Приложение к распо	оряжению Росавтодора
ОТ	$\mathcal{N}_{\underline{\circ}}$

Внесение изменений в документацию по планировке территории объекта «Скоростная автомобильная дорога Москва – Нижний Новгород – Казань. Строительство скоростной автомобильной дороги Москва – Нижний Новгород – Казань, 7 этап км 586 – км 663, Чувашская Республика, Республика Татарстан (от пересечения с автомобильной дорогой федерального значения А-151 «Цивильск – Ульяновск» до пересечения с автомобильной дорогой федерального значения P-241 «Казань — Буинск — Ульяновск»)», утвержденную распоряжениями Федерального дорожного агентства от 27.10.2020 № 3233-р, от 07.12.2020 № 3697-р касающуюся участков скоростной автомобильной дороги Москва – Нижний Новгород Казань км 588+717 – км 588+971, km 596+692 - km 596+860, km 600+8 - km 600+289, km 606+423 - km 606+514, км 607+589 – км 607+631, км 610+572 – км 610+78, км 615+42 – км 615+478, км 618+111 – км 618+166, км 619+99 – км 620+19, км 622+743 – км 623+23, km 628+180 – km 628+591, km 631+56 – km 631+71, km 635+24 – km 635+75, км 635+489 – км 635+533, км 644+378 – км 644+611, км 645+216 – км 645+269, км 649+970 - km 650+49, km 650+810 - km 650+875, km 657+399 - km 657+450, km667+216 - км 667+564

ПРОЕКТ ПЛАНИРОВКИ ТЕРРИТОРИИ

Материалы по обоснованию проекта планировки Раздел 3 «Материалы по обоснованию проекта планировки территории. Графическая часть»

Часть 4 КНИГА 3 ДПТПиИТ-2019-1483-ПП-МО-ГЧ-РТ-3

Сельское поселение Большеподберезинское Кайбицкого муниципального района

Внесение изменений в документацию по планировке территории объекта «Скоростная автомобильная дорога Москва – Нижний Новгород – Казань. Строительство скоростной автомобильной дороги Москва – Нижний Новгород – Казань, 7 этап км 586 – км 663, Чувашская Республика, Республика Татарстан (от пересечения с автомобильной дорогой федерального значения А-151 «Цивильск – Ульяновск» до пересечения с автомобильной дорогой федерального значения P-241 «Казань — Буинск — Ульяновск»)», **утвержденную распоряжениями Федерального дорожного агентства от** 27.10.2020 № 3233-р, от 07.12.2020 № 3697-р касающуюся участков скоростной автомобильной дороги Москва – Нижний Новгород Казань км 588+717 – км 588+971, км 596+692 - км 596+860, км 600+8 - км 600+289, км 606+423 - км 606+514, km 607+589 – km 607+631, km 610+572 – km 610+78, km 615+42 – km 615+478, км 618+111 – км 618+166, км 619+99 – км 620+19, км 622+743 – км 623+23, km 628+180 – km 628+591, km 631+56 – km 631+71, km 635+24 – km 635+75, км 635+489 – км 635+533, км 644+378 – км 644+611, км 645+216 – км 645+269, км 649+970 - km 650+49, km 650+810 - km 650+875, km 657+399 - km 657+450, km667+216 - км 667+564

ПРОЕКТ ПЛАНИРОВКИ ТЕРРИТОРИИ

Материалы по обоснованию проекта планировки Раздел 3 «Материалы по обоснованию проекта планировки территории. Графическая часть»

Часть 4

Республика Татарстан, км 604-км 670

КНИГА 3

ДПТПиИТ-2019-1483-ПП-МО-ГЧ-РТ-3

Сельское поселение Большеподберезинское Кайбицкого муниципального района

Инв. № подл. Подп. и дата Взам. инв.

Санкт-Петербург 2021

Государственная компания «Российские автомобильные дороги»

Внесение изменений в документацию по планировке территории объекта «Скоростная автомобильная дорога Москва – Нижний Новгород – Казань. Строительство скоростной автомобильной дороги Москва – Нижний Новгород – Казань, 7 этап км 586 – км 663, Чувашская Республика, Республика Татарстан (от пересечения с автомобильной дорогой федерального значения А-151 «Цивильск – Ульяновск» до пересечения с автомобильной дорогой федерального значения P-241 «Казань — Буинск — Ульяновск»)», утвержденную распоряжениями Федерального дорожного агентства от 27.10.2020 № 3233-р, от 07.12.2020 № 3697-р касающуюся участков скоростной автомобильной дороги Москва – Нижний Новгород Казань км 588+717 – км 588+971, km 596+692 - km 596+860, km 600+8 - km 600+289, km 606+423 - km 606+514, km 607+589 – km 607+631, km 610+572 – km 610+78, km 615+42 – km 615+478, км 618+111 – км 618+166, км 619+99 – км 620+19, км 622+743 – км 623+23, km 628+180 – km 628+591, km 631+56 – km 631+71, km 635+24 – km 635+75, км 635+489 – км 635+533, км 644+378 – км 644+611, км 645+216 – км 645+269, км 649+970 - км 650+49, км 650+810 - км 650+875, км 657+399 - км 657+450, км 667+216 - κм 667+564

ПРОЕКТ ПЛАНИРОВКИ ТЕРРИТОРИИ

Материалы по обоснованию проекта планировки Раздел 3 «Материалы по обоснованию проекта планировки территории. Графическая часть»

Часть 4

Республика Татарстан, км 604- км 670

КНИГА 3

ДПТПиИТ-2019-1483-ПП-МО-ГЧ-РТ-3

Сельское поселение Большеподберезинское Кайбицкого муниципального района

Заместитель директора по проектированию

Комплексный ГИП



А. Ю. Кулешов

Н. Э. Ковалев

Санкт-Петербург 2021



Общество с ограниченной ответственностью «ТранспроектИнжиниринг»

