

Положение о размещении линейного объекта

«Скоростная автомобильная дорога Москва – Нижний Новгород – Казань. Строительство скоростной автомобильной дороги Москва – Нижний Новгород – Казань, 7 этап км 586 – км 663, Чувашская Республика, Республика Татарстан (от пересечения с автомобильной дорогой федерального значения А-151 «Цивильск – Ульяновск» до пересечения с автомобильной дорогой федерального значения Р-241 «Казань — Буинск — Ульяновск»)»

1. НАИМЕНОВАНИЕ, ОСНОВНЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ (КАТЕГОРИЯ, ПРОТЯЖЕННОСТЬ, ПРОЕКТНАЯ МОЩНОСТЬ, ПРОПУСКНАЯ СПОСОБНОСТЬ, ГРУЗОНАПРЯЖЕННОСТЬ, ИНТЕНСИВНОСТЬ ДВИЖЕНИЯ) И НАЗНАЧЕНИЕ ПЛАНИРУЕМЫХ ДЛЯ РАЗМЕЩЕНИЯ ЛИНЕЙНЫХ ОБЪЕКТОВ, А ТАКЖЕ ЛИНЕЙНЫХ ОБЪЕКТОВ, ПОДЛЕЖАЩИХ РЕКОНСТРУКЦИИ В СВЯЗИ С ИЗМЕНЕНИЕМ ИХ МЕСТОПОЛОЖЕНИЯ

1.1. Наименование линейного объекта, планируемого к размещению

Наименование планируемого линейного объекта – «Скоростная автомобильная дорога Москва – Нижний Новгород – Казань».

Проект планировки территории разрабатывается применительно к части объекта – «Скоростная автомобильная дорога Москва – Нижний Новгород – Казань. Строительство скоростной автомобильной дороги Москва – Нижний Новгород – Казань, 7 этап км 586 – км 663, Чувашская Республика, Республика Татарстан (от пересечения с автомобильной дорогой федерального значения А-151 «Цивильск – Ульяновск» до пересечения с автомобильной дорогой федерального значения Р-241 «Казань — Буинск — Ульяновск»)» (далее – Объект).

1.2. Основные характеристики линейного объекта, планируемого к размещению

Проектом планировки территории предусматривается размещение автомобильной дороги общего пользования федерального значения.

В составе автомобильной дороги общего пользования федерального значения планируется размещение следующих объектов, являющихся ее технологической частью:

1. Дорожных сооружений - 38 искусственных дорожных сооружений, в том числе:
 - 6 мостов;
 - 5 мостов, совмещенных с проездом с/х техники, технологическим разворотом;
 - 5 мостов-эстакад;
 - 3 путепровода в створе основного хода;
 - 1 путепровод в створе основного хода через железную дорогу;
 - 12 путепроводов через основной ход;

Изм. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №
--------------	--------------	--------------

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

ДПТПиИТ-2019-1483-ПП-ОЧ-ПР-НН-ЧР

- 3 путепровода, расположенных на транспортной развязке ТР;
- 2 экодуга (биопереход мостового типа);
- 2. Сетей инженерно-технического обеспечения Объекта;
- 3. Объектов капитального строительства, проектируемых в составе линейного объекта,

в том числе:

- 2 многофункциональные зоны,
- 46 трансформаторных подстанций

1.3. Основные характеристики автомобильной дороги общего пользования федерального значения

Основные (предельные) показатели автомобильной дороги общего пользования федерального значения приведены в таблице 1.1.

Таблица 1.1 Основные (предельные) показатели автомобильной дороги общего пользования федерального значения

№ п.п.	Показатель	Количество
1	Вид работ	Новое строительство
2	Категория дороги	ІБ
3	Протяженность, км	82,051
4	Число полос движения	4
5	Расчётная скорость, км/ч	120
6	Ширина проезжей части, м	2x7,5
7	Ширина земляного полотна, м	25,5
8	Ширина остановочных полос, м	2,5
9	Ширина разделительной полосы, м	3
10	Тип дорожной одежды	Капитальный
11	Вид покрытия проезжей части	Асфальтобетон
12	Расчётные нагрузки: для автомобильной дороги для искусственных сооружений	по ГОСТ Р 32960-2014 А-11.5, Н-14 А-14, Н-14
13	Искусственные сооружения, шт., в том числе:	35
13.1	- мосты, шт.	16
13.2	- путепроводы для связи разобщенных территорий, шт.	17
13.3	- экодуги	1
13.3	- зверопереход	1
14	Транспортные развязки, шт.	1
15	Срок строительства	48 месяцев

Изм. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

ДПТПиИТ-2019-1483-ПП-ОЧ-ПР-НН-ЧР

Лист

3

Граница проектирования назначена:

— начало - км 588 + 900 (соответствует ПК 5889) автомобильной дороги общего пользования федерального значения «Скоростная автомобильная дорога Москва-Нижний Новгород – Казань. Строительство»;

— конец - км 670 + 951 (соответствует ПК 6709+51) автомобильной дороги общего пользования федерального значения «Скоростная автомобильная дорога Москва-Нижний Новгород – Казань. Строительство».

Планировочные решения проектируемого участка автомобильной дороги разработаны по параметрам автомобильной дороги IB технической категории, в соответствии с СП 34.13330.2012 «Автомобильные дороги».

Согласно техническому заданию эксплуатация автомобильной дороги предусматривается на платной основе. Система взимания платы: предполагается «Свободный поток».

В связи с размещением автомобильной дороги устанавливается придорожная полоса.

Согласно материалам, предоставленным в ответ на запросы в организации, в ведении которых находятся объекты федерального, регионального и местного значения, пересекающие границу территории, в отношении которой осуществляется подготовка проекта планировки территории, а также в уполномоченные исполнительные органы исполнительной власти – в границах территории, в отношении которой осуществляется подготовка проекта планировки территории, отсутствуют территории, в отношении которых утвержден проект планировки территории. Следовательно, отсутствуют существующие (ранее установленные в соответствии с законодательством Российской Федерации) и отменяемые красные линии.

1.4. Назначение линейного объекта, планируемого к размещению

Автомобильная дорога общего пользования федерального значения, предназначенная для движения транспортных средств.

1.5. Наименование линейных объектов, подлежащих реконструкции в связи с изменением их местоположения

Предусматривается реконструкция линейных объектов в связи с изменением их местоположения, в том числе:

1. Автомобильных дорог;
2. Инженерных сетей;
3. Водных объектов и гидротехнических сооружений для водных объектов.

Изм. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

1.6. Основные характеристики линейных объектов, подлежащих реконструкции в связи с изменением их местоположения

1.6.1. Основные характеристики автомобильных дорог

Основные характеристики автомобильных дорог, подлежащих реконструкции представлен в Таблице 1.2.

Таблица 1.2. Основные характеристики автомобильных дорог, подлежащих реконструкции в связи с изменением их местоположения

№ п/п	Наименование	Категория	Протяженность, км	ПК пересечения с основным ходом трассы
Чувашская Республика				
1	А-151 Автомобильная дорога федерального значения Цивильск-Ульяновск	ІБ	1,620	5891+53
Республика Татарстан				
2	Полевая дорога	VB	0.530	5962+79
3	Полевая дорога	VB	0.202	5972+12
4	16 ОП РЗ 16К-0925 Автомобильная дорога регионального значения Большие Кайбицы - Камылово	III	1.363	6001+55
5	16 ОП РЗ 16К-0926 Автомобильная дорога регионального значения Большие Кайбицы-Камылово-Чутеево	IV	0,920	6075+77
6	Полевая дорога	VB	0.277	6104+39
7	16 ОП РЗ 16К-0930 Автомобильная дорога регионального значения Большие Кайбицы-Камылово-Малое Подберезье	IV	0,995	6153+85,9
8	Полевая дорога	VB	0.881	6186+40
9	Полевая дорога	VB	0.124	6202+03
10	16 ОП РЗ 16К-0925 Автомобильная дорога регионального значения Большие Кайбицы-Камылово	III	2.167	6232+90
11	Полевая дорога	VB	0.111	6262+43
12	16 ОП РЗ 16К-0925 Автомобильная дорога регионального значения Большие Кайбицы-Камылово	III	1.418	6284+85
13	16 ОП РЗ 16К-0931 Автомобильная дорога регионального значения Большие Кайбицы-Богаево	IVА-р	0.912	6317+77

Взам. инв. №

Подп. и дата

Инв. № подл.

ДПТПиИТ-2019-1483-ПП-ОЧ-ПР-НН-ЧР

Лист

5

Изм. Кол.уч. Лист № док. Подп. Дата

№ п/п	Наименование	Категория	Протяженность, км	ПК пересечения с основным ходом трассы
14	16 ОП РЗ 16К-0934 Автомобильная дорога регионального значения Большие Кайбицы-Куланга	III	1.577	6362+31
15	Сельскохозяйственный проезд	VB	0.350	6399+21
16	16 ОП РЗ 16К-0936 Автомобильная дорога регионального значения Большие Кайбицы-Куланга- Федеровское	IVБ-п	0.648	6443+39
17	Сельскохозяйственный проезд	VB	0.279	6462+18
18	16 ОП РЗ 16К-0359 Автомобильная дорога регионального значения Уланово-Каратун	IV	0.682	6490+18
19	Полевая дорога	VB	0.567	6516+46

1.6.2. Основные характеристики инженерных коммуникаций, подлежащих реконструкции в связи с изменением их местоположения

В связи с тем, что существующие инженерные коммуникации пересекаются зоной планируемого размещения линейного объекта, они подлежат реконструкции, а проектом планировки территории предусматривается изменение их местоположения.

