные данные, необходимые для подготовки изменений в документацию по планировке территории в соответствии с требованиями Градостроительного кодекса Российской Федерации.</p> | | |
| 10. | Цель работы и задачи | <p>Подготовка изменений в документацию по планировке территории.</p> <p>Изготовление чертежей изменений в документацию по планировке территории.</p> <p>Формирование материалов по обоснованию изменений в документацию по планировке территории (пояснительная записка, материалы в графической форме).</p> | | |
| 11. | Требования к выполнению и содержанию работ | <p>Изменения в документацию по планировке территории объекта «Скоростная автомобильная дорога Москва – Нижний Новгород – Казань. Строительство скоростной автомобильной дороги Москва – Нижний Новгород – Казань» выполнить в соответствии с требованиями действующего законодательства Российской Федерации, а именно:</p> <p>Градостроительного кодекса Российской Федерации;</p> <p>Земельного кодекса Российской Федерации;</p> <p>Водного кодекса Российской Федерации;</p> <p>Лесного кодекса Российской Федерации;</p> <p>Федерального закона от 08.11.2007 № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»;</p> <p>Федерального закона от 13.07.2015 № 218-ФЗ «О государственной регистрации недвижимости»;</p> <p>постановления Правительства РФ от 02.09.2009 № 717 «О нормах отвода земель для размещения автомобильных дорог и (или) объектов дорожного сервиса»;</p> <p>постановления Правительства РФ от 07.03.2017 № 269 «Об утверждении перечня случаев, при которых для строительства,</p> | | |

| | |
|--|---|
| | <p>реконструкции линейного объекта не требуется подготовка документации по планировке территории»;</p> <p>постановления Правительства РФ от 31.03.2017 № 402 «Об утверждении Правил выполнения инженерных изысканий, необходимых для подготовки документации по планировке территории, перечня видов инженерных изысканий, необходимых для подготовки документации по планировке территории, и о внесении изменений в постановление Правительства Российской Федерации от 19 января 2006 г. № 20»;</p> <p>постановления Правительства РФ от 12.05.2017 № 564 «Об утверждении Положения о составе и содержании проектов планировки территории, предусматривающих размещение одного или нескольких линейных объектов»;</p> <p>постановления Правительства РФ от 26 июля 2017 г. № 884 «Об утверждении правил подготовки документации по планировке территории, подготовка которой осуществляется на основании решений уполномоченных федеральных органов исполнительной власти, и принятия уполномоченными федеральными органами исполнительной власти решений об утверждении документации по планировке территории для размещения объектов федерального значения и иных объектов капитального строительства, размещение которых планируется на территориях 2 и более субъектов Российской Федерации»;</p> <p>постановление Правительства Российской Федерации от 01.10.2020 № 1591 «Об утверждении Правил внесения изменений в документацию по планировке территории, указанную в части 18 статьи 45 Градостроительного кодекса Российской Федерации, отмены такой документации или ее отдельных частей, признания отдельных частей такой документации не подлежащими применению и о внесении изменений в правила подготовки документации по планировке территории, подготовка которой осуществляется на основании решений уполномоченных федеральных органов исполнительной власти, и принятия уполномоченными федеральными органами исполнительной власти решений об утверждении документации по планировке территории для размещения объектов федерального значения и иных объектов капитального строительства, размещение которых планируется на территориях 2 и более субъектов Российской Федерации»;</p> <p>приказа Минтранса РФ от 06.07.2012 № 199 «Об утверждении Порядка подготовки документации по планировке территории, предназначенной для размещения автомобильных дорог общего пользования федерального значения»;</p> <p>приказа Минтранса РФ от 13.01.2010 № 4 «Об установлении и использовании придорожных полос автомобильных дорог федерального значения»;</p> <p>приказа Минтранса РФ от 18 августа 2020 г. № 313 «Об утверждении порядка установления и использования полос отвода автомобильных дорог федерального значения».</p> <p>приказа Минстроя России от 25.04.2017 № 738/пр «Об утверждении видов элементов планировочной структуры»;</p> <p>приказа Минстроя России от 25.04.2017 № 740/пр «Об</p> |
|--|---|

| | | |
|-----|---------------------------|---|
| | | <p>установлении случаев подготовки и требований к подготовке входящей в состав материалов по обоснованию проекта планировки территории схемы вертикальной планировки, инженерной подготовки и инженерной защиты территории»; приказа Минстроя России от 25.04.2017 № 739/пр «Об утверждении требований к цифровым топографическим картам и цифровым топографическим планам, используемым при подготовке графической части документации по планировке территории»;</p> <p>государственных регламентов, норм, правил, стандартов, а также исходных данных, технических условий и требований, выданных органами государственного надзора и заинтересованными организациями при согласовании места размещения объекта строительства;</p> <p>письма ФГБУ «ФКП Росреестра» от 15.06.2015 № 11-1836-КЛ.</p> <p>При подготовке изменений территории учитывать территориальное планирование субъекта Российской Федерации, муниципального образования.</p> <p>Чертежи изменений проекта планировки территории представляются на топографической подоснове (масштаб 1:2000) в масштабе М 1:2000.</p> <p>Чертежи изменений в проект межевания территории объекта представляются на топографической подоснове (по согласованию с Заказчиком в масштабе 1:500 – 1:1000 при размещении объекта в границах населенных пунктов, прохождении по застроенным территориям, пересечении иных линейных объектов) в масштабе М 1:1000; 1:2000.</p> <p>Изменения в документацию по планировке по объекту «Скоростная автомобильная дорога Москва – Нижний Новгород – Казань. Строительство скоростной автомобильной дороги Москва – Нижний Новгород – Казань» могут быть утверждены:</p> <ul style="list-style-type: none"> - распоряжениями Федерального дорожного агентства по этапам 1, 2, 3, 4, 6, 7, 8 (Участок 1: км 663 – км 700+925) и 8 (Участок 2.1: км 700+925 – км 711+648) отдельно; - изменения в проект планировки территории и в проект межевания территории отдельными распоряжениями Федерального дорожного агентства; - изменения в документацию по планировке территории по каждому участку внесения изменений могут быть подготовлены и утверждены отдельными распоряжениями Федерального дорожного агентства. |
| 12. | Состав и содержание работ | <p>Изменения в документацию по планировке территории выполнить в следующем составе:</p> <p>1. Проект планировки территории</p> <p>Раздел 1 «Проект планировки территории. Графическая часть» включает в себя:</p> <p>чертеж красных линий (масштаб 1:1000; 1:2000);</p> <p>чертеж границ зон планируемого размещения линейных объектов (масштаб 1:1000; 1:2000);</p> <p>чертеж границ зон планируемого размещения линейных объектов, подлежащих переносу (переустройству) из зон планируемого размещения линейных объектов (масштаб</p> |

1:1000; 1:2000).

Дополнительно в проекте планировки территории должны быть отображены границы зон планируемого размещения объектов дорожного сервиса, иных зданий и сооружений, необходимых для содержания автомобильной дороги общего пользования федерального значения с учетом соблюдения соответствующих норм и требований к их размещению.

Объединение нескольких чертежей в один допускается при условии обеспечения читаемости линий и условных обозначений графических материалов.

Раздел 2 «Положение о размещении линейных объектов» должен содержать следующую информацию:

а) наименование, основные характеристики (категория, протяженность, проектная мощность, пропускная способность, грузонапряженность, интенсивность движения) и назначение планируемых для размещения линейных объектов, а также линейных объектов, подлежащих реконструкции в связи с изменением их местоположения;

б) перечень субъектов Российской Федерации, перечень муниципальных районов, городских округов в составе субъектов Российской Федерации, перечень поселений, населенных пунктов, внутригородских территорий городов федерального значения, на территориях которых устанавливаются зоны планируемого размещения линейных объектов;

в) перечень координат характерных точек границ зон планируемого размещения линейных объектов;

г) перечень координат характерных точек границ зон планируемого размещения линейных объектов, подлежащих реконструкции в связи с изменением их местоположения;

д) предельные параметры разрешенного строительства, реконструкции объектов капитального строительства, входящих в состав линейных объектов в границах зон их планируемого размещения:

минимальные отступы от границ земельных участков в целях определения мест допустимого размещения объектов капитального строительства, которые входят в состав линейных объектов и за пределами, которых запрещено строительство таких объектов, в границах каждой зоны планируемого размещения объектов капитального строительства, входящих в состав линейных объектов;

требования к архитектурным решениям объектов капитального строительства, входящих в состав линейных объектов, в границах каждой зоны планируемого размещения таких объектов, расположенной в границах территории исторического поселения федерального или регионального значения, с указанием:

требований к объемно-пространственным, архитектурно-стилистическим и иным характеристикам таких объектов, влияющим на их внешний облик и (или) на композицию, а также на силуэт застройки исторического поселения;

е) информация о необходимости осуществления мероприятий по защите сохраняемых объектов капитального строительства

(здание, строение, сооружение, объекты, строительство которых не завершено), существующих и строящихся на момент подготовки проекта планировки территории, а также объектов капитального строительства, планируемых к строительству в соответствии с ранее утвержденной документацией по планировке территории, от возможного негативного воздействия в связи с размещением линейных объектов;

ж) информация о необходимости осуществления мероприятий по сохранению объектов культурного наследия от возможного негативного воздействия в связи с размещением линейных объектов;

з) информация о необходимости осуществления мероприятий по охране окружающей среды;

и) информация о необходимости осуществления мероприятий по защите территории от чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера, в том числе по обеспечению пожарной безопасности и гражданской обороне.

Материалы по обоснованию проекта планировки территории

Раздел 3 «Материалы по обоснованию проекта планировки территории. Графическая часть» должен быть представлен в виде схем, выполненных на цифровом топографическом плане.

«Материалы по обоснованию проекта планировки территории. Графическая часть» содержит следующие схемы:

а) схема расположения элементов планировочной структуры (территорий, занятых линейными объектами и (или) предназначенных для размещения линейных объектов) (масштаб от 1:10 000 до 1:25 000);

б) схема использования территории в период подготовки проекта планировки территории (масштаб 1:1000; 1:2000);

в) схема организации улично-дорожной сети и движения транспорта (масштаб 1:1000; 1:2000);

г) схема вертикальной планировки территории, инженерной подготовки и инженерной защиты территории (масштаб 1:1000; 1:2000);

д) схема границ территорий объектов культурного наследия (масштаб 1:1000; 1:2000);

е) схема границ зон с особыми условиями использования территорий, особо охраняемых природных территорий, лесничеств (масштаб 1:1000; 1:2000);

ж) схема границ территорий, подверженных риску возникновения чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера (пожар, взрыв, химическое, радиоактивное заражение, затопление, подтопление, оползень, карсты, эрозия и т.д.) (масштаб 1:1000; 1:2000);

з) схема конструктивных и планировочных решений (масштаб 1:1000; 1:2000);

иные материалы для обоснования положений по планировке территории.

Раздел 4 «Материалы по обоснованию проекта планировки территории. Пояснительная записка» содержит:

а) описание природно-климатических условий территории, в

отношении которой разрабатывается проект планировки территории;

б) обоснование определения границ зон планируемого размещения линейных объектов;

в) обоснование определения границ зон планируемого размещения линейных объектов, подлежащих реконструкции в связи с изменением их местоположения;

г) обоснование определения предельных параметров застройки территории в границах зон планируемого размещения объектов капитального строительства, проектируемых в составе линейных объектов;

д) ведомость пересечений границ зон планируемого размещения линейного объекта (объектов) с сохраняемыми объектами капитального строительства (здание, строение, сооружение, объект, строительство которого не завершено), существующими и строящимися на момент подготовки проекта планировки территории;

е) ведомость пересечений границ зон планируемого размещения линейного объекта (объектов) с объектами капитального строительства, строительство которых запланировано в соответствии с ранее утвержденной документацией по планировке территории;

ж) ведомость пересечений границ зон планируемого размещения линейного объекта (объектов) с водными объектами (в том числе с водотоками, водоемами, болотами и т.д.).

Обязательным приложением к разделу 4 «Материалы по обоснованию проекта планировки территории. Пояснительная записка» являются:

а) материалы и результаты инженерных изысканий, используемые при подготовке проекта планировки территории, с приложением документов, подтверждающих соответствие лиц, выполнивших инженерные изыскания, требованиям части 2 статьи 47 Градостроительного кодекса Российской Федерации;

б) программа и задание на проведение инженерных изысканий, используемые при подготовке проекта планировки территории;

в) исходные данные, используемые при подготовке проекта планировки территории;

г) решение о подготовке документации по планировке территории с приложением задания.

2. Проект межевания территории

Раздел 1 «Проект межевания территории. Графическая часть» включает в себя чертеж (чертежи) межевания территории, выполненный на цифровом топографическом плане, соответствующем требованиям, установленным федеральным органом исполнительной власти, осуществляющим функции по выработке и реализации государственной политики и нормативно-правовому регулированию в сфере строительства, архитектуры, градостроительства.

На чертеже (чертежах) межевания территории отображаются (масштаб 1:1000; 1:2000):

или описание местоположения, перечень и адреса расположенных на таких земельных участках объектов недвижимого имущества (при наличии сведений о них в Едином государственном реестре недвижимости);

- сведения об отнесении образуемого земельного участка к определенной категории земель (в том числе в случае, если земельный участок в связи с размещением линейного объекта подлежит отнесению к определенной категории земель в силу закона без необходимости принятия решения о переводе земельного участка из состава земель этой категории в другую) или сведения о необходимости перевода земельного участка из состава земель одной категории в другую;

б) перечень координат характерных точек образуемых земельных участков;

в) сведения о границах территории, применительно к которой осуществляется подготовка проекта межевания, содержащие перечень координат характерных точек таких границ в системе координат, используемой для ведения Единого государственного реестра недвижимости. Координаты характерных точек границ территории, применительно к которой осуществляется подготовка проекта межевания, определяются в соответствии с требованиями к точности определения координат характерных точек границ, установленных в соответствии с Градостроительным кодексом Российской Федерации для территориальных зон;

г) вид разрешенного использования образуемых земельных участков, предназначенных для размещения линейных объектов и объектов капитального строительства, проектируемых в составе линейного объекта, а также существующих земельных участков, занятых линейными объектами и объектами капитального строительства, входящими в состав линейных объектов, в соответствии с проектом планировки территории.

Раздел 3 «Материалы по обоснованию проекта межевания территории. Графическая часть» содержит чертежи, выполненные на цифровом топографическом плане, соответствующем требованиям, установленным федеральным органом исполнительной власти, осуществляющим функции по выработке и реализации государственной политики и нормативно-правовому регулированию в сфере строительства, архитектуры, градостроительства, на которых отображаются (масштаб 1:1000; 1:2000):

а) границы субъектов Российской Федерации, муниципальных образований, населенных пунктов, в которых расположена территория, применительно к которой подготавливается проект межевания;

б) границы существующих земельных участков;

в) границы публичных сервитутов, установленных в соответствии с законодательством Российской Федерации;

г) границы публичных сервитутов, подлежащих установлению в соответствии с законодательством Российской Федерации;

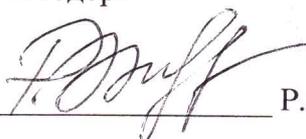
д) границы зон с особыми условиями использования территорий, установленные в соответствии с законодательством

| | | |
|-----|---|--|
| | | <p>Российской Федерации;</p> <p>е) границы зон с особыми условиями использования территорий, подлежащие установлению, изменению в связи с размещением линейных объектов;</p> <p>ж) границы зон с особыми условиями использования территорий, подлежащие установлению, изменению в связи с размещением линейных объектов, подлежащих реконструкции в связи с их переносом из зон планируемого размещения линейных объектов либо в границах зон планируемого размещения линейных объектов;</p> <p>з) местоположение существующих объектов капитального строительства;</p> <p>и) границы особо охраняемых природных территорий;</p> <p>к) границы территорий объектов культурного наследия, включенных в единый государственный реестр объектов культурного наследия (памятников истории и культуры) народов Российской Федерации, границы территорий выявленных объектов культурного наследия;</p> <p>л) границы лесничеств, участковых лесничеств, лесных кварталов, лесотаксационных выделов или частей лесотаксационных выделов.</p> <p>Раздел 4 «Материалы по обоснованию проекта межевания территории. Пояснительная записка» содержит:</p> <p>а) обоснование определения местоположения границ образуемого земельного участка с учетом соблюдения требований к образуемым земельным участкам, в том числе требований к предельным (минимальным и (или) максимальным) размерам земельных участков;</p> <p>б) обоснование способа образования земельного участка;</p> <p>в) обоснование определения размеров образуемого земельного участка;</p> <p>г) обоснование определения границ публичного сервитута, подлежащего установлению в соответствии с законодательством Российской Федерации.</p> |
| 13. | <p>Формы представления изменений в документацию по планировке территории, требования к оформлению, комплектации и передаче материалов заказчику</p> | <p>После утверждения документации по планировке территории материалы представляются в составе:</p> <ul style="list-style-type: none"> - 2 экземпляра документации на бумажном носителе; - 1 экземпляр документации на электронном носителе (CD и DVD диск, флэш-накопитель). <p>Документы на электронном носителе передаются в форматах, в которых они разрабатывались и должны быть доступны для редактирования.</p> <p>Наименование файлов и папок на электронном носителе должно совпадать с наименованием документов на бумажном носителе.</p> <p>Форматы электронных документов:</p> <ul style="list-style-type: none"> - текстовые материалы, расчеты, графики – в форматах, совместимых с Microsoft Office (*.doc, xls, pdf); - графические материалы (чертежи и схемы) – в формате, совместимом с Autocad; - прочие графические материалы – в форматах jpg, tiff, pdf. - графические материалы проекта межевания территории |

| | | |
|--|--|---|
| | | дополнительно представить в форматах XML, mid/mif (чертежи межевания территории, включая границы зоны размещения объекта и границы образуемых земельных участков; схема резервирования земель; существующие/планируемые красные линии и линии отступа от красных линий в целях определения мест допустимого размещения зданий, строений, сооружений). |
|--|--|---|

Заказчик:

Заместитель директора
Департамента проектирования,
технической политики и инновационных
технологий Государственной компании
«Автодор»


Р.С. Биктимиров

« ___ » _____ 2021 г.

Согласовано:

Начальник
Управления земельно-имущественных
отношений Федерального дорожного
агентства


А.И. Соколовский

« ___ » _____ 2021 г.





МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ФЕДЕРАЛЬНОЕ ДОРОЖНОЕ АГЕНТСТВО
(РОСАВТОДОР)
РАСПОРЯЖЕНИЕ

30.04.2021

Москва

№ 1747-р

О внесении изменений в проект планировки территории объекта «Скоростная автомобильная дорога Москва – Нижний Новгород – Казань. Строительство скоростной автомобильной дороги Москва – Нижний Новгород – Казань, 7 этап км 586 – км 663, Чувашская Республика, Республика Татарстан (от пересечения с автомобильной дорогой федерального значения А-151 «Цивильск – Ульяновск» до пересечения с автомобильной дорогой федерального значения Р-241 «Казань – Буинск – Ульяновск»)), утвержденный распоряжением Федерального дорожного агентства от 27 октября 2020 г. № 3233-р

В соответствии со статьей 45 Градостроительного кодекса Российской Федерации, постановлениями Правительства Российской Федерации от 26 июля 2017 г. № 884 «Об утверждении Правил подготовки документации по планировке территории, подготовка которой осуществляется на основании решений уполномоченных федеральных органов исполнительной власти, и принятия уполномоченными федеральными органами исполнительной власти решений об утверждении документации по планировке территории для размещения объектов федерального значения и иных объектов капитального строительства, размещение которых планируется на территориях 2 и более субъектов Российской Федерации», от 1 октября 2020 г. № 1591 «Об утверждении Правил внесения изменений в документацию по планировке территории, указанную в части 18 статьи 45 Градостроительного кодекса Российской Федерации, отмены такой документации или ее отдельных частей, признания отдельных частей такой документации не подлежащими применению и о внесении изменений в Правила подготовки документации по планировке территории, подготовка которой осуществляется на основании решений уполномоченных федеральных органов исполнительной власти, и принятия уполномоченными федеральными органами исполнительной власти решений об утверждении документации по планировке территории для размещения объектов федерального значения и иных объектов капитального строительства, размещение которых планируется на территориях 2 и более субъектов Российской Федерации», приказом Минтранса России от 6 июля 2012 г. № 199 «Об утверждении Порядка подготовки документации по планировке территории, предназначенной для размещения автомобильных дорог общего пользования

федерального значения» и на основании обращения Государственной компании «Российские автомобильные дороги» от 22 апреля 2021 г. № 10093-18:

1. Внести изменения в проект планировки территории объекта «Скоростная автомобильная дорога Москва – Нижний Новгород – Казань. Строительство скоростной автомобильной дороги Москва – Нижний Новгород – Казань, 7 этап км 586 – км 663, Чувашская Республика, Республика Татарстан (от пересечения с автомобильной дорогой федерального значения А-151 «Цивильск – Ульяновск» до пересечения с автомобильной дорогой федерального значения Р-241 «Казань – Буинск – Ульяновск»)), утвержденный распоряжением Федерального дорожного агентства от 27 октября 2020 г. № 3233-р, касающийся участков км 588+717 – км 588+971, км 596+692 – км 596+860, км 600+008 – км 600+289, км 606+423 – км 606+514, км 607+589 – км 607+631, км 610+572 – км 610+078, км 615+042 – км 615+478, км 618+111 – км 618+166, км 619+099 – км 620+019, км 622+743 – км 623+023, км 628+180 – км 628+591, км 631+056 – км 631+071, км 635+024 – км 635+075, км 635+489 – км 635+533, км 644+378 – км 644+611, км 645+216 – км 645+269, км 649+970 – км 650+049, км 650+810 – км 650+875, км 657+399 – км 657+450, км 667+216 – км 667+564 скоростной автомобильной дороги Москва – Нижний Новгород – Казань (далее – часть проекта планировки территории), согласно приложению к настоящему распоряжению.

2. Управлению земельно-имущественных отношений уведомить Государственную компанию «Российские автомобильные дороги» о принятом решении, указанном в пункте 1 настоящего распоряжения.

3. Государственной компании «Российские автомобильные дороги»:

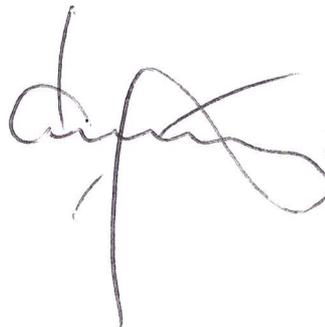
в семидневный срок с момента утверждения настоящего распоряжения обеспечить направление заверенной печатью Государственной компании «Российские автомобильные дороги» части проекта планировки территории главе Комсомольского сельского поселения, главе Александровского сельского поселения Комсомольского муниципального района, главе Тобурдановского сельского поселения Канашского муниципального района, главе Чутеевского сельского поселения Янтиковского муниципального района Чувашской Республики, главе Старотябердинского сельского поселения, главе Молькеевского сельского поселения, главе Хозесановского сельского поселения, главе Большеподберезинского сельского поселения, главе Ульяновского сельского поселения, главе Большекайбицкого сельского поселения, главе Кушманского сельского поселения, главе Муралинского сельского поселения, главе Федоровского сельского поселения, главе Кулангинского сельского поселения, главе Маломеминского сельского поселения Кайбицкого муниципального района, главе Верхнеаткозинского сельского поселения Апастовского муниципального района, главе Большееминского сельского поселения, главе Коргузинского сельского поселения Верхнеуслонского муниципального района Республики Татарстан для исполнения части 16 статьи 45

Градостроительного кодекса Российской Федерации;

обеспечить направление документов в орган регистрации прав для внесения в Единый государственный реестр недвижимости сведений, указанных в пункте 10 Правил предоставления документов, направляемых или предоставляемых в соответствии с частями 1, 3–13, 15, 15(1), 15.2 статьи 32 Федерального закона «О государственной регистрации недвижимости» в федеральный орган исполнительной власти (его территориальные органы), уполномоченный Правительством Российской Федерации на осуществление государственного кадастрового учета, государственной регистрации прав, ведение Единого государственного реестра недвижимости и предоставление сведений, содержащихся в Едином государственном реестре недвижимости, утвержденных постановлением Правительства Российской Федерации от 31 декабря 2015 г. № 1532;

в течение пяти рабочих дней с момента утверждения части проекта планировки территории, указанного в пункте 1 настоящего распоряжения, обеспечить направление документов в уполномоченные на размещение в государственных информационных системах обеспечения градостроительной деятельности органы исполнительной власти Чувашской Республики, Республики Татарстан и соответствующие органы местного самоуправления, в отношении территории которых подготовлена документация по планировке территории, для исполнения части 2 статьи 57 Градостроительного кодекса Российской Федерации.

Заместитель руководителя



И.В. Костюченко



МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ФЕДЕРАЛЬНОЕ ДОРОЖНОЕ АГЕНТСТВО
(РОСАВТОДОР)
РАСПОРЯЖЕНИЕ

Расп. № 2962-р
от 24.08.2021



РОСАВТОДОР

24.08.2021

Москва

№ 2962-р

О подготовке изменений в документацию по планировке территории объекта «Скоростная автомобильная дорога Москва – Нижний Новгород – Казань. Строительство скоростной автомобильной дороги Москва – Нижний Новгород – Казань, 7 этап км 586 – км 663, Чувашская Республика, Республика Татарстан (от пересечения с автомобильной дорогой федерального значения А-151 «Цивильск – Ульяновск» до пересечения с автомобильной дорогой федерального значения Р-241 «Казань – Буинск – Ульяновск»)»

В соответствии со статьей 45 Градостроительного кодекса Российской Федерации, постановлениями Правительства Российской Федерации от 26 июля 2017 г. № 884 «Об утверждении Правил подготовки документации по планировке территории, подготовка которой осуществляется на основании решений уполномоченных федеральных органов исполнительной власти, и принятия уполномоченными федеральными органами исполнительной власти решений об утверждении документации по планировке территории для размещения объектов федерального значения и иных объектов капитального строительства, размещение которых планируется на территориях 2 и более субъектов Российской Федерации», от 1 октября 2020 г. № 1591 «Об утверждении Правил внесения изменений в документацию по планировке территории, указанную в части 18 статьи 45 Градостроительного кодекса Российской Федерации, отмены такой документации или ее отдельных частей, признания отдельных частей такой документации не подлежащими применению и о внесении изменений в Правила подготовки документации по планировке территории, подготовка которой осуществляется на основании решений уполномоченных федеральных органов исполнительной власти, и принятия уполномоченными федеральными органами исполнительной власти решений об утверждении документации по планировке территории для размещения объектов федерального значения и иных объектов капитального строительства, размещение которых планируется на территориях 2 и более субъектов Российской Федерации», от 23 июля 2004 г. № 374 «Об утверждении Положения о Федеральном дорожном агентстве», приказом

Минтранса России от 25 декабря 2020 г. № 573 «Об утверждении Порядка подготовки документации по планировке территории, предназначенной для размещения автомобильных дорог общего пользования федерального значения» и на основании обращения Государственной компании «Российские автомобильные дороги» от 5 августа 2021 г. № 21111-18 (вх. № 60252 от 6 августа 2021 г.):

1. Принять решение о внесении изменений документацию по планировке территории объекта «Скоростная автомобильная дорога Москва – Нижний Новгород – Казань. Строительство скоростной автомобильной дороги Москва – Нижний Новгород – Казань, 7 этап км 586 – км 663, Чувашская Республика, Республика Татарстан (от пересечения с автомобильной дорогой федерального значения А-151 «Цивильск – Ульяновск» до пересечения с автомобильной дорогой федерального значения Р-241 «Казань – Буинск – Ульяновск»)), утвержденную распоряжениями Федерального дорожного агентства от 27 октября 2020 г. № 3233-р, от 7 декабря 2020 г. № 3697-р (с учетом изменений, внесенных распоряжениями Федерального дорожного агентства от 30 апреля 2021 г. № 1747-р, от 31 мая 2021 г. № 2052-р), касающихся участка ПК 5860+00 – ПК 6630+00 скоростной автомобильной дороги Москва – Нижний Новгород – Казань.

2. Утвердить задание на подготовку изменений в документацию по планировке территории согласно приложению к настоящему распоряжению (далее – Задание).

3. Государственной компании «Российские автомобильные дороги»:

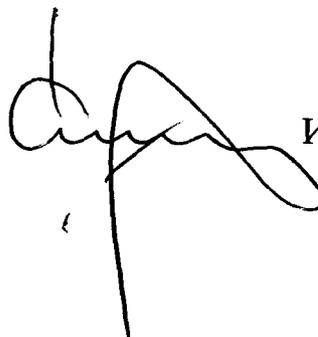
подготовить изменения в документацию по планировке территории, указанные в пункте 1 настоящего распоряжения, в соответствии с Заданием;

представить на утверждение в Росавтодор изменения в документацию по планировке территории, указанные в пункте 1 настоящего распоряжения и разработанные в соответствии с Заданием;

в десятидневный срок с момента утверждения настоящего распоряжения обеспечить направление уведомлений о принятии Росавтодором решений, указанных в пункте 1 настоящего распоряжения, а также Задания главе Комсомольского сельского поселения, главе Александровского сельского поселения Комсомольского муниципального района, главе Тобурдановского сельского поселения Канашского муниципального района, главе Чутеевского сельского поселения Янтиковского муниципального района Чувашской Республики, главе Старотябердинского сельского поселения, главе Молькеевского сельского поселения, главе Хозесановского сельского поселения, главе Большеподберезинского сельского поселения, главе Ульяновского сельского поселения, главе Большекайбицкого сельского поселения, главе Муралинского сельского поселения, главе Федоровского сельского поселения, главе

Кулангинского сельского поселения, главе Кушманского сельского поселения, главе Маломеминского сельского поселения Кайбицкого муниципального района, главе Верхнеаткозинского сельского поселения Апастовского муниципального района, главе Большееминского сельского поселения, главе Коргузинского сельского поселения, главе Кильдеевского сельского поселения Верхнеуслонского муниципального района Республики Татарстан.

Заместитель руководителя



И.В. Костюченко

Приложение к распоряжению
Росавтодора от 14.08.2021 № 2962-р

Заместитель руководителя
Федерального дорожного агентства


И.В. Костюченко
2021 г.

ЗАДАНИЕ

на подготовку изменений в документацию по планировке территории объекта
«Скоростная автомобильная дорога Москва – Нижний Новгород – Казань.
Строительство скоростной автомобильной дороги Москва – Нижний Новгород –
Казань, 7 этап км 586 – км 663, Чувашская Республика, Республика Татарстан (от
пересечения с автомобильной дорогой федерального значения
А-151 «Цивильск – Ульяновск» до пересечения с автомобильной дорогой
федерального значения Р-241 «Казань – Буинск – Ульяновск»)»

| № | Параметр проекта | Описание |
|----|--|--|
| 1. | Наименование работ | Подготовка изменений в документацию по планировке территории для <u>строительства/реконструкции</u> (нужное подчеркнуть) объекта капитального строительства «Скоростная автомобильная дорога Москва – Нижний Новгород – Казань. Строительство скоростной автомобильной дороги Москва – Нижний Новгород – Казань, 7 этап км 586 – км 663, Чувашская Республика, Республика Татарстан (от пересечения с автомобильной дорогой федерального значения А-151 «Цивильск – Ульяновск» до пересечения с автомобильной дорогой федерального значения Р-241 «Казань – Буинск – Ульяновск»)» на ПК 5860+00 – ПК 6630+00. |
| 2. | Заказчик | Полное и краткое наименование заказчика: - Государственная компания «Российские автомобильные дороги» (Государственная компания «Автодор»). |
| 3. | Исполнитель | АО «Институт Гипростроймост – Санкт-Петербург» |
| 4. | Источник финансирования | Федеральный бюджет |
| 5. | Основания для выполнения работ | 1. Государственная программа Российской Федерации «Развитие транспортной системы», утвержденная постановлением Правительства Российской Федерации от 20.12.2017 № 1596. 2. Программа деятельности Государственной компании «Российские автомобильные дороги», утвержденная распоряжением Правительства Российской Федерации от 31.12.2009 № 2146-р. 3. Схема территориального планирования Российской Федерации в области федерального транспорта (железнодорожного, воздушного, морского, внутреннего водного транспорта) и автомобильных дорог федерального значения, утвержденная распоряжением Правительства Российской Федерации от 19.03.2013 № 384-р. |
| 6. | Местонахождение и основные характеристики объектов строительства | Российская Федерация, Чувашская Республика , Комсомольский муниципальный район, сельские поселения Комсомольское, Александровское; Канашский муниципальный район, сельское поселение Тобурдановское; Янтиковский муниципальный район, сельское поселение Чутеевское; |

| | | <p>Республика Татарстан, Кайбицкий муниципальный район, сельские поселения Старотябердинское, Молькеевское, Хозесановское, Большеподберезинское, Ульяновское, Большешайбицкое, Муралинское, Федоровское, Кулангинское, Кушманское, Маломеминское; Апастовский муниципальный район, сельское поселение Верхнеаткозинское; Верхнеуслонский муниципальный район, сельские поселения Большемеминское, Коргузинское, Кильдеевское, Местоположение*: ПК 5860+00 – ПК 6630+00 скоростной автомобильной дороги Москва – Нижний Новгород – Казань. *уточняется в ходе подготовки изменений в документацию по планировке территории</p> | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|----------------------------------|--|---|--|--|--------------|---------|-------------|--|-------------------|--|---------------------|--|--------------------------------|--|----|--|-----------------------|----|-----|--|--------------------|------|-----|--|----------------------|----|---|--|----------------------------------|----|---------------------|--|----------------------------------|----|---------------------|--|--------------------------|---|------|--|-----------------------|---|-------|--|---------------|---|------|--|------------------------------|---|---|--|
| 7. | Сроки завершения работ | 2021 год | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 8. | Основные технические параметры объекта | <p>Проектные характеристики объекта капитального строительства:</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>Наименование</th> <th>Ед.изм.</th> <th colspan="2">Показатели*</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Вид строительства</td> <td></td> <td colspan="2">новое строительство</td> </tr> <tr> <td>Категория автомобильной дороги</td> <td></td> <td colspan="2">1Б</td> </tr> <tr> <td>Протяженность участка</td> <td>км</td> <td colspan="2">729</td> </tr> <tr> <td>Расчетная скорость</td> <td>км/ч</td> <td colspan="2">120</td> </tr> <tr> <td>Число полос движения</td> <td>шт</td> <td colspan="2">4</td> </tr> <tr> <td>Количество транспортных развязок</td> <td>шт</td> <td colspan="2">уточняется проектом</td> </tr> <tr> <td>Количество мостов и путепроводов</td> <td>шт</td> <td colspan="2">уточняется проектом</td> </tr> <tr> <td>Ширина земляного полотна</td> <td>м</td> <td colspan="2">27,5</td> </tr> <tr> <td>Ширина проезжей части</td> <td>м</td> <td colspan="2">2x7,5</td> </tr> <tr> <td>Ширина обочин</td> <td>м</td> <td colspan="2">3,75</td> </tr> <tr> <td>Ширина разделительной полосы</td> <td>м</td> <td colspan="2">5</td> </tr> </tbody> </table> <p>* уточняется проектом</p> | | | Наименование | Ед.изм. | Показатели* | | Вид строительства | | новое строительство | | Категория автомобильной дороги | | 1Б | | Протяженность участка | км | 729 | | Расчетная скорость | км/ч | 120 | | Число полос движения | шт | 4 | | Количество транспортных развязок | шт | уточняется проектом | | Количество мостов и путепроводов | шт | уточняется проектом | | Ширина земляного полотна | м | 27,5 | | Ширина проезжей части | м | 2x7,5 | | Ширина обочин | м | 3,75 | | Ширина разделительной полосы | м | 5 | |
| Наименование | Ед.изм. | Показатели* | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Вид строительства | | новое строительство | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Категория автомобильной дороги | | 1Б | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Протяженность участка | км | 729 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Расчетная скорость | км/ч | 120 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Число полос движения | шт | 4 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Количество транспортных развязок | шт | уточняется проектом | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Количество мостов и путепроводов | шт | уточняется проектом | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Ширина земляного полотна | м | 27,5 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Ширина проезжей части | м | 2x7,5 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Ширина обочин | м | 3,75 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Ширина разделительной полосы | м | 5 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 9. | Исходные данные | <p>1. Результаты инженерных изысканий (инженерно-геодезических, инженерно-геологических, инженерно-гидрологических, инженерно-экологических изысканий и т.д.). 2. Документация по планировке территории, утвержденная распоряжениями Федерального дорожного агентства от 27.10.2020 № 3233-р, от 07.12.2020 № 3697-р (в редакции распоряжений от 30.04.2021 № 1747-р, от 31.05.2021 № 2052-р). 3. Дополнительные данные, необходимые для подготовки изменений в документацию по планировке территории в соответствии с требованиями Градостроительного кодекса Российской Федерации.</p> | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 10. | Цель работы и задачи | <p>Подготовка изменений в документацию по планировке территории. Изготовление чертежей изменений в документацию по планировке территории. Формирование материалов по обоснованию изменений в документацию по планировке территории (пояснительная записка, материалы в графической форме).</p> | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 11. | Требования к | Изменения в документацию по планировке территории объекта | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

| | |
|--------------------------------------|---|
| <p>выполнению и содержанию работ</p> | <p>«Скоростная автомобильная дорога Москва – Нижний Новгород – Казань. Строительство скоростной автомобильной дороги Москва – Нижний Новгород – Казань, 7 этап км 586 – км 663, Чувашская Республика, Республика Татарстан (от пересечения с автомобильной дорогой федерального значения А-151 «Цивильск – Ульяновск» до пересечения с автомобильной дорогой федерального значения Р-241 «Казань – Буинск – Ульяновск»)» выполнить в соответствии с требованиями действующего законодательства Российской Федерации, а именно:</p> <p>Градостроительного кодекса Российской Федерации; Земельного кодекса Российской Федерации; Водного кодекса Российской Федерации; Лесного кодекса Российской Федерации; Федерального закона от 08.11.2007 № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»; Федерального закона от 13.07.2015 № 218-ФЗ «О государственной регистрации недвижимости»; постановления Правительства РФ от 02.09.2009 № 717 «О нормах отвода земель для размещения автомобильных дорог и (или) объектов дорожного сервиса»; постановления Правительства РФ от 07.03.2017 № 269 «Об утверждении перечня случаев, при которых для строительства, реконструкции линейного объекта не требуется подготовка документации по планировке территории»; постановления Правительства РФ от 31.03.2017 № 402 «Об утверждении Правил выполнения инженерных изысканий, необходимых для подготовки документации по планировке территории, перечня видов инженерных изысканий, необходимых для подготовки документации по планировке территории, и о внесении изменений в постановление Правительства Российской Федерации от 19 января 2006 г. № 20»; постановления Правительства РФ от 12.05.2017 № 564 «Об утверждении Положения о составе и содержании проектов планировки территории, предусматривающих размещение одного или нескольких линейных объектов»; постановления Правительства РФ от 26 июля 2017 г. № 884 «Об утверждении правил подготовки документации по планировке территории, подготовка которой осуществляется на основании решений уполномоченных федеральных органов исполнительной власти, и принятия уполномоченными федеральными органами исполнительной власти решений об утверждении документации по планировке территории для размещения объектов федерального значения и иных объектов капитального строительства, размещение которых планируется на территориях 2 и более субъектов Российской Федерации»; постановление Правительства РФ от 01.10.2020 № 1591 «Об утверждении Правил внесения изменений в документацию по планировке территории, указанную в части 18 статьи 45 Градостроительного кодекса Российской Федерации, отмены</p> |
|--------------------------------------|---|

такой документации или ее отдельных частей, признания отдельных частей такой документации не подлежащими применению и о внесении изменений в Правила подготовки документации по планировке территории, подготовка которой осуществляется на основании решений уполномоченных федеральных органов исполнительной власти, и принятия уполномоченными федеральными органами исполнительной власти решений об утверждении документации по планировке территории для размещения объектов федерального значения и иных объектов капитального строительства, размещение которых планируется на территориях 2 и более субъектов Российской Федерации»;

приказа Минтранса РФ от 25 декабря 2020 г. № 573 «Об утверждении порядка подготовки документации по планировке территории, предназначенной для размещения автомобильных дорог общего пользования федерального значения»;

приказа Минтранса РФ от 13.01.2010 № 4 «Об установлении и использовании придорожных полос автомобильных дорог федерального значения»;

приказа Минтранса РФ от 18 августа 2020 г. № 313 «Об утверждении порядка установления и использования полос отвода автомобильных дорог федерального значения».

приказа Минстроя России от 25.04.2017 № 738/пр «Об утверждении видов элементов планировочной структуры»;

приказа Минстроя России от 25.04.2017 № 740/пр «Об установлении случаев подготовки и требований к подготовке входящей в состав материалов по обоснованию проекта планировки территории схемы вертикальной планировки, инженерной подготовки и инженерной защиты территории»;

приказа Минстроя России от 25.04.2017 № 739/пр «Об утверждении требований к цифровым топографическим картам и цифровым топографическим планам, используемым при подготовке графической части документации по планировке территории»;

государственных регламентов, норм, правил, стандартов, а также исходных данных, технических условий и требований, выданных органами государственного надзора и заинтересованными организациями при согласовании места размещения объекта строительства;

письма ФГБУ «ФКП Росреестра» от 15.06.2015 № 11-1836-КЛ.

Чертежи изменений проекта планировки территории представляются на топографической подоснове (масштаб 1:2000) в масштабе М 1:2000.

Чертежи изменений в проект межевания территории объекта представляются на топографической подоснове (по согласованию с Заказчиком в масштабе 1:500 – 1:1000 при размещении объекта в границах населенных пунктов, прохождении по застроенным территориям, пересечении иных линейных объектов) в масштабе М 1:1000; 1:2000.

Изменения в документацию по планировке по объекту «Скоростная автомобильная дорога Москва – Нижний Новгород – Казань. Строительство скоростной автомобильной дороги Москва – Нижний Новгород – Казань, 7 этап км 586 –

| | | |
|-----|---------------------------|---|
| | | <p>км 663, Чувашская Республика, Республика Татарстан (от пересечения с автомобильной дорогой федерального значения А-151 «Цивильск – Ульяновск» до пересечения с автомобильной дорогой федерального значения Р-241 «Казань – Буинск – Ульяновск»)» могут быть утверждены:</p> <ul style="list-style-type: none"> - изменения в проект планировки территории и в проект межевания территории отдельными распоряжениями Федерального дорожного агентства; - изменения в документацию по планировке территории по каждому участку внесения изменений могут быть подготовлены и утверждены отдельными распоряжениями Федерального дорожного агентства. |
| 12. | Состав и содержание работ | <p>Изменения в документацию по планировке территории выполнить в следующем составе:</p> <p>1. Проект планировки территории.</p> <p>Раздел 1 «Проект планировки территории. Графическая часть» включает в себя:</p> <ul style="list-style-type: none"> чертеж красных линий (масштаб 1:1000; 1:2000); чертеж границ зон планируемого размещения линейных объектов (масштаб 1:1000; 1:2000); чертеж границ зон размещения линейных объектов, подлежащих реконструкции в связи с изменением их местоположения (масштаб 1:1000; 1:2000). <p>Дополнительно в проекте планировки территории должны быть отображены границы зон планируемого размещения объектов дорожного сервиса, иных зданий и сооружений, необходимых для содержания автомобильной дороги общего пользования федерального значения с учетом соблюдения соответствующих норм и требований к их размещению.</p> <p>Объединение нескольких чертежей в один допускается при условии обеспечения читаемости линий и условных обозначений графических материалов.</p> <p>Раздел 2 «Положение о размещении линейных объектов» должен содержать следующую информацию:</p> <ul style="list-style-type: none"> а) наименование, основные характеристики (категория, протяженность, проектная мощность, пропускная способность, грузонапряженность, интенсивность движения) и назначение планируемых для размещения линейных объектов, а также линейных объектов, подлежащих реконструкции в связи с изменением их местоположения; б) перечень субъектов Российской Федерации, перечень муниципальных районов, городских округов в составе субъектов Российской Федерации, перечень поселений, населенных пунктов, внутригородских территорий городов федерального значения, на территориях которых устанавливаются зоны планируемого размещения линейных объектов; в) перечень координат характерных точек границ зон планируемого размещения линейных объектов; г) перечень координат характерных точек границ зон планируемого размещения линейных объектов, подлежащих реконструкции в связи с изменением их местоположения; д) предельные параметры разрешенного строительства, реконструкции объектов капитального строительства, входящих |

в состав линейных объектов в границах зон их планируемого размещения:

минимальные отступы от границ земельных участков в целях определения мест допустимого размещения объектов капитального строительства, которые входят в состав линейных объектов и за пределами, которых запрещено строительство таких объектов, в границах каждой зоны планируемого размещения объектов капитального строительства, входящих в состав линейных объектов;

требования к архитектурным решениям объектов капитального строительства, входящих в состав линейных объектов, в границах каждой зоны планируемого размещения таких объектов, расположенной в границах территории исторического поселения федерального или регионального значения, с указанием:

требований к объемно-пространственным, архитектурно-стилистическим и иным характеристикам таких объектов, влияющим на их внешний облик и (или) на композицию, а также на силуэт застройки исторического поселения;

е) информация о необходимости осуществления мероприятий по защите сохраняемых объектов капитального строительства (здание, строение, сооружение, объекты, строительство которых не завершено), существующих и строящихся на момент подготовки проекта планировки территории, а также объектов капитального строительства, планируемых к строительству в соответствии с ранее утвержденной документацией по планировке территории, от возможного негативного воздействия в связи с размещением линейных объектов;

ж) информация о необходимости осуществления мероприятий по сохранению объектов культурного наследия от возможного негативного воздействия в связи с размещением линейных объектов;

з) информация о необходимости осуществления мероприятий по охране окружающей среды;

и) информация о необходимости осуществления мероприятий по защите территории от чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера, в том числе по обеспечению пожарной безопасности и гражданской обороне.