196084, г.Санкт-Петербург, ул.Малая Митрофаньевская, д.4, лит.Л, оф.318 info@tpe.su, www.tpe.su

Заказчик - Государственная компания «Российские автомобильные дороги»

Внесение изменений в документацию по планировке территории объекта «Скоростная автомобильная дорога Москва — Нижний Новгород — Казань. Строительство скоростной автомобильной дороги Москва — Нижний Новгород — Казань, 7 этап км 586 — км 663, Чувашская Республика, Республика Татарстан (от пересечения с автомобильной дорогой федерального значения А-151 «Цивильск — Ульяновск» до пересечения с автомобильной дорогой федерального значения Р-241 «Казань — Буинск — Ульяновск»)», утвержденную распоряжениями Федерального дорожного агентства от 27.10.2020 № 3233-р, от 07.12.2020 № 3697-р касающуюся участков скоростной автомобильной дороги Москва — Нижний Новгород Казань км 588+717 — км 588+971, км 596+692 - км 596+860, км 600+8 — км 600+289, км 606+423 — км 606+514, км 607+589 — км 607+631, км 610+572 — км 610+78, км 615+42 — км 615+478, км 618+111 — км 618+166, км 619+99 — км 620+19, км 622+743 — км 623+23, км 628+180 — км 628+591, км 631+56 — км 631+71, км 635+24 — км 635+75, км 635+489 — км 635+533, км 644+378 — км 644+611, км 645+216 — км 645+269, км 649+970 — км 650+49, км 650+810 — км 650+875, км 657+399 — км 657+450, км 667+216 — км 667+564

ПРОЕКТ ПЛАНИРОВКИ ТЕРРИТОРИИ

Материалы по обоснованию проекта планировки Раздел 3 «Материалы по обоснованию проекта планировки территории. Графическая часть»

Часть 4

Республика Татарстан, км 604-км 670

КНИГА 3

ДПТПиИТ-2019-1483-ПП-МО-ГЧ-РТ-3

Сельское поселение Большеподберезинское Кайбицкого муниципального района

Генеральный директор

Главный инженер проекта

Савченко А.В.

Уразова М.Т.

Состав документации по планировке территории

7 этап	
1. Основная часть проекта планировки	
Раздел 1 «Проект планировки территории. Графическая часть»	
Часть 1 ДПТПиИТ-2019-1483- ПП-0Ч-ГЧ-ЧР Чувашская Республика, км 588- км 596	
Книга 1 ДПТПиИТ-2019-1483- ПП-ОЧ-ГЧ-ЧР-1 Книга точение Комсомольского муниципального района, Сельское поселение Тобурдановское Канашского муниципального района	
Часть 2 ДПТПиИТ-2019-1483- ПП-ОЧ-ГЧ-РТ Республика Татарстан, км 596- км 602	
Книга 1 ДПТПиИТ-2019-1483- Сельское поселение Старотябердинское Кайбицкого муниципального района	
Часть 3 ДПТПиИТ-2019-1483- ПП-0Ч-ГЧ-ЧР Чувашская Республика, км 602- км 604	
Книга 1 ДПТПиИТ-2019-1483- Сельское поселение Чутеевское ПП-ОЧ-ГЧ-ЧР-1 Янтиковского муниципального района	
Часть 4 ДПТПиИТ-2019-1483- ПП-ОЧ-ГЧ-РТ Республика Татарстан, км 604- км 670	
Книга 1 ДПТПиИТ-2019-1483- Сельское поселение Молькеевское ПП-ОЧ-ГЧ-РТ-1 Кайбицкого муниципального района	
Книга 2 ДПТПиИТ-2019-1483- Сельское поселение Хозесановское ПП-ОЧ-ГЧ-РТ-2 Кайбицкого муниципального района	
Книга 3 ДПТПиИТ-2019-1483- ПП-ОЧ-ГЧ-РТ-3 Сельское поселение Большеподберезинское Кайбицкого муниципального района	
Книга 4 ДПТПиИТ-2019-1483- Сельское поселение Ульянковское ПП-ОЧ-ГЧ-РТ-4 Кайбицкого муниципального района	
Книга 5 ДПТПиИТ-2019-1483- Сельское поселение Большекайбицкое ПП-ОЧ-ГЧ-РТ-5 Кайбицкого муниципального района	
Книга 6 ДПТПиИТ-2019-1483- Сельское поселение Кушманское ПП-ОЧ-ГЧ-РТ-6 Кайбицкого муниципального района	
Книга 7 ДПТПиИТ-2019-1483- Сельское поселение Муралинское Кайбицкого муниципального района	
Книга 8 ДПТПиИТ-2019-1483- Сельское поселение Федоровское ПП-ОЧ-ГЧ-РТ-8 Кайбицкого муниципального района	
Книга 9 ДПТПиИТ-2019-1483- Сельское поселение Кулангинское ПП-ОЧ-ГЧ-РТ-9 Кайбицкого муниципального района	
Книга 10 ДПТПиИТ-2019-1483- Сельские поселения Верхнеаткозинское ПП-ОЧ-ГЧ-РТ-10 Апастовского муниципального района,	
ДПТПиИТ-2019-1483-ПП	
Изм. Кол.уч Лист №док Подп. Дата	<u> </u>
Разработал Бреусов 03.2021 Стадия Лист Проверии Бохук 12 4 03.2021 ППТ 1	Листов
Проверил Божук Тоткие! 03.2021 Состав документации по планировке территории ДПТ 1	

Н. контр.