Основные характеристики инженерных коммуникаций, подлежащих реконструкции в связи с изменением их местоположения представлен в Таблице 1.3.

Таблица 1.3. Основные характеристики инженерных коммуникаций, подлежащих реконструкции в связи с изменением их местоположения

№ п/п	Наименование	Техническая хар-ка	Протяженность, м	ПК пересечения с основным ходом трассы
Чувашская Республика				
1.	Кабельная линия ("Маяк" Комсомольский РЭС Южное ПО ПАО "МРСК Волги Чуваэнерго")	10 кВ	177	5888+31
2.	Воздушная линия (Южное ПО ПАО "МРСК Волги Чуваэнерго")	110 кВ	225538	5887+64
3.	Газопровод (Филиал АО "Газпром Газораспределение Чебоксары" в г.Канаш)	Ø63x5,8, мм	8385	5889+50
Республика Татарстан				
4.	Воздушная линия ("Канаш-Студенец 1" ОАО "Сетевая компания" г.Буинск)	220 кВ	41	5967+54

Взам. инв. №

Подл. и дата

Инв. № подл.

ДПТПиИТ-2019-1483-ПП-ОЧ-ПР-НН-ЧР

Лист

6

Изм. Кол.уч. Лист № док. Подп. Дата

№ п/п	Наименование	Техническая хар-ка	Протяженность, м	ПК пересечения с основным ходом трассы
5.	Воздушная линия ("Канаш-Студенец 2" ОАО "Сетевая компания" г.Буинск)	220 кВ	123	5967+98
6.	Воздушная линия (ОАО "Сетевая компания" г.Буинск)	10 кВ	60971	6000+60
7.	Газопровод (ЭПУ "Буинскгаз" Кайбицкий РЭГС)	Высокое давления	991	6001+9
8.	Кабельная линия (ОАО "Сетевая компания" г.Буинск)	10 кВ	306	6064+43
9.	Газопровод (ЭПУ "Буинскгаз" Кайбицкий РЭГС)	высокое давление	126	6076+18
10.	Кабельная линия (ОАО "Сетевая компания" г.Буинск)	10 кВ	411	6106+86
11.	ВОЛС (ПАО "Таттелеком")	-	1125	6153+38
12.	Газопровод (ЭПУ "Буинскгаз" Кайбицкий РЭГС)	высокое давление	144	6154+33
13.	Кабельная линия (ПС Подберезье ОАО "Сетевая компания" г.Буинск)	10 кВ	121	6154+55
14.	Газопровод (ЭПУ "Буинскгаз" Кайбицкий РЭГС)	высокое давление	165	6181+25
15.	Кабельная линия (ПС Подберезье ОАО "Сетевая компания" г.Буинск)	10 кВ	142	6199+34
16.	Газопровод (ЭПУ "Буинскгаз" Кайбицкий РЭГС)	высокое давление	1814	6227+55
17.	Воздушная линия (ПС Подберезье ОАО "Сетевая компания" г.Буинск)	10 кВ	2183	6231+20
18.	Воздушная линия ("Кайбицы-Восход" ОАО "Сетевая компания" г.Буинск)	110 кВ	2644	6231+67
19.	Воздушная линия ("Кайбицы-Восход"	-	1077	6282+29

Взам. инв. №

Подп. и дата

Инв. № подл.

ДПТПиИТ-2019-1483-ПП-ОЧ-ПР-НН-ЧР

Лист

7

Изм. Кол.уч. Лист № док. Подп. Дата

№ п/п	Наименование	Техническая хар-ка	Протяженность, м	ПК пересечения с основным ходом трассы
	ОАО "Сетевая компания" г.Буинск)			
20.	Газопровод (ЭПУ "Буинскгаз" Кайбицкий РЭГС)	высокое давление	1433	6285+77
21.	Воздушная линия (ПС Кайбицы ОАО "Сетевая компания" г.Буинск)	10 кВ	715	6316+79
22.	Воздушная линия (ПС Федоровская ОАО "Сетевая компания" г.Буинск)	-	156	6350+50
23.	Газопровод-отвод к р.ц. Бол. Кайбицы	высокое давление	1209	6355+22
24.	Кабельная линия связи газопровод-отвода к АГРС н.п. Бол. Кайбицы	-	1187	6355+31
25.	Воздушная линия ("Фёдоровская-Кайбицы" ОАО "Сетевая компания" г.Буинск)	110 кВ	1004	6360+69
26.	Кабельная линия (Кайбицы-Подберезье" ОАО "Сетевая компания" г.Буинск)	35 кВ	1245	6360+76
27.	Кабельная линия (ПС Федоровская-Кайбицы ОАО "Сетевая компания" г.Буинск)	10 кВ	619	6163+7
28.	Газопровод (ЭПУ "Буинскгаз" Кайбицкий РЭГС)	высокое давление	745	6365+17
29.	Кабельная линия (ПС Федоровская ОАО "Сетевая компания" г.Буинск)	10 кВ	289	6443+98
30.	Воздушная линия ("Фёдоровская- Каратун" ОАО "Сетевая компания" г.Буинск)	110 кВ	876	6445+76
31.	Кабельная линия (ПС Федоровская ОАО "Сетевая компания" г.Буинск)	10 кВ	171	6452+43
32.	Газопровод-отвод к н.п.Шигаево	высокое давление	387	6497+21

Взам. инв. №

Подп. и дата

Инв. № подл.

ДПТПиИТ-2019-1483-ПП-ОЧ-ПР-НН-ЧР

Лист

8

Изм. Кол.уч. Лист № док. Подп. Дата

№ п/п	Наименование	Техническая хар-ка	Протяженность, м	ПК пересечения с основным ходом трассы
33.	Кабельная линия связи на АГРС с.Шигаево	-	273	6497+29
34.	Кабельная линия (ПС Федоровская ОАО "Сетевая компания" г.Буинск)	10 кВ	213	6499+92
35.	Газопровод (ЭПУ "Буинскгаз" Кайбицкий РЭГС)	высокое давление	191	6508+23
36.	Кабельная линия (ПС Майданы отпайка на ТП № 0216 ОАО "Сетевая компания" г.Буинск)	10 кВ	179	6574+24
37.	Кабельная линия (ПС Майданы отпайка на ТП № 0216 переустраиваемый участок ОАО "Сетевая компания" г.Буинск)	10 кВ	190	6672+36
38.	Газопровод (ЭПУ "Буинскгаз" Кайбицкий РЭГС)	высокое давление	795	6672+80

Кабельная линия связи на АГРС с.Шигаево

Проектом предусматривается проектирование кабельной линии связи на АГРС с. Шигаево.

Перед началом работ по строительству автомобильной дороги проектом предусматривается вынос двух кабелей связи КСПП 1x4x1,2 ПАО «Газпром» (эксплуатирующая организация ООО «Газпром трансгаз Казань»).

Кабели КСППБ 1x4x1,2 прокладываются в одной траншее на глубине 1,2 м, лента сигнальная на глубине 1,0 м. Протяженность трассы выноса составляет ~ 274 м. Протяженность одного кабеля связи с учетом запаса и монтажа муфт составляет ~ 315 м.

Переключение кабелей осуществляется с помощью муфт типа МТ-36.

В месте пересечения с проектируемой дорогой кабели защитить полиэтиленовой трубой Ду110 мм с выводом концов трубы по обе стороны от подошвы насыпи на длину не менее 19 м (не менее 2 м от границы полосы отвода проектируемой автодороги) с прокладкой резервной трубы. На концах футляра предусмотреть установку кабельных колодцев малого типа. Глубину заложения кабеля в месте пересечения с автодорогой и установкой защитного футляра принять не менее 0,8 м ниже дна кювета проектируемой дороги. Разработка траншеи ведется преимущественно экскаватором, в непосредственной близости к действующим подземным сооружениям – вручную.

В местах установки соединительных муфт, защитных футляров, на поворотах трассы устанавливаются замерные пластмассовые столбики, совмещенные с предупредительными знаками.

По окончании строительства предусматривается демонтаж существующих кабелей связи.

Газопровод-отвод к н.п.Шигаево

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата	Взам. инв. №	Подп. и дата	Инв. № подл.	ДПТПиИТ-2019-1483-ПП-ОЧ-ПР-НН-ЧР	Лист
										9

Проектом предусматривается переустройство участка магистрального газопровода-отвода к н.п.Шигаево диаметром 325 мм (DN300). Реконструируемый участок магистрального газопровода-отвода к н.п.Шигаево служит для обеспечения природным газом потребителей.

Класс газопровода в зависимости от рабочего давления (5,4 МПа) принят «I» согласно подразделу 6.1 СП 36.13330.2012.