Материалы по обоснованию проекта планировки территории.

Раздел 3 «Материалы по обоснованию проекта планировки территории. Графическая часть» должен быть представлен в виде схем, выполненных на цифровом топографическом плане.

«Материалы по обоснованию проекта планировки территории. Графическая часть» содержит следующие схемы:

а) схема расположения элементов планировочной структуры (территорий, занятых линейными объектами и (или) предназначенных для размещения линейных объектов) (масштаб 1:10000; 1:25000);

б) схема использования территории в период подготовки проекта планировки территории (масштаб 1:1000; 1:2000);

в) схема организации улично-дорожной сети и движения транспорта (масштаб 1:1000; 1:2000);

г) схема вертикальной планировки территории, инженерной подготовки и инженерной защиты территории (масштаб 1:1000; 1:2000);

д) схема границ территорий объектов культурного наследия (масштаб 1:1000; 1:2000);

е) схема границ зон с особыми условиями использования территорий, особо охраняемых природных территорий, лесничеств (масштаб 1:1000; 1:2000);

ж) схема границ территорий, подверженных риску возникновения чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера (пожар, взрыв, химическое, радиоактивное заражение, затопление, подтопление, оползень, карсты, эрозия и т.д.) (масштаб 1:1000; 1:2000);

з) схема конструктивных и планировочных решений (масштаб 1:1000; 1:2000);

иные материалы для обоснования положений по планировке территории.

Раздел 4 «Материалы по обоснованию проекта планировки территории. Пояснительная записка» содержит:

а) описание природно-климатических условий территории, в отношении которой разрабатывается проект планировки территории;

б) обоснование определения границ зон планируемого размещения линейных объектов;

в) обоснование определения границ зон планируемого размещения линейных объектов, подлежащих реконструкции в связи с изменением их местоположения;

г) обоснование определения предельных параметров застройки территории в границах зон планируемого размещения объектов капитального строительства, проектируемых в составе линейных объектов;

д) ведомость пересечений границ зон планируемого размещения линейного объекта (объектов) с сохраняемыми объектами капитального строительства (здание, строение, сооружение, объект, строительство которого не завершено), существующими и строящимися на момент подготовки проекта планировки территории;

е) ведомость пересечений границ зон планируемого размещения линейного объекта (объектов) с объектами капитального строительства, строительство которых запланировано в соответствии с ранее утвержденной документацией по планировке территории;

ж) ведомость пересечений границ зон планируемого размещения линейного объекта (объектов) с водными объектами (в том числе с водотоками, водоемами, болотами и т.д.).

Обязательным приложением к разделу 4 «Материалы по обоснованию проекта планировки территории. Пояснительная записка» являются:

а) материалы и результаты инженерных изысканий, используемые при подготовке проекта планировки территории, с приложением документов, подтверждающих соответствие лиц, выполнивших инженерные изыскания, требованиям части 2 статьи 47 Градостроительного кодекса Российской Федерации;

б) программа и задание на проведение инженерных изысканий, используемые при подготовке проекта планировки территории;

в) исходные данные, используемые при подготовке проекта планировки территории;

г) решение о подготовке документации по планировке территории с приложением задания.

2. Проект межевания территории.

Раздел 1 «Проект межевания территории. Графическая часть» включает в себя чертеж (чертежи) межевания территории, выполненный на цифровом топографическом плане, соответствующем требованиям, установленным федеральным органом исполнительной власти, осуществляющим функции по выработке и реализации государственной политики и нормативно-правовому регулированию в сфере строительства, архитектуры, градостроительства.

На чертеже (чертежах) межевания территории отображаются (масштаб 1:1000; 1:2000):

а) границы планируемых (в случае, если подготовка проекта межевания территории осуществляется в составе проекта планировки территории) и существующих элементов планировочной структуры;

б) красные линии, утвержденные в составе проекта планировки территории, или красные линии, устанавливаемые, изменяемые, отменяемые в соответствии с пунктом 2 части 2 статьи 43 Градостроительного кодекса Российской Федерации;

в) границы образуемых и (или) изменяемых земельных участков (далее - образуемые земельные участки), условные номера образуемых земельных участков, в том числе расположенных полностью или частично в границах зоны планируемого размещения линейного объекта, в отношении которых предполагаются их резервирование и (или) изъятие для государственных или муниципальных нужд;

г) линии отступа от красных линий в целях определения мест допустимого размещения зданий, строений, сооружений;

д) границы земельных участков, образование которых предусмотрено схемой расположения земельного участка или земельных участков на кадастровом плане территории, срок действия которой не истек.

Раздел 2 «Проект межевания территории. Текстовая часть» должен содержать следующую информацию:

а) перечень образуемых земельных участков, подготавливаемый в форме таблицы, содержащий следующие сведения:

- условные номера образуемых земельных участков;
- номера характерных точек образуемых земельных участков;
- кадастровые номера земельных участков, из которых образуются земельные участки;
- площадь образуемых земельных участков;
- способы образования земельных участков;
- сведения об отнесении (неотнесении) образуемых земельных участков к территории общего пользования;
- целевое назначение лесов, вид (виды) разрешенного использования лесного участка, количественные и качественные харак-

теристики лесного участка, сведения о нахождении лесного участка в границах особо защитных участков лесов (в случае, если подготовка проекта межевания территории осуществляется в целях определения местоположения границ образуемых и (или) изменяемых лесных участков);

- условные номера образуемых земельных участков, кадастровые номера или иные ранее присвоенные государственные учетные номера существующих земельных участков, в отношении которых предполагаются их резервирование и (или) изъятие для государственных или муниципальных нужд, их адреса или описание местоположения, перечень и адреса расположенных на таких земельных участках объектов недвижимого имущества (при наличии сведений о них в Едином государственном реестре недвижимости);

- перечень кадастровых номеров существующих земельных участков, на которых линейный объект может быть размещен на условиях сервитута, публичного сервитута, их адреса или описание местоположения, перечень и адреса расположенных на таких земельных участках объектов недвижимого имущества (при наличии сведений о них в Едином государственном реестре недвижимости);

- сведения об отнесении образуемого земельного участка к определенной категории земель (в том числе в случае, если земельный участок в связи с размещением линейного объекта подлежит отнесению к определенной категории земель в силу закона без необходимости принятия решения о переводе земельного участка из состава земель этой категории в другую) или сведения о необходимости перевода земельного участка из состава земель одной категории в другую;

б) перечень координат характерных точек образуемых земельных участков (в формате *.mid, *.mif для внесения сведений в Единый государственный реестр недвижимости);

в) сведения о границах территории, применительно к которой осуществляется подготовка проекта межевания, содержащие перечень координат характерных точек таких границ в системе координат, используемой для ведения Единого государственного реестра недвижимости. Координаты характерных точек границ территории, применительно к которой осуществляется подготовка проекта межевания, определяются в соответствии с требованиями к точности определения координат характерных точек границ, установленных в соответствии с Градостроительным кодексом Российской Федерации для территориальных зон;

г) вид разрешенного использования образуемых земельных участков, предназначенных для размещения линейных объектов и объектов капитального строительства, проектируемых в составе линейного объекта, а также существующих земельных участков, занятых линейными объектами и объектами капитального строительства, входящими в состав линейных объектов, в соответствии с проектом планировки территории.

Материалы по обоснованию проекта межевания территории.

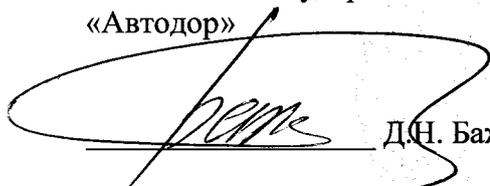
Раздел 3 «Материалы по обоснованию проекта межевания территории. Графическая часть» содержит чертежи, выпол-

| | | |
|-----|---------------------------------|---|
| | | <p>ненные на цифровом топографическом плане, соответствующем требованиям, установленным федеральным органом исполнительной власти, осуществляющим функции по выработке и реализации государственной политики и нормативно-правовому регулированию в сфере строительства, архитектуры, градостроительства, на которых отображаются (масштаб 1:1000; 1:2000):</p> <ul style="list-style-type: none"> а) границы субъектов Российской Федерации, муниципальных образований, населенных пунктов, в которых расположена территория, применительно к которой подготавливается проект межевания; б) границы существующих земельных участков; в) границы публичных сервитутов, установленных в соответствии с законодательством Российской Федерации; г) границы публичных сервитутов, подлежащих установлению в соответствии с законодательством Российской Федерации; д) границы зон с особыми условиями использования территорий, установленные в соответствии с законодательством Российской Федерации; е) границы зон с особыми условиями использования территорий, подлежащие установлению, изменению в связи с размещением линейных объектов; ж) границы зон с особыми условиями использования территорий, подлежащие установлению, изменению в связи с размещением линейных объектов, подлежащих реконструкции в связи с их переносом из зон планируемого размещения линейных объектов либо в границах зон планируемого размещения линейных объектов; з) местоположение существующих объектов капитального строительства; и) границы особо охраняемых природных территорий; к) границы территорий объектов культурного наследия, включенных в единый государственный реестр объектов культурного наследия (памятников истории и культуры) народов Российской Федерации, границы территорий выявленных объектов культурного наследия; л) границы лесничеств, участков лесничеств, лесных кварталов, лесотаксационных выделов или частей лесотаксационных выделов. <p>Раздел 4 «Материалы по обоснованию проекта межевания территории. Пояснительная записка» содержит:</p> <ul style="list-style-type: none"> а) обоснование определения местоположения границ образуемого земельного участка с учетом соблюдения требований к образуемым земельным участкам, в том числе требований к предельным (минимальным и (или) максимальным) размерам земельных участков; б) обоснование способа образования земельного участка; в) обоснование определения размеров образуемого земельного участка; г) обоснование определения границ публичного сервитута, подлежащего установлению в соответствии с законодательством Российской Федерации. |
| 13. | Формы представления изменений в | После утверждения документации по планировке территории материалы представляются в составе: |

| | |
|---|--|
| <p>документацию по планировке территории, требования к оформлению, комплектации и передаче материалов заказчику</p> | <p>- 2 экземпляра документации на бумажном носителе; - 1 экземпляр документации на электронном носителе (CD и DVD диск, флэш-накопитель). Документы на электронном носителе передаются в форматах, в которых они разрабатывались и должны быть доступны для редактирования. Наименование файлов и папок на электронном носителе должно совпадать с наименованием документов на бумажном носителе. Форматы электронных документов: - текстовые материалы, расчеты, графики – в форматах, совместимых с Microsoft Office (*.doc, xls, pdf); - графические материалы (чертежи и схемы) – в формате, совместимом с Autocad; - прочие графические материалы – в форматах jpg, tiff, pdf. - графические материалы проекта межевания территории дополнительно представить в форматах XML, mid/mif (чертежи межевания территории, включая границы зоны размещения объекта и границы образуемых земельных участков; схема резервирования земель; существующие/планируемые красные линии и линии отступа от красных линий в целях определения мест допустимого размещения зданий, строений, сооружений).</p> |
|---|--|

Заказчик:

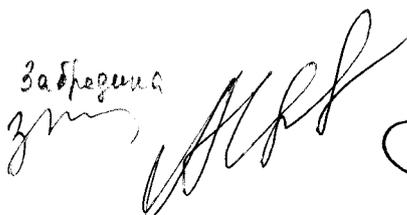
Директор Департамента проектирования, технической политики и инновационных технологий Государственной компании «Автодор»


 Д.Н. Бажура
 « » 2021 г.

Согласовано:

Начальник
 Управления земельно-имущественных отношений Федерального дорожного агентства


 А.И. Соколовский
 « » 2021 г.

Забредина





Публичное акционерное общество «Ростелеком»

МАКРОРЕГИОНАЛЬНЫЙ ФИЛИАЛ «ВОЛГА»

ФИЛИАЛ В РЕСПУБЛИКЕ ТАТАРСТАН

ул. Рахимова, 8, Казань,
Республика Татарстан, Россия, 420006
тел.: (843) 515-99-00, факс (843) 512-10-12
(843) 555-04-12, факс (843) 512-00-26
e-mail: gpr_ta_post@volga.rt.ru
mstp.tat@volga.rt.ru web: <https://kazan.rt.ru/>

20.03.2020 № 0612/05/1131/20

На № от

Главному инженеру
«Институт по проектированию и
изысканиям автомобильных дорог»
АО «Союздорпроект»

М.И.Белозерову

Токмаков пер., дом 9,
г. Москва, 105066
тел.: (8495) 663-35-50

О выдаче технических условий

Уважаемый Михаил Ильич,

Филиал в Республике Татарстан ПАО «Ростелеком» рассмотрел представленный ситуационный план при строительстве объекта: «Скоростная автомобильная дорога Москва-Нижний Новгород-Казань. Строительство скоростной автомобильной дороги Москва-Нижний Новгород-Казань 5,6,7 этапы км 347-км663» в районе н.п. Большие Кайбицы Республики Татарстан и выдает Технические условия на защиту кабеля связи ПАО «Ростелеком», попадающего в зону строительства автомобильной дороги.

Приложение: Технические условия №36-ОПР от 18.03.20 на 2л. в 1 экз.

Начальник отдела эксплуатации
технической инфраструктуры

А.Д.Горячев

Астафьева О.В.
8(843)512-00-26

Технические условия № 36- ОПР 18.03.2020

Выданы: АО «Союздорпроект» при проектировании строительства автомобильной дороги по объекту: «Скоростная автомобильная дорога Москва-Нижний Новгород-Казань. Строительство скоростной автомобильной дороги Москва-Нижний Новгород-Казань 5,6,7 этапы км 347-км663» в районе н.п.Большие Кайбицы Республики Татарстан

Характер работ: Проектирование пересечения и защиты кабеля связи ПАО «Ростелеком», попадающего в зону строительства автомобильной дороги.

Филиал в Республике Татарстан ПАО «Ростелеком» выдает Технические условия в охранной зоне линии связи ПАО «Ростелеком» при выполнении следующих условий:

1. На рабочих чертежах в месте пересечения с кабелем связи ПАО «Ростелеком» нанести надписи: **ВНИМАНИЕ! Кабель связи ПАО «Ростелеком». Без представителя ПАО «Ростелеком» работы не производить. Вызвать представителя по адресу: 420006, г.Казань, ул. Можайского, д. 6, тел. (843) 5550412;**

2. Изыскательские работы по выбору места пересечения кабеля связи «Ростелеком» провести с участием представителей ТЦТЭТ филиала в Республике Татарстан ПАО «Ростелеком».

3. До начала земляных работ определить местоположение и глубину залегания кабеля связи ПАО «Ростелеком» с помощью шурфа, ручным способом.

4. Проектирование пересечения автомобильной дороги с кабелем связи ПАО «Ростелеком» выполнить под углом близким к 90° (но не менее 60°).

5. Земляные работы по пересечению кабеля связи ПАО «Ростелеком» в охранной зоне (± 2 метра от оси кабеля) выполнять вручную без применения землеройных и ударных механизмов и в присутствии представителя ТЦТЭТ филиала в Республике Татарстан ПАО «Ростелеком».

6. В месте пересечения кабеля связи ПАО «Ростелеком» с проектируемой автодорогой предусмотреть методом ГНБ, глубина на 3м ниже «корыта» автодороги. В месте пересечения на глубину залегания кабеля заложить 2 полиэтиленовые (цельные, толстостенные) трубы, одна из которых является резервной, диаметром не менее чем 63 мм на расстоянии не менее 1-2 м и от проектной границы подошвы насыпи дороги не менее 5 м. Через резервную трубу протянуть оцинкованную проволоку диаметром 3-4 мм. Концы резервной трубы за герметизировать деревянными, бетонными или пластмассовыми пробками.

7. В местах пересечений методом ГНБ расстояние от кабеля связи до скважины перехода должно быть не менее 2м по вертикали. Места рабочих котлованов определить проектом, но не ближе 5м от кабелей связи.

8. Произвести защиту над существующим кабелем, после выполнения планировку грунта на глубину не более 0,3 м от подошвы насыпи дороги, укладкой ж/б плит шириной не менее 1,5-2 м на всем протяжении пересечения кабеля с проезжей частью полотна автодороги.

9. Рабочий проект согласовать дополнительно с ТЦТЭТ филиала в Республике Татарстан ПАО «Ростелеком»: г.Казань, ул. Рахимова, д. 8, тел. (843) 5120026.

10. В местах переезда техники (автотранспорта, тракторов, строительных механизмов и т.д.) через кабель связи ПАО «Ростелеком» произвести защиту кабеля связи от механических повреждений (укладка ж/б плит 3 м х 6 м, подсыпка щебня и гравия). **Грунт в охранной зоне кабеля связи ПАО «Ростелеком» не снимать.**

11. В охранной зоне кабеля связи ПАО «Ростелеком» не складировать грунт и строительные материалы и не устраивать стоянки автотранспорта и механизмов.

12. Заказчик строительства обязан согласовать очередность и сроки производства работ с ТЦТЭТ филиала в Республике Татарстан ПАО «Ростелеком».

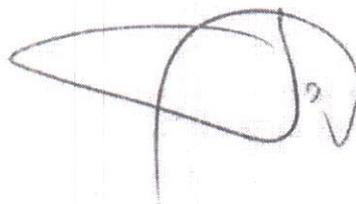
13. Представителю генподрядной организации подготовить и предоставить в ТЦТЭТ филиала в Республике Татарстан ПАО «Ростелеком» документы по обеспечению сохранности кабеля связи (приказ о сохранности кабельных линий связи и назначении ответственного лица за производство работ, а также списки механизаторов и работников, выполняющих земляные работы), структуру предприятия, перечень субподрядных организаций.

14. Настоящие технические условия не могут служить основанием для начала производства работ в охранной зоне кабеля связи ПАО «Ростелеком». Заказчик строительства обязан получить письменное согласование на производство земляных работ от ТЦТЭТ филиала в Республике Татарстан ПАО «Ростелеком» по адресу: **г.Казань, ул. Рахимова, д. 8, тел. (843) 5120026.**

15. При изменении характера и места производства работ, данные условия являются недействительными.

16. Срок действия технических условий до **18.03.2021г.**

**Начальник отдела эксплуатации
технической инфраструктуры**



А.Д.Горячев

**ОАО «СЕТЕВАЯ
КОМПАНИЯ»**

ЗАМЕСТИТЕЛЬ
ГЕНЕРАЛЬНОГО ДИРЕКТОРА –
ТЕХНИЧЕСКИЙ ДИРЕКТОР

Республика Татарстан, 420094
Казань, ул. Бондаренко, 3
Телефон (843) 291-82-49

25.02.2020 № 239-19- 868

На №353/20-СД от 07.02.2020

О предоставлении
информации по запросу на
ТУ

Уважаемый Михаил Ильич!

В ответ на письмо о предоставлении технических условий на пересечение с ВЛ 220 кВ Канаш-Студенец 1,2 цепь со «Скоростной автомобильной дорогой Москва – Нижний Новгород – Казань. Строительство скоростной автомобильной дороги Москва – Нижний Новгород – Казань 5,6,7 этапы км 347 – км 663» направляю в Ваш адрес проект технических условий на проектирование.

Приложение: на 2 л. в 1 экз.

И.Р. Галимзянов

ТЕХНИЧЕСКИЕ УСЛОВИЯ НА ПЕРЕСЕЧЕНИЕ ИЛИ ПАРАЛЛЕЛЬНОЕ СЛЕДОВАНИЕ

Выданы: АО "Институт по проектированию и изысканиям автомобильных дорог "Союздорпроект".

Проектируемый объект: «Скоростная автомобильная дорога Москва – Нижний Новгород – Казань. Строительство скоростной автомобильной дороги Москва –Нижний Новгород – Казань 5,6,7 этапы км 347 – км 663».

Проектируемый объект пересекает: ВЛ 220 кВ Канаш - Студенец 1, 2 цепь в пролёте опор №155-156.

1. Проектирование в части пересечения ЛЭП с объектом выполнить с учетом требований Постановления Правительства Российской Федерации от 16.02.2008 №87 «О составе разделов проектной документации и требованиях к их содержанию» с учетом текущих изменений, Правил устройства электроустановок (ПУЭ (7-ое издание)), Правил по охране труда при эксплуатации электроустановок (Приказ Минтруда России №328н от 24.07.2013 г.), СНиП 3.01.01-85 «Организация строительного производства», СНиП 3.05.06 -85 «Электротехнические свойства», СНиП 12-04-2002 «Безопасность труда в строительстве», Правил пожарной безопасности в РФ (ППБ 01-03) и Постановления Правительства РФ от 24.02.2009 №160 «О порядке установления охранных зон объектов электросетевого хозяйства и особых условий использования земельных участков, расположенных в границах таких зон».
2. Для проведения инженерных изысканий, производства работ в охранной зоне действующих ЛЭП разработать проект производства работ (ППР), который необходимо согласовать с Буинскими электрическими сетями.
3. При невозможности выдержать расстояния, указанные в Правилах по охране труда при эксплуатации электроустановок, подать заявку на отключение до 15-го числа месяца, предшествующего планируемому, до начала производства работ, проведения инженерных изысканий.
4. При производстве работ в охранной зоне действующих ЛЭП необходимо обеспечить присутствие представителя Буинских электрических сетей, контролирующего ведение работ в соответствии с требованиями ПУЭ, ПОТЭУ, ПТЭ (действующие издания).
5. При производстве работ в охранной зоне действующих ЛЭП предусмотреть мероприятия, предотвращающие повреждение проектируемого объекта в ходе эксплуатационных работ с использованием тяжёлой техники.
6. Проектом предусмотреть установку дорожных знаков ограничения габаритов на пересечении ВЛ с автомобильной дорогой (ПТЭ п.5.7.13).
7. В случае невозможности выполнения всех норм и правил, указанных в п.1 настоящих Технических условий, при проектировании пересечения планируемого к строительству объекта с линией электропередачи, необходимо обратиться в адрес филиала ОАО «Сетевая компания» Буинские электрические сети для заключения договора на переустройство конкретной ЛЭП.
8. Данные технические условия не являются основанием для производства работ по переустройству объектов электросетевого хозяйства.
9. Разработанный проект согласовать с филиалом ОАО «Сетевая компания»

Буинские электрические сети.

10. В случае невыполнения указанных условий и причинения ущерба имуществу, ОАО «Сетевая компания» оставляет за собой право на ведение претензионных работ в судебном порядке. Все работы в зоне деятельности ОАО «Сетевая компания» будут приостановлены.

11. Справку о выполнении ТУ получить в Буинских электрических сетях.

12. Срок действия технических условий 1 год со дня регистрации, после чего требуют пересмотра.,

**Заместитель Генерального
директора-технический директор**



И.Р.Галимзянов



17.03.2020 № 102-596

На №662/20-СДП от 02.03.2020

Главному инженеру
АО «Институт по проектированию
и изысканиям автомобильных
дорог «Союздорпроект»

М.И. Белозеру

ТЕХНИЧЕСКИЕ ТРЕБОВАНИЯ НА ПРОЕКТИРОВАНИЕ ПРИ ПЕРЕСЕЧЕНИИ ИЛИ ПАРАЛЛЕЛЬНОМ СЛЕДОВАНИИ

Выданы: АО «Институт по проектированию и изысканиям автомобильных дорог «Союздорпроект».

Проектируемый объект: «Скоростная автомобильная дорога Москва – Нижний Новгород – Казань. Строительство скоростной автомобильной дороги Москва –Нижний Новгород – Казань 5,6,7 этапы км 347 – км 663».

Проектируемый объект пересекает:

- ВЛ -35 кВ Кайбицы-Подберезье 623+024-километр, пролёт №92-93
- ВЛ -110 кВ Кайбицы-Восход 623+071-километр, пролёт №55-57
- ВЛ -110 кВ Кайбицы-Восход 628+230-километр, пролёт №30-31
- ВЛ -35 кВ Кайбицы-Подберезье 628+291-километр, пролёт №46-48
- ВЛ -110 кВ Фёдоровская-Кайбицы 635+956-километр, пролет №28-29
- ВЛ -35 кВ Нурлаты-Кайбицы 636+012-километр, пролет №172-173
- ВЛ -110 кВ В Фёдоровская-Каратун 644+423-километр, пролёт №16-17
- ВЛ -10 кВ №8 ПС Восход-Камылово 600+169-километр, пролёт №106-108
- ВЛ -10 кВ №5 ПС Восход-Хозесаново 606+489-километр, пролёт №40-41
- ВЛ -10 кВ №1 ПС Подберезье-Турминск отпайка на ТП №413 610+594-километр, пролёт №30-31
- ВЛ -10кВ №0 ПС Подберезье -Муратовка 615+657-километр, пролёт №45-46
- ВЛ -10кВ №14 ПС Подберезье – Ульяновково 619+991-километр, пролёт №85-87
- ВЛ -10кВ №3 ПС Кайбицы -Ульянково 628+249-километр, пролёт №90-92
- ВЛ -10кВ №8 ПС Кайбицы -Багаево 631+786-километр, пролёт №50-58
- ВЛ -10кВ №8 ПС Кайбицы –Багаево отпайка на ТП №48 631+786-километр, пролёт №1-2
- ВЛ -10кВ №3 ПС Фёдоровская-Кайбицы отпайка на ТП №294 635+054-километр, пролёт №6-8

БУИНСКИЕ ЭЛЕКТРИЧЕСКИЕ СЕТИ
филиал открытого акционерного общества «Сетевая компания»

ВЛ -10кВ №3 ПС Фёдоровская-Кайбицы 636+012-километр, пролёт №-54-55

ВЛ -10кВ №4 ПС Фёдоровская-Б.Куланга 644+401-километр, пролёт №46-51

ВЛ -10кВ №9 ПС Фёдоровская-Малала 645+223-километр, пролёт №61-63

ВЛ -10кВ №9 ПС Фёдоровская-Малала отпайка на ТП №195 650+005-километр, пролёт №17-19

ВЛ -10кВ №2 ПС Майданы-Патрикеево отпайка на ТП №0216 657+403-километр, пролёт №45-47

ВЛ -10кВ №2 ПС Майданы-Патрикеево 667+183-километр, пролёт №141-143

1. Проектирование в части пересечения ЛЭП с объектом выполнить с учетом требований Постановления Правительства Российской Федерации от 16.02.2008 №87 «О составе разделов проектной документации и требованиях к их содержанию» с учетом текущих изменений, Правил устройства электроустановок (ПУЭ (7-ое издание)), Правил по охране труда при эксплуатации электроустановок (Приказ Минтруда России №328н от 24.07.2013 г.), СНиП 3.01.01-85 «Организация строительного производства», СНиП 3.05.06 -85 «Электротехнические свойства», СНиП 12-04-2002 «Безопасность труда в строительстве», Правил пожарной безопасности в РФ (ППБ 01-03) и Постановления Правительства РФ от 24.02.2009 №160 «О порядке установления охранных зон объектов электросетевого хозяйства и особых условий использования земельных участков, расположенных в границах таких зон».

2. Для проведения инженерных изысканий и производства работ в охранной зоне действующих ЛЭП разработать проект производства работ (ППР), который необходимо согласовать с Буинскими электрическими сетями.

3. При невозможности выдержать расстояния, указанные в Правилах по охране труда при эксплуатации электроустановок, подать заявку на отключение до 15-го числа месяца, предшествующего планируемому, до начала проведения производства работ.

4. При производстве работ в охранной зоне действующих ЛЭП необходимо обеспечить присутствие представителя Буинских электрических сетей, контролирующего ведение работ, в соответствии с требованиями ПУЭ, ПОТЭУ, ПТЭ (действующие издания).

5. При производстве работ в охранной зоне действующих ЛЭП предусмотреть мероприятия, предотвращающие повреждение проектируемого объекта в ходе эксплуатационных работ с использованием тяжёлой техники.

6. Проектом предусмотреть установку дорожных знаков ограничения габаритов на пересечении ВЛ с автомобильной дорогой (ПТЭ п.5.7.13).

7. В случае невозможности выполнения всех норм и правил, указанных в п.1 настоящих Технических условий, при проектировании пересечения планируемого к строительству объекта с линией электропередачи необходимо обратиться в адрес филиала ОАО «Сетевая компания» Буинские электрические сети для заключения договора на переустройство конкретной ЛЭП.

8. Данные технические требования не являются основанием для производства

работ по переустройству объектов электросетевого хозяйства.

9. Разработанный проект согласовать с филиалом ОАО «Сетевая компания» Буинские электрические сети.

10. В случае невыполнения указанных требований и причинения ущерба имуществу, ОАО «Сетевая компания» оставляет за собой право на ведение претензионных работ в судебном порядке. Все работы в зоне деятельности ОАО «Сетевая компания» будут приостановлены.

11. Справку о выполнении ТТ получить в Буинских электрических сетях.

12. Срок действия технических требований 1 год со дня регистрации, после чего требуют пересмотра.

И.о. главного инженера



И.Н. Антонов

Ефремов (84374) 5-55-65



Филиал публичного акционерного общества
«Межрегиональная распределительная
сетевая компания Волги» - «Чувашэнерго»
Россия, 428000
Чувашская Республика
г. Чебоксары, пр-т И.Яковлева, 4/4
Сайт <http://www.mrsk-volgi.ru>

тел. +7 (8352) 62-13-21
факс +7 (8352) 62-73-23
email adm@ch-energo.ru

№ МР6/122/1/884 от 16.03.2020
На № _____ от _____

Генеральному директору
АО «Союздорпроект»
А.Е. Еремину

ТЕХНИЧЕСКИЕ УСЛОВИЯ

на пересечение, сближение и параллельное следование проектируемой автомобильной дороги по объекту **«Скоростная автомобильная дорога Москва – Нижний Новгород – Казань. Строительство скоростной автомобильной дороги Москва-Нижний Новгород-Казань 5,6,7 этапы км 347 – км 663»** с действующими линиями электропередачи ВЛ-10-110 кВ ПАО «МРСК Волги»

1. Пересечение, сближение и параллельное следование проектируемой автомобильной дороги по объекту «Скоростная автомобильная дорога Москва – Нижний Новгород – Казань. Строительство скоростной автомобильной дороги Москва-Нижний Новгород-Казань 5,6,7 этапы км 347 – км 663» с действующими ВЛ-10-110 кВ ПАО «МРСК Волги»:

- 588+903 км, ВЛ-10 кВ Маяк от ПС Комсомольская 110/35/10 кВ в пролетах опор №№106-108;
- 588+936 км, ВЛ-110 кВ Батырево-1,2 в пролетах опор №№144-146;

выполнить в соответствии с действующими нормами и правилами, для чего необходимо разработать проектную (рабочую) документацию, с указанием в местах пересечений и сближений с участком ВЛ, порядкового номера опор, номер ВЛ или ее условное обозначение. Проектными решениями предусмотреть и выполнить:

1.1 Наименьшие расстояния при пересечении и сближении автодороги с ВЛ-10-110 кВ выдержать не менее приведенных в таб. 2.5.35 Правил устройства электроустановок (ПУЭ, 7-ое издание).

1.2 Расстояние от проводов ВЛ до покрытия проезжей части дорог всех категорий выдержать не менее:

- для ВЛ-10-110 кВ – 7м.

1.3 В местах пересечения ВЛ с автомобильными дорогами с обеих сторон ВЛ на дорогах должны устанавливаться дорожные знаки в соответствии с требованиями государственного стандарта. Подвеска дорожных знаков на тросах-растяжках в пределах охранных зон ВЛ не допускается.

1.4. Для предотвращения наездов транспортных средств на опоры, расположенные на расстоянии менее 4-х метров от кромки проезжей части, применить дорожные ограждения I группы.

1.5 При реконструкции автодороги сохранить существующие подъезды к опорам ВЛ. В случае, если проектными решениями предусматривается сооружение канав вдоль автодороги для отвода вод, предусмотреть устройство подъездов к опорам ВЛ.

2. Строительно-монтажные, земляные и грузоподъемные работы, в охранных зонах ВЛ производить с учётом требований Правил по охране труда при эксплуатации электроустановок (утверждены приказом Министерства труда и социальной защиты РФ от 24.07.2013г. № 328н) при наличии письменного разрешения соответствующего производственного отделения филиала ПАО «МРСК Волги» - «Чувашэнерго», с предварительной подготовкой и согласованием проектной документации и проекта производства работ. Допуск персонала СМО к работам в охранных зонах линии электропередачи, находящейся под напряжением, производит персонал соответствующего производственного отделения филиала ПАО «МРСК Волги» - «Чувашэнерго».

3. Выполнение работ СМО в охранных зонах ВЛ с использованием различных подъёмных машин и механизмов с выдвигной частью допускается только при условии, если расстояние по воздуху от машины (механизма) или от её выдвигной или подъёмной части, а также от её рабочего органа или поднимаемого груза в любом положении до ближайшего провода, находящегося под напряжением, будет не менее приведённых в табл. №8 Правил по охране труда при эксплуатации электроустановок.

4. До начала ведения работ в охранных зонах ВЛ необходимо согласовать проектную (рабочую) документацию и проект производства работ в соответствующем производственном отделении филиала ПАО «МРСК Волги» - «Чувашэнерго» и со всеми заинтересованными лицами.

5. Проектную (рабочую) документацию в составе со сметной документацией выполнить в соответствии с требованиями ПУЭ, СНиП и др. нормативных документов по электроснабжению в специализированной проектной организации, имеющей право на данный вид деятельности в соответствии с действующим законодательством и согласовать в филиале ПАО «МРСК Волги» - «Чувашэнерго» и со всеми заинтересованными лицами.

5.1 Проектно-сметную часть, в случае, если в проектных решениях определено переустройство существующих ВЛ-10-110 кВ ПАО «МРСК Волги», выполнить отдельным томом в составе проектной (рабочей) документации.

5.1.1 В проектной (рабочей) документации должна быть отражена информация о:

- земельных участках, необходимых для размещения переустраиваемых электросетевых объектов, об их собственниках (землепользователях),

- возможности предоставления данных участков для размещения переустраиваемых электросетевых объектов, результатах проведенных предварительных переговоров, полученных согласиях собственников и арендаторов указанных земельных участков на предоставление участков (частей участков) в аренду на период строительства (с указанием стоимостных параметров), на раздел земельных участков для образования земельных участков, занимаемых опорами (с указанием стоимостных параметров),

- земельных участках, попадающих в охранную зону вновь переустраиваемых электросетевых объектов, их собственников (землепользователей);

- переустройстве электросетевых объектов, которое будет выполнено ПАО «МРСК Волги» в соответствии с Соглашением о компенсации затрат, заключенным между ПАО «МРСК Волги» и Заказчиком реализации Объекта, с выполнением ПАО «МРСК Волги» строительно – монтажных, демонтажных работ.

5.2 После утверждения и согласования проектной (рабочей) документации по переустройству участков ВЛ-10-110 кВ в соответствии с действующим законодательством, строительство новых и демонтаж старых участков ВЛ, а также работы по внесению изменений в кадастровый и технический учет ВЛ должны выполняться по отдельному соглашению о компенсации затрат между ПАО «МРСК Волги» и Заявителем.

5.3 При переустройстве ВЛ-10-110 кВ в проектных решениях учесть требования п.1.1-1.5, а так же:

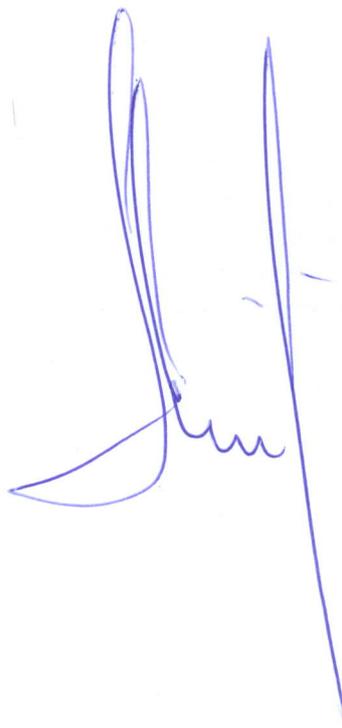
5.3.1 Переустройство ВЛ-10-110 кВ выполнить в соответствии требованиями пп.2.5.256 - 2.5.263 ПУЭ (7-ое издание). В случае необходимости (в ходе выполнения проектных работ),

изменение пролетов опор вышеуказанных участков переустраиваемых ВЛ в сторону уменьшения, возможно только по согласованию с сетевой организацией.

5.3.2 Трассу и длину новых участков ВЛ-10-110 кВ, объем работ, связанный с восстановлением действующей схемы электроснабжения, определить в проектных решениях, согласовать со всеми заинтересованными сторонами. Новую трассу ВЛ (участков) запроектировать с учетом необходимости установления охранных зон и согласования их границ с заинтересованными лицами.

6. Технические условия действительны в течение двух лет со дня выдачи.

Заместитель генерального директора
ПАО «МРСК Волги» -
директор филиала «Чувашэнерго»

A handwritten signature in blue ink, consisting of several loops and a long vertical stroke, positioned between the text on the left and the name on the right.

Д.Г. Иванов



Экз. № 1

**ФЕДЕРАЛЬНАЯ СЛУЖБА
БЕЗОПАСНОСТИ
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ**
(ФСБ России)

**УПРАВЛЕНИЕ
по ЧУВАШСКОЙ РЕСПУБЛИКЕ**

ул. К.Маркса, д. 43, г. Чебоксары, 428000
тел/факс (8352) 39-71-31
E-mail: chuvashia@fsb.ru

Генеральному директору
АО «Союздорпроект»

А.Е. Еремину

Токмаков пер., дом 9,
г. Москва, 105066

05 марта 2020 г. № 1/19/3041

О предоставлении информации
(на №№ 524/20-сдп от 19.02.2020
и 517/20-сдп от 19.02.2020)

Сообщаем, в ведении УФСБ России по Чувашской Республике охраняемые и режимные объекты применительно к границам проектирования отсутствуют.

С уважением,

Заместитель начальника Управления

С.Г. Баранов

Экз 202 от 06.03.20

МИНИСТЕРСТВО СТРОИТЕЛЬСТВА,
АРХИТЕКТУРЫ И ЖИЛИЩНО-
КОММУНАЛЬНОГО ХОЗЯЙСТВА
РЕСПУБЛИКИ ТАТАРСТАН

ул. Дзержинского, 10, г. Казань, 420111



ТАТАРСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ
ТӨЗЕЛЭШ, АРХИТЕКТУРА
ҺӘМ ТОРАК-КОММУНАЛЬ
ХУҖАЛЫҖЫ МИНИСТРЛЫҖЫ

Дзержинский ур., 10, Казан шәһәре, 420111

тел. (843)231-14-01, факс (843)231-15-55, e-mail: msagkh@tatar.ru, www.minstroy.tatarstan.ru

№ _____

На №187/20-СДП от 27.01.2020

Генеральному директору
АО «Институт по
проектированию и изысканиям
автомобильных дорог
«Союздорпроект»
А.Е.Еремину

О документации
по планировке территории

Уважаемый Андрей Евгеньевич!

Рассмотрев Ваше обращение 27.01.2020г. №187/20-СДП по вопросу подготовки проекта планировки территории объекта: «Скоростная автомобильная дорога Москва – Нижний Новгород – Казань. Строительство скоростной автомобильной дороги Москва – Нижний Новгород – Казань, 5, 6 и 7 этапы км 347 – км 663» (далее – Объект), Министерство строительства, архитектуры и жилищно-коммунального хозяйства Республики Татарстан направляет Вам в приложении письма Исполнительных комитетов Апастовского, Верхнеуслонского и Кайбицкого муниципальных районов Республики Татарстан с информацией об отсутствии утвержденной документации по планировке территории в отношении автомобильных дорог, пересекаемых трассой Объекта.

Приложение: на 6 л. в 1 экз.

Заместитель министра

В.Н.Кудряшев

Исп.: Нигматуллина И.А.
(843)231-14-28

**ИСПОЛКОМ АПАСТОВСКОГО
МУНИЦИПАЛЬНОГО РАЙОНА
РЕСПУБЛИКИ ТАТАРСТАН**

422350, пгт. Апастово, улица Советская, д.2



**ТАТАРСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ
АПАС МУНИЦИПАЛЬ
РАЙОНЫ БАШКАРМА КОМИТЕТЫ**

422350, ш.тп. Апас, Советская урамы, 2 йорт

тел.: (84376) 2-13-52, факс: 2-19-27, e-mail: apast@tatar.ru, http://apastovo.tatarstan.ru

№ _____
На № _____ от _____

**Заместителю министра
строительства, архитектуры
и жилищно-коммунального
хозяйства
Республики Татарстан
Д.Ф. Вильданову**

О представлении информации

Уважаемый Данис Фанилович!

Исполнительный комитет Апастовского муниципального района Республики Татарстан сообщает, что утвержденной документации по планировке территории в отношении автомобильных дорог, пересекаемых с проектируемым объектом «Скоростная автомобильная дорога Москва – Нижний Новгород – Казань. Строительство скоростной автомобильной дороги Москва – Нижний Новгород – Казань, 5, 6 и 7 этапы км 347 – км 663», в Апастовском районе не имеется.

Руководитель

А.Н. Гибадуллин

Исп: Исламшин И.А.
Тел: 8(84376)21-3-57

Лист согласования к документу № 491/И от 13.02.2020

Инициатор согласования: Исламшин И.А. Начальник отдела инфраструктурного развития

Согласование инициировано: 13.02.2020 09:12

Лист согласования

Тип согласования: **последовательное**

| № | ФИО | Срок согласования | Результат согласования | Замечания |
|---|-----------------|-------------------|--|-----------|
| 1 | Хасанов А.М. | | Согласовано 13.02.2020 - 11:31 | - |
| 2 | Гибадуллин А.Н. | |  Подписано 13.02.2020 - 12:25 | - |

**РУКОВОДИТЕЛЬ
ИСПОЛНИТЕЛЬНОГО КОМИТЕТА
ВЕРХНЕУСЛОНСКОГО
МУНИЦИПАЛЬНОГО РАЙОНА
РЕСПУБЛИКИ ТАТАРСТАН**

422570, с. Верхний Услон,
Ул. Чехова, д.18

Тел.: (84379) 2-12-67, факс: (84379) 2-12-67. e-mail: Ispolkom.Verhniy-usl@tatar.ru

<http://verhniy-uslon.tatarstan.ru/>



**ТАТАРСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ
ЮГАРЫ ОСЛАН
МУНИЦИПАЛЬ РАЙОНЫ
БАШКАРМА КОМИТЕТЫ
ЖИТӘКЧЕСЕ**

422570, Югары Ослан авышы,
Чехов ур., 18 нче йорт

№ _____
На № _____ от _____

**Министру строительства, архитектуры
и жилищно-коммунального хозяйства
Республики Татарстан
Ф.М.Ханифову**

Уважаемый Фарит Мударисович!