Косынкина

Номер тома	Обозначение	Наименование	Примечани
		Маломеминское Кайбицкого	
		муниципального района,	
		Большемеминское Верхнеуслонского	
		муниципального района	
	THE 11T 2010 1402	Сельское поселение Коргузинское	
Книга 11	ДПТПиИТ-2019-1483-	Верхнеуслонского муниципального	
111111 07 1 1	ПП-ОЧ-ГЧ-РТ-11	района	
		Сельское поселение Кильдеевское	
Книга 12	ДПТПиИТ-2019-1483-	Верхнеуслонского муниципального	
141111412	ПП-ОЧ-ГЧ-РТ-12	района	
	Раздел 2 "Положен	ние о размещении линейных объектов»	
	ДПТПиИТ-2019-1483-	Чувашская Республика, Республика	
Часть 1	ПП-ОЧ-ПР-ЧР	Татарстан	
מ		обоснованию проекта планировки	
Po	<u> </u>	боснованию проекта планировки территор	ouu.
		Графическая часть»	
Часть 1	ДПТПиИТ-2019-1483-	Чувашская Республика, км 588- к	· 4 506
чисть 1	ПП- МО -ГЧ-ЧР	Тувишския 1 еспуолики, км 300-к	м 390
		Сельское поселение Комсомольское,	
Книга 1		Александровское Комсомольского	
	ДПТПиИТ-2019-1483-	муниципального района, Сельское	
	ПП- МО -ГЧ-ЧР-1	поселение Тобурдановское Канашского	
		муниципального района	
	ДПТПиИТ-2019-1483-		
Часть 2	ПП- MO -ГЧ-РТ	Республика Татарстан, км 596- км 602	
	ДПТПиИТ-2019-1483-	Сельское поселение Старотябердинское	
Книга 1	ПП- МО -ГЧ-РТ-1	Кайбицкого муниципального района	
	ДПТПиИТ-2019-1483-	Каиоицкого муниципального района	
Часть 3	ПП- MO -ГЧ-ЧР	Чувашская Республика, км 602- к	т 604
		C	
Книга 1	ДПТПиИТ-2019-1483-	Сельское поселение Чутеевское	
	ПП- МО -ГЧ-ЧР-1	Янтиковского муниципального района	
Часть 4	ДПТПиИТ-2019-1483-	Республика Татарстан, км 604- н	см 670
	ПП- МО -ГЧ-РТ	, ,	
Книга 1	ДПТПиИТ-2019-1483-	Сельское поселение Молькеевское	
	ПП- МО -ГЧ-РТ-1	Кайбицкого муниципального района	
Книга 2	ДПТПиИТ-2019-1483-	Сельское поселение Хозесановское	
Kiim a 2	ПП- МО -ГЧ-РТ-2	Кайбицкого муниципального района	
	ДПТПиИТ-2019-1483-	Сельское поселение	
Книга 3	ПП- MO -ГЧ-РТ-3	Большеподберезинское Кайбицкого	
	1111- MO -1 4-F1-3	муниципального района	
TC 4	ДПТПиИТ-2019-1483-	Сельское поселение Ульянковское	
Книга 4	ПП- МО -ГЧ-РТ-4	Кайбицкого муниципального района	

№ подл.	Подпись и дата	Взам. инв. №

Изм.	Кол.уч	Лист	№док	Подп.	Дата

«Скоростная автомобильная дорога Москва – Нижний Новгород – Казань. Строительство скоростной автомобильной дороги Москва – Нижний Новгород – Казань, 7 этап км 586 – км 663, Чувашская Республика, Республика Татарстан (от пересечения с автомобильной дорогой федерального значения А-151 «Цивильск – Ульяновск» до пересечения с автомобильной дорогой федерального значения Р-241 «Казань — Буинск — Ульяновск»)»

Номер тома	Обозначение	Наименование	Примечание
Книга 5	ДПТПиИТ-2019-1483- ПП- МО -ГЧ-РТ-5	Сельское поселение Большекайбицкое Кайбицкого муниципального района	
Книга 6	ДПТПиИТ-2019-1483- ПП- МО -ГЧ-РТ-6		
Книга 7	ДПТПиИТ-2019-1483- ПП- МО -ГЧ-РТ-7	Сельское поселение Муралинское Кайбицкого муниципального района	
Книга 8	ДПТПиИТ-2019-1483- ПП- МО -ГЧ-РТ-8	Сельское поселение Федоровское Кайбицкого муниципального района	
Книга 9	ДПТПиИТ-2019-1483- ПП- МО -ГЧ-РТ-9	Сельское поселение Кулангинское Кайбицкого муниципального района	
Книга 10	ДПТПиИТ-2019-1483- ПП- МО -ГЧ-РТ-10	Сельские поселения Верхнеаткозинское Апастовского муниципального района, Маломеминское, Кайбицкого муниципального района, Большемеминское, Верхнеуслонского муниципального района	
Книга 11	ДПТПиИТ-2019-1483- ПП- МО -ГЧ-РТ-11	Сельское поселение Коргузинское Верхнеуслонского муниципального района	
Книга 12	ДПТПиИТ-2019-1483- ПП-МО-ГЧ-РТ-12	Сельское поселение Кильдеевское Верхнеуслонского муниципального района	
Раздел 4. «	«Материалы по обоснова	нию проекта планировки территории. Поя записка»	аснительная
Часть 1	ДПТПиИТ-2019-1483- ПП-МО-ПЗ-ЧР	Чувашская Республика, Республика Татарстан	

g	ຄ								
Попписы и дота	подпись и дата								
ngon olv anki	110 <u>0</u> 01.								Путот
Ž	<u> </u>							ДПТПиИТ-2019-1483-ПП	Лист
S	<u> </u>	Изм.	Кол.уч	Лист	№док	Подп.	Дата	динин-2019-1465-1111	3
_	-	110.111	10011.5 1	******	тедок	подп	Дага		



16:21:140604:94

Границы территории, в отношении которой осуществляется подготовка проекта планировки