Категория переустраиваемого магистрального газопровода DN300 – «II» (по СП 36.13330.2012), согласно техническим условиям ПАО «Газпром».

Диаметр реконструируемого участка газопровода-отвода к н.п.Шигаево определен заданием на проектирование и принят равным существующему – 325 мм в соответствии с Техническими условиями на пересечение коммуникаций ПАО «Газпром».

В соответствии с Техническими условиями на пересечение коммуникаций ПАО «Газпром», расчетное давление в проектируемом трубопроводе принято 5,4 МПа.

Протяженность проектируемого газопровода 325 мм (DN300) 386,8 м.

При пересечении проектируемой автодороги I категории, участок газопровода под дорогой и по 25 м по обе стороны от подошвы насыпи земляного полотна принят I категории, в соответствии с требованиями подраздела 6.5 СП 36.13330.2012 (п.3в таблицы 3). Коэффициент условия работы равен 0,825 (по СП 36.13330.2012, подраздел 6.3, таблица 1).

Участок проектируемого трубопровода, примыкающий к переходу через автодорогу I категории на расстоянии 75 м (согласно п.2 таблицы 4, СП 36.13330.2012) относится ко II категории, согласно требованиям подраздела 6.5 СП 36.13330.2012 (пункт 3е таблицы 3). Коэффициент условия работы равен 0,825 (согласно СП 36.13330.2012).

Глубина прокладки под автодорогами (согласно СП 36.13330.2012, пункт 10.3.4) принята не менее 1,4 м от верха покрытия дороги и не менее 0,4 м от дна кювета до верхней образующей защитного футляра.

Проектной документацией предусматривается установка контролируемых пунктов загазованности переходов.

Оборудование представляет собой автономную систему контроля загазованности, предназначенную для непрерывного измерения концентрации природного газа (CH₄) и устанавливаемую на месте эксплуатации внутри полости корпуса, который является элементом вытяжной свечи. Оборудование осуществляет сбор, первичную обработку и регулярную передачу информации о степени загазованности на существующий пульт диспетчера Константиновского ЛПУМГ. Передача информации осуществляется по беспроводным каналам GSM связи с использованием технологии пакетной передачи данных GPRS в условиях отсутствия внешнего источника питания.

Электрохимзащита проектируемого участка газопровода предусматривается от существующих СКЗ.

Кабельная линия связи газопровод-отвода к АГРС н.п. Бол. Кайбицы

Проектом предусматривается проектирование кабельной линии связи газопровода-отвода к АГРС н.п. Бол.Кайбицы.

Перед началом работ по строительству автомобильной дороги проектом предусматривается вынос кабеля связи ЗКП 1x4x1,2 ПАО «Газпром» (эксплуатирующая организация ООО «Газпром трансгаз Казань»).

Кабель ЗКПБ 1x4x1,2 прокладывается в траншее на глубине 1,2 м, лента сигнальная на глубине 1,0 м. Протяженность трассы выноса составляет ~ 1188 м. Протяженность кабеля связи с учетом запаса и монтажа муфт составляет ~ 1265 м.

Переключение кабеля осуществляется с помощью муфт типа МТ-36.

В месте пересечения с проектируемой дорогой кабель защитить полиэтиленовой трубой $\text{du}110$ мм с выводом концов трубы по обе стороны от подошвы насыпи на длину не менее 21 м (не менее 2 м от границы полосы отвода проектируемой автодороги) с прокладкой резервной трубы. На концах футляра предусмотреть установку кабельных колодцев малого типа. Глубину

Изм. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №	ДПТПиИТ-2019-1483-ПП-ОЧ-ПР-НН-ЧР						Лист
			Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата	10

заложения кабеля в месте пересечения с автодорогой и установкой защитного футляра принять не менее 0,8 м ниже дна кювета проектируемой дороги.

Разработка траншеи ведется преимущественно экскаватором, в непосредственной близости к действующим подземным сооружениям – вручную.

В местах установки соединительных муфт, защитных футляров, на поворотах трассы устанавливаются замерные пластмассовые столбики, совмещенные с предупредительными знаками.

По окончании строительства предусматривается демонтаж существующего кабеля связи.

Газопровод-отвод к р.ц. Бол. Кайбицы

Проектом предусматривается переустройство участка магистрального газопровода-отвода к р.ц. Бол. Кайбицы диаметром 219 мм (DN200). Реконструируемый участок магистрального газопровода-отвода к р.ц. Бол. Кайбицы служит для обеспечения природным газом потребителей.

Класс газопровода в зависимости от рабочего давления (5,4 МПа) принят «I» согласно подразделу 6.1 СП 36.13330.2012.

Категория переустраиваемого магистрального газопровода DN200 – «II» (по СП 36.13330.2012), согласно техническим условиям ПАО «Газпром».

Диаметр реконструируемого участка газопровода-отвода к р.ц. Бол. Кайбицы определен заданием на проектирование и принят равным существующему – 219 мм в соответствии с Техническими условиями на пересечение коммуникаций ПАО «Газпром».

В соответствии с Техническими условиями на пересечение коммуникаций ПАО «Газпром», расчетное давление в проектируемом трубопроводе принято 5,4 МПа.

Протяженность проектируемого газопровода диаметром 219 мм составляет 1208,7 м.

При пересечении проектируемой автодороги I категории, участок газопровода под дорогой и по 25 м по обе стороны от подошвы насыпи земляного полотна принят I категории, в соответствии с требованиями подраздела 6.5 СП 36.13330.2012 (п.3в таблицы 3). Коэффициент условия работы равен 0,825 (по СП 36.13330.2012, подраздел 6.3, таблица 1).

Участок проектируемого трубопровода, примыкающий к переходу через автодорогу I категории на расстоянии 75 м (согласно п.2 таблицы 4, СП 36.13330.2012) относится ко II категории, согласно требованиям подраздела 6.5 СП 36.13330.2012 (пункт 3е таблицы 3). Коэффициент условия работы равен 0,825 (согласно СП 36.13330.2012).

Глубина прокладки под автодорогами (согласно СП 36.13330.2012, пункт 10.3.4) принята не менее 1,4 м от верха покрытия дороги и не менее 0,4 м от дна кювета до верхней образующей защитного футляра.

Проектной документацией предусматривается установка газоанализатора.

Газоанализатор предназначен для контроля концентрации метана внутри футлярного пространства перехода с последующей передачей на диспетчерский пункт и является элементом вытяжной свечи. Газоанализатор осуществляет сбор, первичную обработку и регулярную передачу информации о степени загазованности по беспроводным каналам GSM, GPRS в условиях отсутствия внешнего источника питания.

Электрохимзащита проектируемого участка газопровода предусматривается от существующих СКЗ.

1.7. Назначение линейных объектов, подлежащих реконструкции в связи с изменением их местоположения

Назначение автомобильных дорог

Движение транспортных средств

Назначение сетей электроснабжения

Преобразование, передача и распределение электроэнергии

Назначение сетей связи

Обеспечение передачи сигнала связи от источника или иного оборудования потребителю

Назначение тепловых сетей

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата	Взам. инв. №	Подп. и дата	Инв. № подл.	ДПТПиИТ-2019-1483-ПП-ОЧ-ПР-НН-ЧР	Лист
										11

Передача тепловой энергии, теплоносителя от источников тепловой энергии до теплопотребляющих установок

Назначение сетей водоснабжения

Водоподготовка, транспортировка и подача питьевой или технической воды абонентам

Назначение сетей водоотведения

Прием, транспортировка и очистка сточных вод

Назначение водных объектов и гидротехнических сооружений для водных объектов

Обеспечение направления и объемов водотоков (водопропускные трубы), обеспечение сохранности геометрических параметров русла водотока (берегоукрепление).

2. ПЕРЕЧЕНЬ СУБЪЕКТОВ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ, ПЕРЕЧЕНЬ МУНИЦИПАЛЬНЫХ РАЙОНОВ, ГОРОДСКИХ ОКРУГОВ В СОСТАВЕ СУБЪЕКТОВ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ, ПЕРЕЧЕНЬ ПОСЕЛЕНИЙ, НАСЕЛЕННЫХ ПУНКТОВ, ВНУТРИГОРОДСКИХ ТЕРРИТОРИЙ ГОРОДОВ ФЕДЕРАЛЬНОГО ЗНАЧЕНИЯ, НА ТЕРРИТОРИЯХ КОТОРЫХ УСТАНОВЛИВАЮТСЯ ЗОНЫ ПЛАНИРУЕМОГО РАЗМЕЩЕНИЯ ЛИНЕЙНЫХ ОБЪЕКТОВ

Территории, на которых устанавливаются зоны планируемого размещения линейных объектов:

Российская Федерация, Чувашская республика, Комсомольский район: сельское поселение Комсомольское, сельское поселение Александровское;

Российская Федерация, Чувашская Республика, Канашский район: сельское поселение Тобурдановское;

Российская Федерация, Чувашская Республика, Янтиковский район: сельское поселение Чутеевское;

Российская Федерация, Республика Татарстан, Кайбицкий район: сельское поселение Старотябердинское, сельское поселение Молькеевское, сельское поселение Хозесановское, сельское поселение Большеподберезинское, сельское поселение Ульяновское, сельское поселение Большекайбицкое, сельское поселение Кушманское, сельское поселение Муралинское, сельское поселение Федоровское, сельское поселение Кулангинское, сельское поселение Маломеминское;

Российская Федерация, Чувашская Республика, Апастовский район: сельское поселение Верхнеаткозинское;

Российская Федерация, Чувашская Республика, Верхнеуслонский район: сельское поселение Большемеинское, сельское поселение Коргузинское, сельское поселение Кильдеевское.