В ответ на Ваш запрос о сборе исходных данных по объекту «Скоростная автомобильная дорога Москва-Нижний Новгород – Казань. Строительство Скоростной автомобильной дороги Москва-Нижний Новгород – Казань, 7 этап км 347-км 663, сообщаю:

- утвержденная документация по планировке территории в отношении муниципальных дорог Верхнеуслонского муниципального района, пересекаемых трассой Объекта «Скоростная автомобильная дорога Москва-Нижний Новгород – Казань в настоящее время отсутствует;

**Руководитель
Исполнительного комитета**

В.С.Тимиряев

Мингазов 3.3.
8(84379)2-16-59

Лист согласования к документу № ИСХ-526 от 19.02.2020
 Инициатор согласования: Мингазов З.З. Начальник отдела архитектуры
 Согласование инициировано: 18.02.2020 18:19

Лист согласования

 Тип согласования: **последовательное**

| № | ФИО | Срок согласования | Результат согласования | Замечания |
|---|----------------|-------------------|-----------------------------------|-----------|
| 1 | Мунасипов Р.Г. | | Согласовано 19.02.2020 - 07:11 | - |
| 2 | Тимиряев В.С. | | 🔒 Подписано 19.02.2020 - 08:02 | - |

**ИСПОЛНИТЕЛЬНЫЙ КОМИТЕТ
КАЙБИЦКОГО
МУНИЦИПАЛЬНОГО РАЙОНА
РЕСПУБЛИКИ ТАТАРСТАН**

Солнечный бульвар, дом 7,
с.Большие Кайбицы, 422330



**ТАТАРСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ
КАЙБЫЧ
МУНИЦИПАЛЬ РАЙОНЫ
БАШКАРМА КОМИТЕТЫ**

Кояшлы бульвар, 7 йорт,
Олы Кайбыч авылы, 422330

тел.: (84370) 2-11-04, 2-16-66 тел./факс: 2-11-21, e-mail: Kaybiçy.Admin@tatar.ru, www.kaybiçi.tatarstan.ru

№ _____

На № 01-09-1919 от 12.02.2020

**Заместителю министра
строительства, архитектуры и
жилищно-коммунального хозяйства
Республики Татарстан
Д.Ф.Вильданову**

Уважаемый Данис Фанилович!

Исполнительный комитет Кайбицкого муниципального района Республики Татарстан сообщает, что утвержденной документации по планировке территории в отношении автомобильных дорог, пересекаемых с проектируемым объектом «Скоростная автомобильная дорога Москва – Нижний Новгород – Казань. Строительство скоростной автомобильной дороги Москва – Нижний Новгород – Казань, 5, 6 и 7 этапы км 347 – км 663», в Кайбицком муниципальном районе не имеется.

Руководитель

А.Н.Макаров

Ф.Ш.Ахметов
8(84370)21098

Лист согласования к документу № 02-327 от 21.02.2020

Инициатор согласования: Ахметов Ф.Ш. Заместитель руководителя МКУ

"Исполнительный комитет Кайбицкого муниципального района Республики Татарстан"

Согласование инициировано: 21.02.2020 11:08

Лист согласования

Тип согласования: **последовательное**

| № | ФИО | Срок согласования | Результат согласования | Замечания |
|---|--------------|-------------------|-----------------------------------|-----------|
| 1 | Макаров А.Н. | | 🔒 Подписано 21.02.2020 - 12:01 | - |

Лист согласования к документу № 01-09-2556 от 26.02.2020

Инициатор согласования: Нигматуллина И.А. Ведущий консультант отдела планировки и застройки территорий управления архитектуры и градостроительства

Согласование инициировано: 25.02.2020 11:45

Лист согласования

Тип согласования: **последовательное**

| № | ФИО | Срок согласования | Результат согласования | Замечания |
|---|----------------|-------------------|--|-----------|
| 1 | Кайнова О.А. | | Согласовано 25.02.2020 - 11:57 | - |
| 2 | Андреянов М.В. | | Согласовано 25.02.2020 - 16:25 | - |
| 3 | Кудряшев В.Н. | |  Подписано 25.02.2020 - 20:30 | - |

ТАТАРСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ
ТРАНСПОРТ ҖӘМ ЮЛ
ХУҖАЛЫГЫ МИНИСТРЛЫГЫ



МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА
И ДОРОЖНОГО ХОЗЯЙСТВА
РЕСПУБЛИКИ ТАТАРСТАН

ГОСУДАРСТВЕННОЕ КАЗЕННОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ
«ГЛАВНОЕ УПРАВЛЕНИЕ СОДЕРЖАНИЯ И РАЗВИТИЯ
ДОРОЖНО-ТРАНСПОРТНОГО КОМПЛЕКСА ТАТАРСТАНА
ПРИ МИНИСТЕРСТВЕ ТРАНСПОРТА И ДОРОЖНОГО
ХОЗЯЙСТВА РЕСПУБЛИКИ ТАТАРСТАН»

420012, Казань, ул. Достоевского, 18/75, тел. (843) 221-84-00, факс (843) 221-84-01 gtdt@tatar.ru

№ 9511 от 25.12.2019

Генеральному директору
АО «Союздорпроект»

А.Е. Еремину

О предоставлении данных

На Ваше обращение № 5187/19-СДП от 17.12.2019 г. сообщаем, что информация об автомобильных дорогах находящихся в оперативном управлении ГКУ «Главтатдортранс» расположена на официальном сайте ГКУ «Главтатдортранс» в разделе «Геоинформационная система» ссылка: <http://map.gds.gisogvrt.ru/?layers=3628,3629>.

После предоставления проектным институтом данных пересекающих ось Объекта в границах Республики Татарстан с привязкой к проектному километражу автомобильных дорог общего пользования регионального значения Республики Татарстан ГКУ «Главтатдортранс» готово рассмотреть возможность выдачи технических условий на пересечение автомобильных дорог, находящихся в оперативном управлении.

Заместителя директора
по эксплуатации

З.З.Ханмурзин

ТАТАРСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ
ТРАНСПОРТ ҺӘМ ЮЛ
ХУЖАЛЫГЫ МИНИСТРЛЫГЫ

Татарстан» от 03.02.2020 № 511



МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА
И ДОРОЖНОГО ХОЗЯЙСТВА
РЕСПУБЛИКИ ТАТАРСТАН

ГОСУДАРСТВЕННОЕ КАЗЕННОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ
«ГЛАВНОЕ УПРАВЛЕНИЕ СОДЕРЖАНИЯ И РАЗВИТИЯ
ДОРОЖНО-ТРАНСПОРТНОГО КОМПЛЕКСА ТАТАРСТАНА
ПРИ МИНИСТЕРСТВЕ ТРАНСПОРТА И ДОРОЖНОГО
ХОЗЯЙСТВА РЕСПУБЛИКИ ТАТАРСТАН»

420012, г. Казань, ул. Достоевского, 18/75 тел. (843) 221-84-00, факс (843) 221-84-01, E-mail:
gtdt@tatar.ru

№ 511 от 03.02.2020.

Генеральному директору
АО «Союздорпроект»

А.Е. Еремину

По объекту «Скоростная автомобильная дорога Москва - Нижний Новгород - Казань. Строительство скоростной автомобильной дороги Москва - Нижний Новгород - Казань, 7 этап км 586 - км 663, Чувашская Республика, Республика Татарстан (от пересечения с автомобильной дорогой федерального значения А-151 «Цивильск - Ульяновск» до пересечения с автомобильной дорогой федерального значения Р-241 «Казань - Буинск - Ульяновск»)»

Уважаемый Андрей Евгеньевич!

В ответ на Ваше обращение от 26 декабря 2019 года исх.№ 5369/19-СДП о выдаче технических условий на пересечения автомобильных дорог регионального значения проектируемой автомобильной дорогой по объекту «Скоростная автомобильная дорога Москва - Нижний Новгород - Казань. Строительство скоростной автомобильной дороги Москва - Нижний Новгород - Казань, 7 этап км 586 - км 663, Чувашская Республика, Республика Татарстан (от пересечения с автомобильной дорогой федерального значения А-151 «Цивильск - Ульяновск» до пересечения с автомобильной дорогой федерального значения Р-241 «Казань - Буинск - Ульяновск»)» сообщаем следующее.

ГКУ «Главтатдортранс» провело анализ предоставленного Вами реестра пересекаемых автодорог и при проектировании пересечений, примыканий,

прохождении трассы проектируемой автодороги по землям населенных пунктов считает необходимым придерживаться следующих нормативных актов и условий:

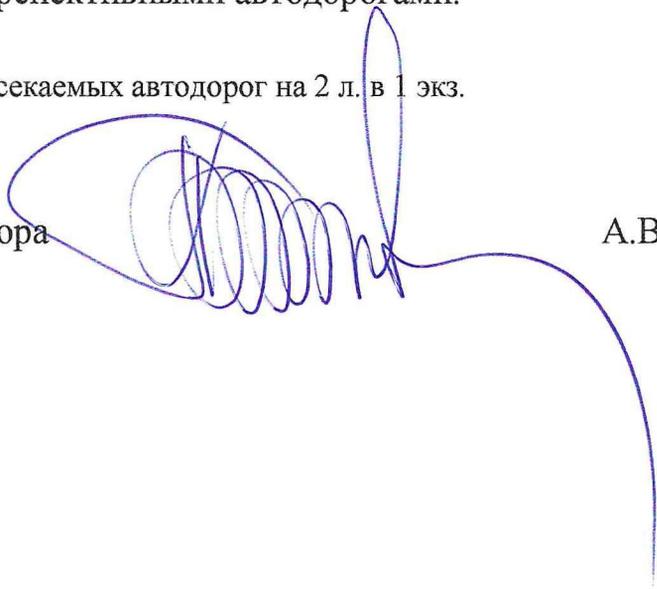
Работы выполнить в соответствии с требованиями технического регламента Таможенного союза "Безопасность автомобильных дорог" (ТР ТС 014/2011), ПКМ РТ от 01.12.2008 № 841 «О полосах отвода и придорожных полосах а/д общего пользования», СП 34.13330.2012, СП 42.13330.2016.

Техническую часть проектно-сметной документации на устройство съездов и пересечений согласовать в ГКУ «Главтатдортранс».

По итогам совместной работы с муниципальными районами Республики Татарстан представленный реестр был дополнен автомобильными дорогами местного значения, имеющими важную роль при сельскохозяйственной работе, а также планируемыми и перспективными автодорогами.

Приложение: Реестр пересекаемых автодорог на 2 л. в 1 экз.

Первый заместитель директора

A large, stylized handwritten signature in blue ink, consisting of several loops and a long trailing line that curves downwards and to the right.

А.В. Куканов

ГЛАВНОЕ УПРАВЛЕНИЕ
ВЕТЕРИНАРИИ
КАБИНЕТА МИНИСТРОВ
РЕСПУБЛИКИ ТАТАРСТАН
ул. Федосеевская, 36, г. Казань, 420111



ТАТАРСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ
МИНИСТРЛАР
КАБИНЕТЫНЫҢ БАШ
ВЕТЕРИНАРИЯ ИДАРӘСЕ
Федосеев ур., 36, Казан ш., 420111

Тел.: (843) 221-77-47, Факс: 221-77-49, E-mail: guv@tatar.ru, www.guv.tatar.ru

9.12.2019 № 10-27/5649

На № _____ от _____

Генеральному директору
АО «Союздорпроект»
А.Е. Еремину

Главное управление ветеринарии Кабинета Министров Республики Татарстан информирует, что для предоставления информации по объекту:
- «Скоростная автомобильная дорога Москва – Нижний Новгород – Казань. Строительство скоростной автомобильной дороги Москва – Нижний Новгород – Казань, 7 этап км 586 – км 663, Чувашская Республика, Республика Татарстан (от пересечения с автомобильной дорогой федерального значения А-151 «Цивильск – Ульяновск» до пересечения автомобильной дорогой федерального значения Р-241 «Казань – Буинск – Ульяновск»)), расположенного на территории муниципальных районов Республики Татарстан, Вам необходимо направить ваших компетентных специалистов с соответствующей документацией (карты, схемы объектов) в ГБУ Райгосветобъединения Республики Татарстан, на территории которых будут проводиться соответствующие работы, для составления комиссионного акта о наличии (отсутствии) скотомогильников (с указанием их географических координат) вблизи проектируемых сооружений, в том числе и в допустимой санитарно-защитной зоне на основании которых будет предоставляться запрашиваемая информация, после представления их в Главное управление ветеринарии Кабинета Министров Республики Татарстан.

Приложение: Списки ГБУ Райгосветобъединений Республики Татарстан - 1 лист.

Заместитель начальника
Главного управления
ветеринарии
Кабинета Министров
Республики Татарстан

Г.Г. Мотыгуллин

Шагимуллин Э.Н.
843-221-77-51

Вход № 18
12 2019 г.
Подпись

10-27/5649
18 12 2019 г.
Подпись

Список телефонов подведомственных организаций ГУВ КМ РТ

| | Наименование районов | Коды 8-() | Телефоны | | Ф. И. О. руководителя | |
|----|----------------------|------------|------------|------------|--|-----------------|
| | | | начальни | отделы | | |
| 1 | Агрызский | 85551 | 2-46-29ф | | и.о Хакимов Наиль Бариевич | |
| 2 | Азнакаевский | 85592 | 7-26-21ф | 17.11.1965 | Ахметшин Рустам Муфаздалович | 89600867179 |
| 3 | Аксубаевский | 84344 | 2-71-58ф | 06.11.1978 | Мясников Александр Александрович | 89196221399 |
| 4 | Актанышский | 85552 | 3-28-19 | 01.01.1965 | Ялалов Илгиз Нурлыгаянович | 89375994525 |
| 5 | Алексеевский | 84341 | 2-61-35ф | 18.01.1961 | Хайбуллин Харис Хамитович 89172434730 | 89172312721 |
| 6 | Алькеевский | 84346 | 2-02-50 | 7.02.1961 | Хайруллин Камиль Шарифуллович 89270358402 | 89372900927 |
| 7 | Альметьевский | 8553 | 31-27-27 ф | 24.06.1967 | Мухаметзянов Реваль Рустамович | 89376118961 |
| 8 | Апастовский | 84376 | 2-15-63 | 04.08.1983 | Фатрахманов Марат Ильзинатович | 89872303497 |
| 9 | Арский | 84366 | 3-10-93 ф | 21.02.1965 | Файзрахманов Ринат Абдулхакович | 89274181875 |
| 10 | Атнинский | 84369 | 2-21-27 | 03.09.1988 | Файзрахманов Руслан Наилевич | 89172806359 |
| 11 | Бавлинский | 85569 | 5-77-38ф | 20.12.1967 | Гаязов Ильшат Илькамович | 89083306595 |
| 12 | Балтасинский | 84368 | 2-62-57 | 11.11.1972 | Исрафилов Алмаз Зулфатович | 89196221296 |
| 13 | Бугульминский | 85594 | 9-11-35 | 17.04.1980 | Сайфутдинов Руслан Фавадисович 89047154517 | 89172597975 |
| 14 | Буинский | 84374 | 3-24-04 | 28.07.1989 | Шакуров Булат Абрарович 89274527839 | 89172227606 |
| 15 | Верхнеуслонский | 84379 | 2-16-38ф | 18.03.1974 | Зиятдинов Марат Фарукович | 89196237675 |
| 16 | Высокогорский | 84365 | 3-15-09ф | 14.04.1978 | Валиев Ильдус Ришадович | 89625510717 |
| 17 | Дрожжановский | 84375 | 2-23-77ф | 02.01.1973 | Иматдинов Айрат Ахатович | 89874204689 |
| 18 | Елабужский | 85557 | 7-03-37ф | 02.01.1952 | Хайриев Рафаиль Габделхакович 89872993193 | 89272474533 |
| 19 | Заинский | 85558 | 6-60-18ф | 14.06.1963 | Исламов Фоат Габбасович 89093121629 | 89093117388 |
| 20 | Зеленодольский | 84371 | 6-68-22 | 05.03.1965 | Фахрутдинов Физать Имамутдинович | 89173989427 |
| 21 | Кайбицкий | 84370 | 2-12-26ф | 18.08.1974 | Зиядиев Илсур Мударисович 89172238101 | 89179064325 |
| 22 | К.Устьинский | 84377 | 2-12-70 | 21.03.1989 | Шакиров Руслан Рашатович 89600413879 | 89274432652 |
| 23 | Кукморский | 84364 | 2-76-04ф | 26.12.1966 | Каримуллин Рифат Накипович | 89063200730 |
| 24 | Лаишевский | 84378 | 2-70-01ф | 12.06.1970 | Портнов Олег Васильевич 89600348914 | 89172217127 |
| | | | | | Ахметов Рашат Хамитович 89178779697 | зам 89600501633 |
| 25 | Лениногорский | 85595 | 2-55-67ф | 16.08.1963 | 89172663514 | |
| 26 | Мамадышский | 85563 | 3-25-92 | 30.05.1978 | Кутдусов Руслан Раифович | 89874126063 |
| 27 | Менделеевский | 85549 | 2-11-72ф | 06.09.1984 | Калимуллин Наил Равилович | 89274475051 |
| 28 | Мензелинский | 85555 | 3-13-05ф | 17.01.1990 | Гафуров Артур Ильдусович | 89093136979 |
| 29 | Муслюмовский | 85556 | 2-53-88 | 26.02.1976 | Шаяхметов Ришат Райханович 89047194501 | 89274771357 |
| 30 | Нижнекамский | 8555 | 44-71-32ф | 03.11.1986 | Шарапов Раниль Ринатович 89274093523 | 89172374105 |
| 31 | Новошешминский | 84348 | 2-25-21ф | 14.02.1983 | Мандрейкин Олег Владиславович | 89196201974 |
| 32 | Нурлатский | 84345 | 2-55-30 | 22.06.1985 | Ханафиев Ильнур Харисович | 89375728579 |
| 33 | Пестречинский | 84367 | 3-12-56ф | 26.09.1990 | Газизов Раиль Рашитович | 89276717062 |
| 34 | Р.Слободский | 84361 | 2-29-72ф | 20.03.1983 | Сулейманов Динар Шамилович | 89372916386 |
| 35 | Сабинский | 84362 | 2-30-93 | 18.08.1989 | Шайхуллин Айзат Наильеви | 89656174714 |
| 36 | Сармановский | 85559 | 2-40-57ф | 30.05.1979 | Султанов Ильфат Фаатович | 89179033974 |
| 37 | Спасский | 84347 | 3-08-41ф | 26.07.1986 | Габидуллин Илдар Габдельхаевич | 89172285457 |
| 38 | Тетюшский | 84373 | 2-81-13 | 06.05.1974 | Гарипов Рамис Ахметович | 89274612760 |
| 39 | Тукаевский | 8552 | 46-40-61ф | 23.12.1987 | Хайбуллин Ленар Радикович | 89274321289 |
| 40 | Тюлячинский | 84360 | 2-10-39 | 11.01.1977 | Нуруллин Ирек Расихович | 89600589437 |
| 41 | Черемшанский | 84396 | 2-51-206. | 02.11.1960 | Ухливанов Виталий Дмитриевич | 89270323073 |
| 42 | Чистопольский | 84342 | 5-17-10ф | 18.09.1957 | Шарипов Зиннур Закиевич 89172426443 | 89874203993 |
| 43 | Ютазинский | 85593 | 2-68-62ф | 28.02.1988 | Мишурняев Евгений Владимирович | 89172341961 |
| 44 | г.Наб.Челны | 8552 | 46-91-41ф | 11.02.1971 | Нугуманов Илдар Нургалиевич | 89518980002 |
| 45 | г.Нижнекамск | 8555 | 39-47-79 | 04.06.1981 | Аглиуллин Ильназ Каримович 89172712377 | 89172947059 |
| 46 | г.Казань | 432 | 272-63-92 | 23.07.1977 | Галеев Тимур Мирзанурович | 89061246265 |
| 48 | | | | | | 89172657677 |
| 49 | Респ. Лаборатория | 298-56-38 | 17.02.1984 | | Валиев Марс Мулланурович | 89872250310 |

ИСПОЛНИТЕЛЬНЫЙ КОМИТЕТ
КАЙБИЦКОГО
МУНИЦИПАЛЬНОГО РАЙОНА
РЕСПУБЛИКИ ТАТАРСТАН
Солнечный бульвар, дом 7,
с. Большие Кайбицы, 422330



ТАТАРСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ
КАЙБЫЧ
МУНИЦИПАЛЬ РАЙОНЫ
БАШКАРМА КОМИТЕТЫ
Кояшлы бульвар, 7 йорт,
Олы Кайбыч авылы, 422330

тел.: (84370) 2-11-04, 2-16-66 тел. факс: 2-11-21, e-mail: Kaybiex.Admin@tatar.ru, www.kaybiex.tatarstan.ru

21.01.2020 № 07-106

На № 5003/19-СДП/ от 05.12.2019

Главному инженеру
ОАО «Институт
по проектированию
и взысканиям
автомобильных дорог
«Союздорпроект»
М.И.Белозерову

Уважаемый Михаил Ильич!

Исполнительный комитет Кайбицкого муниципального района РТ сообщает, что скоростная автомобильная дорога Москва – Нижний Новгород – Казань будет проходить по территории 11 сельских поселений (Старое Тябедино, Молькеево, Хозесаново, Большое Подберезье, Ульяновково, Большие Кайбицы, Кушманы, Мурали, Федоровское, Куланга, Малые Меми).

Также сообщаем, что на территории проектируемого объекта ООПТ местного значения, поверхностные и подземные источники хозяйственно-бытового водоснабжения, леса (зеленые насаждения) на землях Кайбицкого муниципального района, не относящиеся к землям государственного лесного фонда, месторождения полезных ископаемых (карьеры), приаэродромные территории, особо ценные сельскохозяйственные угодья, системы мелиорации, лечебно-оздоровительные местности и курорты регионального и местного значения отсутствуют.

На 641 км – 642 км проектируемой скоростной автомобильной дороги имеется старое мусульманское кладбище, кадастровый номер 16:21:160405:23.

На 627 км – 628 км имеется полигон ТБО с. Большие Кайбицы, координаты прилагаются.

Приложение: на 4 л. в 1 экз.

Руководитель

А.Н.Макаров

Ф.Ш.Ахметов
8(84370)21098

Вход. № СДП-102/20
21.01.2020
подпись

| Обозначение характерных точек границ | Координаты, м | |
|---|---------------|------------|
| | X | Y |
| 1 | 430600,97 | 1244201,91 |
| 2 | 430602,73 | 1244226,85 |
| 3 | 430605,73 | 1244251,66 |
| 4 | 430609,97 | 1244276,3 |
| 5 | 430616,31 | 1244304,14 |
| 6 | 430638,03 | 1244388,3 |
| 7 | 430644,88 | 1244412,34 |
| 8 | 430652,36 | 1244434,47 |
| 9 | 430655,86 | 1244444,06 |
| 10 | 430666,32 | 1244475,03 |
| 11 | 430674,91 | 1244498,51 |
| 12 | 430684,67 | 1244521,52 |
| 13 | 430695,56 | 1244544,02 |
| 14 | 430707,57 | 1244565,95 |
| 15 | 430720,65 | 1244587,26 |
| 16 | 430734,79 | 1244607,88 |
| 17 | 430749,93 | 1244627,77 |
| 18 | 430766,06 | 1244646,87 |
| 19 | 430783,11 | 1244665,15 |
| 20 | 430801,06 | 1244682,55 |
| 21 | 430819,86 | 1244699,03 |
| 22 | 430839,46 | 1244714,56 |
| 23 | 430859,81 | 1244729,08 |
| 24 | 430880,86 | 1244742,57 |
| 25 | 430900,37 | 1244753,8 |
| 26 | 430956,24 | 1244784,31 |
| 27 | 430978,47 | 1244795,74 |

| | | |
|----|-----------|------------|
| 28 | | |
| 29 | 431001,25 | 1244806,04 |
| 30 | 431024,52 | 1244815,2 |
| 31 | 431048,21 | 1244823,18 |
| 32 | 431072,27 | 1244829,96 |
| 33 | 431096,64 | 1244835,53 |
| 34 | 431121,26 | 1244839,88 |
| 35 | 431146,07 | 1244842,99 |
| 36 | 431171 | 1244844,86 |
| 37 | 431195,99 | 1244845,48 |
| 38 | 431220,98 | 1244844,85 |
| 39 | 431245,91 | 1244842,97 |
| 40 | 431279 | 1244838,52 |
| 41 | 431336,89 | 1244828,76 |
| 42 | 431358,86 | 1244824,55 |
| 43 | 431387,28 | 1244818,44 |
| 44 | 431411,59 | 1244812,58 |
| 45 | 431435,56 | 1244805,51 |
| 46 | 431459,16 | 1244797,24 |
| 47 | 431477,17 | 1244789,91 |
| 48 | 431470,45 | 1244750,57 |
| 49 | 431454,36 | 1244656,44 |
| 50 | 431714,77 | 1244669,62 |
| 51 | 431722,12 | 1244663,88 |
| 52 | 431741,01 | 1244647,5 |
| 53 | 431759,06 | 1244630,21 |
| 54 | 431776,23 | 1244612,03 |
| 55 | 431792,46 | 1244593,02 |
| 56 | 431807,73 | 1244573,22 |
| 57 | 431821,98 | 1244552,68 |
| 58 | 431835,19 | 1244531,46 |
| 59 | 431847,33 | 1244509,6 |
| 60 | 431858,35 | 1244487,16 |
| 61 | 431868,24 | 1244464,2 |
| 62 | 431876,97 | 1244440,78 |
| 63 | 431884,52 | 1244416,94 |
| 64 | 431890,87 | 1244392,76 |
| 65 | 431896 | 1244368,29 |
| 66 | 431899,9 | 1244343,6 |
| 67 | 431903,22 | 1244309,63 |
| 68 | 431905,19 | 1244278,61 |
| 69 | 431905,21 | 1244278,35 |
| 70 | 431905,69 | 1244270,57 |
| 71 | 431906,16 | 1244262,84 |
| 72 | 431906,27 | 1244260,67 |
| 73 | 431907,08 | 1244248,18 |
| 74 | 431907,47 | 1244223,18 |
| 75 | 431906,6 | 1244198,2 |
| 76 | 431904,48 | 1244173,29 |
| 77 | 431901,13 | 1244148,52 |
| 78 | 431896,54 | 1244123,94 |
| 79 | 431890,72 | 1244099,63 |
| 80 | 431883,7 | 1244075,63 |
| 81 | 431875,49 | 1244052,02 |
| 82 | 431866,1 | 1244028,85 |
| 83 | 431855,57 | 1244006,17 |
| 84 | 431843,92 | 1243984,05 |
| 85 | 431831,18 | 1243962,54 |
| 86 | 431817,38 | 1243941,7 |
| 87 | 431802,56 | 1243921,57 |
| 88 | 431792,41 | 1243909,14 |
| | 431790,94 | 1243889,2 |

| | | |
|-----|-----------|------------|
| 89 | 431787,86 | 1243864,39 |
| 90 | 431783,54 | 1243839,76 |
| 91 | 431778 | 1243815,39 |
| 92 | 431771,25 | 1243791,31 |
| 93 | 431763,3 | 1243767,61 |
| 94 | 431754,17 | 1243744,34 |
| 95 | 431743,9 | 1243721,55 |
| 96 | 431732,49 | 1243699,3 |
| 97 | 431719,99 | 1243677,65 |
| 98 | 431706,43 | 1243656,65 |
| 99 | 431691,83 | 1243636,35 |
| 100 | 431676,23 | 1243616,82 |
| 101 | 431659,68 | 1243598,08 |
| 102 | 431642,21 | 1243580,2 |
| 103 | 431623,87 | 1243563,21 |
| 104 | 431604,7 | 1243547,16 |
| 105 | 431584,76 | 1243532,08 |
| 106 | 431564,08 | 1243518,03 |
| 107 | 431542,73 | 1243505,02 |
| 108 | 431520,76 | 1243493,1 |
| 109 | 431498,22 | 1243482,29 |
| 110 | 431475,16 | 1243472,62 |
| 111 | 431451,65 | 1243464,12 |
| 112 | 431427,75 | 1243456,8 |
| 113 | 431403,51 | 1243450,68 |
| 114 | 431378,99 | 1243445,79 |
| 115 | 431354,26 | 1243442,12 |
| 116 | 431329,38 | 1243439,7 |
| 117 | 431304,41 | 1243438,52 |
| 118 | 431279,41 | 1243438,6 |
| 119 | 431254,44 | 1243439,92 |
| 120 | 431229,58 | 1243442,49 |
| 121 | 431204,87 | 1243446,3 |
| 122 | 431180,38 | 1243451,33 |
| 123 | 431158,78 | 1243456,86 |
| 124 | 431119,71 | 1243467,78 |
| 125 | 431095,81 | 1243475,1 |
| 126 | 431072,3 | 1243483,62 |
| 127 | 431049,25 | 1243493,3 |
| 128 | 431026,71 | 1243504,12 |
| 129 | 431004,75 | 1243516,05 |
| 130 | 430983,4 | 1243529,07 |
| 131 | 430962,73 | 1243543,13 |
| 132 | 430942,79 | 1243558,21 |
| 133 | 430923,64 | 1243574,27 |
| 134 | 430905,3 | 1243591,27 |
| 135 | 430887,84 | 1243609,16 |
| 136 | 430871,3 | 1243627,9 |
| 137 | 430855,71 | 1243647,45 |
| 138 | 430839,75 | 1243669,77 |
| 139 | 430795,91 | 1243734,78 |
| 140 | 430782,46 | 1243755,85 |
| 141 | 430779,73 | 1243760,72 |
| 142 | 430779,68 | 1243760,77 |
| 143 | 430762,81 | 1243779,22 |
| 144 | 430746,89 | 1243798,49 |
| 145 | 430731,95 | 1243818,54 |
| 146 | 430718,03 | 1243839,31 |
| 147 | 430702,53 | 1243865,47 |
| 148 | 430662,77 | 1243937,46 |
| 149 | 430651,23 | 1243959,64 |

| | | |
|-----|-----------|------------|
| 150 | | |
| 151 | 430640,82 | 1243982,37 |
| 152 | 430631,56 | 1244005,59 |
| 153 | 430623,46 | 1244029,24 |
| 154 | 430616,57 | 1244053,27 |
| 155 | 430610,88 | 1244077,61 |
| 156 | 430606,41 | 1244102,21 |
| 157 | 430603,18 | 1244127 |
| 158 | 430601,19 | 1244151,92 |
| 1 | 430600,46 | 1244176,91 |
| | 430600,97 | 1244201,91 |

**ИСПОЛНИТЕЛЬНЫЙ КОМИТЕТ
КАЙБИЦКОГО
МУНИЦИПАЛЬНОГО РАЙОНА
РЕСПУБЛИКИ ТАТАРСТАН**

Солнечный бульвар, дом 7,
с. Большие Кайбицы, 422330



**ТАТАРСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ
КАЙБЫЧ
МУНИЦИПАЛЬ РАЙОНЫ
БАШКАРМА КОМИТЕТЫ**

Кояшлы бульвар, 7 йорт,
Олы Кайбыч авылы, 422330

тел.: (84370) 2-11-04, 2-16-66 тел./факс: 2-11-21, e-mail: Kaybiçky.Admin@tatar.ru, www.kaybici.tatarstan.ru

08.05.2020 № 02-904

На № 191/4 от 11.02.2020

**Исполнительному директору
ООО «КРТ Система»
Р.В.Ломакину**

Уважаемый Роман Владимирович!

В целях разработки документации по планировке территории объекта «Скоростная автомобильная дорога Москва-Нижний Новгород-Казань», Исполнительный комитет Кайбицкого муниципального района Республики Татарстан сообщает следующее.

1. Генеральные планы и правила землепользования и застройки находятся на корректировке.

2. Решений о подготовке и утверждении документации по планировке территории не имеется.

3. Материалы ранее утвержденной и разрабатываемой документации по планировке территории в редактируемом формате отсутствуют.

4. Строительство, реконструкция объектов капитального строительства, иные мероприятия по развитию, реорганизации территории не планируются.

5. Решений о строительстве, реконструкции объектов капитального строительства, разрешений на строительство не выдавалось.

6. Аварийные объекты и объекты, подлежащие реконструкции или сносу, отсутствуют.

7. Объектов культурного наследия не имеется.

8. Особо охраняемая природная территория – р. Бирля, расположенная между 620 км – 621 км.

9. Зоны с особыми условиями использования территорий отсутствуют.

10. Балансодержатель автомобильных дорог – ГКУ «Главтатдортранс».

11. Границ территорий, подверженных риску возникновения пожаров, чрезвычайных ситуаций и техногенного характера не имеется.

Руководитель

А.Н.Макаров

ГОСУДАРСТВЕННЫЙ
КОМИТЕТ РЕСПУБЛИКИ
ТАТАРСТАН ПО
БИОЛОГИЧЕСКИМ
РЕСУРСАМ



ТАТАРСТАН
РЕСПУБЛИКАСЫНЫҢ
БИОЛОГИК РЕСУРСЛАР
БУЕНЧА ДӘУЛӘТ
КОМИТЕТЫ

ул. Карима Тинчурина, д. 29, г. Казань 420021

К. Тинчурин ур., 29 йорт, Казан шәһәре, 420021

Телефон:(843)211-66-94, факс:(843)211-66-47, E-Mail:ojm@tatar.ru, сайт:http://ojm.tatarstan.ru

09.12.2019 № 4317-исх

На № _____

Генеральному директору
АО «Институт по проектированию и
изысканиям автомобильных дорог
«Союздорпроект»

А.Е. ЕРЕМИНУ
105066, г. Москва,
Токмаков пер., дом 9

О предоставлении информации

Уважаемый Андрей Евгеньевич!

Государственный комитет Республики Татарстан по биологическим ресурсам (далее – Комитет), рассмотрев Ваше письмо № 4974/19-СДП от 05.12.2019г. о подготовке проекта планировки территории объекта: «Скоростная автомобильная дорога Москва - Нижний Новгород - Казань. Строительство скоростной автомобильной дороги Москва - Нижний Новгород - Казань, 7 этап км 586 – км 663, Чувашская Республика, Республики Татарстан (от пересечения с автомобильной дорогой федерального значения А-151 «Цивильск-Ульяновск» до пересечения с автомобильной дорогой федерального значения Р-241 «Казань - Буинск-Ульяновск»), входящего в состав международного транспортного маршрута «Европа - Западный Китай», сообщает следующее.

Информация о видовом составе охотничьих ресурсов на территории Республики Татарстан находится в открытом доступе на официальном сайте Комитета в разделе «Охота» (Охотничьи ресурсы, информация для охотпользователей) во вкладке «Гос.мониторинг объектов животного мира» в файле «Гос.мониторинг охотничьих видов на 01.04.2019г.». (<http://ojm.tatarstan.ru/rus/pokazateli-chislennosti.htm>).

Предоставление сведений о наличии особо охраняемых природных территорий и охотничьих угодий в пределах испрашиваемых участков не представляется возможным по причине отсутствия географических координат объекта.

У Комитета отсутствуют полномочия по утверждению ключевых орнитологических территорий и участков водно-болотных угодий, а также ведению их реестра.

Вместе с тем, информация о ключевых орнитологических территориях имеется на сайте СОПР России в разделе Карта-схема ключевых орнитологических территорий международного значения в Республике Татарстан (<http://www.rbcu.ru/kotr/tatarst.php>).

Для определения объектов растительного и животного мира, занесенных в Красную книгу Российской Федерации и Республики Татарстан, мест их обитания, а также путей миграции животных, необходимо проведение натурных обследований на испрашиваемом участке. По вопросу проведения натурных обследований Вы можете обратиться в Государственное бюджетное учреждение «Центр внедрения инновационных технологий в области сохранения животного мира» (тел. 8 /843/ 211-69-07, Бурдина Светлана Викторовна).

Председатель



Ф.С. Батков

М.А. Ушакова
(843) 211-70-78

Лист согласования к документу № 4317-исх от 09.12.2019

Инициатор согласования: Ушакова М.А. Старший специалист отдела мониторинга животного мира

Согласование инициировано: 09.12.2019 12:19

Лист согласования

Тип согласования: **последовательное**

| № | ФИО | Срок согласования | Результат согласования | Замечания |
|---|-------------------|-------------------|--|-----------|
| 1 | Валеев И.Р. | | Согласовано 09.12.2019 - 12:33 | - |
| 2 | Шарафутдинов Р.Г. | | Согласовано 09.12.2019 - 14:11 | - |
| 3 | Батков Ф.С. | |  Подписано 09.12.2019 - 14:12 | - |

КОМИТЕТ
РЕСПУБЛИКИ ТАТАРСТАН
ПО ОХРАНЕ ОБЪЕКТОВ
КУЛЬТУРНОГО НАСЛЕДИЯ



ТАТАРСТАН
РЕСПУБЛИКАСЫНЫҢ МӘДӘНИ
МИРАС ОБЪЕКТЛАРЫН
САКЛАУ КОМИТЕТЫ

ул. Пушкина, д. 66/33, г. Казань, 420015

Пушкин ур., 66/33нче йорт, Казан ш., 420015

Тел.: (843) 264-74-17 E-mail: komitet.okn@tatar.ru, http://okn.tatarstan.ru

15.01.2020 № 01-02/109

На № _____ от _____

Генеральному директору
АО «Союздорпроект»
А.Е. Еремина
105066, РФ, г.Москва,
Токмаков пер., д.9
e-mail: info@sdp-mos.ru,
ermolkina@sdp-mos.ru

**Заключение о наличии ограничений для территорий,
подлежащих воздействию земляных, строительных, мелиоративных,
хозяйственных и иных работ**

Рассмотрев представленные Вами материалы для выдачи заключения о наличии ограничений для территорий, подлежащих воздействию земляных, строительных, мелиоративных, хозяйственных и иных работ по объекту «Скоростная автомобильная дорога Москва – Нижний Новгород – Казань. Строительство скоростной автомобильной дороги Москва – Нижний Новгород – Казань 7 этап км 586 – км 663, Чувашская Республика, Республика Татарстан (от пересечения с автомобильной дорогой федерального значения А-151 «Цивильск – Ульяновск» до пересечения с автомобильной дорогой федерального значения Р-241 «Казань – Буинск – Ульяновск»)» в Кайбицком, Апастовском и Верхнеуслонском районах Республики Татарстан (в соответствии с приложенным ситуационным планом), сообщаем следующее.

На момент составления заключения на указанных землях объекта отсутствуют объекты культурного наследия, включенные в Единый государственный реестр объектов культурного наследия народов Российской Федерации. Испрашиваемый земельный участок расположен вне зон охраны объектов культурного наследия.

Сведениями об отсутствии на испрашиваемом участке выявленных объектов культурного наследия либо объектов, обладающих признаками объекта культурного наследия Комитет Республики Татарстан по охране объектов культурного наследия (далее – Комитет) не располагает. Учитывая изложенное,

Заказчик работ в соответствии со ст. 28, 30, 31, 32, 36, 45.1 Федерального Закона от 25 июня 2002 г. №73-ФЗ «Об объектах культурного наследия (памятниках истории и культуры) народов Российской Федерации» (далее - №73-ФЗ) обязан:

- обеспечить проведение и финансирование историко-культурной экспертизы земельного участка, подлежащего воздействию земляных, строительных, хозяйственных и иных работ, путем археологической разведки, в порядке, установленном ст. 45.1 №73-ФЗ;

- представить в Комитет документацию, содержащую результаты исследований, в соответствии с которыми определяется наличие или отсутствие объектов, обладающих признаками объекта культурного наследия на земельном участке, подлежащем воздействию земляных, строительных, хозяйственных и иных работ, а также заключение государственной историко-культурной экспертизы указанной документации (либо земельного участка).

В случае обнаружения на рассматриваемой территории выявленных объектов археологического наследия, а также объектов, обладающих признаками объекта культурного наследия:

- разработать в составе проектной документации раздел об обеспечении сохранности выявленного объекта культурного наследия или о проведении спасательных археологических полевых работ или проект обеспечения сохранности выявленного объекта культурного наследия либо план проведения спасательных археологических полевых работ, включающих оценку воздействия проводимых работ на указанный объект культурного наследия (далее – документация или раздел документации, обосновывающий меры по обеспечению сохранности выявленного объекта культурного (археологического) наследия);

- получить по документации или разделу документации, обосновывающей меры по обеспечению сохранности выявленного объекта культурного наследия, заключение государственной историко-культурной экспертизы и представить его совместно с указанной документацией в Комитет на согласование;

- обеспечить реализацию мероприятий, указанных в согласованной документации, обосновывающей меры по обеспечению сохранности обнаруженных объектов культурного наследия.

Председатель



И.Н. Гушин

Е.Н. Графеев +7(843)264-75-18

МИНИСТЕРСТВО
ЛЕСНОГО ХОЗЯЙСТВА
РЕСПУБЛИКИ ТАТАРСТАН
Ямашева пр., д.37 А, г. Казань, 420124



ТАТАРСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ
УРМАН ХУҖАЛЫГЫ
МИНИСТРЛЫГЫ
Ямашева пр., 37нчы А йорт, Казан шәһ, 420124

Тел. (843) 221-37-01, Факс 221-37-37, E-mail: Minleshoz@tatar.ru, сайт: Minleshoz.tatarstan.ru

№ _____

Генеральному директору
АО «Союздорпроект»
А.Е.Еремину

О рассмотрении обращения

Рассмотрев Ваше обращение о предоставлении данных для выполнения инженерных изысканий по объекту: «Скоростная автомобильная дорога Москва – Нижний Новгород – Казань. Строительство скоростной автомобильной дороги Москва – Нижний Новгород – Казань, 7 этап км 586 – км 663, Чувашская Республика, Республика Татарстан (от пересечения с автомобильной дорогой федерального значения А-151 «Цивильск-Ульяновск» до пересечения с автомобильной дорогой федерального значения Р241 «Казань – Буинск – Ульяновск»)» сообщаем, что согласно представленной схеме размещения объект проектируется на землях лесного фонда Чулпанихинского участкового лесничества Приволжского лесничества (части кварталов 54,86), на землях лесного фонда Берлибашского участкового лесничества Кайбицкого лесничества (часть квартала 77). Информация о лесных участках и лесопарковых зеленых поясах, расположенных в зоне действия объекта, в государственном лесном реестре отсутствует.

Первый заместитель министра

И.Н.Зарипов

Р.Р. Гильманшин
(843) 221-37-42

Лист согласования к документу № 14-11554 от 30.12.2019

Инициатор согласования: Гильманшин Р.Р. ведущий консультант отдела государственного лесного реестра, использования лесов и лесоустройства

Согласование инициировано: 30.12.2019 11:47

| Лист согласования | | | Тип согласования: смешанное | |
|------------------------------------|--------------|-------------------|-----------------------------------|-----------|
| № | ФИО | Срок согласования | Результат согласования | Замечания |
| Тип согласования: параллельное | | | | |
| 1 | Тюкаева Н.М. | | Согласовано 30.12.2019 - 12:15 | - |
| 2 | Мосунов А.М. | | Согласовано 30.12.2019 - 12:16 | - |
| Тип согласования: последовательное | | | | |
| 3 | Зарипов И.Н. | | 🔒Подписано 30.12.2019 - 12:37 | - |

МИНИСТЕРСТВО
СЕЛЬСКОГО ХОЗЯЙСТВА
И ПРОДОВОЛЬСТВИЯ
РЕСПУБЛИКИ ТАТАРСТАН

ул. Федосеевская, дом 36, г. Казань, 420014



ТАТАРСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ
АВЫЛ ХУҖАЛЫГЫ
ҺӘМ АЗЫК-ТӨЛЕК
МИНИСТРЛЫГЫ

Федосеевская ур., 36 йорт, Казан ш., 420014

Тел.: (843) 221 76 00, факс: (843) 221 76 79, agro@tatar.ru, www.agro.tatar.ru

26.12.2019 № 05/2-8065
На № 4973/19 от 05-12-2019

Генеральному директору
АО «Институт по проектированию
и изысканиям автомобильных дорог
«Союздорпроект»

А.Е.Еремину

Министерство сельского хозяйства и продовольствия Республики Татарстан на Ваш запрос от 05.12.2019 № 4973/19 направляет Перечень особо ценных продуктивных сельскохозяйственных угодий на территории Апастовского, Кайбицкого муниципальных районов Республики Татарстан для подготовки проекта планировки территории объекта: «Скоростная автомобильная дорога Москва – Нижний Новгород – Казань. Строительство скоростной автомобильной дороги Москва – Нижний Новгород – Казань, 7 этап км 586 – км 663, Чувашская Республика, Республика Татарстан (от пересечения с автомобильной дорогой федерального значения А-151 «Цивильск – Ульяновск» до пересечения с автомобильной дорогой федерального значения Р-241 «Казань – Буинск – Ульяновск») (далее – Объект), входящего в состав международного транспортного маршрута «Европа – Западный Китай».

На территории Верхнеуслонского муниципального района особо ценные продуктивные сельскохозяйственные угодья, включенные в Перечень утвержденный распоряжением КМ РТ, отсутствуют.

Приложение: на 2 л. в 1 экз.