Граница поселения / городского округа

Ось планируемой автомобильной дороги общего пользования федерального значения

Границы зон планирцемого размещения линейного объекта:

автомобильной дороги общего пользования федерального значения

Границы зон планириемого размещения линейных объектов, подлежащих реконструкции в связи с изменением их местоположения:

автомобильных дорог инженерных сетей/их наземных элементов

> Границы и кадастровые номера существующих земельных участков, учтенных в Едином государственном реестре недвижимости

Сведения о форме собственности существующих земельных участков приведены в Быписках из Единого государственного реестра недвижимости, приложенных в электронном виде

> Земельные участки, подлежащие изъятию для государственных и муниципальных

Сведения об отнесении территории к определенной категории земель:

земли сельскохозяйственного назначения

земли промышленности, энергетики, транспорта, связи, радиовещания, телевидения, информатики, земли для обеспечения космической деятельности, земли обороны, безопасности и земли иного специального назначения

земли лесного фонда (по сведениям госидарственного лесного реестра)

Контуры существующих сохраняемых объектов капитального строительства:

границы и кадастровые номера 52:43:0000000:345 существующих объектов капитального строительства, учтенных в Едином государственном реестре недвижимости

Объекты транспортной инфраструктуры:

автомобильные дороги

Объекты инженерной инфраструктуры:

воздушные линии электропередачи свыше 1 кВ

кабельные линии связи

газопроводы

Границы зон планируемого размещения объектов капитального строительства, установленные ранее утвержденной документацией по планировке территории:

"Скоростная автомобильная дорога Москва – Нижний Новгород – Казань, 7 этап", утвержденной распоряжением ФДА от 27.10.2020 №3233-р



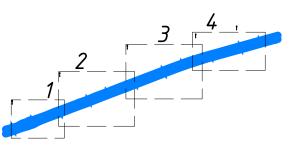
автомобильной дороги общего пользования федерального значения

линейных объектов, подлежащих реконструкции в связи с изменением их местоположения (автомобильных дорог)



Граница внесения изменений

Схема расположения листов



Система координат	МСК – 16 зона 1
-------------------	-----------------

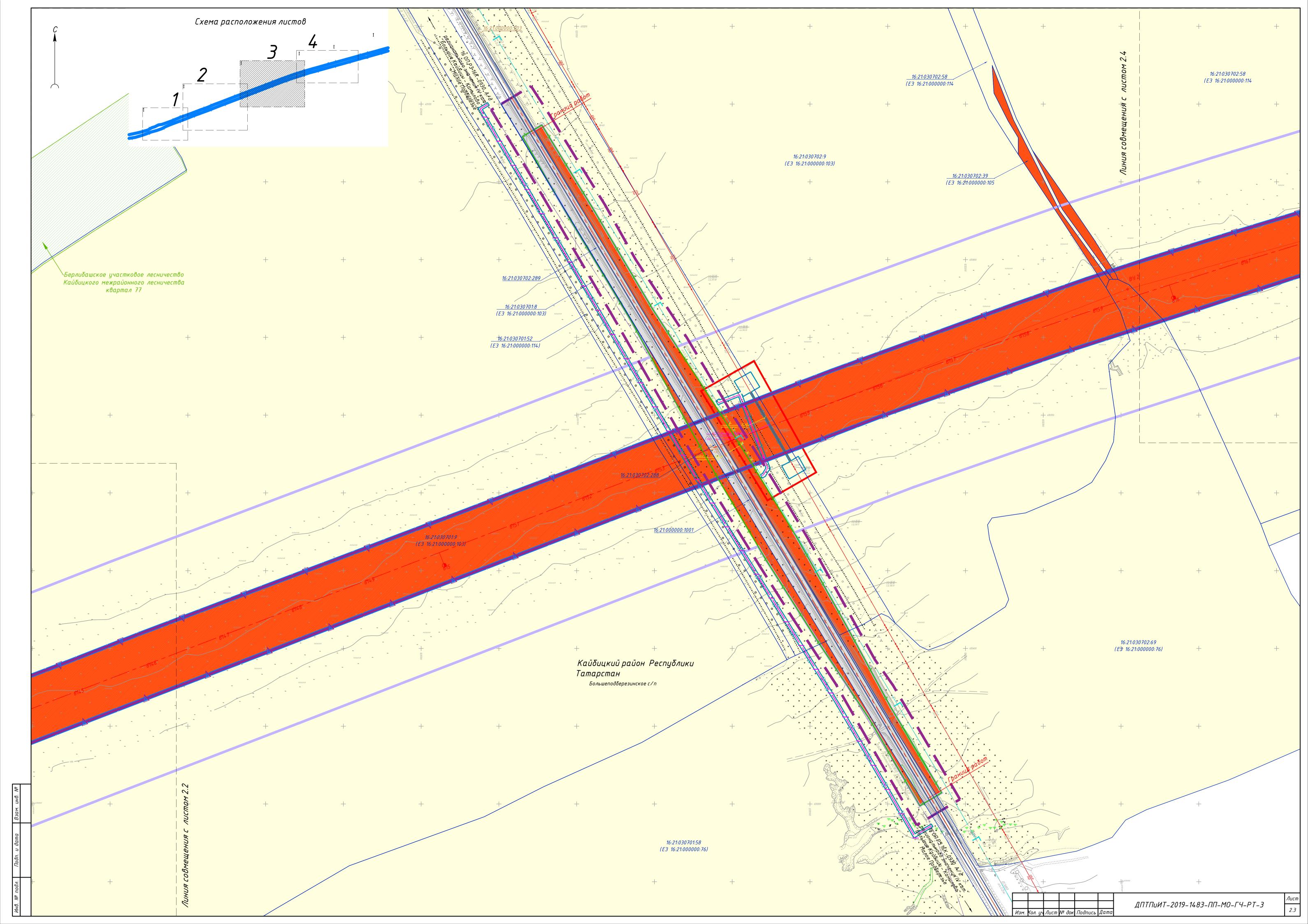
	ļ
Изм. Кол.уч. Лист №док. Подпись Ди	ата
Разработал Бреусов 🔑 03	3.21
Проверил Косынкина 03	3.21
Рук. отдела Божук 🛮 🖟 Тотин ОЗ	3.21
	пе
Н. контроль Косынкина 03	3.21

ДПТПиИТ-2019-1483-ПП-МО-ГЧ-РТ-3

«Скоростная автомобильная дорога Москва – Нижний Новгород – Казань. Строительство скоростной автомобильной дороги Москва – Нижний Новгород – Казань, 7 этап км 586 – км 663, Чивашская Республика. Республика Татарстан (от пересечения с автомобильной дорогой федерального значения А-151 «Цивильск новск» до пересечения с автомобильной дорогой регионального значения P-241 «Казань – Буинск-

Ульянойск»)»			
Проект планировки	Стадия	Лист	Листов
территории Материалы по обоснованию	ДПТ	2.0	5
Схема использования территории в	000" Tpai	нспроект	Лнжиниринг

ериод подготовки проекта планировки г. Санкт-Петербург территории М 1:2000





Границы территории, в отношении которой осуществляется подготовка проекта планировки
Граница поселения / городского округа

Границы зон планируемого размещения линейного объекта:

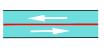
автомобильной дороги общего пользования федерального значения

Границы зон планируемого размещения линейных объектов, подлежащих реконструкции в связи с изменением их местоположения:

Категории улиц и дорог:

а ф

автомобильная дорога общего пользования федерального значения – категория I-II



автомобильная дорога общего пользования регионального межмуниципального значения – категория III-IV

съезды на дороги местного значения и площадки многофункциональных зон придорожного сервиса

Объекты транспортной инфраструктуры:



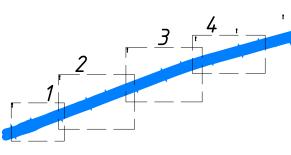
эстакады, путепроводы, мосты

Направления движения автомобильного транспорта:



Граница внесения изменений

Схема расположения листов



Система координат	MCK – 16 зона 1	1
-------------------	-----------------	---

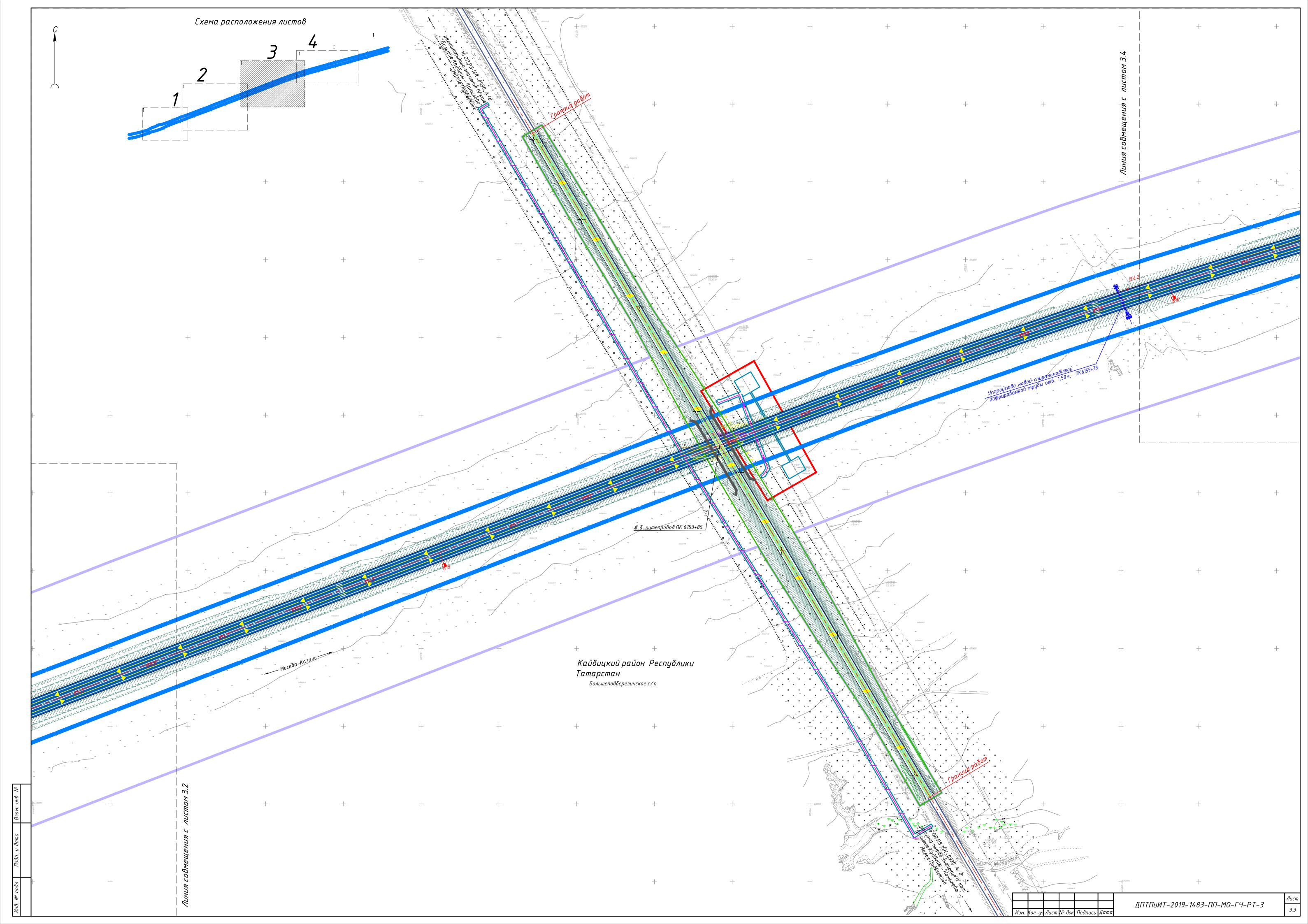
		1				
L						
l						
Γ						
Г						
7	Изм.	Кол.уч.	Лист	№док.	Подпись	Дата
Γ						
Ρ	азра	ιδοπαΛ	Бреус	оβ	7	03.21
Проверил		Косынкина		The same of the sa	03.21	
P.	Рук. отдела		Божук		Boncuel	03.21
Г					Ó	
Н.	KOF	нтроль	Косын	кина	A	03.21

ДПТПиИТ-2019-1483-ПП-МО-ГЧ-РТ-3

«Скоростная автомобильная дорога Москва – Нижний Новгород – Казань. Строительство скоростной автомобильной дороги Москва – Нижний Новгород – Казань, 7 этап км 586 – км 663, Чувашская Республика. Республика Татарстан (от пересечения с автомобильной дорогой федерального значения А-151 «Цивильск – Ульяновск» до пересечения с автомобильной дорогой регионального значения Р-241 «Казань – Буинск – Ульяновск»)»

Проект планировки	Стадия	Лист	Листов
территории Материалы по обоснованию	ДПТ	3.0	5
Cuana anagunagunu ugunua danamuaā	000" Togu	ıcnnookml	M

Схема организации улично-дорожной ООО"ТранспроектИнжинир сети и движения транспорта 1:2000 г. Санкт-Петербург





Границы территории, в отношении которой осуществляется подготовка проекта планировки

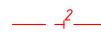
Граница поселения / городского округа

Границы зон планируемого размещения линейного объекта:

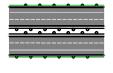
автомобильной дороги общего пользования федерального значения

Границы зон планируемого размещения линейных объектов, подлежащих реконструкции в связи с изменением их местоположения:

автомобильных дорог инженерных сетей/их наземных элементов Существующие и директивные (проектные) отметки поверхности по осям трасс автомобильных и железных дорог, проезжих частей:



ось трассы планируемой автомобильной дороги общего пользования федерального значения



автомобильные дороги

159,51 + 159,51 директивная (проектная) отметка поверхности существующая отметка поверхности



Граница внесения изменений

Проектные продольные уклоны, направление продольного уклона, расстояние между точками, ограничивающими участок с продольным уклоном:

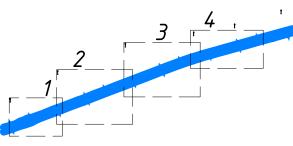
<u>3,5</u> 468,12 проектный продольный уклон, о/оо направление продольного уклона расстояние, м

Горизонтали, отображающие проектный рельеф:



проектные горизонтали

Схема расположения листов



.истема	координат	МСК – 16 зона	1

						,
Изм.	Кол.уч.	Лист	№док.	Подпись	Дата	
Разра	.δο <i>т</i> αл	Бреус	ов	7	03.21	
Проверил		Косынкина			03.21	
Рук. с	тдела	Божук	í	Boncuel	03.21	
				0		
Н. кон	троль	Косын	кина	A The same of the	03.21	
	Разра Прове Рук. с	Разработал Проверил Рук. отдела	Разработал Бреус Проверил Косын Рук. отдела Божук	Разработал Бреусов	Разработал Бреусов Проверил Косынкина Рук. отдела Божук Вожун	Проверил Косынкина 03.21 Рук. отдела Божук Востия 03.21

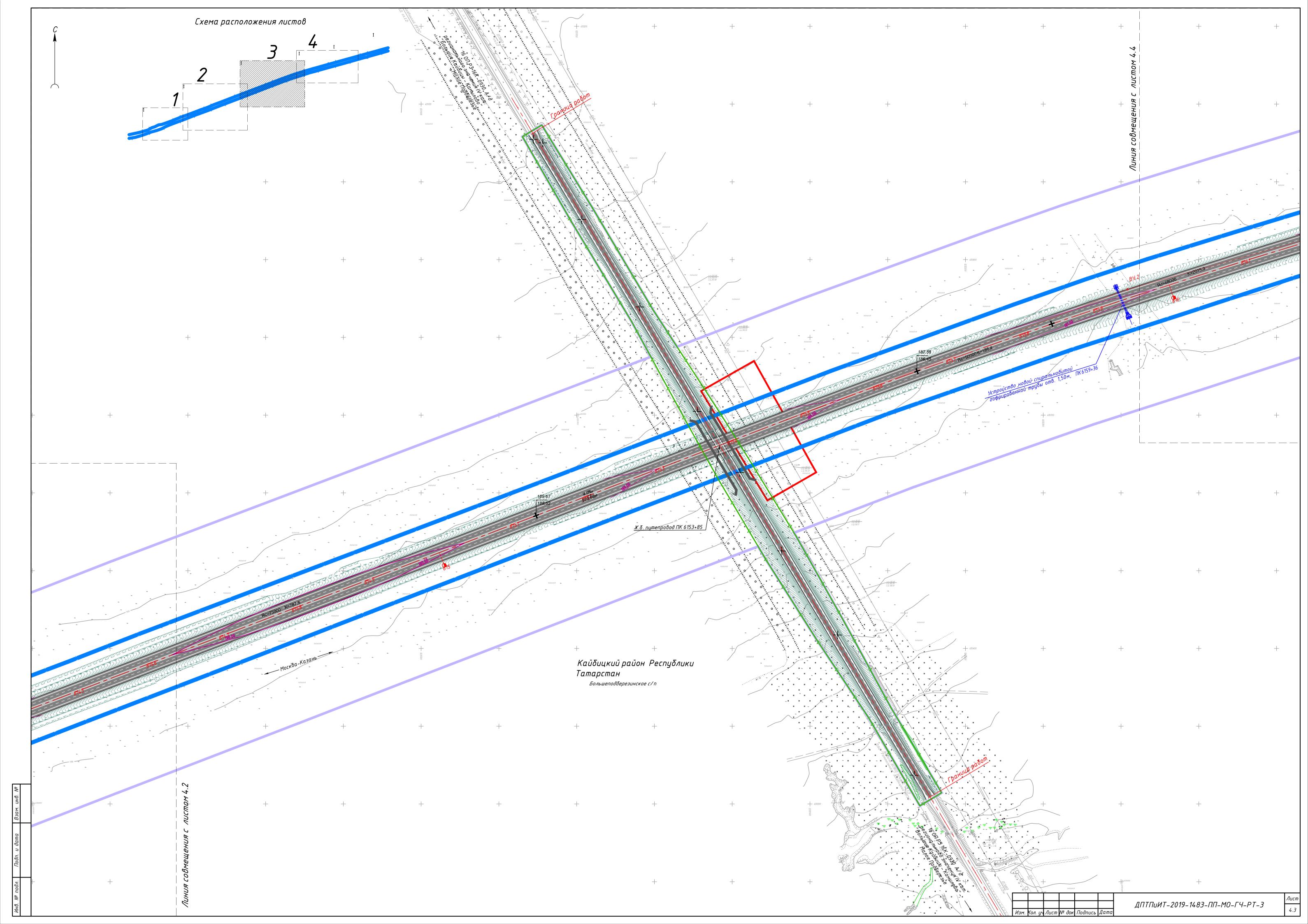
ДПТПиИТ-2019-1483-ПП-МО-ГЧ-РТ-3

«Скоростная автомобильная дорога Москва – Нижний Новгород – Казань. Строительство скоростной автомобильной дороги Москва – Нижний Новгород – Казань, 7 этап км 586 – км 663, Чувашская Республика. Республика Татарстан (от пересечения с автомобильной дорогой федерального значения А-151 «Цивильск – Ульяновск» до пересечения с автомобильной дорогой регионального значения Р-241 «Казань – Буинск – Ульяновск»)»

Проект планировки	Стадия	Лист	Λυςποβ
территории Материалы по обоснованию	ДПТ	4.0	6
Схема вертикальной планировки	000″T		4

Схема вертикальной планировки территории, инженерной подготовки и инженерной защиты территории 1:2000

000"ТранспроектИнжиниринг[.] г. Санкт-Петербург





Границы лесничеств:

которой осиществляется подготовка проекта планировки

Граница поселения / городского округа

Ось планируемой автомобильной дороги общего пользования федерального значения

Границы зон планируемого размещения линейного объекта:

автомобильной дороги общего пользования федерального значения

Границы зон планируемого размещения линейных объектов, подлежащих реконструкции в связи с изменением их местоположения:

автомобильных дорог

инженерных сетей/их наземных элементов

Утвержденные в установленном порядке границы зон с особыми условиями использования территорий, границы иных зон с особыми исловиями использования территорий, устанавливаемые в соответствии с законодательством Российской Федерации:

Учтенные Устанавливаемые в соответствии в ЕГРН: с законодательством РФ:

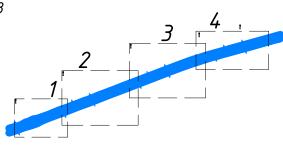
Границы охранных зон существующих инженерных сетей и сооружений:

линий электропередачи свыше 1 кВ

газопроводов

линий связи

Схема расположения листов



Система координат МСК – 16 зона 1 Н. контроль Косынкина

Лист №док. Подпись Дата Изм. Кол.цч. Разработал Бреусов 03.21 Проверил 03.21 Косынкина Рук. отдела Божук 03.21

район падения отделяющихся частей

ракет

границы лесных кварталов

Граница внесения изменений

Границы территорий, подверженных риску возникновения чрезвычайных ситиаций природного и техногенного

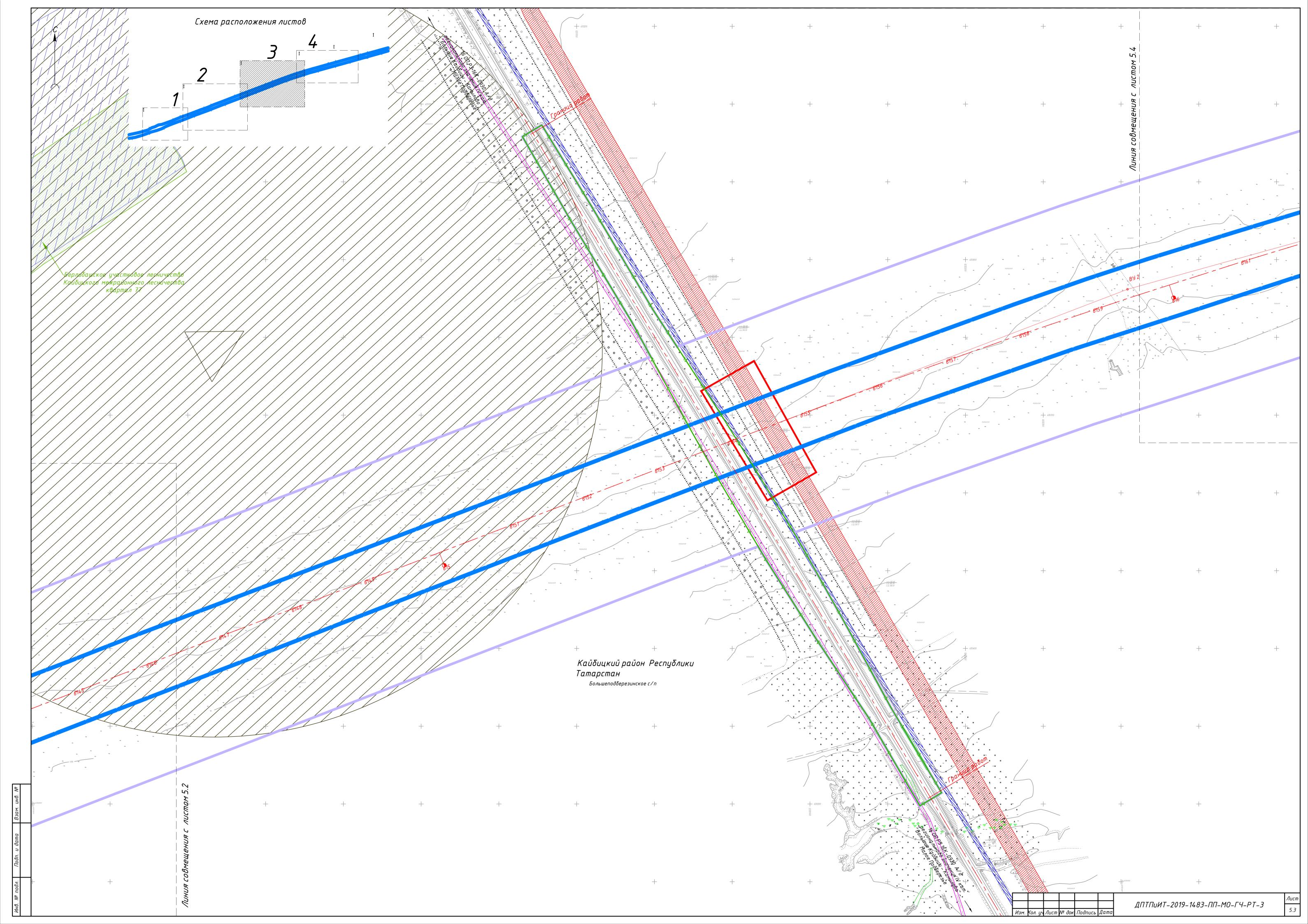
* Согласно материалам Схемы территориального планирования Республики Татарстан (Карта территорий, риски возникновения подверженных чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера), утбержденной постановлением Кабинета Министров Республики Татарстан от 09.07.2018 № 559, территория, в отношении которой осуществляется подготовка проекта планировки территории, полностью расположена в границах территории подверженной наибольшей интенсивности проявления природных чрезвычайных ситуаций.

ДПТПиИТ-2019-1483-ПП-МО-ГЧ-РТ-3

«Скоростная автомобильная дорога Москва – Нижний Новгород – Казань. Строительство скоростной автомобильной дороги Москва – Нижний Новгород – Казань, 7 этап км 586 – км 663, Чувашская Республика. Республика Татарстан (от пересечения с автомобильной дорогой федерального значения A-151 «Цивильск яновск» до пересечения с автомобильной дорогой регионального значения P-241 «Казань – Буинск Ульяновск»)»

Проект планировки	Стадия	/lucm	Листов
территории Материалы по обоснованию	ДПТ	5.0	5
границ зон с особыми условиями использования территорий,		ucnnookml	Auvini

территории объектов культурного наследия. Схема границ территорий, подверженных риску возникновения чрезвычайны. г. Санкт-Петербург ситуаций природного и техногенного характера М 1:2000





Границы территории, в отношении которой осуществляется подготовка проекта планировки Граница поселения / городского округа

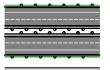
Границы зон планируемого размещения линейного οδъеκπα:

автомобильной дороги общего пользования федерального значения

Ось планируемого линейного объекта с нанесением пикетажа и (или) километровых отметок:

автомобильной дороги общего пользования федерального значения

Конструктивные и планировочные решения, планируемые в отношении линейного объекта и (или) объектов капитального строительства, проектируемых в составе линейного объекта:

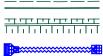


проезжая часть

съезды с асфальтовым покрытием



эстакады, путепроводы, мосты

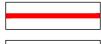


откосы

водопропускные трубы и элементы закрытой водопропускной системы

Объекты, подлежащие сносу (демонтажу):





Граница внесения изменений

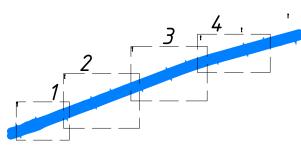


Временный отвод



Номера характерных точек временного

Схема расположения листов



	_		
истема	координ	am MLK –	16 зона 1

						Pi
Изм.	Кол.уч.	Лист	№док.	Подпись	Дата	
Разра	δοπαл	Бреус	ов	7	03.21	
Прове	рил	Косын	кина		03.21	
Рук. с	тдела	Божук	(Boncuel	03.21	Гхе
				0		CVE
Н. кон	троль	Косын	кина	A The same of the	03.21	

ДПТПиИТ-2019-1483-ПП-МО-ГЧ-РТ-3

«Скоростная автомобильная дорога Москва — Нижний Новгород — Казань. Строительство скоростной автомобильной дороги Москва – Нижний Новгород – Казань, 7 этап км 586 – км 663, Чувашская Республика. Республика Татарстан (от пересечения с автомобильной дорогой федерального значения А-151 «Цивильск – Ульяновск» до пересечения с автомобильной дорогой регионального значения P-241 «Казань – Буинск -Ульяновск»)»

Проект планировки	Стадия	Лист	Листов
территории Материалы по обоснованию	ДПТ	6.0	5
ема конструктивных и планировочных решений М 1:2000		нспроект! пикт_Пеп	•

г. Санкт-Петербург