3. ПЕРЕЧЕНЬ КООРДИНАТ ХАРАКТЕРНЫХ ТОЧЕК ГРАНИЦ ЗОН ПЛАНИРУЕМОГО РАЗМЕЩЕНИЯ ЛИНЕЙНЫХ ОБЪЕКТОВ

Перечни координат характерных точек границ зон планируемого размещения Объекта представлены в Приложении 2.

3.1. Перечень координат характерных точек границ зон планируемого размещения линейных объектов, подлежащих реконструкции в связи с изменением их местоположения

Перечни координат характерных точек границ зон планируемого размещения Объекта, подлежащих реконструкции в связи с изменением их местоположения представлены в Приложении 3.

Изм. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №							ДПТПиИТ-2019-1483-ПП-ОЧ-ПР-НН-ЧР	Лист
										12
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата					

3.2. Ведомости проектируемых объектов: искусственных сооружений (мосты, путепроводы, водопропускные трубы); примыканий и пересечений; автобусных остановок; площадок для стоянки автомобилей; шумозащитных экранов; АЗС; инженерных коммуникаций (привязка к проектному пикетажу автомобильной дороги)

Ведомости проектируемых объектов: искусственных сооружений (мосты, путепроводы, водопропускные трубы); примыканий и пересечений; автобусных остановок; площадок для стоянки автомобилей; шумозащитных экранов; АЗС; инженерных коммуникаций представлены в Таблицах 5.1-5.9.

Таблица 5.1. Ведомость искусственных сооружений – мостов, путепроводов, надземных пешеходных переходов

№ п/п	Наименование сооружения	Препятствие	Угол пересечения, градус	Схема сооружения, м	Длина сооружения, м	Габарит	Материал пролетных строений
1. Сооружения в створе основного хода							
1.1. Мосты длиной до 50 м							
1.1.1	Мост в через р.Кабелка на ПК 6358+90	р. Кабелка	90°	11,9+18+11,9	49	2(Г14,25+2*0,75)	железобетон
1.2. Мосты длиной до 100 м							
	Мост в теле ОХ над оврагом ПК 5947+14	Лог	70°	28+33+28	96,5	2Г10,5	монолитный железобетон
1.2.1	Мост в створе основного хода через р.Берля на ПК 6330+23	р.Берля	90°	18+24+18	70	2(Г14,25+2*0,75)	железобетон
1.2.2	Мост через овраг на ПК 6461+54	овраг	90°	11,9+24+11,9	55	2(Г14,25+2*0,75)	железобетон
1.2.3	Мост через овраг на ПК 6519+41	овраг	90°	12+33+12	64,5	2(Г14,25+2*0,75)	железобетон
1.3. Путепроводы длиной до 100 м							
1.3.1	Путепровод в теле ОХ с проездом для с/х техники под ним ПК 6262+24,00	проезд для с/х техники	90°	12,4	14	2Г10,5	монолитный железобетон
1.3.2	Путепровод на ПК 6491+34	А/д «Куланга-Карамасары»	90°	21+33+21	83	2(Г14,25+2*0,75)	железобетон
1.3.3	Путепровод на ПК 6494+61	Ж/д перегон «Каратун-км 95»	74°	21+24+21	73	2(Г14,25+2*0,75)	железобетон
1.4. Мосты, совмещенные с с/х проездами, длиной до 100 м							

Инд. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

№ п/п	Наименование сооружения	Препятствие	Угол пере-сечения, градус	Схема сооружения, м	Длина сооружения, м	Габарит	Материал пролетных строений
1.4.1	Мост в теле ОХ над оврагом на ПК5972+06	овр. Степана Разина	90°	21+33+21	83	2(Г14,25+2*0,75)	железобетон
1.5. Мосты длиной более 100 м							
1.5.1	Мост в теле ОХ над р. Урюм ПК 6007+88	р. Урюм	90°	21+33+33+21	117,5	2Г10,5	монолитный железобетон
1.5.2	Мост через овраг на ПК 6458+01	овраг	73°	15+4x33	155	2(Г14,25+2*0,75)	железобетон
1.6. Мосты, совмещенные с с/х проездами, длиной более 100 м							
1.6.1	Мост в теле ОХ над р. Кубня с технологической развязкой, с проездом для с/х техники под ним ПК 6104+13	р. Кубня	66°35'... 69°16'	51,4+63+51+30,4	208,2	2Г10,5	сталежелезобетон
1.6.2	Мост в теле ОХ над р. Бирля с проездом для с/х техники под ним ПК 6201+39	р. Бирля	60°	3*42	138,45	2Г10,5	сталежелезобетон
1.6.3	Мост в через ручей на ПК 6394+66	овраг	65°	15+4x33+15	170	2(Г14,25+2*0,75)	железобетон
1.7. Путепроводы длиной более 100 м							
1.7.1	Путепровод в створе основного хода на ПК 6318+05	а.д. "Большие Кайбицы-Афанасьевка", технологический разворот	73°	21+2x33+21	116	2(Г14,25+2*0,75)	железобетон
1.7.2	Путепровод в створе основного хода на ПК 6540+00	Разворотная площадка, проезд для с/х техники	90°	4x33	140	2(Г14,25+2*0,75)	железобетон
1.8. Мосты-эстакады, длиной более 100 м							
1.8.1	Мост-эстакада через р. Свяга на ПК 6573+21	р. Свяга	61°	Правое сооружение: (3x63)x3+(73,5+2x84+63)x2+(3x63) Левое сооружение: (3x63)x3+(63+2x84+73,5)x2+(3x63)	1360	2(Г14,25+2*0,75)	сталежелезобетон
1.8.2	Мост-эстакада через овраг на ПК 6589+35	Осипов овраг	50°	63+2x84+63	305	2(Г14,25+2*0,75)	сталежелезобетон
1.8.3	Мост-эстакада через ручей на ПК 6649+16	ручей	70°	8x33	272	2(Г14,25+2*0,75)	железобетон

Взам. инв. №

Подп. и дата

Инв. № подл.

ДПТПиИТ-2019-1483-ПП-ОЧ-ПР-НН-ЧР

Лист

14

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

№ п/п	Наименование сооружения	Препятствие	Угол пере-сечения, градус	Схема сооружения, м	Длина сооружения, м	Габарит	Материал пролетных строений
1.8.4	Мост-эстакада через р. Шаратка на ПК 6679+33	р. Шаратка	90°	4x33+(3x63)+(63+2x84+63)x2	752	2(Г14,25+2*0,75)	железобетон + сталежелезобетон
2. Путепроводы через основной ход							
2.1	Путепровод через ОХ ПК 5962+80	основной ход	90°	33	34,7	Г-6,5	Монолитный железобетон
2.2	Путепровод через ОХ ПК 6001+53	основной ход	80°	36	37,85	Г-10,0+2*0,75	Монолитный железобетон
2.3	Путепровод через ОХ ПК 6075+76	основной ход	90°	33	34,7	Г-8,0+2*0,75	Монолитный железобетон
2.4	Путепровод через основной ход на ПК 6153+86	основной ход	80°	33	38,1	Г-8,0	Монолитный железобетон
2.5	Путепровод через основной ход на ПК 6186+40	основной ход	60°	33	38,1	Г-6,5	Монолитный железобетон
2.6	Путепровод через основной ход на ПК 6232+29	основной ход	59°	33	38,1	Г-10,0	Монолитный железобетон
2.7	Путепровод через основной ход на ПК 6284+84	основной ход	71°	18+33+18	75,6	Г-10,0+2*1,0	железобетон
2.8	Путепровод через основной ход на ПК 6363+46	основной ход	70°	18+33+18	75,6	Г-10,0+2*1,0	железобетон
2.9	Путепровод через основной ход на ПК 6444+53	основной ход	78°	18+33+18	75,6	Г-8,0+2*1,0	железобетон
2.10	Путепровод через основной ход на ПК 6516+23	основной ход	89°	18+33+18	75,6	Г-8,0+2*1,0	железобетон
2.11	Путепровод через основной ход на ПК 6556+19	основной ход	88°	18+33+18	75,6	Г-8,0+2*1,0	железобетон
2.12	Путепровод через основной ход на ПК 6604+78	основной ход	89°	18+33+18	75,6	Г-8,0+2*1,0	железобетон
3. Путепроводы в составе транспортной развязки							
3.1	Путепровод через ОХ (в составе транспортной развязки №8) ПК 5891+50	основной ход	90°	33	34,2	2(Г-15,35+0,75)	железобетон
4. Экодуки (биопереходы мостового типа)							
4.1	Биопереход в теле ОХ на ПК5929+27.17	основной ход	90°	12,4	14	2Г10,5	Монолитный железобетон
4.2	Экодук над ОХ ПК 6030+00	основной ход	90°	33	50,33	40	Монолитный железобетон