Заместитель министра

Р.Р. Хабипов

Апастовский муниципальный район Республики Татарстан

| № | Площадь, га | Кадастровый номер | Местоположение |
|--|-------------|-------------------|--------------------------------------|
| Искусственно орошаемые сельскохозяйственные угодья со стационарными оросительными системами | | | |
| 1. | 60 | 16:08:000000:0293 | Булымбулыхчинское сельское поселение |
| | | 16:08:000000:0294 | |
| 2. | 71 | 16:08:000000:0217 | |
| 3. | 141 | 16:08:000000:0371 | |
| 4. | 172 | 16:08:000000:233 | |
| 5. | 97 | 16:08:140300:0581 | Тутаевское сельское поселение |
| 6. | 269 | 16:08:000000:175 | Большеболгоярское сельское поселение |
| 7. | 90 | 16:08:000000:35 | Ишеевское сельское поселение |
| 8. | 88 | 16:08:000000:367 | Староюрмалинское сельское поселение |
| 9. | 436 | 16:08:000000:178 | Среднебалтаевское сельское поселение |
| | | 16:08:000000:146 | |
| 10. | 208 | 16:08:210303:20 | Чуру-Барышевское сельское поселение |
| 11. | 314 | 16:08:000000:29 | Сатламышевское сельское поселение |
| 12. | 126 | 16:08:000000:194 | Большекукузское сельское поселение |
| 13. | 63 | 16:08:000000:285 | Верхнеаткозинское сельское поселение |
| 14. | 232 | 16:08:200402 | Черемшанское сельское поселение |
| 15. | 143 | 16:08:000000:359 | Альмендеровское сельское поселение |
| | | 16:08:000000:58 | |
| 16. | 101 | 16:08:200402 | Черемшанское сельское поселение |
| | 2611 | | |
| Земли образовательных учреждений | | | |
| 17. | 60,4 | 16:08:020301:0001 | п.г.т. Апастово |
| 18. | 140 | 16:08:020301:0002 | п.г.т. Апастово |
| | 200 | | |
| | 2811 | | |

Кайбицкий муниципальный район Республики Татарстан

| № | Площадь, га | Кадастровый номер | Местоположение |
|--|-------------|-------------------|---|
| Искусственно орошаемые сельскохозяйственные угодья со стационарными оросительными системами | | | |
| 1. | 59 | 16:21:000000:60 | Большекайбицкое сельское поселение |
| 2. | 60 | 16:21:000000:162 | Молькеевское сельское поселение |
| 3. | 90 | 16:21:000000:29 | Хозесановское сельское поселение |
| 4. | 384 | 16:21:000000:171 | Большерусаковское сельское поселение |
| 5. | 70 | 16:21:000000:11 | Багаевское сельское поселение |
| 6. | 140 | 16:21:000000:13 | Ульянковское сельское поселение |
| 7. | 675 | 16:21:000000:83 | Бурундуковское сельское поселение |
| 8. | 75 | 16:21:000000:220 | Эбалаковское сельское поселение |
| 9. | 100 | 16:21:000000:114 | Большеподберезинское сельское поселение |
| | 1653 | | |

ФЕДЕРАЛЬНАЯ СЛУЖБА ПО НАДЗОРУ В СФЕРЕ ЗАЩИТЫ
ПРАВ ПОТРЕБИТЕЛЕЙ И БЛАГОПОЛУЧИЯ ЧЕЛОВЕКА

**УПРАВЛЕНИЕ ФЕДЕРАЛЬНОЙ СЛУЖБЫ
ПО НАДЗОРУ В СФЕРЕ ЗАЩИТЫ ПРАВ
ПОТРЕБИТЕЛЕЙ И БЛАГОПОЛУЧИЯ ЧЕЛОВЕКА
ПО РЕСПУБЛИКЕ ТАТАРСТАН (ТАТАРСТАН)**

(Управление Роспотребнадзора по Республике Татарстан (Татарстан))

Большая Красная ул., д. 30, Казань, 420111
Тел.: (843) 238-98-54, факс: (843) 238-79-19
E-mail: org@16.rospotrebnadzor.ru
<http://www.16.rospotrebnadzor.ru>



КУЛЛАНУЧЫЛАР ХОКУКЛАРЫН ЯКЛАУ ҺӘМ КЕШЕ ИМИНЛЕГЕН
САКЛАУ ӨЛКӘСЕНДӘ КҮЗӘТЧЕЛЕК БУЕНЧА ФЕДЕРАЛЬ ХЕЗМӘТ
КУЛЛАНУЧЫЛАР ХОКУКЛАРЫН ЯКЛАУ ҺӘМ КЕШЕ
ИМИНЛЕГЕН САКЛАУ ӨЛКӘСЕНДӘ КҮЗӘТЧЕЛЕК ИТУ
ФЕДЕРАЛЬ ХЕЗМӘТЕНЕҢ ТАТАРСТАН
РЕСПУБЛИКАСЫ (ТАТАРСТАН) БУЕНЧА ИДАРӘСЕ

Зур Кызыл ур., 30 йорт, Казан, 420111
ОКПО 76294441
ОГРН 1051622021978
ИНН/КПП 1655065057/165501001

26.12.2019 № 11/42276

На № _____ от _____

Главному инженеру АО
«Институт по
проектированию и
изысканиям автомобильных
дорог»
«Союздорпроект»
М.И.Белозерову
info@sdp-mos.ru

О рассмотрении обращения

На Ваш запрос (исх.№5024/ 19-СДП от 05.12.2019г.) по вопросу предоставления информации о наличии или отсутствии источников водоснабжения, водозаборов и их зон санитарной охраны; санитарно-защитных зон производственных и иных объектов по объекту изысканий: «Скоростная автомобильная дорога Москва-Нижний Новгород – Казань», сообщает.

Достоверной информацией о наличии в районе проведения проектно-изыскательских работ источников водоснабжения и размерах их зон санитарной охраны (проект зон санитарной охраны) располагают органы местного самоуправления, на чьей территории проводятся данные работы и балансодержатели источников водоснабжения, в обязанности которых входит разработка, согласование, утверждение проектов и организация зон санитарной охраны согласно утвержденного проекта.

Проектные материалы, где отражены размеры зон санитарной охраны и экспертное заключение по проекту, находятся в ведении балансодержателей источников водоснабжения.

Одновременно сообщаем, что сведения о выданных санитарно-эпидемиологических заключениях на проектную документацию (с указанием размеров санитарно-защитных зон и зон санитарной-охраны) находятся в общем доступе в Реестре санитарно-эпидемиологических заключений Роспотребнадзора <http://fp.crc.ru/doc/>.

Кроме того, информацию об установленных санитарно-защитных зонах предприятий Вы можете найти в публичной карте кадастрового учета Федеральной службы государственной картографии, реестра и кадастра в открытом доступе.

Информируем Вас, что в соответствии с п.5 Постановления Правительства Российской Федерации от 3 марта 2018 года №222 «Об утверждении Правил установления санитарно-защитных зон и использования земельных участков,

расположенных в границах санитарно-защитных зон» в границах санитарно-защитной зоны не допускается использования земельных участков в целях:

а) размещения жилой застройки, объектов образовательного и медицинского назначения, спортивных сооружений открытого типа, организаций отдыха детей и их оздоровления, зон рекреационного назначения и для ведения дачного хозяйства и садоводства;

б) размещения объектов для производства и хранения лекарственных средств, объектов пищевых отраслей промышленности, оптовых складов продовольственного сырья и пищевой продукции, комплексов водопроводных сооружений для подготовки и хранения питьевой воды, использования земельных участков в целях производства, хранения и переработки сельскохозяйственной продукции, предназначенной для дальнейшего использования в качестве пищевой продукции, если химическое, физическое и (или) биологическое воздействие объекта, в отношении которого установлена санитарно-защитная зона, приведет к нарушению качества и безопасности таких средств, сырья, воды и продукции в соответствии с установленными к ним требованиями.

**Заместитель руководителя
Управления Роспотребнадзора
по Республике Татарстан**



Л.Г.Авдони́на

№ 08/1761

ФЕДЕРАЛЬНАЯ СЛУЖБА ПО НАДЗОРУ В СФЕРЕ ЗАЩИТЫ ПРАВ ПОТРЕБИТЕЛЕЙ И БЛАГОПОЛУЧИЯ ЧЕЛОВЕКА
УПРАВЛЕНИЕ ФЕДЕРАЛЬНОЙ СЛУЖБЫ ПО НАДЗОРУ В СФЕРЕ ЗАЩИТЫ ПРАВ ПОТРЕБИТЕЛЕЙ И БЛАГОПОЛУЧИЯ ЧЕЛОВЕКА ПО РЕСПУБЛИКЕ ТАТАРСТАН (ТАТАРСТАН)



КУЛЛАНУЧЫЛАР ХОКУКЛАРЫН ЯКЛАУ НЭМ КЕШЕ ИМИНЛЕГЕН САКЛАУ ӨЛКӘСЕНДӘ КҮЗӘТЧЕЛЕК БУЕНЧА ФЕДЕРАЛЬ ХЕЗМӘТ
КУЛЛАНУЧЫЛАР ХОКУКЛАРЫН ЯКЛАУ НЭМ КЕШЕ ИМИНЛЕГЕН САКЛАУ ӨЛКӘСЕНДӘ КҮЗӘТЧЕЛЕК ИТУ ФЕДЕРАЛЬ ХЕЗМӘТЕНЕН ТАТАРСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ (ТАТАРСТАН) БУЕНЧА ИДАРӘСЕ

(Управление Роспотребнадзора по Республике Татарстан (Татарстан))

Большая Красная ул., д. 30, Казань, 420111
Тел.: (843) 238-98-54, факс: (843) 238-79-19
E-mail: org@16.rospotrebnadzor.ru
http://www.16.rospotrebnadzor.ru

Зур Кызыл ур., 30 йорт, Казан, 420111
ОКПО 76294441
ОГРН 1051622021978
ИНН/КПП 1655065057/165501001

28.01.2020 № 08/1761
На № _____ от _____

Генеральному директору
АО «СОЮЗДОРПРОЕКТ»
А.Е. Еремину

О согласовании работ

Уважаемый Андрей Евгеньевич!

Управление Роспотребнадзора по Республике Татарстан, рассмотрев Ваше письмо исх. № 107/20-СДП от 20.01.2020г. (вх. № 1478 от 20.01.2020г.) о согласовании проведения работ по объекту «Скоростная автомобильная дорога Москва - Нижний Новгород — Казань. Строительство скоростной автомобильной дороги Москва — Нижний Новгород — Казань 5,6,7 этапы км 347 — км 663» в Кайбицком и Апастовском муниципальных районах, расположенных на территории санитарно-защитной зоны сибиреязвенных захоронений, сообщает о предварительном согласовании проведения земляных работ, связанных с выемкой и перемещением грунта, при условии обязательного выполнения требований «Памятки о проведении земляных работ в санитарно-защитной зоне сибиреязвенных захоронений», а также включения указанных требований в проектную документацию объектов проектирования.

Приложение: 2 л. в 1 экз.

Заместитель руководителя

Л.Г. Авдони́на

М.В.Ермакова
8(843)2385368

28 01 2020
007-220/20
[Handwritten initials]

Памятка о проведении земляных работ в санитарно-защитных зонах сибиреязвенных захоронений.

Сибирская язва - особо-опасное инфекционное заболевание животных и человека, возбудитель которого может существовать в бациллярной, вегетативной и споровой формах. Резервуаром споровых форм возбудителя служит почва и другие объекты окружающей среды, а почвенными очагами считаются сибиреязвенные захоронения.

Передача возбудителя может происходить через контаминированную почву при несоблюдении правил безопасности.

В соответствии с требованиями СП 3.1.7.2629-10 «Профилактика сибирской язвы» проведение агромелиоративных, строительных и других работ, связанных с выемкой и перемещением грунта на территории санитарно-защитных зон сибиреязвенных скотомогильников, проводится после **согласования** с органами, уполномоченными осуществлять государственный санитарно-эпидемиологический надзор.

Согласование проведения агромелиоративных, строительных и других работ, связанных с выемкой и перемещением грунта на территории санитарно-защитных зон сибиреязвенных скотомогильников, выдается Управлением Роспотребнадзора по Республике Татарстан после представления сведений, документально подтверждающих соблюдение нижеперечисленных требований.

При проведении агромелиоративных, строительных и других работ, связанных с выемкой и перемещением грунта на территории санитарно-защитных зон сибиреязвенных скотомогильников необходимо соблюдение следующих **требований**:

1. иммунизация рабочих 2хкратно против сибирской язвы с интервалом 20-30 суток (живая вакцина) до начала работ или однократно комбинированной вакциной за 7 дней до начала работ. В дальнейшем ревакцинации проводят ежегодно.
2. проведение инструктажа рабочих (под роспись) о мерах личной профилактики при проведении земляных работ.
3. механизация всех проводимых работы.
4. обеспечение лиц, привлекаемых к работам, защитной одеждой (резиновые сапоги, резиновые рукавицы, комбинезон, респиратор) и наличие ее запаса.
5. ежедневное проведение обеззараживания по окончании работ защитной одежды. Обеззараживание проводится **на месте проведения работ** химическими дезинфицирующими средствами на основе спороцидно действующих веществ в соответствии с инструкцией к их применению («Ди-хлор-экстра», «Астера», «Монитор Окси»).
5. рабочие, у которых на руках, лице и других открытых участках тела имеются царапины, ссадины, ранения и другие повреждения кожи к проведению земляных работ **не допускаются**.
6. рабочие инструменты, машины, экскаваторы **не выводятся** за пределы проведения работ на территории санитарно-защитной зоны сибиреязвенного скотомогильника и **не используются** для других целей до окончания работ, а после окончания всех работ обрабатываются химическими дезинфицирующими средствами на

основе спороцидно действующих веществ в соответствии с инструкцией к их применению («Ди-хлор-экстра», «Астера», «Монитор Окси»).

7. Добытую при проведении работ почву и грунт с целью обеззараживания смешивают с сухой хлорной известью, содержащей 25 % активного хлора, в соотношении 1 часть хлорной извести на 3 части почвы, слегка увлажняют и сбрасывают в котлован (место добычи).

Кроме того, в случае нахождения сибиреязвенного скотомогильника в природных очагах клещевого энцефалита (30 территорий республики) и туляремии (19 районов республики) в соответствии с приказом Минздрава РФ от 21 марта 2014г. № 125н «Об утверждении национального календаря профилактических прививок и календаря профилактических прививок по эпидемическим показаниям» необходимо проведение иммунизация рабочих против клещевого энцефалита (за 14 дней до начала работ) и/или туляремии (за 20-30 дней до начала работ).

Для сведения:

эндемичные по клещевому энцефалиту территории: Агрызский, Азнакаевский, Аксубаевский, Актанышский, Алькеевский, Алексеевский, Альметьевский, Бавлинский, Бугульминский, Верхнеуслонский, Высокогорский, Елабужский, Заинский, Лаишевский, Лениногорский, Менделеевский, Мензелинский, Муслумовский, Нижнекамский, Новошешминский, Нурлатский, Сабинский, Спасский, Тукаевский, Тюлячинский, Чистопольский, Черемшанский, Ютазинский районы, г.Набережные Челны, г.Казань.

энзоотичные по туляремии территории: Высокогорский, Зеленодольский, Лаишевский, Пестречинский, Рыбно-Слободский, Тетюшский, Агрызский, Актанышский, Алексеевский, Елабужский, Мамадышский, Менделеевский, Мензелинский, Нижнекамский, Спасский, Тукаевский, Чистопольский, Альметьевский, Верхнеуслонский районы.



**ФЕДЕРАЛЬНОЕ
ГОСУДАРСТВЕННОЕ КАЗЕННОЕ
УЧРЕЖДЕНИЕ
«ПРИВОЛЖСКО-УРАЛЬСКОЕ
ТЕРРИТОРИАЛЬНОЕ УПРАВЛЕНИЕ
ИМУЩЕСТВЕННЫХ ОТНОШЕНИЙ»
МИНИСТЕРСТВА ОБОРОНЫ
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
(ФГКУ «ПРИВОЛЖСКО-УРАЛЬСКОЕ
ТУИО» МИНОБОРОНЫ РОССИИ)**

Луначарского, ул., д. 215, г. Екатеринбург, 620026
тел.: (343) 350-74-00, факс: (343) 350-73-37
E-mail: putuio_org@mil.ru

Акционерное
общество «Институт по
проектированию и изысканиям
автомобильных дорог
«Союздорпроект» Генеральному
директору
А.Е.ЕРЕМИНУ
Токмаков переулок, д. 9, г. Москва,
105066

03.03.2020 № 141/4/06-2344

На № 532/20 - СДП от 19.02.2020г
На № 519/20 - СДП от 19.02.2020г
На № 526/20 - СДП от 19.02.2020г

О предоставлении информации

Уважаемый Андрей Евгеньевич!

Ваши обращения, о предоставлении информации о наличии/отсутствии земель, находящихся в собственности Министерства обороны Российской Федерации в районе размещения объекта: «Скоростная автомобильная дорога «Москва – Нижний Новгород - Казань» Строительство скоростной автомобильной дороги «Москва – Нижний Новгород - Казань» 5 этап км 347 - км 454, 6 этап км 454 - км 586,7 этап км 586 – км 663 (далее по тексту – объект), согласно приложенных схем рассмотрено, сообщаю следующее.

Представленные в адрес ФГКУ «Приволжско-Уральское ТУИО» Минобороны России (далее по тексту – Учреждение) ситуационные схемы расположения объекта не содержат достаточных данных для идентификации земельных участков Минобороны России и предоставленных Учреждению.

Вход. № САУ-467/20
17 » 03 2020
подпись ИУ

Учитывая изложенное, предоставить запрашиваемую информацию не представляется возможным.

Заместитель начальника ФГКУ
«Приволжско-Уральское территориальное
управление имущественных отношений»
Министерства обороны Российской Федерации



В.Черненко

Исп. Чечеткина Н.Б.
тел. 8 (343) 350-78-00
на вх. № 2222 от 21.02.2020 г.
на вх. № 2223 от 21.02.2020 г.
на вх. № 2227 от 21.02.2020 г.

**МЧС РОССИИ**

**ГЛАВНОЕ УПРАВЛЕНИЕ
МИНИСТЕРСТВА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ПО ДЕЛАМ ГРАЖДАНСКОЙ ОБОРОНЫ,
ЧРЕЗВЫЧАЙНЫМ СИТУАЦИЯМ И ЛИКВИДАЦИИ
ПОСЛЕДСТВИЙ СТИХИЙНЫХ БЕДСТВИЙ
ПО ЧУВАШСКОЙ РЕСПУБЛИКЕ-ЧУВАШИИ
(Главное управление МЧС России
по Чувашской Республике - Чувашии)**

пер.Огнеборцев,4 , г.Чебоксары, 428000
Телефон: 62-22-51 Факс: 62-02-62
E-mail:disaster@cap.ru

16 .03.2020 № 1114 -2-2-7

на №520/20-СДП от 19.02.2020
на №528/20-СДП от 19.02.2020

Акционерное общество
«Институт по проектированию и
изысканиям автомобильных дорог»
«Союздорпроект»

Главное управление МЧС России по Чувашской Республике - Чувашии направляет информацию о границах территорий, подверженных риску возникновения пожаров, чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера, в том числе границах зон затопления, подтопления, применительно к границам проектирования.

В границах проектирования возможны природные чрезвычайные ситуации, связанные со снежными заносами, которые могут привести к внезапным прекращением движения на автомобильном и железнодорожном транспорте. В летнее время (в конце июня – в начале июля) возможны ливневые дожди с градом, грозой. Возможно возникновение сильного ветра с причинением ущерба жилым домам, зданиям и сооружениям, объектам инфраструктуры.

Также, в летне-осенний пожароопасный период возможны крупные неконтролируемые природные пожары. Перечни населенных пунктов и объектов экономики, граничащих с лесными массивами утверждены указанием Кабинета Министров Чувашской Республики от 28 февраля 2020 года № 5 (приложение № 1). Перечень населенных пунктов, расположенных на территории Чувашской Республики, подверженных угрозе лесных пожаров, утвержден Постановлением Кабинета Министров Чувашской Республики от 11 апреля 2019 года № 108 (приложение № 2).

В период весеннего половодья на рассматриваемой территории возможны затопления населенных пунктов и объектов талыми водами и при подъеме уровня воды рек. Информация о них указана в Реестре территорий Чувашской Республики, попадающих в зоны затопления (подтопления), вызванные различными гидрологическими и гидродинамическими явлениями и процессами (приложение 3).

Дополнительно сообщая, что в настоящее время на территории Чувашской Республики в соответствии с Постановлением Правительства Российской Федерации от 18 апреля 2014 года № 360 «О зонах затопления, подтопления» проводится работа по установлению границ зон затопления, подтопления. Срок завершения работ – 2024 год.

Приложение: 1. Перечни населенных пунктов и объектов экономики, граничащих с лесными массивами, утвержденные указанием Кабинета Министров Чувашской Республики от 28 февраля 2020 года № 5, на 13 л. в 1 экз.
2. Перечень населенных пунктов, расположенных на территории Чувашской Республики, подверженных угрозе лесных пожаров, утвержденный Постановлением Кабинета Министров Чувашской Республики от 11 апреля 2019 года № 108, на 1 л. в 1 экз.
3. Выписка из Реестра территорий Чувашской Республики, попадающих в зоны затопления (подтопления), вызванные различными гидрологическими и гидродинамическими явлениями и процессами, в 1 экз.

Заместитель начальника Главного управления (по гражданской обороне и защите населения) - начальник управления гражданской обороны и защиты населения Главного управления МЧС России по Чувашской Республике - Чувашии
полковник



Ю.В. Антонов



МЧС РОССИИ

**ГЛАВНОЕ УПРАВЛЕНИЕ
МИНИСТЕРСТВА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ПО ДЕЛАМ ГРАЖДАНСКОЙ ОБОРОНЫ,
ЧРЕЗВЫЧАЙНЫМ СИТУАЦИЯМ И ЛИКВИДАЦИИ
ПОСЛЕДСТВИЙ СТИХИЙНЫХ БЕДСТВИЙ
ПО РЕСПУБЛИКЕ ТАТАРСТАН**

**(Главное управление МЧС России
по Республике Татарстан)**

ул. Ак. Губкина, 50, г. Казань, 420088
Телефон: 223-97-51 Факс: 221-61-95 код (843)
E-mail: gu.rt@tatar.ru

АО «Институт

**по проектированию и изысканиям
автомобильных дорог
«Союздорпроект»**

**Генеральному директору
А.Е.Еремину**

**105066, г. Москва,
ул. Токмаков пер., д. 9**

26.03.2020 № 2741-20-4-5
на № 521/20-СДП от 19.02.2020

О направлении информации

Главное Управление МЧС России по Республике Татарстан рассмотрев Ваш запрос сообщает следующее.

В соответствии с распоряжением Кабинета Министров Республики Татарстан от 16.02.2019 N 301-р утвержден перечень населенных пунктов Республики Татарстан, попадающих в зоны возможного затопления (подтопления) в паводковый период. Согласно данного распоряжения на территории Верхнеуслонского района Республики Татарстан в зону возможного затопления (подтопления) попадает населенный пункт с.Куралово, на территории Кайбицкого муниципального района населенные пункты: с. Малые Меми, п. Малалла, п. Новое Патрикеево, с. Бурундуки, с.Федоровское, д. Беяево, с. Чутеево, с. Турминское, д. Кушкуль и с.Молькеево.

Постановлением Кабинета Министров Республики Татарстан от 06.03.2020 N 169 «О мероприятиях, направленных на обеспечение пожарной безопасности в Республике Татарстан в 2020 году» утвержден перечень населенных пунктов Республики Татарстан, подверженных угрозе лесных пожаров. В соответствии с данным постановлением населенными пунктами, подверженными угрозе лесных пожаров в Верхнеуслонском муниципальном районе являются: п. Пустые Моркваша, п. Никольский, д. Покровка, п. Теньковского лесничества, в Кайбицком муниципальном районе населенный пункт п. Русаковского лесничества.

Заместитель начальника Главного управления
(по антикризисному управлению)
полковник

И.С.Драгунов



**ЧУВАШ РЕСПУБЛИКИ
КАНАШ РАЙОНЪН
АДМИНИСТРАЦИЙĔ**

ООО «КРТ Система»

**АДМИНИСТРАЦИЯ
КАНАШСКОГО РАЙОНА
ЧУВАШСКОЙ РЕСПУБЛИКИ**

429330, Чувашская Республика,
г. Канаш, ул. 30 лет Победы, д. 87,
тел (факс). (8-3533) 2-16-22
E-mail: kanash@cap.ru
11.03.2020 г. № 01-6-06/1068
на № 190/10 от 11.02.2020 г.

Администрация Канашского района Чувашской Республики на Ваш запрос сообщает.

Планировка территории объекта «Скоростная автомобильная дорога Москва – Нижний Новгород – Казань. Строительство скоростной автомобильной дороги Москва – Нижний Новгород – Казань, 7 этап км 586 – км 663, Чувашская Республика, Республика Татарстан.

В целях разработки документации представляет следующие сведения, содержащиеся в информационной системе обеспечения градостроительной деятельности к границам проектирования, применительно к территории Канашского района Чувашской Республики:

- 1) строительство, реконструкция объектов капитального строительства, об иных планируемых мероприятиях по развитию, реорганизации территории, по реформированию, перебазированию производственных предприятий отсутствует;
- 2) аварийные объекты и объекты, подлежащие реконструкции и сносу отсутствуют;
- 3) объекты культурного наследия, зоны их охраны и защитные зоны отсутствуют;
- 4) особо охраняемые природные территории, озелененные территории общего пользования, сведения об их режимах отсутствуют;
- 5) иные зоны с особыми условиями использования территорий и об их характеристиках, в том числе об ограничениях использования земельных участков в границах таких зон отсутствуют;
- 6) границы установленных санитарных разрывов и придорожных полос автомобильных дорог отсутствуют;
- 7) территории, подверженные риску возникновения пожаров, чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера отсутствуют.

Глава администрации района

В.Н. Степанов



**ЧУВАШ РЕСПУБЛИКИ
КАНАШ РАЙОНЁН
АДМИНИСТРАЦИЙЁ**

**АДМИНИСТРАЦИЯ
КАНАШСКОГО РАЙОНА
ЧУВАШСКОЙ РЕСПУБЛИКИ**

429330, Чувашская Республика,
г. Канаш, ул. 30 лет Победы, д. 87,
тел (факс). (8-3533) 2-16-22
E-mail: kanash@cap.ru
13.01.2020 г. № 01-6-06/86
на № 5004/19-СДП от 05.12.2019 г.

АО «Институт по проектированию и изысканиям
автомобильных дорог «Союздорпроект»
105066, Москва, Токмаков пер., дом 9
e-mail: info@sdp-mos.ru

Администрация Канашского района Чувашской Республики на Ваш запрос сообщает.

На территории проектируемого объекта в Канашском районе Чувашской Республики «Скоростной автомобильной дороги Москва – Нижний Новгород – Казань, 7 этап км 586 – км 663 входящая в состав международного транспортного маршрута «Европа-Западный Китай» поверхностные и подземные источники хозяйственно-бытового водоснабжения, леса на землях Канашского района Чувашской Республики, не относящихся к землям государственного лесного фонда, в том числе городских лесов, других защитных лесов и особо защитных участков лесов, кладбища смешанного и традиционного захоронения, санкционированные свалки ТБО отсутствуют. Объекты разрабатываемых месторождений полезных ископаемых (карьеров), ресурсоснабжающих организациях в части водоснабжения, которые действуют на территории Канашского района Чувашской Республики, приаэродромные территории, особо ценные сельскохозяйственные угодья, системы мелиорации, мелиорируемые земельные участки, лечебно-оздоровительные местности и курорты регионального и местного значения, включая санаторно-курортные организации отсутствуют.

Глава администрации района

В.Н. Степанов

**ГЛАВА ВЕРХНЕУСЛОНСКОГО
МУНИЦИПАЛЬНОГО РАЙОНА
РЕСПУБЛИКИ ТАТАРСТАН**

Ул. Чехова, д.18, с. Верхний Услон,
422570



**ТАТАРСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ
ЮГАРЫ ОСЛАН МУНИЦИПАЛЬ
РАЙОНЫ БАШЛЫГЫ**

Чехов ур., 18 нче йорт, Югары ослан авылы,
422570

Тел.: (84379) 2-13-38, факс: (84379) 2-18-39. E-mail: sovet.uslon@tatar.ru, verhniy-uslon.tatarstan.ru

26.02.2020 № 373-исх

На № _____ от _____

**Исполнительному директору
ООО «КРТ Система»
Р.В. Ломакину**

В ответ на Ваш запрос о сборе исходных данных в рамках выполнения инженерно-геологических изысканий по объекту «Скоростная автомобильная дорога Москва - Нижний Новгород – Казань. Строительство скоростной автомобильной дороги Москва - Нижний Новгород – Казань, 7 этап км 586 -км 663, Чувашская Республика, Республика Татарстан (от пересечения с автомобильной дорогой федерального значения А-151 «Цивильск – Ульяновск» до пересечения с автомобильной дорогой федерального значения Р-241 «Казань-Буинс-Ульяновск»)» направляем следующую информацию:

1. Документы территориального планирования Верхнеуслонского муниципального района размещены на сайте: <http://verhniy-uslon.tatarstan.ru/rus/gradostroitelstvovu.htm>.

2. Актуальные решения о разработке документации по планировке территории, разработанная и утвержденная документация по планировке территории в границах участка изысканий отсутствует.

3-4. Не имеются.

5-6. Отсутствуют.

7.,8.,9., информация отображена на картах.

В границах участка изысканий курорты и зоны их санитарной защиты отсутствуют.

10. В связи с тем, что дорога федерального значения «Казань-Буинск-Ульяновск» находится в оперативном управлении ФКУ «Волго-Вятскуправдор» рекомендуем Вам обратиться в вышеуказанную организацию, расположенную по адресу: Республика Татарстан, г. Казань, ул. Шуртыгина, д.15; телефон: 8(843)273-52-11.

Дорога регионального значения «Казань – Ульяновск - Камское Устье», находится в управлении ГКУ «Главтатдортранс». За информацией необходимо обратиться в Государственное бюджетное учреждение «Безопасность дорожного движения», расположенного по адресу: Республика Татарстан, г. Казань, ул. Оренбургский тракт, д. 5; телефон: 8(843) 210-18-90.

Приложение на 2 листах в 1 экз.

С уважением,

Мингазов 3.3.
(884379)2-16-59

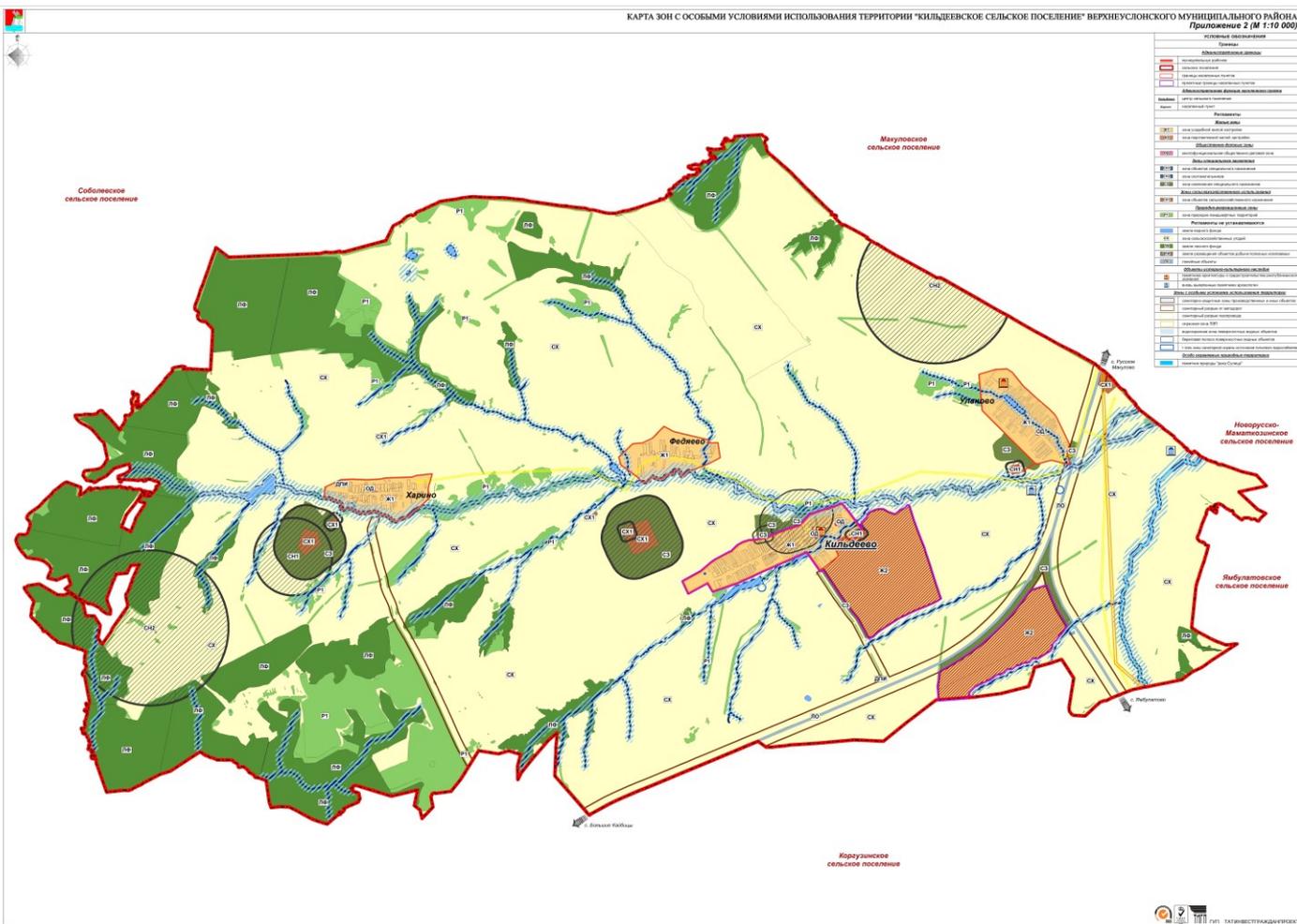
1 4.

373-
26.02.2020 16:36

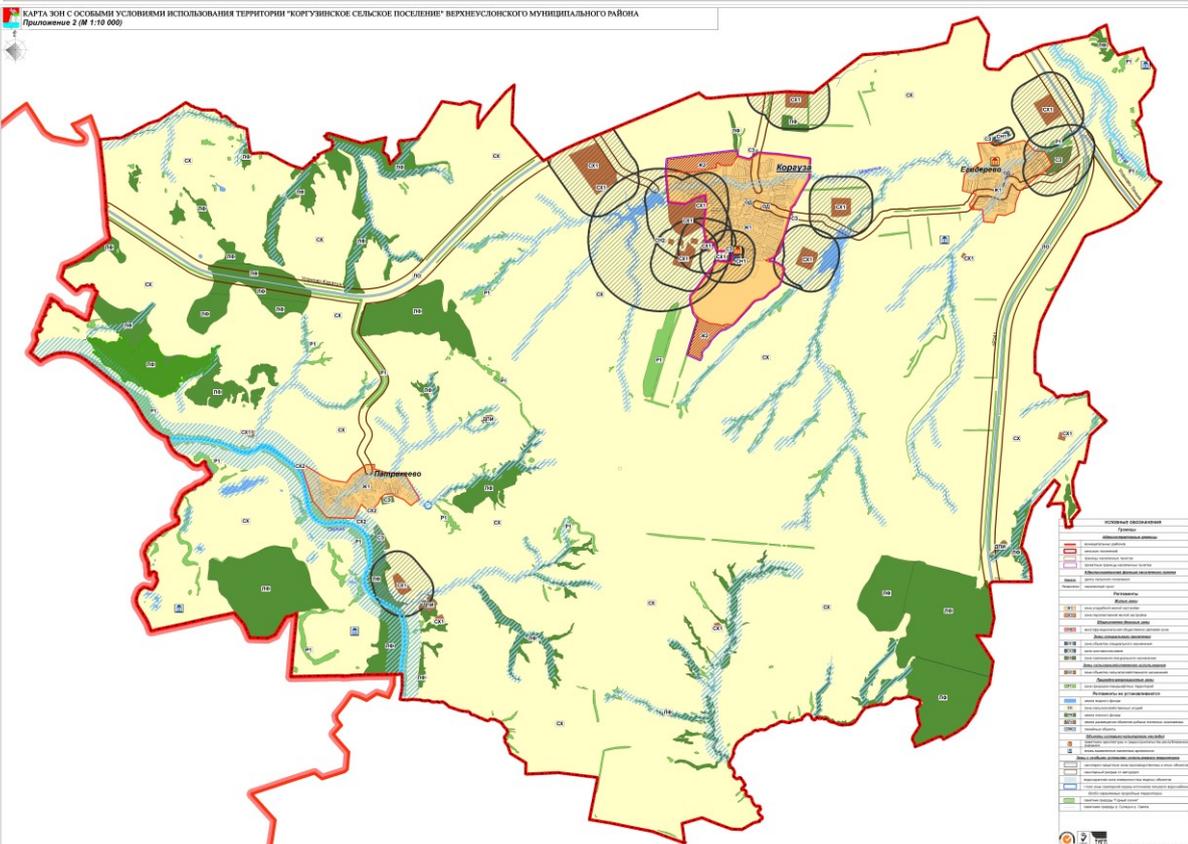


М.Г. Зиятдинов

КАРТА ЗОН С ОСОБЫМИ УСЛОВИЯМИ ИСПОЛЬЗОВАНИЯ ТЕРРИТОРИИ "КИЛЬДЕВСКОЕ СЕЛЬСКОЕ ПОСЕЛЕНИЕ" ВЕРХНЕУСЛУНСКОГО МУНИЦИПАЛЬНОГО РАЙОНА
Приложение 2 (М 1:10 000)



КАРТА ЗОН С ОСОБЫМИ УСЛОВИЯМИ ИСПОЛЬЗОВАНИЯ ТЕРРИТОРИИ "КОРУЖИНСКОЕ СЕЛЬСКОЕ ПОСЕЛЕНИЕ" ВЕРХНЕУСЛУНСКОГО МУНИЦИПАЛЬНОГО РАЙОНА
Приложение 2 (М 1:10 000)



Лист согласования к документу № 373-исх от 26.02.2020

Инициатор согласования: Нагайцева Л.В. Специалист отдела архитектуры и градостроительства

Согласование инициировано: 26.02.2020 15:58

| Лист согласования | | | Тип согласования: смешанное | |
|---|----------------|-------------------|--|-----------|
| № | ФИО | Срок согласования | Результат согласования | Замечания |
| Тип согласования: параллельное | | | | |
| 1 | Мингазов З.З. | | Согласовано 26.02.2020 - 17:06 | - |
| 2 | Салихов Е.М. | | Согласовано 26.02.2020 - 16:41 | - |
| Тип согласования: последовательное | | | | |
| 3 | Зиатдинов М.Г. | |  Подписано 26.02.2020 - 17:11 | - |

ИСПОЛКОМ АПАСТОВСКОГО
МУНИЦИПАЛЬНОГО РАЙОНА
РЕСПУБЛИКИ ТАТАРСТАН



ТАТАРСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ
АПАС МУНИЦИПАЛЬ
РАЙОНЫ БАШКАРМА КОМИТЕТЫ

422350, пгт. Апастово, улица Советская, д.2

422350, шпг. Апас, Советская урамы, 2 йорт

тел.: (84376) 2-13-52, факс: 2-19-27, e-mail: apast@tatar.ru, http://apastovo.tatarstan.ru

31.03.2020, № 935/4
На № 191/2 от 11.02.2020

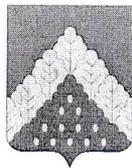
Исполнительному директору
ООО «КРТ Система»
Ломакину Р.В.

Вся информация, запрошенная Вами по объекту: «Скоростная автомобильная дорога Москва – Нижний Новгород – Казань», касающиеся градостроительной деятельности и землепользования отражены в утвержденных Правилах землепользования и застройки Верхнеаткозинского сельского поселения Апастовского муниципального района Республики Татарстан. Дополнительно сообщаем, что данные по Правилам пользования и застройки загружены в Федеральную государственную информационную систему территориального планирования.

Сведения, не касающиеся градостроительной деятельности и землепользования, в Исполнительном комитете Апастовского района РТ не имеются.

Руководитель

А.А. Тугушев



ЧĂВАШ РЕСПУБЛИКИНИ
КОМСОМОЛЬСКИ РАЙОН
АДМИНИСТРАЦИЙĔ

ЧУВАШСКАЯ РЕСПУБЛИКА
АДМИНИСТРАЦИЯ
КОМСОМОЛЬСКОГО РАЙОНА

429140, с. Комсомольское, ул. Заводская, 57
тел.: (8-83539) 5-12-05, факс: 5-12-05
E-mail: komsml@cap.ru

От 18.12.2019 № 02-12/3318

Акционерное Общество «Институт
по проектированию и изысканиям
автомобильных дорог
«СОЮЗДОРПРОЕКТ»»

На Ваш запрос исх. от 05.12.2019 №5005/19-СДП администрация Комсомольского района Чувашской Республики сообщает об отсутствии на территории проектируемого объекта «Скоростной автомобильной дороги Москва - Нижний Новгород-Казань», 7 этап:

- объекта ООПТ местного значения;
- поверхностных и подземных источников хозяйственно-бытового водоснабжения, санитарно-защитных зон предприятий, сооружений;
- лесов (зеленых насаждений), не относящихся к землям государственного лесного фонда;
- кладбищ смешанного и традиционного захоронения;
- санкционированных свалок ТБО;
- разрабатываемых месторождений полезных ископаемых (карьеров);
- приаэродромных территорий;
- особо ценных сельскохозяйственных угодий; систем мелиорации; мелиорируемых земельных участков;
- территории округов санитарной (горно-санитарной) охраны, лечебно-оздоровительных местностей и курортов регионального и местного значения.

Ресурсоснабжающая организация в части водоснабжения, действующая на территории Комсомольского района - ООО «Коммунальный сервис», ЧР, Комсомольский район, с. Комсомольское, ул. Канашская, д.40, тел. 8(83539) 5-11-30, 5-14-59;

Ближайший полигон ТБО находится на территории Батыревского района на расстоянии 30 км. от объекта «Транспортная развязка №8».

Лицензированных карьеров общераспространенных полезных ископаемых (ОПИ) на территории Комсомольского района не имеется.

Глава администрации
Комсомольского района

А.Н. Осипов

Исп. Долгова Т.Н.

Тел. 8(83539) 5-12-65, вн.39-25

Долгова Т.Н.



ЧАВАШ РЕСПУБЛИКИ
КОМСОМОЛЬСКИ РАЙОН
АДМИНИСТРАЦИЙĔ

ЧУВАШСКАЯ РЕСПУБЛИКА
АДМИНИСТРАЦИЯ
КОМСОМОЛЬСКОГО РАЙОНА

429140, с. Комсомольское, ул. Заводская, 57
тел.: (8-83539) 5-12-05, факс: 5-12-05
E-mail: komsml@cap.ru
18.12.2019 № 01-09/1655

АО «Институт по проектированию и
изысканиям автомобильных дорог
«Союздорпроект»

На Ваш запрос № 4865/19-СДП от 02.12.2019 года администрация Комсомольского района Чувашской Республики сообщает следующее:

- на территории проектируемого объекта ООПТ местного значения отсутствуют;

- поверхностные и подземные источники хозяйственно-бытового водоснабжения отсутствуют;

- лесов, не относящихся к землям государственного лесного фонда нет;

- кладбища отсутствуют;

- санкционированные свалки ТБО отсутствуют; на территории Комсомольского района санкционированных свалок ТБО нет;

- разрабатываемые месторождения полезных ископаемых отсутствуют.

На территории Комсомольского района имеется один карьер на стадии рекультивации в деревне Новочелны-Сюрбеево;

- приаэродромные территории отсутствуют;

- особо ценные сельскохозяйственные угодья; системы мелиорации; мелиорируемые земельные участки отсутствуют;

- в Комсомольском районе территорий округов санитарной (горно-санитарной) охраны, лечебно-оздоровительных местностей и курортов регионального и местного значения, включая санитарно-курортные организации нет.

Глава администрации
Комсомольского района

А.Н. Осипов

Сумзина В.В.
5-15-67
koms_econom5@cap.ru

10.03.2020 № 02-12/797



ООО «КРТ Система»

ЧАВАШ РЕСПУБЛИКИ
КОМСОМОЛЬСКИ РАЙОН
АДМИНИСТРАЦИЙĔ

ЧУВАШСКАЯ РЕСПУБЛИКА
АДМИНИСТРАЦИЯ
КОМСОМОЛЬСКОГО РАЙОНА

429140, с. Комсомольское, ул. Заводская, 57
тел.: (8-83539) 5-12-05, факс: 5-12-05
E-mail: komsml@cap.ru

От 10.03.2020 № 02-12/797

На запрос от 12.02.2020 №02-11/982 администрация Комсомольского района Чувашской Республики предоставляет информацию согласно перечню запроса:

1) материалы генерального плана и правил землепользования и застройки Асановского, Комсомольского, Александровского сельских поселений (материалы прилагаются);

2) принятых решений о подготовке и утверждении документации по планировке территории, в полосе отвода проектируемого объекта не имеется;

3) материалов ранее утвержденной и разрабатываемой документации по планировке территории, в том числе сведений о красных линиях, границах зон планируемого размещения объектов капитального строительства, границах существующих и планируемых элементов планировочной структуры, границах образуемых земельных участков, сведений о границах публичных сервитутов не имеется.