Таблица 5.2. Ведомость искусственных сооружений – водопропускных труб

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата	Взам. инв. №	Подп. и дата	Инав. № подл.	ДПТПиИТ-2019-1483-ПП-ОЧ-ПР-НН-ЧР						Лист
									15						

N	Местоположение, км +	Наименование водотока	Отверстие трубы	Примечание
1.	5902+21,35	суходол	1,25	
2.	5905+69,36	суходол	1,25	
3.	5927+83,30	суходол	1,25	
4.	5929+17,69	суходол	1,25	
5.	5933+66,30	суходол	1,25	
6.	5935+01,66	суходол	1,25	
7.	5944+05,50	суходол	1,25	
8.	5949+20,91	суходол	1,25	
9.	5960+30,14	суходол	1,25	
10.	5972+05,67	суходол	1,55	
11.	5979+61,64	овраг	1,50	
12.	5998+75,58	суходол	1,25	
13.	6036+37,03	суходол	1,25	
14.	6094+00,00	суходол	1,25	
15.	6113+08,00	Родн.Никола	1,25	
16.	6119+74,00	лоубина	1,25	
17.	6122+80,00	Овраг Золотой	2,00	
18.	6133+05,00	ложбина	1,25	
19.	6159+36,00	суходол	1,50	
20.	6207+80,00	суходол	1,25	
21.	6209+23,00	овраг	2,00	
22.	6225+32,00	овраг	1,80	
23.	6232+57,00	суходол	1,25	
24.	6238+23,00	суходол	1,50	
25.	6241+33,00	суходол	1,25	
26.	6243+20,00	овраг	1,50	
27.	6244+09,00	овраг	1,25	
28.	6249+24,00	суходол	1,25	
29.	6250+36,00	суходол	1,25	
30.	6255+76,00	суходол	1,25	
31.	6260+78,00	овраг	1,25	
32.	6262+24,00	овраг	1,50	
33.	6309+63	суходол	2	
34.	6317+00	суходол	1,25	
35.	6379+60	суходол	2	
36.	6394+79	овраг	2	
37.	6412+64	овраг	2,0 x 2,0	
38.	6430+00	суходол	1,25	
39.	6434+80	суходол	1,25	
40.	6457+82	овраг	3,0 x 2,5	
41.	6514+20	суходол	1,25	
42.	6519+64	суходол	3,0 x 2,5	
43.	6530+60	суходол	1,25	
44.	6536+42	суходол	1,5	
45.	6579+28	овраг	2,0 x 2,0	
46.	6613+60	суходол	1,25	
47.	6618+20	суходол	1,25	
48.	6626+40	суходол	1,25	
49.	6630+42	суходол	1,25	

Взам. инв. №

Подп. и дата

Инв. № подл.

ДПТПиИТ-2019-1483-ПП-ОЧ-ПР-НН-ЧР

Лист

16

Изм. Кол.уч. Лист № док. Подп. Дата

50.	6650+05	овраг	3,0 x 2,5	
51.	6704+20	суходол	2	
52.	6706+40	суходол	1,25	
53.	6708+40	суходол	1,25	

Таблица 5.3. Ведомость многофункциональных зон (МФЗ), площадок для отдыха, зданий, необходимых для обслуживания автомобильной дороги общего пользования федерального значения

Вид объекта сервиса	Место положение, км		Сельское поселение	Примечание
	Слева	Справа		
Чувашская Республика				
ДЭП-2, ДЭУ-7	на ТР8		с/п Александровское, Комсомольский р-н	
Республика Татарстан				
Технологическая развязка. Разворотная	610,2	610,2	с/п Хозесановское, Кайбицкий р-н	
МФЗ 5га	629	629	с/п Большекайбицкое Кайбицкий р-н	
Технологическая развязка. Разворотная	653,7	653,7	с/п Маломеминское Кайбицкий р-н	
ИТОГО:				
МФЗ:	1	1		
ДЭУ, ДЭП:		2		
Технологическая развязка:		3		

Таблица 5.4. Ведомость шумозащитных экранов

№ п/п	Наименование	Местоположение	ПК пересечения
1.	Экодук (зверопроход)	лево-право	ПК5928+72- ПК5929+83
2.	с. Старое Тебярдино	лево-право	ПК5997+00- ПК6011+00
3.	д. Корноухово	справа	ПК6192 – ПК6204
4.	Д.Старые Чечкабы	слева	ПК6247 – ПК6259
5.	с. Верхнее Аткозино	справа	ПК6507 – ПК6511

Таблица 5.5. Ведомость искусственных сооружений

№п.п.	Место, км	Техническое решение	Балансодерж.	Наим. дороги направление	Идентиф. №	Сущ. Кат.ад	Перспект. катег. дороги	Габарит приближения конструкций мостовых сооружений	МО
								ширине	
Чувашская Республика									
1	км589+135	Транспортная развязка №8	ФКУ "Волго-Вяткуправтодор	Цивильск - Ульяновск	А-151	II	IB	2*(Г-15,35+0,75)	Комсомольский район (сп Александровское)
Республика Татарстан									
1	км596+729	Путепровод с подходами в теле пересекаемой дороги	Кайбицкий район	с/х проезд		V	V	Г-6,5	Кайбицкий район (сп Старотебярдинское)

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата
------	---------	------	--------	-------	------

№п.п.	Место, км	Техническое решение	Балансодерж.	Наим. дороги направление	Идентиф. №	Сущ. Кат.ад	Перспект. катег. дороги	Габарит приближения конструкций мостовых сооружений	МО
								ширине	
2	км597+733	Путепровод в теле М12	Кайбицкий район	с/х проезд		V	V	2(Г-10,5)	Кайбицкий район (сп Старотебярдинское)
3	км600+352	Путепровод с подходами в теле пересекаемой дороги	ГКУ «Главтатдортранс»	Большие Кайбицы - Камылово	16 ОП РЗ 16К-0925	IV	III	Г-10+2*0,75	Кайбицкий район (сп Старотебярдинское)
4	км600+859	Мост в теле М12	Кайбицкий район	с/х проезд р. Урюм		V	V	2(Г-10,5)	Кайбицкий район (сп Старотебярдинское)
5	км607+621	Путепровод с подходами в теле пересекаемой дороги	ГКУ «Главтатдортранс»	"Большие Кайбицы - Камылово" - Чувашское Чутеево (Подъезд к с. Хозесанов)	16 ОП РЗ 16К-0950	IV	IV	Г-8	Кайбицкий район (сп Старотебярдинское)
6	км610+406	Мост в теле М12	Кайбицкий район	с/х проезд р. Бирля		V	V	2(Г-10,5)	Кайбицкий район (сп Старотебярдинское)
7	км615+386	Путепровод с подходами в теле пересекаемой дороги	ГКУ «Главтатдортранс»	"Большие Кайбицы - Камылово" - Малое Подберезье	16 ОП РЗ 16К-0930	IV	IV	Г-8	Кайбицкий район (сп Большепоберезенское)
8	км618+640	Путепровод с подходами в теле пересекаемой дороги	Кайбицкий район	Корноухово - Воскресенский	нет			Г-10	Кайбицкий район (сп Ульяновское)
9	км620+213	Путепровод в теле М12	Кайбицкий район	с/х проезд		V	V	2(Г-11,5)	Кайбицкий район (сп Ульяновское)
10	км623+085	Путепровод с подходами в теле пересекаемой дороги	ГКУ «Главтатдортранс»	Большие Кайбицы - Камылово	16 ОП РЗ 16К-0925	IV	III	Г-8	Кайбицкий район (сп Ульяновское)
11	км626+240	Путепровод в теле М12	Кайбицкий район	с/х проезд		V	V	2(Г-10,5)	Кайбицкий район (сп Большекайбицкое)
12	км628+450	Путепровод с подходами в теле пересекаемой дороги	ГКУ «Главтатдортранс»	Большие Кайбицы - Камылово	16 ОП РЗ 16К-0925	IV	III	Г-8	Кайбицкий район (сп Большекайбицкое)
13	км631+945	Путепровод в теле М12	ГКУ «Главтатдортранс»	Большие Кайбицы - Багаево	16 ОП РЗ 16К-0931	IV	IV	Г-8	Кайбицкий район (сп Большекайбицкое)
14	км636+380	Путепровод с подходами в теле пересекаемой дороги	ГКУ «Главтатдортранс»	Большие Кайбицы - Куланга	16 ОП РЗ 16К-0934	IV	III	Г-11,5	Кайбицкий район (сп Кушманское)
15	км639+514	Путепровод в теле М12	Кайбицкий район	с/х проезд		V	V	2(Г-11,5)	Кайбицкий район (сп Муралинское)
16	км644+390	Путепровод с подходами в теле пересекаемой дороги	Кайбицкий район	Федоровское - Большая Куланга	нет			Г-8	Кайбицкий район (сп Федоровское)
17	км646+154	Путепровод в теле М12	Кайбицкий район	с/х проезд		V	V	2(Г-11,5)	Кайбицкий район (сп Кулангинское)
18	км649+039	Путепровод в теле М12	ГКУ «Главтатдортранс»	Уланово - Каратун	16 ОП РЗ 16К-0359	IV	III	2(Г-11,5)	Апастовский район (сп Верхнеаткозинское)
19	км651+623	Путепровод с подходами в теле пересекаемой дороги	Апастовский район	с/х проезд		V	V	Г-8	Апастовский район (сп Верхнеаткозинское)
20	км654+020	Путепровод в теле М12	Кайбицкий район	с/х проезд		V	V	2(Г-11,5)	Кайбицкий район (сп Маломеминское)
21	км655+619	Путепровод с подходами в теле пересекаемой дороги	Кайбицкий район	с/х проезд		V	V	Г-8	Кайбицкий район (сп Маломеминское)
22	км660+478	Путепровод с подходами в теле пересекаемой дороги	Верхнеуслонский район	с/х проезд		V	V	Г-8	Верхнеуслонский район (сп Коргузинское)

Взам. инв. №

Подп. и дата

Инв. № подл.

ДПТПиИТ-2019-1483-ПП-ОЧ-ПР-НН-ЧР

Лист

18

Изм. Кол.уч. Лист № док. Подп. Дата

№п.п.	Место, км	Техническое решение	Балансодерж.	Наим. дороги направление	Идентиф. №	Сущ. Кат. ад	Перспект. катег. дороги	Габарит приближения конструкций мостовых сооружений	МО
								ширине	
23	км667+434	Путепровод в теле М12	ГКУ «Главтатдортранс»	Егидерево - Коргуза	16 ОП РЗ 16К-0685	IV	IV	2(Г-11,5)	Верхнеуловский район (сл Коргузинское)

3.3. Перечень мероприятий по инженерно-техническому обеспечению проектируемого участка автомобильной дороги

Проектом планировки территории предусмотрен перечень мероприятий по инженерно-техническому обеспечению Объекта, в том числе мероприятий по предотвращению опасных инженерно-геологических и техногенных явлений, опасных природных процессов.

3.4. Предельные параметры разрешенного строительства, реконструкции объектов капитального строительства, входящих в состав линейных объектов в границах зон их планируемого размещения

Предельные параметры разрешенного строительства, реконструкции объектов капитального строительства, проектируемых в составе линейных объектов, в границах каждой зоны планируемого размещения таких объектов, определяются проектом планировки.

В границах зоны планируемого размещения автомобильной дороги общего пользования федерального значения предусмотрено размещение объектов капитального строительства, проектируемых в составе линейного объекта:

–многофункциональных зон (зоны планируемого размещения объектов капитального строительства № 1-2);

–трансформаторных подстанций (зоны планируемого размещения объектов капитального строительства № 3-45);

Общие характеристики и параметры объектов капитального строительства, послужившие обоснованием предельных параметров зоны размещения, представлены в Таблицах 8.1- 8.2.

Таблица: 8.1. Предельные параметры объектов капитального строительства, проектируемых в составе линейного объекта - многофункциональных зон (зоны планируемого размещения объектов капитального строительства № 1-2)

№ п/п	Параметры	Единицы измерения	Показатели
1.	Предельное количество этажей	этаж	3
2.	Предельная высота	м	20
3.	Максимальный процент застройки	%	100
4.	Минимальные отступы от границ земельных участков	м	0

Таблица: 8.2. Предельные параметры объектов капитального строительства, проектируемых в составе линейного объекта - трансформаторных подстанций (зоны планируемого размещения объектов капитального строительства № 3-45)

Взам. инв. №	Подп. и дата	Инв. № подл.							Лист
			ДПТПиИТ-2019-1483-ПП-ОЧ-ПР-НН-ЧР						
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата				

№ п/п	Параметры	Единицы измерения	Показатели
1.	Предельное количество этажей	этаж	1
2.	Предельная высота	м	6
3.	Максимальный процент застройки	%	100
4.	Минимальные отступы от границ земельных участков	м	0

3.5. Информация о необходимости осуществления мероприятий по защите сохраняемых объектов капитального строительства (здание, строение, сооружение, объекты, строительство которых не завершено), существующих и строящихся на момент подготовки проекта планировки территории, а также объектов капитального строительства, планируемых к строительству в соответствии с ранее утвержденной документацией по планировке территории, от возможного негативного воздействия в связи с размещением линейных объектов

В границах территории, в отношении которой осуществляется подготовка проекта планировки территории отсутствуют сохраняемые объекты капитального строительства (здание, строение, сооружение, объекты, строительство которых не завершено), существующие и строящиеся на момент подготовки проекта планировки территории, а также объекты капитального строительства, планируемые к строительству в соответствии с ранее утвержденным проектом планировки территории. Необходимость осуществления мероприятий по защите указанных объектов отсутствует.

3.6. Информация о необходимости осуществления мероприятий по сохранению объектов культурного наследия от возможного негативного воздействия в связи с размещением линейных объектов

Территория Чувашской Республики

Согласно сведениям, направленным письмом Министерства Культуры по делам национальностей и архивного дела Чувашской Республики (Минкультуры Чувашии) от 26.12.2019 № 05/23-8898, территория, применительно к которой осуществляется разработка проекта планировки территории для Чувашской Республики расположена вне защитных зон объектов культурного наследия.

Сведениями об отсутствии на данной территории объектов, обладающих признаками объектов культурного наследия в соответствии со статьей 3 Федерального закона от 25.06.2002 № 73-ФЗ «Об объектах культурного наследия в (памятниках истории и культуры) народов Российской Федерации» Министерство не располагает.

В связи с вышеизложенным Заказчик работ в соответствии со ст.ст. 28, 30, п.3 ст. 31, п.2. ст. 32, ст.ст. 36, 45.1 Федерального закона от 25.06.2002 № 73-ФЗ при проектировании и до начала земляных, строительных, мелиоративных, хозяйственных и иных работ обязан:

- Обеспечить проведение и финансирование историко-культурной экспертизы земельного участка по направлению проектируемого строительства участка автомобильной дороги (включая

Изм. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №							Лист 20
			ДПТПиИТ-2019-1483-ПП-ОЧ-ПР-НН-ЧР						
			Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата	

полосу временного отвода под строительство) путём археологической разведки в порядке, установленном статьёй 45.1 Федерального закона № 73-ФЗ.

- Представить в Министерство документацию, подготовленную на основе археологических полевых работ, содержащую результаты исследований, в соответствии с которыми определяется наличие или отсутствие объектов, обладающих признаками объекта культурного наследия, на земельном участке, подлежащем воздействию земляных, строительных, мелиоративных, хозяйственных и иных работ, а также Заключение государственной историко-культурной экспертизы указанной документации.

- В случае обнаружения в границе земельного участка, подлежащего воздействию земляных, строительных, мелиоративных, хозяйственных и иных работ, объектов, обладающих признаками объекта археологического наследия, и после принятия Министерством решения о включении данного объекта в перечень выявленных объектов культурного наследия:

Разработать в составе проектной документации раздел об обеспечении сохранности выявленного объекта культурного наследия или о проведении спасательных археологических полевых работ, включающих оценку воздействия проводимых работ на указанный объект археологического наследия (далее – документация или раздел документации, обосновывающий меры по обеспечению сохранности выявленного объекта культурного (археологического) наследия;

Получить по данной документации заключение государственной историко-культурной экспертизы и представить его совместно с указанной документацией в Министерство на согласование;

Обеспечить реализацию согласованной министерством документации, обосновывающей меры по обеспечению сохранности выявленного объекта культурного наследия.

В рамках разработки проекта планировки территории по объекту: «Скоростная автомобильная дорога Москва – Нижний Новгород – Казань. Строительство скоростной автомобильной дороги Москва – Нижний Новгород – Казань» в декабре 2019 года, сотрудниками Волжской экспедиции Федерального государственного бюджетного учреждения науки Институт археологии Российской академии наук (ИА РАН) при участии сотрудников Марийского Государственного Университета и Чувашского Государственного Университета имени Ульянова, были проведены необходимые архивные исследования и полевые археологические работы, на территории Шумерлинского, Вурнарского, Ибресинского, Комсомольского, Канашского и Янтиковского районов Чувашской республики.

Археологические исследования проводились на основании Открытого листа №2909-2019 от 18.12.2019 г., выданного Министерством культуры Российской Федерации на имя Е.В. Гакель.

Сочетанием архивных и натурных исследований установлено, что на территории Шумерлинского, Вурнарского, Ибресинского, Комсомольского, Канашского и Янтиковского

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата	Взам. инв. №	Подп. и дата	Инв. № подл.	Лист
ДПТПиИТ-2019-1483-ПП-ОЧ-ПР-НН-ЧР									Лист
									21

района Чувашской республики, непосредственно в пределах участка прокладки скоростной автомобильной дороги Москва Нижний Новгород – Казань объекты археологического наследия и объекты, обладающие признаками объектов археологического наследия, отсутствуют. На территории, прилегающей к створу трассы, находятся известные по архивным данным памятники археологии: Нижнекляшевское местонахождение; Новочурашевский курган; Хом-Яндобинский (Айбечский) курган. В случае изменения проекта территория данных объектов археологического наследия может быть затронута, что потребует уточнения границ памятников и проведения спасательных археологических мероприятий.