Перечень земельных участков, подлежащих изъятию:

| № п/п | Кадастровый номер | Разрешенное использование | Площадь кв.м | Вид права | Собственники |
|-------|-------------------|--|--------------|-----------------------------|--|
| 1 | 21:13:010101:92 | для ведения сельскохозяйственного производства | 108900 | общая долевая собственность | Белов Анатолий Иванович - 1/9 доля; Белова Ираида Петровна - 1/9 доля; Белов Валерий Иванович - 1/9 доля; Белова Татьяна Викторовна - 1/9 доля; Белов Андрей Иванович - 1/3 доля; Портнов Николай Дмитриевич - 1/6 доля; Белова Валентина Николаевна - 1/18 |
| 2 | 21:13:010101:93 | для ведения сельскохозяйственного производства | 181500 | общая долевая собственность | Школьникова Нина Гурьевна - 1/30; Школьников Александр Гурьевич - 1/30; Козлов Виталий Михайлович - 2/15; Школьникова Людмила Николаевна - 1/15; Селлин Николай Васильевич - 1/15; Алексеева Римма Никифоровна - 1/15; Алексеев Николай Иванович - 2/15; Никифорова Елена Михайловна - 1/15; Селлин Анатолий Михайлович - 1/15; Школьников Александр Гурьевич - 1/15; Козлова Ольга Никифоровна - 1/15; Селлина Нина Михайловна - 1/15; Козлов |

| | | | | | |
|----|--------------------------|--|-----------|-----------------------------|--|
| | | | | | Надежда Васильевна - 1/15; Андреева Вера Ивановна - 1/15 |
| 3 | 21:13:0 10101:1 23 | для ведения сельскохозяйственного производства | 8470 0 | общая долевая собственность | Школьников Сергей Васильевич - 2/7; Волков Александр Валериевич - 1/7; Волков Валерий Иванович - 1/7; Волков Владимир Иванович - 1/7; Волкова Зоя Васильевна - 1/7; Волкова Таисия Даниловна - 1/7 |
| 4 | 21:13:0 10101:1 37 | для сельскохозяйственного производства | 7260 0 | общая долевая собственность | Ильдюхин Геннадий Павлович - 1/3; Чумаков Николай Иванович - 1/6; Уткина Галина Дмитриевна - 1/6; Ильдюхина Нина Аристаровна - 1/6; Петухова Альбина Дмитриевна - 1/6 |
| 5 | 21:13:0 10101:1 39 | для сельскохозяйственного производства | 6050 0 | общая долевая собственность | Павлов Ливик Петрович - 1/5; Васильев Николай Васильевич - 1/5; Павлов Владимир Ливиевич - 1/5; Павлова Мария Пантелеймоновна - 1/5; Маргиданова Роза Николаевна - 1/5 |
| 6 | 21:13:0 10101:1 38 | для ведения сельскохозяйственного производства | 9680 0 | общая долевая собственность | Родионова Любовь Ивановна - 1/8; Михеева Зоя Яковлевна - 1/4; Андреев Александр Николаевич - 1/4; Исаева Клавдия Егоровна - 1/8; Родионов Геннадий Иванович - 1/4 |
| 8 | 21:13:0 10101:1 60 | для сельскохозяйственного производства | 9680 0 | общая долевая собственность | Андреев Владимир Николаевич - 1/4; Андреева Алевтина Васильевна - 1/8; Чернов Владимир Валентинович - 1/8; Копташкин Александр Николаевич - 3/8; Григорьев Юрий Кузьмич - 1/8; |
| 9 | 21:13:0 10101:1 63 | для ведения сельскохозяйственного производства | 3630 0 | Частная собственность | Маргиданов Олег Николаевич - собственность |
| 10 | 21:13:0 10101:1 66 | для сельскохозяйственного производства | 7250 0 | общая долевая собственность | Гераськина Валентина Павловна - 1/5; Школьников Александр Николаевич - 2/5; Иванова Ирина Анатольевна - 1/5; Иванова Нина Геннадьевна - 1/5 |
| 11 | 21:13:0 10101:1 67 | для сельскохозяйственного производства | 1450 0 | общая долевая собственность | Петухова Светлана Петровна - 2/6; Петухов Егор Анатольевич - 1/6; Петухов Александр Анатольевич - 1/6; Петухова Карина Анатольевна - 1/6; Петухова Марина Анатольевна - 1/6; |

4) от места предполагаемого прохождения объекта на ориентировочном расстоянии 300-350 м размещен СХПК «Асаново», планируемый строительство, реконструкцию объектов;

5) принятых решений о строительстве, реконструкции объектов капитального строительства, выданных разрешений, решений о резервировании земель и решений об изъятии земельных участков для государственных и муниципальных нужд на 01.03.2020 г. не имеется;

6) данных объектов не имеется;

7) объектов культурного наследия не имеется; по отдельным источникам, имеется Курган-место древних захоронений, размещенный севернее д.Асаново (карта прилагается);

8) особо охраняемых природных территорий, озелененных территорий общего пользования не имеется;

9) зоны с особыми условиями использования территории:

- а) объект "Газопровод/отвод с.Комсомольское" на территории Чувашской Республики;
- б) объект «воздушная линия электропередачи ВЛ-110 кВ "Канаш-Батырево"»;
- в) водоохранная зона реки Кошелейка;
- г) придорожная полоса автомобильной дороги общего пользования федерального значения А-151 Цивильск - Ульяновск на участке км 0+000 - км 122+805;
- д) водоохранная зона р. Хома;
- е) газораспределительная сеть Ибресинского района Чувашской Республики от газораспределительной станции пгт Ибреси;
- ж) водоохранная зона р. Эктрезик;
- 10) Балансодержателем автомобильной дороги «Цивильск-Ульяновск» А-151 является ФКУ «Волго-Вятскуправтодор»;
- 11) лесной массив - территория зоны риска возникновения пожаров.

Приложение: Генеральный план, правила землепользования и застройки Асановского сельского поселения; генеральный план, правила землепользования и застройки Комсомольского сельского поселения, генеральный план, правила землепользования и застройки Александровского сельского поселения;

Глава администрации
Комсомольского района



А.Н. Осипов

Исп. Долгова Т. Н.

Тел. 8(83539) 5-12-65, вн.39-25

Исп. Сумзина В.В.

Тел. 8(83539) 5-42-83, вн.39-35





**АДМИНИСТРАЦИЯ
ЯНТИКОВСКОГО РАЙОНА
ЧУВАШСКОЙ РЕСПУБЛИКИ**

**ЧӐВАШ РЕСПУБЛИКИН
ТӐВАЙ РАЙОН АДМИНИСТРАЦИЙӐ**

пр. Ленина, д. 13, с. Янтиково,
Янтиковский район,
Чувашская Республика, 429290
Тел. (83548) 2-13-15, факс: 2-12-15,
E-mail: yantik@car.ru

13.01.2020 № 73

На № 5022/19-СДП от 05.12.2019

Главному инженеру
АО «Союздорпроект»

М.И. Белозерову

Администрация Янтиковского района в целях подготовки проекта планировки территории объекта: «Скоростная автомобильная дорога Москва – Нижний Новгород – Казань. Строительство скоростной автомобильной дороги Москва – Нижний Новгород – Казань, 7 этап км 586 – км 663, Чувашская Республика, Республика Татарстан (от пересечения с автомобильной дорогой федерального значения А-151 «Цивильск – Ульяновск» до пересечения с автомобильной дорогой федерального значения Р-241 «Казань – Буинск – Ульяновск»), входящего в состав международного транспортного маршрута «Европа – Западный Китай» представляет следующую информацию:

- на территории проектируемого объекта ООПТ местного значения отсутствуют;
- поверхностные и подземные источники хозяйственно-бытового водоснабжения (в том числе водонапорные башни, колодцы, каптажи родников), а также санитарно-защитные зоны предприятий, сооружений и иных объектов на территории проектируемого объекта, отсутствуют;
- на территории проектируемого объекта леса (зеленые насаждения) на землях Янтиковского района Чувашской Республики, не относящихся к землям государственного лесного фонда, отсутствуют;
- на территории проектирования кладбища смешанного и традиционного захоронения отсутствуют;
- на территории проектируемого объекта санкционированные свалки ТБО, а также ближайшие к участку проектирования санкционированные свалки ТБО, отсутствуют;

- на территории проектируемого объекта разрабатываемые месторождения полезных ископаемых (карьеры), а также ближайшие к участку проектирования разрабатываемые месторождения полезных ископаемых, отсутствуют;

- на территории Янтиковского района Чувашской Республики в части водоснабжения действует ресурсоснабжающая организация ООО «Коммунальник»;

- на территории проектируемого объекта приаэродромные территории отсутствуют;

- на территории проектируемого объекта особо ценные сельскохозяйственные угодья, системы мелиорации, мелиорируемые земельные участки отсутствуют;

- на территории проектируемого объекта, а также в радиусе не менее 1000 метров территории округов санитарной (горно-санитарной) охраны, лечебно-оздоровительные местности и курорты регионального и местного значения, включая санаторно-курортные организации, отсутствуют.

Глава администрации
Янтиковского района

 В.А. Ванерке

Степанов М.В.
(83548) 2-18-05
yantik_construc2@cap.ru



**АДМИНИСТРАЦИЯ
ЯНТИКОВСКОГО РАЙОНА
ЧУВАШСКОЙ РЕСПУБЛИКИ**

**ЧĂВАШ РЕСПУБЛИКИН
ТӐВАЙ РАЙОН АДМИНИСТРАЦИЙӔ**

пр. Ленина, д. 13, с. Янтиково,
Янтиковский район,
Чувашская Республика, 429290
Тел. (83548) 2-13-15, факс: 2-12-15,
E-mail: yantik@cap.ru

13.03.2020 № 816

На № 191/1 от 11.02.2020

Исполнительному директору
ООО «КРТ Система»

Р.В. Ломакину

Администрация Янтиковского района в целях подготовки документации по планировке территории объекта: «Скоростная автомобильная дорога Москва – Нижний Новгород – Казань. Строительство скоростной автомобильной дороги Москва – Нижний Новгород – Казань, 7 этап км 586 – км 663, Чувашская Республика, Республика Татарстан (от пересечения с автомобильной дорогой федерального значения А-151 «Цивильск – Ульяновск» до пересечения с автомобильной дорогой федерального значения Р-241 «Казань – Буинск – Ульяновск») представляет следующую информацию:

1) с актуальными материалами генерального плана (функциональное зонирование) и правил землепользования и застройки (градостроительный регламент территориальное зонирование) Вы можете ознакомиться на официальном сайте Чутеевского сельского поселения Янтиковского района Чувашской Республики в баннере «Градостроительная деятельность» на следующей интернет-странице: http://gov.cap.ru/SiteMap.aspx?id=2499092&gov_id=549 ;

2) решения о подготовке и утверждении документации по планировке территории в границах Чутеевского сельского поселения Янтиковского района Чувашской Республики не принимались;

3) документация по планировке территории в границах Чутеевского сельского поселения Янтиковского района Чувашской Республики не разрабатывалась;

4) строительство, реконструкция объектов капитального строительства, а также иные мероприятия по развитию, реорганизации территории, по

реформированию, перебазированию производственных предприятий, не планируется;

5) решения о строительстве, реконструкция объектов капитального строительства не принимались; разрешения на строительство не выдавались; решения о резервировании земель, об изъятии земельных участков для государственных и муниципальных нужд не принимались;

6) аварийные объекты и объекты, подлежащие реконструкции или сносу, не имеются;

7) объекты культурного наследия на проектируемой территории не имеются;

8) особо охраняемые природные территории, озелененные территории общего пользования не имеются;

9) иные зоны с особыми условиями использования территорий не имеются;

10) автомобильные дороги на проектируемой территории не имеются;

11) информация о границах территорий, подверженных риску возникновения пожаров, чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера, не имеется.

Глава администрации
Янтиковского района



В.А. Ванерке

Степанов М.В.
(83548) 2-18-05
yantik_construc2@cap.ru

| | |
|---|---|
|  | АО «Институт по проектированию и взысканиям автомобильных дорог «СОЮЗДОРПРОЕКТ» |
| ЧАВАШ РЕСПУБЛИКИ КОМСОМОЛЬСКИ РАЙОНĔ | |
| АЛЕКСАНДРОВКА ЯЛ ПОСЕЛЕНИЙĔН АДМИНИСТРАЦИЙĔ | |
| ЧУВАШСКАЯ РЕСПУБЛИКА КОМСОМОЛЬСКИЙ РАЙОН | |
| АДМИНИСТРАЦИЯ АЛЕКСАНДРОВСКОГО СЕЛЬСКОГО ПОСЕЛЕНИЯ | |
| 429152, Чувашская Республика, Комсомольский район, д.Александровка, ул.Комсомольская, д. 176, тел/факс. (83539) 46-3-00, 46-2-21 «13» декабря № 2105 На № _____ от _____ | |

Администрация Александровского сельского поселения на Ваш запрос № 5006/19-СДП от 05.12.2019 года сообщает, что

- на территории проектируемого объекта ООПТ местного значения, охранные зоны не имеются;
- поверхностных и подземных источников хозяйственно-бытового водоснабжения – не имеется;
- лесов на землях Александровского сельского поселения Комсомольского района, не относящихся к землям государственного лесного фонда – не имеется,
- кладбища смешанного и традиционного захоронения – не имеются;
- на территории проектируемого объекта санкционированных свалок ТБО, их санитарно-защитных зон – не имеется;
- несанкционированных свалок ТБО, их санитарно-защитных зон – не имеется;
- разрабатываемых месторождений полезных ископаемых, их санитарно-защитных зон- не имеется;

О ресурсоснабжающих организациях в части водоснабжения, которые действуют на территории Александровского сельского поселения – не имеется;

- приаэродромных территорий, санитарно-защитных зон аэродромов и полос воздушных подходов – не имеется;

Особо ценных сельскохозяйственных угодий, систем мелиорации, мелиорируемых земельных участков – не имеется;

На территории проектируемого объекта, а также в радиусе не менее 1000 метров территорий округов санитарной охраны, лечебно-оздоровительных местностей курортов регионального и местного значения, включая санаторно-курортные организации

Глава Александровского
сельского поселения



Л.А.Полякова



**ЧАВАШ РЕСПУБЛИКИ
КАНАШ РАЙОНĔ
СИККАССИ ЯЛ ПОСЕЛЕНИЙĔН
АДМИНИСТРАЦИЙĔ**

**ЧУВАШСКАЯ РЕСПУБЛИКА
КАНАШСКИЙ РАЙОН
АДМИНИСТРАЦИЯ
ТОБУРДАНОВСКОГО
СЕЛЬСКОГО ПОСЕЛЕНИЯ**

429322, Чувашская Республика, Канашский район, село Тобурданово, ул. Пушкина, д. 56
тел/факс. (83533) 61-3-24,
E-mail: kan-toburdan@cap.ru

**АО «Институт по проектированию и
изысканию автомобильных дорог»
Главному инженеру М.И. Белозерову**

**12.12.2019г. №284
На № 5017/19-СДП от 05.11.2019г.**

Администрация Тобурдановского сельского поселения Канашского района на Ваш запрос о наличии /отсутствии на территории проектируемого объекта ООПТ разных охранных зон и зон предприятий и сооружений сообщает, что на территории планируемого строительства скоростной автомобильной дороги «Скоростная автомобильная дорога Москва-Нижний Новгород-Казань» на 7 этапе км. 586-663 на территории Тобурдановского сельского поселения Канашского района Чувашской Республики не имеются следующие объекты и сооружения:

- проектируемые объекты ООПТ местного значения;
- проектируемые объекты лесов на землях, не относящихся к землям государственного лесного фонда, в том числе защитных лесов;
- кладбища смешанного и традиционного захоронения;
- проектируемые объекты санкционированных свалок ТБО.

Глава Тобурдановского
сельского поселения



А.И. Шпаков

ПРИЛОЖЕНИЕ 21

| | | | | | | | |
|--------------|--------------|--------------|-------|-------|------|------------------------------------|------|
| Изм. № подл. | Подп. и дата | Взам. инв. № | | | | | Лист |
| | | | | | | | |
| Изм. | Кол. уч. | Лист | № док | Подп. | Дата | ДПТПИИТ-2019-1483(6)-ПП-ИЭИ-4.4.ТП | |

Документированная информация о категориях водных объектов рыбохозяйственного значения

| Рыбохозяйственный бассейн | Код рыбохозяйственного бассейна | Наименование водного объекта | Код водного объекта | Тип водного объекта | Описание местоположения водного объекта | Код (00.00.00.000) водохозяйственного участка |
|---------------------------|---------------------------------|------------------------------|---------------------|---------------------|--|---|
| Волжско-Каспийский | 5 | Алгашка | 462 | река | 41 км, правый приток р. Сура, бассейн р. Волга | |

| Категория водного объекта рыбохозяйственного значения | Реквизиты акта, определяющего категорию водного объекта рыбохозяйственного значения | | |
|---|---|--|------------|
| | № акта | Определяющий орган | Дата |
| первая | 6 | Средневолжское ТУ Росрыболовства | 19.04.2012 |

Документированная информация о категориях водных объектов рыбохозяйственного значения

| Рыбохозяйственный бассейн | Код рыбохозяйственного бассейна | Наименование водного объекта | Код водного объекта | Тип водного объекта | Описание местоположения водного объекта | Код (00.00.00.000) водохозяйственного участка |
|---------------------------|---------------------------------|------------------------------|---------------------|---------------------|---|---|
| Северный | 2 | Кобыла-Вис | 462 | Река | 33 км по лв. берегу р. Куя | 03.05.03.002 |
| Северный | 2 | Кобыла-Яга | 462 | Река | 115 км по лв. берегу р. Хыльчую | 03.06.00.001 |
| Северный | 2 | Кобыла-Вис | 462 | Река | 33 км по лв. берегу р. Куя | 03.05.03.002 |
| Северный | 2 | Кобыла-Яга | 462 | Река | 115 км по лв. берегу р. Хыльчую | 03.06.00.001 |
| Северный | 2 | Кобыла | 462 | река | левый приток р. Сухона в 25 км на северо-восток от с. Нюксеница Вологодской области | |
| Северный | 2 | Кобыла-Шор | 506 | ручей | Республика Коми, Левый приток реки Ухта, впадает на 4 км от устья | |

| Категория водного объекта рыбохозяйственного значения | Реквизиты акта, определяющего категорию водного объекта рыбохозяйственного значения | | |
|---|---|--|------------|
| | № акта | Определяющий орган | Дата |
| вторая | 11 | Двинско-Печорское ТУ | 20.12.2012 |
| вторая | 11 | Двинско-Печорское ТУ | 20.12.2012 |
| вторая | 11 | Двинско-Печорское ТУ | 31.07.2014 |
| вторая | 11 | Двинско-Печорское ТУ | 31.07.2014 |
| Первая | 35 | Северо-Западное территориальное управление Федерального агентства по рыболовству | 24.12.2018 |
| Вторая | 13 | Северо-Западное территориальное управление Федерального агентства по рыболовству | 16.05.2018 |

Документированная информация о категориях водных объектов рыбохозяйственного значения

| Рыбохозяйственный бассейн | Код рыбохозяйственного бассейна | Наименование водного объекта | Код водного объекта | Тип водного объекта | Описание местоположения водного объекта | Код (00.00.00.000) водохозяйственного участка |
|---------------------------|---------------------------------|------------------------------|---------------------|---------------------|--|---|
| Волжско-Каспийский | 5 | Кошлаушка | 462 | Река | правый приток р.М.Цивиль. Приток 3 порядка бассейна р.Волга. Оразована слиянием рек Черноречка,Вел трен,Потаушка. Протяженность реки -28,6км , протекает по территории Ибресинского и Вурнарского админ-х районов. | |
| Волжско-Каспийский | 5 | Кошлаушка | 462 | река | правый приток р.М.Цивиль. Приток 3 порядка бассейна р.Волга. Протяженность реки -28,6км. | |

| Категория водного объекта рыбохозяйственного значения | Реквизиты акта, определяющего категорию водного объекта рыбохозяйственного значения | | |
|---|---|--------------------|------|
| | № акта | Определяющий орган | Дата |

| | | | |
|--------|---|--|------------|
| вторая | 4 | Средневолжское ТУ Росрыболовства | 18.10.2011 |
|--------|---|--|------------|

| | | | |
|--------|---|--|------------|
| вторая | 6 | Средневолжское ТУ Росрыболовства | 19.04.2012 |
|--------|---|--|------------|

Документированная информация о категориях водных объектов рыбохозяйственного значения

| Рыбохозяйственный бассейн | Код рыбохозяйственного бассейна | Наименование водного объекта | Код водного объекта | Тип водного объекта | Описание местоположения водного объекта | Код (00.00.00.000) водохозяйственного участка |
|---------------------------|---------------------------------|------------------------------|---------------------|---------------------|---|---|
| Волжско - Каспийский | 5 | Медяна (Малая Медяна) | 462 | река | 146 км по лв. берегу р. Сура | 08.01.05.004 |

| Категория водного объекта рыбохозяйственного значения | Реквизиты акта, определяющего категорию водного объекта рыбохозяйственного значения | | |
|---|---|--------------------|------|
| | № акта | Определяющий орган | Дата |

первая

№1

Верхневолжское
ТУ

22.12.2010

Документированная информация о категориях водных объектов рыбохозяйственного значения

| Рыбохозяйственный бассейн | Код рыбохозяйственного бассейна | Наименование водного объекта | Код водного объекта | Тип водного объекта | Описание местоположения водного объекта | Код (00.00.00.000) водохозяйственного участка |
|---------------------------|---------------------------------|------------------------------|---------------------|---------------------|--|---|
| Волжско - Каспийский | 5 | ПЬЯНА | 462 | река | КАС/ВОЛГА/206 4/116 | 08.01.05.004 |
| Волжско-Каспийский | 5 | Пьяна | 462 | Река | протяженность 60 км, левый приток р.Сура , бассейн р.Сура | |

| Категория водного объекта рыбохозяйств енного значения | Реквизиты акта, определяющего категорию водного объекта рыбохозяйственного значения | | |
|---|---|---|------------|
| | № акта | Определяющи й орган | Дата |
| высшая | №1 | Верхневолжско е ТУ | 22.12.2010 |
| вторая | 4 | Средневолжско е ТУ Росрыболовств а | 18.10.2011 |

Документированная информация о категориях водных объектов рыбохозяйственного значения

| Рыбохозяйственный бассейн | Код рыбохозяйственного бассейна | Наименование водного объекта | Код водного объекта | Тип водного объекта | Описание местоположения водного объекта | Код (00.00.00.000) водохозяйственного участка |
|---------------------------|---------------------------------|------------------------------|---------------------|---------------------|---|---|
| Дальневосточный | 1 | Сидельниково | 442 | Озеро | р. Амгунь, в 1,3 км к В от с. Владимировка | |
| Волжско-Каспийский | 5 | Сидель | 462 | река | Протяженность около 12 км. В месте слияния с р. Черно-Песчаный образует р. М. Цивиль, приток 3-го порядка р. Волга (Куйбышевское в-ще). Протекает по территории Вурнарского р-на Чувашской Республики. Исток реки в лесн. массиве | |

| Категория водного объекта рыбохозяйственного значения | Реквизиты акта, определяющего категорию водного объекта рыбохозяйственного значения | | |
|---|---|-------------------------------------|------------|
| | № акта | Определяющий орган | Дата |
| высшая | 276 | Амурское ТУ | 17.10.2014 |
| вторая | 12 | Средневолжское ТУ Росрыболовства | 22.01.2014 |

Документированная информация о категориях водных объектов рыбохозяйственного значения

| Рыбохозяйственный бассейн | Код рыбохозяйственного бассейна | Наименование водного объекта | Код водного объекта | Тип водного объекта | Описание местоположения водного объекта | Код (00.00.00.000) водохозяйственного участка |
|---------------------------|---------------------------------|------------------------------|---------------------|---------------------|---|---|
| Западно-Сибирский | | Суразовка | 462 | Река | 106 км по лв. берегу р. Кемчуг | 13.01.04.002 |
| Волжско - Каспийский | 5 | СУРА | 462 | река | КАС/ВОЛГА/2064 | 08.01.05.001 |
| Волжско - Каспийский | 5 | Сура | 462 | ручьи | КАС/ВОЛГА/2231/87/68/63/15 | 09.01.03.011 |
| Северный | 2 | Сура | 462 | Река | 395 км по лв. берегу р. Пинега | 03.02.03.003 |
| Волжско-Каспийский | 5 | Сура | 462 | Река | 97 км, правобережный приток р. Волга первого порядка, бассейн р. Волга, (впадает на 264км от устья) | |
| Волжско-Каспийский | 5 | Сура | 462 | Река | 841 км, правый приток р.Волга (Куйбышевское водохр.), впадает на 1069 км | |

| Категория водного объекта рыбохозяйственного значения | Реквизиты акта, определяющего категорию водного объекта рыбохозяйственного значения | | |
|---|---|-------------------------------------|------------|
| | № акта | Определяющий орган | Дата |
| первая | 6 | Енисейское ТУ | 18.01.2012 |
| высшая | №1 | Верхневолжское ТУ | 22.12.2010 |
| вторая | №3 | Верхневолжское ТУ | 29.07.2011 |
| Высшая | 9 | Двинско-Печорское ТУ | 31.07.2014 |
| высшая | 2 | Средневолжское ТУ Росрыболовства | 19.04.2011 |
| высшая | 2 | Средневолжское ТУ Росрыболовства | 19.04.2011 |

| Рыбохозяйственный бассейн | Код рыбохозяйственного бассейна | Наименование водного объекта | Код водного объекта | Тип водного объекта | Описание местоположения водного объекта | Код (00.00.00.000) водохозяйственного участка |
|---------------------------|---------------------------------|------------------------------|---------------------|---------------------|---|---|
| Волжско-Каспийский | 5 | Сура | 462 | Река | 841 км (в пределах Пензенской области — 344км), правобережный приток Чебоксарского водохранилища , бассейн р.Волга | |
| Волжско-Каспийский | 5 | Сура | 462 | Река | протяжённость 841 км (в пределах Пензенской области — 344 км), правый приток Чебоксарского водохранилища , бассейн р.Волга | |
| Волжско-Каспийский | 5 | Ст.Сура | 462 | Река | протяжённость 25км, правый приток р.Сура, бассейн р.Волга | |
| Волжско-Каспийский | 5 | Сура | 462 | Река | протяжённость 841 км, правый приток Чебоксарского водохранилища ; впадает на 1069 км; бассейн р. Волга | |

| Категория водного объекта рыбохозяйственного значения | Реквизиты акта, определяющего категорию водного объекта рыбохозяйственного значения | | |
|---|---|-------------------------------------|------------|
| | № акта | Определяющий орган | Дата |
| высшая | 2 | Средневолжское ТУ Росрыболовства | 19.04.2011 |
| высшая | 3 | Средневолжское ТУ Росрыболовства | 19.07.2011 |
| вторая | 3 | Средневолжское ТУ Росрыболовства | 19.07.2011 |
| высшая | 3 | Средневолжское ТУ Росрыболовства | 19.07.2011 |

| Рыбохозяйственный бассейн | Код рыбохозяйственного бассейна | Наименование водного объекта | Код водного объекта | Тип водного объекта | Описание местоположения водного объекта | Код (00.00.00.000) водохозяйственного участка |
|---------------------------|---------------------------------|------------------------------|---------------------|---------------------|--|---|
| Волжско-Каспийский | 5 | Суратка | 462 | Река | левый приток р.Сорма, Приток 3 порядка бассейна р.Волга. Река протекает территории Моргаушского и Аликовского административных районов ЧР. Протяженность 11,2 км | |
| Волжско-Каспийский | 5 | Сура | 462 | Река | протяженность 841 км, из них 120 км на территории Республики Мордовия, правобережный приток р. Волга, бассейн р. Волга | |
| Волжско-Каспийский | 5 | Сура | 462 | река | 280 км в пределах Чувашской Республики, правый приток р. Волга. | |
| Волжско-Каспийский | 5 | Суралейка | 462 | река | 12 км, правый приток р. Меня, бассейн р.Волга | |

| Категория водного объекта рыбохозяйственного значения | Реквизиты акта, определяющего категорию водного объекта рыбохозяйственного значения | | |
|---|---|--|------------|
| | № акта | Определяющий орган | Дата |
| вторая | 4 | Средневолжское ТУ Росрыболовства | 18.10.2011 |
| высшая | 4 | Средневолжское ТУ Росрыболовства | 18.10.2011 |
| высшая | 6 | Средневолжское ТУ Росрыболовства | 19.04.2012 |
| вторая | 6 | Средневолжское ТУ Росрыболовства | 19.04.2012 |

| Рыбохозяйственный бассейн | Код рыбохозяйственного бассейна | Наименование водного объекта | Код водного объекта | Тип водного объекта | Описание местоположения водного объекта | Код (00.00.00.000) водохозяйственного участка |
|---------------------------|---------------------------------|----------------------------------|---------------------|---------------------|--|---|
| Волжско-Каспийский | 5 | Суранчажка | 462 | Река | 15,5 км, левый приток р.Ик, бассейн р.Ик | |
| Волжско-Каспийский | 5 | Сурава | 462 | река | 72 км по пр.берегу р.Челновая | |
| Северный | 2 | Сура | 462 | реки | 395 км по лв. берегу р. Пинега | |
| Волжско-Каспийский | 5 | Пруд 1 км юго-восточне с. Сурава | 465 | пруд | На р. Сурава | |
| Волжско-Каспийский | 5 | Пруд 5 км юго-восточне с. Сурава | 465 | пруд | На р. Сурава | |
| Волжско-Каспийский | 5 | Пруд 3 км севернее с. Сурава | 465 | пруд | На р. Сурава | |

| Категория водного объекта рыбохозяйственного значения | Реквизиты акта, определяющего категорию водного объекта рыбохозяйственного значения | | |
|---|---|--|------------|
| | № акта | Определяющий орган | Дата |
| вторая | 8 | Средневолжское ТУ | 18.10.2012 |
| вторая | 4 | Московско-Окское ТУ | 15.12.2016 |
| высшая | 21 | Северо-Западное территориальное управление Федерального агентства по рыболовству | 23.12.2016 |
| вторая | 4 | Московско-Окское ТУ | 15.12.2016 |
| вторая | 4 | Московско-Окское ТУ | 15.12.2016 |
| вторая | 4 | Московско-Окское ТУ | 15.12.2016 |

Документированная информация о категориях водных объектов рыбохозяйственного значения

| Рыбохозяйственный бассейн | Код рыбохозяйственного бассейна | Наименование водного объекта | Код водного объекта | Тип водного объекта | Описание местоположения водного объекта | Код (00.00.00.000) водохозяйственного участка |
|---------------------------|---------------------------------|------------------------------|---------------------|---------------------|--|---|
| Волжско-Каспийский | 5 | Черноречка | 462 | Река | 5,3 км, левый приток р. Сок, впадает на 247 км от её устья. Водный объект 2 порядка, бассейн р. Сок. | |
| Волжско-Каспийский | 5 | Черноречка | 462 | река | правый приток р. Кошлаушка. Приток 5 порядка бассейна р. Волга. Протяженность реки -12км. | |

| Категория водного объекта рыбохозяйств енного значения | Реквизиты акта, определяющего категорию водного объекта рыбохозяйственного значения | | |
|---|---|---|------------|
| | № акта | Определяющи й орган | Дата |
| вторая | 2 | Средневолжско е ТУ Росрыболовств а | 19.04.2011 |
| вторая | 6 | Средневолжско е ТУ Росрыболовств а | 19.04.2012 |

Документированная информация о категориях водных объектов рыбохозяйственного значения

| Рыбохозяйственный бассейн | Код рыбохозяйственного бассейна | Наименование водного объекта | Код водного объекта | Тип водного объекта | Описание местоположения водного объекта | Код (00.00.00.000) водохозяйственного участка |
|---------------------------|---------------------------------|------------------------------|---------------------|---------------------|--|---|
| Волжско-Каспийский | 5 | Эктрезик | 462 | река | Длина менее 10 км. Левый приток р.Хома, приток 4-го порядка р.Волга (Куйбышевское в-ще): Эктрезик-Хома-Кубня-Свияга-Волга. Протекает по западу Канашкого р-на ЧР. Образована слиянием малой речки Пхал (исток в н.п. Айбечи) и ручья без названия возле н.п. Асаново. Впадает в р.Хома в 2 км от ее устья. | |

| Категория водного объекта рыбохозяйственного значения | Реквизиты акта, определяющего категорию водного объекта рыбохозяйственного значения | | |
|---|---|--------------------|------|
| | № акта | Определяющий орган | Дата |

вторая

6

Средневолжское
ТУ
Росрыболовства

19.04.2012

Документированная информация о категориях водных объектов рыбохозяйственного значения

| Рыбохозяйственный бассейн | Код рыбохозяйственного бассейна | Наименование водного объекта | Код водного объекта | Тип водного объекта | Описание местоположения водного объекта | Код (00.00.00.000) водохозяйственного участка |
|---------------------------|---------------------------------|------------------------------|---------------------|---------------------|---|---|
| Волжско-Каспийский | 5 | Ялдом | 462 | река | Протяженность менее 10 км. Левый приток р.Хома, приток 4-го порядка р.Волга (Куйбышевское в-ще): Ялдом-Хома-Кубня-Свияга-Волга. Протекает по территории Ибресинского р-на ЧР. | |

| Категория водного объекта рыбохозяйственного значения | Реквизиты акта, определяющего категорию водного объекта рыбохозяйственного значения | | |
|---|---|--------------------|------|
| | № акта | Определяющий орган | Дата |

вторая

6

Средневолжское
ТУ
Росрыболовства

19.04.2012

Документированная информация о категориях водных объектов рыбохозяйственного значения

| Рыбохозяйственный бассейн | Код рыбохозяйственного бассейна | Наименование водного объекта | Код водного объекта | Тип водного объекта | Описание местоположения водного объекта | Код (00.00.00.000) водохозяйственного участка |
|---------------------------|---------------------------------|------------------------------|---------------------|---------------------|---|---|
| Дальневосточный | 1 | Песчаный | | Ручей | Приморский край, Черниговский муниципальный район, впадает в р.Снегуровка, бассейн оз.Ханка. | |
| Дальневосточный | 1 | Песчаный Ключ | | ручей | Чугуевский район. Впадает в реку Тисовка с левого берега в 13,3 км от устья. | |
| Волжско-Каспийский | 5 | ил. Песчаный | 442 | Озеро | Волго-Ахтубинская пойма | |
| Волжско-Каспийский | 5 | ил. Песчаный | 442 | Озеро | Волго-Ахтубинская пойма, в р-оне ур. Четыре озера | |

| Категория водного объекта рыбохозяйственного значения | Реквизиты акта, определяющего категорию водного объекта рыбохозяйственного значения | | |
|---|---|---------------------|------------|
| | № акта | Определяющий орган | Дата |
| первая | 22 | Приморское ТУ | 21.10.2010 |
| первая | 441 | Приморское ТУ | 21.06.2016 |
| первая | 10 | Волго-Каспийское ТУ | 18.01.2013 |
| высшая | 10 | Волго-Каспийское ТУ | 18.01.2013 |

| Рыбохозяйственный бассейн | Код рыбохозяйственного бассейна | Наименование водного объекта | Код водного объекта | Тип водного объекта | Описание местоположения водного объекта | Код (00.00.00.000) водохозяйственного участка |
|---------------------------|---------------------------------|------------------------------|---------------------|---------------------|--|---|
| Волжско-Каспийский | 5 | Черно-Песчаный | 462 | река | Протяженность около 11км.В месте слияния с р.Сидель образует р.М.Цивиль, приток 3 порядка р.Волга (Куйбышевское в-ще).Протекает по тер-ии Вурнарского р-на.Исток реки в лесн.массиве | |
| Волжско-Каспийский | 5 | Песчаный | 462 | река | Протяженность около 9 км. Правый приток р. Сидель приток 4-го порядка р.Волга (Куйбышевское в-ще). Исток реки расположен в лесном массиве. Протекает по Вурнарскому р-ну ЧР | |
| Дальневосточный | 1 | Песчаный | 462 | Ручьи | залив Доброе Начало | |
| Дальневосточный | 1 | руч. Песчаный | 462 | Ручьи | бухта Песчаная | 19.07.00.002 |

| Категория водного объекта рыбохозяйственного значения | Реквизиты акта, определяющего категорию водного объекта рыбохозяйственного значения | | |
|---|---|-------------------------------------|------------|
| | № акта | Определяющий орган | Дата |
| вторая | 12 | Средневолжское ТУ Росрыболовства | 22.01.2014 |
| вторая | 12 | Средневолжское ТУ Росрыболовства | 22.01.2014 |
| Первая | 15 | Сахалино-Курильское ТУ | 18.07.2014 |
| высшая | 11 | Северо-Восточное ТУ | 05.07.2016 |

| Рыбохозяйственный бассейн | Код рыбохозяйственного бассейна | Наименование водного объекта | Код водного объекта | Тип водного объекта | Описание местоположения водного объекта | Код (00.00.00.000) водохозяйственного участка |
|---------------------------|---------------------------------|--|---------------------|---------------------|---|---|
| Дальневосточный | 1 | Без названия (Песчаный) | 462 | Ручей | впадает в 13 км от устья по пр. берегу руч. Сахаров | |
| Волжско-Каспийский | 5 | ер. Песчаный | 506 | водоток | Волго-Ахтубинская пойма. Исток по пр. берегу р. Ахтуба в 1,5 км к Ю от с. Михайловка Харабалинского района Астраханской области | |
| Волжско-Каспийский | 5 | Песчаный затон | 506 | Водоток | исток из р. Волга | |
| Волжско-Каспийский | 5 | ер. Песчаный | 506 | Водоток | в 11,5 км к ЮЗ с. Пироговка | |
| Волжско-Каспийский | 5 | ер. Песчаный (ер. Цаган, ер. Анон, ер. Аман) | 506 | Водоток | теряется в дельте | 11.01.00.024 |
| Волжско-Каспийский | 5 | ер. Песчаный | 506 | Водоток | в 2 км к Ю от п. Краснослободск | |
| Волжско-Каспийский | 5 | ер. Песчаный | 506 | Водоток | в 10 км к ЮВ от п. Клетский | |
| Волжско-Каспийский | 5 | ер. Песчаный | 506 | Водоток | в 7 км к Ю от п. Лопушок | |

| Категория водного объекта рыбохозяйственного значения | Реквизиты акта, определяющего категорию водного объекта рыбохозяйственного значения | | |
|---|---|--------------------|------|
| | № акта | Определяющий орган | Дата |

| | | | |
|--------|-----|-------------|------------|
| первая | 307 | Амурское ТУ | 14.04.2017 |
|--------|-----|-------------|------------|

| | | | |
|--------|----|---------------------|------------|
| вторая | 30 | Волго-Каспийское ТУ | 19.01.2018 |
|--------|----|---------------------|------------|

| | | | |
|--------|---|---------------------|------------|
| высшая | 4 | Волго-Каспийское ТУ | 25.07.2011 |
|--------|---|---------------------|------------|

| | | | |
|--------|---|---------------------|------------|
| высшая | 4 | Волго-Каспийское ТУ | 25.07.2011 |
|--------|---|---------------------|------------|

| | | | |
|--------|---|---------------------|------------|
| высшая | 5 | Волго-Каспийское ТУ | 13.10.2011 |
|--------|---|---------------------|------------|

| | | | |
|--------|---|---------------------|------------|
| высшая | 8 | Волго-Каспийское ТУ | 09.07.2012 |
|--------|---|---------------------|------------|

| | | | |
|--------|---|---------------------|------------|
| высшая | 8 | Волго-Каспийское ТУ | 09.07.2012 |
|--------|---|---------------------|------------|

| | | | |
|--------|---|---------------------|------------|
| высшая | 8 | Волго-Каспийское ТУ | 09.07.2012 |
|--------|---|---------------------|------------|



**ФЕДЕРАЛЬНОЕ
ГОСУДАРСТВЕННОЕ КАЗЕННОЕ
УЧРЕЖДЕНИЕ
«ПРИВОЛЖСКО-УРАЛЬСКОЕ
ТЕРРИТОРИАЛЬНОЕ УПРАВЛЕНИЕ
ИМУЩЕСТВЕННЫХ ОТНОШЕНИЙ»
МИНИСТЕРСТВА ОБОРОНЫ
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
(ФГКУ «ПРИВОЛЖСКО-УРАЛЬСКОЕ
ТУИО» МИНОБОРОНЫ РОССИИ)**

Луначарского, ул., д. 215, г. Екатеринбург, 620026
тел.: (343) 350-74-00, факс: (343) 350-73-37
E-mail: putuio_org@mil.ru

Акционерное
общество «Институт по
проектированию и изысканиям
автомобильных дорог
«Союздорпроект» Генеральному
директору
А.Е.ЕРЕМИНУ
Токмаков переулок, д. 9, г. Москва,
105066

03.03.2020 № 141/4/06- 2344

На № 532/20 - СДП от 19.02.2020г
На № 519/20 - СДП от 19.02.2020г
На № 526/20 - СДП от 19.02.2020г

О предоставлении информации

Уважаемый Андрей Евгеньевич!

Ваши обращения, о предоставлении информации о наличии/отсутствии земель, находящихся в собственности Министерства обороны Российской Федерации в районе размещения объекта: «Скоростная автомобильная дорога «Москва – Нижний Новгород - Казань» Строительство скоростной автомобильной дороги «Москва – Нижний Новгород - Казань» 5 этап км 347 - км 454, 6 этап км 454 - км 586,7 этап км 586 – км 663 (далее по тексту – объект), согласно приложенных схем рассмотрено, сообщаю следующее.

Представленные в адрес ФГКУ «Приволжско-Уральское ТУИО» Минобороны России (далее по тексту – Учреждение) ситуационные схемы расположения объекта не содержат достаточных данных для идентификации земельных участков Минобороны России и предоставленных Учреждению.

Вход. № СА07-467/20
17 » 03 2020
подпись АЕ

Учитывая изложенное, предоставить запрашиваемую информацию не представляется возможным.

Заместитель начальника ФГКУ
«Приволжско-Уральское территориальное
управление имущественных отношений»
Министерства обороны Российской Федерации



В.Черненко

Исп. Чечеткина Н.Б.
тел. 8 (343) 350-78-00
на вх. № 2222 от 21.02.2020 г.
на вх. № 2223 от 21.02.2020 г.
на вх. № 2227 от 21.02.2020 г.



МЧС РОССИИ

**ГЛАВНОЕ УПРАВЛЕНИЕ
МИНИСТЕРСТВА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ПО ДЕЛАМ ГРАЖДАНСКОЙ ОБОРОНЫ,
ЧРЕЗВЫЧАЙНЫМ СИТУАЦИЯМ И ЛИКВИДАЦИИ
ПОСЛЕДСТВИЙ СТИХИЙНЫХ БЕДСТВИЙ
ПО ЧУВАШСКОЙ РЕСПУБЛИКЕ-ЧУВАШИИ
(Главное управление МЧС России
по Чувашской Республике - Чувашии)**

пер.Огнеборцев,4 , г.Чебоксары, 428000
Телефон: 62-22-51 Факс: 62-02-62
E-mail:disaster@cap.ru

16 .03.2020 № 1114 -2-2-7

на №520/20-СДП от 19.02.2020
на №528/20-СДП от 19.02.2020

Акционерное общество
«Институт по проектированию и
изысканиям автомобильных дорог»
«Союздорпроект»

Главное управление МЧС России по Чувашской Республике - Чувашии направляет информацию о границах территорий, подверженных риску возникновения пожаров, чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера, в том числе границах зон затопления, подтопления, применительно к границам проектирования.

В границах проектирования возможны природные чрезвычайные ситуации, связанные со снежными заносами, которые могут привести к внезапным прекращением движения на автомобильном и железнодорожном транспорте. В летнее время (в конце июня – в начале июля) возможны ливневые дожди с градом, грозой. Возможно возникновение сильного ветра с причинением ущерба жилым домам, зданиям и сооружениям, объектам инфраструктуры.

Также, в летне-осенний пожароопасный период возможны крупные неконтролируемые природные пожары. Перечни населенных пунктов и объектов экономики, граничащих с лесными массивами утверждены указанием Кабинета Министров Чувашской Республики от 28 февраля 2020 года № 5 (приложение № 1). Перечень населенных пунктов, расположенных на территории Чувашской Республики, подверженных угрозе лесных пожаров, утвержден Постановлением Кабинета Министров Чувашской Республики от 11 апреля 2019 года № 108 (приложение № 2).

В период весеннего половодья на рассматриваемой территории возможны затопления населенных пунктов и объектов талыми водами и при подъеме уровня воды рек. Информация о них указана в Реестре территорий Чувашской Республики, попадающих в зоны затопления (подтопления), вызванные различными гидрологическими и гидродинамическими явлениями и процессами (приложение 3).

Дополнительно сообщая, что в настоящее время на территории Чувашской Республики в соответствии с Постановлением Правительства Российской Федерации от 18 апреля 2014 года № 360 «О зонах затопления, подтопления» проводится работа по установлению границ зон затопления, подтопления. Срок завершения работ – 2024 год.

Приложение: 1. Перечни населенных пунктов и объектов экономики, граничащих с лесными массивами, утвержденные указанием Кабинета Министров Чувашской Республики от 28 февраля 2020 года № 5, на 13 л. в 1 экз.
2. Перечень населенных пунктов, расположенных на территории Чувашской Республики, подверженных угрозе лесных пожаров, утвержденный Постановлением Кабинета Министров Чувашской Республики от 11 апреля 2019 года № 108, на 1 л. в 1 экз.
3. Выписка из Реестра территорий Чувашской Республики, попадающих в зоны затопления (подтопления), вызванные различными гидрологическими и гидродинамическими явлениями и процессами, в 1 экз.

Заместитель начальника Главного управления (по гражданской обороне и защите населения) - начальник управления гражданской обороны и защиты населения Главного управления МЧС России по Чувашской Республике - Чувашии
полковник



Ю.В. Антонов



**ЧАВАШ РЕСПУБЛИКИН СУТ ШАНТАЛАК
РЕСУРСЁСЕН ТАТА ЭКОЛОГИ МИНИСТЕРСТВИ**

**МИНИСТЕРСТВО ПРИРОДНЫХ РЕСУРСОВ И
ЭКОЛОГИИ ЧУВАШСКОЙ РЕСПУБЛИКИ**

МИНПРИРОДЫ ЧУВАШИИ

Ленинградская ул., д. 33, г. Чебоксары,
Чувашская Республика, 428021,
тел. (8352) 56-52-80, факс: (8352) 62-73-83,
e-mail minpriroda@cap.ru
www.minpriroda.cap.ru
ОКПО 54080952, ОКОГУ 23250, ИНН 2128039728,
ОГРН 1022101141700, КПП 213001001

ООО «ГеоЭкоПроект»

05.06.2020 № 4/10-6943

539/20 21.05.2020

На № _____ от _____

В ответ на запрос по объекту «Скоростная автомобильная дорога Москва – Нижний Новгород – Казань. Строительство скоростной автомобильной дороги Москва – Нижний Новгород – Казань, 6 этап км 454 – км 586, Нижегородская область, Чувашская Республика (от пересечения с автомобильной дорогой регионального значения 22К-0162 «Работки – Порецкое» до пересечения с автомобильной дорогой федерального значения А-151 «Цивильск – Ульяновск»)», входящего в состав международного транспортного маршрута «Европа – Западный Китай» сообщаем, что указанный объект пересекает пути миграции охотничьих ресурсов на следующих участках:

504-505 км (лось, кабан, косуля сибирская, косуля европейская, лисица, заяц-беляк, куница, горностай, волк, хорь лесной, белка),

513-514 км (лось, кабан, косуля сибирская, косуля европейская, лисица, заяц-беляк, куница, горностай, волк, хорь лесной, белка),

532-533 км (лось, кабан, косуля сибирская, лисица, заяц-беляк, куница, горностай, волк, хорь лесной, белка, бурый медведь, рысь),

536-537 км (лось, кабан, косуля сибирская, лисица, заяц-беляк, куница, горностай, волк, хорь лесной, белка, бурый медведь, рысь),

541-542 км (лось, кабан, косуля сибирская, лисица, заяц-беляк, куница, горностай, волк, хорь лесной, белка, бурый медведь, рысь),

551-552 км (лось, кабан, косуля сибирская, лисица, заяц-беляк, куница, горностай, волк, хорь лесной, белка),

555-556 км (лось, кабан, косуля сибирская, лисица, заяц-беляк, куница, горностай, волк, хорь лесной, белка),

585-586 км (лось, кабан, косуля сибирская, косуля европейская, лисица, заяц-русак, куница, горностай, волк, хорь лесной, белка),

593-594 км (лось, кабан, косуля сибирская, косуля европейская, лисица, заяц-русак, куница, горностай, волк, хорь лесной, белка),

602-604 км (лось, кабан, косуля сибирская, косуля европейская, лисица, заяц-русак, куница, горноста́й, волк, хорь лесной, белка).

Обращаем внимание, что горноста́й, рысь и бурый медведь занесены в Красную книгу Чувашской Республики.

Сведения о численности охотничьих ресурсов в разрезе муниципальных районов Чувашской Республики прилагаются к настоящему письму.

Приложение: файл в формате Excel.

Заместитель министра



Н.Н. Косулин



КАЗЕННОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ ЧУВАШСКОЙ РЕСПУБЛИКИ
«ДИРЕКЦИЯ ПО ОХРАНЕ И ИСПОЛЬЗОВАНИЮ ЖИВОТНОГО
МИРА И ОСОБО ОХРАНЯЕМЫХ ПРИРОДНЫХ ТЕРРИТОРИЙ»
МИНИСТЕРСТВА ПРИРОДНЫХ РЕСУРСОВ И ЭКОЛОГИИ
ЧУВАШСКОЙ РЕСПУБЛИКИ

(КУ ЧР «ДИРЕКЦИЯ ПО ОХРАНЕ ЖИВОТНОГО МИРА И
ООПТ» МИНПРИРОДЫ ЧУВАШИИ)

Чăваш Республикин Çут çанталăк тата экологи
министерствин «Чĕрчун тĕнчине сыхлас та усă курас тата
çут çанталăкăн уйрăмах сыхлакан территорийĕсен
дирекцийĕ» Чăваш Республикин хысна учрежденийĕ

428024, г. Чебоксары, пр. Мира, д. 90, корп. 2,
тел./факс (8352) 28-75-77, e-mail: oopt21@yandex.ru
ОГРН 1022101137090, ОКПО 49228418
ИНН 2128027874, КПП 213001001

«11» марта 2020 г. № 02-06/93
на №776/20-СДП от 10.03.2020 г.

АО «Союздорпроект»

105066, г. Москва, Токмаков пер., д. 9

Казенное учреждение Чувашской Республики «Дирекция по охране и использованию животного мира и особо охраняемых природных территорий» Министерства природных ресурсов и экологии Чувашской Республики сообщает, что объект «Скоростная автомобильная дорога Москва – Нижний Новгород – Казань. Строительство скоростной автомобильной дороги Москва – Нижний Новгород – Казань 5, 6, 7 этапы км 347 – км 663» в пределах Чувашской Республики пересекает 10 участков с путями миграции наземных млекопитающих. Для снижения негативного эффекта в связи с нарушением путей миграций животных предлагаем запроектировать на данных участках зверопроходы (экодуки).

| Участок автодороги, пересекающий пути миграции животных | Виды животных | Предлагаемый участок автодороги для обустройства зверопроходов (экодуков) |
|---|---|---|
| 504-505 км | Лось, кабан, косуля сибирская, косуля европейская, лисица, заяц-беляк, куница, горностай, волк, хорь лесной, белка | 504 км +900 м |
| 513-514 км | Лось, кабан, косуля сибирская, косуля европейская, лисица, заяц-беляк, куница, горностай, волк, хорь лесной, белка | 513 км +600 м |
| 532-533 км | Лось, кабан, косуля сибирская, лисица, заяц-беляк, куница, горностай, волк, хорь лесной, белка, бурый медведь, рысь | 532 км +500 м |
| 536-537 км | Лось, кабан, косуля сибирская, лисица, заяц-беляк, куница, горностай, волк, хорь лесной, белка, бурый медведь, рысь | 536 км +500 м |
| 541-542 км | Лось, кабан, косуля сибирская, лисица, заяц-беляк, куница, горностай, волк, хорь лесной, белка, бурый медведь, рысь | 541 км +400 м |
| 551-552 км | Лось, кабан, косуля сибирская, лисица, заяц-беляк, куница, горностай, волк, хорь лесной, белка | 551 км +200 м |
| 555-556 км | Лось, кабан, косуля сибирская, лисица, заяц-беляк, куница, горностай, волк, хорь лесной, белка | 555 км +800 м |
| 585-586 км | Лось, кабан, косуля сибирская, косуля европейская, лисица, заяц-русак, куница, горностай, волк, хорь лесной, белка | 585 км +800 м |
| 593-594 км | Лось, кабан, косуля сибирская, косуля европейская, лисица, заяц-русак, куница, горностай, волк, хорь лесной, белка | 593 км +000 м |
| 602-604 км | Лось, кабан, косуля сибирская, косуля европейская, лисица, заяц-русак, куница, горностай, волк, хорь лесной, белка | 603 км +000 м |

Директор

С.С. Николаев



**ЧАВАШ РЕСПУБЛИКИН
МИНИСТРСЕН КАБИНЕЧЁ**

**КАБИНЕТ МИНИСТРОВ
ЧУВАШСКОЙ РЕСПУБЛИКИ**

Президентский бульвар, д. 10,
г. Чебоксары, 428004
Тел. (8352) 62-01-71, факс 62-17-99
ОКПО 24370279
E-mail: km@сar.ru

11.08.2021 № 02/13-12624

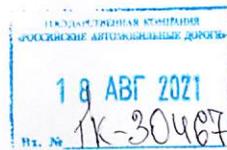
На № _____ от _____

Государственная компания
«Российские автомобильные
дороги»

Кабинет Министров Чувашской Республики, рассмотрев письмо от 5 августа 2021 г. № 21056-18, согласовывает внесение изменений в проект планировки территории объекта «Скоростная автомобильная дорога Москва – Нижний Новгород – Казань. Строительство скоростной автомобильной дороги Москва – Нижний Новгород – Казань, 7 этап км 586 – км 663, Чувашская Республика, Республика Татарстан (от пересечения с автомобильной дорогой федерального значения А-151 «Цивильск – Ульяновск» до пересечения с автомобильной дорогой федерального значения Р-241 «Казань – Буинск – Ульяновск»)».

Председатель Кабинета Министров
Чувашской Республики

О.Николаев





THE UNIVERSITY OF CHICAGO
LIBRARY

1968

1968

1968

1968

1968

1968

1968

1968

1968

1968

047171



ПКО ФМ
г. Чебоксары
428000



12.08.2021
Чебоксары

428000

| |
|--------------------------|
| РОССИЯ · RUSSIA ПОЧТА |
| 0005600 |
| КОП |
| РВ 392294 |

От кого: АДМИНИСТРАЦИЯ ГЛАВЫ ЧУВАШСКОЙ
РЕСПУБЛИКИ

Откуда: б-р Президентский, д.10, г Чебоксары, Чувашия
Чувашская Республика -

428004

Письмо заказное
Без разряда

Кому: Государственная компания «Российские
автомобильные дороги»

Куда: б-р Страстной, д.9, г Москва

127006





КАБИНЕТ МИНИСТРОВ
РЕСПУБЛИКИ ТАТАРСТАН

Площадь Свободы, дом 1, город Казань, 420060
Телефон: (843) 264-77-74, факс: 264-32-64

ТАТАРСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ
МИНИСТРЛАР КАБИНЕТЫ

Ирек майданы, 1 нче йорт,
Казан шәһәре, 420060
Телефон: (843) 264-77-74, факс: 264-32-64
E-mail: prav@tatar.ru, www.prav.tatarstan.ru
ОКПО 04010722, ОГРН 1021602846154,
ИНН/КПП 1655005594/165501001

24.08.2021 № 10-56/10942
На № 21057-18 от 05.08.2021

Директору департамента
проектирования,
технической политики и
инновационных технологий
Государственной компании
«Автодор»

Д.Н.БАЖУРЕ

О согласовании документации
по планировке территории

Уважаемый Денис Николаевич!

Рассмотрев представленные материалы по внесению изменений в проект планировки территории объекта «Скоростная автомобильная дорога Москва – Нижний Новгород – Казань. Строительство скоростной автомобильной дороги Москва – Нижний Новгород – Казань, 7 этап км 586 – км 663, Чувашская Республика, Республика Татарстан (от пересечения с автомобильной дорогой федерального значения А-151 «Цивильск – Ульяновск» до пересечения с автомобильной дорогой федерального значения Р-241 «Казань — Буинск — Ульяновск»)), Кабинет Министров Республики Татарстан считает возможным согласовать указанную документацию при условии устранения в рабочем порядке замечаний заинтересованных министерств и ведомств по результатам рассмотрения материалов по внесению изменений в проект планировки территории (в приложении).

Приложение на 42 л.

Премьер-министр
Республики Татарстан

А.В.Песошин

Р.М.Маннанов
264-77-93



МИНИСТЕРСТВО
ЗЕМЕЛЬНЫХ И
ИМУЩЕСТВЕННЫХ
ОТНОШЕНИЙ
РЕСПУБЛИКИ ТАТАРСТАН



улица Вишневого,
дом 26, город Казань, 420043

ТАТАРСТАН
РЕСПУБЛИКАСЫНЫҢ
ЖИР ҺӘМ МӨЛКӘТ
МӨНӘСӘБӘТЛӘРЕ
МИНИСТРЛЫҒЫ

Вишневецкий урамы,
26-нчы йорт, Казан шәһәре, 420043

Телефон: (843) 221-40-83, факс: (843) 236-27-71. E-mail: mzio@tatar.ru, сайт: http://mzio.tatarstan.ru

12.08.2021 № 1-30/11425

На № _____ от _____

**Министру строительства,
архитектуры и жилищно-
коммунального хозяйства
Республики Татарстан
М.М.Айзатуллину**

О согласовании внесения изменений в проект
планировки территории скоростной
автомобильной дороги М-12 Москва – Нижний
Новгород – Казань (7 этап)

Уважаемый Марат Мансурович!

Во исполнение поручения первого заместителя Премьер-министра Республики Татарстан Р.К.Нигматуллина от 22.04.2021 № 21954-РН Министерство земельных и имущественных отношений Республики Татарстан, рассмотрев документацию по внесению изменений в проект планировки территории по объекту «Скоростная автомобильная дорога Москва — Нижний Новгород — Казань. Строительство скоростной автомобильной дороги Москва — Нижний Новгород — Казань, 7 этап км 586 — км 663, Чувашская Республика, Республика Татарстан (от пересечения с автомобильной дорогой федерального значения А-151 «Цивильск — Ульяновск» до пересечения с автомобильной дорогой федерального значения Р-241 «Казань — Буинск — Ульяновск»)» считает возможным в пределах компетенции согласовать представленные документы.

Министр



Ф.А.Аглиуллин

Л.Д.Рахимова
(843) 221-40-94

Лист согласования к документу № 1-30/11425 от 12.08.2021

Инициатор согласования: Рахимова Л.Д. ведущий консультант отдела по организации взаимодействия с органами местного самоуправления по земельным вопросам

Согласование инициировано: 10.08.2021 11:07

| Лист согласования | | | Тип согласования: смешанное | |
|------------------------------------|----------------|-------------------|------------------------------------|-----------|
| № | ФИО | Срок согласования | Результат согласования | Замечания |
| Тип согласования: параллельное | | | | |
| 1 | Абдуллина Э.А. | | Согласовано 11.08.2021 - 09:15 | - |
| 2 | Барсукова Р.Н. | | Согласовано 10.08.2021 - 11:10 | - |
| Тип согласования: последовательное | | | | |
| 3 | Галиев А.И. | | 🔒Согласовано 11.08.2021 - 17:56 | - |
| Тип согласования: последовательное | | | | |
| 4 | Хисматов Д.Н. | | 🔒Согласовано 12.08.2021 - 09:52 | - |
| 5 | Аглиуллин Ф.А. | | 🔒Подписано 12.08.2021 - 15:08 | - |

МИНИСТЕРСТВО ЭКОНОМИКИ
РЕСПУБЛИКИ ТАТАРСТАН
Московская ул. д. 55, г. Казань, 420021



ТАТАРСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ
ИКЪТИСАД МИНИСТРЛЫГЫ
Мәскәү ур., 55 йорт, Казан шәһәре, 420021

Телефон: (843) 524-91-11, 524-91-21, факс/фак: (843) 524-91-22. E-mail: me.rt@tatar.ru, http://mert.tatarstan.ru

№ _____
На № _____ от _____

Министру строительства,
архитектуры и жилищно-
коммунального хозяйства
Республики Татарстан
М.М. Айзатуллину

О рассмотрении документации
по планировке территории

Уважаемый Марат Мансурович!

Рассмотрев в соответствии с поручением Первого заместителя Премьер-министра Республики Татарстан Р.К. Нигматуллина от 07.08.2021 № 46051-РН проект планировки территории по объекту «Скоростная автомобильная дорога Москва – Нижний Новгород – Казань. Строительство скоростной автомобильной дороги Москва – Нижний Новгород – Казань, 7 этап км 586 – км 663, Чувашская Республика, Республика Татарстан», считаем возможным его согласовать в представленной редакции.

С уважением,

**Заместитель Премьер-министра
Республики Татарстан – министр**

М.Р. Шагиахметов

Ю.И. Бердникова
524-91-52

Лист согласования к документу № 01-43/5695 от 18.08.2021

Инициатор согласования: Бердникова Ю.И. Ведущий советник отдела
инфраструктурного развития

Согласование инициировано: 17.08.2021 13:32

| Лист согласования | | Тип согласования: последовательное | | |
|-------------------|------------------|---|---------------------------------------|------------------------------------|
| № | ФИО | Срок согласования | Результат согласования | Замечания |
| 1 | Бариев Р.Р. | | Согласовано 17.08.2021 - 14:34 | Контрольный срок - 1 9.08.2021. |
| 2 | Сиразеев Р.Р. | | 🔒Согласовано 17.08.2021 - 21:36 | - |
| 3 | Шагиахметов М.Р. | | 🔒Подписано 17.08.2021 - 22:07 | - |

МИНИСТЕРСТВО
СЕЛЬСКОГО ХОЗЯЙСТВА
И ПРОДОВОЛЬСТВИЯ
РЕСПУБЛИКИ ТАТАРСТАН
ул. Федосеевская, дом 36, г. Казань, 420014



ТАТАРСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ
АВЫЛ ХУЖАЛЫГЫ
ҺӘМ АЗЫК-ТӨЛЕК
МИНИСТРЛЫГЫ
Федосеевская ур., 36 йорт, Казан ш., 420014

Тел.: (843) 221 76 00, факс: (843) 221 76 79, agro@tatar.ru, www.agro.tatar.ru

09.08.2021

05/4-6425

Министру строительства,
архитектуры и жилищно-
коммунального хозяйства
Республики Татарстан

М.М.Айзатуллину

Уважаемый Марат Мансурович!

Министерство сельского хозяйства и продовольствия Республики Татарстан согласовывает внесения изменений в проект планировки территории по объекту «Скоростная автомобильная дорога Москва – Нижний Новгород – Казань. Строительство скоростной автомобильной дороги Москва – Нижний Новгород – Казань, 7 этап км 586 – км 663, Чувашская Республика, Республика Татарстан (от пересечения с автомобильной дорогой федерального значения А-151 «Цивильск – Ульяновск» до пересечения с автомобильной дорогой федерального значения Р-241 «Казань – Буинск – Ульяновск»)).».

Заместитель Премьер-министра
Республики Татарстан – министр

М.А.Зяббаров

Р.Р.Идиятов
221 76 87



Лист согласования к документу № 05/4-6425 от 09.08.2021

Инициатор согласования: Идиятов Р.Р. Ведущий советник отдела земельных и имущественных отношений

Согласование инициировано: 09.08.2021 11:39

Лист согласования

Тип согласования: **последовательное**

| № | ФИО | Срок согласования | Результат согласования | Замечания |
|---|---------------|-------------------|---|-----------|
| 1 | Вавилова М.А. | | Согласовано 09.08.2021 - 11:42 | - |
| 2 | Хабипов Р.Р. | |  Согласовано 09.08.2021 - 13:52 | - |
| 3 | Зяббаров М.А. | |  Подписано 09.08.2021 - 18:27 | - |

МИНИСТЕРСТВО ЭКОЛОГИИ
И ПРИРОДНЫХ РЕСУРСОВ
РЕСПУБЛИКИ ТАТАРСТАН

Павлюхина ул., 75, г. Казань, 420049



ТАТАРСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ
ЭКОЛОГИЯ ҺӘМ ТАБИГЪЙ
БАЙЛЫКЛАР МИНИСТРЛЫГЫ

Павлюхин ур., 75, Казан шәһәре, 420049

Тел.: (843) 267-68-01, факс: (843) 267-68-70, e-mail: eco@tatar.ru, <http://eco.tatarstan.ru>

17.08.2021 № 10182/06

На № _____

Министру строительства,
архитектуры и жилищно-
коммунального хозяйства
Республики Татарстан

М.М. АЙЗАТУЛЛИНУ

О рассмотрении проекта внесения
изменений в документацию по планировке
территории (автодорога М-12, 7 этап)

Уважаемый Марат Мансурович!

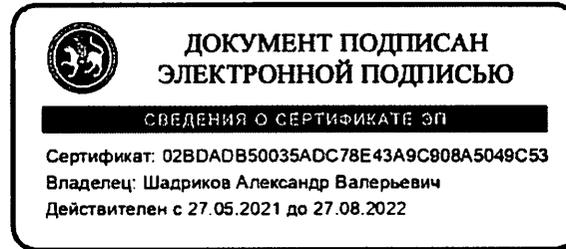
Министерство экологии и природных ресурсов Республики Татарстан (далее – Министерство), рассмотрев материалы проекта внесения изменений в документацию по планировке территории объекта «Скоростная автомобильная дорога Москва – Нижний Новгород – Казань. Строительство скоростной автомобильной дороги Москва – Нижний Новгород – Казань, 7 этап км 586 – км 663, Чувашская Республика, Республика Татарстан (от пересечения с автомобильной дорогой федерального значения А-151 «Цивильск – Ульяновск» до пересечения с автомобильной дорогой федерального значения Р-241 «Казань — Буинск — Ульяновск»)», сообщает следующее.

Материалами проекта внесения изменений в документацию по планировке территории откорректирована зона планируемого размещения переустройства дорог, зона планируемого размещения переустройства сетей (линии связи, водопровод), представлены изменения в части временного отвода, а также зоны планируемого размещения проектируемой автомобильной дороги (в том числе в отношении береговой полосы поверхностных водных объектов, размещения площадок под ЛОС, откосов, нагорных канав, водопропускных труб, мостовых сооружений).

Учитывая изложенное, Министерство считает возможным согласовать проект внесения изменений в документацию по планировке территории объекта «Скоростная автомобильная дорога Москва – Нижний Новгород – Казань. Строительство скоростной автомобильной дороги Москва – Нижний Новгород – Казань, 7 этап км 586 – км 663, Чувашская Республика, Республика Татарстан (от пересечения с автомобильной дорогой федерального значения А-151 «Цивильск –

Ульяновск» до пересечения с автомобильной дорогой федерального значения Р-241 «Казань — Буинск — Ульяновск»)» при условии выполнения требований природоохранного, санитарно-эпидемиологического законодательства, соблюдения режима особо охраняемых природных территорий, оформления права пользования водными объектами до начала проведения работ, связанных с изменением дна и берегов поверхностных водных объектов, а также при условии устранения замечаний, изложенных в ранее направленном заключении Министерства (исх. №11024/06 от 14.10.2020), в полном объеме на дальнейших стадиях проектирования.

С уважением,
Министр



А.В. Шадриков

А.В. Васильева,
8 (843) 267-68-31

Лист согласования к документу № 10182/06 от 17.08.2021

Инициатор согласования: Васильева А.В. Ведущий советник отдела оценки планируемой деятельности

Согласование инициировано: 16.08.2021 13:48

Лист согласования

Тип согласования: **смешанное**

| № | ФИО | Срок согласования | Результат согласования | Замечания |
|------------------------------------|------------------|-------------------|------------------------------------|-----------|
| Тип согласования: параллельное | | | | |
| 1 | Фатхуллин И.Т. | | 🔒Согласовано 16.08.2021 - 14:58 | - |
| 2 | Полушин В.Л. | | Согласовано 16.08.2021 - 14:18 | - |
| 3 | Васильева Т.Л. | | 🔒Согласовано 16.08.2021 - 15:04 | - |
| 4 | Гафуров Р.В. | | 🔒Согласовано 16.08.2021 - 17:41 | - |
| Тип согласования: параллельное | | | | |
| 5 | Вахитов С.Т. | | 🔒Согласовано 17.08.2021 - 09:01 | - |
| Тип согласования: параллельное | | | | |
| 6 | Манидичева О.В. | | 🔒Согласовано 17.08.2021 - 13:03 | - |
| 7 | Губайдуллин И.И. | | 🔒Согласовано 17.08.2021 - 11:19 | - |
| Тип согласования: последовательное | | | | |
| 8 | Шадриков А.В. | | 🔒Подписано 17.08.2021 - 18:07 | - |

ГОСУДАРСТВЕННЫЙ
КОМИТЕТ
РЕСПУБЛИКИ ТАТАРСТАН
ПО БИОЛОГИЧЕСКИМ
РЕСУРСАМ



ТАТАРСТАН
РЕСПУБЛИКАСЫНЫҢ
БИОЛОГИК РЕСУРСЛАР
БУЕНЧА ДӘУЛӘТ
КОМИТЕТЫ

ул. Карима Тинчурина, д. 29, г. Казань, 420021

К. Тинчурин ур., 29 йорт, Казан шәһәре, 420021

Телефон:(843)211-66-94, факс:(843)211-66-47, E-Mail:ojm@tatar.ru, сайт:http://ojm.tatarstan.ru

17.08.2021 № 3408-исх

На № _____ от _____

Министру строительства, архитектуры
жилищно-коммунального хозяйства
Республики Татарстан

М.М. АЙЗАТУЛЛИНУ

О согласовании внесения изменений
в проект планировки территории
по М-12 (7 этап)

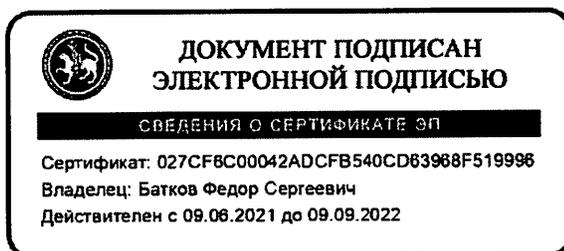
Уважаемый Марат Мансурович!

Рассмотрев во исполнение поручения Первого заместителя Премьер-министра Республики Татарстан Р.К.Нигматуллина №46051-РН от 07.08.2021 письмо Государственной компании «Российские автомобильные дороги» №21057-18 от 05.08.2021, Государственный комитет Республики Татарстан по биологическим ресурсам (далее – Комитет) в рамках своей компетенции согласовывает внесение изменений в проект планировки территории по объекту «Скоростная автомобильная дорога Москва – Нижний Новгород – Казань. Строительство скоростной автомобильной дороги Москва - Нижний Новгород –Казань, 7 этап км 586 – км 663, Чувашская Республика, Республика Татарстан (от пересечения с автомобильной дорогой федерального значения А-151 «Цивильск – Ульяновск» до пересечения с автомобильной дорогой федерального значения Р-241 «Казань – Буинск – Ульяновск»)).

Информируем, что на стадии разработки проектной документации необходимо предусмотреть мероприятия по предотвращению гибели объектов животного мира в соответствии с постановлением Кабинета Министров Республики Татарстан от 15.09.2000 №669 «О Требованиях по предотвращению гибели объектов животного мира при осуществлении производственных процессов, а также при эксплуатации

транспортных магистралей, трубопроводов, линий связи и электропередачи на территории Республики Татарстан». Планируемые мероприятия по предотвращению гибели объектов животного мира и ухудшению среды их обитания подлежат согласованию с Комитетом.

С уважением,
Председатель



Ф.С. Батков

А.В. Стукова
(843) 211 68 62

Лист согласования к документу № 3408-исх от 17.08.2021

Инициатор согласования: Стукова А.В. Старший специалист 1 разряда отдела биоразнообразия

Согласование инициировано: 17.08.2021 10:52

| Лист согласования | | | Тип согласования: смешанное | |
|------------------------------------|-------------------|-------------------|---|-----------|
| № | ФИО | Срок согласования | Результат согласования | Замечания |
| Тип согласования: последовательное | | | | |
| 1 | Ахметсафина Р.Т. | | Согласовано 17.08.2021 - 12:05 | - |
| 2 | Чиспияков Р.Э. | | Согласовано 17.08.2021 - 12:07 | - |
| 3 | Шарафутдинов Р.Г. | |  Согласовано 17.08.2021 - 12:55 | - |
| Тип согласования: последовательное | | | | |
| 4 | Батков Ф.С. | |  Подписано 17.08.2021 - 14:11 | - |

КОМИТЕТ
РЕСПУБЛИКИ ТАТАРСТАН
ПО ОХРАНЕ ОБЪЕКТОВ
КУЛЬТУРНОГО НАСЛЕДИЯ



ул. Пушкина, д. 66/33, г. Казань, 420015

ТАТАРСТАН
РЕСПУБЛИКАСЫНЫҢ МӘДӘНИ
МИРАС ОБЪЕКТЛАРЫН
САКЛАУ КОМИТЕТЫ

Пушкин ур., 66/33нче йорт, Казан ш., 420015

Тел.: (843) 264-74-17 E-mail: komitet.okn@tatar.ru, http://okn.tatarstan.ru

18.08.2021 № 01-08/3623

На № _____ от _____

Министру строительства,
архитектуры и жилищно-
коммунального хозяйства
Республики Татарстан

М.М. Айзатуллину

Уважаемый Марат Мансурович!

Комитет Республики Татарстан по охране объектов культурного наследия (далее – Комитет) во исполнение поручения первого заместителя Премьер-министра Республики Татарстан Р.К. Нигматуллина от 07.08.2021 №46051-РН, рассмотрев письмо директора Департамента проектирования, технической политики и инновационных технологий Государственной компании «АВТОДОР» Д.Н. Бажура по вопросу рассмотрения материалов внесения в проект планировки территории по объекту «Скоростная автомобильная дорога Москва – Нижний Новгород – Казань. Строительство скоростной автомобильной дороги Москва – Нижний Новгород – Казань, 7 этап км 586 – км 663, Чувашская Республика, Республика Татарстан (от пересечения с автомобильной дорогой федерального значения А-151 «Цивильск – Ульяновск» до пересечения с автомобильной дорогой федерального значения Р-241 «Казань – Буинск – Ульяновск»)» (далее - Объект), сообщает следующее.

На земельном участке, непосредственно связанном с территорией Объекта, расположены выявленные объекты археологического наследия «Поселение Азбаба», «Поселение Средняя Куланга», «Мурали Грунтовый могильник» и «Кушманы. Стоянка 1». Учитывая изложенное, в представленную документацию необходимо включить материалы, предусмотренные статьей 42 Градостроительного кодекса.

В соответствии со ст.36 Федерального Закона от 25 июня 2002 г. №73-ФЗ «Об объектах культурного наследия (памятниках истории и культуры) народов Российской Федерации» (далее – Закон №73-ФЗ) проектирование и проведение земляных, строительных, мелиоративных, хозяйственных работ осуществляются при отсутствии на данной территории объектов культурного наследия, включенных в реестр, выявленных объектов культурного наследия или объектов, обладающих признаками объекта культурного наследия, а в случае проведения указанных работ на территории объекта культурного наследия или на земельном участке, непосредственно связанном с земельным участком в границах

территории объекта культурного наследия - при условии реализации согласованных соответствующим органом охраны объектов культурного наследия, обязательных разделов об обеспечении сохранности указанных объектов культурного наследия в проектах проведения таких работ или проектов обеспечения сохранности указанных объектов культурного наследия либо плана проведения спасательных археологических полевых работ, включающих оценку воздействия проводимых работ на указанные объекты культурного наследия.

Таким образом, согласно Закону №73-ФЗ заказчик работ обязан - разработать в составе проектной документации раздел об обеспечении сохранности выявленного объекта культурного наследия или о проведении спасательных археологических полевых работ или проект обеспечения сохранности выявленного объекта культурного наследия либо план проведения спасательных археологических полевых работ, включающих оценку воздействия проводимых работ на указанный объект культурного наследия (далее – документация или раздел документации, обосновывающий меры по обеспечению сохранности выявленного объекта культурного (археологического) наследия);

- получить по документации или разделу документации, обосновывающей меры по обеспечению сохранности выявленного объекта культурного наследия, заключение государственной историко-культурной экспертизы и представить его совместно с указанной документацией в Комитет на согласование;

- обеспечить реализацию мероприятий, указанных в согласованной документации, обосновывающей меры по обеспечению сохранности обнаруженных объектов культурного наследия.

Дополнительно сообщаем, что территория Объекта на сегодняшний день частично исследована. Результаты исследований представлены в акте государственной историко-культурной экспертизы документации о выполненных археологических полевых работах, содержащей результаты исследований, в соответствии с которыми определяется наличие или отсутствие объектов, обладающих признаками объектов археологического наследия на земельных участках под проектируемое строительство объекта «Скоростная автомобильная дорога Москва – Нижний Новгород – Казань. Строительство скоростной автомобильной дороги Москва – Нижний Новгород – Казань, 7 этап км 588 – км 670, Чувашская Республика, Республика Татарстан (от пересечения с автомобильной дорогой федерального значения А-151 «Цивильск – Ульяновск» до пересечения с автомобильной дорогой федерального значения Р-241 «Казань – Буинск – Ульяновск»)» от 21.10.2020 г., составленном аттестованным Министерством культуры Российской Федерации экспертом по проведению государственной историко-культурной экспертизы О.В. Зеленцовой.

При этом территория участков, представленная в проекте планировки и территория объекта исследования по акту историко-культурной экспертизы, частично не совпадают. Учитывая изложенное, Заказчик работ в соответствии со ст. 28, 30, 31, 32, 36, 45.1 Закона №73-ФЗ обязан:

- обеспечить проведение и финансирование историко-культурной экспертизы земельного участка, подлежащего воздействию земляных, строительных, хозяйственных и иных работ, путем археологической разведки, в порядке, установленном ст. 45.1 Закона №73-ФЗ;

- представить в Комитет документацию, содержащую результаты исследований, в соответствии с которыми определяется наличие или отсутствие объектов, обладающих признаками объекта культурного наследия на земельном участке, подлежащем воздействию земляных, строительных, хозяйственных и иных работ, а также заключение государственной историко-культурной экспертизы указанной документации (либо земельного участка).

В случае обнаружения на рассматриваемой территории выявленных объектов археологического наследия, а также объектов, обладающих признаками объекта культурного наследия:

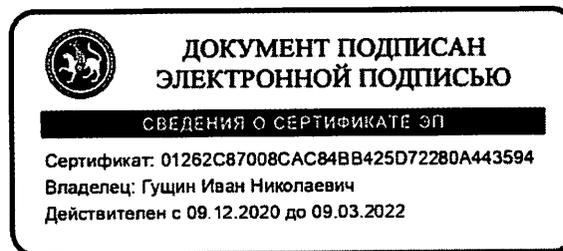
- разработать в составе проектной документации раздел об обеспечении сохранности выявленного объекта культурного наследия или о проведении спасательных археологических полевых работ или проект обеспечения сохранности выявленного объекта культурного наследия либо план проведения спасательных археологических полевых работ, включающих оценку воздействия проводимых работ на указанный объект культурного наследия (далее документация или раздел документации, обосновывающий меры по обеспечению сохранности выявленного объекта культурного (археологического) наследия);

- получить по документации или разделу документации, обосновывающей меры по обеспечению сохранности выявленного объекта культурного наследия, заключение государственной историко-культурной экспертизы и представить его совместно с указанной документацией в Комитет на согласование;

- обеспечить реализацию мероприятий, указанных в согласованной документации, обосновывающей меры по обеспечению сохранности обнаруженных объектов культурного наследия.

Учитывая вышеизложенное, Комитет Республики Татарстан по охране объектов культурного наследия считает возможным согласовать представленный проект планировки территории с условием устранения вышеизложенных замечаний.

Председатель



И.Н. Гуцин

А.Г. Нуриев
(843) 222-58-83

Лист согласования к документу № 01-08/3623 от 18.08.2021

Инициатор согласования: Нуриев А.Г. Начальник отдела археологии и учета объектов культурного наследия

Согласование инициировано: 18.08.2021 09:30

| Лист согласования | | Тип согласования: последовательное | | |
|-------------------|----------------|---|---|-----------|
| № | ФИО | Срок согласования | Результат согласования | Замечания |
| 1 | Ханнанова Г.Р. | | Согласовано 18.08.2021 - 09:31 | - |
| 2 | Гущин И.Н. | |  Подписано 18.08.2021 - 09:52 | - |

МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА
И ДОРОЖНОГО ХОЗЯЙСТВА
РЕСПУБЛИКИ ТАТАРСТАН

Н.Ершова ул., д. 31а, г. Казань, 420061



ТАТАРСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ
ТРАНСПОРТ ҺӘМ ЮЛ
ХУҖАЛЫГЫ МИНИСТРЛЫГЫ

Н.Ершова ур., 31нче а йорт, Казан ш., 420061

Тел. (843) 291-90-10; Факс 291-91-42 E-mail: mindortrans@tatar.ru

№ _____

На № _____ от _____

Министру строительства,
архитектуры и жилищно-
коммунального хозяйства
Республики Татарстан

М.М.Айзатуллину

О рассмотрении проекта
планировки территории

Уважаемый Марат Мансурович!

Рассмотрев письмо Государственной компании «Российские автомобильные дороги» от 05.08.2021 № 21057-18 о согласовании материалов внесения изменений в проект планировки территории по объекту: «Скоростная автомобильная дорога Москва – Нижний Новгород – Казань. Строительство скоростной автомобильной дороги Москва – Нижний Новгород – Казань, 7 этап км 586 – км 663, Чувашская Республика, Республика Татарстан (от пересечения с автомобильной дорогой федерального значения А-151 «Цивильск – Ульяновск» до пересечения с автомобильной дорогой федерального значения Р-241 «Казань — Буинск — Ульяновск»)), сообщаем следующее.

Представленные материалы рассмотрены службой государственного заказчика по региональным автомобильным дорогам ГКУ «Главтатдортранс».

По результатам рассмотрения Министерство транспорта и дорожного хозяйства Республики Татарстан считает возможным согласовать указанную документацию в рамках своей компетенции.

Дополнительно направляем письма Министерства сельского хозяйства и продовольствия Республики Татарстан, администрации Лаишевского района Республики Татарстан по результатам рассмотрения представленной документации.

Приложение: на 4 л. в 1 экз.

Министр

Ф.М.Ханифов

А.И.Казакова

МИНИСТЕРСТВО
СЕЛЬСКОГО ХОЗЯЙСТВА
И ПРОДОВОЛЬСТВИЯ
РЕСПУБЛИКИ ТАТАРСТАН
ул. Федосеевская, дом 36, г. Казань, 420014



ТАТАРСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ
АВЫЛ ХУЖАЛЫГЫ
ҺӘМ АЗЫК-ТӨЛЕК
МИНИСТРЛЫГЫ
Федосеевская ур., 36 йорт, Казан ш., 420014

Тел.: (843) 221 76 00, факс: (843) 221 76 79, agro@tatar.ru, www.agro.tatar.ru

06.08.2021

05/4-6382

Министру транспорта и
дорожного хозяйства
Республики Татарстан

Ф.М.Ханифову

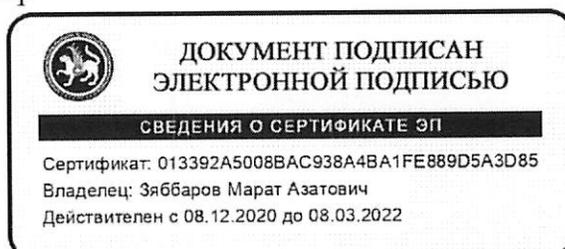
Уважаемый Фарит Мударисович!

Министерство сельского хозяйства и продовольствия Республики Татарстан согласовывает внесения изменений в проект планировки территории по объекту «Скоростная автомобильная дорога Москва — Нижний Новгород — Казань. Строительство скоростной автомобильной дороги Москва – Нижний Новгород — Казань, 7 этап км 586 — км 663, Чувашская Республика, Республика Татарстан (от пересечения с автомобильной дорогой федерального значения А-151 «Цивильск — Ульяновск» до пересечения с автомобильной дорогой федерального значения Р-241 «Казань — Буинск — Ульяновск»)»).

Заместитель Премьер-министра
Республики Татарстан – министр

М.А.Зяббаров

Н.С. Огнева
221 76 32



Лист согласования к документу № 05/4-6382 от 06.08.2021

Инициатор согласования: Огнева Н.С. Старший специалист 1 разряда отдела земельных и имущественных отношений

Согласование инициировано: 06.08.2021 10:20

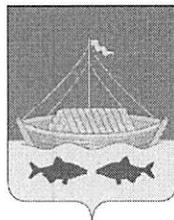
Лист согласования

Тип согласования: **последовательное**

| № | ФИО | Срок согласования | Результат согласования | Замечания |
|---|---------------|-------------------|------------------------------------|-----------|
| 1 | Вавилова М.А. | | Согласовано 06.08.2021 - 10:25 | - |
| 2 | Хабипов Р.Р. | | 🔒Согласовано 06.08.2021 - 11:55 | - |
| 3 | Зяббаров М.А. | | 🔒Подписано 06.08.2021 - 13:37 | - |

**ГЛАВА ЛАИШЕВСКОГО
МУНИЦИПАЛЬНОГО РАЙОНА
РЕСПУБЛИКИ ТАТАРСТАН**

Первомайская ул., д.39, г. Лаишево,
422610
Тел: 8 (84378) 2-51-51
Факс: 8 (84378) 2-55-55
e-mail: Sovet.Laishevo@tatar.ru



**ТАТАРСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ
ЛАЕШ МУНИЦИПАЛЬ
РАЙОН БАШЛЫГЫ**

Беренче май ур., 39 нчы йорт, Лаеш
ш., 422610
Тел: 8 (84378) 2-51-51
Факс: 8 (84378) 2-55-55
e-mail: Sovet.Laishevo@tatar.ru

16.08.2021 № 778-исх

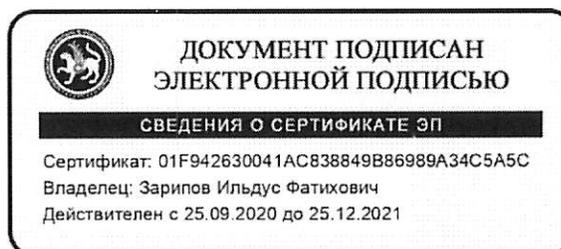
На № 21057-18 от 05.08.2021

Министру транспорта и
дорожного хозяйства
Республики Татарстан
Ф.М.Ханифову

Уважаемый Фарит Мударисович!

Лаишевский муниципальный район согласовывает внесения изменений в проект планировки территории по объекту «Скоростная автомобильная дорога Москва — Нижний Новгород — Казань. Строительство скоростной автомобильной дороги Москва – Нижний Новгород — Казань, 7 этап км 586 — км 663, Чувашская Республика, Республика Татарстан (от пересечения с автомобильной дорогой федерального значения А-151 «Цивильск — Ульяновск» до пересечения с автомобильной дорогой федерального значения Р-241 «Казань — Буинск — Ульяновск»»).

С уважением



И.Ф.Зарипов

А.П.Карсалов
8(84378)2-46-18

Лист согласования к документу № 778-исх от 16.08.2021

Инициатор согласования: Лицова Н.В. Начальник общего отдела Аппарата Совета
Лаишевского муниципального района Республики Татарстан

Согласование инициировано: 16.08.2021 09:02

Лист согласования

Тип согласования: **смешанное**

| № | ФИО | Срок согласования | Результат согласования | Замечания |
|------------------------------------|---------------|-------------------|------------------------------------|-----------|
| Тип согласования: параллельное | | | | |
| 1 | Карсалов А.П. | | Согласовано 16.08.2021 - 14:45 | - |
| 2 | Шитов И.П. | | Согласовано 16.08.2021 - 09:40 | - |
| 3 | Новиков А.А. | | 🔒Согласовано 16.08.2021 - 12:23 | - |
| Тип согласования: последовательное | | | | |
| 4 | Зарипов И.Ф. | | 🔒Подписано 16.08.2021 - 15:18 | - |

Лист согласования к документу № 01-17/5496 от 19.08.2021

Инициатор согласования: Казакова А.И. Ведущий советник отдела концессионных соглашений

Согласование инициировано: 18.08.2021 16:23

| Лист согласования | | Тип согласования: последовательное | | |
|-------------------|---------------|---|------------------------------------|-----------|
| № | ФИО | Срок согласования | Результат согласования | Замечания |
| 1 | Шугалова А.М. | | Согласовано 18.08.2021 - 16:27 | - |
| 2 | Чукин А.В. | | 🔒Согласовано 18.08.2021 - 18:37 | - |
| 3 | Ханифов Ф.М. | | 🔒Подписано 19.08.2021 - 09:26 | - |

МИНИСТЕРСТВО ПО ДЕЛАМ
ГРАЖДАНСКОЙ ОБОРОНЫ
И ЧРЕЗВЫЧАЙНЫМ СИТУАЦИЯМ
РЕСПУБЛИКИ ТАТАРСТАН
ул. Ак. Губкина, 50, г. Казань, 420088



ТАТАРСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ
ГРАЖДАННАР ОБОРОНАСЫ
ЭШЛӘР ҺӘМ ГАДӘТТӘН ТЫШ
ХӘЛЛӘР МИНИСТРЛЫГЫ
Ак. Губкин ур., 50, Казан шәһ., 420088

Тел. (843) 221-61-04, факс 221-61-54, E-mail: mchs@tatar.ru, сайт: mchs.tatarstan.ru

17.08.2021 № ТЗ-3-5
На № 01-09-11494 от 11.08.2021

Министру строительства, архитектуры
и жилищно-коммунального хозяйства
Республики Татарстан

М.М. Айзатуллину

ул. Дзержинского, 10, г. Казань
Республика Татарстан, 420111

О рассмотрении документации по
проекту планировки территории

Уважаемый Марат Мансурович!

Министерством по делам гражданской обороны и чрезвычайным ситуациям Республики Татарстан и Главным управлением МЧС России по Республике Татарстан рассмотрен Ваш запрос по внесению изменений в документацию по планировке территории объекта: «Скоростная автомобильная дорога Москва – Нижний Новгород – Казань. Строительство скоростной автомобильной дороги Москва – Нижний Новгород – Казань, 7 этап км 586 – км 663, Чувашская Республика, Республика Татарстан (от пересечения с автомобильной дорогой федерального значения А-151 «Цивильск – Ульяновск» до пересечения с автомобильной дорогой федерального значения Р-241 «Казань – Буинск – Ульяновск»)».

Ознакомившись с материалами по вышеуказанному объекту, информирую, что они не содержат информацию отражающую реализацию предложений, направленных ранее в Ваш адрес от 30.07.2021 № 4253/ТЗ-3-5. По результатам повторного рассмотрения, сообщаю следующее.

Для обеспечения безопасности участников дорожного движения на данном участке дороги был проведен предварительный расчет времени реагирования существующих ближайших пожарно-спасательных подразделений.

При проведении расчета времени реагирования были учтены места дислокации существующих пожарно-спасательных подразделений, время подъезда к проектируемой автодороге, наличие въездов, съездов, мест разворотов транспортных средств. В результате на отдельные участки автодороги расчётное время реагирования превысило 1,5 часа.

Согласно Руководства по ведению аварийно-спасательных работ при ликвидации последствий дорожно-транспортных происшествий с комплектом «Типовых технологических карт разборки транспортных средств, деблокирования и извлечения пострадавших при ликвидации последствий ДТП», утвержденных заместителем Министра Российской Федерации по делам гражданской обороны, чрезвычайным ситуациям и ликвидации последствий стихийных бедствий Чуприяном А.П. 2012 года, время прибытия пожарно-спасательных подразделений при реагировании на ДТП не должно превышать 20 минут с момента его вызова (планирование времени оперативного реагирования подразделений МЧС России на факт ДТП должно проводиться из расчета прибытия к месту ДТП не позднее нормативного времени, установленного для средств скорой медицинской помощи. В соответствии с пунктом 6 приложения 2 к порядку оказания скорой, в том числе скорой специализированной, медицинской помощи, утвержденных приказом Министерства здравоохранения Российской Федерации от 20.06.2013 года № 338н время прибытия до пациента выездной бригады скорой медицинской помощи при оказании скорой медицинской помощи в экстренной форме не должно превышать 20 минут с момента ее вызова).

В целях снижения времени прибытия пожарно-спасательных подразделений на возможные ДТП, пожары и другие чрезвычайные ситуации предлагается непосредственно на скоростной автомобильной дороге Москва — Нижний Новгород — Казань создать новые подразделения непосредственно расположенные на проектируемой автодороге.

Новые пожарно-спасательные подразделения должны быть размещены в отдельных зданиях, с гаражом на два пожарно-спасательных автомобиля, административно-бытовыми помещениями, обеспечивающими размещения личного состава дежурной смены (не менее 5 человек круглосуточно) и руководства подразделения (2 человека в дневное время).

Пожарно-спасательные подразделения предлагается укомплектовать пожарно-спасательными автоцистернами легкого типа, оснащенными аварийно-спасательным инструментом и средствами оказания первой помощи пострадавшим.

Реализация предложенных мероприятий должна обеспечить прибытие пожарно-спасательных подразделений на место ДТП, пожара в течение 13-15 минут.

Исполняющий обязанности министра

Т.В. Каримуллин

Лист согласования к документу № 4526/ТЗ-3-5 от 17.08.2021

Инициатор согласования: Родионова Т.Ю. Старший специалист 1 разряда отдела перспективного развития МЧС РТ

Согласование инициировано: 17.08.2021 14:57

Лист согласованияТип согласования: **последовательное**

| № | ФИО | Срок согласования | Результат согласования | Замечания |
|---|-----------------|-------------------|------------------------------------|-----------|
| 1 | Ведехина Д.А. | | Согласовано 17.08.2021 - 15:45 | - |
| 2 | Суржко Н.В. | | 🔒Согласовано 17.08.2021 - 15:57 | - |
| 3 | Каримуллин Т.В. | | 🔒Подписано 17.08.2021 - 16:44 | - |

МИНИСТЕРСТВО
ПРОМЫШЛЕННОСТИ И
ТОРГОВЛИ
РЕСПУБЛИКИ ТАТАРСТАН

Островского ул., д. 4, г.Казань, 420111



ТАТАРСТАН
РЕСПУБЛИКАСЫ
СӘНӘГАТЬ ҺӘМ СӘУДӘ
МИНИСТРЛЫГЫ

Островский ур.,4 йорт, Казан шәһәре, 420111

Телефон: (843) 210-05-01, 210-05-02; факс: (843) 567-36-14; e-mail: mpt@tatar.ru; сайт: <http://mpt.tatarstan.ru>

№
На № 21057-18 от 05.08.2021

Заместителю министра строительства,
архитектуры и жилищно-коммунального
хозяйства Республики Татарстан
В.Н. Кудряшеву

О согласовании проекта
планировки территории

Уважаемый Владимир Николаевич!

Во исполнение поручения первого заместителя Премьер-министра Республики Татарстан Р.К. Нигматуллина от 07.08.2021 № 46051-РН по вопросу согласования проекта планировки территории по объекту «Скоростная автомобильная дорога Москва - Нижний Новгород - Казань. Строительство скоростной автомобильной дороги Москва - Нижний Новгород - Казань, 7 этап км 586 - км 663, Чувашская Республика, Республика Татарстан (от пересечения с автомобильной дорогой федерального значения А-151 «Цивильск - Ульяновск» до пересечения с автомобильной дорогой федерального значения Р-241 «Казань - Буинск - Ульяновск»)» (далее - Объект) Министерством промышленности и торговли Республики Татарстан были направлены запросные письма на согласование в ООО «Газпром трансгаз Казань», АО «Транснефть – Прикамье», АО «Сетевая Компания» и АО «Татэнерго».

ООО «Газпром трансгаз Казань» рассмотрело и согласовывает проект планировки территории.

АО «Транснефть – Прикамье» сообщает об отсутствии на вышеуказанном участке коммуникаций АО «Транснефть – Прикамье».

Таким образом, ограничения, предусмотренные Правилами охраны магистральных трубопроводов, утвержденными Постановлением Госгортехнадзора России от 22 апреля 1992 года № 9, сводом правил СП 36.13330.2012 «СНиП 2.05.06-85*. Магистральные трубопроводы» Актуализированная редакция СНиП 2.05.06-85*, утвержденным приказом Федерального агентства по строительству и жилищно-коммунальному хозяйству от 25.12.2012 № 108/ГС, отсутствуют.

На основании изложенного АО «Транснефть – Прикамье» сообщает об отсутствии возражений относительно представленных материалов внесения изменений в проект планировки территории по вышеуказанному Объекту.

АО «Сетевая Компания» сообщает о рассмотрении проекта без замечаний.

АО «Татэнерго» сообщает об отсутствии необходимости с ней согласования проекта планировки территории по указанному Объекту.

Приложение: на 7 л. в 1 экз.

С уважением,
Заместитель министра

М.Ф. Минибаев

И.И. Гарифуллин
+7 (843) 210-05-26



**Общество с ограниченной
ответственностью
«Газпром трансгаз Казань»**

(ООО «Газпром трансгаз Казань»)

ул. Аделя Кутуя, д. 41, Казань,
Республика Татарстан, Российская Федерация, 420073
тел.: +7 (843) 288-22-30, факс: +7 (843) 288-22-34
e-mail: info@tattg.gazprom.ru, www.kazan-tr.gazprom.ru
ОКПО 00154364, ОГРН 1021603624921, ИНН 1600000036, КПП 160001001

**«Газпром трансгаз Казань»
җаваплылыгы чиклэнгән
җәмгыяте**

(«Газпром трансгаз Казань» ЖЧЖ)

Гадел Кутуй ур., 41 йорт, Казан,
Татарстан Республикасы, Россия Федерациясе, 420073
тел.: +7 (843) 288-22-30, факс: +7 (843) 288-22-34
e-mail: info@tattg.gazprom.ru, www.kazan-tr.gazprom.ru
ОКПО 00154364, ОГРН 1021603624921, ИНН 1600000036, КПП 160001001

18.08.2021 № 06/1/1-9857

на № _____ от _____

**Заместителю министра промышленности
и торговли Республики Татарстан**

М.Ф. Минибаеву

О согласовании материалов по М-12

Уважаемый Марат Файзрахманович!

Настоящим сообщается, что представленные письмом от 10.08.2021 № 33-13/6629 материалы по внесению изменений в проект планировки территории по объекту «Скоростная автомобильная дорога Москва – Нижний Новгород – Казань. Строительство скоростной автомобильной дороги Москва – Нижний Новгород – Казань, 7 этап км 586 – км 663, Чувашская Республика, Республика Татарстан (от пересечения с автомобильной дорогой федерального значения А-151 «Цивильск – Ульяновск» до пересечения с автомобильной дорогой федерального значения Р-241 «Казань – Буинск – Ульяновск»)» ООО «Газпром трансгаз Казань» рассмотрены и согласованы.

**Главный инженер – первый
заместитель генерального директора**

М.В. Чучкалов

А.Ф. Халилов
(843) 288-22-77



АКЦИОНЕРНОЕ ОБЩЕСТВО «ТРАНСНЕФТЬ – ПРИКАМЬЕ»

ул. П. Лумумбы, д.20, корпус 1, Казань, Республика Татарстан, Россия, 420081; тел.: (843) 279-04-20, 279-03-00; факс: (843) 279-01-12;

E-mail: office@kaz.transneft.ru; ОКПО 00139264; ОГРН 1021601763820; ИНН/КПП 1645000340/997250001

11.08.2021 № ТПК-01-01-03-9/33049

На № от

Первому заместителю
Премьер – министра
Республики Татарстан
Р.К. Нигматулину

Копия:
Заместителю Премьер-
министра Республики
Татарстан – министру
промышленности и торговли
Республики Татарстан
А.А. Каримову

О рассмотрении
проекта планировки
территории

Уважаемый Рустам Камильевич!

АО «Транснефть – Прикамье» (далее также – Общество) во исполнение Вашего поручения от 07.08.2021 № 46051-РН о рассмотрении материалов внесения изменений в проект планировки территории по объекту «Скоростная автомобильная дорога Москва – Нижний Новгород – Казань. Строительство скоростной автомобильной дороги Москва – Нижний Новгород – Казань, 7 этап км 586 – км 663, Чувашская Республика, Республика Татарстан (от пересечения с автомобильной дорогой федерального значения А-151 «Цивильск – Ульяновск» до пересечения с автомобильной дорогой федерального значения Р-241 «Казань – Буинск – Ульяновск»)), представленных письмом ГК «Автодор» от 05.08.2021 № 21057-18, сообщает об отсутствии на вышеуказанном участке коммуникаций АО «Транснефть – Прикамье».

исп. Яруллин А.А.
тел. 279-01-97



Таким образом, ограничения, предусмотренные Правилами охраны магистральных трубопроводов, утвержденными Постановлением Госгортехнадзора России от 22 апреля 1992 года № 9, сводом правил СП 36.13330.2012 «СНиП 2.05.06-85*. Магистральные трубопроводы» Актуализированная редакция СНиП 2.05.06-85*, утвержденным приказом Федерального агентства по строительству и жилищно-коммунальному хозяйству от 25.12.2012 № 108/ГС, отсутствуют.

На основании изложенного сообщаем, что Общество не имеет возражений относительно представленных материалов внесения изменений в проект планировки территории по вышеуказанному объекту.

Генеральный директор

Р.А. Галиев

ДОКУМЕНТ ПОДПИСАН
ЭЛЕКТРОННОЙ ПОДПИСЬЮ
Сертификат 025752BC0079AD148B477C34457CE67904
Владелец Галиев Роберт Анисович
Действителен с 03.08.2021 по 14.08.2022
Дата подписания 11.08.2021



13.08.2021 № 102-7/5453

На № _____ от _____

Заместителю министра
промышленности и торговли РТ

М.Ф. Минибаеву

Об отсутствии
сетей теплоснабжения

Уважаемый Марат Файзрахманович!

Рассмотрев Ваше обращение №33-13/6629 от 10.08.2021г., сообщаю, что ввиду отсутствия сетей теплоснабжения, принадлежащих филиалу АО «Татэнерго» Казанские тепловые сети на территориях планировки объекта «Скоростная автомобильная дорога Москва - Нижний Новгород - Казань. Строительство скоростной автомобильной дороги Москва - Нижний Новгород - Казань, 7 этап км 586 - км 663, Чувашская Республика, Республика Татарстан (от пересечения с автомобильной дорогой федерального значения А-151 «Цивильск - Ульяновск» до пересечения с автомобильной дорогой федерального значения Р-241 «Казань - Буинск - Ульяновск»)), согласование проекта планировки в АО «Татэнерго» не требуется.

Директор

А.С. Шаханов

Хасаншина А.А.
hasanshinaaa@kts.tatenergo.ru, 202-15-69

КАЗАНСКИЕ ТЕПЛОВЫЕ СЕТИ

ФИЛИАЛ АО «ТАТЭНЕРГО» ул. Лушникова, д. 13, г. Казань, Республика Татарстан, индекс 420034
«ТАТЭНЕРГО» АЖ ФИЛИАЛЫ Лушников ур., 13 нче йорт, Казан шәһәре, Татарстан Республикасы, индекс 420034
+7 843 291-87-79, +7 843 202-15-01 (факс), E-mail: office@kts.tatenergo.ru, www.kazanleplo.ru

ИНН 1657036630, КПП 165743001, р/с 40702910390000000292 в Филиале ПАО «АХИБАНК» г. Казань, № 30101610330000000016, БИК 044201616, ОГ

**АО «СЕТЕВАЯ
КОМПАНИЯ»**

ЗАМЕСТИТЕЛЬ ГЕНЕРАЛЬНОГО
ДИРЕКТОРА ПО
ТЕХНОЛОГИЧЕСКОМУ
ПРИСОЕДИНЕНИЮ, ПРАВОВОЙ
РАБОТЕ И СОБСТВЕННОСТИ

Республика Татарстан, 420094
Казань, ул. Бондаренко, 3
Телефон (843) 291-82-25

17.08.2021 № 165-08-3853

№

На № 33-13/6629 от 10.08.2021

*О разработке проекта
планировки территории*

**Заместителю министра
промышленности и торговли
Республики Татарстан**

М.Ф. Минибаеву

Уважаемый Марат Файзрахманович!

Представленный на согласование проект внесения изменений в документацию по планировке территории по объекту «Скоростная автомобильная дорога Москва – Нижний Новгород – Казань. Строительство скоростной автомобильной дороги Москва – Нижний Новгород – Казань, 7 этап км 586 – км 663, Чувашская Республика, Республика Татарстан (от пересечения с автомобильной дорогой федерального значения А-151 «Цивильск – Ульяновск» до пересечения с автомобильной дорогой федерального значения Р-241 «Казань – Буинск – Ульяновск»)» рассмотрен без замечаний.

**ДОКУМЕНТ ПОДПИСАН
ЭЛЕКТРОННОЙ ПОДПИСЬЮ**

СВЕДЕНИЯ О СЕРТИФИКАТЕ ЭП

Сертификат 77B188F700020005598A
Владелец: Лукин Вадим Анатольевич
Действителен с 01.02.2021 до 31.12.2021

В.А. Лукин

Дышаева, 2918508

Лист согласования к документу № 165-08-3853 от 17.08.2021
 Инициатор согласования: Дышаева И.И. главный специалист
 Согласование инициировано: 12.08.2021 17:29

Лист согласования

Тип согласования: смешанное

| № | ФИО | Срок согласования | Результат согласования | Замечания |
|---|------------------------------------|-------------------|--------------------------------------|-----------|
| Тип согласования: последовательное | | | | |
| 1 | Замалтдинова Л.Р. | | Согласовано 12.08.2021 - 17:40 | - |
| Тип согласования: параллельное | | | | |
| 2 | Мынова М.А. | | Согласовано 13.08.2021 - 09:09 | - |
| 3 | Мустафин А.А. | | Согласовано 13.08.2021 - 09:18 | - |
| 4 | Амосов А.М. | | Согласовано 12.08.2021 - 18:18 | - |
| 5 | Сергеев И.В. | | Согласовано 12.08.2021 - 17:58 | - |
| 6 | Зарипов Л.Р. | | Перенаправлено 12.08.2021 - 17:43 | - |
| Перенаправление(параллельное) | | | | |
| | Чечков В.А. | | Согласовано 13.08.2021 - 07:43 | - |
| | Лаптев А.Н. | | Согласовано 12.08.2021 - 18:18 | - |
| | Хазиев Р.Р. | | Согласовано 13.08.2021 - 08:42 | - |
| | Ефремов А.С. | | Согласовано 13.08.2021 - 14:42 | - |
| 6.1 | Зарипов Л.Р. | | 🔒Согласовано 14.08.2021 - 10:52 | - |
| 7 | Зиганшин А.Г. / Самигуллин А.Т. | | Перенаправлено 12.08.2021 - 19:32 | - |
| Перенаправление(параллельное) | | | | |

| | | | | |
|------------------------------------|------------------------------------|--|---|---|
| | Алиуллин М.Л. | | Согласовано 13.08.2021 - 14:32 | - |
| | Оноприенко Р.А. | | Согласовано 13.08.2021 - 14:42 | - |
| 7.1 | Зиганшин А.Г. / Самигуллин А.Т. | | 🔒Согласовано 13.08.2021 - 16:51 (Самигуллин А.Т.) | - |
| Тип согласования: последовательное | | | | |
| 8 | Галимзянов И.Р. | | 🔒Согласовано 16.08.2021 - 08:15 | - |
| Тип согласования: последовательное | | | | |
| 9 | Лукин В.А. | | 🔒Подписано 17.08.2021 - 08:18 | - |

Лист согласования к документу № 33-12/6895 от 18.08.2021
Инициатор согласования: Гарифуллин И.И. Ведущий специалист
Согласование инициировано: 18.08.2021 17:41

| Лист согласования | | Тип согласования: последовательное | | |
|-------------------|---------------|---|---|-----------|
| № | ФИО | Срок согласования | Результат согласования | Замечания |
| 1 | Сахапов Р.Р. | | Согласовано 18.08.2021 - 17:41 | - |
| 2 | Авдошина Л.В. | | Согласовано 18.08.2021 - 17:44 | - |
| 3 | Титова Л.М. | | Согласовано 18.08.2021 - 17:46 | - |
| 4 | Минибаев М.Ф. | |  Подписано 18.08.2021 - 20:21 | - |

ГЛАВА ВЕРХНЕУСЛОНСКОГО
МУНИЦИПАЛЬНОГО РАЙОНА
РЕСПУБЛИКИ ТАТАРСТАН

Ул. Чехова, д.18, с. Верхний Услон,
422570



ТАТАРСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ
ЮГАРЫ ОСЛАН МУНИЦИПАЛЬ
РАЙОНЫ БАШЛЫГЫ

Чехов ур., 18 нче йорт, Югары ослан авылы,
422570

Тел.: (84379) 2-13-38, факс: (84379) 2-18-39. E-mail: sovet.uslon@tatar.ru, verhniy-uslon.tatarstan.ru

№ _____
На № _____ от _____

Министру строительства,
архитектуры и жилищно-
коммунального хозяйства
Республики Татарстан
Айзатуллину М.М.

Уважаемый Марат Мансурович!

Материалы внесения изменений в Проект планировки территории по объекту «Скоростная автомобильная дорога Москва — Нижний Новгород — Казань. Строительство скоростной автомобильной дороги Москва – Нижний Новгород — Казань, 7 этап км 586 — км 663, Чувашская Республика, Республика Татарстан (от пересечения с автомобильной дорогой федерального значения А-151 «Цивильск — Ульяновск» до пересечения с автомобильной дорогой федерального значения Р-241 «Казань — Буинск — Ульяновск»)» рассмотрены и согласованы без замечаний.

С уважением,

М.Г. Зиятдинов

Лист согласования к документу № 1741-исх от 18.08.2021

Инициатор согласования: Нагайцева Л.В. Руководитель МБУ "Градорегулирование и инфраструктурное развитие Верхнеуслонского муниципального района"

Согласование инициировано: 18.08.2021 12:01

| Лист согласования | | | Тип согласования: смешанное | |
|------------------------------------|----------------|-------------------|------------------------------------|-----------|
| № | ФИО | Срок согласования | Результат согласования | Замечания |
| Тип согласования: параллельное | | | | |
| 1 | Мингазов З.З. | | Согласовано 18.08.2021 - 13:47 | - |
| 2 | Сагдеева А.Д. | | Согласовано 18.08.2021 - 14:20 | - |
| 3 | Шакиров И.И. | | 🔒Согласовано 18.08.2021 - 13:35 | - |
| Тип согласования: последовательное | | | | |
| 4 | Зиатдинов М.Г. | | 🔒Подписано 18.08.2021 - 14:31 | - |

**ГЛАВА АПАСТОВСКОГО
МУНИЦИПАЛЬНОГО РАЙОНА
РЕСПУБЛИКИ ТАТАРСТАН**

422350, пгт. Апастово, улица Советская, д.2



**ТАТАРСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ
АПАС МУНИЦИПАЛЬ
РАЙОНЫ БАШЛЫГЫ**

422350, шгп. Апас, Советская урамы, 2 йорт

тел.: (84376) 2-13-52, факс: 2-19-27, e-mail: apast@tatar.ru, http://apastovo.tatarstan.ru

№ _____
На № _____ от _____

Первому заместителю
Премьер-министра
Республики Татарстан
Р.К. Нигматуллину

Уважаемый Рустам Камильевич!

В ответ на Ваше поручение от 07.08.2021 года №46051-РН рассмотрев документацию по внесению изменений в проект планировки территории по объекту «Скоростная автомобильная дорога Москва — Нижний Новгород — Казань. Строительство скоростной автомобильной дороги Москва – Нижний Новгород — Казань, 7 этап км 586 — км 663, Чувашская Республика, Республика Татарстан (от пересечения с автомобильной дорогой федерального значения А-151 «Цивильск — Ульяновск» до пересечения с автомобильной дорогой федерального значения Р-241 «Казань — Буинск — Ульяновск»)» сообщаю, что указанная документация согласовывается в полном объеме.

Дополнительно направляю письмо-согласование руководителя исполнительного комитета Верхнеаткозинского сельского поселения Апастовского муниципального района, применительно к территории которого разработана данная документация.

Приложение: на 1 л. в 1 экз.

Глава

Р.Ф. Хисамутдинов

РЕСПУБЛИКА ТАТАРСТАН
АПАСТОВСКИЙ
МУНИЦИПАЛЬНЫЙ РАЙОН
ИСПОЛКОМ ВЕРХНЕАТКОЗИНСКОГО
СЕЛЬСКОГО ПОСЕЛЕНИЯ

422363, с. В.Аткозино, улица К.Якуба, д.66



ТАТАРСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ
АПАС МУНИЦИПАЛЬ РАЙОНЫ
ЮГАРЫ АКХУЖА
АВЫЛ ЖИРЛЕГЕ
БАШКАРМА КОМИТЕТЫ

422363, Югары Акхужа ав., К.Якуб урамы,
66 йорт

тел.: (84376) 3-57-41, факс: 3-57-41, e-mail: Vatk.Aps@tatar.ru, http://apastovo.tatarstan.ru

№ 39 от 18.08.2021 г.

Первому заместителю
Премьер-министра
Республики Татарстан
Нигматуллин Р.К.

Уважаемый Рустам Камильевич!

Исполнительный комитет Верхнеаткозинского сельского поселения Апастовского муниципального района РТ согласовывает внесения изменений в проект планировки территории по объекту “Скоростная автомобильная дорога Москва-Нижний Новгород-Казань, 7 этап км 586- км 663, Чувашская Республика, Республика Татарстан (от пересечения с автомобильной дорогой федерального значения А-151 “Цивильск-Ульяновск” до пересечения с автомобильной дорогой федерального значения Р-241 “Казань-Буинск-Ульяновск”)”.

Руководитель



З.Я.Юзеев

Лист согласования к документу № 1954/С от 18.08.2021

Инициатор согласования: Исламшин И.А. Начальник отдела инфраструктурного развития

Согласование иницировано: 18.08.2021 10:33

| Лист согласования | | | Тип согласования: смешанное | |
|------------------------------------|-------------------|-------------------|---|-----------|
| № | ФИО | Срок согласования | Результат согласования | Замечания |
| Тип согласования: параллельное | | | | |
| 1 | Хасанов А.М. | | Согласовано 18.08.2021 - 13:11 | - |
| 2 | Нурмиева Р.В. | | Согласовано 18.08.2021 - 16:01 | - |
| Тип согласования: последовательное | | | | |
| 3 | Хисамутдинов Р.Ф. | |  Подписано 18.08.2021 - 16:07 | - |

РЕСПУБЛИКА ТАТАРСТАН
ГЛАВА
КАЙБИЦКОГО
МУНИЦИПАЛЬНОГО РАЙОНА

Солнечный бульвар, дом 7,
с. Большие Кайбицы, 422330



ТАТАРСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ
КАЙБЫЧ
МУНИЦИПАЛЬ
РАЙОНЫ БАШЛЫГЫ

Кояшлы бульвар, 7 йорт,
Олы Кайбыч авылы, 422330

тел.: (8-84370) 2-11-01, тел./факс: (8-84370) 2-11-85, e-mail: Kaybicy.Admin@tatar.ru, www.kaybici.tatarstan.ru

19.08.2021 № 01-788

на № _____ от _____

Министру строительства,
архитектуры и жилищно-
коммунального хозяйства
Республики Татарстан
М.М.Айзатуллину

Уважаемый Марат Мансурович!

Кайбицкий муниципальный район сообщает, что материалы внесения изменений в Проект планировки территории по объекту «Скоростная автомобильная дорога Москва — Нижний Новгород — Казань. Строительство скоростной автомобильной дороги Москва – Нижний Новгород — Казань, 7 этап км 586 — км 663, Чувашская Республика, Республика Татарстан (от пересечения с автомобильной дорогой федерального значения А-151 «Цивильск — Ульяновск» до пересечения с автомобильной дорогой федерального значения Р-241 «Казань — Буинск — Ульяновск»)» рассмотрены и согласованы без замечаний.



А.И.Рахматуллин

Лист согласования к документу № 01-788 от 19.08.2021

Инициатор согласования: Салахов Б.Р. Начальник отдела инфраструктурного развития
МКУ "Исполнительный комитет Кайбицкого муниципального района РТ"

Согласование инициировано: 18.08.2021 15:36

Лист согласованияТип согласования: **последовательное**

| № | ФИО | Срок согласования | Результат согласования | Замечания |
|---|------------------|-------------------|--|-----------|
| 1 | Макаров А.Н. | |  Согласовано 18.08.2021 - 16:49 | - |
| 2 | Рахматуллин А.И. | |  Подписано 19.08.2021 - 09:13 | - |

МИНИСТЕРСТВО СТРОИТЕЛЬСТВА,
АРХИТЕКТУРЫ И ЖИЛИЩНО-
КОММУНАЛЬНОГО ХОЗЯЙСТВА
РЕСПУБЛИКИ ТАТАРСТАН

ул. Дзержинского, 10, г. Казань, 420111



ТАТАРСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ
ТӨЗЕЛЭШ, АРХИТЕКТУРА
ҺӘМ ТОРАК-КОММУНАЛЬ
ХУҖАЛЫГЫ МИНИСТРЛЫГЫ

Дзержинский ур., 10, Казан шәһәре, 420111

тел. (843)231-14-01, факс (843)231-15-55, e-mail: msagkh@tatar.ru, www.minstroy.tatarstan.ru

27.09.2021 № 01-07-14175

На № _____ № _____

Заместителю руководителя
дирекции по подготовке
территории строительства и
инженерным коммуникациям
Государственной компании
«Автодор»
Р.М.Губайдуллину

О согласовании документации

Уважаемый Руستم Миннисламович!

Во исполнение поручения Первого заместителя Премьер-министра Республики Татарстан Р.К.Нигматуллина, данного по письму Государственной компании «Автодор» от 16.09.2021г. № 25889-22 о согласовании внесения изменений в проект планировки территории объекта: «Скоростная автомобильная дорога Москва – Нижний Новгород – Казань. Строительство скоростной автомобильной дороги Москва – Нижний Новгород – Казань, 7 этап км 586 – км 663, Чувашская Республика, Республика Татарстан (от пересечения с автомобильной дорогой федерального значения А-151 «Цивильск – Ульяновск» до пересечения с автомобильной дорогой федерального значения Р-241 «Казань — Буинск — Ульяновск»)), Министерство строительства, архитектуры и жилищно-коммунального хозяйства Республики Татарстан сообщает следующее.

По результатам рассмотрения документации получены положительные заключения Министерства сельского хозяйства и продовольствия Республики Татарстан, Министерства экологии Республики Татарстан (с условием), Комитета Республики Татарстан по охране объектов культурного наследия (с условием), Государственного комитета Республики Татарстан по биологическим ресурсам, органов местного самоуправления Верхнеуслонского, Апастовского и Кайбицкого муниципальных районов Республики Татарстан.

Министерство считает возможным согласовать указанную документацию при условии устранения в рабочем порядке замечаний заинтересованных министерств, ведомств и ресурсоснабжающих компаний по результатам

**Вх. № ГК-36912
от 27.09.2021**

рассмотрения материалов по внесению изменений в проект планировки территории.

Приложение: на 26 л. в 1 экз.

Министр



М.М.Айзатуллин

Исп.: Нигматуллина И.А.
(843)231-14- 28

МИНИСТЕРСТВО
СЕЛЬСКОГО ХОЗЯЙСТВА
И ПРОДОВОЛЬСТВИЯ
РЕСПУБЛИКИ ТАТАРСТАН
ул. Федосеевская, дом 36, г. Казань, 420014



ТАТАРСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ
АВЫЛ ХУҖАЛЫГЫ
ҺӘМ АЗЫК-ТӨЛЕК
МИНИСТРЛЫГЫ
Федосеевская ур., 36 йорт, Казан ш., 420014

Тел.: (843) 221 76 00, факс: (843) 221 76 79, agro@tatar.ru, www.agro.tatar.ru

22.09.2021

05/4-7817

Министру строительства,
архитектуры и жилищно-
коммунального хозяйства
Республики Татарстан

М.М.Айзатуллину

Уважаемый Марат Мансурович!

Министерство сельского хозяйства и продовольствия Республики Татарстан материалы по внесению изменений в проект планировки территории объекта «Скоростная автомобильная дорога Москва - Нижний Новгород - Казань. Строительство скоростной автомобильной дороги Москва - Нижний Новгород - Казань, 7 этап км 586 - км 663, Чувашская Республика, Республика Татарстан (от пересечения с автомобильной дорогой федерального значения А-151 «Цивильск - Ульяновск» до пересечения с автомобильной дорогой федерального значения Р-241 «Казань - Буинск - Ульяновск»), согласовывает без изменений.

Заместитель Премьер-министра
Республики Татарстан – министр

М.А.Зяббаров

М.А.Вавилова
221 76 56



Лист согласования к документу № 05/4-7817 от 22.09.2021

Инициатор согласования: Вавилова М.А. Начальник отдела земельных и имущественных отношений

Согласование инициировано: 22.09.2021 15:12

Лист согласования

Тип согласования: **последовательное**

| № | ФИО | Срок согласования | Результат согласования | Замечания |
|---|-------------------|-------------------|------------------------------------|-----------|
| 1 | Багаутдинова Р.К. | | Согласовано 22.09.2021 - 15:50 | - |
| 2 | Хабипов Р.Р. | | 🔒Согласовано 22.09.2021 - 15:59 | - |
| 3 | Зяббаров М.А. | | 🔒Подписано 22.09.2021 - 16:20 | - |

МИНИСТЕРСТВО ЭКОЛОГИИ
И ПРИРОДНЫХ РЕСУРСОВ
РЕСПУБЛИКИ ТАТАРСТАН

Павлюхина ул., 75, г. Казань, 420049



ТАТАРСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ
ЭКОЛОГИЯ ҺӘМ ТАБИГЫЙ
БАЙЛЫКЛАР МИНИСТРЛЫГЫ

Павлюхин ур., 75, Казан шәһәре, 420049

Тел.: (843) 267-68-01, факс: (843) 267-68-70, e-mail: eco@tatar.ru, http://eco.tatarstan.ru

23.09.2021 № 11844/06

На № _____

Министру строительства,
архитектуры и жилищно-
коммунального хозяйства
Республики Татарстан

М.М. АЙЗАТУЛЛИНУ

О рассмотрении проекта внесения
изменений в документацию по планировке
территории (автодорога М-12, 7 этап)

Уважаемый Марат Мансурович!

Министерство экологии и природных ресурсов Республики Татарстан (далее – Министерство), рассмотрев материалы проекта внесения изменений в документацию по планировке территории объекта «Скоростная автомобильная дорога Москва – Нижний Новгород – Казань. Строительство скоростной автомобильной дороги Москва – Нижний Новгород – Казань, 7 этап км 586 – км 663, Чувашская Республика, Республика Татарстан (от пересечения с автомобильной дорогой федерального значения А-151 «Цивильск – Ульяновск» до пересечения с автомобильной дорогой федерального значения Р-241 «Казань — Буинск — Ульяновск»)» (далее – автодорога М-12 (этап 7)), сообщает следующее.

Проект внесения изменений в вышеуказанную документацию по планировке территории разработан на основании распоряжения Федерального дорожного агентства (Росавтодор) № 2962-р от 24.08.2021.

Данный проект внесения изменений в документацию по планировке территории подготовлен в связи с оптимизацией технических решений автодороги М-12 (этап 7) (откорректирована зона планируемого размещения переустройства сетей, зона планируемого размещения переустройства дорог, в том числе информация о путепроводе в составе транспортной развязки, добавлена информация о продольном профиле съездов, откорректирован перечень автомобильных дорог, подлежащих реконструкции в связи с изменением местоположения, откорректирована ведомость координат характерных точек границ временного отвода на период строительства).

Учитывая изложенное, Министерство считает возможным согласовать проект внесения изменений в документацию по планировке территории объекта «Скоростная автомобильная дорога Москва – Нижний Новгород – Казань.

Строительство скоростной автомобильной дороги Москва – Нижний Новгород – Казань, 7 этап км 586 – км 663, Чувашская Республика, Республика Татарстан (от пересечения с автомобильной дорогой федерального значения А-151 «Цивильск – Ульяновск» до пересечения с автомобильной дорогой федерального значения Р-241 «Казань — Буинск — Ульяновск»)» при условии выполнения требований природоохранного, санитарно-эпидемиологического законодательства, соблюдения режима особо охраняемых природных территорий, оформления права пользования водными объектами до начала проведения работ, связанных с изменением дна и берегов поверхностных водных объектов, а также при условии устранения замечаний, изложенных в ранее направленном заключении Министерства (исх. №11024/06 от 14.10.2020), в полном объеме на дальнейших стадиях проектирования.

Одновременно сообщаем, что проектом внесения изменений в документацию по планировке территории предусматривается переустройство (изменение) русел рек в непосредственной близости от населенных пунктов (р. Шаратка в Коргузинском сельском поселении Верхнеуслонского муниципального района). Замечания по данному вопросу направлены письмом Министерства № 11512/06 от 16.09.2021. В связи с этим, для рассмотрения возможности изменения русла реки в предлагаемом варианте, на дальнейших стадиях проектирования необходимо провести дополнительные гидрологические исследования и расчеты, подтверждающие сохранение водного баланса реки, величины ее естественного стока и отсутствие негативного воздействия вод водного объекта в его новых границах.

С уважением,
Министр



А.В. Шадриков

И.Т. Фатхуллин,
8 (843) 267-68-31

Лист согласования к документу № 11844/06 от 23.09.2021

Инициатор согласования: Фатхуллин И.Т. Начальник отдела оценки планируемой деятельности

Согласование инициировано: 23.09.2021 13:21

| Лист согласования | | | Тип согласования: смешанное | |
|------------------------------------|------------------|-------------------|------------------------------------|-----------|
| № | ФИО | Срок согласования | Результат согласования | Замечания |
| Тип согласования: параллельное | | | | |
| 1 | Васильева Т.Л. | | 🔒Согласовано 23.09.2021 - 14:35 | - |
| 2 | Шутникова С.А. | | 🔒Согласовано 23.09.2021 - 14:32 | - |
| 3 | Полушин В.Л. | | Согласовано 23.09.2021 - 14:24 | - |
| Тип согласования: параллельное | | | | |
| 4 | Шагидуллина Р.А. | | 🔒Согласовано 23.09.2021 - 14:51 | - |
| 5 | Чинарев А.М. | | 🔒Согласовано 23.09.2021 - 14:48 | - |
| 6 | Лукина Л.А. | | 🔒Согласовано 23.09.2021 - 14:48 | - |
| Тип согласования: параллельное | | | | |
| 7 | Манидичева О.В. | | 🔒Согласовано 23.09.2021 - 15:01 | - |
| 8 | Губайдуллин И.И. | | 🔒Согласовано 23.09.2021 - 16:03 | - |
| Тип согласования: последовательное | | | | |
| 9 | Шадриков А.В. | | 🔒Подписано 23.09.2021 - 16:57 | - |

КОМИТЕТ
РЕСПУБЛИКИ ТАТАРСТАН
ПО ОХРАНЕ ОБЪЕКТОВ
КУЛЬТУРНОГО НАСЛЕДИЯ



ТАТАРСТАН
РЕСПУБЛИКАСЫНЫҢ МӘДӘНИ
МИРАС ОБЪЕКТЛАРЫН
САКЛАУ КОМИТЕТЫ

ул. Пушкина, д. 66/33, г. Казань, 420015

Пушкин ур., 66/33нче йорт, Казан ш., 420015

Тел.: (843) 264-74-17 E-mail: komitet.okn@tatar.ru, http://okn.tatarstan.ru

23.09.2021 № 01-08/4236

На № 01-09-13903 от 22.09.2021

Министру строительства,
архитектуры и жилищно-
коммунального хозяйства
Республики Татарстан

М.М. Айзатуллину

Уважаемый Марат Мансурович!

Рассмотрев представленные материалы по внесению изменений в проект планировки территории по объекту: «Скоростная автомобильная дорога Москва – Нижний Новгород – Казань. Строительство скоростной автомобильной дороги Москва – Нижний Новгород – Казань, 7 этап км 586 – км 663, Чувашская Республика, Республика Татарстан (от пересечения с автомобильной дорогой федерального значения А-151 «Цивильск – Ульяновск» до пересечения с автомобильной дорогой федерального значения Р-241 «Казань — Буинск — Ульяновск»)), расположенному в Кайбицком, Апастовском и Верхнеуслонском муниципальных районах Республики Татарстан, сообщаем следующее.

Согласно Приказу Комитета Республики Татарстан по охране объектов культурного наследия от 17.02.2021 № 32-П на государственной охране состоит памятник археологии «Поселение Азбаба» в качестве выявленного объекта культурного наследия. Данным приказом утверждены границы его территории (*прилагается*).

Согласно представленным в Комитет материалам, территория, в отношении которой осуществляется планировка, расположена в границах указанного памятника археологии.

Учитывая вышеизложенное, Комитет считает возможным согласовать представленный проект планировки территории при условии учета выявленного объекта археологии «Поселение Азбаба» и его отображения в проекте планировки.

Дополнительно уведомляем, что в силу требований п.10 ст.20 Федерального Закона от 25 июня 2002 г. №73-ФЗ «Об объектах культурного наследия (памятниках истории и культуры) народов Российской Федерации» и Приказа Министерства культуры Российской Федерации от 01.09.2015 г. №2328 «Об утверждении перечня отдельных сведений об объектах археологического наследия, которые не подлежат

опубликованию» данные о местонахождении объектов археологического наследия являются ограниченными в использовании и не подлежат опубликованию.

Приложение: на 5 л. в 1 экз.

Председатель



И.Н. Гушин

Е.Н. Графеев
8(843)222-58-84

КОМИТЕТ
РЕСПУБЛИКИ ТАТАРСТАН
ПО ОХРАНЕ ОБЪЕКТОВ
КУЛЬТУРНОГО НАСЛЕДИЯ



ТАТАРСТАН
РЕСПУБЛИКАСЫНЫҢ МӘДӘНИ
МИРАС ОБЪЕКТЛАРЫН
САКЛАУ КОМИТЕТЫ

ПРИКАЗ

17.02.2021

г.Казань

БОЕРЫК

№ 32-П

О включении в перечень выявленных объектов культурного наследия и утверждении границ территории объекта археологического наследия «Поселение Азбаба», расположенного в Апастовском муниципальном районе Республики Татарстан

В соответствии с Федеральным законом от 25 июня 2002 года № 73-ФЗ «Об объектах культурного наследия (памятниках истории и культуры) народов Российской Федерации», Законом Республики Татарстан от 1 апреля 2005 года № 60-ЗРТ «Об объектах культурного наследия в Республике Татарстан», постановлением Кабинета Министров Республики Татарстан от 12.07.2018 № 565 «Вопросы Комитета Республики Татарстан по охране объектов культурного наследия» приказываю:

1. Включить в перечень выявленных объектов культурного наследия выявленный объект археологического наследия «Поселение Азбаба», расположенный в Апастовском муниципальном районе Республики Татарстан (приложение № 1).
2. Утвердить границы территории выявленного объекта археологического наследия «Поселение Азбаба», расположенного в Апастовском муниципальном районе Республики Татарстан (приложение № 2).
3. Контроль за исполнением приказа оставляю за собой.

Председатель

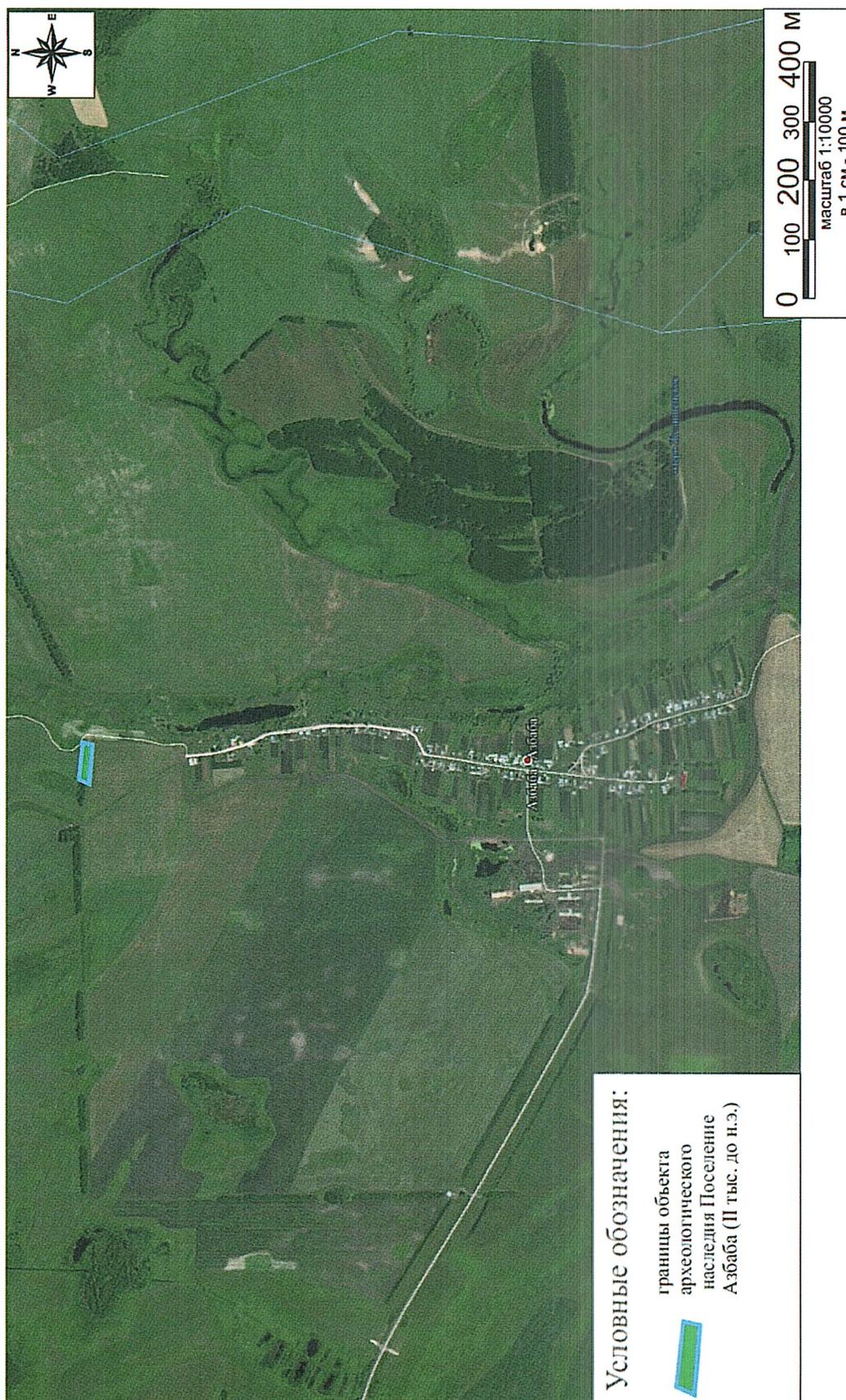
И.Н. Гушин

Приложение № 1
к приказу Комитета
Республики Татарстан
по охране объектов
культурного наследия
от «17» 02.2021 № 32-П

ОБЪЕКТ АРХЕОЛОГИЧЕСКОГО НАСЛЕДИЯ, ВКЛЮЧЕННЫЙ В
ПЕРЕЧЕНЬ ВЫЯВЛЕННЫХ ОБЪЕКТОВ КУЛЬТУРНОГО НАСЛЕДИЯ

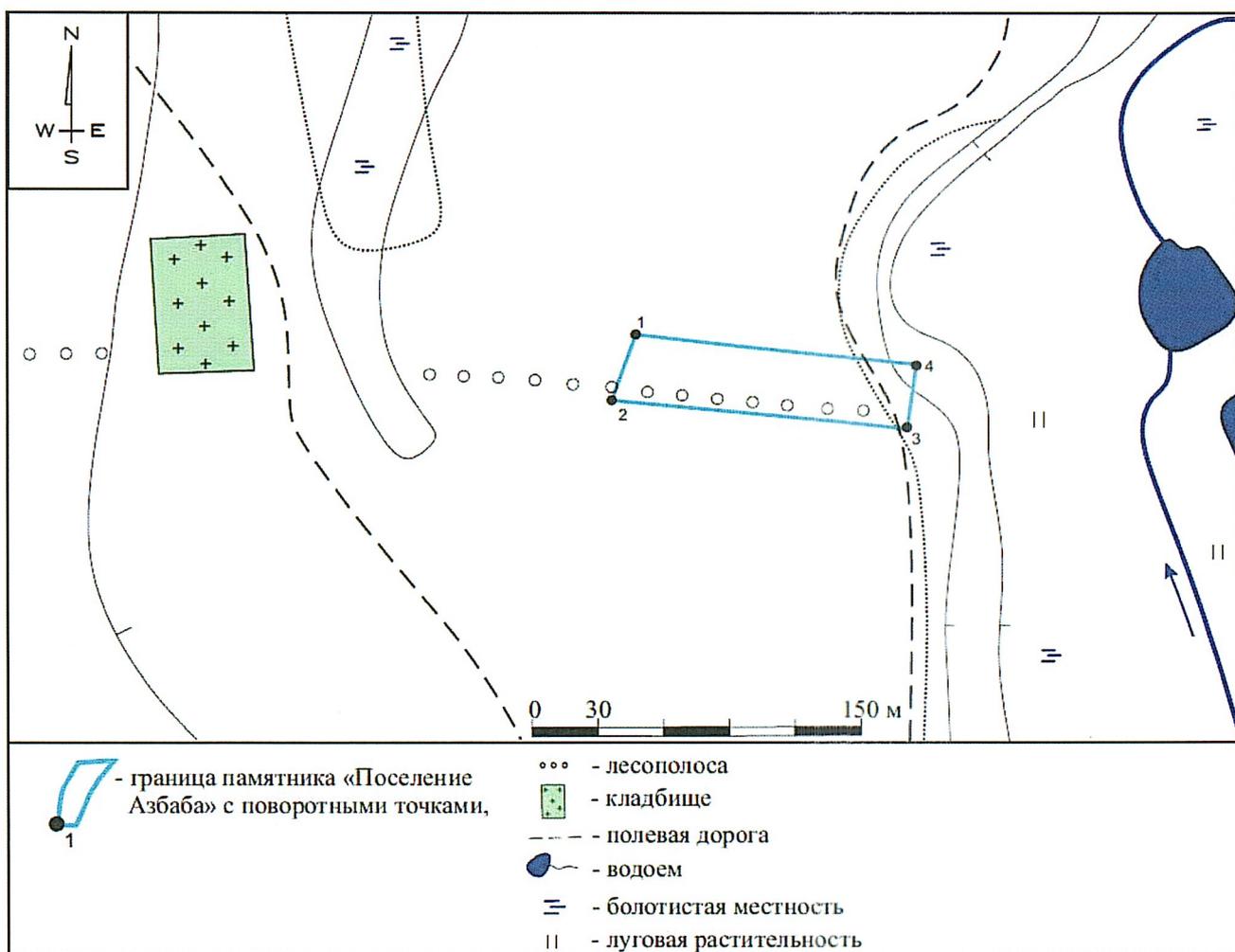
| | |
|--|---|
| <i>Наименование объекта</i> | Поселение Азбаба |
| <i>Местонахождение объекта культурного наследия:</i> | Республика Татарстан, Апастовский муниципальный район |
| <i>Местоположение:</i> | Объект археологического наследия расположен на левом берегу р. Свяга, около старичного озера в 352 м к северо-востоку от д. Азбаба в Апастовском районе Республики Татарстан. Общий периметр границы территории объекта археологического наследия составляет 331 м. |
| <i>Площадь</i> | 0,41 га. |
| <i>Датировка:</i> | II тыс. до н.э. |

Ситуационный план местоположения выявленного объекта археологического наследия «Поселение Азбаба», расположенного в Апастовском муниципальном районе Республики Татарстан



Приложение №2
к приказу Комитета
Республики Татарстан
по охране объектов
культурного наследия
от «17» 02.2021 № 32-П

План–схема границ территории выявленного объекта археологического наследия
«Поселение Азбаба», расположенного в Апастовском муниципальном районе
Республики Татарстан



Координаты характерных (поворотных) точек
 границ территории выявленного объекта археологического наследия
 «Поселение Азбаба», расположенного в Апастовском муниципальном районе
 Республики Татарстан

| № точки (пикета) | МСК-16 | |
|---------------------|------------|-------------|
| | X | Y |
| 1 | 435769.957 | 1268541.449 |
| 2 | 435753.577 | 1268669.714 |
| 3 | 435726.079 | 1268666.000 |
| 4 | 435739.107 | 1268530.851 |

Описание границ территории выявленного объекта археологического наследия
 «Поселение Азбаба», расположенного в Апастовском муниципальном районе
 Республики Татарстан:

от точки 1 до точки 2 расстояние – 33 м, прохождение – на юг юго-запад (азимут 198°);

от точки 2 до точки 3 расстояние – 136 м, прохождение – на восток юго-восток (азимут 95°);

от точки 3 до точки 4 расстояние – 28 м, прохождение – на север (азимут 7°)

от точки 4 до точки 1 расстояние – 129 м, прохождение – на запад северо-запад (азимут 277°).

Лист согласования к документу № 01-08/4236 от 23.09.2021

Инициатор согласования: Графеев Е.Н. Специалист

Согласование инициировано: 23.09.2021 15:39

Лист согласования

Тип согласования: **последовательное**

| № | ФИО | Срок согласования | Результат согласования | Замечания |
|---|----------------|-------------------|-----------------------------------|-----------|
| 1 | Прохорова Н.В. | | Согласовано 23.09.2021 - 19:04 | - |
| 2 | Гуцин И.Н. | | 🔒 Подписано 23.09.2021 - 19:08 | - |

ГОСУДАРСТВЕННЫЙ
КОМИТЕТ
РЕСПУБЛИКИ ТАТАРСТАН
ПО БИОЛОГИЧЕСКИМ
РЕСУРСАМ



ТАТАРСТАН
РЕСПУБЛИКАСЫНЫҢ
БИОЛОГИК РЕСУРСЛАР
БУЕНЧА ДӘУЛӘТ
КОМИТЕТЫ

ул. Карима Тинчурина, д. 29, г. Казань, 420021

К. Тинчурин ур., 29 йорт, Казан шәһәре, 420021

Телефон:(843)211-66-94, факс:(843)211-66-47, E-Mail:ojm@tatar.ru, сайт:http://ojm.tatarstan.ru

24.09.2021 № 3951-исх

На № _____ от _____

Министру строительства, архитектуры
жилищно-коммунального хозяйства
Республики Татарстан

М.М. АЙЗАТУЛЛИНУ

О согласовании внесения изменений
в проект планировки территории
по М-12 (7 этап)

Уважаемый Марат Мансурович!

Рассмотрев во исполнение поручения Первого заместителя Премьер-министра Республики Татарстан Р.К.Нигматуллина №55752-РН от 19.09.2021 письмо Государственной компании «Российские автомобильные дороги» №25889-22 от 16.09.2021, а также Ваше письмо №01-09-13903 от 22.09.2021, Государственный комитет Республики Татарстан по биологическим ресурсам (далее – Комитет) в рамках своей компетенции согласовывает внесение изменений в проект планировки территории по объекту «Скоростная автомобильная дорога Москва – Нижний Новгород – Казань. Строительство скоростной автомобильной дороги Москва - Нижний Новгород –Казань, 7 этап км 586 – км 663, Чувашская Республика, Республика Татарстан (от пересечения с автомобильной дорогой федерального значения А-151 «Цивильск – Ульяновск» до пересечения с автомобильной дорогой федерального значения Р-241 «Казань – Буинск – Ульяновск»)).

Информируем, что на стадии разработки проектной документации необходимо предусмотреть мероприятия по предотвращению гибели объектов животного мира в соответствии с постановлением Кабинета Министров Республики Татарстан от 15.09.2000 №669 «О Требованиях по предотвращению гибели объектов животного мира при осуществлении производственных процессов, а также при эксплуатации

транспортных магистралей, трубопроводов, линий связи и электропередачи на территории Республики Татарстан». Планируемые мероприятия по предотвращению гибели объектов животного мира и ухудшению среды их обитания подлежат согласованию с Комитетом.

С уважением,
Председатель

Ф.С. Батков



А.В. Стукова
(843) 211 68 62

Лист согласования к документу № 3951-исх от 24.09.2021

Инициатор согласования: Стукова А.В. Старший специалист 1 разряда отдела биоразнообразия

Согласование инициировано: 24.09.2021 14:02

| Лист согласования | | | Тип согласования: смешанное | |
|------------------------------------|-------------------|-------------------|--|-----------|
| № | ФИО | Срок согласования | Результат согласования | Замечания |
| Тип согласования: последовательное | | | | |
| 1 | Чиспияков Р.Э. | | Согласовано 24.09.2021 - 14:04 | - |
| 2 | Шарафутдинов Р.Г. | | Согласовано 24.09.2021 - 14:05 | - |
| Тип согласования: последовательное | | | | |
| 3 | Батков Ф.С. | |  Подписано 24.09.2021 - 14:17 | - |

**ГЛАВА ВЕРХНЕУСЛОНСКОГО
МУНИЦИПАЛЬНОГО РАЙОНА
РЕСПУБЛИКИ ТАТАРСТАН**

Ул. Чехова, д.18, с. Верхний Услон,
422570



**ТАТАРСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ
ЮГАРЫ ОСЛАН МУНИЦИПАЛЬ
РАЙОНЫ БАШЛЫГЫ**

Чехов ур., 18 нче йорт, Югары ослан авылы,
422570

Тел.: (84379) 2-13-38, факс: (84379) 2-18-39. E-mail: sovets.uslon@tatar.ru, verhniy-uslon.tatarstan.ru

№ _____
На № _____ от _____

Министру строительства,
архитектуры и жилищно-
коммунального хозяйства
Республики Татарстан
М.М. Айзатуллину

Уважаемый Марат Мансурович!

В ответ на Ваше письмо от 22.09.2021 № 01-09-13903 сообщая, что материалы по внесению изменений в проект планировки территории по объекту: «Скоростная автомобильная дорога Москва – Нижний Новгород – Казань. Строительство скоростной автомобильной дороги Москва – Нижний Новгород – Казань, 7 этап км 586 – км 663, Чувашская Республика, Республика Татарстан (от пересечения с автомобильной дорогой федерального значения А-151 «Цивильск – Ульяновск» до пересечения с автомобильной дорогой федерального значения Р-241 «Казань — Буинск — Ульяновск»)» согласованы без замечания.

С уважением,

М.Г. Зиятдинов

Лист согласования к документу № 1997-исх от 22.09.2021

Инициатор согласования: Трунова О.А. Специалист отдела архитектуры и градостроительства

Согласование инициировано: 22.09.2021 16:16

| Лист согласования | | | Тип согласования: смешанное | |
|---|----------------|-------------------|------------------------------------|-----------|
| № | ФИО | Срок согласования | Результат согласования | Замечания |
| Тип согласования: параллельное | | | | |
| 1 | Салихов Е.М. | | Согласовано 22.09.2021 - 16:24 | - |
| 2 | Мингазов З.З. | | Согласовано 22.09.2021 - 16:33 | - |
| 3 | Сагдеева А.Д. | | Согласовано 22.09.2021 - 16:34 | - |
| 4 | Шакиров И.И. | | 🔒Согласовано 22.09.2021 - 16:36 | - |
| Тип согласования: последовательное | | | | |
| 5 | Зиатдинов М.Г. | | 🔒Подписано 22.09.2021 - 20:28 | - |

**ГЛАВА АПАСТОВСКОГО
МУНИЦИПАЛЬНОГО РАЙОНА
РЕСПУБЛИКИ ТАТАРСТАН**

422350, пгт. Апастово, улица Советская, д.2



**ТАТАРСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ
АПАС МУНИЦИПАЛЬ
РАЙОНЫ БАШЛЫГЫ**

422350, ш.тп. Апас, Советская урамы, 2 йорт

тел.: (84376) 2-13-52, факс: 2-19-27, e-mail: apast@tatar.ru, http://apastovo.tatarstan.ru

№ _____
На № _____ от _____

Министру строительства,
архитектуры и жилищно-
коммунального хозяйства
Республики Татарстан
Айзатуллину М.М.

Уважаемый Марат Мансурович!

В ответ на Ваш исх. от 22.09.2021 № 01-09-13903 о направлении на согласование материалов по внесению изменений в проект планировки территории по объекту: «Скоростная автомобильная дорога Москва – Нижний Новгород – Казань. Строительство скоростной автомобильной дороги Москва – Нижний Новгород – Казань, 7 этап км 586 – км 663, Чувашская Республика, Республика Татарстан (от пересечения с автомобильной дорогой федерального значения А-151 «Цивильск – Ульяновск» до пересечения с автомобильной дорогой федерального значения Р-241 «Казань — Буинск — Ульяновск»)», сообщаю что полученные материалы рассмотрены и согласованы без замечаний.

Дополнительно направляю письмо-согласование руководителя исполнительного комитета Верхнеаткозинского сельского поселения Апастовского муниципального района.

Приложение на 1 л. в 1 экз.

Глава района

Р.Ф. Хисамутдинов

РЕСПУБЛИКА ТАТАРСТАН
АПАСТОВСКИЙ
МУНИЦИПАЛЬНЫЙ РАЙОН
ИСПОЛКОМ ВЕРХНЕАТКОЗИНСКОГО
СЕЛЬСКОГО ПОСЕЛЕНИЯ



422363, с. В.Аткозино, улица К.Якуба, д.66

ТАТАРСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ
АПАС МУНИЦИПАЛЬ РАЙОНЫ
ЮГАРЫ АКХУЖА
АВЫЛ ЖИРЛЕГЕ
БАШКАРМА КОМИТЕТЫ

422363, Югары Акхужа ав., К.Якуб урамы,
66 йорт

тел.: (84376) 3-57-41, факс: 3-57-41, e-mail: Vatk.Aps@tatar.ru, http://apastovo.tatarstan.ru

№ 43 от 22.09.2021 г.

Министру строительства,
архитектуры и жилищно-
коммунального хозяйства
Республики Татарстан
Айзатуллину М.М.

Уважаемый Марат Мансурович!

В ответ на Ваш исх. от 22.09.2021 № 01-09-13903 о направлении на согласование материалов по внесению изменений в проект планировки территории по объекту: «Скоростная автомобильная дорога Москва – Нижний Новгород – Казань. Строительство скоростной автомобильной дороги Москва – Нижний Новгород – Казань, 7 этап км 586 – км 663, Чувашская Республика, Республика Татарстан (от пересечения с автомобильной дорогой федерального значения А-151 «Цивильск – Ульяновск» до пересечения с автомобильной дорогой федерального значения Р-241 «Казань — Буинск — Ульяновск»)» сообщая что полученные материалы рассмотрены и согласованы без замечаний.

Руководитель



З.Я.Юзеев

Лист согласования к документу № 2236/С от 23.09.2021

Инициатор согласования: Исламшин И.А. Начальник отдела инфраструктурного развития

Согласование инициировано: 23.09.2021 08:51

| Лист согласования | | | Тип согласования: смешанное | |
|---|-------------------|-------------------|------------------------------------|-----------|
| № | ФИО | Срок согласования | Результат согласования | Замечания |
| Тип согласования: параллельное | | | | |
| 1 | Хасанов А.М. | | Согласовано 23.09.2021 - 09:19 | - |
| 2 | Шакирова Э.Ф. | | Согласовано 23.09.2021 - 11:08 | - |
| 3 | Нурмиева Р.В. | | Согласовано 23.09.2021 - 09:47 | - |
| Тип согласования: последовательное | | | | |
| 4 | Хисамутдинов Р.Ф. | | 🔒 Подписано 23.09.2021 - 12:12 | - |

**ИСПОЛНИТЕЛЬНЫЙ КОМИТЕТ
КАЙБИЦКОГО
МУНИЦИПАЛЬНОГО РАЙОНА
РЕСПУБЛИКИ ТАТАРСТАН**

Солнечный бульвар, дом 7,
с.Большие Кайбицы, 422330



**ТАТАРСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ
КАЙБИЧ
МУНИЦИПАЛЬ РАЙОНЫ
БАШКАРМА КОМИТЕТЫ**

Кояшлы бульвар, 7 йорт,
Олы Кайбиç авылы, 422330

тел.: (84370) 2-11-04, 2-16-66 тел./факс: 2-11-21, e-mail: Kaybicy.Admin@tatar.ru, www.kaybici.tatarstan.ru

23.09.2021 № 01-900

На № 01-09-13903 от 22.09.2021

Министру строительства, архитектуры и
жилищно-коммунального хозяйства
Республики Татарстан
М.М. Айзатуллину

Уважаемый Марат Мансурович!

Рассмотрев представленную документацию по планировке территории объекта «Скоростная автомобильная дорога Москва - Нижний Новгород - Казань. Строительство скоростной автомобильной дороги Москва - Нижний Новгород - Казань, 7 этап км 586 – км 663, Чувашская Республика, Республика Татарстан (от пересечения с автомобильной дорогой федерального значения А-151 «Цивильск-Ульяновск» до пересечения с автомобильной дорогой федерального значения Р-241 «Казань – Буинск - Ульяновск»)» Кайбицкий муниципальный район Республики Татарстан согласовывает внесенные изменения в проект планировки территории данного объекта.



А.И. Рахматуллин

Ф.Ш. Ахметов
8(84370)21098

Лист согласования к документу № 01-900 от 23.09.2021

Инициатор согласования: Гайнуллина Ю.В. Главный специалист отдела инфраструктурного развития МКУ "Исполнительный комитет Кайбицкого муниципального района Республики Татарстан"

Согласование инициировано: 22.09.2021 13:25

Лист согласования

Тип согласования: **последовательное**

| № | ФИО | Срок согласования | Результат согласования | Замечания |
|---|------------------|-------------------|------------------------------------|-----------|
| 1 | Макаров А.Н. | | 🔒Согласовано 22.09.2021 - 14:39 | - |
| 2 | Рахматуллин А.И. | | 🔒Подписано 22.09.2021 - 21:11 | - |

МИНИСТЕРСТВО
ПРОМЫШЛЕННОСТИ И
ТОРГОВЛИ
РЕСПУБЛИКИ ТАТАРСТАН

Островского ул., д. 4, г.Казань, 420111



ТАТАРСТАН
РЕСПУБЛИКАСЫ
СӘНӘГАТЬ ҺӘМ СӘҮДӘ
МИНИСТРЛЫГЫ

Островский ур.,4 йорт, Казан шәһәре, 420111

Телефон: (843) 210-05-01, 210-05-02; факс: (843) 567-36-14; e-mail: mpt@tatar.ru; сайт: http://mpt.tatarstan.ru

№
На № 01-09-13903 от 22.09.2021

Заместителю министра строительства,
архитектуры и жилищно-коммунального
хозяйства Республики Татарстан

В.Н. Кудряшеву

О согласовании проекта
планировки территории

Уважаемый Владимир Николаевич!

Во исполнение поручения первого заместителя Премьер-министра Республики Татарстан Р.К. Нигматуллина от 19.09.2021 № 55752-РН в соответствии с Вашим письмом от 22.09.2021 № 01-09-13903 по вопросу согласования материалов по внесению изменений в проект планировки территории по объекту: «Скоростная автомобильная дорога Москва – Нижний Новгород – Казань. Строительство скоростной автомобильной дороги Москва – Нижний Новгород – Казань, 7 этап км 586 – км 663, Чувашская Республика, Республика Татарстан (от пересечения с автомобильной дорогой федерального значения А-151 «Цивильск – Ульяновск» до пересечения с автомобильной дорогой федерального значения Р-241 «Казань — Буинск — Ульяновск»)» (далее - Объект) Министерством промышленности и торговли Республики Татарстан были направлены запросные письма на согласование в ООО «Газпром трансгаз Казань» и АО «Сетевая компания».

АО «Транснефть – Прикамье» сообщает об отсутствии на вышеуказанном участке их коммуникаций.

Таким образом, ограничения, предусмотренные Правилами охраны магистральных трубопроводов, утвержденными Постановлением Госгортехнадзора России от 22 апреля 1992 года № 9, сводом правил СП 36.13330.2012 «СНиП 2.05.06-85*. Магистральные трубопроводы» Актуализированная редакция СНиП 2.05.06-85*, утвержденным приказом Федерального агентства по строительству и жилищно-коммунальному хозяйству от 25.12.2012 № 108/ГС, отсутствуют.

На основании изложенного АО «Транснефть – Прикамье» сообщает об отсутствии возражений относительно представленных материалов внесения изменений в проект планировки территории по вышеуказанному Объекту.

По оперативной информации АО «Сетевая компания», у компании по Объекту имеются ряд замечаний в части технических решений по технологическому присоединению к сетям электроснабжения. В настоящее время АО «Сетевая компания» взаимодействует с АО «Росавтодор» по урегулированию данного вопроса.

Ответ от ООО «Газпром трансгаз Казань» будет направлен дополнительно по итогам представления.

С уважением,
Заместитель министра

М.Ф. Минибаев

И.И. Гарифуллин
+7 (843) 210-05-26

Лист согласования к документу № 33-12/7939 от 23.09.2021
 Инициатор согласования: Гарифуллин И.И. Ведущий специалист
 Согласование инициировано: 23.09.2021 11:22

Лист согласования

Тип согласования: **последовательное**

| № | ФИО | Срок согласования | Результат согласования | Замечания |
|--|-----------------------------------|-------------------|---|-----------|
| 1 | Сахапов Р.Р. | | Согласовано 23.09.2021 - 11:44 | - |
| 2 | Авдошина Л.В. / Вершинина Л.Р. | | Перенаправлено 23.09.2021 - 11:51 | - |
| Перенаправление(последовательное) | | | | |
| | Васильева И.О. | | Согласовано 23.09.2021 - 11:54 | - |
| 2.1 | Авдошина Л.В. / Вершинина Л.Р. | | Согласовано 23.09.2021 - 13:17 (Вершинина Л.Р.) | - |
| 3 | Минибаев М.Ф. | |  Подписано 23.09.2021 - 13:25 | - |

Лист согласования к документу № 01-07-14175 от 27.09.2021

Инициатор согласования: Нигматуллина И.А. Ведущий консультант отдела планировки и застройки территорий

Согласование инициировано: 24.09.2021 15:17

| Лист согласования | | | Тип согласования: смешанное | |
|---|------------------|-------------------|------------------------------------|-----------|
| № | ФИО | Срок согласования | Результат согласования | Замечания |
| Тип согласования: последовательное | | | | |
| 1 | Кайнова О.А. | | Согласовано 24.09.2021 - 15:24 | - |
| Тип согласования: параллельное | | | | |
| 2 | Тазетдинова А.Ш. | | Согласовано 24.09.2021 - 16:16 | - |
| 3 | Кудряшев В.Н. | | 🔒Согласовано 24.09.2021 - 16:12 | - |
| Тип согласования: последовательное | | | | |
| 4 | Айзатуллин М.М. | | 🔒Подписано 25.09.2021 - 12:14 | - |

ИСПОЛНИТЕЛЬНЫЙ КОМИТЕТ
КАЙБИЦКОГО
МУНИЦИПАЛЬНОГО РАЙОНА
РЕСПУБЛИКИ ТАТАРСТАН

Солнечный бульвар, дом 7,
с. Большие Кайбицы, 422330



ТАТАРСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ
КАЙБЫЧ
МУНИЦИПАЛЬ РАЙОНЫ
БАШКАРМА КОМИТЕТЫ

Кояшлы бульвар, 7 йорт,
Олы Кайбыч авылы, 422330

тел.: (84370) 2-11-04, 2-16-66 тел./факс: 2-11-21, e-mail: Kaybicy.Admin@tatar.ru, www.kaybici.tatarstan.ru

22.09.2021 № 02 - 2019

На № 45718 от 15.09.2021

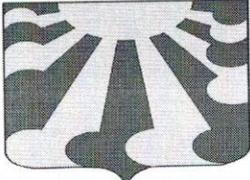
Заместителю директора по
проектированию
АО «Институт Гипростроймост –
Санкт-Петербург»
А.Ю. Кулешову

Уважаемый Антон Юрьевич!

Рассмотрев представленную документацию по планировке территории объекта «Скоростная автомобильная дорога Москва - Нижний Новгород - Казань. Строительство скоростной автомобильной дороги Москва - Нижний Новгород - Казань, 7 этап км 586 – км 663, Чувашская Республика, Республика Татарстан (от пересечения с автомобильной дорогой федерального значения А-151 «Цивильск-Ульяновск» до пересечения с автомобильной дорогой федерального значения Р-241 «Казань – Буинск - Ульяновск»)» Исполнительный комитет Кайбицкого муниципального района Республики Татарстан согласовывает внесенные изменения в документацию по планировке территории данного объекта.

Руководитель

А.Н. Макаров

| | |
|---|--|
|  | АО « Институт Гипростроймост - Санкт-Петербург» Заместителю директора по проектированию А.Ю.Кулешову |
| ЧĂВАШ РЕСПУБЛИКИ КОМСОМОЛЬСКИ РАЙОНĔ | |
| АЛЕКСАНДРОВКА ЯЛ ПОСЕЛЕНИЙЕН АДМИНИСТРАЦИЙĔ | |
| ЧУВАШСКАЯ РЕСПУБЛИКА КОМСОМОЛЬСКИЙ РАЙОН | |
| АДМИНИСТРАЦИЯ АЛЕКСАНДРОВСКОГО СЕЛЬСКОГО ПОСЕЛЕНИЯ | |
| 429152, Чувашская Республика, Комсомольский район, д.Александровка, ул.Комсомольская, д. 176, тел/факс. (83539) 46-3-00, 46-2-21 22.09.2021 г № 1300 На № _____ от _____ | |

Администрация Александровского сельского поселения Комсомольского района Чувашской Республики согласовывает откорректированные материалы документации по планировке территории (далее - ДПТ) (Распоряжение № 2962-р от 24.08.2021 о подготовке изменений в документацию по планировке территории объекта «Скоростная автомобильная дорога Москва - Нижний Новгород - Казань. Строительство скоростной автомобильной дороги Москва - Нижний Новгород - Казань, 7 этап км 586 - км 663, Чувашская Республика, Республика Татарстан (от пересечения с автомобильной дорогой федерального значения А-151 «Цивильск - Ульяновск» до пересечения с автомобильной дорогой федерального значения Р-241 «Казань - Буинск - Ульяновск»)).

Глава Александровского
сельского поселения



Л.А.Полякова

ИСПОЛНИТЕЛЬНЫЙ КОМИТЕТ
БОЛЬШЕМЕМИНСКОГО
СЕЛЬСКОГО ПОСЕЛЕНИЯ
ВЕРХНЕУСЛОНСКОГО
МУНИЦИПАЛЬНОГО РАЙОНА
РЕСПУБЛИКИ ТАТАРСТАН

Ул. Молодежная, д.19, с. Большие Меми,
422588



ТАТАРСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ
ЮГАРЫ ОСЛАН
МУНИЦИПАЛЬ РАЙОНЫҢ
ОЛЫ МЕМИ
АВЫЛ ЖИРЛЕГЕ
БАШКАРМА КОМИТЕТЫ

Молодежная ур., 19 нчы йорт, Олы Меми авылы,
422588

Тел.: (84379) 36-0-32, факс: (84379) 36-0-32.

23.09.2021 № 38

На № _____ от _____

Заместителю директора по
проектированию
АО «Институт
Гипросроймост
Санкт-Петербург»
А.Ю. Кулешову

В ответ на Ваше письмо № 45701 от 13.09.2021 «О направлении откорректированных материалов» М-12 «Строящая скоростная автомобильная дорога Москва-Нижний Новгород-Казань, 7 этап км 586-км 663 Чувашская Республика, Республика Татарстан (от пересечения с автомобильной дорогой федерального значения А-151 «Цивильск-Ульяновск» до пересечения с автомобильной дорогой федерального значения Р-241 «Казань-Буинск-Ульяновск» Большемемиинское сельское поселение Верхнеуслонского муниципального района Республики Татарстан сообщает, что материал согласован без замечаний.

Глава
Большемемиинского
сельского поселения



Г.А. Фомина

РЕСПУБЛИКА ТАТАРСТАН
АПАСТОВСКИЙ
МУНИЦИПАЛЬНЫЙ РАЙОН
ИСПОЛКОМ ВЕРХНЕАТКОЗИНСКОГО
СЕЛЬСКОГО ПОСЕЛЕНИЯ



422363, с. В.Аткозино, улица К.Якуба, д.66

ТАТАРСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ
АПАС МУНИЦИПАЛЬ РАЙОНЫ
ЮГАРЫ АКХУЖА
АВЫЛ ЖИРЛЕГЕ
БАШКАРМА КОМИТЕТЫ

422363, Югары Акхужа ав., К.Якуб урамы,
66 йорт

тел.: (84376) 3-57-41, факс: 3-57-41, e-mail: Vatk.Aps@tatar.ru, http://apastovo.tatarstan.ru

№ 43 от 22.09.2021 г.

Министру строительства,
архитектуры и жилищно-
коммунального хозяйства
Республики Татарстан
Айзатуллину М.М.

Уважаемый Марат Мансурович!

В ответ на Ваш исх. от 22.09.2021 № 01-09-13903 о направлении на согласование материалов по внесению изменений в проект планировки территории по объекту: «Скоростная автомобильная дорога Москва – Нижний Новгород – Казань. Строительство скоростной автомобильной дороги Москва – Нижний Новгород – Казань, 7 этап км 586 – км 663, Чувашская Республика, Республика Татарстан (от пересечения с автомобильной дорогой федерального значения А-151 «Цивильск – Ульяновск» до пересечения с автомобильной дорогой федерального значения Р-241 «Казань — Буинск — Ульяновск»)» сообщая что полученные материалы рассмотрены и согласованы без замечаний.

Руководитель



З.Я.Юзеев

ИСПОЛНИТЕЛЬНЫЙ КОМИТЕТ
КИЛЬДЕЕВСКОГО
СЕЛЬСКОГО ПОСЕЛЕНИЯ
ВЕРХНЕУСЛОНСКОГО
МУНИЦИПАЛЬНОГО РАЙОНА
РЕСПУБЛИКИ ТАТАРСТАН
Ул. Центральная, д.16, с. Кильдеево,
422586



ТАТАРСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ
ЮГАРЫ ОСЛАН
МУНИЦИПАЛЬ РАЙОНЫҢ
КИЛДИ АВЫЛ
ЖИРЛЕГЕ БАШКАРМА
КОМИТЕТЫ
Үзәк ур., 16 нче йорт, Килди авылы,
422586

Тел.: (84379) 34-7-41, факс: (84379) 34-7-41.

| | | |
|------------|----|----|
| 22.09.2021 | № | 51 |
| На № | от | |

Заместителю директора по
проектированию
АО «Институт Гипростроймост-
Санкт-Петербург»
А.Ю. Кулешову

В ответ на Ваше письмо №45676 от 13.09.2021 года «О направлении откорректированных материалов» М-12 «Строящаяся скоростная автомобильная дорога Москва-Нижний Новгород-Казань, 7 этап км 586-663, Чувашская Республика, Республика Татарстан (от пересечения с автомобильной дорогой федерального значения А-151 «Цивильск-Ульяновск» до пересечения с автомобильной дорогой федерального значения Р-241 «Казань-Буинск-Ульяновск»)» Кильдеевское сельское поселение Верхнеуслонского муниципального района Республики Татарстан сообщает, что материал согласован без замечаний.

Глава
Кильдеевского сельского поселения
Верхнеуслонского муниципального района
Республики Татарстан



В.М.Бурдин



А к ц и о н е р н о е О б щ е с т в о

«Институт Гипростроймост — Санкт-Петербург»

ул. Яблочкова, д. 7, кор. 2, лит. А, Санкт-Петербург, Россия, 197198
 тел.: (812) 233 41 60; факс: (812) 233 96 66; e-mail: office@gpsm.ru; www.gpsm.ru
 ИНН 7826717210 КПП 781301001
 р/с 40702810037000002845 в ФИЛИАЛ ОПЕРУ ПАО БАНК ВТБ в Санкт-Петербурге
 к/с 30101810200000000704 БИК 044030704

13. 09. 2021 г. № 45690
 На № _____ от _____

Главе администрации
 Комсомольского сельского
 поселения Комсомольского района
 Чувашской Республики
 М. А. Илларионовой

М-12 «Строящаяся скоростная автомобильная дорога Москва – Нижний Новгород – Казань, 7 этап км 586-663, Чувашская Республика, Республика Татарстан (от пересечения с автомобильной дорогой федерального значения А-151 «Цивильск – Ульяновск» до пересечения с автомобильной дорогой федерального значения Р-241 «Казань – Буинск - Ульяновск»))».

Согласовано
 М. А. Илларионовой

О направлении откорректированных материалов

Уважаемая Мария Александровна!

В настоящее время разработан проект планировки территории (далее – ППТ) и утвержден Распоряжением № 3233-р от 27.10.2020 об утверждении проекта планировки территории объекта «Скоростная автомобильная дорога Москва – Нижний Новгород – Казань. Строительство скоростной автомобильной дороги Москва – Нижний Новгород – Казань, 7 этап км 586 – км 663, Чувашская Республика, Республика Татарстан (от пересечения с автомобильной дорогой федерального значения А-151 «Цивильск – Ульяновск» до пересечения с автомобильной дорогой федерального значения Р-241 «Казань — Буинск — Ульяновск»))».

Федеральным дорожным агентством принято решение о необходимости корректировки документации по планировке территории (далее - ДПТ) (Распоряжение № 2962-р от 24.08.2021 о подготовке изменений в документацию по планировке территории объекта «Скоростная автомобильная дорога Москва - Нижний Новгород - Казань. Строительство скоростной автомобильной дороги Москва - Нижний Новгород - Казань, 7 этап км 586 - км 663, Чувашская Республика, Республика Татарстан (от пересечения с автомобильной дорогой федерального значения А-151 «Цивильск - Ульяновск» до пересечения с автомобильной дорогой федерального значения Р-241 «Казань - Буинск - Ульяновск»))»).

Силами АО «Институт Гипростроймост-Санкт-Петербург» вносятся изменения в ДПТ. Направляем откорректированные материалы, просим рассмотреть и согласовать представленную документацию.

Приложения:

- Копия Распоряжения № 2962-р от 24.08.2021;

Документация доступна по ссылке: <https://disk.yandex.ru/d/O3KJjAveGJ0SAA>

Заместитель директора по
 проектированию:

А.Ю. Кулешов

Исполнитель:

Уразова М.Т.

+7-931-255-80-38

22.09.2021

ИСПОЛНИТЕЛЬНЫЙ КОМИТЕТ
КОРГУЗИНСКОГО
СЕЛЬСКОГО ПОСЕЛЕНИЯ
ВЕРХНЕУСЛОНСКОГО
МУНИЦИПАЛЬНОГО РАЙОНА
РЕСПУБЛИКИ ТАТАРСТАН
Ул. Центральная площадь, д.1, с. Коргуза,
422586



ТАТАРСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ
ЮГАРЫ ОСЛАҢ
МУНИЦИПАЛЬ РАЙОНЫҢ
КАРАГУЖА АВЫЛ
ЖИРЛЕГЕ БАШКАРМА
КОМИТЕТЫ
Үзәк ур., 1 нче йорт, Карагужа авылы,
422586

Тел.: (84379) 35-5-70, факс: (84379) 35-5-70.

22.09.2021 № 139
На № _____ от _____

**Заместителю директора по
проектированию
АО «Институт Гипростроймост-
Санкт-Петербург»
А.Ю. Кулешову**

В ответ на Ваше письмо №45677 от 13.09.2021 года «О направлении откорректированных материалов» М-12 «Строящаяся скоростная автомобильная дорога Москва-Нижний Новгород-Казань, 7 этап км 586-663, Чувашская Республика, Республика Татарстан (от пересечения с автомобильной дорогой федерального значения А-151 «Цивильск-Ульяновск» до пересечения с автомобильной дорогой федерального значения Р-241 «Казань-Буинск-Ульяновск)» Коргузинское сельское поселение Верхнеуслонского муниципального района Республики Татарстан сообщает, что материал согласован без замечаний.

Заместитель Главы Коргузинского СП

 **Т.В.Шилина**



ЧĂВАШ РЕСПУБЛИКИ
КАНАШ РАЙОНĔ
СИККАССИ ЯЛ ПОСЕЛЕНЙĔН
АДМИНИСТРАЦИЙĔ

Заместителю директора по проектированию
АО «Институт Гипростроймост-Санкт-
Петербург» Кулешову А.Ю.

ЧУВАШСКАЯ РЕСПУБЛИКА
КАНАШСКИЙ РАЙОН
АДМИНИСТРАЦИЯ
ТОБУРДАНОВСКОГО СЕЛЬСКОГО
ПОСЕЛЕНИЯ

429322, Чувашская Республика, Канашский
район, село Тобурданово, ул. Пушкина, д. 56
тел/факс. (83533) 61-3-24,
E-mail: kan-toburdan@cap.ru

22.09.2021г. №201

Администрация Тобурдановского сельского поселения Канашского района Чувашской Республики на Ваш запрос от 13.09.2021 года №45691 вх. от 14.09.2021г. №354 о согласовании откорректированных материалов проекта планировки территории объекта «Скоростная автомобильная дорога Москва - Нижний Новгород - Казань. Строительство скоростной автомобильной дороги Москва - Нижний Новгород - Казань, 7 этап км 586 - км 663, Чувашская Республика, Республика Татарстан (от пересечения с автомобильной дорогой федерального значения А-151 «Цивильск - Ульяновск» до пересечения с автомобильной дорогой федерального значения Р-241 «Казань - Буинск - Ульяновск») сообщает, что проект планировки территории вышеназванного объекта рассмотрен замечаний не имеется.

Глава администрации Тобурдановского
сельского поселения



А.Н. Михайлов



**ЧУВАШСКАЯ РЕСПУБЛИКА
ЯНТИКОВСКИЙ РАЙОН
АДМИНИСТРАЦИЯ
ЧУТЕЕВСКОГО СЕЛЬСКОГО
ПОСЕЛЕНИЯ**

**ЧӐВӐШ РЕСПУБЛИКИ
ТАВАЙ РАЙОНӐ
ЧУТЕЙ ЯЛ ПОСЕЛЕНИЙӐН
АДМИНИСТРАЦИЙӐ**

Лесная ул., д. 35, с. Чутеево.
Янтиковский р-н, Чувашская Республика, 429298.
тел. 8(83548) 2-05-49, E-mail: sa0-chuteevo@cap.ru

15.09.2021 №205

На № _____ от _____

Заместителю директора
по проектированию
АО «Институт Гипростроймост-
Санкт-Петербург»
Кулешову А.Ю.

Администрация Чутеевского сельского поселения Янтиковского района Чувашской Республики на Ваше письмо от 13.09.2021 №45692 сообщает, что согласно решения о необходимости корректировки документации по планировке территории (Распоряжение №2962-р от 24.08.2021) изменения в документацию по планировке территории объекта «Скоростная автомобильная дорога Москва - Нижний Новгород - Казань. Строительство скоростной автомобильной дороги Москва - Нижний Новгород - Казань, 7 этап км 586 - км 663, Чувашская Республика, Республика Татарстан (от пересечения с автомобильной дорогой федерального значения А-151 «Цивильск-Ульяновск» до пересечения с автомобильной дорогой федерального значения Р-241 «Казань-Буинск-Ульяновск»)) нами согласованы.

Глава Чутеевского
сельского поселения

Д.В. Белов



ФИЛИАЛ ОАО «РЖД»
ТРАНСЭНЕРГО

ГОРЬКОВСКАЯ ДИРЕКЦИЯ
ПО ЭНЕРГООБЕСПЕЧЕНИЮ

ЮДИНСКАЯ ДИСТАНЦИЯ
ЭЛЕКТРОСНАБЖЕНИЯ

Привокзальная ул., 35, г. Казань, 420078,
тел./факс: (843) 294-32-63, (843) 294-49-90,
email: ech7_kotelnikovavn@grw.ru

23.09.2021 г. г. № *Исх-45714*

На № № 45714. от 15.09.2021 г.

Заместителю директора по
проектированию «Институт
Гипростроймост- Санкт-Петербург»
А.Ю.Кулешову

Копия:

Начальнику Горьковской
дирекции по энергообеспечению
структурного подразделения
Трансэнерго - филиала ОАО «РЖД»
В.А.Корнееву

В соответствии с письмом Исх-45714 от 15.09.2021 г.. «Институт Гипростроймост- Санкт-Петербург» Юдинская дистанция электроснабжения рассмотрела проект планировки территории (далее- ППТ) «Скоростная автомобильная дорога Москва-Нижний Новгород-Казань», 7 этап км 586 - км 663, Чувашская республика, Республика Татарстан (от пересечения с автомобильной дорогой федерального значения А-151 «Цивильск -Ульяновск» до пересечения с автомобильной дорогой федерального значения Р-241 «Казань - Буинск - Ульяновск»).

Юдинская дистанция электроснабжения согласовывает откорректированную проектную документацию.

начальник дистанции

В.А.Климов