Территория Республики Татарстан

Согласно заключению о наличии ограничений для территорий, подлежащих воздействию земляных, строительных, мелиоративных, хозяйственных и иных работ Комитета Республики Татарстан по охране объектов культурного наследия (далее – Комитет) от 15.01.2020 № 01-02/109 на территории объекта «Скоростная автомобильная дорога Москва – Нижний Новгород – Казань. Строительство скоростной автомобильной дороги Москва – Нижний Новгород – Казань 7 этап км 586 – км 663, Чувашская Республика, Республика Татарстан (от пересечения с автомобильной дорогой федерального значения А-151 «Цивильск – Ульяновск» до пересечения с автомобильной дорогой федерального значения Р-241 «Казань – Буинск – Ульяновск»)» в Кайбицком, Апастовском и Верхнеуслонском районах Республики Татарстан отсутствуют объекты культурного наследия, включенные в Единый государственный реестр объектов культурного наследия народов Российской Федерации. Испрашиваемый земельный участок расположен вне зон охраны объектов культурного наследия.

Сведениями об отсутствии на испрашиваемом участке выявленных объектов культурного наследия либо объектов, обладающих признаками объекта культурного наследия Комитет Республики Татарстан по охране объектов культурного наследия, не располагает. Учитывая изложенное, Заказчик работ в соответствии со ст. 28, 30, 31, 32, 36, 45.1 Федерального Закона от 25 июня 2002 г. №73-ФЗ «Об объектах культурного наследия (памятниках истории и культуры) народов Российской Федерации» (далее - №73-ФЗ) обязан:

- обеспечить проведение и финансирование историко-культурной экспертизы земельного участка, подлежащего воздействию земляных, строительных, хозяйственных и иных работ, путем археологической разведки, в порядке, установленном ст. 45.1 №73-ФЗ;

- представить в Комитет документацию, содержащую результаты исследований, в соответствии с которыми определяется наличие или отсутствие объектов, обладающих признаками объекта культурного наследия на земельном участке, подлежащем воздействию земляных, строительных, хозяйственных и иных работ, а также заключение государственной историко-культурной экспертизы указанной документации (либо земельного участка).

Изм. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №							Лист
			ДПТПиИТ-2019-1483-ПП-ОЧ-ПР-НН-ЧР						
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата				

В случае обнаружения на рассматриваемой территории выявленных объектов археологического наследия, а также объектов, обладающих признаками объекта культурного наследия:

- разработать в составе проектной документации раздел об обеспечении сохранности выявленного объекта культурного наследия или о проведении спасательных археологических полевых работ или проект обеспечения сохранности выявленного объекта культурного наследия либо план проведения спасательных археологических полевых работ, включающих оценку воздействия проводимых работ на указанный объект культурного наследия (далее – документация или раздел документации, обосновывающий меры по обеспечению сохранности выявленного объекта культурного (археологического) наследия);

- получить по документации или разделу документации, обосновывающей меры по обеспечению сохранности выявленного объекта культурного наследия, заключение государственной историко-культурной экспертизы и представить его совместно с указанной документацией в Комитет на согласование;

- обеспечить реализацию мероприятий, указанных в согласованной документации, обосновывающей меры по обеспечению сохранности обнаруженных объектов культурного наследия.

В рамках разработки проекта планировки территории по объекту: «Скоростная автомобильная дорога Москва – Нижний Новгород – Казань. Строительство скоростной автомобильной дороги Москва – Нижний Новгород – Казань, 7 этап км 586 – км 663, Чувашская Республика, Республика Татарстан (от пересечения с автомобильной дорогой федерального значения А-151 «Цивильск – Ульяновск» до пересечения с автомобильной дорогой федерального значения Р-241 «Казань — Буинск — Ульяновск в декабре 2019 года, сотрудниками Волжской экспедиции Федерального государственного бюджетного учреждения науки Институт археологии Российской академии наук (ИА РАН), совместно с сотрудниками ООО «Поволжская археология» были проведены необходимые архивные исследования и полевые археологические работы, на территории Верхнеуслонского, Апастовского, Кайбицкого районов Республики Татарстан и Янтиковского, Комсомольского районов Республика Чувашия (км 586 – км 663).

Научно-исследовательские археологические работы выполнены по заказу АО «Союздорпроект» на основании договора субподряда № ДПТПиИТ-2019-1483/05 от 21.11.2019.

Исследования проводились на основании открытого листа №2878-2019, выданного Министерством культуры Российской Федерации на имя Гакель Елены Владимировны от 18 декабря 2019 г.

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата	Взам. инв. №	Подп. и дата	Изм. № подл.	Лист
ДПТПиИТ-2019-1483-ПП-ОЧ-ПР-НН-ЧР									

Целью работ являлось определение наличия/отсутствия памятников археологии в зоне планировки территории, определение их характеристик с целью разработки мероприятий по их сохранению при подготовке территории к строительству.

Работы выполнялись под общим руководством проекта - Зеленцова О.В.

В проведении полевых работ, помимо держателя Открытого листа, принимали участие сотрудники ИА РАН: Письмаркин Г.В., Пасочников В.В., Лебедев К.А., Гилевич И.В., Кононов М.Г., Молодцов М.Г., Грошев О.В, Горошков А.Б.и другие сотрудники Волжской экспедиции, Сивицкий М.В. – руководитель отряда и наемные сезонные рабочие-землекопы.

В подготовке технического отчета, помимо держателя открытого листа, принимали участие: Сивицкий М.В. (написание отдельных глав отчета), Письмаркин Г.В, Вафина Г.Х. (подготовка картографических материалов, систематизация и аннотирование фотоматериалов).

Результаты исследований:

В ходе архивных исследований установлено, что на территории Верхнеуслонского, Апастовского, Кайбицкого районам Республики Татарстан и Янтиковского, Комсомольского районам Республика Чувашия (км 586 – км 663) в границах испрашиваемого земельного участка объекты археологического наследия, выявленные ранее, отсутствуют.

Натурными археологическими исследованиями на территории Кайбицкого района Республики Татарстан был выявлен ранее неизвестный ОАН Мурали Грунтовый могильник.

ОАН Мурали Грунтовый могильник. Расположен на участке трассы км 636 – км 637. Вероятно, на данном месте располагается старое мусульманское кладбище XV-XVII вв. В результате работ по определению границ памятника установлено, что его площадь составляет 45 100 кв. м., из которых 16 710 кв. м. находится в границах землеотвода проектируемого строительства.

Строительство дороги по огороженной территории может вызвать оскорбление религиозных чувств местного населения.

В пределах остальных обследованных участков землеотводов на территории Верхнеуслонского, Апастовского, Кайбицкого районам Республики Татарстан и Янтиковского, Комсомольского районам Республика Чувашия (км 586 – км 663) в границах испрашиваемого земельного участка объекты археологического наследия, и объекты, обладающие признаками объектов археологического наследия, отсутствуют.

3.7. Информация о необходимости осуществления мероприятий по охране окружающей среды

Материалы «Мероприятия по охране окружающей среды» включают следующие разделы:

Современное состояние окружающей природной среды и социально-экономические условия по материалам отчета «Инженерно-экологические изыскания».

Результаты прогнозной оценки воздействия на окружающую среду.

Инд. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №							Лист	
			ДПТПиИТ-2019-1483-ПП-ОЧ-ПР-НН-ЧР							24
			Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата		

Перечень мероприятий по предотвращению и (или) снижению возможного негативного воздействия на окружающую среду от строительства и эксплуатации проектируемой автодороги

Раздел МООС включает результаты оценки воздействия объекта на окружающую среду и перечень мероприятий, состоящий из:

- мероприятия по охране атмосферного воздуха (в период строительства и эксплуатации);
 - мероприятия по защите от шума и других физических факторов (в период строительства и эксплуатации);
 - мероприятия по охране и рациональному использованию земельных ресурсов и почвенного покрова (в период строительства и эксплуатации), в том числе мероприятия по рекультивации нарушенных или загрязненных земельных участков и почв;
 - мероприятия по рациональному использованию и охране водных ресурсов (в период строительства и эксплуатации);
 - мероприятия по сбору, использованию, обезвреживанию, транспортировке и размещению отходов;
 - мероприятия по охране объектов растительного и животного мира;
- перечень и расчет затрат на реализацию природоохранных мероприятий и компенсационных выплат;
- мероприятия по минимизации возникновения возможных ситуаций на объекте и последствий их воздействия на экологическую систему района прохождения автомобильной дороги;
 - предложения по экологическому мониторингу и производственному экологическому контролю на всех этапах реализации намечаемой хозяйственной деятельности на объекте.

Для снижения негативного воздействия в период проведения строительных работ предусмотрены следующие мероприятия:

- мониторинг возникновения опасных экзогенных процессов, принятие мер по их ликвидации;
- отвалы грунта располагаются на наименее ценных участках земли;
- плодородный слой грунта предварительно снимается и складывается в бурты, с организацией временного хранения;
- насыпи грунта (излишки и подлежащие обратной засыпке) укрываются тентом, для исключения пыления и сноса;
- при организации строительных и технологических площадок необходимо организовать водоотведение, для предотвращения подтопления, эрозии, нарушения водосборного режима;
- строительная площадка и временные проезды имеют твердое покрытие из железобетонных плит. Данное мероприятие позволяет распределить нагрузки от тяжелых строительных машин;
- на строительных площадках организован сбор ливневых стоков, с очисткой на локальных очистных сооружениях. Очистка производится до нормативов сбросов на рельеф;
- места стоянок грузовой техники оборудованы поддонами для сбора проливов нефтепродуктов;
- не допускается монтаж сборочных единиц, труб, деталей, других изделий, загрязненных, поврежденных коррозией, деформированных, с поврежденными защитными покрытиями;
- заправку землеройной и автотранспортной техники горюче-смазочными материалами и их слив следует осуществлять на специально оборудованных площадках со сбором отходов ГСМ в специальную емкость и последующим вывозом на утилизацию;
- места дислокации временных строительных прорабских участков после завершения работ должны быть очищены от мусора, отходов, нечистот и временных построек;
- запасы горюче-смазочных и обтирочных материалов должны храниться в огнестойких емкостях и ящиках, исключая протечки в специально отведенных местах.
- при устройстве хозяйственных площадок временного хранения бытовых отходов в границах строительных площадок следует предусмотреть их водонепроницаемое основание (в частности -

Изм. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №				Лист
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата	<p align="center">ДПТПиИТ-2019-1483-ПП-ОЧ-ПР-НН-ЧР</p>

бетонными плитами), на котором будут устанавливаться мусоросборные контейнеры. Рекомендуется использовать контейнеры с крышками для предотвращения распространения и намочения отходов.

Охрана геологической среды во время эксплуатации железной дороги будет обеспечиваться следующими организационными мерами:

- мониторинг опасных экзогенных геологических процессов в ходе эксплуатации для оперативного принятия предупредительных мер;
- своевременное и качественное выполнение всех природоохранных мероприятий;
- устройством защитной поверхностной гидроизоляции или дренажей для отвода поверхностных загрязняющих вод;
- соблюдением режима использования прибрежных защитных полос, водоохранных зон водных объектов и территориальных вод.

3.8. Информация о необходимости осуществления мероприятий по защите территории от чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера, в том числе по обеспечению пожарной безопасности и гражданской обороне

Мероприятия по обеспечению пожарной безопасности

Целью создания системы предотвращения пожаров является исключение условий возникновения пожаров. Исключение условий возникновения пожаров достигается инженерно-техническими решениями, направленными на исключение условий образования горючей среды и (или) исключение условий образования в горючей среде (или внесения в нее) источников зажигания.

Исключение условий образования горючей среды обеспечивается одним или несколькими из нижеследующих способов:

- максимально возможным применением негорючих веществ и материалов;
- ограничение массы и (или) объема горючих веществ и материалов;
- использование наиболее безопасных способов размещения горючих веществ и материалов, а также материалов, взаимодействие которых друг с другом приводит к образованию горючей среды;
- установкой пожароопасного оборудования в отдельных помещениях или на открытых площадках;

Система предотвращения пожара на проектируемом объекте (исключение условий образования в горючей среде источников зажигания) обеспечивается:

- применением негорючих строительных материалов;
- применением быстродействующих средств защитного отключения электроустановок или других устройств, исключающих появление источников зажигания;
- применением оборудования и режимов проведения технологического процесса, исключающих образование статического электричества;
- устройством молниезащиты зданий, сооружений и оборудования;

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата	Взам. инв. №	Подп. и дата	Инва. № подл.	ДПТПиИТ-2019-1483-ПП-ОЧ-ПР-НН-ЧР	Лист
										26

- применением устройств, исключающих возможность распространения пламени из одного объема в смежный.

В соответствии со статьей 90 ФЗ-123 и главы 7 СП 4.13130.2013 для обеспечения тушения возможного пожара и проведения спасательных работ проектом предусмотрено:

- устройство пожарных проездов и подъездов пожарной техники к линейному объекту;
- возможность доступа личного состава подразделений пожарной охраны и доставки средств пожаротушения в любое помещение здания или сооружения;
- возможность подачи огнетушащих веществ в очаг пожара;
- возможность проведения мероприятий по спасению людей и сокращению наносимого пожаром ущерба имуществу физических или юридических лиц, государственному или муниципальному имуществу, окружающей среде, жизни и здоровью животных и растений.

Мероприятия по гражданской обороне, мероприятия по предупреждению чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера

Решения по управлению гражданской обороной

В военное время и в чрезвычайных ситуациях мирного времени основным способом доведения сигналов гражданской обороны во время строительства техническому персоналу, обслуживающему объект, будет использована система централизованного оповещения (местное телевидение и радио).

Прием сигналов ГО (сигналов об угрозе возникновения ЧС) на объекте осуществляется за счет средств мобильной связи передвижных дорожно-патрульных сил ГИБДД.

Оповещение персонала на строительных площадках о чрезвычайных ситуациях в ходе выполнения работ предусмотрено посредством сотовой связи и средств озвучивания дорожно-патрульных сил ГИБДД. Функции диспетчера выполняет дежурный мастер участка (прораб).

Оповещение участников дорожного движения осуществляется через патрульные машины, оборудованные громкоговорящими установками (УВД и ГИБДД МВД России).

Управление мероприятиями гражданской обороны осуществляет руководитель обслуживающей объект организации с использованием имеющихся средств связи и доведения информации до рабочего персонала.

Для оповещения персонала по сигналам ГО и ЧС в ходе проведения работ предусмотрено подключение вагона-бытовки дежурного мастера участка (прораба) к городской телефонной сети или мобильная связь.

Мероприятия по обеспечению эвакуации персонала и материальных ценностей в безопасные районы

Эксплуатация проектируемого объекта осуществляется без обслуживающего персонала, мероприятия по эвакуации персонала не предусматриваются.

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата	Взам. инв. №	Подп. и дата	Инв. № подл.	ДПТиИТ-2019-1483-ПП-ОЧ-ПР-НН-ЧР	Лист
										27

Эвакуация (экстренный вывод) людей с территории проектируемого объекта осуществляется по имеющимся тротуарам и автодорогам.

Мероприятия по проверке и очистке территории строительства от ВОП

Застройщик до начала строительных работ должен произвести проверку и очистку отведенной под застройку территории от взрывоопасных предметов.

Проверка территории проводится специализированной организацией, имеющей лицензию на поведение данного вида работ. По результатам проверки специализированной организацией составляется акт выполнения работ.

Перечень мероприятий по предупреждению чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера

Защита проектируемого объекта и населения обеспечивается:

- наличием системы оповещения по сигналам ГО и ЧС (на территории эксплуатирующей организации);
- наличием путей для беспрепятственной эвакуации людей с территории объекта.

Безопасность функционирования объекта в условиях неблагоприятных природно-климатических воздействий определяется прочностью конструкций объекта, их защитой от ударов молний и устойчивостью систем жизнеобеспечения.

При проектировании учитывались климатические воздействия, характерные для района расположения объекта, и хотя они не представляют непосредственной опасности для жизни и здоровья людей, однако могут нанести ущерб наружным установкам, поэтому в проекте приняты технические решения, обеспечивающие максимальное снижение негативных воздействий особо опасных погодных явлений.

Ветровые нагрузки (штормовые и ураганные ветры) - в соответствии с требованиями СП 20.13330.2011 "Нагрузки и воздействия. Актуализированная редакция СНиП 2.01.07-85*", наружные элементы проектируемых сооружений рассчитаны на восприятие соответствующих ветровых нагрузок.

Атмосферные осадки (сильный дождь, ливень) – подтопление территории предотвращается планировкой территории с уклонами в сторону приёмных колодцев ливневой канализации и пониженного рельефа. Металлические опоры и железобетонные конструкции защищаются от коррозии в соответствии с требованиями СП 20.13330.2011.

Атмосферные осадки (сильные и продолжительные снегопады, образование наледи) – конструкции сооружений рассчитаны на восприятие снеговых нагрузок, установленных СП 20.13330.2011 "Нагрузки и воздействия. Актуализированная редакция СНиП 2.01.07-85*";

Инв. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №					ДПТПиИТ-2019-1483-ПП-ОЧ-ПР-НН-ЧР	Лист
			Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.		

Экстремально низкие температуры (сильные морозы) - конструкции теплоизоляции выполнены в соответствии с требованиями СНиП 23-01-99 «Строительная климатология» для климатического пояса.

Молниевая активность (удары молний, занос высокого потенциала) — согласно требованиям СО 153-34.21.122-2003 «Инструкция по устройству молниезащиты зданий и сооружений».

Инв. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №							Лист
			ДПТПиИТ-2019-1483-ПП-ОЧ-ПР-НН-ЧР						
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата				