

Внесение изменений в документацию по планировке территории объекта «Скоростная автомобильная дорога Москва – Нижний Новгород – Казань. Строительство скоростной автомобильной дороги Москва – Нижний Новгород – Казань, 7 этап км 586 – км 663, Чувашская Республика, Республика Татарстан (от пересечения с автомобильной дорогой федерального значения А-151 «Цивильск – Ульяновск» до пересечения с автомобильной дорогой федерального значения Р-241 «Казань — Буинск — Ульяновск»)), утвержденную распоряжениями Федерального дорожного агентства от 27.10.2020 № 3233-р, от 07.12.2020 № 3697-р касающуюся участков скоростной автомобильной дороги Москва – Нижний Новгород Казань км 588+717 – км 588+971, км 596+692 - км 596+860, км 600+8 – км 600+289, км 606+423 – км 606+514, км 607+589 – км 607+631, км 610+572 – км 610+78, км 615+42 – км 615+478, км 618+111 – км 618+166, км 619+99 – км 620+19, км 622+743 – км 623+23, км 628+180 – км 628+591, км 631+56 – км 631+71, км 635+24 – км 635+75, км 635+489 – км 635+533, км 644+378 – км 644+611, км 645+216 – км 645+269, км 649+970 – км 650+49, км 650+810 – км 650+875, км 657+399 – км 657+450, км 667+216 – км 667+564

ПРОЕКТ ПЛАНИРОВКИ ТЕРРИТОРИИ

Материалы по обоснованию проекта планировки

Раздел 4 «Материалы по обоснованию проекта планировки территории.

Пояснительная записка»

Часть 1

ДПТПиИТ-2019-1483-ПП-МО-ПЗ-ЧР-РТ

Чувашская республика, Республика Татарстан



Государственная компания «Российские автомобильные дороги»

Внесение изменений в документацию по планировке территории объекта «Скоростная автомобильная дорога Москва – Нижний Новгород – Казань. Строительство скоростной автомобильной дороги Москва – Нижний Новгород – Казань, 7 этап км 586 – км 663, Чувашская Республика, Республика Татарстан (от пересечения с автомобильной дорогой федерального значения А-151 «Цивильск – Ульяновск» до пересечения с автомобильной дорогой федерального значения Р-241 «Казань — Буинск — Ульяновск»)), утвержденную распоряжениями Федерального дорожного агентства от 27.10.2020 № 3233-р, от 07.12.2020 № 3697-р касающуюся участков скоростной автомобильной дороги Москва – Нижний Новгород Казань км 588+717 – км 588+971, км 596+692 - км 596+860, км 600+8 – км 600+289, км 606+423 – км 606+514, км 607+589 – км 607+631, км 610+572 – км 610+78, км 615+42 – км 615+478, км 618+111 – км 618+166, км 619+99 – км 620+19, км 622+743 – км 623+23, км 628+180 – км 628+591, км 631+56 – км 631+71, км 635+24 – км 635+75, км 635+489 – км 635+533, км 644+378 – км 644+611, км 645+216 – км 645+269, км 649+970 – км 650+49, км 650+810 – км 650+875, км 657+399 – км 657+450, км 667+216 – км 667+564

ПРОЕКТ ПЛАНИРОВКИ ТЕРРИТОРИИ

**Материалы по обоснованию проекта планировки
Раздел 4 «Материалы по обоснованию проекта планировки
территории. Пояснительная записка»**

Часть 1

ДПТПИИТ-2019-1483-ПП-МО-ПЗ-ЧР-РТ

Чувашская республика, Республика Татарстан

Взам. инв. №	
Подп. и дата	
Инв. № подл.	



Государственная компания «Российские автомобильные дороги»

Внесение изменений в документацию по планировке территории объекта «Скоростная автомобильная дорога Москва – Нижний Новгород – Казань. Строительство скоростной автомобильной дороги Москва – Нижний Новгород – Казань, 7 этап км 586 – км 663, Чувашская Республика, Республика Татарстан (от пересечения с автомобильной дорогой федерального значения А-151 «Цивильск – Ульяновск» до пересечения с автомобильной дорогой федерального значения Р-241 «Казань — Буинск — Ульяновск»)), утвержденную распоряжениями Федерального дорожного агентства от 27.10.2020 № 3233-р, от 07.12.2020 № 3697-р касающуюся участков скоростной автомобильной дороги Москва – Нижний Новгород Казань км 588+717 – км 588+971, км 596+692 - км 596+860, км 600+8 – км 600+289, км 606+423 – км 606+514, км 607+589 – км 607+631, км 610+572 – км 610+78, км 615+42 – км 615+478, км 618+111 – км 618+166, км 619+99 – км 620+19, км 622+743 – км 623+23, км 628+180 – км 628+591, км 631+56 – км 631+71, км 635+24 – км 635+75, км 635+489 – км 635+533, км 644+378 – км 644+611, км 645+216 – км 645+269, км 649+970 – км 650+49, км 650+810 – км 650+875, км 657+399 – км 657+450, км 667+216 – км 667+564

ПРОЕКТ ПЛАНИРОВКИ ТЕРРИТОРИИ

Материалы по обоснованию проекта планировки
Раздел 3 «Материалы по обоснованию проекта планировки
территории. Графическая часть»

Часть 1

ДПТПиИТ-2019-1483-ПП-МО-ПЗ-ЧР-РТ

Чувашская республика, Республика Татарстан

Заместитель директора
по проектированию

А. Ю. Кулешов

Комплексный ГИП

Н. Э. Ковалев



Санкт-Петербург
2021

Взам. инв. №	
Подп. и дата	
Инв. № подл.	



**Общество с ограниченной ответственностью
«ТранспроектИнжиниринг»**

196084, г.Санкт-Петербург, ул.Малая Митрофаньевская, д.4, лит.Л, оф.318
info@tpe.su, www.tpe.su

Заказчик - Государственная компания «Российские автомобильные дороги»

Внесение изменений в документацию по планировке территории объекта «Скоростная автомобильная дорога Москва – Нижний Новгород – Казань. Строительство скоростной автомобильной дороги Москва – Нижний Новгород – Казань, 7 этап км 586 – км 663, Чувашская Республика, Республика Татарстан (от пересечения с автомобильной дорогой федерального значения А-151 «Цивильск – Ульяновск» до пересечения с автомобильной дорогой федерального значения Р-241 «Казань — Буинск — Ульяновск»)), утвержденную распоряжениями Федерального дорожного агентства от 27.10.2020 № 3233-р, от 07.12.2020 № 3697-р касающуюся участков скоростной автомобильной дороги Москва – Нижний Новгород Казань км 588+717 – км 588+971, км 596+692 - км 596+860, км 600+8 – км 600+289, км 606+423 – км 606+514, км 607+589 – км 607+631, км 610+572 – км 610+78, км 615+42 – км 615+478, км 618+111 – км 618+166, км 619+99 – км 620+19, км 622+743 – км 623+23, км 628+180 – км 628+591, км 631+56 – км 631+71, км 635+24 – км 635+75, км 635+489 – км 635+533, км 644+378 – км 644+611, км 645+216 – км 645+269, км 649+970 – км 650+49, км 650+810 – км 650+875, км 657+399 – км 657+450, км 667+216 – км 667+564

ПРОЕКТ ПЛАНИРОВКИ ТЕРРИТОРИИ

Материалы по обоснованию проекта планировки

Раздел 3 «Материалы по обоснованию проекта планировки территории. Графическая часть»

Часть 1

ДПТПиИТ-2019-1483-ПП-МО-ПЗ-ЧР-РТ

Чувашская республика, Республика Татарстан

Генеральный директор

Главный инженер проекта



Савченко А.В.

Уразова М.Т.

Санкт-Петербург
2021

Состав документации по планировке территории

Номер тома	Обозначение	Наименование	Примечание
7 этап			
1. Основная часть проекта планировки			
<i>Раздел 1 «Проект планировки территории. Графическая часть»</i>			
Часть 1	ДПТПиИТ-2019-1483-ПП-ОЧ-ГЧ-ЧР	<i>Чувашская Республика, км 588- км 596</i>	
Книга 1	ДПТПиИТ-2019-1483-ПП-ОЧ-ГЧ-ЧР-1	Сельское поселение Комсомольское, Александровское Комсомольского муниципального района, Сельское поселение Тобурдановское Канашского муниципального района	
Часть 2	ДПТПиИТ-2019-1483-ПП-ОЧ-ГЧ-РТ	<i>Республика Татарстан, км 596- км 602</i>	
Книга 1	ДПТПиИТ-2019-1483-ПП-ОЧ-ГЧ-РТ-1	Сельское поселение Старотябердинское Кайбицкого муниципального района	
Часть 3	ДПТПиИТ-2019-1483-ПП-ОЧ-ГЧ-ЧР	<i>Чувашская Республика, км 602- км 604</i>	
Книга 1	ДПТПиИТ-2019-1483-ПП-ОЧ-ГЧ-ЧР-1	Сельское поселение Чутеевское Янтиковского муниципального района	
Часть 4	ДПТПиИТ-2019-1483-ПП-ОЧ-ГЧ-РТ	<i>Республика Татарстан, км 604- км 670</i>	
Книга 1	ДПТПиИТ-2019-1483-ПП-ОЧ-ГЧ-РТ-1	Сельское поселение Молькеевское Кайбицкого муниципального района	
Книга 2	ДПТПиИТ-2019-1483-ПП-ОЧ-ГЧ-РТ-2	Сельское поселение Хозесановское Кайбицкого муниципального района	
Книга 3	ДПТПиИТ-2019-1483-ПП-ОЧ-ГЧ-РТ-3	Сельское поселение Большеподберезинское Кайбицкого муниципального района	
Книга 4	ДПТПиИТ-2019-1483-ПП-ОЧ-ГЧ-РТ-4	Сельское поселение Ульяновское Кайбицкого муниципального района	
Книга 5	ДПТПиИТ-2019-1483-ПП-ОЧ-ГЧ-РТ-5	Сельское поселение Большекайбицкое Кайбицкого муниципального района	
Книга 6	ДПТПиИТ-2019-1483-ПП-ОЧ-ГЧ-РТ-6	Сельское поселение Кушманское Кайбицкого муниципального района	
Книга 7	ДПТПиИТ-2019-1483-ПП-ОЧ-ГЧ-РТ-7	Сельское поселение Муралинское Кайбицкого муниципального района	
Книга 8	ДПТПиИТ-2019-1483-ПП-ОЧ-ГЧ-РТ-8	Сельское поселение Федоровское Кайбицкого муниципального района	
Книга 9	ДПТПиИТ-2019-1483-ПП-ОЧ-ГЧ-РТ-9	Сельское поселение Кулангинское Кайбицкого муниципального района	
Книга 10	ДПТПиИТ-2019-1483-ПП-ОЧ-ГЧ-РТ-10	Сельские поселения Верхнеаткозинское Апастовского муниципального района,	

Взам. инв. №	
Подпись и дата	
Инв. №подл.	

ДПТПиИТ-2019-1483-ПП					
Изм.	Кол.уч	Лист	№док	Подп.	Дата
Разработал	Бреусов				03.2021
Проверил	Божук				03.2021
Рук.отдела	Божук				03.2021
Н. контр.	Косынкина				03.2021
Состав документации по планировке территории					
			Стадия	Лист	Листов
			ДПТ	1	6
ООО «ТранспроектИнжиниринг» г. Санкт-Петербург					

Номер тома	Обозначение	Наименование	Примечание
		Маломеминское Кайбицкого муниципального района, Большеемеминское Верхнеуслонского муниципального района	
Книга 11	ДПТПиИТ-2019-1483-ПП-ОЧ-ГЧ-РТ-11	Сельское поселение Коргузинское Верхнеуслонского муниципального района	
Книга 12	ДПТПиИТ-2019-1483-ПП-ОЧ-ГЧ-РТ-12	Сельское поселение Кильдеевское Верхнеуслонского муниципального района	
<i>Раздел 2. «Положение о размещении линейных объектов»</i>			
Часть 1	ДПТПиИТ-2019-1483-ПП-ОЧ-ПР-ЧР	Чувашская Республика, Республика Татарстан	
2. Материалы по обоснованию проекта планировки			
<i>Раздел 3 «Материалы по обоснованию проекта планировки территории. Графическая часть»</i>			
Часть 1	ДПТПиИТ-2019-1483-ПП-МО-ГЧ-ЧР	Чувашская Республика, км 588- км 596	
Книга 1	ДПТПиИТ-2019-1483-ПП-МО-ГЧ-ЧР-1	Сельское поселение Комсомольское, Александровское Комсомольского муниципального района, Сельское поселение Тобурдановское Канашского муниципального района	
Часть 2	ДПТПиИТ-2019-1483-ПП-МО-ГЧ-РТ	Республика Татарстан, км 596- км 602	
Книга 1	ДПТПиИТ-2019-1483-ПП-МО-ГЧ-РТ-1	Сельское поселение Старотябердинское Кайбицкого муниципального района	
Часть 3	ДПТПиИТ-2019-1483-ПП-МО-ГЧ-ЧР	Чувашская Республика, км 602- км 604	
Книга 1	ДПТПиИТ-2019-1483-ПП-МО-ГЧ-ЧР-1	Сельское поселение Чутеевское Янтиковского муниципального района	
Часть 4	ДПТПиИТ-2019-1483-ПП-МО-ГЧ-РТ	Республика Татарстан, км 604- км 670	
Книга 1	ДПТПиИТ-2019-1483-ПП-МО-ГЧ-РТ-1	Сельское поселение Молькеевское Кайбицкого муниципального района	
Книга 2	ДПТПиИТ-2019-1483-ПП-МО-ГЧ-РТ-2	Сельское поселение Хозесановское Кайбицкого муниципального района	
Книга 3	ДПТПиИТ-2019-1483-ПП-МО-ГЧ-РТ-3	Сельское поселение Большеподберезинское Кайбицкого муниципального района	
Книга 4	ДПТПиИТ-2019-1483-ПП-МО-ГЧ-РТ-4	Сельское поселение Ульяновское Кайбицкого муниципального района	

Инв. №подл.	Подпись и дата	Взам. инв. №

Изм.	Кол.уч	Лист	№док	Подп.	Дата	ДПТПиИТ-2019-1483-ПП	Лист 2
------	--------	------	------	-------	------	----------------------	-----------

Номер тома	Обозначение	Наименование	Примечание
Книга 5	ДПТПиИТ-2019-1483-ПП-МО-ГЧ-РТ-5	Сельское поселение Большекайбицкое Кайбицкого муниципального района	
Книга 6	ДПТПиИТ-2019-1483-ПП-МО-ГЧ-РТ-6	Сельское поселение Кушманское Кайбицкого муниципального района	
Книга 7	ДПТПиИТ-2019-1483-ПП-МО-ГЧ-РТ-7	Сельское поселение Муралинское Кайбицкого муниципального района	
Книга 8	ДПТПиИТ-2019-1483-ПП-МО-ГЧ-РТ-8	Сельское поселение Федоровское Кайбицкого муниципального района	
Книга 9	ДПТПиИТ-2019-1483-ПП-МО-ГЧ-РТ-9	Сельское поселение Кулангинское Кайбицкого муниципального района	
Книга 10	ДПТПиИТ-2019-1483-ПП-МО-ГЧ-РТ-10	Сельские поселения Верхнеаткозинское Апастовского муниципального района, Маломеминское, Кайбицкого муниципального района, Большемеминское, Верхнеуслонского муниципального района	
Книга 11	ДПТПиИТ-2019-1483-ПП-МО-ГЧ-РТ-11	Сельское поселение Коргузинское Верхнеуслонского муниципального района	
Книга 12	ДПТПиИТ-2019-1483-ПП-МО-ГЧ-РТ-12	Сельское поселение Кильдеевское Верхнеуслонского муниципального района	
<i>Раздел 4. «Материалы по обоснованию проекта планировки территории. Пояснительная записка»</i>			
Часть 1	ДПТПиИТ-2019-1483-ПП-МО-ПЗ-ЧР	Чувашская Республика, Республика Татарстан	

Инв. №подл.	Подпись и дата	Взам. инв. №

Изм.	Кол.уч	Лист	№док	Подп.	Дата

ДПТПиИТ-2019-1483-ПП

Лист

3

ОГЛАВЛЕНИЕ

- 1. Общие сведения 5
 - 1.1. НОРМАТИВНО-ПРАВОВАЯ И МЕТОДИЧЕСКАЯ БАЗА 5
- 2. Описание природно-климатических условий территории, в отношении которой разрабатывается проект планировки территории 12
 - 2.1. КЛИМАТИЧЕСКИЕ УСЛОВИЯ 12
 - 2.2. АТМОСФЕРНЫЕ ЯВЛЕНИЯ 19
 - 2.3. ОПАСНЫЕ МЕТЕОРОЛОГИЧЕСКИЕ ПРОЦЕССЫ И ЯВЛЕНИЯ..... 21
 - 2.4. ФИЗИКО-ГЕОГРАФИЧЕСКИЕ И ТЕХНОГЕННЫЕ УСЛОВИЯ 22
 - 2.4.1. Сведения о гидрографической сети 22
 - 2.4.2. Почвы и растительность 24
 - 2.4.3. Хозяйственное освоение территории (основные сведения) 25
 - 2.4.4. Инженерно-геологические условия..... 25
- 3. Обоснование определения границ зон планируемого размещения линейных объектов 26
 - 3.1. АВТОМОБИЛЬНАЯ ДОРОГА ОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ ФЕДЕРАЛЬНОГО ЗНАЧЕНИЯ 27
 - 3.2. ОРГАНИЗАЦИЯ ТРАНСПОРТНЫХ РАЗВЯЗОК 36
 - 3.3. ОРГАНИЗАЦИЯ ПЛОЩАДОК ОТДЫХА, КОМПЛЕКСОВ СЕРВИСА, МНОГОФУНКЦИОНАЛЬНЫХ ЗОН ДОРОЖНОГО СЕРВИСА..... 36
 - 3.4. ОРГАНИЗАЦИЯ ДОРОЖНО-ЭКСПЛУАТАЦИОННЫХ ПУНКТОВ 38
 - 3.5. ОРГАНИЗАЦИЯ ТЕХНИЧЕСКИХ РЕШЕНИЙ ПО ИСКУССТВЕННЫМ СООРУЖЕНИЯМ 38
 - 3.6. ОРГАНИЗАЦИЯ ПУТЕПРОВОДОВ В СТВОРЕ ОСНОВНОГО ХОДА 39
 - 3.7. ОРГАНИЗАЦИЯ ПУТЕПРОВОДОВ НАД ОСНОВНЫМ ХОДОМ..... 39
 - 3.8. ОРГАНИЗАЦИЯ ПУТЕПРОВОДОВ В СОСТАВЕ ТРАНСПОРТНОЙ РАЗВЯЗКИ 39
 - 3.9. ОРГАНИЗАЦИЯ ЭКОДУКОВ (БИОПЕРЕХОДОВ МОСТОВОГО ТИПА)..... 39
 - 3.10. ОРГАНИЗАЦИЯ АКУСТИЧЕСКИХ ЭКРАНОВ 40
 - 3.11. ВОДООТВОД С ПРОЕЗЖЕЙ ЧАСТИ 40
 - 3.12. ЛОКАЛЬНЫЕ ОЧИСТНЫЕ СООРУЖЕНИЯ 41
- 4. Обоснование размещения линейного объекта в границах зон с особыми условиями использования территории..... 41
 - 4.1. ЗЕМЛИ ЛЕСНОГО ФОНДА 41
 - 4.2. ОБЪЕКТЫ КУЛЬТУРНОГО НАСЛЕДИЯ..... 41
 - 4.2.1. Территория Чувашской Республики..... 41
 - 4.2.2. Территория Республики Татарстан..... 43
- 5. Обоснование определения границ зон планируемого размещения линейных объектов, подлежащих реконструкции в связи с изменением их местоположения 46
- 6. Обоснование определения предельных параметров застройки территории в границах зон планируемого размещения объектов капитального строительства, проектируемых в составе линейных объектов 52
- 7. Ведомость пересечений границ зон планируемого размещения линейного объекта (объектов) с сохраняемыми объектами капитального строительства (здание, строение, сооружение, объект, строительство которого не завершено), существующими и строящимися на момент подготовки проекта планировки территории 54
- 8. Ведомость пересечений границ зон планируемого размещения линейного объекта (объектов) с объектами капитального строительства, строительство которых запланировано в соответствии с ранее утвержденной документацией по планировке территории..... 54
- 9. Ведомость пересечений границ зон планируемого размещения линейного объекта (объектов) с водными объектами (в том числе с водотоками, водоемами, болотами и т.д.)..... 54
- 10. Приложение 56

ДПТПиИТ-2019-1483-ПП-МО-ПЗ-ЧР-РТ					
Изм.	Кол.уч	Лист	№ док.	Подпись	Дата
ГИП		Уразова			2021
Н.контр.		Носкова			2021
Пояснительная записка					
Стадия			Лист		
ППТ			1		
			Листов		
			48		
ООО «Транспроект Инжиниринг» г.Санкт-Петербург					

1. ОБЩИЕ СВЕДЕНИЯ

1.1. Нормативно-правовая и методическая база

- Градостроительный кодекс Российской Федерации;
- Земельный кодекс Российской Федерации;
- Водный кодекс Российской Федерации;
- Лесной кодекс Российской Федерации;
- Федеральный закон от 08.11.2007 № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»;
- Федеральный закон от 13.07.2015 № 218-ФЗ «О государственной регистрации недвижимости»;
- Федеральный закон от 25.06.2002 №73-ФЗ «Об объектах культурного наследия (памятниках истории и культуры) народов Российской Федерации»;
- Федеральный закон от 12.02.1998* «О гражданской обороне»;
- Федеральный закон от 11.11.1994 «О защите населения и территории от чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера»;
- Федеральный закон от 05.03.1992* «О безопасности»;
- Федеральный закон от 21.12.1994 «О пожарной безопасности»;
- Постановление Правительства Российской Федерации от 02.09.2009 № 717 «О нормах отвода земель для размещения автомобильных дорог и (или) объектов дорожного сервиса»;
- Постановление Правительства Российской Федерации от 07.03.2017 № 269 «Об утверждении перечня случаев, при которых для строительства, реконструкции линейного объекта не требуется подготовка документации по планировке территории»;
- Постановление Правительства Российской Федерации от 31.03.2017 № 402 «Об утверждении Правил выполнения инженерных изысканий, необходимых для подготовки документации по планировке территории, и о внесении изменений в постановление Правительства Российской Федерации от 19 января 2006 г. № 20»;
- Постановление Правительства Российской Федерации от 12.05.2017 № 564 «Об утверждении Положения о составе и содержании проектов планировки территории, предусматривающих размещение одного или нескольких линейных объектов»;
- Постановление Правительства Российской Федерации от 26.07.2017 № 884 «Об утверждении правил подготовки документации по планировке территории, подготовка которой осуществляется на основании решений уполномоченных федеральных органов исполнительной власти, и принятия уполномоченными федеральными органами исполнительной власти решений

Изм. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

ДПТПиИТ-2019-1483-ПП-МО-ПЗ-ЧР-РТ

Лист

2

об утверждении документации по планировке территории для размещения объектов федерального значения и иных объектов капитального строительства, размещение которых планируется на территориях 2 и более субъектов Российской Федерации»;

- Приказ Министерства транспорта от 06.07.2012 № 199 «Об утверждении Порядка подготовки документации по планировке территории, предназначенной для размещения автомобильных дорог общего пользования федерального значения»;

- Приказ Министерства транспорта от 13.01.2010 № 4 «Об установлении и использовании придорожных полос автомобильных дорог федерального значения»;

- Приказ Министерства транспорта от 13.01.2010 № 5 «Об установлении и использовании полос отвода автомобильных дорог федерального значения»;

- Приказ Министерства строительства и жилищно-коммунального хозяйства Российской Федерации от 25.04.2017 № 738/пр «Об утверждении видов элементов планировочной структуры»;

- Приказ Министерства строительства и жилищно-коммунального хозяйства Российской Федерации от 25.04.2017 № 739/пр «Об утверждении требований к цифровым топографическим картам и цифровым топографическим планам, используемым при подготовке графической части документации по планировке территории»;

- Приказ Министерства строительства и жилищно-коммунального хозяйства Российской Федерации от 25.04.2017 № 740/пр «Об установлении случаев подготовки и требований к подготовке, входящей в состав материалов по обоснованию проекта планировки территории схемы вертикальной планировки, инженерной подготовки и инженерной защиты территории»;

- Приказ Министерства строительства и жилищно-коммунального хозяйства Российской Федерации от 25.04.2017 № 742/пр «О Порядке установления и отображения красных линий, обозначающих границы территорий, занятых линейными объектами и (или) предназначенных для размещения линейных объектов»;

- СП 116.13330.2012 «Инженерная защита территорий, зданий и сооружений от опасных геологических процессов. Основные положения»;

- СП 131.13330.2012 «Строительная климатология»;

- СП 115.13330.2012 «Геофизика опасных природных воздействий»;

- СП 20.13330.2011 «Нагрузки и воздействия»;

- СП 11-112-2001 «Порядок разработки и состав раздела «Инженерно-технические мероприятия гражданской обороны. Мероприятия по предупреждению чрезвычайных ситуаций» градостроительной документации для территорий городских и сельских поселений, других муниципальных образований»;

Изм. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

- ГОСТ Р 22.0.06 «Безопасность в чрезвычайных ситуациях. Источники природных чрезвычайных ситуаций. Поражающие факторы»;
- ГОСТ Р 22.0.07 «Безопасность в чрезвычайных ситуациях. Источники техногенных чрезвычайных ситуаций»;
- ППБ 01-03 «Правила пожарной безопасности в Российской Федерации»;
- Приказ МЧС РФ, МВД РФ и ФСБ РФ № 428/432/321 от 31 мая 2006 г;
- ГОСТ Р 22.0.10-96 «Безопасность в чрезвычайных ситуациях. Правила нанесения на карты обстановки о чрезвычайных ситуациях. Условные обозначения»;
- СНиП 2.01.57-85 «Приспособление объектов коммунально-бытового назначения для санитарной обработки людей, специальной обработки одежды и подвижного состава автотранспорта»;
- Схема территориального планирования Российской Федерации в области федерального транспорта (железнодорожного, воздушного, морского, внутреннего водного транспорта) и автомобильных дорог федерального значения от 19.03.2013 г. № 384-р;
- Схема территориального планирования Российской Федерации в области энергетики от 01.08.2016 № 1634-р;
- Схема территориального планирования Российской Федерации в области федерального транспорта (в части трубопроводного транспорта) от 06.05.2015 № 816-р;
- Схема территориального планирования Чувашской республики от 12.07.2018 № 270;
- Схема территориального планирования Республики Татарстан от 09.07.2018 № 559;
- Схема территориального планирования Комсомольского муниципального района Чувашской республики от 08.11.2005 № 15/15;
- Генеральные планы и Правила землепользования и застройки сельских поселений Комсомольского муниципального района Чувашской республики;
- Схема территориального планирования Янтиковского муниципального района Чувашской республики от 16.09.2005 № 7;
- Генеральные планы и Правила землепользования и застройки сельских поселений Янтиковского муниципального района Чувашской республики;
- Схема территориального планирования Кайбицкого муниципального района Республики Татарстан от 26.05.2014 № 221;
- Генеральные планы и Правила землепользования и застройки сельских поселений Кайбицкого муниципального района Республики Татарстан;

Изм. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

- Схема территориального планирования Апастовского муниципального района Республики Татарстан от 07.11.2014 № 227;
- Генеральные планы и Правила землепользования и застройки сельских поселений Апастовского муниципального района Республики Татарстан;
- Схема территориального планирования Верхнеуслонского муниципального района Республики Татарстан от 27.11.2015 № 4-36;
- Генеральные планы и Правила землепользования и застройки сельских поселений Верхнеуслонского муниципального района Республики Татарстан;
- Государственная программа Российской Федерации «Развитие транспортной системы», утвержденная постановлением Правительства Российской Федерации от 20.12.2017 №1596;
- Программа деятельности Государственной компании «Российские автомобильные дороги», утв. распоряжением Правительства РФ от 31 декабря 2009 г. № 2146-р;
- Распоряжение Росавтодора № 2179-р от 19.08.2019 г. «О подготовке документации по планировке территории объекта "Скоростная автомобильная дорога Москва – Нижний Новгород - Казань. Строительство скоростной автомобильной дороги Москва – Нижний Новгород – Казань»;
- Технические регламенты, строительные нормы и правила, своды правил, санитарные нормы и правила, санитарно-эпидемиологические правила и нормативы, иные нормативные правовые акты и нормативно-технические документы;
- Государственные регламенты, нормы, правила, стандарты, а также исходные данные, технические условия и требования, выданные органами государственного надзора и заинтересованными организациями при согласовании места размещения объекта строительства;
- Иные нормативные правовые акты, применение которых обусловлено наличием в границах территории объектов, являющихся предметом регулирования указанных актов.

Список документов

№ п/п	Наименование	№стр.
1.	Приложение 1.1. Распоряжение Федерального дорожного агентства (РОСАВТОДОР) Министерства транспорта Российской Федерации от 19.08.2019 № 2179-р «О подготовке документации по планировке территории объекта «Скоростная автомобильная дорога Москва – Нижний Новгород – Казань. Строительство скоростной автомобильной дороги Москва – Нижний Новгород – Казань»	57
2.	Приложение 1.2. Распоряжение Федерального дорожного агентства (РОСАВТОДОР) Министерства транспорта Российской Федерации от 30.04.2021 № 1747-р «О внесении изменений в проект планировки территории объекта «Скоростная автомобильная дорога Москва – Нижний Новгород – Казань, 7 этап км 586 – км 663, Чувашская республика, Республика Татарстан (от пересечения с автомобильной	95

Изм. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №
--------------	--------------	--------------

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата
------	---------	------	--------	-------	------

ДПТПиИТ-2019-1483-ПП-МО-ПЗ-ЧР-РТ

Лист

5

№ п/п	Наименование	№стр.
	дорогой федерального значения А-151 «Цивильск – Ульяновск» до пересечения с автомобильной дорогой федерального значения Р-241 «Казань – Буинск – Ульяновск»)), утвержденный распоряжением ФДА от 27 октября 2020 г. №3233-р»	
3.	Приложение 2. Технические условия ПАО «Ростелеком» от 20.03.2020 № 0612/05/1131/20	98
4.	Приложение 3. Технические условия ОАО «Сетевая компания» от 25.02.2020 № 239-19-768	101
5.	Приложение 4. Технические условия ОАО «Сетевая компания» от 17.03.2020 № 102-596	104
6.	Приложение 5. Технические условия ПАО «МРСК Волги» филиал «Чуваэнерго» от 16.03.2020 № МР6/122/1/884	107
7.	Приложение 6. Письмо Управления по Чувашской республике ФСБ России от 05.03.2020 №1/19/3041	110
8.	Приложение 7. Письмо Министерства строительства, архитектуры и жилищно-коммунального хозяйства республики Татарстан б/д, б/н	111
9.	Приложение 8. Письмо Исполкома Апастовского Муниципального района Республики Татарстан б/д, б/н	112
10.	Приложение 9. Письмо Исполнительного комитета Верхнеуслонского муниципального района Республики Татарстан б/д, б/н	114
11.	Приложение 10. Письмо Исполнительного комитета Кайбицкого муниципального района Республики Татарстан б/д, б/н	116
12.	Приложение 11. Письмо Государственного казенного учреждения «Главное управление содержания и развития дорожно-транспортного комплекса Татарстана при министерстве транспорта и дорожного хозяйства республики Татарстан» от 25.12.2019 № 9511	119
13.	Приложение 12. Письмо Государственного казенного учреждения «Главное управление содержания и развития дорожно-транспортного комплекса Татарстана при министерстве транспорта и дорожного хозяйства республики Татарстан» от 03.02.2020 № 511	120
14.	Приложение 13. Письмо Главного управления ветеринарии кабинета министров республики Татарстан от 09.12.2019 № 10-27/5649	122
15.	Приложение 14. Письмо Исполнительного комитета Кайбицкого муниципального района республики Татарстан от 21.01.2020 № 07-106	124
16.	Приложение 15. Письмо Исполнительного комитета Кайбицкого муниципального района республики Татарстан от 08.05.2020 № 02-904	129
17.	Приложение 16. Письмо Государственного комитета республики Татарстан по биологическим ресурсам от 09.12.2019 № 4317 исх	130
18.	Приложение 17. Письмо Государственного комитета республики Татарстан по охране объектов культурного наследия от 15.01.2020 № 01-02/109	133
19.	Приложение 18. Письмо Министерства лесного хозяйства республики Татарстан б/д, б/н	135
20.	Приложение 19. Письмо Министерства сельского хозяйства и продовольствия республики Татарстан от 26.12.2019 № 05/2-8065	137
21.	Приложение 20. Письмо Управления федеральной службы по надзору в сфере защиты прав потребителей и благополучия человека по республике Татарстан от 26.12.2019 № 11/42276	140

Изм. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

ДПТПиИТ-2019-1483-ПП-МО-ПЗ-ЧР-РТ

Лист

6

№ п/п	Наименование	№стр.
22.	Приложение 21. Письмо Управления федеральной службы по надзору в сфере защиты прав потребителей и благополучия человека по республике Татарстан от 28.01.2020 № 08/1761	142
23.	Приложение 22. Письмо ФГКУ «Приволжско-Уральское ТУИО» Минобороны России» от 03.03.2020 № 141/4/06-2347	145
24.	Приложение 23. Письмо МЧС России по Чувашской Республике Чувашии от 16.03.2020 № 1114	147
25.	Приложение 24. Письмо Главного управления МЧС России по Республике Татарстан от 26.03.2020 № 2741-20-4-5	149
26.	Приложение 25. Письмо администрации Канашского района от 11.03.2020 № 01-6-06/1068	150
27.	Приложение 26. Письмо Администрации Канашского района Чувашской республики от 13.01.2020 № 01-6-06/86	151
28.	Приложение 27. Письмо администрации Верхнеуслонского района РТ от 26.02.2020 № 373-исх	152
29.	Приложение 28. Письмо исполкома Апастовского муниципального района Республики Татарстан от 31.03.2020 №935/4	156
30.	Приложение 29. Письмо администрации Комсомольского района от 18.12.2019 № 02-12/3318	157
31.	Приложение 30. Письмо администрации Комсомольского района от 18.12.2019 № 01-09/1655	158
32.	Приложение 31. Письмо Администрации Комсомольского района Чувашской республики от 10.03.2020 № 02-12/797	159
33.	Приложение 32. Письмо администрации Янтиковского района 13.01.2020 № 73	162
34.	Приложение 33. Письмо Администрации Янтиковского района Чувашской республики от 13.03.2020 № 816	164
35.	Приложение 34. Письмо Администрации Александровского сельского поселения Комсомольского района Чувашской республики от 13.12.2019 № 2105	166
36.	Приложение 35. Письмо Администрации Торбудановского сельского поселения Канашского района Чувашской республики от 12.12.2019 № 284	167
37.	Приложение 36. Согласование главы администрации Комсомольского сельского поселения Комсомольского муниципального района Чувашской Республики от 08.04.2020 № 99	168
38.	Приложение 37. Согласование главы администрации Александровского сельского поселения Комсомольского муниципального района Чувашской Республики от 15.04.2020 № 470	169
39.	Приложение 38. Согласование главы администрации Торбудановского сельского поселения Канашского муниципального района Чувашской Республики от 08.04.2020 № 51	170
40.	Приложение 39. Согласование главы исполнительного комитета Старотябердинского сельского поселения Кайбицкого муниципального района Республики Татарстан от 10.04.2020 № 34	171
41.	Приложение 40. Согласование главы администрации Чутеевского сельского поселения Янтиковского муниципального района Чувашской Республики от 08.04.2020 № 90	172

Изм. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

ДПТПиИТ-2019-1483-ПП-МО-ПЗ-ЧР-РТ

Лист

7

№ п/п	Наименование	№стр.
42.	Приложение 41. Согласование главы исполнительного комитета Молькеевского сельского поселения Кайбицкого муниципального района Республики Татарстан от 09.04.2020 № 204	173
43.	Приложение 42. Согласование главы исполнительного комитета Хозесановского сельского поселения Кайбицкого муниципального района Республики Татарстан от 10.04.2020 № 24	174
44.	Приложение 43. Согласование главы исполнительного комитета Большеподберезинского сельского поселения Кайбицкого муниципального района Республики Татарстан от 09.04.2020 № 38	175
45.	Приложение 44. Согласование главы исполнительного комитета Ульяновского сельского поселения Кайбицкого муниципального района Республики Татарстан от 13.04.2020 № 26	176
46.	Приложение 45. Согласование главы исполнительного комитета Большекайбицкого сельского поселения Кайбицкого муниципального района Республики Татарстан от 09.04.2020 № 37	177
47.	Приложение 46. Согласование главы исполнительного комитета Кушманского сельского поселения Кайбицкого муниципального района Республики Татарстан от 13.04.2020 № 25	178
48.	Приложение 47. Согласование главы исполнительного комитета Муралинского сельского поселения Кайбицкого муниципального района Республики Татарстан от 09.04.2020 № 63	179
49.	Приложение 48. Согласование главы исполнительного комитета Федоровского сельского поселения Кайбицкого муниципального района Республики Татарстан от 10.04.2020 № 11	180
50.	Приложение 49. Согласование главы исполнительного комитета Кулангинское сельского поселения Кайбицкого муниципального района Республики Татарстан от 11.04.2020 № 3	181
51.	Приложение 50. Согласование главы исполнительного комитета Верхнеаткозинское сельского поселения Апастовского муниципального района Республики Татарстан от 10.04.2020 № 6	182
52.	Приложение 51. Согласование главы исполнительного комитета Маломеминского сельского поселения Кайбицкого муниципального района Республики Татарстан от 14.04.2020 № 21	183
53.	Приложение 52. Согласование главы исполнительного комитета Большемеминского сельского поселения Верхнеуслонского муниципального района Республики Татарстан от 10.04.2020 № 31	184
54.	Приложение 53. Согласование главы исполнительного комитета Коргузинского сельского поселения Верхнеуслонского муниципального района Республики Татарстан от 10.04.2020 № 41	185
55.	Приложение 54. Согласование главы исполнительного комитета Кильдеевского сельского поселения Верхнеуслонского муниципального района Республики Татарстан от 10.04.2020 № 21	186
56.	Приложение 55. Согласование ЭПУ «Буинскгаз» (ООО «Газпром трансгаз Казань») от 17.07.2020 № 108-217	187
57.	Приложение 56. Согласование Министерства лесного хозяйства республики Татарстан от 06.07.2020 № 14-5508	188
58.	Приложение 57. Согласование Министерства природных ресурсов и экологии Чувашской республики от 25.06.2020 № 12/32-7668	190
59.	Приложение 58. Согласование АО «Сетевая компания» от 21.04.2021 № 165-08-1860	191

Изм. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

ДПТПиИТ-2019-1483-ПП-МО-ПЗ-ЧР-РТ

Лист

8

№ п/п	Наименование	№стр.
60.	Приложение 59. Согласование АО «Научно-технический центр ФСК ЕЭС» от 19.04.2021 №НТЦ/01/17/477	192
61.	Приложение 60. Согласование АО «Газстройпром» от 23.04.2021 №13397-И	193
62.	Приложение 61. Сведения о водных объектах	194
63.	Приложение 62. Сведения ФГКУ «Приволжско-Уральское ТУИО Минобороны России» от 03.03.2020 №141/4/06-2347	227
64.	Приложение 63. Сведения ГУ МЧС России по Чувашской республике – Чувашии от 16.03.2020 № 1114-2-2-7	229

2. ОПИСАНИЕ ПРИРОДНО-КЛИМАТИЧЕСКИХ УСЛОВИЙ ТЕРРИТОРИИ, В ОТНОШЕНИИ КОТОРОЙ РАЗРАБАТЫВАЕТСЯ ПРОЕКТ ПЛАНИРОВКИ ТЕРРИТОРИИ

2.1. Климатические условия

Трасса проектируемой скоростной автомобильной дороги Москва – Нижний Новгород – Казань, 7 этап км 586 – км 663 проходит по территории Чувашской Республики, Республики Татарстан (от пересечения с автомобильной дорогой федерального значения А-151 «Цивильск – Ульяновск» до пересечения с автомобильной дорогой федерального значения Р-241 «Казань – Буинск – Ульяновск»)

В целом, территория изысканий проектируемой трассы а/д находится в зоне умеренно-континентального климата.

Характеристика климата рассматриваемой территории обеспечивается метеостанциями в городах Канаш и Казань.

В соответствии с СП 131.13330.2012 («Строительная климатология».

СНиП 23-01-99*) территория участка проектирования, согласно климатическому районированию территории РФ для строительства, относится к подрайону ПВ. Район изысканий находится в зоне умеренно континентального климата. Климат данной территории определяется, главным образом, географическим положением и рельефом. Равнинный рельеф и отсутствие гор на западе, несмотря на удаленность от морей и океанов, делает его легко доступным для воздействия морских влажных воздушных масс, формирующихся над Атлантическим океаном и приходящих в виде циклонов.

Равнинность рельефа создает благоприятные условия и для проникновения арктического холодного воздуха и для прорывов летом континентального тропического воздуха. Кроме того, Уральский хребет не представляет собой препятствия для проникновения в Европейскую часть России континентального полярного воздуха сибирского происхождения. Такое соприкосновение и взаимопроникновение качественно различных воздушных масс вызывает в рассматриваемом регионе неустойчивость климатических явлений, частую смену одних типов

Инов. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №							ДПТПиИТ-2019-1483-ПП-МО-ПЗ-ЧР-РТ	Лист
										9
			Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата		

погоды другими. Континентальность климата на Восточно-Европейской равнине усиливается с запада на восток, так как морские атлантические воздушные массы при продвижении над континентом теряют свои свойства. Усиление континентальности выражается в увеличении амплитуд колебания температуры воздуха внутри года, в уменьшении количества атмосферных осадков, а также в понижении средней годовой температуры воздуха. Сезоны года на Восточно-Европейской равнине выражены достаточно хорошо. Меридиональные потоки воздуха являются самой характерной чертой весенней циркуляции. В марте происходит значительное повышение температуры воздуха. Большое влияние на погоду в марте оказывают циклоны, преимущественно с запада на восток по северу равнины. При смещении этих циклонов на юг происходит мощный вынос теплого воздуха с Атлантики, что вызывает в отдельные годы уже в конце марта переход средней суточной температуры воздуха через 0 оС, а также разрушение и сход снежного покрова. В среднем, переход средней суточной температуры воздуха через 0 оС к положительным значениям отмечается чаще всего в начале апреля. Высота снежного покрова к этому времени еще значительна, происходит интенсивное снеготаяние, в середине апреля обычно снег с полей сходит окончательно. В лесу снежный покров может сохраняться в течение всего апреля.

В апреле средняя суточная температура воздуха быстро повышается и в первой половине мая переходит через 10 оС. В это время в центральной части Восточно-Европейской равнины обычно наблюдаются последние заморозки. Весной выпадает значительное количество осадков, причем в марте они выпадают преимущественно в виде снега, в апреле – в виде мокрого снега и обложных дождей, а в мае – часто в виде ливней, иногда сопровождаемых грозами. Характерной чертой летнего сезона на Восточно-Европейской равнине является понижение общей циркуляции атмосферы и ослабление циклонической деятельности. Морской воздух, поступающий на сушу с циклонами, летом представляет собой холодную воздушную массу. Над материком он быстро прогревается, становится неустойчивым и обуславливает грозы и ливни. Лето в центральной части Русской равнины сравнительно короткое и умеренно теплое. Переход на летний тип погоды происходит в середине мая. Наиболее теплый летний месяц – июль, температура воздуха в среднем за месяц составляет около 18 оС, изменяясь от 16-17 оС ночью до 20-22 оС днем. Максимальные значения температуры воздуха чаще всего составляют 25-30 оС, а абсолютные значения достигают 37 оС. Наиболее сухая и жаркая погода с максимальной температурой воздуха 30 оС и выше наблюдается при стационаровании антициклонов над востоком и юго-востоком восточно-Европейской равнины. Жаркую погоду вызывают и черноморские циклоны, обуславливающие вынос тропического воздуха с Кавказа и Каспия. Осадки летом выпадают преимущественно ливневого характера и чаще всего днем на холодных фронтах и фронтах окклюзии, а также в однородной воздушной массе при развитии термической

Изм. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №					Лист
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата	ДПТПиИТ-2019-1483-ПП-МО-ПЗ-ЧР-РТ	

конвекции во второй половине дня. Летние дожди обложного характера связаны, в основном, с западными циклонами.

Из опасных метеорологических явлений летом чаще всего наблюдаются грозы – ежегодно, в среднем, в течение 6-8 дней в июне и августе и в течение 9-10 дней в июле.

Наиболее сильные грозы со шквалами и ливнями наблюдаются при прохождении фронтов окклюзии и медленном смещении с запада холодных фронтов с волнами. Нередко в таких случаях количество выпавших осадков за несколько часов достигает 15-20 мм и более. Часто летом наблюдаются туманы.

Преобладающими направлениями ветра летом в центральной части Восточно-Европейской равнины являются западные и северо-западные. Большие скорости ветра (более 10 м/с) бывают обычно при северных и северо-западных направлениях. Почти ежегодно наблюдается скорость ветра 20 м/с. Один раз в 20 лет возможно усиление ветра до 30 м/с. В течение осени происходит постепенное усиление сибирского антициклона и углубление исландской циклонической депрессии. При этом пути циклонов, движущихся с запада на Восточно-Европейскую равнину, постепенно смещаются на юг. Циклоны осенью чаще всего перемещаются с большими скоростями. В это время на рассматриваемой территории все чаще наблюдаются облачная дождливая погода и затоки с севера холодных воздушных масс. Осень отличается быстрым понижением температуры воздуха, резким увеличением числа дней с пасмурной и дождливой погодой. Уже со второй половины августа наблюдается понижение температуры воздуха примерно на 2о С от декады к декаде. В начале сентября на ровных и открытых местах случаются первые заморозки. В низинах выхолаживание воздуха до отрицательных значений температуры может быть даже в конце августа. При переходе средней суточной температуры воздуха через 10 оС к более низким значениям (в конце сентября) заморозки на почве и в воздухе наблюдаются чаще. Уже с августа увеличивается повторяемость сплошной облачности. Октябрь – типично осенний месяц. Относительная влажность в среднем составляет 80-85%. Средняя суточная температура воздуха в октябре сохраняет еще положительные значения, а систематические ночные понижения температуры до отрицательных значений носят характер заморозков. Устойчивый переход температуры воздуха через 0 оС происходит в конце месяца, ночные заморозки сменяются систематическими морозами, прогревание днем приводит к оттепели. Характерным для первой половины осени (в сентябре – начале октября) является возврат тепла («бабье лето»), связанный с выносом теплых воздушных масс с юга по периферии антициклонов, нередко стационарирующих в это время над юго-востоком Русской равнины.

Меняется осенью и характер осадков. Уже редко, только в начале периода, могут быть ливни, а в основном преобладают обложные дожди, морозящие иногда в течение целых суток. В сентябре осадки выпадают часто. В отдельные годы почти ежедневно. Преобладают еще жидкие

Инв. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №					Лист
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата	ДПТПиИТ-2019-1483-ПП-МО-ПЗ-ЧР-РТ	

осадки, но в конце месяца начинают отмечаться осадки в виде снега. В ноябре осадки бывают преимущественно в виде снега, только в первую декаду месяца возможны обложные дожди и морось. Появление первого снежного покрова возможно еще в сентябре, однако, вероятность его появления в это время небольшая. Наиболее вероятно его образование в конце октября. В середине ноября обычно образуется устойчивый снежный покров. Верхний слой почвы к этому времени промерзает до глубины около 20 см.

Зимой на Восточно-Европейской равнине происходит усиление общей циркуляции атмосферы вследствие более резкого различия между тепловым балансом северных и южных широт. Значительно усиливается циклоническая деятельность. Циклоны наиболее часто перемещаются с запада на восток и, как правило, с большими скоростями, чем летом. При интенсивном развитии циклонов, смещающихся через Скандинавию к Карскому морю и на север Западной Сибири, погода обуславливается выносом теплых масс воздуха с Атлантики. В этом случае наблюдается теплая погода с оттепелями, продолжительность которых может достигать 3-6 дней, со снегопадами, переходящими в дождь, с метелями, гололедами и туманами. Такая погода может быть в любом месяце зимнего сезона.

Если же циклоны со стороны Западной Европы или Скандинавии перемещаются по широте 55-60 градусов или несколько южнее, то происходят частые тыловые затоки холодного арктического воздуха, и в центральной части Русской равнины устанавливается морозная погода со снегопадами и метелями. Синоптическим процессом, характерным только для холодной половины года, является развитие сибирского антициклона и усиление его гребня, направленного на восточные и юго-восточные районы Русской равнины. При сильно развитом гребне, распространяющемся до западных областей России, в рассматриваемый регион происходит вынос воздушных масс с сильно выхоленной территории Северного Казахстана, обуславливающий малооблачную морозную погоду с температурой воздуха ночью до минус 30-35 оС. Наиболее сильные морозы (до минус 35-40 оС) наблюдаются при вторжениях холодных воздушных масс со стороны Карского моря и из северных районов Западной Сибири.

Зимний период наиболее продолжительный из всех времен года. В обычные годы зимние процессы охватывают третью декаду ноября, декабрь, январь, февраль и половину марта. Наиболее суровый период зимы – декабрь-февраль. В отдельные годы зимы могут быть теплыми и мягкими или суровыми.

Зимой в регионе наблюдаются такие опасные метеорологические явления, как метели, гололед и туман. В начале зимы еще часты оттепели, приводящие к стаиванию снега с поверхности почвы. Образование устойчивого снежного покрова происходит после перехода средней суточной температуры воздуха через 5 оС. Возможные в это время оттепели способствуют уплотнению снега и препятствуют быстрому нарастанию его высоты. К концу

Инв. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №					Лист
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата	ДПТПиИТ-2019-1483-ПП-МО-ПЗ-ЧР-РТ	

ноября снежный покров на защищенных участках обычно не превышает 10 см. Обильные и частые снегопады в январе приводят к возрастанию мощности снежного покрова до 30 см. Максимальных значений высота снежного покрова достигает обычно к первой половине марта: на защищенных участках она составляет в среднем 50-70 см, в поле – 30-50 см, в лесу – 60-80 см. Устойчивый снежный покров сохраняется в обычные годы на открытых возвышенных местах в течение 140-150 дней, в низинах – несколько дольше. Ветровой режим зимнего сезона характеризуется преобладанием юго- западных ветров, которым соответствует и наибольшая повторяемость больших скоростей. Усиление ветра до 20м/с возможно ежегодно. 46 трансформаторных подстанций.

Территорию прохождения трассы можно отнести к зоне влажного климата с умеренно теплым летом, умеренно суровой и снежной зимой.

Климатическая характеристика района работ приводится по данным многолетних наблюдений на метеостанциях «Канаш» и «Казань». Для целей проектирования граница между метеостанциями проведена вдоль р.Свияга. По климатическому районированию территория относится к району «II В».

Таблица 1.1. Средняя месячная и годовая температура воздуха, (°С)

Республика, край, область, пункт	I	II	III	IV	V	VI	VII	VIII	IX	X	XI	XII	Год
Канаш 1926-2018	-11,9	-11,4	-5,2	4,7	12,8	17,0	19,0	17,3	11,3	3,7	-3,5	-9,2	3,7
Казань 1812-2018	-13,0	-12,0	-6,0	3,9	12,7	17,4	19,7	17,5	11,2	3,8	-3,7	-10,3	3,5

Таблица 1.2. Абсолютный минимум температуры воздуха (°С)

Республика, край, область, пункт	I	II	III	IV	V	VI	VII	VIII	IX	X	XI	XII	Год
Канаш 1926-2018	-42,0	-39,0	-32,0	-22,5	-6,0	-2,0	1,7	0,90	-5,9	-17,3	-30,0	-44,9	-44,9
Год наблюдений	1942	1930	1957	1963	1926	1930	1964	1969	1996	1968	1957	1978	1978
Казань 1890-2018	-46,8	-39,9	-31,7	-25,6	-5,0	-1,0	2,6	1,6	-5,4	-16,6	-29,1	-43,9	-46,8
Год наблюдений	1942	1930	1963	1963	1952	1947	1926	1933	1901	1927	1957	1978	1942

Таблица 1.3. Абсолютный максимум температуры воздуха (°С)

Республика, край, область, пункт	I	II	III	IV	V	VI	VII	VIII	IX	X	XI	XII	Год
Канаш 1926-2018	5,6	605	15,3	29,0	33,3	36,6	39,1	40,5	31,8	24,9	16,0	7,3	40,5
Год наблюдений	2007	1990	1983	1950	2007	2010	2010	2010	1995	1991	1927	2008	2010
Казань 1895-2018	4,5	5,2	14,0	29,5	33,5	36,6	38,9	39,0	32,3	20,8	15,0	6,1	39,0

Взам. инв. №

Подл. и дата

Инв. № подл.

ДПТПиИТ-2019-1483-ПП-МО-ПЗ-ЧР-РТ

Лист

13

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

Республика, край, область, пункт	I	II	III	IV	V	VI	VII	VIII	IX	X	XI	XII	Год
Год наблюдений	2007	1998	2007	1950	2007	1954	2010	2010	1951	1927	1927	2008	2010

Таблица 1.4. Месячное и годовое количество осадков (мм) за период 1966 - 2018 годы.

Республика, край, область, пункт	I	II	III	IV	V	VI	VII	VIII	IX	X	XI	XII	Год
Канаш	26	20	22	32	40	61	66	53	54	50	36	30	490
Казань	40	32	31	33	36	65	67	56	52	53	45	45	557

Таблица 1.5. Максимальное суточное количество осадков 1% обеспеченности (мм)

Республика, край, область, пункт	Максимум 1% обеспеченности по Фреше	Максимум 1% обеспеченности по Гумбелю	Наблюденный максимум		Период наблюдений
			сумма	дата	
Канаш	112,0	79,2	70,7	6.07.2017	1959-2018
Казань	97,7	71,8	74,8	28.06.1944	1881-2018

Максимальное суточное количество осадков 1% обеспеченности рекомендовано использовать по распределению Фреше, которое дает повышенный «запас прочности» по сравнению с расчетами по распределению Гумбеля.

Таблица 1.6 Данные по средней месячной и абсолютно минимальной влажности воздуха (%) за период наблюдений 1966-2018 годы.

	I	II	III	IV	V	VI	VII	VIII	IX	X	XI	XII	Год
Канаш													
средняя	81	78	75	66	56	65	68	68	74	79	85	83	73
минимальная	47	31	34	21	18	26	26	24	28	31	34	34	18
Казань													
средняя	83	80	77	68	57	64	67	69	75	79	85	84	74
минимальная	45	42	31	31	25	31	26	29	29	35	45	41	25

Таблица 1.7. Наибольшая высота снежного покрова по постоянной рейке. 1966-2018гг.

Республика, край, область, пункт	I	II	III	IV	V	VI	VII	VIII	IX	X	XI	XII	Год
Канаш	61	68	86	86	2	0	0	0	5	21	23	48	86
Казань	88	122	114	99	1	0	0	0	0	25	28	60	122

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата
------	---------	------	--------	-------	------

Таблица 1.8. Средняя декадная высота снежного покрова по постоянной рейке (см)

XI			XII			I			II			III			IV			Из наиб. за зиму		
метеостанция Канаш																				
1	2	3	1	2	3	1	2	3	1	2	3	1	2	3	1	2	3	ср	max	min
	6	6	8	11	13	16	18	20	23	23	24	24	22	18				30	80	11
метеостанция Казань																				
1	2	3	1	2	3	1	2	3	1	2	3	1	2	3	1	2	3	ср	max	min
			13	17	22	27	31	36	40	43	46	47	46	41	32	.	.	56	122	22

Расчетная глубина промерзания грунтов d_{fn} (м) в соответствии с СП 22.13330 2011 «Основания зданий и сооружений» $d_{fn} = d_0 \sqrt{M_t}$,

где M_t – безразмерный коэффициент, равный сумме средних месячных отрицательных температур воздуха (для метеостанции Канаш $M_t=41,2$, для метеостанции Казань $M_t=45$), d_0 – коэффициент, принимаемый 0.23 - для суглинков и глин, 0.28 – для песков мелких и супесей, 0.30 – для песков гравелистых, крупных и средней крупности. Полученные расчетные величины приведены в таблице 1.9

Таблица 1.9 Расчетные глубины промерзания различных типов грунтов, см.

Метеостанция	Период наблюдений	Суглинки и глины	Пески мелкие и супеси	Пески гравелистые
Казань	многолетний	154	188	201
Канаш	многолетний	148	180	193

Таблица 1.10. Средняя месячная и годовая скорость ветра (м/с) 1966-2018 гг

Республика, край, область, пункт	I	II	III	IV	V	VI	VII	VIII	IX	X	XI	XII	Год
Канаш	4,8	4,7	4,4	4,4	4,0	3,5	3,1	3,3	3,8	4,5	4,6	4,8	4,2
Казань	3,2	3,0	2,9	2,9	2,7	2,5	2,2	2,3	2,5	3,1	3,2	3,1	2,8

Таблица 1.11. Максимальная скорость ветра (м/с). 1977- 2018 гг.

Инв. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №							ДПТПиИТ-2019-1483-ПП-МО-ПЗ-ЧР-РТ										Лист
			Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата											15

Республика, край, область, пункт	I	II	III	IV	V	VI	VII	VIII	IX	X	XI	XII	Год
Канаш	16	18	15	16	20	15	13	15	14	16	15	16	20
Год наблюдений	1995	1977	1989	1985	1985	1985	1986	1986	1983	1989	1977	1980	1985
Казань	15	24	17	14	14	16	12	10	14	14	14	16	24
Год наблюдений	1981	1977	1977	1977	1990	1979	1986	1981	1977	1977	1977	1985	1977

Максимальная, возможная 1 раз в 5 лет скорость ветра -21 м/сек (10 минутное осреднение).

Максимальная, возможная 1 раз в 20 лет скорость ветра- 21 м/сек (10 минутное осреднение).

Максимальная, возможная 1 раз в 50 и 100 лет скорость ветра- 21 м/сек (10 минутное осреднение).

Максимальная за 10 000 лет скорость ветра- 30-35 м/сек (2 минутное осреднение).

Максимальный за 5 лет порыв ветра- 30 м/сек (3-секундное осреднение).

Максимальный за 50 лет порыв ветра- 36 м/сек (3-секундное осреднение).

Максимальный за 100 лет порыв ветра- 39 м/сек (3-секундное осреднение).

Максимальный за 10 000 лет порыв ветра- 41-48 м/сек (3-секундное осреднение)

2.2. Атмосферные явления

Таблица 1.12. Среднее и наибольшее число дней с метелью. 1966-2018 гг

	X	XI	XII	I	II	III	IV	V	Год
Канаш									
среднее	2.12	7.82	14.02	15.24	11.36	7.76	1.86	0.14	60.34
наибольшее	9	17	22	26	20	20	10	5	88
Казань									
среднее	0,78	2,27	4,61	5,58	4,32	2,26	0,76		20,62
наибольшее	7	13	15	17	15	8	5		63

В таблице 1.13 приводятся данные повторяемости (%) дней с туманом. 1966-2018 гг.

	I	II	III	IV	V	VI	VII	VIII	IX	X	XI	XII	Год
Канаш	7.10	6.50	8.58	7.97	1.97	2.80	4.19	4.84	8.97	11.16	15.70	9.81	7.40
Казань	3,2	4,8	5,5	4,9	0,4	0,5	0,9	1,2	2,5	5,5	11,0	5,2	3,6

В таблице 1.14 приводятся данные по среднему и наибольшему числу дней с грозой

Инв. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №							ДПТПиИТ-2019-1483-ПП-МО-ПЗ-ЧР-РТ						Лист
															16
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата										

	I	II	III	IV	V	VI	VII	VIII	IX	X	XI	XII	Год
Канаш													
среднее				0.63	3.02	6.88	7.30	4.44	0.73	0.08	0.02		23.10
наибольшее				7	9	16	14	14	3	1	1		41
Казань													
среднее		0.02		0.59	2.90	5.90	6.54	7.36	0.86	0.02			20.59
наибольшее				0,4	2,16	5,41	6,36	4,04	0,82	0,06	0,02		19,27

В таблице 1.15 приводятся данные по среднему и наибольшему числу дней с градусом

	I	II	III	IV	V	VI	VII	VIII	IX	X	XI	XII	Год
Канаш													
среднее				0.04	0.04	0.24	0.18	0.10	0.08				0.68
наибольшее				1	1	2	2	2	1				3
Казань													
среднее				0,1	0,2	0,29	0,14	0,06	0,1	0,02			0,91
наибольшее				1	2	2	1	1	1	1			5

Таблица 1.16. Основные климатические характеристики метеорологической станции Казань.

Основные климатические характеристики		Метеостанция Казань
Средняя месячная температура воздуха января, °С		-10,7
Средняя месячная температура воздуха июля, °С		20,3
Средняя годовая температура воздуха, °С		4,7
Абсолютный максимум температуры воздуха, °С		39
Абсолютный минимум температуры воздуха, °С		-46,8
Температура воздуха наиболее холодных суток обеспеченностью 0,98 (°С)		-41
Температура воздуха наиболее холодных суток обеспеченностью 0,92 (°С)		-33
Температура воздуха наиболее холодной пятидневки обеспеченностью 0,98 (°С)		-33
Температура воздуха наиболее холодной пятидневки обеспеченностью 0,92 (°С)		-31
Средняя температура периода со средней суточной температурой воздуха ≤ 0 °С		-8,1
Средняя температура периода со средней суточной температурой воздуха ≤ 8 °С		-4,8
Средняя температура периода со средней суточной температурой воздуха ≤ 10 °С		-3,8
Средняя дата первого заморозка		1.10
Средняя дата последнего заморозка		4.5
Средняя продолжительность безморозного периода, дни		150

Инд. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №

ДПТПиИТ-2019-1483-ПП-МО-ПЗ-ЧР-РТ

Лист

17

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

Среднее годовое количество осадков, мм	556
Среднее количество осадков за теплый период (апрель-октябрь), мм	363
Среднее количество осадков за холодный период (ноябрь-март), мм	193
Средняя дата образования устойчивого снежного покрова	16.11
Средняя дата разрушения устойчивого снежного покрова	8.4
Средняя продолжительность со снежным покровом, дни	143
Преобладающие направления ветра	Ю
Средняя годовая скорость ветра, м/с	2.8
Относительная влажность воздуха, %	
январь	83
июль	67
Наблюденный максимум суточного количества осадков за год, мм	75
Вес снегового покрова на 1 м ² горизонтальной поверхности земли, кПа	2,4
Средняя температура периода со средней суточной температурой воздуха ≤ 10 °С	-3,8
Ветровое давление, кПа	0,30
Толщина стенки гололеда, мм	5

2.3. Опасные метеорологические процессы и явления

Таблица 1.17 Проявления опасных гидрометеорологических процессов и явлений по метеостанциям района изысканий и результатам инженерно-гидрометеорологических изысканий с использованием «справочника по опасным природным явлениям в республиках, краях и областях Российской Федерации».

Название ОЯ	Критерии ОЯ	Максимальное годовое число дней проявления ОЯ
Критерии ОЯ согласно приложения В СП 11-103-97		
Ветер	Скорость более 30 м/с, при порывах более 40 м/с	0
Дождь	Слой осадков более 50 мм за 12ч и менее.	1
Ливень	Слой осадков более 30 мм за 1ч и менее.	2
Гололед	Отложение льда на проводах толщиной стенки более 25 мм.	0
Селевые потоки	Угрожающие населению и объектам народного хозяйства	0
Снежные лавины	Угрожающие населению и объектам народного хозяйства	0
Дополнительные критерии ОЯ согласно справочника по опасным природным явлениям		
Крупный град	Диаметр градин 20 мм и более	1
Сильная метель	Продолжительность 12 ч. и более при скорости ветра 15 м/с и более	0
Периоды с суховеем	Температура воздуха 25 ⁰ С и более, относительная влажность 30% и менее при скорости ветра 5 м/с и более	3 периода продолжительностью 4 дня

Изм. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

ДПТиИТ-2019-1483-ПП-МО-ПЗ-ЧР-РТ

Лист

18

Для определения пересечений трассы проектируемой автодороги попадающих под действие такого опасного гидрологического явления, как затопление на глубину более 1.0 м при скорости течения воды более 0.7 м/с составлена таблица 1.18.

Таблица 1.18 Перечень пересечений проектируемой трассы с водотоками, высота подъема 1% обеспеченности которых превышает 1.0 м относительно меженного уреза при скорости течения воды более 0.7 м/с.

пикетное значение	наименование водотока	урез воды (м) БС высот	расчетные 1% уровни воды (м) БС высот	уровень затопления 1% (м)	Средняя скорость потока при затоплении м/сек
6008	р.Урюм	85.43	89.49	4.05	1.63
6104	р.Кубня	71.92	76.70	4.78	1.05
6202	Р. Бирля	114.14	115.69	1.55	1.40
6330	р. Берля	77.79	81.43	3.64	1.22
6457	р. Куланожка	90.98	92.56	1.58	1.38
6573	р..Свияга	52.63	60.20	7.57	1.03

Указанные в таблице 1.18 пересечения подвержены такому опасному гидрологическому процессу, как эрозионного воздействия на дно, берега русла и пойму водотоков, нарушающее устойчивость или нормальные условия эксплуатации проектируемой трассы. Другие гидрологические процессы и явления (селевые потоки, снежные лавины, снежные заносы, селевые потоки) на участке строительства и последующей эксплуатации проектируемой трассы не выявлены.

2.4. Физико-географические и техногенные условия

2.4.1. Сведения о гидрографической сети

Для рек территории изыскания характерно одновершинное половодье, но в отдельные годы при ранней весне и возврате холодов в период снеготаяния наблюдается несколько пиков подъема уровней.

Подъем уровня воды во время половодья происходит быстро и интенсивно; продолжительность его в среднем составляет одну треть общей продолжительности половодья. В годы с высоким половодьем интенсивность подъема уровня, как правило, больше, чем в годы с низким половодьем. Особенно малой интенсивностью характеризуются подъемы половодья рек, сток которых зарегулирован озерами. Интенсивность подъема уровней в среднем составляет на малых реках 10-15 см, на более крупных реках обычно 20–30 см в сутки. Максимальная величина суточного приращения уровня воды достигает 1–2 м.

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата	Взам. инв. №	Подп. и дата	Инв. № подл.	ДПТиИТ-2019-1483-ПП-МО-ПЗ-ЧР-РТ	Лист
										19

Таблица 1.19. Характерные уровни воды р. Кубня – с. Чутеево (высота нуля графика 78,33 м БС, 1946-75 гг).

Характеристика	Высшие уровни								Низшие уровни				Уровень начала осеннего ледохода		Годовая амплитуда колебаний уровня, см/год
	за год		весеннего ледохода		летне-осеннего периода		периода ледостава		зимний		периода открытого русла		уровень	дата	
	уровень	дата	уровень	дата	уровень	дата	уровень	дата	уровень	дата	уровень	дата			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
Уровень средний	400		379		146		209		43		25		(64)		375
высший	460	15/IV-69	460	15/IV-69	270	2/VI-52	327	10/III-62	97	1/XII-73	41	8/VII-70	144	25/X-46	433/1969
низший	295	1/IV-75	186	5/IV-72	70	1/X-58	111	24/III-60	11	11/XII-50	1	24/VI,2,3,5,6,9-13/VII-48	33	29/X-51	264/1975
Дата средняя		9/IV		11/IV		-		18/III (97%)		22/XI		-		5/XI	
ранняя		28/III-51		1/IV-51,75		23/IV-68		16/XII-48		25/X-66, 69		18/V-75		15/X-66	
поздняя		26/IV-52		26/IV-52		15/XI-47		8/IV-64		1/I-55		17/X-60		27/XI-48	

Высота подъема уровня на различных реках в период весеннего половодья определяется размерами реки, физико-географическими условиями бассейна и морфометрическими особенностями долины и русла. На малых реках высота подъема уровня обычно не превышает 1 м, на средних реках высота подъема уровня составляет преимущественно 2–4 м, достигая в отдельные годы 4–6 м. В отдельные годы (в среднем один раз в 3–4 года) в период половодья отмечаются подъемы уровня от заторов льда.

Спад весеннего половодья происходит менее интенсивно, чем подъем, быстрое падение уровня воды наблюдается только в первые дни после пика, а затем интенсивность спада уменьшается. Наибольшие величины падения уровня за сутки обычно не превышают 80–120 см, хотя на отдельных реках иногда достигают 2 м. Обычно весеннее половодье на малых реках заканчивается в третьей декаде апреля – первой декаде мая, на средних и больших реках – в конце мая – начале июня. В отдельные годы спад половодья растягивается на крупных реках до июля.

Средняя продолжительность периода половодья составляет 30–60 дней, наибольшая – 60–120 дней (на крупных реках) и наименьшая – 25–30 дней.

В отдельные годы на ход уровней в период весеннего половодья оказывают влияние дождевые паводки. Пики дождевых паводков на спаде половодья бывают достаточно четко выражены. При высоких подъемах уровня в период весеннего половодья полностью или частично затапливаются поймы. В зависимости от морфометрических характеристик русла и высоты поймы затопление может происходить ежегодно или только в годы с высоким

Инв. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №							Лист
			ДПТПИТ-2019-1483-ПП-МО-ПЗ-ЧР-РТ						
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата				

половодьем. Продолжительность затопления пойм колеблется от нескольких дней до 1–1,5 месяцев.

Весеннее половодье сменяется периодом низких уровней воды – летне-осенней меженью. Низшие уровни в период открытого русла наступают преимущественно в июле–августе. Ранние сроки наступления низких уровней могут наблюдаться в мае, сразу после окончания весеннего половодья, поздние – в ноябре, перед появлением на реках ледовых явлений. Низшие уровни летне-осеннего периода достаточно устойчивы, пределы изменения их в многолетнем разрезе невелики и для большинства рек составляют 30–60 см. Многолетняя амплитуда колебания низших уровней определяется размерами, водностью и зарегулированностью стока реки.

Летне-осенняя межень почти ежегодно нарушается дождевыми паводками. В годы с дождливыми летне-осенними сезонами на реках проходит от 3 до 7–8 паводков, а в засушливые годы существенного повышения уровня не наблюдается. Высшие уровни дождевых паводков в среднем значительно ниже максимумов весеннего половодья, однако в отдельные годы на малых и средних реках высота паводочного подъема может превышать наивысшую высоту подъема половодья. В летне-осенний период поймы затапливаются исключительно редко.

Зимняя межень обычно устойчива, характеризуется незначительными колебаниями уровня с некоторой тенденцией повышения уровня от начала ледостава к началу половодья. Наиболее низкие уровни наблюдаются в период интенсивного ледообразования в конце ноября – декабре и в конце марта. В отдельные годы наблюдаются зимние паводки (в период оттепелей). По высоте подъема зимние паводки обычно ниже летних. Замерзание рек и установление ледостава нередко сопровождается повышением уровня, вызываемым стеснением живого сечения реки льдом.

2.4.2. Почвы и растительность

Часть трассы магистрали будет проходить в пределах городской застройки. Для нее характерна культивируемая и сорная (рудеральная) растительность. Сообщества рудеральных растений занимают стройплощадки и железнодорожные насыпи.

Более 18 % территории республики Татарстан покрыто лесами, состоящими из деревьев преимущественно лиственных пород (дуб, липа, берёза, осина), хвойные породы представлены сосной и елью.

Почвы дерново-подзолистые и серые лесные преимущественно легкого механического состава. По заболоченным низинам распространены глеевые и торфяно-болотные почвы. В поймах рек сосредоточены большие массивы аллювиальных дерново-луговых почвопокровные отложения представлены легкими суглинками и тяжелыми супесями с выраженными признаками лессовидности и просадочными свойствами. Органо-минеральные и органические грунты распространены на заболоченных участках трассы. В республике Татарстан, территория занятая

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

болотами, составляет 0,4 % территории. Преобладают низинные болота, распространённые большей частью на поймах Волги и ее притоков. Мощность торфяных отложений достигает 5-8 м.

В целом район прохождения проектируемой трассы можно отнести как лесостепной. Средняя зональная залесенность территории составляет для лесостепной зоны 22%.

2.4.3. Хозяйственное освоение территории (основные сведения)

Проектируемая трасса проходит в основном по территории, на которой осуществляется сельско-хозяйственная деятельность (зерновое производство и животноводство). Основные выращиваемые культуры: пшеница, кукуруза, подсолнечник и кормовые культуры для животноводства. Средняя зональная распаханность территории изысканий составляет для лесостепной зоны 50%.

Дорожная сеть в районе проведения изысканий развита достаточно хорошо. На отдельные участки изысканий возможен проезд по грунтовым дорогам с использованием автомобилей повышенной проходимости. Протяженность пеших маршрутов не превышает 4-7 км.

2.4.4. Инженерно-геологические условия

Скоростная автомобильная дорога Москва – Нижний Новгород – Казань на участке км 586 – км 663 проходит по территории с запада на восток в направлении к Куйбышевскому водохранилищу.

В геоморфологическом отношении проектный коридор трассы на всем протяжении проходит в пределах Русской платформы. В орографическом отношении Русская платформа представляет собой обширную континентальную равнину со средними абсолютными высотами около 170 м. Большую роль в развитии рельефа Русской равнины в плейстоцене сыграли многократные оледенения, оставившие после себя мощные толщи ледниковых отложений и отвечающие им аккумулятивные формы рельефа. Ледниковый и аккумулятивный рельеф, сформированный в среднем плейстоцене, в течение московского и частично днепровского оледенения, сочетается с эрозийным, когда преобладают слабохолмистые и равнинные междуречья с участками холмистого рельефа водно-ледникового происхождения и относительно хорошо выработанные долинные понижения. Проектный коридор трассы пересекает следующие геоморфологические элементы Восточно-Европейской равнины: Горьковско-Марийскую низменность, Приволжскую возвышенность. Горьковско-Марийская низменность представляет собой структурную впадину, заполненную ледниковыми, озерными и водно-ледниковыми отложениями днепровского и частично московского оледенений. В Горьковско-Марийской низменности долинные зандры постепенно переходят в высокие террасы Волги, аллювий которых сформировался за счет переотложения зандров. Песчаный бугристый рельеф долинных зандров и террас чередуется с обширными болотами. К участкам с маломощным покровом песков приурочены провальные

Изм. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №					Лист
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата	ДПТПиИТ-2019-1483-ПП-МО-ПЗ-ЧР-РТ	

воронки карстового происхождения, образовавшиеся за счет выщелачивания гипсов в толщах верхней перми. Нередко провалы заняты озерами, о карстовом происхождении которых свидетельствует их округлая форма и значительная глубина. Вдоль долин рек наблюдаются суффозионные воронки. Под зандровыми и террасовыми равнинами Горьковско-Марийской низменности погребена поверхность, расчлененная древней эрозионной сетью, основными элементами которой являются плиоценовое и ранне-плейстоценовое русло Волги, прислуживающееся на отметках 20-40 м. Вдоль правобережья Волги вытянута Приволжская возвышенность – гетерогенная положительная неотектоническая морфоструктура. Поверхность возвышенности образует ступени или ярусы в восточной части и без заметных перегибов полого опускается на запад. Для Приволжской возвышенности характерно овражно-балочное расчленение. Карстовые формы рельефа – воронки, ниши, пещеры, провальные озера приурочены к выходам на поверхность пермских гипсов и доломитов.

3. ОБОСНОВАНИЕ ОПРЕДЕЛЕНИЯ ГРАНИЦ ЗОН ПЛАНИРУЕМОГО РАЗМЕЩЕНИЯ ЛИНЕЙНЫХ ОБЪЕКТОВ

В соответствии с исходными данными при проектировании линейного объекта, разработаны планировочные решения и определены границы работ по строительству участков автомобильной дороги общего пользования федерального значения с учетом существующих примыканий, и пересечений, со строительством транспортных развязок, мостовых переходов через реки, и малых искусственных сооружений.

Проектом планировки территории предусматривается размещение автомобильной дороги общего пользования федерального значения

В составе автомобильной дороги общего пользования федерального значения планируется размещение следующих объектов, являющихся ее технологической частью:

1. Дорожных сооружений - 38 искусственных дорожных сооружений, в том числе:
 - 6 мостов;
 - 5 мостов, совмещенных с проездом с/х техники, технологическим разворотом;
 - 5 мостов-эстакад;
 - 3 путепровода в створе основного хода;
 - 1 путепровод в створе основного хода через железную дорогу;
 - 12 путепроводов через основной ход;
 - 3 путепровода, расположенных на транспортной развязке ТР;
 - 2 экодука (биопереход мостового типа);
 2. Сетей инженерно-технического обеспечения Объекта;
 3. Объектов капитального строительства, проектируемых в составе линейного объекта,
- в том числе:

Изм. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №					Лист
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата	ДПТПиИТ-2019-1483-ПП-МО-ПЗ-ЧР-РТ	

- 2 многофункциональные зоны,
- 46 трансформаторных подстанций

Проектом планировки территории предусматривается реконструкция линейных объектов в связи с изменением их местоположения, в том числе:

1. Автомобильных дорог;
2. Инженерных сетей;
3. Водных объектов и гидротехнических сооружений.

3.1. Автомобильная дорога общего пользования федерального значения

Планировочные решения проектируемого участка автомобильной дороги разработаны по параметрам автомобильной дороги IА технической категории, в соответствии с СП 34.13330.2012 «Автомобильные дороги».

Основные (предельные) показатели автомобильной дороги общего пользования федерального значения приведены в таблице.

Таблица 2.1. Основные (предельные) показатели автомобильной дороги общего пользования федерального значения

№ п.п.	Показатель	Количество
1	Вид работ	Новое строительство
2	Категория дороги	IБ
3	Протяженность, км	82,688
4	Число полос движения	4
5	Расчётная скорость, км/ч	120
6	Ширина проезжей части, м	2х7,5
7	Ширина земляного полотна, м	25,5
8	Ширина остановочных полос, м	2,5
9	Ширина разделительной полосы, м	3
10	Тип дорожной одежды	Капитальный
11	Вид покрытия проезжей части	Асфальтобетон
12	Расчётные нагрузки: для автомобильной дороги для искусственных сооружений	по ГОСТ Р 32960-2014 А-11.5, Н-14 А-14, Н-14
13	Искусственные сооружения, шт., в том числе:	35
13.1	- мосты, шт.	16
13.2	- путепроводы для связи разобщенных территорий, шт.	17
13.3	- экодуки	2
14	Транспортные развязки, шт.	1
15	Срок строительства	48 месяцев

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

Граница проектирования назначена:

— начало - км 589 + 000 (соответствует ПК 5889) автомобильной дороги общего пользования федерального значения «Скоростная автомобильная дорога Москва-Нижний Новгород – Казань. Строительство»;

— конец - км 679 + 051 (соответствует ПК 6790+510) автомобильной дороги общего пользования федерального значения «Скоростная автомобильная дорога Москва-Нижний Новгород – Казань. Строительство».

Планировочные решения проектируемого участка автомобильной дороги разработаны по параметрам автомобильной дороги IA технической категории, в соответствии с СП 34.13330.2012 «Автомобильные дороги».

Согласно материалам, предоставленным в ответ на запросы в организации, в ведении которых находятся объекты федерального, регионального и местного значения, пересекающие границу территории, в отношении которой осуществляется подготовка проекта планировки территории, а также в уполномоченные исполнительные органы исполнительной власти – в границах территории, в отношении которой осуществляется подготовка проекта планировки территории, отсутствуют территории, в отношении которых утвержден проект планировки территории. Следовательно, отсутствуют существующие (ранее установленные в соответствии с законодательством Российской Федерации) устанавливаемые и отменяемые красные линии.

Назначение объекта - автомобильная дорога общего пользования федерального значения, предназначенная для движения транспортных средств.

Ведомость искусственных сооружений – мостов, путепроводов, надземных пешеходных переходов представлена в таблице 2.2.

Таблица 2.2. Ведомость искусственных сооружений – мостов, путепроводов, надземных пешеходных переходов

№ п/п	Наименование сооружения	Препятствие	Угол пересечения, градус	Схема сооружения, м	Длина сооружения, м	Габарит	Материал пролетных строений
1. Сооружения в створе основного хода							
1.1. Мосты длиной до 50 м							
1.1.1	Мост в через р.Кабелка на ПК 6358+90	р. Кабелка	90°	11,9+18+11,9	49	2(Г14,25+2*0,75)	железобетон
1.2. Мосты длиной до 100 м							
	Мост в теле ОХ над оврагом ПК 5947+14	Лог	70°	28+33+28	96,5	2Г10,5	монолитный железобетон
1.2.1	Мост в створе основного хода	р.Берля	90°	18+24+18	70	2(Г14,25+2*0,75)	железобетон

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

ДПТиИТ-2019-1483-ПП-МО-ПЗ-ЧР-РТ

Лист

25

№ п/п	Наименование сооружения	Препятствие	Угол пересечения, градус	Схема сооружения, м	Длина сооружения, м	Габарит	Материал пролетных строений
	через р. Берля на ПК 6330+23						
1.2.2	Мост через овраг на ПК 6461+54	овраг	90°	11,9+24+11,9	55	2(Г14,25+2*0,75)	железобетон
1.2.3	Мост через овраг на ПК 6519+41	овраг	90°	12+33+12	64,5	2(Г14,25+2*0,75)	железобетон
1.3. Путепроводы длиной до 100 м							
1.3.1	Путепровод в теле ОХ с проездом для с/х техники под ним ПК 6262+24,00	проезд для с/х техники	90°	12,4	14	2Г10,5	монолитный железобетон
1.3.2	Путепровод на ПК 6491+34	А/д «Куланга-Карамасары»	90°	21+33+21	83	2(Г14,25+2*0,75)	железобетон
1.3.3	Путепровод на ПК 6494+61	Ж/д перегон «Каратун-км 95»	74°	21+24+21	73	2(Г14,25+2*0,75)	железобетон
1.4. Мосты, совмещенные с с/х проездами, длиной до 100 м							
1.4.1	Мост в теле ОХ над оврагом на ПК5972+06	овр. Степана Разина	90°	21+33+21	83	2(Г14,25+2*0,75)	железобетон
1.5. Мосты длиной более 100 м							
1.5.1	Мост в теле ОХ над р. Урюм ПК 6007+88	р. Урюм	90°	21+33+33+21	117,5	2Г10,5	монолитный железобетон
1.5.2	Мост через овраг на ПК 6458+01	овраг	73°	15+4x33	155	2(Г14,25+2*0,75)	железобетон
1.6. Мосты, совмещенные с с/х проездами, длиной более 100 м							
1.6.1	Мост в теле ОХ над р. Кубня с технологической развязкой, с проездом для с/х техники под ним ПК 6104+13	р. Кубня	66°35'... 69°16'	51,4+63+51+30,4	208,2	2Г10,5	сталежелезобетон
1.6.2	Мост в теле ОХ над р. Бирля с проездом для с/х техники под ним ПК 6201+39	р. Бирля	60°	3*42	138,45	2Г10,5	сталежелезобетон
1.6.3	Мост в через ручей на ПК 6394+66	овраг	65°	15+4x33+15	170	2(Г14,25+2*0,75)	железобетон
1.7. Путепроводы длиной более 100 м							
1.7.1	Путепровод в створе основного хода на ПК 6318+05	а.д. «Большие Кайбицы-Афанасьевка»,	73°	21+2x33+21	116	2(Г14,25+2*0,75)	железобетон

Взам. инв. №

Подп. и дата

Инв. № подл.

ДПТПиИТ-2019-1483-ПП-МО-ПЗ-ЧР-РТ

Лист

26

Изм. Кол.уч. Лист № док. Подп. Дата

№ п/п	Наименование сооружения	Препятствие	Угол пересечения, градус	Схема сооружения, м	Длина сооружения, м	Габарит	Материал пролетных строений
		технологический разворот					
1.7.2	Путепровод в створе основного хода на ПК 6540+00	Разворотная площадка, проезд для с/х техники	90°	4x33	140	2(Г14,25+2*0,75)	железобетон

1.8. Мосты-эстакады, длиной более 100 м

1.8.1	Мост-эстакада через р. Свияга на ПК 6573+21	р. Свияга	61°	Правое сооружение: (3x63)x3+(73,5+2x84+63)x2+(3x63) Левое сооружение: (3x63)x3+(63+2x84+73,5)x2+(3x63)	1360	2(Г14,25+2*0,75)	сталежелезобетон
1.8.2	Мост-эстакада через овраг на ПК 6589+35	Осипов овраг	50°	63+2x84+63	305	2(Г14,25+2*0,75)	сталежелезобетон
1.8.3	Мост-эстакада через ручей на ПК 6649+16	ручей	70°	8x33	272	2(Г14,25+2*0,75)	железобетон
1.8.4	Мост-эстакада через р. Шаратка на ПК 6679+33	р. Шаратка	90°	4x33+(3x63)+(63+2x84+63)x2	752	2(Г14,25+2*0,75)	железобетон + сталежелезобетон

2. Путепроводы через основной ход

2.1	Путепровод через ОХ ПК 5962+80	основной ход	90°	33	34,7	Г-6,5	монолитный железобетон
2.2	Путепровод через ОХ ПК 6001+53	основной ход	80°	36	37,85	Г-10,0+2*0,75	монолитный железобетон
2.3	Путепровод через ОХ ПК 6075+76	основной ход	90°	33	34,7	Г-8,0+2*0,75	монолитный железобетон
2.4	Путепровод через основной ход на ПК 6153+86	основной ход	80°	33	38,1	Г-8,0	Монолитный железобетон
2.5	Путепровод через основной ход на ПК 6186+40	основной ход	60°	33	38,1	Г-6,5	Монолитный железобетон
2.6	Путепровод через основной ход на ПК 6232+29	основной ход	59°	33	38,1	Г-10,0	Монолитный железобетон
2.7	Путепровод через основной ход на ПК 6284+84	основной ход	71°	18+33+18	75,6	Г-10,0+2*1,0	железобетон
2.8	Путепровод через основной ход на ПК 6363+46	основной ход	70°	18+33+18	75,6	Г-10,0+2*1,0	железобетон
2.9	Путепровод через основной ход на ПК 6444+53	основной ход	78°	18+33+18	75,6	Г-8,0+2*1,0	железобетон
2.10	Путепровод через основной ход на ПК 6516+23	основной ход	89°	18+33+18	75,6	Г-8,0+2*1,0	железобетон

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

№ п/п	Наименование сооружения	Препятствие	Угол пересечения, градус	Схема сооружения, м	Длина сооружения, м	Габарит	Материал пролетных строений
2.11	Путепровод через основной ход на ПК 6556+19	основной ход	88 ⁰	18+33+18	75,6	Г-8,0+2*1,0	железобетон
2.12	Путепровод через основной ход на ПК 6604+78	основной ход	89 ⁰	18+33+18	75,6	Г-8,0+2*1,0	железобетон
3. Путепроводы в составе транспортной развязки							
3.1	Путепровод через ОХ (в составе транспортной развязки №8) ПК 5891+50	основной ход	90 ⁰	33	34,2	2(Г-15,35+0,75)	железобетон
4. Экодуки (биопереходы мостового типа)							
4.1	Биопереход в теле ОХ на ПК5929+27.17	основной ход	90 ⁰	12,4	14	2Г10,5	монолитный железобетон
4.2	Экодук над ОХ ПК 6030+00	основной ход	90 ⁰	33	50,33	40	монолитный железобетон

Для пропуска воды под проектируемой автомобильной дорогой на пересечениях с пониженными местами рельефа и оросительными каналами предусмотрено устройство водопропускных труб. Диаметр труб назначается в соответствии с расчетными максимальными расходами 1% обеспеченности и в зависимости от длин труб в соответствии с п.5.13 СП 35.13330.2011 и ГОСТ 32871-2014 «Дороги автомобильные общего пользования. Трубы дорожные водопропускные. Технические требования» (см. «Ведомость водопропускных труб»). Железобетонные водопропускные трубы приняты из-за карстовых проявлений на участке проектирования.

Таблица 2.3. Ведомость искусственных сооружений – водопропускных труб

N	Местоположение, км +	Наименование водотока	Отверстие трубы	Примечание
1.	5902+21,35	суходол	1,25	
2.	5905+69,36	суходол	1,25	
3.	5927+83,30	суходол	1,25	
4.	5929+17,69	суходол	1,25	
5.	5933+66,30	суходол	1,25	
6.	5935+01,66	суходол	1,25	
7.	5944+05,50	суходол	1,25	
8.	5949+20,91	суходол	1,25	
9.	5960+30,14	суходол	1,25	
10.	5972+05,67	суходол	1,55	
11.	5979+61,64	овраг	1,50	
12.	5998+75,58	суходол	1,25	

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата	Взам. инв. №	Подп. и дата	Инв. № подл.	ДПТПиИТ-2019-1483-ПП-МО-ПЗ-ЧР-РТ	Лист
										28

13.	6036+37,03	суходол	1,25	
14.	6094+00,00	суходол	1,25	
15.	6113+08,00	Родн.Никола	1,25	
16.	6119+74,00	лоюбина	1,25	
17.	6122+80,00	Овраг Золотой	2,00	
18.	6133+05,00	ложбина	1,25	
19.	6159+36,00	суходол	1,50	
20.	6207+80,00	суходол	1,25	
21.	6209+23,00	овраг	2,00	
22.	6225+32,00	овраг	1,80	
23.	6232+57,00	суходол	1,25	
24.	6238+23,00	суходол	1,50	
25.	6241+33,00	суходол	1,25	
26.	6243+20,00	овраг	1,50	
27.	6244+09,00	овраг	1,25	
28.	6249+24,00	суходол	1,25	
29.	6250+36,00	суходол	1,25	
30.	6255+76,00	суходол	1,25	
31.	6260+78,00	овраг	1,25	
32.	6262+24,00	овраг	1,50	
33.	6309+63	суходол	2	
34.	6317+00	суходол	1,25	
35.	6379+60	суходол	2	
36.	6394+79	овраг	2	
37.	6412+64	овраг	2,0 x 2,0	
38.	6430+00	суходол	1,25	
39.	6434+80	суходол	1,25	
40.	6457+82	овраг	3,0 x 2,5	
41.	6514+20	суходол	1,25	
42.	6519+64	суходол	3,0 x 2,5	
43.	6530+60	суходол	1,25	
44.	6536+42	суходол	1,5	
45.	6579+28	овраг	2,0 x 2,0	
46.	6613+60	суходол	1,25	
47.	6618+20	суходол	1,25	
48.	6626+40	суходол	1,25	
49.	6630+42	суходол	1,25	
50.	6650+05	овраг	3,0 x 2,5	
51.	6704+20	суходол	2	
52.	6706+40	суходол	1,25	
53.	6708+40	суходол	1,25	

Объекты дорожного сервиса

В соответствии с требованиями норм и СТО ГК «Автодор» 2.22-2016 на объекте предусмотрены многофункциональные зоны дорожного сервиса (далее МФЗ) совмещенные с дорожно-эксплуатационных службами. Их размещение сформировано в увязке со смежными этапами строительства (см. «Схема размещения объектов сервиса»). Положение МФЗ также определено из условия возможности организации к ним доступа с существующей улично-

Взам. инв. №	
Подп. и дата	
Инв. № подл.	

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

ДПТПиИТ-2019-1483-ПП-МО-ПЗ-ЧР-РТ

Лист

29

дорожной сети, наличия доступа к сетям инженерно-технического обеспечения и близости трудовых ресурсов (населенных пунктов).

В состав многофункциональной зоны дорожного сервиса (примерная занимаемая площадь – 10га) входит:

- автозаправочная станция (мощностью не менее 1000 заправок/сут);
 - пункт питания (кафе, ресторан и пр.);
 - мотель;
 - станция технического обслуживания автомобилей, мойка;
 - 66 машиномест для грузовых автомобилей (количество уточняется по расчету);
 - 112 машиномест для легковых автомобилей (количество уточняется по расчету), в том числе 12 для маломобильных групп населения;
 - 3 машиноместа для стоянки грузовых автомобилей, перевозящих негабаритные грузы;
 - 3 машиноместа для автобусов;
 - стационарный санитарный узел;
 - мусоросборники, урны;
 - столики со скамьями, отдельные скамейки, беседки;
 - детская игровая площадка;
 - вертолетная площадка;
 - площадка для торговли местными продуктами и сувенирами;
 - дорожно-эксплуатационная служба.
- МФЗ устраиваются за счет внебюджетных источников.

Таблица 2.4. Ведомость многофункциональных зон (МФЗ), площадок для отдыха, зданий, необходимых для обслуживания автомобильной дороги общего пользования федерального значения

Вид объекта сервиса	Место положение, км		Сельское поселение	Примечание
	Слева	Справа		
Чувашская Республика				
ДЭП-2, ДЭУ-7	на ТР8		с/п Александровское, Комсомольский р-н	
Республика Татарстан				
Технологическая развязка. Разворотная	610,2	610,2	с/п Хозесановское, Кайбицкий р-н	
МФЗ 5га	629	629	с/п Большекайбицкое Кайбицкий р-н	
Технологическая развязка. Разворотная	653,7	653,7	с/п Маломеминское Кайбицкий р-н	
ИТОГО:				
МФЗ:	1	1		
ДЭУ, ДЭП:		2		
Технологическая развязка:		3		

Инв. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №							Лист
			ДПТПиИТ-2019-1483-ПП-МО-ПЗ-ЧР-РТ						
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата				

В соответствии с мероприятиями по охране окружающей среды (книга 5.5) проектом предусмотрено устройство шумозащитных экранов на участках:

- ПК 6199 – ПК 6203 справа д. Корноухово;
- ПК 6507 – ПК 6511 справа с. Верхнее Атказино.

Высота шумозащитных экранов со звукоизолирующими панелями от 4-6 метров, экран I-образный (стойка прямая).

Экран устанавливается на земляном полотне дороги.

В конструкции шумозащитных экранов применяются шумозащитные звукопоглощающие и звукоизолирующие панели согласно техническим условиям ГУ5284-007-73088633-2015.

В комплект поставки входят:

- стойки прямые из двутавра 20Б1 (в комплекте с уголками, стопором и метизами);
- шумозащитные ударопрочные панели;
- шумоотражающие панели;
- комплект фонарей.

Звенья экрана (заполнения между стойками) состоят из нижней шумозащитной ударопрочной панели и верхних шумоотражающих прозрачных панелей. Фундаменты под стойки – из буронабивных свай диаметром 426 мм и длиной 8,0 м. Буронабивные сваи выполняются из бетона класса В25/Ф200/В6 с армированием. Армирование свай производится установкой металлических каркасов из арматуры А-I d=6мм (расход арматуры 971 кг/каркас) и А-III d=20мм (расход арматуры 175,6 кг/каркас) с установкой закладных деталей Ст.3 общим весом 23,4 кг/каркас. Для исключения осыпания грунта насыпи сваи выполняются в извлекаемых обсадных трубах. Фундамент на буронабивных сваях объединен монолитным железобетонным ростверком 600x1000(н)мм, бетон В25, Ф200, В6. Защитный слой бетона толщиной 70 мм. Под ростверком устраивается подготовка из щебня толщиной 100 мм.

Таблица 2.5. Ведомость шумозащитных экранов

№ п/п	Наименование	Местоположение	ПК пересечения
1.	Экодук (зверопроход)	лево-право	ПК5928+72- ПК5929+83
2.	с. Старое Тебярино	лево-право	ПК5997+00- ПК6011+00
3.	д. Корноухово	справа	ПК6192 – ПК6204
4.	Д.Старые Чечкабы	слева	ПК6247 – ПК6259
5.	с. Верхнее Атказино	справа	ПК6507 – ПК6511

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата	Взам. инв. №	Подп. и дата	Инв. № подл.	ДПТПиИТ-2019-1483-ПП-МО-ПЗ-ЧР-РТ	Лист
										31

Таблица 2.6. Ведомость искусственных сооружений

№п.п.	Место, км	Техническое решение	Балансодерж.	Наим. дороги направление	Идентиф. №	Сущ. Кат.ад	Перспект. катег. дороги	Габарит приближения конструкций мостовых сооружений	МО
								ширине	
Чувашская Республика									
1	км589+135	Транспортная развязка №8	ФКУ "Волго-Вяткуправтодор	Цивильск - Ульяновск	А-151	II	IB	2*(Г-15,35+0,75)	Комсомольский район (сп Александровское)
Республика Татарстан									
1	км596+729	Путепровод с подходами в теле пересекаемой дороги	Кайбицкий район	с/х проезд		V	V	Г-6,5	Кайбицкий район (сп Старотебярдинское)
2	км597+733	Путепровод в теле М12	Кайбицкий район	с/х проезд		V	V	2(Г-10,5)	Кайбицкий район (сп Старотебярдинское)
3	км600+352	Путепровод с подходами в теле пересекаемой дороги	ГКУ «Главтатдортранс»	Большие Кайбицы - Камылово	16 ОП РЗ 16К-0925	IV	III	Г-10+2*0,75	Кайбицкий район (сп Старотебярдинское)
4	км600+859	Мост в теле М12	Кайбицкий район	с/х проезд р. Урюм		V	V	2(Г-10,5)	Кайбицкий район (сп Старотебярдинское)
5	км607+621	Путепровод с подходами в теле пересекаемой дороги	ГКУ «Главтатдортранс»	"Большие Кайбицы - Камылово" - Чувашское Чутеево (Подъезд к с. Хозесанов)	16 ОП РЗ 16К-0950	IV	IV	Г-8	Кайбицкий район (сп Старотебярдинское)
6	км610+406	Мост в теле М12	Кайбицкий район	с/х проезд р. Бирля		V	V	2(Г-10,5)	Кайбицкий район (сп Старотебярдинское)
7	км615+386	Путепровод с подходами в теле пересекаемой дороги	ГКУ «Главтатдортранс»	"Большие Кайбицы - Камылово" - Малое Подберезье	16 ОП РЗ 16К-0930	IV	IV	Г-8	Кайбицкий район (сп Большешоберезенское)
8	км618+640	Путепровод с подходами в теле пересекаемой дороги	Кайбицкий район	Корноухово - Воскресенский	нет			Г-10	Кайбицкий район (сп Ульяновское)
9	км620+213	Путепровод в теле М12	Кайбицкий район	с/х проезд		V	V	2(Г-11,5)	Кайбицкий район (сп Ульяновское)
10	км623+085	Путепровод с подходами в теле пересекаемой дороги	ГКУ «Главтатдортранс»	Большие Кайбицы - Камылово	16 ОП РЗ 16К-0925	IV	III	Г-8	Кайбицкий район (сп Ульяновское)
11	км626+240	Путепровод в теле М12	Кайбицкий район	с/х проезд		V	V	2(Г-10,5)	Кайбицкий район (сп Большешкайбицкое)
12	км628+450	Путепровод с подходами в теле пересекаемой дороги	ГКУ «Главтатдортранс»	Большие Кайбицы - Камылово	16 ОП РЗ 16К-0925	IV	III	Г-8	Кайбицкий район (сп Большешкайбицкое)
13	км631+945	Путепровод в теле М12	ГКУ «Главтатдортранс»	Большие Кайбицы - Багаево	16 ОП РЗ 16К-0931	IV	IV	Г-8	Кайбицкий район (сп Большешкайбицкое)
14	км636+380	Путепровод с подходами в теле пересекаемой дороги	ГКУ «Главтатдортранс»	Большие Кайбицы - Куланга	16 ОП РЗ 16К-0934	IV	III	Г-11,5	Кайбицкий район (сп Кушманское)
15	км639+514	Путепровод в теле М12	Кайбицкий район	с/х проезд		V	V	2(Г-11,5)	Кайбицкий район (сп Муралинское)
16	км644+390	Путепровод с подходами в теле пересекаемой дороги	Кайбицкий район	Федоровское - Большая Куланга	нет			Г-8	Кайбицкий район (сп Федоровское)
17	км646+154	Путепровод в теле М12	Кайбицкий район	с/х проезд		V	V	2(Г-11,5)	Кайбицкий район (сп Кулангинское)
18	км649+039	Путепровод в теле М12	ГКУ «Главтатдортранс»	Уланово - Каратун	16 ОП РЗ 16К-0359	IV	III	2(Г-11,5)	Апастовский район (сп Верхнеаткозинское)
19	км651+623	Путепровод с подходами в теле пересекаемой дороги	Апастовский район	с/х проезд		V	V	Г-8	Апастовский район (сп Верхнеаткозинское)
20	км654+020	Путепровод в теле М12	Кайбицкий район	с/х проезд		V	V	2(Г-11,5)	Кайбицкий район (сп Малюеминское)

Взам. инв. №

Подп. и дата

Инв. № подл.

ДПТПИИТ-2019-1483-ПП-МО-ПЗ-ЧР-РТ

Лист

32

Изм. Кол.уч. Лист № док. Подп. Дата

№п.п.	Место, км	Техническое решение	Балансодерж.	Наим. дороги направление	Идентиф. №	Сущ. Кат.ад	Перспект. катег. дороги	Габарит приближения конструкций мостовых сооружений	МО
								ширине	
21	км655+619	Путепровод с подходами в теле пересекаемой дороги	Кайбицкий район	с/х проезд		V	V	Г-8	Кайбицкий район (сп Маломеминское)
22	км660+478	Путепровод с подходами в теле пересекаемой дороги	Верхнеуслонский район	с/х проезд		V	V	Г-8	Верхнеуслонский район (сп Коргузинское)
23	км667+434	Путепровод в теле М12	ГКУ «Главтатдортранс»	Егидерево - Коргуза	16 ОП РЗ 16К-0685	IV	IV	2(Г-11,5)	Верхнеуслонский район (сп Коргузинское)

3.2. Организация транспортных развязок

В границах 7го этапа предусмотрено строительство одной транспортной развязки по типу «труба» с автомобильной дорогой «Цивильск-Ульяновск». Развязка обеспечивает выход транспортного потока от г. Нижний Новгород по направлению к г. Москва, а также выход потока на автомагистраль из зоны Муромской агломерации.

Параметры съездов приняты в соответствии с требованиями норм из условия обеспечения расчетной скорости 40км/ч для левоповоротных съездов, 60 км/ч для правоповоротных. Все съезды оборудованы переходно-скоростными полосами на разгон и торможение.

Для обеспечения целостности территории в связи с реализацией объекта, предусмотрено устройство путепроводов для связи разобщенных территорий, проездов для сельскохозяйственной и лесохозяйственной техники, а также реконструкции пересекаемых объектом дорог (см. «Ведомость переустраиваемых и пересекаемых автомобильных дорог»). Параметры подбъектов приняты в соответствии с требованиями норм и технических условий балансодержателей.

3.3. Организация площадок отдыха, комплексов сервиса, многофункциональных зон дорожного сервиса

На объекте предусмотрены площадки отдыха, комплексы сервиса, многофункциональные зоны дорожного сервиса (далее МФЗ). Положение комплексов сервиса и МФЗ также определено из условия возможности организации к ним доступа с существующей улично-дорожной сети, наличия доступа к сетям инженерно-технического обеспечения и близости трудовых ресурсов (населенных пунктов).

В состав площадок отдыха (примерная занимаемая площадь – 3га) входит:

- 40 машиномест для грузовых автомобилей и автобусов (количество уточняется по расчету);
- 35 машиномест для легковых автомобилей (количество уточняется по расчету), в том числе 4 для маломобильных групп населения;
- 3 машиноместа для стоянки грузовых автомобилей, перевозящих негабаритные грузы;

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата	Взам. инв. №	Подп. и дата	Инав. № подл.	ДПТПиИТ-2019-1483-ПП-МО-ПЗ-ЧР-РТ	Лист
										33

- стационарный санитарный узел;
- мусоросборники, урны;
- столики со скамьями, отдельные скамейки, беседки;
- детская игровая площадка.

В состав комплексов сервиса (примерная занимаемая площадь – 7,5га) входит:

- автозаправочная станция (мощностью не менее 1000 заправок/сут.);
- пункт питания (кафе, ресторан и пр.);
- 54 машиноместа для грузовых автомобилей (количество уточняется по расчету);
- 79 машиномест для легковых автомобилей (количество уточняется по расчету), в том числе 8 для маломобильных групп населения;
- 3 машиноместа для стоянки грузовых автомобилей, перевозящих негабаритные грузы;
- 3 машиноместа для автобусов;
- стационарный санитарный узел;
- мусоросборники, урны;
- столики со скамьями, отдельные скамейки, беседки;
- детская игровая площадка;
- вертолетная площадка;
- площадка для торговли местными продуктами и сувенирами.

В состав многофункциональной зоны дорожного сервиса (примерная занимаемая площадь – 10га) входит:

- автозаправочная станция (мощностью не менее 1000 заправок/сут.);
- пункт питания (кафе, ресторан и пр.);
- мотель;
- станция технического обслуживания автомобилей, мойка;
- 66 машиномест для грузовых автомобилей (количество уточняется по расчету);
- 112 машиномест для легковых автомобилей (количество уточняется по расчету), в том числе 12 для маломобильных групп населения;
- 3 машиноместа для стоянки грузовых автомобилей, перевозящих негабаритные грузы;
- 3 машиноместа для автобусов;
- стационарный санитарный узел;
- мусоросборники, урны;
- столики со скамьями, отдельные скамейки, беседки;
- детская игровая площадка;
- вертолетная площадка;

Инв. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №						
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата	ДПТПиИТ-2019-1483-ПП-МО-ПЗ-ЧР-РТ		
								Лист 34

– площадка для торговли местными продуктами и сувенирами.

Отдельно расположенные площадки отдыха и площадки отдыха в составе комплексов сервиса и МФЗ устраиваются за счет средств реализации объекта, иные объекты сервиса на территории указанных зон – за счет внебюджетных источников.

3.4. Организация дорожно-эксплуатационных пунктов

Для организации работ дорожно-эксплуатационных служб предусмотрены дорожно-эксплуатационные пункты, развороты для эксплуатирующей техники, площадки для складирования снега. Положение дорожно-эксплуатационных пунктов определено из условия возможности организации к ним доступа с существующей улично-дорожной сети. Для обеспечения безопасного разворота эксплуатирующей техники на автомагистрали помимо разрывов в разделительной полосе согласно п.5.29 СП 34.13330.2012 предусмотрены развороты в разных уровнях, технологические съезды на транспортных развязках, уширение разделительной полосы основной дороги в районе транспортных развязок. Развороты в разных уровнях организуются путем устройства технологических съездов с основной дороги к подходам путепроводов для связи разобщенных территорий. Доступ пользователей с существующей улично-дорожной сети на такие съезды ограничен. Уширение разделительной полосы в районе транспортных развязок позволяет организовать безопасный разворот эксплуатирующей техники за счет устройства накопительных карманов с обеспечением расчетного радиуса поворота, а также позволяет исключить труднодоступные для обслуживания зоны между примыканиями съездов транспортных развязок. Доступ к таким разворотам для пользователей дороги ограничен. Специализированные площадки для складирования снега организованы в зоне устройства ДЭП. На таких площадках организован сбор талой воды с последующей очисткой в локальных очистных сооружениях и отводом очищенных вод.

3.5. Организация технических решений по искусственным сооружениям

На участке 7 этапа трассы расположено 38 искусственных сооружений, в том числе из них:

- 6 мостов*;
- 5 мостов, совмещенных с проездом с/х техники, технологическим разворотом;
- 5 мостов-эстакад;
- 3 путепровода в створе основного хода;
- 1 путепровод в створе основного хода через железную дорогу ;
- 12 путепроводов через основной ход;
- 3 путепровода, расположенных на транспортной развязке ТР;
- 2 экодука (биопереход мостового типа);

**В соответствии с требованием местной администрации на реках Урюм, Кубня, Бирля, оврагах предусмотрен проезд под мостом для лесохозяйственной техники.*

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата	Взам. инв. №	Подп. и дата	Инав. № подл.	ДПТПиИТ-2019-1483-ПП-МО-ПЗ-ЧР-РТ	Лист
										35

Мосты-эстакады расположены в створе основного хода, пересекают реки, ручьи и овраги.

Габариты сооружений – $2*(Г - 11,0 + 1* 0,75 \text{ м})$; схемы сооружения назначались из условия пропуска реки, с соблюдением п. 5.23, таблиц 5.2, 5.3, п.5.31, СП 35.13330.2011, при котором коэффициент общего размыва не превышает 2, пересечением оврагов и ручьев.

3.6. Организация путепроводов в створе основного хода

Трасса скоростной автомобильной дороги на своем протяжении пересекает 4 автомобильные и 1 железную дорогу.

Габарит сооружения – $2*(Г - 11,0 + 1* 0,75 \text{ м})$.

Схемы путепроводов определены исходя из необходимости перекрытия пересекаемых автомобильных и железных дорог, с учетом их перспективного развития, высотного габарита а.д. в соответствии с СП 35.13330.2011 и ГОСТ 9238-2013 для габаритов железных дорог, соблюдения нормативных расстояний до конструкций искусственного сооружения и размещения конусов.

3.7. Организация путепроводов над основным ходом

Для связей с разобщенными территориями и сельхозпроездов по требованию местной администрации устраиваются путепроводы над основным ходом.

Схемы путепроводов определены исходя из необходимости перекрытия проектируемой автодороги «Москва – Нижний Новгород – Казань», высотного габарита 5,2 м в соответствии с заданием, соблюдения нормативных расстояний до конструкций мостового сооружения и размещения конусов. Габариты по ширине путепроводов приняты согласно категориям дорог, на которых они расположены.

Габарит по ширине путепроводов через основной ход – $Г-6,5+2*1,0 \text{ м}$ - расположенных на дорогах V категории, $Г-8+2*1,0 \text{ м}$ – на автомобильных дорогах IV категории, $Г-10+2*1,0 \text{ м}$ – на автомобильных дорогах III категории, $Г-11,5+2*1,0 \text{ м}$ – на автомобильных дорогах II категории.

3.8. Организация путепроводов в составе транспортной развязки

Путепроводы запроектированы по схеме $(21,0+2*24,0+21,0)$. Общая длина сооружения – 97,5 м.

Габарит $2(Г-9,5+0,75)$ назначен из условия пропуска двух полос движения шириной 3,75 м в каждом направлении (IБ категория дороги), $(Г-11,5+2*0,75)$ назначен из условия пропуска двух полос движения шириной 3,75 м (II категория дороги).

Длина сооружения определена, исходя из необходимости перекрытия проектируемой автодороги, с учетом размещения конусов.

3.9. Организация экодуков (биопереходов мостового типа)

Согласно письму №02-06/93 от 11 марта 2020 г., полученного от КУ ЧР «Дирекция по охране животного мира и ООПТ «Минприроды Чувашии», для снижения негативного

Инов. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №							Лист
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата	ДПТПиИТ-2019-1483-ПП-МО-ПЗ-ЧР-РТ			

эффекта в связи с нарушение путей миграции животных предусмотрено 1 экодук и 1 зверопереход.

Схемы экодуков определены исходя из необходимости перекрытия проектируемой автодороги «Москва – Нижний Новгород – Казань», высотного габарита 5,2 м в соответствии с Заданием, соблюдения нормативных расстояний до конструкций мостового сооружения и размещения конусов. Габариты по ширине приняты согласно СТО Автодор 7.4-2016 – 2(Г-25,0) м.

Дороги, тропы, проходящие по экодуку, должны быть замаскированы зелеными насаждениями.

Движение транспорта по биопереходу запрещено.

3.10. Организация акустических экранов

Для защиты территории жилой застройки и прилегающей к ним территории от возникающего в результате эксплуатации автодороги шума, предусмотрена установка акустических экранов (АЭ).

Акустические экраны представляют собой линейные сооружения, которые характеризуется высотой ограждения, протяжённостью и типом основания. Акустические экраны расположены на участках основного хода автодороги, искусственных сооружениях и на съездах транспортных развязок.

3.11. Водоотвод с проезжей части

Для предохранения обочин и откосов земляного полотна от размыва на участках насыпи высотой более 4м, вогнутых вертикальных кривых в продольном профиле с продольными уклонами более 30%, а также на участках, где по санитарным нормам запрещен сброс неочищенных сточных вод (3й пояс ЗСО и водоохранные зоны водных объектов) предусмотрен организованный сбор воды с проезжей части. Сбор неочищенных сточных вод осуществляется самотечной ливневой канализацией и прикромочными лотками с последующей транспортировкой для очистки в специализированные сооружения проточного типа. Очищенный и условно-чистый сток отводится в водные объекты, либо за территорию водоохранных зон. Минимальный продольный уклон коллектора определяется с учетом расчетной минимальной скорости движения сточных вод, но не менее 3 промилле. Минимальное заглубление коллектора относительно поверхности дороги – 1,46м, оси основной дороги – 1,63м. Для функционирования очистного сооружения перепад отметок на входе и выходе из сооружения принимается 0,5м. При отсутствии возможности выпуска сточных вод предусматривается канализованная насосная станция. Для организации подъезда к очистным сооружениям организуются технологические съезды по параметрам ВБ категории согласно СП 243.1326000.2015 и площадки унифицированного размера 40x15м. Сбор воды с проезжей части осуществляется вдоль кромки покрытия за исключением

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

участков устройства виража и разделительной полосы шириной 13,5м, где сбор дополнительно осуществляется на разделительной полосе.

3.12. Локальные очистные сооружения

Система очистки поверхностных дождевых сточных вод, отводимых с твердых покрытий проезжей части, обочин проектируемой автодороги выполняется при помощи дождеприемников и приемков лотков водостоков.

Система очистки поверхностных дождевых сточных вод представляет собой Локальные Очистные Сооружения (далее ЛОС) подземного исполнения, в виде комплекса последовательно устанавливаемого оборудования.

Отвод сточных вод подразумевается после очистки на сброс в водный объект или на рельеф за пределами площадок ЛОС проектируемого объекта.

4. ОБОСНОВАНИЕ РАЗМЕЩЕНИЯ ЛИНЕЙНОГО ОБЪЕКТА В ГРАНИЦАХ ЗОН С ОСОБЫМИ УСЛОВИЯМИ ИСПОЛЬЗОВАНИЯ ТЕРРИТОРИИ

4.1. Земли лесного фонда

Согласно сведениям, предоставленным Министерством лесного хозяйства Республики Татарстан от 30.12.2019 № 14-11554 Объект «Скоростная автомобильная дорога Москва – Нижний Новгород – Казань. Строительство скоростной автомобильной дороги Москва – Нижний Новгород – Казань, 7 этап км 586 – км 663, Чувашская Республика, Республика Татарстан (от пересечения с автомобильной дорогой федерального значения А-151 «Цивильск-Ульяновск» до пересечения с автомобильной дорогой федерального значения Р241 «Казань – Буинск – Ульяновск»)» сообщаем, что согласно представленной схеме размещения объект проектируется на землях лесного фонда Чулпанихинского участкового лесничества Приволжского лесничества (части кварталов 54,86), на землях лесного фонда Берлибашского участкового лесничества Кайбицкого лесничества (часть квартала 77). Информация о лесных участках и лесопарковых зеленых поясах, расположенных в зоне действия объекта, в государственном лесном реестре отсутствует.

4.2. Объекты культурного наследия

4.2.1. Территория Чувашской Республики

Согласно сведениям, направленным письмом Министерства Культуры по делам национальностей и архивного дела Чувашской Республики (Минкультуры Чувашии) от 26.12.2019 № 05/23-8898, территория, применительно к которой осуществляется разработка проекта планировки территории для Чувашской Республики расположена вне защитных зон объектов культурного наследия.

Сведениями об отсутствии на данной территории объектов, обладающих признаками объектов культурного наследия в соответствии со статьей 3 Федерального закона от 25.06.2002 №

Изм. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №							Лист
			ДПТПиИТ-2019-1483-ПП-МО-ПЗ-ЧР-РТ						
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата				

73-ФЗ «Об объектах культурного наследия в (памятниках истории и культуры) народов Российской Федерации Министерство не располагает.

В связи с вышеизложенным Заказчик работ в соответствии со ст.ст. 28, 30, п.3 ст. 31, п.2. ст. 32, ст.ст. 36, 45.1 Федерального закона от 25.06.2002 № 73-ФЗ при проектировании и до начала земляных, строительных, мелиоративных, хозяйственных и иных работ обязан:

Обеспечить проведение и финансирование историко-культурной экспертизы земельного участка по направлению проектируемого строительства участка автомобильной дороги (включая полосу временного отвода под строительство) путём археологической разведки в порядке, установленном статьёй 45.1 Федерального закона № 73-ФЗ.

Представить в Министерство документацию, подготовленную на основе археологических полевых работ, содержащую результаты исследований, в соответствии с которыми определяется наличие или отсутствие объектов, обладающих признаками объекта культурного наследия, на земельном участке, подлежащем воздействию земляных, строительных, мелиоративных, хозяйственных и иных работ, а также Заключение государственной историко-культурной экспертизы указанной документации.

В случае обнаружения в границе земельного участка, подлежащего воздействию земляных, строительных, мелиоративных, хозяйственных и иных работ, объектов, обладающих признаками объекта археологического наследия, и после принятия Министерством решения о включении данного объекта в перечень выявленных объектов культурного наследия:

Разработать в составе проектной документации раздел об обеспечении сохранности выявленного объекта культурного наследия или о проведении спасательных археологических полевых работ, включающих оценку воздействия проводимых работ на указанный объект археологического наследия (далее – документация или раздел документации, обосновывающий меры по обеспечению сохранности выявленного объекта культурного (археологического) наследия;

Получить по данной документации заключение государственной историко-культурной экспертизы и представить его совместно с указанной документацией в Министерство на согласование;

Обеспечить реализацию согласованной министерством документации, обосновывающей меры по обеспечению сохранности выявленного объекта культурного наследия.

В рамках разработки проекта планировки территории по объекту: «Скоростная автомобильная дорога Москва – Нижний Новгород – Казань. Строительство скоростной автомобильной дороги Москва – Нижний Новгород – Казань» в декабре 2019 года, сотрудниками Волжской экспедиции Федерального государственного бюджетного учреждения науки Институт археологии Российской академии наук (ИА РАН) при участии сотрудников Марийского

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата	Взам. инв. №	Подп. и дата	Инв. № подл.	Лист
ДПТПиИТ-2019-1483-ПП-МО-ПЗ-ЧР-РТ									Лист
									39

Государственного Университета и Чувашского Государственного Университета имени Ульянова, были проведены необходимые архивные исследования и полевые археологические работы, на территории Шумерлинского, Вурнарского, Ибресинского, Комсомольского, Канашского и Янтиковского районов Чувашской республики.

Археологические исследования проводились на основании Открытого листа №2909-2019 от 18.12.2019 г., выданного Министерством культуры Российской Федерации на имя Е.В. Гакель.

Сочетанием архивных и натуральных исследований установлено, что на территории Шумерлинского, Вурнарского, Ибресинского, Комсомольского, Канашского и Янтиковского района Чувашской республики, непосредственно в пределах участка прокладки скоростной автомобильной дороги Москва Нижний Новгород – Казань объекты археологического наследия и объекты, обладающие признаками объектов археологического наследия, отсутствуют. На территории, прилегающей к створу трассы, находятся известные по архивным данным памятники археологии: Нижнекляшевское местонахождение; Новочурашевский курган; Хом-Яндобинский (Айбечский) курган. В случае изменения проекта территория данных объектов археологического наследия может быть затронута, что потребует уточнения границ памятников и проведения спасательных археологических мероприятий.

4.2.2. Территория Республики Татарстан

Согласно заключению о наличии ограничений для территорий, подлежащих воздействию земляных, строительных, мелиоративных, хозяйственных и иных работ Комитета Республики Татарстан по охране объектов культурного наследия (далее – Комитет) от 15.01.2020 № 01-02/109 на территории объекта «Скоростная автомобильная дорога Москва – Нижний Новгород – Казань. Строительство скоростной автомобильной дороги Москва – Нижний Новгород – Казань 7 этап км 586 – км 663, Чувашская Республика, Республика Татарстан (от пересечения с автомобильной дорогой федерального значения А-151 «Цивильск – Ульяновск» до пересечения с автомобильной дорогой федерального значения Р-241 «Казань – Буинск – Ульяновск»)» в Кайбицком, Апастовском и Верхнеуслонском районах Республики Татарстан отсутствуют объекты культурного наследия, включенные в Единый государственный реестр объектов культурного наследия народов Российской Федерации. Испрашиваемый земельный участок расположен вне зон охраны объектов культурного наследия.

Сведениями об отсутствии на испрашиваемом участке выявленных объектов культурного наследия либо объектов, обладающих признаками объекта культурного наследия Комитет Республики Татарстан по охране объектов культурного наследия, не располагает. Учитывая изложенное, Заказчик работ в соответствии со ст. 28, 30, 31, 32, 36, 45.1 Федерального Закона от 25 июня 2002 г. №73-ФЗ «Об объектах культурного наследия (памятниках истории и культуры) народов Российской Федерации» (далее - №73-ФЗ) обязан:

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата	Взам. инв. №	Подп. и дата	Инд. № подл.	ДПТиИТ-2019-1483-ПП-МО-ПЗ-ЧР-РТ	Лист
										40

- обеспечить проведение и финансирование историко-культурной экспертизы земельного участка, подлежащего воздействию земляных, строительных, хозяйственных и иных работ, путем археологической разведки, в порядке, установленном ст. 45.1 №73-ФЗ;

- представить в Комитет документацию, содержащую результаты исследований, в соответствии с которыми определяется наличие или отсутствие объектов, обладающих признаками объекта культурного наследия на земельном участке, подлежащем воздействию земляных, строительных, хозяйственных и иных работ, а также заключение государственной историко-культурной экспертизы указанной документации (либо земельного участка).

В случае обнаружения на рассматриваемой территории выявленных объектов археологического наследия, а также объектов, обладающих признаками объекта культурного наследия:

- разработать в составе проектной документации раздел об обеспечении сохранности выявленного объекта культурного наследия или о проведении спасательных археологических полевых работ или проект обеспечения сохранности выявленного объекта культурного наследия либо план проведения спасательных археологических полевых работ, включающих оценку воздействия проводимых работ на указанный объект культурного наследия (далее – документация или раздел документации, обосновывающий меры по обеспечению сохранности выявленного объекта культурного (археологического) наследия);

- получить по документации или разделу документации, обосновывающей меры по обеспечению сохранности выявленного объекта культурного наследия, заключение государственной историко-культурной экспертизы и представить его совместно с указанной документацией в Комитет на согласование;

- обеспечить реализацию мероприятий, указанных в согласованной документации, обосновывающей меры по обеспечению сохранности обнаруженных объектов культурного наследия.

В рамках разработки проекта планировки территории по объекту: «Скоростная автомобильная дорога Москва – Нижний Новгород – Казань. Строительство скоростной автомобильной дороги Москва – Нижний Новгород – Казань, 7 этап км 586 – км 663, Чувашская Республика, Республика Татарстан (от пересечения с автомобильной дорогой федерального значения А-151 «Цивильск – Ульяновск» до пересечения с автомобильной дорогой федерального значения Р-241 «Казань — Буинск — Ульяновск в декабре 2019 года, сотрудниками Волжской экспедиции Федерального государственного бюджетного учреждения науки Институт археологии Российской академии наук (ИА РАН), совместно с сотрудниками ООО «Поволжская археология» были проведены необходимые архивные исследования и полевые археологические

Изм. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №							Лист
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата	ДПТПиИТ-2019-1483-ПП-МО-ПЗ-ЧР-РТ			

работы, на территории Верхнеуслонского, Апастовского, Кайбицкого районов Республики Татарстан и Янтиковского, Комсомольского районов Республика Чувашия (км 586 – км 663).

Научно-исследовательские археологические работы выполнены по заказу АО «Союздорпроект» на основании договора субподряда № ДПТПиИТ-2019-1483/05 от 21.11.2019.

Исследования проводились на основании открытого листа №2878-2019, выданного Министерством культуры Российской Федерации на имя Гакель Елены Владимировны от 18 декабря 2019 г.

Целью работ являлось определение наличия/отсутствия памятников археологии в зоне планировки территории, определение их характеристик с целью разработки мероприятий по их сохранению при подготовке территории к строительству.

Работы выполнялись под общим руководством проекта - Зеленцова О.В.

В проведении полевых работ, помимо держателя Открытого листа, принимали участие сотрудники ИА РАН: Письмаркин Г.В., Пасочников В.В., Лебедев К.А., Гилевич И.В., Кононов М.Г., Молодцов М.Г., Грошев О.В, Горошков А.Б.и другие сотрудники Волжской экспедиции, Сивицкий М.В. – руководитель отряда и наемные сезонные рабочие-землекопы.

В подготовке технического отчета, помимо держателя открытого листа, принимали участие: Сивицкий М.В. (написание отдельных глав отчета), Письмаркин Г.В, Вафина Г.Х. (подготовка картографических материалов, систематизация и аннотирование фотоматериалов).

Результаты исследований:

В ходе архивных исследований установлено, что на территории Верхнеуслонского, Апастовского, Кайбицкого районам Республики Татарстан и Янтиковского, Комсомольского районам Республика Чувашия (км 586 – км 663) в границах испрашиваемого земельного участка объекты археологического наследия, выявленные ранее, отсутствуют.

Натурными археологическими исследованиями на территории Кайбицкого района Республики Татарстан был выявлен ранее неизвестный ОАН Мурали Грунтовый могильник.

ОАН Мурали Грунтовый могильник. Расположен на участке трассы км 636 – км 637. Вероятно, на данном месте располагается старое мусульманское кладбище XV-XVII вв. В результате работ по определению границ памятника установлено, что его площадь составляет 45 100 кв. м., из которых 16 710 кв. м. находится в границах землеотвода проектируемого строительства.

Строительство дороги по огороженной территории может вызвать оскорбление религиозных чувств местного населения.

В пределах остальных обследованных участков землеотводов на территории Верхнеуслонского, Апастовского, Кайбицкого районам Республики Татарстан и Янтиковского, Комсомольского районам Республика Чувашия (км 586 – км 663) в границах испрашиваемого

Инв. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №							Лист
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата	ДПТПиИТ-2019-1483-ПП-МО-ПЗ-ЧР-РТ			

земельного участка объекты археологического наследия, и объекты, обладающие признаками объектов археологического наследия, отсутствуют.

5. ОБОСНОВАНИЕ ОПРЕДЕЛЕНИЯ ГРАНИЦ ЗОН ПЛАНИРУЕМОГО РАЗМЕЩЕНИЯ ЛИНЕЙНЫХ ОБЪЕКТОВ, ПОДЛЕЖАЩИХ РЕКОНСТРУКЦИИ В СВЯЗИ С ИЗМЕНЕНИЕМ ИХ МЕСТОПОЛОЖЕНИЯ

В связи с тем, что существующие инженерные коммуникации и автомобильные дороги пересекаются зоной планируемого размещения линейного объекта, они подлежат реконструкции, а проектом планировки территории предусматривается изменение их местоположения.

Перечень автомобильных дорог, подлежащих реконструкции в связи с изменением их местоположения, представлен в Таблице 3.1.

Таблица 3.1. Перечень автомобильных дорог, подлежащих реконструкции в связи с изменением их местоположения

№ п/п	Наименование	Категория	Протяженность, км	ПК пересечения с основным ходом трассы
Чувашская Республика				
1	А-151 Автомобильная дорога федерального значения Цивильск-Ульяновск	ІБ	1,620	5891+53
Республика Татарстан				
2	Полевая дорога	VB	0.530	5962+79
3	Полевая дорога	VB	0.202	5972+12
4	16 ОП РЗ 16К-0925 Автомобильная дорога регионального значения Большие Кайбицы - Камылово	III	1.363	6001+55
5	16 ОП РЗ 16К-0926 Автомобильная дорога регионального значения Большие Кайбицы-Камылово-Чутеево	IV	0,920	6075+77
6	Полевая дорога	VB	0.277	6104+39
7	16 ОП РЗ 16К-0930 Автомобильная дорога регионального значения Большие Кайбицы-Камылово-Малое Подберезье	IV	0,995	6153+85,9
8	Полевая дорога	VB	0.881	6186+40
9	Полевая дорога	VB	0.124	6202+03
10	16 ОП РЗ 16К-0925 Автомобильная дорога регионального значения Большие Кайбицы-Камылово	III	2.167	6232+90
11	Полевая дорога	VB	0.111	6262+43

Изм. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

ДПТПиИТ-2019-1483-ПП-МО-ПЗ-ЧР-РТ

Лист

43

№ п/п	Наименование	Категория	Протяженность, км	ПК пересечения с основным ходом трассы
12	16 ОП РЗ 16К-0925 Автомобильная дорога регионального значения Большие Кайбицы-Камылово	III	1.418	6284+85
13	16 ОП РЗ 16К-0931 Автомобильная дорога регионального значения Большие Кайбицы-Богаево	IVА-р	0.912	6317+77
14	16 ОП РЗ 16К-0934 Автомобильная дорога регионального значения Большие Кайбицы-Куланга	III	1.577	6362+31
15	Сельскохозяйственный проезд	VB	0.350	6399+21
16	16 ОП РЗ 16К-0936 Автомобильная дорога регионального значения Большие Кайбицы-Куланга- Федеровское	IVБ-п	0.648	6443+39
17	Сельскохозяйственный проезд	VB	0.279	6462+18
18	16 ОП РЗ 16К-0359 Автомобильная дорога регионального значения Уланово-Каратун	IV	0.682	6490+18
19	Полевая дорога	VB	0.567	6516+46

Перечень инженерных коммуникаций, подлежащих реконструкции в связи с изменением их местоположения, представлен в Таблице 3.2.

Таблица 3.2. Перечень инженерных коммуникаций, подлежащих реконструкции в связи с изменением их местоположения

№ п/п	Наименование	Техническая хар-ка	Протяженность, м	ПК пересечения с основным ходом трассы
Чувашская Республика				
1.	Кабельная линия ("Маяк" Комсомольский РЭС Южное ПО ПАО "МРСК Волги Чувашэнерго")	10 кВ	177	5888+31
2.	Воздушная линия (Южное ПО ПАО "МРСК Волги Чувашэнерго")	110 кВ	225538	5887+64
3.	Газопровод (Филиал АО "Газпром Газораспределение Чебоксары" в г.Канаш)	Ø63x5,8, мм	8385	5889+50
Республика Татарстан				

Инов. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

ДПТПИИТ-2019-1483-ПП-МО-ПЗ-ЧР-РТ

№ п/п	Наименование	Техническая хар-ка	Протяженность, м	ПК пересечения с основным ходом трассы
4.	Воздушная линия ("Канаш-Студенец 1" ОАО "Сетевая компания" г.Буинск)	220 кВ	41	5967+54
5.	Воздушная линия ("Канаш-Студенец 2" ОАО "Сетевая компания" г.Буинск)	220 кВ	123	5967+98
6.	Воздушная линия (ОАО "Сетевая компания" г.Буинск)	10 кВ	60971	6000+60
7.	Газопровод (ЭПУ "Буинскгаз" Кайбицкий РЭГС)	Высокое давления	991	6001+9
8.	Кабельная линия (ОАО "Сетевая компания" г.Буинск)	10 кВ	306	6064+43
9.	Газопровод (ЭПУ "Буинскгаз" Кайбицкий РЭГС)	высокое давление	126	6076+18
10.	Кабельная линия (ОАО "Сетевая компания" г.Буинск)	10 кВ	411	6106+86
11.	ВОЛС (ПАО "Таттелеком")	-	1125	6153+38
12.	Газопровод (ЭПУ "Буинскгаз" Кайбицкий РЭГС)	высокое давление	144	6154+33
13.	Кабельная линия (ПС Подберезье ОАО "Сетевая компания" г.Буинск)	10 кВ	121	6154+55
14.	Газопровод (ЭПУ "Буинскгаз" Кайбицкий РЭГС)	высокое давление	165	6181+25
15.	Кабельная линия (ПС Подберезье ОАО "Сетевая компания" г.Буинск)	10 кВ	142	6199+34
16.	Газопровод (ЭПУ "Буинскгаз" Кайбицкий РЭГС)	высокое давление	1814	6227+55
17.	Воздушная линия (ПС Подберезье ОАО "Сетевая компания" г.Буинск)	10 кВ	2183	6231+20
18.	Воздушная линия ("Кайбицы-Восход"	110 кВ	2644	6231+67

Взам. инв. №

Подп. и дата

Инв. № подл.

ДПТПИИТ-2019-1483-ПП-МО-ПЗ-ЧР-РТ

Лист

45

Изм. Кол.уч. Лист № док. Подп. Дата

№ п/п	Наименование	Техническая хар-ка	Протяженность, м	ПК пересечения с основным ходом трассы
	ОАО "Сетевая компания" г.Буинск)			
19.	Воздушная линия ("Кайбицы-Восход" ОАО "Сетевая компания" г.Буинск)	-	1077	6282+29
20.	Газопровод (ЭПУ "Буинскгаз" Кайбицкий РЭГС)	высокое давление	1433	6285+77
21.	Воздушная линия (ПС Кайбицы ОАО "Сетевая компания" г.Буинск)	10 кВ	715	6316+79
22.	Воздушная линия (ПС Федоровская ОАО "Сетевая компания" г.Буинск)	-	156	6350+50
23.	Газопровод-отвод к р.ц. Бол. Кайбицы	высокое давление	1209	6355+22
24.	Кабельная линия связи газопровод-отвода к АГРС н.п. Бол. Кайбицы	-	1187	6355+31
25.	Воздушная линия ("Фёдоровская-Кайбицы" ОАО "Сетевая компания" г.Буинск)	110 кВ	1004	6360+69
26.	Кабельная линия (Кайбицы-Подберезье" ОАО "Сетевая компания" г.Буинск)	35 кВ	1245	6360+76
27.	Кабельная линия (ПС Федоровская-Кайбицы ОАО "Сетевая компания" г.Буинск)	10 кВ	619	6163+7
28.	Газопровод (ЭПУ "Буинскгаз" Кайбицкий РЭГС)	высокое давление	745	6365+17
29.	Кабельная линия (ПС Федоровская ОАО "Сетевая компания" г.Буинск)	10 кВ	289	6443+98
30.	Воздушная линия ("Фёдоровская- Каратун" ОАО "Сетевая компания" г.Буинск)	110 кВ	876	6445+76
31.	Кабельная линия (ПС Федоровская	10 кВ	171	6452+43

Изм. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

ДПТПиИТ-2019-1483-ПП-МО-ПЗ-ЧР-РТ

Лист

46

№ п/п	Наименование	Техническая хар-ка	Протяженность, м	ПК пересечения с основным ходом трассы
	ОАО "Сетевая компания" г.Буинск)			
32.	Газопровод-отвод к н.п.Шигаево	высокое давление	387	6497+21
33.	Кабельная линия связи на АГРС с.Шигаево	-	273	6497+29
34.	Кабельная линия (ПС Федоровская ОАО "Сетевая компания" г.Буинск)	10 кВ	213	6499+92
35.	Газопровод (ЭПУ "Буинскгаз" Кайбицкий РЭГС)	высокое давление	191	6508+23
36.	Кабельная линия (ПС Майданы отпайка на ТП № 0216 ОАО "Сетевая компания" г.Буинск)	10 кВ	179	6574+24
37.	Кабельная линия (ПС Майданы отпайка на ТП № 0216 переустраиваемый участок ОАО "Сетевая компания" г.Буинск)	10 кВ	190	6672+36
38.	Газопровод (ЭПУ "Буинскгаз" Кайбицкий РЭГС)	высокое давление	795	6672+80

Кабельная линия связи на АГРС с.Шигаево

Проектом предусматривается проектирование кабельной линии связи на АГРС с. Шигаево.

Перед началом работ по строительству автомобильной дороги проектом предусматривается вынос двух кабелей связи КСПП 1х4х1,2 ПАО «Газпром» (эксплуатирующая организация ООО «Газпром трансгаз Казань»).

Кабели КСППБ 1х4х1,2 прокладываются в одной траншее на глубине 1,2 м, лента сигнальная на глубине 1,0 м. Протяженность трассы выноса составляет ~ 274 м. Протяженность одного кабеля связи с учетом запаса и монтажа муфт составляет ~ 315 м.

Переключение кабелей осуществляется с помощью муфт типа МТ-36.

В месте пересечения с проектируемой дорогой кабели защитить полиэтиленовой трубой Ду110 мм с выводом концов трубы по обе стороны от подошвы насыпи на длину не менее 19 м (не менее 2 м от границы полосы отвода проектируемой автодороги) с прокладкой резервной трубы. На концах футляра предусмотреть установку кабельных колодцев малого типа. Глубину заложения кабеля в месте пересечения с автодорогой и установкой защитного футляра принять не менее 0,8 м ниже дна кювета проектируемой дороги. Разработка траншеи ведется преимущественно экскаватором, в непосредственной близости к действующим подземным сооружениям – вручную.

Изм. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

ДПТПиИТ-2019-1483-ПП-МО-ПЗ-ЧР-РТ

Лист

47

В местах установки соединительных муфт, защитных футляров, на поворотах трассы устанавливаются замерные пластмассовые столбики, совмещенные с предупредительными знаками.

По окончании строительства предусматривается демонтаж существующих кабелей связи.

Газопровод-отвод к н.п.Шигаево

Проектом предусматривается переустройство участка магистрального газопровода-отвода к н.п.Шигаево диаметром 325 мм (DN300). Реконструируемый участок магистрального газопровода-отвода к н.п.Шигаево служит для обеспечения природным газом потребителей.

Класс газопровода в зависимости от рабочего давления (5,4 МПа) принят «I» согласно подразделу 6.1 СП 36.13330.2012.

Категория переустраиваемого магистрального газопровода DN300 – «II» (по СП 36.13330.2012), согласно техническим условиям ПАО «Газпром».

Диаметр реконструируемого участка газопровода-отвода к н.п.Шигаево определен заданием на проектирование и принят равным существующему – 325 мм в соответствии с Техническими условиями на пересечение коммуникаций ПАО «Газпром».

В соответствии с Техническими условиями на пересечение коммуникаций ПАО «Газпром», расчетное давление в проектируемом трубопроводе принято 5,4 МПа.

Протяженность проектируемого газопровода 325 мм (DN300) 386,8 м.

При пересечении проектируемой автодороги I категории, участок газопровода под дорогой и по 25 м по обе стороны от подошвы насыпи земляного полотна принят I категории, в соответствии с требованиями подраздела 6.5 СП 36.13330.2012 (п.3в таблицы 3). Коэффициент условия работы равен 0,825 (по СП 36.13330.2012, подраздел 6.3, таблица 1).

Участок проектируемого трубопровода, примыкающий к переходу через автодорогу I категории на расстоянии 75 м (согласно п.2 таблицы 4, СП 36.13330.2012) относится ко II категории, согласно требованиям подраздела 6.5 СП 36.13330.2012 (пункт 3е таблицы 3). Коэффициент условия работы равен 0,825 (согласно СП 36.13330.2012).

Глубина прокладки под автодорогами (согласно СП 36.13330.2012, пункт 10.3.4) принята не менее 1,4 м от верха покрытия дороги и не менее 0,4 м от дна кювета до верхней образующей защитного футляра.

Проектной документацией предусматривается установка контролируемых пунктов загазованности переходов.

Оборудование представляет собой автономную систему контроля загазованности, предназначенную для непрерывного измерения концентрации природного газа (CH₄) и устанавливаемую на месте эксплуатации внутри полости корпуса, который является элементом вытяжной свечи. Оборудование осуществляет сбор, первичную обработку и регулярную передачу информации о степени загазованности на существующий пульт диспетчера Константиновского ЛПУМГ. Передача информации осуществляется по беспроводным каналам GSM связи с использованием технологии пакетной передачи данных GPRS в условиях отсутствия внешнего источника питания.

Электрохимзащита проектируемого участка газопровода предусматривается от существующих СКЗ.

Кабельная линия связи газопровод-отвода к АГРС н.п. Бол. Кайбицы

Проектом предусматривается проектирование кабельной линии связи газопровода-отвода к АГРС н.п. Бол.Кайбицы.

Перед началом работ по строительству автомобильной дороги проектом предусматривается вынос кабеля связи ЗКП 1x4x1,2 ПАО «Газпром» (эксплуатирующая организация ООО «Газпром трансгаз Казань»).

Кабель ЗКПБ 1x4x1,2 прокладывается в траншее на глубине 1,2 м, лента сигнальная на глубине 1,0 м. Протяженность трассы выноса составляет ~ 1188 м. Протяженность кабеля связи с учетом запаса и монтажа муфт составляет ~ 1265 м.

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата	Взам. инв. №	Подп. и дата	Инв. № подл.	ДПТПиИТ-2019-1483-ПП-МО-ПЗ-ЧР-РТ		Лист
											48

Переключение кабеля осуществляется с помощью муфт типа МТ-36.

В месте пересечения с проектируемой дорогой кабель защитить полиэтиленовой трубой $\text{d}y110$ мм с выводом концов трубы по обе стороны от подошвы насыпи на длину не менее 21 м (не менее 2 м от границы полосы отвода проектируемой автодороги) с прокладкой резервной трубы. На концах футляра предусмотреть установку кабельных колодцев малого типа. Глубину заложения кабеля в месте пересечения с автодорогой и установкой защитного футляра принять не менее 0,8 м ниже дна кювета проектируемой дороги.

Разработка траншеи ведется преимущественно экскаватором, в непосредственной близости к действующим подземным сооружениям – вручную.

В местах установки соединительных муфт, защитных футляров, на поворотах трассы устанавливаются замерные пластмассовые столбики, совмещенные с предупредительными знаками.

По окончании строительства предусматривается демонтаж существующего кабеля связи.

Газопровод-отвод к р.ц. Бол. Кайбицы

Проектом предусматривается переустройство участка магистрального газопровода-отвода к р.ц. Бол. Кайбицы диаметром 219 мм (DN200). Реконструируемый участок магистрального газопровода-отвода к р.ц. Бол. Кайбицы служит для обеспечения природным газом потребителей.

Класс газопровода в зависимости от рабочего давления (5,4 МПа) принят «I» согласно подразделу 6.1 СП 36.13330.2012.

Категория переустраиваемого магистрального газопровода DN200 – «II» (по СП 36.13330.2012), согласно техническим условиям ПАО «Газпром».

Диаметр реконструируемого участка газопровода-отвода к р.ц.Бол.Кайбицы определен заданием на проектирование и принят равным существующему – 219 мм в соответствии с Техническими условиями на пересечение коммуникаций ПАО «Газпром».

В соответствии с Техническими условиями на пересечение коммуникаций ПАО «Газпром», расчетное давление в проектируемом трубопроводе принято 5,4 МПа.

Протяженность проектируемого газопровода диаметром 219 мм составляет 1208,7 м.

При пересечении проектируемой автодороги I категории, участок газопровода под дорогой и по 25 м по обе стороны от подошвы насыпи земляного полотна принят I категории, в соответствии с требованиями подраздела 6.5 СП 36.13330.2012 (п.3в таблицы 3). Коэффициент условия работы равен 0,825 (по СП 36.13330.2012, подраздел 6.3, таблица 1).

Участок проектируемого трубопровода, примыкающий к переходу через автодорогу I категории на расстоянии 75 м (согласно п.2 таблицы 4, СП 36.13330.2012) относится ко II категории, согласно требованиям подраздела 6.5 СП 36.13330.2012 (пункт 3е таблицы 3). Коэффициент условия работы равен 0,825 (согласно СП 36.13330.2012).

Глубина прокладки под автодорогами (согласно СП 36.13330.2012, пункт 10.3.4) принята не менее 1,4 м от верха покрытия дороги и не менее 0,4 м от дна кювета до верхней образующей защитного футляра.

Проектной документацией предусматривается установка газоанализатора.

Газоанализатор предназначен для контроля концентрации метана внутри футлярного пространства перехода с последующей передачей на диспетчерский пункт и является элементом вытяжной свечи. Газоанализатор осуществляет сбор, первичную обработку и регулярную передачу информации о степени загазованности по беспроводным каналам GSM, GPRS в условиях отсутствия внешнего источника питания.

Электрохимзащита проектируемого участка газопровода предусматривается от существующих СКЗ.

6. ОБОСНОВАНИЕ ОПРЕДЕЛЕНИЯ ПРЕДЕЛЬНЫХ ПАРАМЕТРОВ ЗАСТРОЙКИ ТЕРРИТОРИИ В ГРАНИЦАХ ЗОН ПЛАНИРУЕМОГО

Изм. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №					Лист
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата	49	

РАЗМЕЩЕНИЯ ОБЪЕКТОВ КАПИТАЛЬНОГО СТРОИТЕЛЬСТВА, ПРОЕКТИРУЕМЫХ В СОСТАВЕ ЛИНЕЙНЫХ ОБЪЕКТОВ

В границах проектирования перспективного линейного объекта проектом планировки предусмотрено размещение объектов капитального строительства в границах зон планируемого размещения Объекта «Скоростная автомобильная дорога Москва – Нижний Новгород – Казань. Строительство скоростной автомобильной дороги Москва – Нижний Новгород – Казань, 7 этап км 586 – км 663, Чувашская Республика, Республика Татарстан (от пересечения с автомобильной дорогой федерального значения А-151 «Цивильск – Ульяновск» до пересечения с автомобильной дорогой федерального значения Р-241 «Казань — Буинск — Ульяновск»)).

–многофункциональных зон (зоны планируемого размещения объектов капитального строительства № 1-2);

–трансформаторных подстанций (зоны планируемого размещения объектов капитального строительства № 3-45);

Предельные параметры разрешенного строительства, реконструкции объектов капитального строительства, проектируемых в составе линейных объектов, в границах каждой зоны планируемого размещения таких объектов, определяются проектом планировки.

Общие характеристики и параметры объектов капитального строительства, послужившие обоснованием предельных параметров зоны размещения, представлены в Таблицах 4.1-4.2.

Таблица: 4.1. Предельные параметры объектов капитального строительства, проектируемых в составе линейного объекта - многофункциональных зон

№ п/п	Параметры	Единицы измерения	Показатели
1.	Предельное количество этажей	этаж	3
2.	Предельная высота	м	20
3.	Максимальный процент застройки	%	100
4.	Минимальные отступы от границ земельных участков	м	0

Таблица: 4.2. Предельные параметры объектов капитального строительства, проектируемых в составе линейного объекта - трансформаторных подстанций (зоны планируемого размещения объектов капитального строительства № 3-45)

№ п/п	Параметры	Единицы измерения	Показатели
1.	Предельное количество этажей	этаж	1
2.	Предельная высота	м	6
3.	Максимальный процент застройки	%	100

Взам. инв. №

Подп. и дата

Инв. № подл.

ДПТПИТ-2019-1483-ПП-МО-ПЗ-ЧР-РТ

Лист

50

Изм. Кол.уч. Лист № док. Подп. Дата

№ п/п	Параметры	Единицы измерения	Показатели
4.	Минимальные отступы от границ земельных участков	м	0

7. ВЕДОМОСТЬ ПЕРЕСЕЧЕНИЙ ГРАНИЦ ЗОН ПЛАНИРУЕМОГО РАЗМЕЩЕНИЯ ЛИНЕЙНОГО ОБЪЕКТА (ОБЪЕКТОВ) С СОХРАНЯЕМЫМИ ОБЪЕКТАМИ КАПИТАЛЬНОГО СТРОИТЕЛЬСТВА (ЗДАНИЕ, СТРОЕНИЕ, СООРУЖЕНИЕ, ОБЪЕКТ, СТРОИТЕЛЬСТВО КОТОРОГО НЕ ЗАВЕРШЕНО), СУЩЕСТВУЮЩИМИ И СТРОЯЩИМИСЯ НА МОМЕНТ ПОДГОТОВКИ ПРОЕКТА ПЛАНИРОВКИ ТЕРРИТОРИИ

Сохраняемые объекты капитального строительства, пересекаемые границами зон планируемого размещения Объекта, отсутствуют.

8. ВЕДОМОСТЬ ПЕРЕСЕЧЕНИЙ ГРАНИЦ ЗОН ПЛАНИРУЕМОГО РАЗМЕЩЕНИЯ ЛИНЕЙНОГО ОБЪЕКТА (ОБЪЕКТОВ) С ОБЪЕКТАМИ КАПИТАЛЬНОГО СТРОИТЕЛЬСТВА, СТРОИТЕЛЬСТВО КОТОРЫХ ЗАПЛАНИРОВАНО В СООТВЕТСТВИИ С РАНЕЕ УТВЕРЖДЕННОЙ ДОКУМЕНТАЦИЕЙ ПО ПЛАНИРОВКЕ ТЕРРИТОРИИ

Согласно материалам, предоставленным в ответ на запросы в организации, в ведении которых находятся объекты федерального, регионального и местного значения, пересекающие границу территории, в отношении которой осуществляется подготовка проекта планировки территории, а также в уполномоченные исполнительные органы исполнительной власти – в границах территории, в отношении которой осуществляется подготовка проекта планировки территории, отсутствуют территории, в отношении которых утвержден проект планировки территории. Объекты капитального строительства, строительство которых запланировано в соответствии с ранее утвержденным проектом планировки территории, в границах Объекта отсутствуют.

9. ВЕДОМОСТЬ ПЕРЕСЕЧЕНИЙ ГРАНИЦ ЗОН ПЛАНИРУЕМОГО РАЗМЕЩЕНИЯ ЛИНЕЙНОГО ОБЪЕКТА (ОБЪЕКТОВ) С ВОДНЫМИ ОБЪЕКТАМИ (В ТОМ ЧИСЛЕ С ВОДОТОКАМИ, ВОДОЕМАМИ, БОЛОТАМИ И Т.Д.)

Перечень водных объектов, пересекаемых границами зоны планируемого размещения линейного объекта «Скоростная автомобильная дорога Москва – Нижний Новгород – Казань. Строительство скоростной автомобильной дороги Москва – Нижний Новгород – Казань, 7 этап км 586 – км 663, Чувашская Республика, Республика Татарстан (от пересечения с автомобильной

Инд. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №							Лист	
										ДПТПиИТ-2019-1483-ПП-МО-ПЗ-ЧР-РТ
			Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата		

дорогой федерального значения А-151 «Цивильск – Ульяновск» до пересечения с автомобильной дорогой федерального значения Р-241 «Казань — Буинск — Ульяновск»)» представлен в Таблице 7.

Таблица 7. Перечень пересекаемых водных объектов границами зон планируемого размещения линейного объекта

<i>№ п/п</i>	<i>Наименование водного объекта</i>	<i>Протяженность водотока, км</i>	<i>Пересечение с водным объектом, ПК</i>
1.	р. Урюм	44 км	600+709
2.	р. Кубня	176 км	610+376
3.	р. Бирля	32 км	620+147
4.	р. Бирля	17 км	633+024
5.	р. Кабелка	меньше 10 км	633+466
6.	река Свяга	375 км	657+320
7.	река Шаратка	больше 10 км	665+000
8.	река Шаратка	больше 10 км	667+993
9.	река Шаратка	больше 10 км	668+120

Инов. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №							Лист
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата	ДПТП и ИТ-2019-1483-ПП-МО-ПЗ-ЧР-РТ			

10. ПРИЛОЖЕНИЕ

Инв. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №							
								ДПТиИТ-2019-1483-ПП-МО-ПЗ-ЧР-РТ	Лист
									53
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата				



**МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ФЕДЕРАЛЬНОЕ ДОРОЖНОЕ АГЕНТСТВО
(РОСАВТОДОР)**

РАСПОРЯЖЕНИЕ

19.08.2019

Москва

№ 2179-р

О подготовке документации по планировке территории объекта «Скоростная автомобильная дорога Москва – Нижний Новгород – Казань. Строительство скоростной автомобильной дороги Москва – Нижний Новгород – Казань»

В соответствии со статьей 45 Градостроительного кодекса Российской Федерации, постановлением Правительства Российской Федерации от 26 июля 2017 г. № 884 «Об утверждении Правил подготовки документации по планировке территории, подготовка которой осуществляется на основании решений уполномоченных федеральных органов исполнительной власти, и принятия уполномоченными федеральными органами исполнительной власти решений об утверждении документации по планировке территории для размещения объектов федерального значения и иных объектов капитального строительства, размещение которых планируется на территориях 2 и более субъектов Российской Федерации», постановлением Правительства Российской Федерации от 31 марта 2017 г. № 402 «Об утверждении Правил выполнения инженерных изысканий, необходимых для подготовки документации по планировке территории, перечня видов инженерных изысканий, необходимых для подготовки документации по планировке территории, и о внесении изменений в постановление Правительства Российской Федерации от 19 января 2006 г. № 20», постановлением Правительства Российской Федерации от 23 июля 2004 г. № 374 «Об утверждении Положения о Федеральном дорожном агентстве», приказом Минтранса России от 6 июля 2012 г. № 199 «Об утверждении Порядка подготовки документации по планировке территории, предназначенной для размещения автомобильных дорог общего пользования федерального значения» и на основании обращений Государственной компании «Российские автомобильные дороги» от 19 июня 2019 г. № 7803-18, от 12 июля 2019 г. № 9152-18:

1. Принять решение о подготовке документации по планировке территории объекта «Скоростная автомобильная дорога Москва – Нижний Новгород – Казань. Строительство скоростной автомобильной дороги Москва – Нижний Новгород – Казань».

2. Государственной компании «Российские автомобильные дороги»: выполнить инженерные изыскания для подготовки документации по планировке территории в соответствии с заданием, являющимся приложением № 1 к настоящему распоряжению;

представить на утверждение в Росавтодор проект планировки территории, разработанный в соответствии с заданием на подготовку проекта планировки территории, являющимся приложением № 2 к настоящему распоряжению;


представить на утверждение в Росавтодор проект межевания территории, разработанный в соответствии с заданием на подготовку проекта межевания территории, являющимся приложением № 3 к настоящему распоряжению;

в десятидневный срок с момента утверждения настоящего распоряжения обеспечить направление уведомлений о принятии Росавтодором решения, указанного в пункте 1 настоящего распоряжения, главе Малодубенского сельского поселения, главе Верейского сельского поселения Орехово-Зуевского района Московской области, главе Нагорного сельского поселения, главе Петушинского сельского поселения, главе Пекшинского сельского поселения Петушинского района, главе Копнинского сельского поселения, главе Куриловского сельского поселения, главе Воршинского сельского поселения, главе Асерховского сельского поселения Собинского района, главе Вяткинского сельского поселения, главе Головинского сельского поселения, главе Муромцевского сельского поселения, главе Мошокского сельского поселения Судогодского района, главе поселка Золотково Гусь-Хрустального района, главе Малышевского сельского поселения Селивановского района, главе Ковардицкого сельского поселения, главе Борисоглебского сельского поселения Муромского района Владимирской области, главе городского округа Навашинский, главе рабочего поселка Мухтолово Ардатовского района, главе сельского поселения Балахонихинский сельсовет, главе сельского поселения Ломовский сельсовет, главе сельского поселения Абрамовский сельсовет, главе сельского поселения Кирилловский сельсовет Арзамасского района, главе сельского поселения Стрельский сельсовет, главе сельского поселения Дубенский сельсовет, главе сельского поселения Лопатинский сельсовет, главе сельского поселения Новомирский сельсовет Вадского района, главе городского округа Перевозский, главе сельского поселения Ягубовский сельсовет, главе сельского поселения Кочуновский сельсовет, главе городского поселения рабочий поселок Бутурлино, главе сельского поселения Уваровский сельсовет Бутурлинского района, главе сельского поселения Пошатовский сельсовет Краснооктябрьского района, главе сельского поселения Камкинский сельсовет, главе сельского поселения Лопатинский сельсовет, главе сельского поселения Шубинский сельсовет, главе сельского поселения Кочко-Пожарский сельсовет, главе сельского поселения Пожарский сельсовет, главе города Сергач, главе сельского поселения Ачкинский сельсовет, главе сельского поселения Староберезовский сельсовет Сергачского района, главе сельского поселения Тенекаевский сельсовет, главе сельского поселения Медянский сельсовет, главе сельского поселения Языковский сельсовет, главе сельского поселения Новомочалеевский сельсовет, главе сельского поселения Петряксинский сельсовет Пильнинского района Нижегородской области, главе Краснооктябрьского сельского поселения, главе Большеалгашинского сельского поселения Шумерлинского района, главе Буртасинского сельского поселения, главе Ершипосинского сельского поселения Вурнарского района, главе Ибресинского городского поселения, главе Андреевского сельского поселения, главе Климовского сельского поселения,

главе Чувашско-Тимяшского сельского поселения, главе Хормалинского сельского поселения, главе Новочурашевского сельского поселения, главе Айбечского сельского поселения Ибресинского района, главе Асановского сельского поселения, главе Комсомольского сельского поселения, главе Александровского сельского поселения Комсомольского района, главе Тобурдановского сельского поселения Канашского района, главе Чутеевского сельского поселения Янтиковского района Чувашской Республики, главе Старотябердинского сельского поселения, главе Молькеевского сельского поселения, главе Хозесановского сельского поселения, главе Большеподберезинского сельского поселения, главе Ульяновского сельского поселения, главе Большекайбицкого сельского поселения, главе Муралинского сельского поселения, главе Федоровского сельского поселения, главе Кулангинского сельского поселения, главе Кушманского сельского поселения, главе Маломеминского сельского поселения Кайбицкого района, главе Верхнеаткозинского сельского поселения Апастовского района, главе Коргузинского сельского поселения, главе Большемемиинского сельского поселения, главе Майданского сельского поселения, главе Ямбулатовского сельского поселения, главе Шеланговского сельского поселения Верхнеуслонского района, главе Осинниковского сельского поселения, главе Теньковского сельского поселения Камско-Устьинского района, главе Никольского сельского поселения, главе Нармонского сельского поселения, главе Кирбинского сельского поселения, главе Сокуровского сельского поселения, главе Егорьевского сельского поселения Лаишевского района, главе Шалинского сельского поселения Пестречинского района Республики Татарстан.

3. Контроль за исполнением настоящего распоряжения оставляю за собой.

Заместитель руководителя



И.В. Костюченко

Приложение № 1 к распоряжению
Росавтодора от 19.08.2019 № 2179-р

Заместитель руководителя
Федерального дорожного агентства



И.В. Костюченко
2019 г.

ЗАДАНИЕ

на выполнение инженерных изысканий, необходимых для подготовки документации по планировке территории объекта «Скоростная автомобильная дорога Москва – Нижний Новгород – Казань. Строительство скоростной автомобильной дороги Москва – Нижний Новгород – Казань».

№	Параметр проекта	Описание
1.	Наименование работ	<p>Инженерные изыскания для подготовки документации по планировке территории (проект планировки территории и проект межевания территории) объекта «Скоростная автомобильная дорога Москва – Нижний Новгород – Казань. Строительство скоростной автомобильной дороги Москва – Нижний Новгород – Казань» по этапам:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. «Скоростная автомобильная дорога Москва – Нижний Новгород – Казань. Строительство скоростной автомобильной дороги Москва – Нижний Новгород – Казань, 1 этап км 0 – км 80, Московская, Владимирская области (от пересечения с автомобильной дорогой федерального значения А-108 «Московское большое кольцо»); 2. «Скоростная автомобильная дорога Москва – Нижний Новгород – Казань. Строительство скоростной автомобильной дороги Москва – Нижний Новгород – Казань, 2 этап км 80 – км 116, Владимирская область (от пересечения с автомобильной дорогой федерального значения М-7 «Волга» до пересечения с автомобильной дорогой регионального значения 17Р-2 «Владимир – Гусь – Хрустальный – Тума»); 3. «Скоростная автомобильная дорога Москва – Нижний Новгород – Казань. Строительство скоростной автомобильной дороги Москва – Нижний Новгород – Казань, 3 этап км 116 – км 224, Владимирская область (от пересечения с автомобильной дорогой регионального значения 17Р-2 «Владимир – Гусь – Хрустальный – Тума» до пересечения с автомобильной дорогой регионального значения 17К-2 «Муром – М-7 «Волга»); 4. «Скоростная автомобильная дорога Москва – Нижний Новгород – Казань. Строительство скоростной автомобильной дороги Москва – Нижний Новгород – Казань, 4 этап км 224 – км 347, Владимирская, Нижегородская области (от пересечения с

		<p>автомобильной дорогой регионального значения 17К-2 «Муром – М-7 «Волга» до пересечения с автомобильной дорогой федерального значения Р-158 «Нижний Новгород – Арзамас – Саранск – Исса – Пенза – Саратов»);</p> <p>5. «Скоростная автомобильная дорога Москва – Нижний Новгород – Казань. Строительство скоростной автомобильной дороги Москва – Нижний Новгород – Казань, 5 этап км 347 – км 454, Нижегородская область (от пересечения с автомобильной дорогой федерального значения Р-158 «Нижний Новгород – Арзамас – Саранск – Исса – Пенза – Саратов» до пересечения с автомобильной дорогой регионального значения 22К-0162 «Работки – Порецкое»);</p> <p>6. «Скоростная автомобильная дорога Москва – Нижний Новгород – Казань. Строительство скоростной автомобильной дороги Москва – Нижний Новгород – Казань, 6 этап км 454 – км 586, Нижегородская область, Чувашская Республика (от пересечения с автомобильной дорогой регионального значения 22К-0162 «Работки – Порецкое» до пересечения с автомобильной дорогой федерального значения А-151 «Цивильск – Ульяновск»);</p> <p>7. «Скоростная автомобильная дорога Москва – Нижний Новгород – Казань. Строительство скоростной автомобильной дороги Москва – Нижний Новгород – Казань, 7 этап км 586 – км 663, Чувашская Республика, Республика Татарстан (от пересечения с автомобильной дорогой федерального значения А-151 «Цивильск – Ульяновск» до пересечения с автомобильной дорогой федерального значения Р-241 «Казань — Буинск — Ульяновск»);</p> <p>8. «Скоростная автомобильная дорога Москва – Нижний Новгород – Казань. Строительство скоростной автомобильной дороги Москва – Нижний Новгород – Казань, 8 этап км 663 – км 729, Республика Татарстан (от пересечения с автомобильной дорогой федерального значения Р-241 «Казань — Буинск — Ульяновск» до пересечения с автомобильной дорогой регионального значения «Сорочьи Горы – Шали»);</p>
2.	Заказчик	<p>Полное и краткое наименование заказчика: - Государственная компания «Российские автомобильные дороги» (Государственная компания «Автодор»).</p>
3.	Исполнитель, требования к исполнителю (свидетельство СРО)	<p>Определяется на основании проведения открытого конкурса. Требования установлены конкурсной документацией.</p>
4.	Источник финансирования	Федеральный бюджет
5.	Основание для проведения инженерных изысканий для подготовки	<p>1. Государственная программа Российской Федерации «Развитие транспортной системы», утвержденная постановлением Правительства Российской Федерации от 20.12.2017 № 1596.</p>

	документации по планировке территории	<p>2. Программа деятельности Государственной компании «Российские автомобильные дороги», утв. распоряжением Правительства РФ от 31 декабря 2009 г. № 2146-р.</p> <p>3. Схема территориального планирования Российской Федерации в области федерального транспорта (железнодорожного, воздушного, морского, внутреннего водного транспорта) и автомобильных дорог федерального значения, утвержденная распоряжением Правительства Российской Федерации от 19.03.2013 № 384-р.</p>
6.	Местонахождение, границы и основные характеристики объекта строительства	<p>Российская Федерация, Московская область, Орехово-Зуевский район, сельские поселения Малодубенское, Верейское; Владимирская область, Петушинский район, сельские поселения Нагорное, Петушинское, Пекшинское; Собинский район, сельские поселения Копнинское, Куриловское, Воршинское, Асерховское; Судогодский район, сельские поселения Вяткинское, Головинское, Муромцевское, Мошокское; Гусь-Хрустальный район, поселок Золотково; Селивановский район, сельское поселение Малышевское; Муромский район, сельские поселения Ковардицкое, Борисоглебское; Нижегородская область, Ардатовский район, городской округ Навашинский, рабочий поселок Мухтолово; Арзамасский район, сельские поселения Балахонихинский сельсовет, Ломовский сельсовет, Абрамовский сельсовет, Кирилловский сельсовет; Вадский район, сельские поселения Стрельский сельсовет, Дубенский сельсовет, Лопатинский сельсовет, Новомировский сельсовет; Бутурлинский район, городской округ Перевозский, сельские поселения Ягубовский сельсовет, Кочуновский сельсовет, городское поселение рабочий поселок Бутурлино, сельское поселение Уваровский сельсовет; Краснооктябрьский район, сельское поселение Пошатовский сельсовет; Сергачский район, сельские поселения Камкинский сельсовет, Лопатинский сельсовет, Шубинский сельсовет, Кочко-Пожарский сельсовет, Пожарский сельсовет, город Сергач, сельские поселения Ачкинский сельсовет, Староберёзовский сельсовет; Пильнинский район, сельские поселения Тенекаевский сельсовет, Медянский сельсовет, Языковский сельсовет, Новомочалеевский сельсовет, Петряксинский сельсовет; Чувашская Республика, Шумерлинский район, сельские поселения Краснооктябрьское, Большеалгашиновское; Вурнарский район, сельские поселения Буртасинское, Ершипосинское; Ибресинский район, городское поселение Ибресинское, сельские поселения Андреевское, Климовское, Чувашско-Тимяшское, Хормалиновское, Новочурашевское, Айбечское; Комсомольский район, сельские поселения Асановское, Комсомольское, Александровское; Канашский район, сельское поселение Тобурдановское; Янтиковский район, сельское поселение Чутеевское; Республика Татарстан, Кайбицкий район, сельские поселения Старотябердинское, Молькеевское, Хозесановское, Большеподберезинское, Ульяновское, Большекайбицкое,</p>

		<p>Муралинское, Федоровское, Кулангинское, Кушманское, Маломеминское; Апастовский район, сельское поселение Верхнеаткозинское; Верхнеуслонский район, сельские поселения Коргузинское, Большемеминское, Майданское, Ямбулатовское, Шеланговское; Камско-Устьинский район, сельские поселения Осинниковское, Теньковское; Лаишевский район, сельские поселения Никольское, Нармонское, Кирбинское, Сокуровское, Егорьевское; Пестречинский район, сельское поселение Шалинское.</p> <p>Местоположение: км 0 - км 729 скоростной автомобильной дороги Москва – Нижний Новгород – Казань.</p> <p>Площадь земельного участка – определяется проектом планировки территории.</p> <p>Ориентировочная протяженность – 729 километров.</p>																																				
7.	Сроки завершения работ	2020 год																																				
8.	Описание объекта планируемого размещения капитального строительства	<p>Проектные характеристики объекта капитального строительства:</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>Наименование</th> <th>Ед.изм.</th> <th>Показатели*</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Вид строительства</td> <td></td> <td>новое строительство</td> </tr> <tr> <td>Категория автомобильной дороги</td> <td></td> <td>1Б</td> </tr> <tr> <td>Протяженность участка</td> <td>км</td> <td>729</td> </tr> <tr> <td>Расчетная скорость</td> <td>км/ч</td> <td>120</td> </tr> <tr> <td>Число полос движения</td> <td>шт</td> <td>4</td> </tr> <tr> <td>Количество транспортных развязок</td> <td>шт</td> <td>уточняется проектом</td> </tr> <tr> <td>Количество мостов и путепроводов</td> <td>шт</td> <td>уточняется проектом</td> </tr> <tr> <td>Ширина земляного полотна</td> <td>м</td> <td>27,5</td> </tr> <tr> <td>Ширина проезжей части</td> <td>м</td> <td>2x7,5</td> </tr> <tr> <td>Ширина обочин</td> <td>м</td> <td>3,75</td> </tr> <tr> <td>Ширина разделительной полосы</td> <td>м</td> <td>5</td> </tr> </tbody> </table> <p>* уточняется проектом</p>	Наименование	Ед.изм.	Показатели*	Вид строительства		новое строительство	Категория автомобильной дороги		1Б	Протяженность участка	км	729	Расчетная скорость	км/ч	120	Число полос движения	шт	4	Количество транспортных развязок	шт	уточняется проектом	Количество мостов и путепроводов	шт	уточняется проектом	Ширина земляного полотна	м	27,5	Ширина проезжей части	м	2x7,5	Ширина обочин	м	3,75	Ширина разделительной полосы	м	5
Наименование	Ед.изм.	Показатели*																																				
Вид строительства		новое строительство																																				
Категория автомобильной дороги		1Б																																				
Протяженность участка	км	729																																				
Расчетная скорость	км/ч	120																																				
Число полос движения	шт	4																																				
Количество транспортных развязок	шт	уточняется проектом																																				
Количество мостов и путепроводов	шт	уточняется проектом																																				
Ширина земляного полотна	м	27,5																																				
Ширина проезжей части	м	2x7,5																																				
Ширина обочин	м	3,75																																				
Ширина разделительной полосы	м	5																																				
9.	Исходные данные	Ситуационный план (схема) вариантов размещения площадки строительства (для искусственных сооружений), прохождения трасс линейного объекта.																																				
10.	Сведения о принятой системе координат и высот	Инженерно-геодезические изыскания выполнить в системе координат UTM WGS84 и местной системе координат, принятой для ведения ГКН. Система высот - Балтийская 1977г.																																				
11.	Уровень ответственности сооружений	Нормальный (II) по ФЗ-384 в ред. ФЗ-185 от 02.07.2013. Коэффициент надежности – 1.																																				
12.	Виды инженерных изысканий	В соответствии с требованиями Постановления Правительства Российской Федерации от 31.03.2017 № 402 «Об утверждении Правил выполнения инженерных изысканий, необходимых для подготовки документации по планировке территории, перечня видов инженерных изысканий, необходимых для подготовки																																				

		<p>документации по планировке территории, и о внесении изменений в постановление Правительства Российской Федерации от 19 января 2006 г. N 20» при подготовке документации по планировке территории Автомобильной дороги выполнить следующие инженерные изыскания:</p> <p>1. Инженерно-геодезические изыскания, включающие:</p> <ul style="list-style-type: none"> - создание опорных геодезических сетей; - создание и обновление инженерно-топографических планов; - трассирование линейных объектов (с учетом материалов территориального планирования); - инженерно-гидрографические работы. <p>2. Инженерно-геологические изыскания, включающие:</p> <ul style="list-style-type: none"> - сбор и обработку материалов и данных прошлых лет; - дешифрирование аэрокосмических материалов и аэрофотоснимков; - инженерно-геологическую рекогносцировку территории; - инженерно-геологическую съемку; - проходку инженерно-геологических выработок с их опробованием; - лабораторные исследования физико-механических свойств грунтов и химический анализ подземных вод; - гидрогеологические исследования; - инженерно-геофизические исследования; - изучение опасных геологических и инженерно-геологических процессов с разработкой рекомендаций по инженерной защите территории; - сейсмологические и сейсмоструктурные исследования территории. <p>3. Инженерно-гидрометеорологические изыскания, включающие:</p> <ul style="list-style-type: none"> - сбор и анализ материалов ранее выполненных инженерно-гидрометеорологических изысканий и исследований; - рекогносцировочное обследование рек и водосборных бассейнов; - проведение наблюдений за характеристиками гидрологического режима водных объектов, а также за развитием опасных гидрометеорологических процессов и явлений. <p>4. Инженерно-экологические изыскания, включающие:</p> <ul style="list-style-type: none"> - сбор информации о состоянии окружающей среды и экологических ограничениях природопользования; - дешифрирование имеющихся аэро- и космоснимков; - рекогносцировочное обследование территории с опробованием почв, поверхностных и подземных вод для установления фоновых характеристик состояния окружающей среды; - лабораторные исследования отобранных проб. <p>Состав и объем инженерных изысканий, необходимых для подготовки документации по планировке территории, уточняется Программой инженерных изысканий.</p>
13.	Требования к выполняемым инженерно-геодезическим изысканиям	<p>Исполнитель должен самостоятельно, путем составления соответствующих запросов в профильные ведомства и организации получить необходимые разрешения на производство работ.</p> <p>Перед началом работ разработать и представить на</p>

		<p>согласование Заказчику Программу выполнения инженерно-геодезических работ.</p> <p>Произвести сбор и анализ материалов ранее выполненных геодезических работ (топографических съемок) на заданную территорию; получить выписку из каталога координат и высот исходных геодезических пунктов, абрисы (карточки привязки) в установленном порядке.</p> <p>Выполнить рекогносцировку исходных пунктов, планирование расположения базовых станций и съемочной сети.</p> <p>В границах согласованного створа трассы, провести аэрофототопографическую съемку и воздушное лазерное сканирование.</p> <p>Выполнить геодезическое сопровождение ВЛС и АФС. По результатам ВЛС и АФС, в границах согласованного Заказчиком коридора шириной 500 метров (по 250 метров от оси проектируемой трассы), выполнить работы по созданию цифровых ортофотопланов масштаба 1:2000, а также инженерной цифровой модели местности с точностью и детальностью, соответствующей инженерно-топографическим планам масштаба 1:2000 с высотой сечения рельефа горизонталями через 0,5 м.</p> <p>На подходах к мостовому переходу через р. Волга (в рамках выполнения Этапа 8) цифровую модель местности и цифровые инженерно-топографические планы масштаба 1:500 с высотой сечения рельефа горизонталями через 0,5 м создать наземными методами, границы участков съемки установить в Программе инженерных изысканий по согласованию с Заказчиком.</p> <p>При полевом дешифрировании ВЛС и АФС выполнить съёмку инженерных коммуникаций и сооружений (надземных, наземных и подземных), объектов гидрографии, а также других объектов местности, не отобразившихся при ВЛС и АФС. Создать цифровые инженерно-топографические планы (далее – ЦИТП) коридора трассы шириной 300 метров (по 150 м от оси трассы), совмещенные с планами подземных инженерных коммуникаций и сооружений, масштаба 1:2000 с высотой сечения рельефа горизонталями через 0.5 м. На подходах к мостовому переходу через р. Волга (в рамках выполнения Этапа 8) ЦИТП представить в масштабе 1:500.</p> <p>Состав и содержание ЦИТП должны соответствовать приложению Д СП 11-104-97. Получить предварительные согласования от собственников инженерных коммуникаций и линейных объектов, расположенных в зоне строительства Автомобильной дороги, на их переустройство (реконструкцию) в связи со строительством Автомобильной дороги. В отношении прочих инженерных коммуникаций, не подлежащих переустройству, согласовать с их собственниками правильность нанесения инженерных коммуникаций на планы.</p> <p>Камеральную обработку результатов инженерно-геодезических изысканий и подготовку технических отчетов выполнить в соответствии с требованиями нормативных документов, действующих на территории Российской Федерации.</p> <p>Подготовить технический отчет с необходимыми приложениями по результатам выполненных топографо-</p>
--	--	----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

14.	Требования к выполняемым инженерно-геологическим изысканиям	<p>геодезических работ и инженерно-топографических планов.</p> <p>Инженерно-геологические изыскания для подготовки документации по планировке территории должны обеспечивать определение инженерно-геологических условий (далее – ИГУ) конкурирующих вариантов проложения трассы и выбор рекомендуемого варианта, а также составление прогноза изменения ИГУ в период строительства и эксплуатации дорог и дорожных сооружений на них.</p> <p>Перед началом работ разработать и представить на согласование Заказчику Программу выполнения инженерно-геологических изысканий.</p> <p>Произвести сбор и анализ материалов ранее выполненных изысканий и исследований (априорной информации) согласно требованиям п.п. 7.1.1 и 9.1.1.7 ГОСТ 32868-2014.</p> <p>Провести дешифрирование имеющихся материалов аэрокосмических съемок территории и получаемых в рамках инженерно-геодезических изысканий материалов аэрофотосъемочных работ и воздушного лазерного сканирования.</p> <p>На основании сбора и анализа априорной информации, результатов предварительного дешифрирования уточнить сложность инженерно-геологических условий различных участков трассы в соответствии с прил. А ГОСТ 32868-2014, выделить участки II и III сложности ИГУ для проведения полевых инженерно-геологических изысканий.</p> <p>Выполнить полевые изыскания на участках II и III сложности ИГУ; включая инженерно-геологическую рекогносцировку, проходку горных выработок (скважин, шурфов, расчисток), гидрогеологические наблюдения при бурении.</p> <p>Расстояния между выработками по трассе следует устанавливать в зависимости от её назначения (вида), протяженности и сложности инженерно-геологических условий в пределах от 500 до 1000 м.</p> <p>Дополнительно в программе изысканий (в рамках выполнения Этапа 8) обосновать количество и места выработок на подходах к мостовому переходу через р. Волга.</p> <p>Глубина проходки инженерно-геологических выработок должна обеспечить изучение инженерно-геологического разреза и оценку его гидрологических условий территории для принятия проектных решений по планировке территории.</p> <p>Буровые установки, используемые Исполнителем, должны быть оборудованы аппаратурой спутниковой навигации ГЛОНАСС или ГЛОНАСС/GPS, включая датчики рабочих органов, соответствующей требованиям стандарта организации СТО АВТОДОР 8.1-2013 «Система контроля механизированных работ по содержанию автомобильных дорог Государственной компании «Автодор» с использованием глобальной навигационной спутниковой системы ГЛОНАСС» и подключены к автоматизированной навигационной системе диспетчерского контроля Государственной компании «Автодор» (далее – АНСДК), с момента ввода АНСДК в эксплуатацию. До ввода АНСДК, Заказчику должен быть предоставлен доступ к навигационной системе диспетчерского контроля работы Исполнителя, не менее чем на 10 рабочих мест).</p>
-----	-------------------------------------------------------------	-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

На выявленных участках развития опасных инженерно-геологических процессов и явлений (ОГПиЯ), в границах согласованного коридора трассы, выполнить инженерно-геологическую съемку м-ба 1:10000 (в рамках выполнения Этапа 8 на подходах к мостовому переходу через р. Волга уточнить масштаб), согласно ГОСТ 32868-2014 и СП 11-105-97, провести изучение проявлений опасных процессов (карбонатного и соляного карста, глубинной и боковой эрозии, оползнеобразования), известных в районе, а также оценить опасность для проектируемых сооружений в соответствии с требованиями СП 11-105-97 ч. II и СНиП 22-01-95.

При выполнении полевых работ осмотреть и описать все встреченные естественные и искусственные обнажения в пределах согласованного коридора трассы на участках полевых работ, также осмотреть и описать все водопроявления (выходы подземных вод) в пределах коридора на участках полевых работ.

На участках активного развития ОГПиЯ осмотреть и описать все обнаруженные повреждения существующих сооружений и конструкции в результате опасных процессов.

Провести фотофиксацию выполняемых полевых работ, фотофиксацию всех изученных естественных и искусственных обнажений, водопроявлений, проявлений ОГПиЯ.

Предоставить Заказчику видеоматериалы, подтверждающие выполнение работ по бурению скважин (с привязкой к месту), с составлением совместного акта с представителем Заказчика (либо исполнителем контроля инженерных изысканий по указанию Заказчика).

На основании полученных результатов полевых работ, анализа собранной априорной информации и после-полевого дешифрирования уточнить инженерно-геологические и гидро-геологические условия в пределах согласованного коридора трассы, составить карту инженерно-геологического районирования масштаба 1:25000 (в рамках выполнения Этапа 8 на подходах к мостовому переходу через р. Волга уточнить масштаб) (согласно ГОСТ 32868-2014).

Выполнить уточнение данных об имеющихся месторождениях строительных материалов на основании сбора и анализа априорной информации.

Оценку сейсмичности района привести на основании карты ОСР-2015-В (СП 14.13330.2014 (с Изменением № 1)).

При создании инженерно-геологических профилей использовать результаты геофизических работ.

Выполнить инженерно-геофизические исследования с целью уточнения инженерно-геологического разреза, определения удельного электрического сопротивления грунта, определения зон распространения карста согласно требованиям СП 11-105-97, часть VI. Объемы работ обосновать в Программе работ.

Составить карты фактического материала геофизических работ масштаба 1:25000 (в рамках выполнения Этапа 8 на подходах к мостовому переходу через р. Волга уточнить масштаб).

При необходимости, подготовить геофизические разрезы.

		<p>Составить технический отчет, дать рекомендации по уточнению положения трассы (укладке трассы в пределах коридора) на участках развития ОГПиЯ, сложных инженерно-геологических условий (СИГУ), рекомендации по инженерной защите.</p>
15.	Требования к выполняемым инженерно-гидрометеорологическим изысканиям	<p>Инженерно-гидрометеорологические изыскания (далее – ИГМИ) для подготовки документации по планировке территории должны обеспечивать оценку гидрометеорологических условий района строительства автомобильной дороги и получение сведений для характеристики климата и гидрологического режима водных объектов, пересекаемых трассой по различным конкурентным вариантам и выбранному оптимальному варианту трассы автомобильной дороги.</p> <p>Перед началом работ разработать и представить на согласование Заказчику Программу выполнения инженерно-гидрометеорологических изысканий.</p> <p>В составе ИГМИ для сравниваемых вариантов трасс автомобильных дорог должна быть выполнена оценка природно-климатических условий, гидрологического и руслового режимов водотоков, пересекаемых разными вариантами трассы и выбранным оптимальным вариантом, а также оценена интенсивность развития овражно-балочной сети в районах возможной прокладки трасс автомобильных дорог в пределах полосы варьирования.</p> <p>Состав гидрометеорологических работ определить в том числе с учетом требований раздела 8.1.3 ГОСТ 33177-2014 (для предпроектной стадии) и СП 11-103-97; с учетом гидрометеорологической изученности территории, в объеме достаточном для получения исходных данных для разработки документации по планировке территории.</p> <p>Выполнить сбор и анализ материалов ранее выполненных изысканий и исследований (априорной информации).</p> <p>Провести дешифрирование имеющихся материалов аэрокосмических съемок территории и полученных в результате инженерно-геодезических изысканий материалов аэрофотосъемочных работ и воздушного лазерного сканирования для участков проектируемых мостовых переходов и водопропускных сооружений в пределах согласованного коридора трассы.</p> <p>На основании сбора и анализа априорной информации, результатов предварительного дешифрирования определить участки проектируемых мостовых переходов для проведения полевых инженерно-гидрологических и инженерно-гидрографических изысканий (при недостаточности априорной информации). По результатам камеральных работ предварительно определить участки вероятного затопления от разлива рек и водных объектов (в том числе не пересекаемых трассой) в период половодья и выполнить морфометрические работы, а также маршрутное обследование.</p> <p>Выполнить полевые изыскания на выделенных участках проектируемых мостовых переходов, включая гидрометеорологическое обследование долин, инженерно-</p>

		<p>гидрологическую рекогносцировку, установление уровней высоких вод прошлых лет, уровней ледохода, заторных явлений, типа руслового процесса, типа русла, признаков развития русловых деформаций и овражно-балочной эрозии, имеющихся сооружений, в зоне гидрологического влияния которых находятся проектируемые мостовые переходы.</p> <p>Выполнить фотофиксацию выполняемых работ, долин водотоков в районе проектируемых мостовых переходов (русловая часть, пойма, склоны долины), признаков эрозии и русловых деформаций, меток УВВ и УВЛ, искусственных сооружений, влияющих на гидрологический режим в районе проектируемого перехода.</p> <p>Составить краткую климатическую характеристику района проектирования по материалам прошлых лет, данным справочников и архивных материалов.</p> <p>Составить технический отчет по результатам выполненных инженерно-гидрометеорологических изысканий, определить границы зон затопления и водоохраных зон для обеспечения требуемой полноты документации по планировке территории, дать рекомендации по наиболее оптимальному положению проектируемых мостовых переходов.</p>
16.	Требования к выполняемым инженерно-экологическим изысканиям	<p>Перед началом работ разработать и представить на согласование Заказчику Программу выполнения инженерно-экологических изысканий.</p> <p>Инженерно-экологические изыскания (далее – ИЭИ) для документации по планировке территории должны обеспечивать:</p> <ul style="list-style-type: none"> - определение существующих экологических и санитарно-гигиенических ограничений, влияющих на проектные решения и принципиальную возможность размещения автомобильной дороги на территории; - определение исходных (начальных) параметров состояния окружающей среды, необходимых для прогнозных оценок ее изменения, а также для проверок таких прогнозов в будущем; - получение материалов, обеспечивающих разработку мероприятий по охране окружающей среды. <p>При проведении ИЭИ:</p> <ul style="list-style-type: none"> - выполнить комплексное изучение природных и техногенных условий территории; - дать оценку современного экологического состояния отдельных компонентов окружающей среды и экосистем в целом, их устойчивость к техногенным воздействиям и способности к восстановлению; - осуществить прогноз возможных изменений окружающей среды в зоне влияния объектов и сооружений при их строительстве и эксплуатации; - выполнить маршрутное рекогносцировочное обследование территории, включающее выявление и уточнение природных особенностей участка изысканий (экологически значимые особенности рельефа, выраженные ландшафтные образования, сформировавшиеся экологические системы и их состояние, наличие проявлений экзогенных процессов, состояние растительности, водных объектов и другие природные

особенности территории);

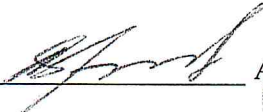
- выполнить выявление существующих источников техногенного воздействия (транспортные магистрали, места сбросов сточных вод в водные объекты, промышленные предприятия, полигоны твердых бытовых и промышленных отходов, шлако- и шламохранилища и т.д.) с указанием характера и объемов возможных загрязнений;
- выполнить выявление и нанесение на карты (картосхемы) визуально обнаруженных участков загрязнения почв (грунтов), вод, нарушения состояния растительности, следов разлива нефтепродуктов (других загрязняющих веществ), несанкционированных свалок с ориентировочным указанием их объема и состава;
- выполнить выявление и нанесение на карты (картосхемы) визуально обнаруженных экзогенных процессов;
- выполнить выявление и нанесение на карты (картосхемы) визуально обнаруженных растений, животных, занесенных в Красные книги;
- выполнить выявление объектов, которые могут быть подвержены сверхнормативному воздействию со стороны автомобильной дороги (в частности, жилой застройки, учреждений здравоохранения, зон отдыха и др.);
- уточнить ландшафтно-индикационные признаки для дешифрирования аэрокосмических снимков;
- выполнить фотофиксацию обнаруженных особенностей состояния окружающей среды, а также объектов, которые могут подвергаться сверхнормативному воздействию со стороны автомобильной дороги;
- выполнить радиационное обследование территории – пешеходная гамма-съемка;
- выполнить исследование мощности эквивалентной дозы гамма-излучения (МЭД ГИ) в точках;
- выполнить исследование проб почво-грунтов на радиоактивное загрязнение;
- выполнить исследование почво-грунтов на загрязненность по химическим, микробиологическим, санитарно-паразитологическим показателям;
- исследовать пробы поверхностных и подземных вод на загрязнения – в целях выявления существующих источников загрязнения и оценки экологического состояния водоохранных зон (обязательные контролируемые параметры – взвешенные вещества, хлориды, нефтепродукты и донные отложения);
- выполнить измерение физических факторов на участке работ (параметры шума, вибрации);
- исследовать растительный и животный мир с целью выявления их состояния до начала планируемой деятельности и выполнения прогнозной оценки воздействия на растительный и животный мир;
- получить данные о природных и техногенных условиях района (площадки, участка трассы), хозяйственном использовании территории, состоянии компонентов окружающей среды (атмосферного воздуха, почв (грунтов), поверхностных и подземных вод, растительного и животного


		<p>мира), социально-экономических условиях и экологических ограничениях, в том числе:</p> <p>а) информацию от уполномоченных государственных органов относительно фоновых концентраций загрязняющих веществ в атмосферном воздухе (обязательными являются сведения о фоновых концентрациях диоксида азота и оксида углерода); наличии/отсутствии особо охраняемых природных территорий, их границах, режиме, ограничениях хозяйственной деятельности; наличии/отсутствии видов растений и животных, занесенных в Красные книги; путях миграции, мест концентрации и плотности популяций животных, с выделением охотничьих видов и видов, занесенных в Красные книги; рыбохозяйственных характеристик водных объектов; наличии/отсутствии скотомогильников, биотермических ям, их санитарно-защитных зон; наличии/отсутствии зон санитарной охраны источников водоснабжения; размеров водоохраных зон и прибрежных защитных полос и режимов их использования;</p> <p>б) сведения о наличии мест размещения отходов строительства и о возможности приема таких отходов;</p> <p>в) сведения об основных существующих источниках воздействия на окружающую среду.</p> <p>Привести сведения о наличии территорий с особыми режимами использования, объектах культурного наследия (п. 8.1.4 и 8.2.2 СП 47.13330.2016). Определить наличие в пределах района размещения трассы объектов, поставленных на государственную охрану, а также выявленных объектов культурного наследия, в том числе объектов, обладающих признаками объекта культурного наследия, их охранных зон и сведений об установленных ограничениях на ведение хозяйственной деятельности в соответствии с требованиями СП 47.13330.2016.</p>
17.	Требования к точности, надежности, достоверности и обеспеченности	<p>Инженерные изыскания выполнить с использованием аппаратуры, обеспечивающей требуемую точность и прошедшим метрологическую поверку.</p> <p>Провести контрольные полевые измерения и камеральные работы согласно требованиям нормативных документов.</p> <p>Провести выходной контроль передаваемых данных.</p> <p>Предусмотренные в техническом задании требования к полноте, достоверности, точности и качеству отчетных материалов могут уточняться исполнителем инженерных изысканий при составлении программы работ и в процессе выполнения изыскательских работ по согласованию с Заказчиком.</p> <p>По требованию Заказчика обеспечивать доступ и предоставлять необходимую информацию в целях проведения контроля выполняемых по настоящему договору инженерных изысканий.</p>
18.	Основные требования к результатам	<p>Результаты инженерных изысканий должны быть достоверными и достаточными для установления проектных значений параметров и других проектных характеристик объекта капитального строительства, а также проектируемых мероприятий по обеспечению его безопасности. Расчетные данные в составе результатов инженерных изысканий должны быть обоснованы лицом,</p>

		<p>выполняющим инженерные изыскания, и содержать прогноз изменения их значений в процессе строительства и эксплуатации объекта капитального строительства (материалы изысканий должны быть достаточны для подготовки проекта планировки территории, материалов по обоснованию проекта планировки территории, проекта межевания территории, схемы резервирования земель, схемы планировочной организации земельных участков).</p> <p>Результаты инженерных изысканий, выполненных для подготовки документации по планировке территории, могут быть использованы для подготовки проектной документации объектов капитального строительства, размещаемых в соответствии с указанной документацией.</p> <p>Результаты инженерных изысканий по объекту «Скоростная автомобильная дорога Москва – Нижний Новгород – Казань. Строительство скоростной автомобильной дороги Москва – Нижний Новгород – Казань» могут быть представлены по каждому этапу отдельно.</p>
19.	Срок выдачи отчета по изысканиям, требования к оформлению, комплектации	<p>Срок выдачи отчета определяется Заказчиком.</p> <p>Отчет по изысканиям представляется в составе:</p> <ul style="list-style-type: none"> - 5 экземпляров документации на бумажном носителе; - 1 экземпляр документации на электронном носителе (CD и DVD диск, флэш-накопитель). <p>Документы на электронном носителе передаются в форматах, в которых они разрабатывались и должны быть доступны для редактирования.</p> <p>Наименование файлов и папок на электронном носителе должно совпадать с наименованием документов на бумажном носителе.</p> <p>Форматы электронных документов:</p> <ul style="list-style-type: none"> - текстовые материалы, расчеты, графики – в форматах, совместимых с Microsoft Office (*.doc, xls, pdf); - графические материалы (чертежи и схемы) – в формате, совместимом с Autocad; - прочие графические материалы – в форматах jpg, tiff, pdf.

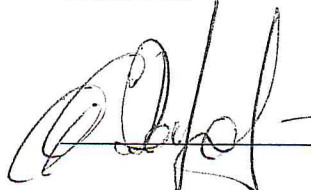
Заказчик:

Директор
Департамента проектирования,
технической политики и инновационных
технологий Государственной компании
«Автодор»


А.В. Черкасов
« ____ » _____ 2019 г.



Согласовано:

Начальник
Управления земельно-имущественных
отношений Федерального дорожного
агентства


Е.В. Варов
« ____ » _____ 2019 г.

Приложение № 2 к распоряжению
Росавтодора от 19.08.2019 № 2149-р

Заместитель руководителя
Федерального дорожного агентства


И.В. Костюченко
«19» 08 2019 г.

ЗАДАНИЕ

на подготовку проекта планировки территории объекта
«Скоростная автомобильная дорога Москва – Нижний Новгород – Казань.
Строительство скоростной автомобильной дороги Москва – Нижний Новгород –
Казань».

№	Параметр проекта	Описание
1.	Наименование работ	<p>Проект планировки территории для <u>строительства/реконструкции</u> (нужное подчеркнуть) объекта капитального строительства: «Скоростная автомобильная дорога Москва – Нижний Новгород – Казань. Строительство скоростной автомобильной дороги Москва – Нижний Новгород – Казань» по этапам:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. «Скоростная автомобильная дорога Москва – Нижний Новгород – Казань. Строительство скоростной автомобильной дороги Москва – Нижний Новгород – Казань, 1 этап км 0 – км 80, Московская, Владимирская области (от пересечения с автомобильной дорогой федерального значения А-108 «Московское большое кольцо»); 2. «Скоростная автомобильная дорога Москва – Нижний Новгород – Казань. Строительство скоростной автомобильной дороги Москва – Нижний Новгород – Казань, 2 этап км 80 – км 116, Владимирская область (от пересечения с автомобильной дорогой федерального значения М-7 «Волга» до пересечения с автомобильной дорогой регионального значения 17Р-2 «Владимир – Гусь – Хрустальный – Тума»); 3. «Скоростная автомобильная дорога Москва – Нижний Новгород – Казань. Строительство скоростной автомобильной дороги Москва – Нижний Новгород – Казань, 3 этап км 116 – км 224, Владимирская область (от пересечения с автомобильной дорогой регионального значения 17Р-2 «Владимир – Гусь – Хрустальный – Тума» до пересечения с автомобильной дорогой регионального значения 17К-2 «Муром – М-7 «Волга»); 4. «Скоростная автомобильная дорога Москва – Нижний Новгород – Казань. Строительство скоростной автомобильной дороги Москва – Нижний Новгород – Казань, 4 этап км 224 – км 347, Владимирская, Нижегородская области (от пересечения с

		<p>автомобильной дорогой регионального значения 17К-2 «Муром – М-7 «Волга» до пересечения с автомобильной дорогой федерального значения Р-158 «Нижний Новгород – Арзамас – Саранск – Исса – Пенза – Саратов»);</p> <p>5. «Скоростная автомобильная дорога Москва – Нижний Новгород – Казань. Строительство скоростной автомобильной дороги Москва – Нижний Новгород – Казань, 5 этап км 347 – км 454, Нижегородская область (от пересечения с автомобильной дорогой федерального значения Р-158 «Нижний Новгород – Арзамас – Саранск – Исса – Пенза – Саратов» до пересечения с автомобильной дорогой регионального значения 22К-0162 «Работки – Порецкое»);</p> <p>6. «Скоростная автомобильная дорога Москва – Нижний Новгород – Казань. Строительство скоростной автомобильной дороги Москва – Нижний Новгород – Казань, 6 этап км 454 – км 586, Нижегородская область, Чувашская Республика (от пересечения с автомобильной дорогой регионального значения 22К-0162 «Работки – Порецкое» до пересечения с автомобильной дорогой федерального значения А-151 «Цивильск – Ульяновск»);</p> <p>7. «Скоростная автомобильная дорога Москва – Нижний Новгород – Казань. Строительство скоростной автомобильной дороги Москва – Нижний Новгород – Казань, 7 этап км 586 – км 663, Чувашская Республика, Республика Татарстан (от пересечения с автомобильной дорогой федерального значения А-151 «Цивильск – Ульяновск» до пересечения с автомобильной дорогой федерального значения Р-241 «Казань — Буинск — Ульяновск»);</p> <p>8. «Скоростная автомобильная дорога Москва – Нижний Новгород – Казань. Строительство скоростной автомобильной дороги Москва – Нижний Новгород – Казань, 8 этап км 663 – км 729, Республика Татарстан (от пересечения с автомобильной дорогой федерального значения Р-241 «Казань — Буинск — Ульяновск» до пересечения с автомобильной дорогой регионального значения «Сороczy Горы – Шали»);</p>
2.	Заказчик	<p>Полное и краткое наименование заказчика: - Государственная компания «Российские автомобильные дороги» (Государственная компания «Автодор»).</p>
3.	Исполнитель	Определяется на основании проведения открытого конкурса
4.	Источник финансирования	Федеральный бюджет
5.	Основание для подготовки документации по планировке территории	<p>1. Государственная программа Российской Федерации «Развитие транспортной системы», утвержденная постановлением Правительства Российской Федерации от 20.12.2017 № 1596.</p> <p>2. Программа деятельности Государственной компании «Российские автомобильные дороги», утв. распоряжением Правительства РФ от 31 декабря 2009 г. № 2146-р.</p>

		<p>3. Схема территориального планирования Российской Федерации в области федерального транспорта (железнодорожного, воздушного, морского, внутреннего водного транспорта) и автомобильных дорог федерального значения, утвержденная распоряжением Правительства Российской Федерации от 19.03.2013 № 384-р.</p>
6.	<p>Местонахождение и основные характеристики объектов строительства</p>	<p>Российская Федерация, Московская область, Орехово-Зуевский район, сельские поселения Малодубенское, Верейское; Владимирская область, Петушинский район, сельские поселения Нагорное, Петушинское, Пекшинское; Собинский район, сельские поселения Копнинское, Куриловское, Воршинское, Асерховское; Судогодский район, сельские поселения Вяткинское, Головинское, Муромцевское, Мошокское; Гусь-Хрустальный район, поселок Золотково; Селивановский район, сельское поселение Мальшевское; Муромский район, сельские поселения Ковардицкое, Борисоглебское; Нижегородская область, Ардатовский район, городской округ Навашинский, рабочий поселок Мухтолово; Арзамасский район, сельские поселения Балахонихинский сельсовет, Ломовский сельсовет, Абрамовский сельсовет, Кирилловский сельсовет; Вадский район, сельские поселения Стрельский сельсовет, Дубенский сельсовет, Лопатинский сельсовет, Новомирский сельсовет; Бутурлинский район, городской округ Перевозский, сельские поселения Ягубовский сельсовет, Кочуновский сельсовет, городское поселение рабочий поселок Бутурлино, сельское поселение Уваровский сельсовет; Краснооктябрьский район, сельское поселение Пошатовский сельсовет; Сергачский район, сельские поселения Камкинский сельсовет, Лопатинский сельсовет, Шубинский сельсовет, Кочко-Пожарский сельсовет, Пожарский сельсовет, город Сергач, сельские поселения Ачкинский сельсовет, Староберёзовский сельсовет; Пильнинский район, сельские поселения Тенекаевский сельсовет, Медянский сельсовет, Языковский сельсовет, Новомочалеевский сельсовет, Петряксинский сельсовет; Чувашская Республика, Шумерлинский район, сельские поселения Краснооктябрьское, Большеалгашино; Вурнарский район, сельские поселения Бургасинское, Ершипосинское; Ибресинский район, городское поселение Ибресинское, сельские поселения Андреевское, Климовское, Чувашско-Тимяшское, Хормалинское, Новочурашевское, Айбечское; Комсомольский район, сельские поселения Асановское, Комсомольское, Александровское; Канашский район, сельское поселение Тобурдановское; Янтиковский район, сельское поселение Чутеевское; Республика Татарстан, Кайбицкий район, сельские поселения Старотябердинское, Молькеевское, Хозесановское, Большеподберезинское, Ульяновское, Большекайбицкое, Муралинское, Федоровское, Кулангинское, Кушманское, Маломеминское; Апастовский район, сельское поселение Верхнеаткозинское; Верхнеуслонский район, сельские</p>

		<p>поселения Коргузинское, Большемеинское, Майданское, Ямбулатовское, Шеланговское; Камско-Устьинский район, сельские поселения Осинниковское, Теньковское; Лаишевский район, сельские поселения Никольское, Нармонское, Кирбинское, Сокуровское, Егорьевское; Пестречинский район, сельское поселение Шалинское.</p> <p>Местоположение: км 0 - км 729 скоростной автомобильной дороги Москва – Нижний Новгород – Казань.</p> <p>Площадь земельного участка – определяется проектом планировки территории.</p> <p>Ориентировочная протяженность – 729 километров.</p>																																				
7.	Сроки завершения работ	2020 год																																				
8.	Основные технические параметры	<p>Проектные характеристики объекта капитального строительства:</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>Наименование</th> <th>Ед.изм.</th> <th>Показатели*</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Вид строительства</td> <td></td> <td>новое строительство</td> </tr> <tr> <td>Категория автомобильной дороги</td> <td></td> <td>1Б</td> </tr> <tr> <td>Протяженность участка</td> <td>км</td> <td>729</td> </tr> <tr> <td>Расчетная скорость</td> <td>км/ч</td> <td>120</td> </tr> <tr> <td>Число полос движения</td> <td>шт</td> <td>4</td> </tr> <tr> <td>Количество транспортных развязок</td> <td>шт</td> <td>уточняется проектом</td> </tr> <tr> <td>Количество мостов и путепроводов</td> <td>шт</td> <td>уточняется проектом</td> </tr> <tr> <td>Ширина земляного полотна</td> <td>м</td> <td>27,5</td> </tr> <tr> <td>Ширина проезжей части</td> <td>м</td> <td>2x7,5</td> </tr> <tr> <td>Ширина обочин</td> <td>м</td> <td>3,75</td> </tr> <tr> <td>Ширина разделительной полосы</td> <td>м</td> <td>5</td> </tr> </tbody> </table> <p>* уточняется проектом</p>	Наименование	Ед.изм.	Показатели*	Вид строительства		новое строительство	Категория автомобильной дороги		1Б	Протяженность участка	км	729	Расчетная скорость	км/ч	120	Число полос движения	шт	4	Количество транспортных развязок	шт	уточняется проектом	Количество мостов и путепроводов	шт	уточняется проектом	Ширина земляного полотна	м	27,5	Ширина проезжей части	м	2x7,5	Ширина обочин	м	3,75	Ширина разделительной полосы	м	5
Наименование	Ед.изм.	Показатели*																																				
Вид строительства		новое строительство																																				
Категория автомобильной дороги		1Б																																				
Протяженность участка	км	729																																				
Расчетная скорость	км/ч	120																																				
Число полос движения	шт	4																																				
Количество транспортных развязок	шт	уточняется проектом																																				
Количество мостов и путепроводов	шт	уточняется проектом																																				
Ширина земляного полотна	м	27,5																																				
Ширина проезжей части	м	2x7,5																																				
Ширина обочин	м	3,75																																				
Ширина разделительной полосы	м	5																																				
9.	Исходные данные	<p>1. Результаты инженерных изысканий (инженерно-геодезических, инженерно-геологических, инженерно-гидрологических, инженерно-экологических изысканий и т.д.).</p> <p>2. Дополнительные данные, необходимые для разработки проекта планировки территории в соответствии с требованиями Градостроительного кодекса Российской Федерации.</p>																																				
10.	Цель работы и задачи	<p>Разработка проекта планировки территории.</p> <p>Изготовление чертежей проекта планировки территории.</p> <p>Формирование материалов по обоснованию проекта планировки территории (пояснительная записка, материалы в графической форме).</p>																																				
11.	Требования к выполнению и содержанию работ	<p>Проект планировки территории объекта «Скоростная автомобильная дорога Москва – Нижний Новгород – Казань. Строительство скоростной автомобильной дороги Москва – Нижний Новгород – Казань» выполнить в соответствии с требованиями действующего законодательства Российской Федерации, а именно:</p> <p>Градостроительного кодекса Российской Федерации;</p> <p>Земельного кодекса Российской Федерации;</p>																																				

Водного кодекса Российской Федерации;
Лесного кодекса Российской Федерации;
Федерального закона от 08.11.2007 № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»;
Федерального закона от 13.07.2015 № 218-ФЗ «О государственной регистрации недвижимости»;
постановления Правительства РФ от 02.09.2009 № 717 «О нормах отвода земель для размещения автомобильных дорог и (или) объектов дорожного сервиса»;
постановления Правительства РФ от 07.03.2017 № 269 «Об утверждении перечня случаев, при которых для строительства, реконструкции линейного объекта не требуется подготовка документации по планировке территории»;
постановления Правительства РФ от 31.03.2017 № 402 «Об утверждении Правил выполнения инженерных изысканий, необходимых для подготовки документации по планировке территории, перечня видов инженерных изысканий, необходимых для подготовки документации по планировке территории, и о внесении изменений в постановление Правительства Российской Федерации от 19 января 2006 г. № 20»;
постановления Правительства РФ от 12.05.2017 № 564 «Об утверждении Положения о составе и содержании проектов планировки территории, предусматривающих размещение одного или нескольких линейных объектов»;
постановления Правительства РФ от 26 июля 2017 г. № 884 «Об утверждении правил подготовки документации по планировке территории, подготовка которой осуществляется на основании решений уполномоченных федеральных органов исполнительной власти, и принятия уполномоченными федеральными органами исполнительной власти решений об утверждении документации по планировке территории для размещения объектов федерального значения и иных объектов капитального строительства, размещение которых планируется на территориях 2 и более субъектов Российской Федерации»;
приказа Минтранса РФ от 06.07.2012 № 199 «Об утверждении Порядка подготовки документации по планировке территории, предназначенной для размещения автомобильных дорог общего пользования федерального значения»;
приказа Минтранса РФ от 13.01.2010 № 4 «Об установлении и использовании придорожных полос автомобильных дорог федерального значения»;
приказа Минтранса РФ от 13.01.2010 № 5 «Об установлении и использовании полос отвода автомобильных дорог федерального значения»;
приказа Минстроя России от 25.04.2017 № 738/пр «Об утверждении видов элементов планировочной структуры»;
приказа Минстроя России от 25.04.2017 № 742/пр «О Порядке установления и отображения красных линий, обозначающих границы территорий, занятых линейными объектами и (или) предназначенных для размещения линейных объектов»;

		<p>приказа Минстроя России от 25.04.2017 № 740/пр «Об установлении случаев подготовки и требований к подготовке входящей в состав материалов по обоснованию проекта планировки территории схемы вертикальной планировки, инженерной подготовки и инженерной защиты территории»;</p> <p>приказа Минстроя России от 25.04.2017 № 739/пр «Об утверждении требований к цифровым топографическим картам и цифровым топографическим планам, используемым при подготовке графической части документации по планировке территории»;</p> <p>государственных регламентов, норм, правил, стандартов, а также исходных данных, технических условий и требований, выданных органами государственного надзора и заинтересованными организациями при согласовании места размещения объекта строительства.</p> <p>При разработке проекта планировки территории учитывать территориальное планирование субъекта Российской Федерации, муниципального образования.</p> <p>Чертежи проекта планировки территории представляются на топографической подоснове (масштаб 1:2000) в масштабе М 1:2000.</p> <p>Проект планировки территории по объекту «Скоростная автомобильная дорога Москва – Нижний Новгород – Казань. Строительство скоростной автомобильной дороги Москва – Нижний Новгород – Казань» может быть утвержден распоряжениями Федерального дорожного агентства по каждому этапу отдельно.</p>
12.	Состав и содержание работ	<p>Проект планировки территории выполнить в следующем составе:</p> <p>1. Проект планировки территории</p> <p>Раздел 1 «Проект планировки территории. Графическая часть» включает в себя:</p> <p>чертеж красных линий (масштаб 1:2000);</p> <p>чертеж границ зон планируемого размещения линейных объектов (масштаб 1:2000);</p> <p>чертеж границ зон планируемого размещения линейных объектов, подлежащих переносу (переустройству) из зон планируемого размещения линейных объектов (масштаб 1:2000).</p> <p>Дополнительно в проекте планировки территории должны быть отображены границы зон планируемого размещения объектов дорожного сервиса, иных зданий и сооружений, необходимых для содержания автомобильной дороги общего пользования федерального значения с учетом соблюдения соответствующих норм и требований к их размещению.</p> <p>Объединение нескольких чертежей в один допускается при условии обеспечения читаемости линий и условных обозначений графических материалов.</p> <p>Раздел 2 «Положение о размещении линейных объектов» должен содержать следующую информацию:</p> <p>а) наименование, основные характеристики (категория, протяженность, проектная мощность, пропускная способность, грузонапряженность, интенсивность движения) и назначение планируемых для размещения линейных объектов;</p>

		<p>б) перечень субъектов Российской Федерации, перечень муниципальных районов, городских округов в составе субъектов Российской Федерации, перечень поселений, населенных пунктов, внутригородских территорий городов федерального значения, на территориях которых устанавливаются зоны планируемого размещения линейных объектов;</p> <p>в) перечень координат характерных точек границ зон планируемого размещения линейных объектов;</p> <p>г) перечень координат характерных точек границ зон планируемого размещения линейных объектов, подлежащих переносу (переустройству) из зон планируемого размещения линейных объектов;</p> <p>д) ведомости проектируемых объектов: искусственных сооружений (мосты, путепроводы, надземные пешеходные переходы, водопропускные трубы); примыканий и пересечений; автобусных остановок; площадок для стоянки автомобилей; пунктов взимания платы; шумозащитных экранов; АЗС; инженерных коммуникаций. Ведомости выполнить с привязкой к проектному пикетажу Автомобильной дороги по каждому объекту;</p> <p>е) ведомость переустраиваемых инженерных коммуникаций;</p> <p>ж) перечень мероприятий по инженерно-техническому обеспечению проектируемого участка автомобильной дороги;</p> <p>з) предельные параметры разрешенного строительства, реконструкции объектов капитального строительства, входящих в состав линейных объектов в границах зон их планируемого размещения:</p> <p>минимальные отступы от границ земельных участков в целях определения мест допустимого размещения объектов капитального строительства, которые входят в состав линейных объектов и за пределами которых запрещено строительство таких объектов, в границах каждой зоны планируемого размещения объектов капитального строительства, входящих в состав линейных объектов;</p> <p>требования к архитектурным решениям объектов капитального строительства, входящих в состав линейных объектов, в границах каждой зоны планируемого размещения таких объектов, расположенной в границах территории исторического поселения федерального или регионального значения, с указанием:</p> <p>требований к объемно-пространственным, архитектурно-стилистическим и иным характеристикам таких объектов, влияющим на их внешний облик и (или) на композицию, а также на силуэт застройки исторического поселения;</p> <p>и) информация о необходимости осуществления мероприятий по защите сохраняемых объектов капитального строительства (здание, строение, сооружение, объекты, строительство которых не завершено), существующих и строящихся на момент подготовки проекта планировки территории, а также объектов капитального строительства, планируемых к строительству в соответствии с ранее утвержденной документацией по планировке территории, от возможного негативного воздействия в связи с размещением линейных объектов;</p> <p>к) информация о необходимости осуществления мероприятий по сохранению объектов культурного наследия от возможного нега-</p>
--	--	----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

тивного воздействия в связи с размещением линейных объектов;

л) информация о необходимости осуществления мероприятий по охране окружающей среды;

м) информация о необходимости осуществления мероприятий по защите территории от чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера, в том числе по обеспечению пожарной безопасности и гражданской обороне.

Материалы по обоснованию проекта планировки территории
 Раздел 3 «Материалы по обоснованию проекта планировки территории. Графическая часть» должен быть представлен в виде схем, выполненных на цифровом топографическом плане.

«Материалы по обоснованию проекта планировки территории. Графическая часть» содержит следующие схемы:

- а) схема расположения элементов планировочной структуры (территорий, занятых линейными объектами и (или) предназначенных для размещения линейных объектов) (масштаб от 1:10 000 до 1:25 000);
- б) схема использования территории в период подготовки проекта планировки территории (масштаб 1:2000);
- в) схема организации улично-дорожной сети и движения транспорта (масштаб 1:2000);
- г) схема вертикальной планировки территории, инженерной подготовки и инженерной защиты территории (масштаб 1:2000);
- д) схема границ территорий объектов культурного наследия (масштаб 1:2000);
- е) схема границ зон с особыми условиями использования территорий (масштаб 1:2000);
- ж) схема границ территорий, подверженных риску возникновения чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера (пожар, взрыв, химическое, радиоактивное заражение, затопление, подтопление, оползень, карсты, эрозия и т.д.) (масштаб 1:2000);
- з) схема конструктивных и планировочных решений (масштаб 1:2000);

иные материалы для обоснования положений по планировке территории.

Раздел 4 «Материалы по обоснованию проекта планировки территории. Пояснительная записка» содержит:

- а) описание природно-климатических условий территории, в отношении которой разрабатывается проект планировки территории;
- б) обоснование определения границ зон планируемого размещения линейных объектов;
- в) обоснование определения границ зон планируемого размещения линейных объектов, подлежащих переносу (переустройству) из зон планируемого размещения линейных объектов;
- г) обоснование определения предельных параметров застройки территории в границах зон планируемого размещения объектов капитального строительства, входящих в состав линейных объектов;
- д) ведомость пересечений границ зон планируемого размещения линейного объекта (объектов) с сохраняемыми объектами капитального строительства (здание, строение, сооружение, объект, строительство которого не завершено), существующи-

		<p>ми и строящимися на момент подготовки проекта планировки территории;</p> <p>е) ведомость пересечений границ зон планируемого размещения линейного объекта (объектов) с объектами капитального строительства, строительство которых запланировано в соответствии с ранее утвержденной документацией по планировке территории;</p> <p>ж) ведомость пересечений границ зон планируемого размещения линейного объекта (объектов) с водными объектами (в том числе с водотоками, водоемами, болотами и т.д.).</p> <p>Обязательным приложением к разделу 4 «Материалы по обоснованию проекта планировки территории. Пояснительная записка» являются:</p> <p>а) материалы и результаты инженерных изысканий, используемые при подготовке проекта планировки территории, с приложением документов, подтверждающих соответствие лиц, выполнивших инженерные изыскания, требованиям части 2 статьи 47 Градостроительного кодекса Российской Федерации;</p> <p>б) программа и задание на проведение инженерных изысканий, используемые при подготовке проекта планировки территории;</p> <p>в) исходные данные, используемые при подготовке проекта планировки территории;</p> <p>г) решение о подготовке документации по планировке территории с приложением задания.</p>
13.	<p>Иные материалы для обоснования положений по планировке территории</p>	<p>13.1. В составе проекта планировки территории Объекта выполнить обоснование выбранного варианта Автомобильной дороги и основных технических решений, включающее в себя в том числе:</p> <p>1) описание вариантов маршрутов прохождения Автомобильной дороги, обоснование размещения проектируемых искусственных сооружений на Автомобильной дороге, а также элементов обустройства, определяющих границы зоны размещения Автомобильной дороги, выбор основного варианта Автомобильной дороги (с учетом транспортных, технических, экономических и социальных характеристик/параметров);</p> <p>2) общую схему предлагаемых вариантов прохождения проектируемой Автомобильной дороги (масштаб 1:2000);</p> <p>3) технические характеристики проектируемой Автомобильной дороги (категория, протяженность, проектная мощность, пропускная способность, грузонапряженность, интенсивность движения, основные параметры продольного профиля и полосы отвода и др.);</p> <p>4) описание и обоснование основных технических решений по Автомобильной дороге, включая:</p> <ul style="list-style-type: none"> - план трассы; - продольный профиль; - искусственные сооружения (мосты, путепроводы, надземные пешеходные переходы, водопропускные трубы); - примыкания и пересечения, площадки для стоянки автомобилей, пункты взимания платы; - проектируемые автобусные остановки, шумозащитные экраны, АЗС, объекты связи и т.д. (при необходимости); - объекты дорожного сервиса, многофункциональные зоны и

иные здания и сооружения, необходимые для содержания Автомобильной дороги;

- мероприятия по переустройству инженерных коммуникаций;

5) экономические изыскания по выбранному (основному) варианту Автомобильной дороги;

6) сводный сметный расчет стоимости строительства Автомобильной дороги на основании укрупненных нормативов цены строительства;

7) историко-культурное обследование зоны размещения основного варианта Автомобильной дороги.

Предложения по вариантам маршрутов прохождения Автомобильной дороги, в том числе рекомендуемый основной вариант размещения Автомобильной дороги, согласовать с разработчиками проектов планировки территории смежных участков (этапов строительства) скоростной автомобильной дороги «Москва – Нижний Новгород – Казань» в части местоположения, границ участков (этапов строительства) и технических решений по искусственным сооружениям/транспортным развязкам.

Принятые технические решения должны обеспечивать дальнейшую возможность подготовки проектной документации на Автомобильную дорогу по этапам строительства, получение положительного заключения государственной экспертизы проектной документации и возможность автономного ввода и эксплуатации Автомобильной дороги по этапам строительства.

Предложения по необходимости и местам размещения пунктов взимания платы (ПВП) по каждому этапу Автомобильной дороги дать в увязке со смежными участками (этапами строительства) скоростной автомобильной дороги «Москва – Нижний Новгород – Казань».

Количество полос движения в границах ПВП определить в соответствии с данными фактической интенсивности движения, текущими и прогнозными данными, с учетом перспективной интенсивности движения в соответствующих направлениях и с учетом пиковых значений часовых интенсивностей движения в соответствующих направлениях.

Подготовку предложений по технологии СВП (включая технологию «Свободный поток» (free-flow)) осуществить на основе оценки экономической целесообразности и с учетом расчетной интенсивности движения и структуры транспортного потока, а также с учетом необходимости обеспечения безопасности движения и минимального времени выполнения операции по сбору платы.

При необходимости предусмотреть территорию для устройства перспективных полос движения (обосновать в проекте планировки территории).

Подготовить предложения по местам размещения площадок отдыха и остановочных площадок.

Границы зоны размещения Автомобильной дороги принять в соответствии с требованиями действующего законодательства и нормативно-технической документации. При определении границ зоны размещения учитывать существующие границы земельных участков в целях минимизации количества

подлежащих изъятию для государственных нужд земельных участков.

Включить в состав разрабатываемых материалов предложения по мероприятиям по защите территории от чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера, в том числе по обеспечению пожарной безопасности и гражданской обороне.

Включить в состав разрабатываемых материалов предложения по мероприятиям по охране окружающей в части снижения возможного негативного воздействия намечаемой хозяйственной деятельности на окружающую среду и мероприятия по охране растительного и животного мира путем устройства необходимых защитных сооружений (защитные ограждения, экодуки), а также путем применения «зеленых» стандартов в соответствии с требованиями Государственной компании «Автотор».

Включить в состав разрабатываемых материалов предложения по мероприятиям в части обеспечения сохранности выявленных объектов культурного наследия.

Выполнить работы по обследованию (выявлению) объектов, обладающих признаками объекта культурного наследия, сбору сведений об историко-культурной ценности объекта (при выявлении) с точки зрения истории, архитектуры, градостроительства, искусства, науки и техники, эстетики, этнологии или антропологии, социальной культуры.

Выполнить мероприятия по изучению архивных документов на предмет ведения боевых действий с целью определения затрат по обнаружению, обезвреживанию, вывозу взрывоопасных предметов и обнаружению, и перезахоронению останков (умерших/погибших).

Экономические изыскания по выбранному варианту размещения Автомобильной дороги и основных технических решений выполнить в соответствии с расчетом интенсивности движения с учетом структуры транспортных потоков и ее изменения, перераспределения транспортных потоков между платными и альтернативными маршрутами.

Выполнить учет интенсивности движения на автомобильных дорогах района тяготения Автомобильной дороги и сбор исходных данных проводимого ранее учета интенсивности движения, включая автоматизированный учет.

Прогноз интенсивности необходимо осуществить с учетом прогнозной динамики роста внутреннего валового продукта (ВВП) и внутреннего регионального продукта (ВРП) прохождения проектируемой Автомобильной дороги, перспектив развития альтернативных видов транспорта, обеспечивающих транспортное сообщение между регионами прохождения скоростной автомобильной дороги «Москва – Нижний Новгород – Казань», а также с учетом прогнозируемой динамики факторов, влияющих на модель социального поведения и уровень мобильности потенциальных пользователей.

Выполнить анализ данных по объемам грузовых и пассажирских перевозок, их распределение по видам сообщений, интенсивности и составу, движения на действующих автомобиль-

ных дорогах в районе тяготения.
Подготовить укрупненный график строительства Автомобильной дороги.

13.2. Выполнить сбор исходных данных в отношении инженерных коммуникаций, их охранных зон, попадающих в границы зоны размещения Автомобильной дороги; сведений, внесенных в Единый государственный реестр недвижимости в отношении инженерных коммуникаций, занимаемых ими земельных участков, охранных зон.

В рамках выполнения инженерных изысканий обеспечить выявление коммуникаций (в том числе подземных) расположенных в зоне размещения Автомобильной дороги.

Получить предварительные согласования от собственников инженерных коммуникаций и линейных объектов, расположенных в зоне строительства Автомобильной дороги, на их переустройство (реконструкцию) в связи со строительством Автомобильной дороги.

В отношении прочих инженерных коммуникаций, не подлежащих переустройству, согласовать с их собственниками правильность нанесения инженерных коммуникаций на планы.

13.3. В составе материалов по обоснованию выбранного варианта размещения Автомобильной дороги и основных технических решений выполнить сводный сметный расчет стоимости строительства Автомобильной дороги на основании укрупненных нормативов цены строительства или объектов аналогов.

При выполнении работ учесть (при необходимости) затраты на:

- подготовку проектной документации Автомобильной дороги;

- подготовку проекта межевания территории и выполнение земельно-кадастровых работ в соответствии с проектом планировки территории;

- выплату возмещения в связи с изъятием для государственных нужд земельных участков и (или) иных объектов недвижимого имущества, занятием земельных участков на время проведения строительно-монтажных работ (укрупненный расчет);

- переустройство и вынос коммуникаций (по объектам аналогам);

- выполнение природоохранных компенсационных мероприятий.

Выполнить укрупненный расчет стоимости эксплуатации Автомобильной дороги и предлагаемой системы взимания платы на эксплуатационной стадии реализации проекта в соответствии с отраслевыми нормативами и стандартами Государственной компании «Автодор».

Методы расчета стоимости строительства и формат отчетных материалов согласовать с Заказчиком.

13.4. Дополнительно разработать информационную модель в специализированном программном комплексе (определить и

согласовать с Заказчиком) в соответствии с СТО АВТОДОР 8.6–2016 «Организационная и технологическая поддержка процессов формирования информационных моделей автомобильных дорог на всех этапах жизненного цикла» со следующими уровнями проработки информационной модели:

- «Модель территориального планирования» (УПМ100);
- «Предпроектная модель» (УПМ200);
- «Модель инженерных изысканий» (УПМ250).

Обеспечить сквозную передачу информационной модели от одного уровня проработки к другому. Обеспечить многопользовательский доступ к информационной модели Автомобильной дороги.

Все атрибуты информационной модели выполнить на следующих языках – русский/английский.

Сроки и порядок подготовки и представления информационной модели согласовать с Заказчиком.

Подготовить презентационную 3D-модель планируемой к размещению Автомобильной дороги.

13.5. При разработке проекта планировки территории Автомобильной дороги предусмотреть (при необходимости) выделение пусковых комплексов, очередей строительства по согласованию с Заказчиком.

Перед началом выполнения работ по разработке проекта планировки территории Автомобильной дороги представить на согласование Заказчику:

- состав разделов материалов по обоснованию проекта планировки территории;
- календарный график проведения основных мероприятий в рамках выполняемых работ.

Основные технические и планировочные решения рассматриваются на техническом совете Государственной компании «Автодор».

В рамках исполнения обязательств по Договору Исполнитель обязан участвовать без дополнительной оплаты в рассмотрении разработанной документации Заказчиком в установленном им порядке, в защите разработанной документации в уполномоченных органах исполнительной власти, в том числе:

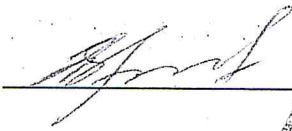
- предоставлять по запросу данных органов необходимые пояснения;
- вносить по замечаниям данных органов и по согласованию с Заказчиком необходимые изменения и дополнения в разработанную документацию, не противоречащие настоящему заданию;
- подготавливать необходимые презентационные материалы;
- предоставить все необходимые исходные данные для разработки проектно-сметной документации по Автомобильной дороге.

13.6. Материалы проекта планировки территории Автомобильной дороги, подлежащие утверждению, подготовить в системе координат, используемой для ведения Единого государственно-

		го реестра недвижимости. Проектные (планировочные) решения, обосновывающие материалы, предусмотренные настоящим Задаaniem, выполнить в единой системе координат проекта (по согласованию с Заказчиком).
13.	Формы представления документации по планировке территории, требования к оформлению, комплектации и передаче материалов заказчику	После утверждения проекта планировки территории материалы представляются в составе: - 5 экземпляров документации на бумажном носителе; - 1 экземпляр документации на электронном носителе (CD и DVD диск, флэш-накопитель). Документы на электронном носителе передаются в форматах, в которых они разрабатывались и должны быть доступны для редактирования. Наименование файлов и папок на электронном носителе должно совпадать с наименованием документов на бумажном носителе. Форматы электронных документов: - текстовые материалы, расчеты, графики – в форматах, совместимых с Microsoft Office (*.doc, xls, pdf); - графические материалы (чертежи и схемы) – в формате, совместимом с Autocad; - прочие графические материалы – в форматах jpg, tiff, pdf.

Заказчик:

Директор
Департамента проектирования,
технической политики и инновационных
технологий Государственной компании
«Автодор»



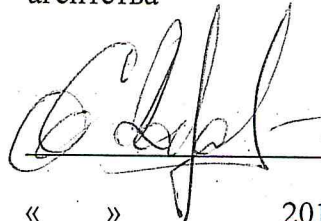
А.В. Черкасов

« »

2019 г.

**Согласовано:**

Начальник
Управления земельно-имущественных
отношений Федерального дорожного
агентства



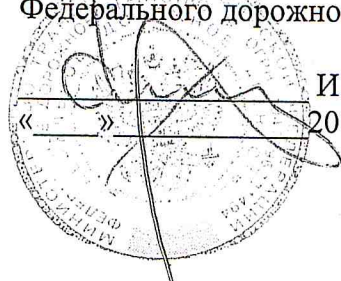
Е.В. Варов

« »

2019 г.

Приложение № 3 к распоряжению
Росавтодора от 19.08.2019 № 2149-р

Заместитель руководителя
Федерального дорожного агентства



И.В. Костюченко
2019 г.

ЗАДАНИЕ

на подготовку проекта межевания территории объекта
«Скоростная автомобильная дорога Москва – Нижний Новгород – Казань.
Строительство скоростной автомобильной дороги Москва – Нижний Новгород –
Казань».

№	Параметр проекта	Описание
1.	Наименование работ	<p>Проект межевания территории для <u>строительства/реконструкции</u> (нужное подчеркнуть) объекта капитального строительства «Скоростная автомобильная дорога Москва – Нижний Новгород – Казань. Строительство скоростной автомобильной дороги Москва – Нижний Новгород – Казань» по этапам:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. «Скоростная автомобильная дорога Москва – Нижний Новгород – Казань. Строительство скоростной автомобильной дороги Москва – Нижний Новгород – Казань, 1 этап км 0 – км 80, Московская, Владимирская области (от пересечения с автомобильной дорогой федерального значения А-108 «Московское большое кольцо»); 2. «Скоростная автомобильная дорога Москва – Нижний Новгород – Казань. Строительство скоростной автомобильной дороги Москва – Нижний Новгород – Казань, 2 этап км 80 – км 116, Владимирская область (от пересечения с автомобильной дорогой федерального значения М-7 «Волга» до пересечения с автомобильной дорогой регионального значения 17Р-2 «Владимир – Гусь – Хрустальный – Тума»); 3. «Скоростная автомобильная дорога Москва – Нижний Новгород – Казань. Строительство скоростной автомобильной дороги Москва – Нижний Новгород – Казань, 3 этап км 116 – км 224, Владимирская область (от пересечения с автомобильной дорогой регионального значения 17Р-2 «Владимир – Гусь – Хрустальный – Тума» до пересечения с автомобильной дорогой регионального значения 17К-2 «Муром – М-7 «Волга»); 4. «Скоростная автомобильная дорога Москва – Нижний Новгород – Казань. Строительство скоростной

		<p>автомобильной дороги Москва – Нижний Новгород – Казань, 4 этап км 224 – км 347, Владимирская, Нижегородская области (от пересечения с автомобильной дорогой регионального значения 17К-2 «Муром – М-7 «Волга» до пересечения с автомобильной дорогой федерального значения Р-158 «Нижний Новгород – Арзамас – Саранск – Исса – Пенза – Саратов»));</p> <p>5. «Скоростная автомобильная дорога Москва – Нижний Новгород – Казань. Строительство скоростной автомобильной дороги Москва – Нижний Новгород – Казань, 5 этап км 347 – км 454, Нижегородская область (от пересечения с автомобильной дорогой федерального значения Р-158 «Нижний Новгород – Арзамас – Саранск – Исса – Пенза – Саратов» до пересечения с автомобильной дорогой регионального значения 22К-0162 «Работки – Порецкое»));</p> <p>6. «Скоростная автомобильная дорога Москва – Нижний Новгород – Казань. Строительство скоростной автомобильной дороги Москва – Нижний Новгород – Казань, 6 этап км 454 – км 586, Нижегородская область, Чувашская Республика (от пересечения с автомобильной дорогой регионального значения 22К-0162 «Работки – Порецкое» до пересечения с автомобильной дорогой федерального значения А-151 «Цивильск – Ульяновск»));</p> <p>7. «Скоростная автомобильная дорога Москва – Нижний Новгород – Казань. Строительство скоростной автомобильной дороги Москва – Нижний Новгород – Казань, 7 этап км 586 – км 663, Чувашская Республика, Республика Татарстан (от пересечения с автомобильной дорогой федерального значения А-151 «Цивильск – Ульяновск» до пересечения с автомобильной дорогой федерального значения Р-241 «Казань — Буинск — Ульяновск»));</p> <p>8. «Скоростная автомобильная дорога Москва – Нижний Новгород – Казань. Строительство скоростной автомобильной дороги Москва – Нижний Новгород – Казань, 8 этап км 663 – км 729, Республика Татарстан (от пересечения с автомобильной дорогой федерального значения Р-241 «Казань — Буинск — Ульяновск» до пересечения с автомобильной дорогой регионального значения «Сорочьи Горы – Шали»)).</p>
2.	Заказчик	<p>Полное и краткое наименование заказчика: - Государственная компания «Российские автомобильные дороги» (Государственная компания «Автодор»).</p>
3.	Исполнитель	Определяется на основании проведения открытого конкурса
4.	Источник финансирования	Федеральный бюджет
5.	Основание для подготовки документации по планировке территории	1. Государственная программа Российской Федерации «Развитие транспортной системы», утвержденная постановлением Правительства Российской Федерации от 20.12.2017 № 1596.

		<p>2. Программа деятельности Государственной компании «Российские автомобильные дороги», утв. распоряжением Правительства РФ от 31 декабря 2009 г. № 2146-р.</p> <p>3. Схема территориального планирования Российской Федерации в области федерального транспорта (железнодорожного, воздушного, морского, внутреннего водного транспорта) и автомобильных дорог федерального значения, утвержденная распоряжением Правительства Российской Федерации от 19.03.2013 № 384-р.</p>
6.	Местонахождение и основные характеристики объектов строительства	<p>Российская Федерация, Московская область, Орехово-Зуевский район, сельские поселения Малолюбенское, Верейское; Владимирская область, Петушинский район, сельские поселения Нагорное, Петушинское, Пекшинское; Собинский район, сельские поселения Копнинское, Куриловское, Воршинское, Асерховское; Судогодский район, сельские поселения Вяткинское, Головинское, Муромцевское, Мошокское; Гусь-Хрустальный район, поселок Золотково; Селивановский район, сельское поселение Мальшевское; Муромский район, сельские поселения Ковардицкое, Борисоглебское; Нижегородская область, Ардатовский район, городской округ Навашинский, рабочий поселок Мухтолово; Арзамасский район, сельские поселения Балахонихинский сельсовет, Ломовский сельсовет, Абрамовский сельсовет, Кирилловский сельсовет; Вадский район, сельские поселения Стрельский сельсовет, Дубенский сельсовет, Лопатинский сельсовет, Новомирский сельсовет; Бутурлинский район, городской округ Перевозский, сельские поселения Ягубовский сельсовет, Кочуновский сельсовет, городское поселение рабочий поселок Бутурлино, сельское поселение Уваровский сельсовет; Краснооктябрьский район, сельское поселение Пошатовский сельсовет; Сергачский район, сельские поселения Камкинский сельсовет, Лопатинский сельсовет, Шубинский сельсовет, Кочко-Пожарский сельсовет, Пожарский сельсовет, город Сергач, сельские поселения Ачкинский сельсовет, Староберёзовский сельсовет; Пильнинский район, сельские поселения Тенекаевский сельсовет, Медянский сельсовет, Языковский сельсовет, Новомочалеевский сельсовет, Петряксинский сельсовет; Чувашская Республика, Шумерлинский район, сельские поселения Краснооктябрьское, Большеалгашинское; Вурнарский район, сельские поселения Буртасинское, Ершипосинское; Ибресинский район, городское поселение Ибресинское, сельские поселения Андреевское, Климовское, Чувашско-Тимяшское, Хормалинское, Новочурашевское, Айбечское; Комсомольский район, сельские поселения Асановское, Комсомольское, Александровское; Канашский район, сельское поселение Тобурдановское; Янтиковский район, сельское поселение Чутеевское; Республика Татарстан, Кайбицкий район, сельские поселения Старотябердинское, Молькеевское, Хозесановское, Большеподберезинское, Ульяновское, Большекайбицкое,</p>

		<p>Муралинское, Федоровское, Кулангинское, Кушманское, Маломеминское; Апастовский район, сельское поселение Верхнеаткозинское; Верхнеуслонский район, сельские поселения Коргузинское, Большемеминское, Майданское, Ямбулатовское, Шеланговское; Камско-Устьинский район, сельские поселения Осинниковское, Теньковское; Лаишевский район, сельские поселения Никольское, Нармонское, Кирбинское, Сокуровское, Егорьевское; Пестречинский район, сельское поселение Шалинское.</p> <p>Местоположение: км 0 - км 729 скоростной автомобильной дороги Москва – Нижний Новгород – Казань.</p> <p>Площадь земельного участка – определяется проектом планировки территории.</p> <p>Ориентировочная протяженность – 729 километров.</p>																																				
7.	Сроки завершения работ	2020 год																																				
8.	Основные технические параметры	<p>Проектные характеристики объекта капитального строительства:</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>Наименование</th> <th>Ед.изм.</th> <th>Показатели*</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Вид строительства</td> <td></td> <td>новое строительство</td> </tr> <tr> <td>Категория автомобильной дороги</td> <td></td> <td>1Б</td> </tr> <tr> <td>Протяженность участка</td> <td>км</td> <td>729</td> </tr> <tr> <td>Расчетная скорость</td> <td>км/ч</td> <td>120</td> </tr> <tr> <td>Число полос движения</td> <td>шт</td> <td>4</td> </tr> <tr> <td>Количество транспортных развязок</td> <td>шт</td> <td>уточняется проектом</td> </tr> <tr> <td>Количество мостов и путепроводов</td> <td>шт</td> <td>уточняется проектом</td> </tr> <tr> <td>Ширина земляного полотна</td> <td>м</td> <td>27,5</td> </tr> <tr> <td>Ширина проезжей части</td> <td>м</td> <td>2x7,5</td> </tr> <tr> <td>Ширина обочин</td> <td>м</td> <td>3,75</td> </tr> <tr> <td>Ширина разделительной полосы</td> <td>м</td> <td>5</td> </tr> </tbody> </table> <p>* уточняется проектом</p>	Наименование	Ед.изм.	Показатели*	Вид строительства		новое строительство	Категория автомобильной дороги		1Б	Протяженность участка	км	729	Расчетная скорость	км/ч	120	Число полос движения	шт	4	Количество транспортных развязок	шт	уточняется проектом	Количество мостов и путепроводов	шт	уточняется проектом	Ширина земляного полотна	м	27,5	Ширина проезжей части	м	2x7,5	Ширина обочин	м	3,75	Ширина разделительной полосы	м	5
Наименование	Ед.изм.	Показатели*																																				
Вид строительства		новое строительство																																				
Категория автомобильной дороги		1Б																																				
Протяженность участка	км	729																																				
Расчетная скорость	км/ч	120																																				
Число полос движения	шт	4																																				
Количество транспортных развязок	шт	уточняется проектом																																				
Количество мостов и путепроводов	шт	уточняется проектом																																				
Ширина земляного полотна	м	27,5																																				
Ширина проезжей части	м	2x7,5																																				
Ширина обочин	м	3,75																																				
Ширина разделительной полосы	м	5																																				
9.	Исходные данные	<p>1. Результаты инженерных изысканий (инженерно-геодезических, инженерно-геологических, инженерно-гидрологических, инженерно-экологических изысканий и т.д.).</p> <p>2. Проект планировки территории.</p> <p>3. Дополнительные данные, необходимые для разработки проекта межевания территории в соответствии с требованиями Градостроительного кодекса Российской Федерации.</p>																																				
10.	Цель работы и задачи	<p>1. Разработка проекта межевания территории.</p> <p>Изготовление чертежей проекта межевания территории.</p> <p>Формирование материалов по обоснованию проекта межевания территории.</p> <p>2. Разработка схемы и составление перечня кадастровых номеров земельных участков, которые полностью или частично расположены в границах размещаемой автомобильной дороги или объекта дорожного хозяйства для целей резервирования.</p>																																				
11.	Требования к	Проект межевания территории объекта «Скоростная																																				

<p>выполнению и содержанию работ</p>	<p>автомобильная дорога Москва – Нижний Новгород – Казань. Строительство скоростной автомобильной дороги Москва – Нижний Новгород – Казань» выполнить в соответствии с требованиями действующего законодательства Российской Федерации, а именно:</p> <p>Градостроительного кодекса Российской Федерации;</p> <p>Земельного кодекса Российской Федерации;</p> <p>Водного кодекса Российской Федерации;</p> <p>Лесного кодекса Российской Федерации;</p> <p>Федерального закона от 08.11.2007 № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»;</p> <p>Федерального закона от 13.07.2015 № 218-ФЗ «О государственной регистрации недвижимости»;</p> <p>постановления Правительства РФ от 02.09.2009 № 717 «О нормах отвода земель для размещения автомобильных дорог и (или) объектов дорожного сервиса»;</p> <p>постановления Правительства РФ от 07.03.2017 № 269 «Об утверждении перечня случаев, при которых для строительства, реконструкции линейного объекта не требуется подготовка документации по планировке территории»;</p> <p>постановления Правительства РФ от 31.03.2017 № 402 «Об утверждении Правил выполнения инженерных изысканий, необходимых для подготовки документации по планировке территории, перечня видов инженерных изысканий, необходимых для подготовки документации по планировке территории, и о внесении изменений в постановление Правительства Российской Федерации от 19 января 2006 г. № 20»;</p> <p>постановления Правительства РФ от 12.05.2017 № 564 «Об утверждении Положения о составе и содержании проектов планировки территории, предусматривающих размещение одного или нескольких линейных объектов»;</p> <p>постановления Правительства РФ от 26 июля 2017 г. № 884 «Об утверждении правил подготовки документации по планировке территории, подготовка которой осуществляется на основании решений уполномоченных федеральных органов исполнительной власти, и принятия уполномоченными федеральными органами исполнительной власти решений об утверждении документации по планировке территории для размещения объектов федерального значения и иных объектов капитального строительства, размещение которых планируется на территориях 2 и более субъектов Российской Федерации»;</p> <p>приказа Минтранса РФ от 06.07.2012 № 199 «Об утверждении Порядка подготовки документации по планировке территории, предназначенной для размещения автомобильных дорог общего пользования федерального значения»;</p> <p>приказа Минтранса РФ от 13.01.2010 № 4 «Об установлении и использовании придорожных полос автомобильных дорог федерального значения»;</p> <p>приказа Минтранса РФ от 13.01.2010 № 5 «Об установлении и использовании полос отвода автомобильных дорог</p>
--------------------------------------	------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

		<p>федерального значения»; приказа Минстроя России от 25.04.2017 № 738/пр «Об утверждении видов элементов планировочной структуры»; приказа Минстроя России от 25.04.2017 № 742/пр «О Порядке установления и отображения красных линий, обозначающих границы территорий, занятых линейными объектами и (или) предназначенных для размещения линейных объектов»; приказа Минстроя России от 25.04.2017 № 740/пр «Об установлении случаев подготовки и требований к подготовке входящей в состав материалов по обоснованию проекта планировки территории схемы вертикальной планировки, инженерной подготовки и инженерной защиты территории»; приказа Минстроя России от 25.04.2017 № 739/пр «Об утверждении требований к цифровым топографическим картам и цифровым топографическим планам, используемым при подготовке графической части документации по планировке территории»;</p> <p>государственных регламентов, норм, правил, стандартов, а также исходных данных, технических условий и требований, выданных органами государственного надзора и заинтересованными организациями при согласовании места размещения объекта строительства.</p> <p>При разработке проекта межевания территории учитывать территориальное планирование субъекта Российской Федерации, муниципального образования.</p> <p>Чертежи проекта межевания территории представляются на топографической подоснове (масштаб 1:500) в масштабе М 1:1000;1:2000.</p> <p>Проект межевания территории по объекту «Скоростная автомобильная дорога Москва – Нижний Новгород – Казань. Строительство скоростной автомобильной дороги Москва – Нижний Новгород – Казань» может быть утвержден распоряжениями Федерального дорожного агентства по каждому этапу отдельно.</p>
12.	Состав и содержание работ	<p>Проект межевания территории выполнить в следующем составе:</p> <p>1. Проект межевания территории</p> <p>Основная часть</p> <p>1) Текстовая часть проекта межевания территории включает в себя:</p> <p>а) перечень и сведения о площади образуемых земельных участков, в том числе возможные способы их образования;</p> <p>б) перечень и сведения о площади образуемых земельных участков, которые будут отнесены к территориям общего пользования или имуществу общего пользования, в том числе в отношении которых предполагаются резервирование и (или) изъятие для государственных или муниципальных нужд;</p> <p>в) вид разрешенного использования образуемых земельных участков в соответствии с проектом планировки территории;</p> <p>г) целевое назначение лесов, вид (виды) разрешенного использования лесного участка, количественные и качественные характеристики лесного участка, сведения о нахождении лесного</p>

участка в границах особо защитных участков лесов (в случае, если подготовка проекта межевания территории осуществляется в целях определения местоположения границ образуемых и (или) изменяемых лесных участков);

д) сведения о границах территории, в отношении которой утвержден проект межевания, содержащие перечень координат характерных точек этих границ в системе координат, используемой для ведения Единого государственного реестра недвижимости. Координаты характерных точек границ территории, в отношении которой утвержден проект межевания, определяются в соответствии с требованиями к точности определения координат характерных точек границ, установленных в соответствии с настоящим Кодексом для территориальных зон.

2) Чертеж межевания территории отображаются (масштаб 1:2000):

а) границы планируемых и существующих элементов планировочной структуры;

б) красные линии, утвержденные в составе проекта планировки территории;

в) линии отступа от красных линий в целях определения мест допустимого размещения зданий, строений, сооружений;

г) границы образуемых и (или) изменяемых земельных участков, условные номера образуемых земельных участков, в том числе в отношении которых предполагаются их резервирование и (или) изъятие для государственных или муниципальных нужд;

д) границы публичных сервитутов;

е) границы планируемых санитарно-защитных зон.

Материалы по обоснованию проекта межевания территории включают в себя чертежи, на которых отображаются:

1) границы существующих земельных участков;

2) границы зон с особыми условиями использования территорий;

3) местоположение существующих объектов капитального строительства;

4) границы особо охраняемых природных территорий;

5) границы территорий объектов культурного наследия;

6) границы лесничеств, лесопарков, участков лесничеств, лесных кварталов, лесотаксационных выделов или частей лесотаксационных выделов.

2. Схема резервирования земель необходимых для размещения объекта капитального строительства федерального значения (схема земельных участков должна содержать необходимые для внесения в государственный кадастр недвижимости сведения о земельных участках (их частях): площадь, координаты поворотных точек резервируемой территории).

Дополнительно к схеме резервирования земель должна быть приложена следующая информация:

1) перечень кадастровых номеров земельных участков, которые полностью или частично попадают в границы планируемого размещения объекта федерального значения для целей резервирования;

2) сведения о разрешенном использовании, площади и

		правообладателях земельных участков, предназначенных для размещения объекта капитального строительства федерального значения.
13.	Формы представления документации по планировке территории, требования к оформлению, комплектации и передаче материалов заказчику	<p>После утверждения проекта межевания территории материалы представляются в составе:</p> <ul style="list-style-type: none"> - 5 экземпляров документации на бумажном носителе; - 1 экземпляр документации на электронном носителе (CD и DVD диск, флэш-накопитель). <p>Документы на электронном носителе передаются в форматах, в которых они разрабатывались и должны быть доступны для редактирования.</p> <p>Наименование файлов и папок на электронном носителе должно совпадать с наименованием документов на бумажном носителе.</p> <p>Форматы электронных документов:</p> <ul style="list-style-type: none"> - текстовые материалы, расчеты, графики – в форматах, совместимых с Microsoft Office (*.doc, xls, pdf); - графические материалы (чертежи и схемы) – в формате, совместимом с Autocad; - прочие графические материалы – в форматах jpg, tiff, pdf.


Заказчик:

Директор
 Департамента проектирования,
 технической политики и инновационных
 технологий Государственной компании
 «Автодор»


 А.В. Черкасов
 2019 г.


Согласовано:

Начальник
 Управления земельно-имущественных
 отношений Федерального дорожного
 агентства


 Е.В. Варов
 «__» _____ 2019 г.

МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ФЕДЕРАЛЬНОЕ ДОРОЖНОЕ АГЕНТСТВО
(РОСАВТОДОР)
РАСПОРЯЖЕНИЕ

30.04.2021

Москва

№ 1747-р

О внесении изменений в проект планировки территории объекта «Скоростная автомобильная дорога Москва – Нижний Новгород – Казань. Строительство скоростной автомобильной дороги Москва – Нижний Новгород – Казань, 7 этап км 586 – км 663, Чувашская Республика, Республика Татарстан (от пересечения с автомобильной дорогой федерального значения А-151 «Цивильск – Ульяновск» до пересечения с автомобильной дорогой федерального значения Р-241 «Казань – Буинск – Ульяновск»)), утвержденный распоряжением Федерального дорожного агентства от 27 октября 2020 г. № 3233-р

В соответствии со статьей 45 Градостроительного кодекса Российской Федерации, постановлениями Правительства Российской Федерации от 26 июля 2017 г. № 884 «Об утверждении Правил подготовки документации по планировке территории, подготовка которой осуществляется на основании решений уполномоченных федеральных органов исполнительной власти, и принятия уполномоченными федеральными органами исполнительной власти решений об утверждении документации по планировке территории для размещения объектов федерального значения и иных объектов капитального строительства, размещение которых планируется на территориях 2 и более субъектов Российской Федерации», от 1 октября 2020 г. № 1591 «Об утверждении Правил внесения изменений в документацию по планировке территории, указанную в части 18 статьи 45 Градостроительного кодекса Российской Федерации, отмены такой документации или ее отдельных частей, признания отдельных частей такой документации не подлежащими применению и о внесении изменений в Правила подготовки документации по планировке территории, подготовка которой осуществляется на основании решений уполномоченных федеральных органов исполнительной власти, и принятия уполномоченными федеральными органами исполнительной власти решений об утверждении документации по планировке территории для размещения объектов федерального значения и иных объектов капитального строительства, размещение которых планируется на территориях 2 и более субъектов Российской Федерации», приказом Минтранса России от 6 июля 2012 г. № 199 «Об утверждении Порядка подготовки документации по планировке территории, предназначенной для размещения автомобильных дорог общего пользования

федерального значения» и на основании обращения Государственной компании «Российские автомобильные дороги» от 22 апреля 2021 г. № 10093-18:

1. Внести изменения в проект планировки территории объекта «Скоростная автомобильная дорога Москва – Нижний Новгород – Казань. Строительство скоростной автомобильной дороги Москва – Нижний Новгород – Казань, 7 этап км 586 – км 663, Чувашская Республика, Республика Татарстан (от пересечения с автомобильной дорогой федерального значения А-151 «Цивильск – Ульяновск» до пересечения с автомобильной дорогой федерального значения Р-241 «Казань – Буинск – Ульяновск»)), утвержденный распоряжением Федерального дорожного агентства от 27 октября 2020 г. № 3233-р, касающийся участков км 588+717 – км 588+971, км 596+692 – км 596+860, км 600+008 – км 600+289, км 606+423 – км 606+514, км 607+589 – км 607+631, км 610+572 – км 610+078, км 615+042 – км 615+478, км 618+111 – км 618+166, км 619+099 – км 620+019, км 622+743 – км 623+023, км 628+180 – км 628+591, км 631+056 – км 631+071, км 635+024 – км 635+075, км 635+489 – км 635+533, км 644+378 – км 644+611, км 645+216 – км 645+269, км 649+970 – км 650+049, км 650+810 – км 650+875, км 657+399 – км 657+450, км 667+216 – км 667+564 скоростной автомобильной дороги Москва – Нижний Новгород – Казань (далее – часть проекта планировки территории), согласно приложению к настоящему распоряжению.

2. Управлению земельно-имущественных отношений уведомить Государственную компанию «Российские автомобильные дороги» о принятом решении, указанном в пункте 1 настоящего распоряжения.

3. Государственной компании «Российские автомобильные дороги»:

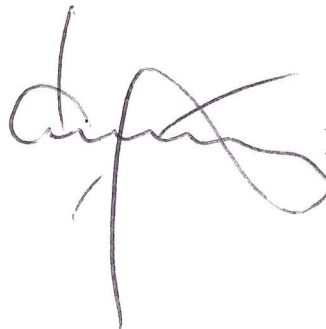
в семидневный срок с момента утверждения настоящего распоряжения обеспечить направление заверенной печатью Государственной компании «Российские автомобильные дороги» части проекта планировки территории главе Комсомольского сельского поселения, главе Александровского сельского поселения Комсомольского муниципального района, главе Тобурдановского сельского поселения Канашского муниципального района, главе Чутеевского сельского поселения Янтиковского муниципального района Чувашской Республики, главе Старотябердинского сельского поселения, главе Молькеевского сельского поселения, главе Хозесановского сельского поселения, главе Большеподберезинского сельского поселения, главе Ульяновского сельского поселения, главе Большекайбицкого сельского поселения, главе Кушманского сельского поселения, главе Муралинского сельского поселения, главе Федоровского сельского поселения, главе Кулангинского сельского поселения, главе Маломеминского сельского поселения Кайбицкого муниципального района, главе Верхнеаткозинского сельского поселения Апастовского муниципального района, главе Большемеминского сельского поселения, главе Коргузинского сельского поселения Верхнеуслонского муниципального района Республики Татарстан для исполнения части 16 статьи 45

Градостроительного кодекса Российской Федерации;

обеспечить направление документов в орган регистрации прав для внесения в Единый государственный реестр недвижимости сведений, указанных в пункте 10 Правил предоставления документов, направляемых или предоставляемых в соответствии с частями 1, 3–13, 15, 15(1), 15.2 статьи 32 Федерального закона «О государственной регистрации недвижимости» в федеральный орган исполнительной власти (его территориальные органы), уполномоченный Правительством Российской Федерации на осуществление государственного кадастрового учета, государственной регистрации прав, ведение Единого государственного реестра недвижимости и предоставление сведений, содержащихся в Едином государственном реестре недвижимости, утвержденных постановлением Правительства Российской Федерации от 31 декабря 2015 г. № 1532;

в течение пяти рабочих дней с момента утверждения части проекта планировки территории, указанного в пункте 1 настоящего распоряжения, обеспечить направление документов в уполномоченные на размещение в государственных информационных системах обеспечения градостроительной деятельности органы исполнительной власти Чувашской Республики, Республики Татарстан и соответствующие органы местного самоуправления, в отношении территории которых подготовлена документация по планировке территории, для исполнения части 2 статьи 57 Градостроительного кодекса Российской Федерации.

Заместитель руководителя



И.В. Костюченко



Публичное акционерное общество «Ростелеком»

МАКРОРЕГИОНАЛЬНЫЙ ФИЛИАЛ «ВОЛГА»

ФИЛИАЛ В РЕСПУБЛИКЕ ТАТАРСТАН

ул. Рахимова, 8, Казань,
Республика Татарстан, Россия, 420006
тел.: (843) 515-99-00, факс (843) 512-10-12
(843) 555-04-12, факс (843) 512-00-26
e-mail: gpr_ta_post@volga.rt.ru
mstp.tat@volga.rt.ru web: <https://kazan.rt.ru/>

20.03.2020 № 0612/05/1131/20

На № от

Главному инженеру
«Институт по проектированию и
изысканиям автомобильных дорог»
АО «Союздорпроект»

М.И.Белозерову

Токмаков пер., дом 9,
г. Москва, 105066
тел.: (8495) 663-35-50

О выдаче технических условий

Уважаемый Михаил Ильич,

Филиал в Республике Татарстан ПАО «Ростелеком» рассмотрел представленный ситуационный план при строительстве объекта: «Скоростная автомобильная дорога Москва-Нижний Новгород-Казань. Строительство скоростной автомобильной дороги Москва-Нижний Новгород-Казань 5,6,7 этапы км 347-км663» в районе н.п. Большие Кайбицы Республики Татарстан и выдает Технические условия на защиту кабеля связи ПАО «Ростелеком», попадающего в зону строительства автомобильной дороги.

Приложение: Технические условия №36-ОПР от 18.03.20 на 2л. в 1 экз.

Начальник отдела эксплуатации
технической инфраструктуры

А.Д.Горячев

Астафьева О.В.
8(843)512-00-26

Технические условия № 36- ОПР 18.03.2020

Выданы: АО «Союздорпроект» при проектировании строительства автомобильной дороги по объекту: «Скоростная автомобильная дорога Москва-Нижний Новгород-Казань. Строительство скоростной автомобильной дороги Москва-Нижний Новгород-Казань 5,6,7 этапы км 347-км663» в районе н.п.Большие Кайбицы Республики Татарстан

Характер работ: Проектирование пересечения и защиты кабеля связи ПАО «Ростелеком», попадающего в зону строительства автомобильной дороги.

Филиал в Республике Татарстан ПАО «Ростелеком» выдает Технические условия в охранной зоне линии связи ПАО «Ростелеком» при выполнении следующих условий:

1. На рабочих чертежах в месте пересечения с кабелем связи ПАО «Ростелеком» нанести надписи: **ВНИМАНИЕ! Кабель связи ПАО «Ростелеком». Без представителя ПАО «Ростелеком» работы не производить. Вызвать представителя по адресу: 420006, г.Казань, ул. Можайского, д. 6, тел. (843) 5550412;**

2. Изыскательские работы по выбору места пересечения кабеля связи «Ростелеком» провести с участием представителей ТЦТЭТ филиала в Республике Татарстан ПАО «Ростелеком».

3. До начала земляных работ определить местоположение и глубину залегания кабеля связи ПАО «Ростелеком» с помощью шурфа, ручным способом.

4. Проектирование пересечения автомобильной дороги с кабелем связи ПАО «Ростелеком» выполнить под углом близким к 90° (но не менее 60°).

5. Земляные работы по пересечению кабеля связи ПАО «Ростелеком» в охранной зоне (± 2 метра от оси кабеля) выполнять вручную без применения землеройных и ударных механизмов и в присутствии представителя ТЦТЭТ филиала в Республике Татарстан ПАО «Ростелеком».

6. В месте пересечения кабеля связи ПАО «Ростелеком» с проектируемой автодорогой предусмотреть методом ГНБ, глубина на 3м ниже «корыта» автодороги. В месте пересечения на глубину залегания кабеля заложить 2 полиэтиленовые (цельные, толстостенные) трубы, одна из которых является резервной, диаметром не менее чем 63 мм на расстоянии не менее 1-2 м и от проектной границы подошвы насыпи дороги не менее 5 м. Через резервную трубу протянуть оцинкованную проволоку диаметром 3-4 мм. Концы резервной трубы за герметизировать деревянными, бетонными или пластмассовыми пробками.

7. В местах пересечений методом ГНБ расстояние от кабеля связи до скважины перехода должно быть не менее 2м по вертикали. Места рабочих котлованов определить проектом, но не ближе 5м от кабелей связи.

8. Произвести защиту над существующим кабелем, после выполнения планировку грунта на глубину не более 0,3 м от подошвы насыпи дороги, укладкой ж/б плит шириной не менее 1,5-2 м на всем протяжении пересечения кабеля с проезжей частью полотна автодороги.

9. Рабочий проект согласовать дополнительно с ТЦТЭТ филиала в Республике Татарстан ПАО «Ростелеком»: г.Казань, ул. Рахимова, д. 8, тел. (843) 5120026.

10. В местах переезда техники (автотранспорта, тракторов, строительных механизмов и т.д.) через кабель связи ПАО «Ростелеком» произвести защиту кабеля связи от механических повреждений (укладка ж/б плит 3 м х 6 м, подсыпка щебня и гравия). **Грунт в охранной зоне кабеля связи ПАО «Ростелеком» не снимать.**

11. В охранной зоне кабеля связи ПАО «Ростелеком» не складировать грунт и строительные материалы и не устраивать стоянки автотранспорта и механизмов.

12. Заказчик строительства обязан согласовать очередность и сроки производства работ с ТЦТЭТ филиала в Республике Татарстан ПАО «Ростелеком».

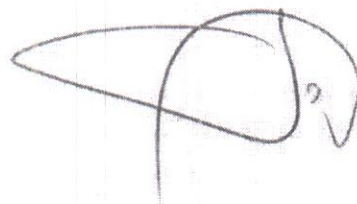
13. Представителю генподрядной организации подготовить и предоставить в ТЦТЭТ филиала в Республике Татарстан ПАО «Ростелеком» документы по обеспечению сохранности кабеля связи (приказ о сохранности кабельных линий связи и назначении ответственного лица за производство работ, а также списки механизаторов и работников, выполняющих земляные работы), структуру предприятия, перечень субподрядных организаций.

14. Настоящие технические условия не могут служить основанием для начала производства работ в охранной зоне кабеля связи ПАО «Ростелеком». Заказчик строительства обязан получить письменное согласование на производство земляных работ от ТЦТЭТ филиала в Республике Татарстан ПАО «Ростелеком» по адресу: **г.Казань, ул. Рахимова, д. 8, тел. (843) 5120026.**

15. При изменении характера и места производства работ, данные условия являются недействительными.

16. Срок действия технических условий до **18.03.2021г.**

**Начальник отдела эксплуатации
технической инфраструктуры**



А.Д.Горячев

**ОАО «СЕТЕВАЯ
КОМПАНИЯ»**

ЗАМЕСТИТЕЛЬ
ГЕНЕРАЛЬНОГО ДИРЕКТОРА –
ТЕХНИЧЕСКИЙ ДИРЕКТОР

Республика Татарстан, 420094
Казань, ул. Бондаренко, 3
Телефон (843) 291-82-49

25.02.2020 № 239-19- 868

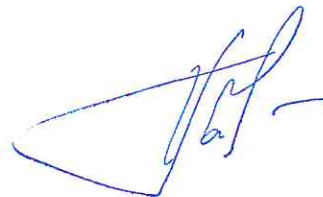
На №353/20-СД от 07.02.2020

О предоставлении
информации по запросу на
ТУ

Уважаемый Михаил Ильич!

В ответ на письмо о предоставлении технических условий на пересечение с ВЛ 220 кВ Канаш-Студенец 1,2 цепь со «Скоростной автомобильной дорогой Москва – Нижний Новгород – Казань. Строительство скоростной автомобильной дороги Москва – Нижний Новгород – Казань 5,6,7 этапы км 347 – км 663» направляю в Ваш адрес проект технических условий на проектирование.

Приложение: на 2 л. в 1 экз.

**И.Р. Галимзянов**

ТЕХНИЧЕСКИЕ УСЛОВИЯ НА ПЕРЕСЕЧЕНИЕ ИЛИ ПАРАЛЛЕЛЬНОЕ СЛЕДОВАНИЕ

Выданы: АО "Институт по проектированию и изысканиям автомобильных дорог "Союздорпроект".

Проектируемый объект: «Скоростная автомобильная дорога Москва – Нижний Новгород – Казань. Строительство скоростной автомобильной дороги Москва –Нижний Новгород – Казань 5,6,7 этапы км 347 – км 663».

Проектируемый объект пересекает: ВЛ 220 кВ Канаш - Студенец 1, 2 цепь в пролёте опор №155-156.

1. Проектирование в части пересечения ЛЭП с объектом выполнить с учетом требований Постановления Правительства Российской Федерации от 16.02.2008 №87 «О составе разделов проектной документации и требованиях к их содержанию» с учетом текущих изменений, Правил устройства электроустановок (ПУЭ (7-ое издание)), Правил по охране труда при эксплуатации электроустановок (Приказ Минтруда России №328н от 24.07.2013 г.), СНиП 3.01.01-85 «Организация строительного производства», СНиП 3.05.06 -85 «Электротехнические свойства», СНиП 12-04-2002 «Безопасность труда в строительстве», Правил пожарной безопасности в РФ (ППБ 01-03) и Постановления Правительства РФ от 24.02.2009 №160 «О порядке установления охранных зон объектов электросетевого хозяйства и особых условий использования земельных участков, расположенных в границах таких зон».
2. Для проведения инженерных изысканий, производства работ в охранной зоне действующих ЛЭП разработать проект производства работ (ППР), который необходимо согласовать с Буинскими электрическими сетями.
3. При невозможности выдержать расстояния, указанные в Правилах по охране труда при эксплуатации электроустановок, подать заявку на отключение до 15-го числа месяца, предшествующего планируемому, до начала производства работ, проведения инженерных изысканий.
4. При производстве работ в охранной зоне действующих ЛЭП необходимо обеспечить присутствие представителя Буинских электрических сетей, контролирующего ведение работ в соответствии с требованиями ПУЭ, ПОТЭУ, ПТЭ (действующие издания).
5. При производстве работ в охранной зоне действующих ЛЭП предусмотреть мероприятия, предотвращающие повреждение проектируемого объекта в ходе эксплуатационных работ с использованием тяжёлой техники.
6. Проектом предусмотреть установку дорожных знаков ограничения габаритов на пересечении ВЛ с автомобильной дорогой (ПТЭ п.5.7.13).
7. В случае невозможности выполнения всех норм и правил, указанных в п.1 настоящих Технических условий, при проектировании пересечения планируемого к строительству объекта с линией электропередачи, необходимо обратиться в адрес филиала ОАО «Сетевая компания» Буинские электрические сети для заключения договора на переустройство конкретной ЛЭП.
8. Данные технические условия не являются основанием для производства работ по переустройству объектов электросетевого хозяйства.
9. Разработанный проект согласовать с филиалом ОАО «Сетевая компания»

Буинские электрические сети.

10. В случае невыполнения указанных условий и причинения ущерба имуществу, ОАО «Сетевая компания» оставляет за собой право на ведение претензионных работ в судебном порядке. Все работы в зоне деятельности ОАО «Сетевая компания» будут приостановлены.

11. Справку о выполнении ТУ получить в Буинских электрических сетях.

12. Срок действия технических условий 1 год со дня регистрации, после чего требуют пересмотра.,

**Заместитель Генерального
директора-технический директор**



И.Р.Галимзянов



17.03.2020 № 102-596

На №662/20-СДП от 02.03.2020

Главному инженеру
АО «Институт по проектированию
и изысканиям автомобильных
дорог «Союздорпроект»

М.И. Белозерову

ТЕХНИЧЕСКИЕ ТРЕБОВАНИЯ НА ПРОЕКТИРОВАНИЕ ПРИ ПЕРЕСЕЧЕНИИ ИЛИ ПАРАЛЛЕЛЬНОМ СЛЕДОВАНИИ

Выданы: АО «Институт по проектированию и изысканиям автомобильных дорог «Союздорпроект».

Проектируемый объект: «Скоростная автомобильная дорога Москва – Нижний Новгород – Казань. Строительство скоростной автомобильной дороги Москва –Нижний Новгород – Казань 5,6,7 этапы км 347 – км 663».

Проектируемый объект пересекает:

- ВЛ -35 кВ Кайбицы-Подберезье 623+024-километр, пролёт №92-93
- ВЛ -110 кВ Кайбицы-Восход 623+071-километр, пролёт №55-57
- ВЛ -110 кВ Кайбицы-Восход 628+230-километр, пролёт №30-31
- ВЛ -35 кВ Кайбицы-Подберезье 628+291-километр, пролёт №46-48
- ВЛ -110 кВ Фёдоровская-Кайбицы 635+956-километр, пролет №28-29
- ВЛ -35 кВ Нурлаты-Кайбицы 636+012-километр, пролет №172-173
- ВЛ -110 кВ В Фёдоровская-Каратун 644+423-километр, пролёт №16-17
- ВЛ -10 кВ №8 ПС Восход-Камылово 600+169-километр, пролёт №106-108
- ВЛ -10 кВ №5 ПС Восход-Хозесаново 606+489-километр, пролёт №40-41
- ВЛ -10 кВ №1 ПС Подберезье-Турминск отпайка на ТП №413 610+594-километр, пролёт №30-31
- ВЛ -10кВ №0 ПС Подберезье -Муратовка 615+657-километр, пролёт №45-46
- ВЛ -10кВ №14 ПС Подберезье – Ульяновково 619+991-километр, пролёт №85-87
- ВЛ -10кВ №3 ПС Кайбицы -Ульянково 628+249-километр, пролёт №90-92
- ВЛ -10кВ №8 ПС Кайбицы -Багаево 631+786-километр, пролёт №50-58
- ВЛ -10кВ №8 ПС Кайбицы –Багаево отпайка на ТП №48 631+786-километр, пролёт №1-2
- ВЛ -10кВ №3 ПС Фёдоровская-Кайбицы отпайка на ТП №294 635+054-километр, пролёт №6-8

БУИНСКИЕ ЭЛЕКТРИЧЕСКИЕ СЕТИ
филиал открытого акционерного общества «Сетевая компания»

ВЛ -10кВ №3 ПС Фёдоровская-Кайбицы 636+012-километр, пролёт №-54-55

ВЛ -10кВ №4 ПС Фёдоровская-Б.Куланга 644+401-километр, пролёт №46-51

ВЛ -10кВ №9 ПС Фёдоровская-Малала 645+223-километр, пролёт №61-63

ВЛ -10кВ №9 ПС Фёдоровская-Малала отпайка на ТП №195 650+005-километр, пролёт №17-19

ВЛ -10кВ №2 ПС Майданы-Патрикеево отпайка на ТП №0216 657+403-километр, пролёт №45-47

ВЛ -10кВ №2 ПС Майданы-Патрикеево 667+183-километр, пролёт №141-143

1. Проектирование в части пересечения ЛЭП с объектом выполнить с учетом требований Постановления Правительства Российской Федерации от 16.02.2008 №87 «О составе разделов проектной документации и требованиях к их содержанию» с учетом текущих изменений, Правил устройства электроустановок (ПУЭ (7-ое издание)), Правил по охране труда при эксплуатации электроустановок (Приказ Минтруда России №328н от 24.07.2013 г.), СНиП 3.01.01-85 «Организация строительного производства», СНиП 3.05.06 -85 «Электротехнические свойства», СНиП 12-04-2002 «Безопасность труда в строительстве», Правил пожарной безопасности в РФ (ППБ 01-03) и Постановления Правительства РФ от 24.02.2009 №160 «О порядке установления охранных зон объектов электросетевого хозяйства и особых условий использования земельных участков, расположенных в границах таких зон».

2. Для проведения инженерных изысканий и производства работ в охранной зоне действующих ЛЭП разработать проект производства работ (ППР), который необходимо согласовать с Буинскими электрическими сетями.

3. При невозможности выдержать расстояния, указанные в Правилах по охране труда при эксплуатации электроустановок, подать заявку на отключение до 15-го числа месяца, предшествующего планируемому, до начала проведения производства работ.

4. При производстве работ в охранной зоне действующих ЛЭП необходимо обеспечить присутствие представителя Буинских электрических сетей, контролирующего ведение работ, в соответствии с требованиями ПУЭ, ПОТЭУ, ПТЭ (действующие издания).

5. При производстве работ в охранной зоне действующих ЛЭП предусмотреть мероприятия, предотвращающие повреждение проектируемого объекта в ходе эксплуатационных работ с использованием тяжёлой техники.

6. Проектом предусмотреть установку дорожных знаков ограничения габаритов на пересечении ВЛ с автомобильной дорогой (ПТЭ п.5.7.13).

7. В случае невозможности выполнения всех норм и правил, указанных в п.1 настоящих Технических условий, при проектировании пересечения планируемого к строительству объекта с линией электропередачи необходимо обратиться в адрес филиала ОАО «Сетевая компания» Буинские электрические сети для заключения договора на переустройство конкретной ЛЭП.

8. Данные технические требования не являются основанием для производства

работ по переустройству объектов электросетевого хозяйства.

9. Разработанный проект согласовать с филиалом ОАО «Сетевая компания» Буинские электрические сети.

10. В случае невыполнения указанных требований и причинения ущерба имуществу, ОАО «Сетевая компания» оставляет за собой право на ведение претензионных работ в судебном порядке. Все работы в зоне деятельности ОАО «Сетевая компания» будут приостановлены.

11. Справку о выполнении ТТ получить в Буинских электрических сетях.

12. Срок действия технических требований 1 год со дня регистрации, после чего требуют пересмотра.

И.о. главного инженера



И.Н. Антонов

Ефремов (84374) 5-55-65



Филиал публичного акционерного общества
«Межрегиональная распределительная
сетевая компания Волги» - «Чувашэнерго»
Россия, 428000
Чувашская Республика
г. Чебоксары, пр-т И.Яковлева, 4/4
Сайт <http://www.mrsk-volgi.ru>

тел. +7 (8352) 62-13-21
факс +7 (8352) 62-73-23
email adm@ch-energo.ru

№ МР6/122/1/884 от 16.03.2020
На № _____ от _____

Генеральному директору
АО «Союздорпроект»
А.Е. Еремину

ТЕХНИЧЕСКИЕ УСЛОВИЯ

на пересечение, сближение и параллельное следование проектируемой автомобильной дороги по объекту **«Скоростная автомобильная дорога Москва – Нижний Новгород – Казань. Строительство скоростной автомобильной дороги Москва-Нижний Новгород-Казань 5,6,7 этапы км 347 – км 663»** с действующими линиями электропередачи ВЛ-10-110 кВ ПАО «МРСК Волги»

1. Пересечение, сближение и параллельное следование проектируемой автомобильной дороги по объекту «Скоростная автомобильная дорога Москва – Нижний Новгород – Казань. Строительство скоростной автомобильной дороги Москва-Нижний Новгород-Казань 5,6,7 этапы км 347 – км 663» с действующими ВЛ-10-110 кВ ПАО «МРСК Волги»:

- 588+903 км, ВЛ-10 кВ Маяк от ПС Комсомольская 110/35/10 кВ в пролетах опор №№106-108;
- 588+936 км, ВЛ-110 кВ Батырево-1,2 в пролетах опор №№144-146;

выполнить в соответствии с действующими нормами и правилами, для чего необходимо разработать проектную (рабочую) документацию, с указанием в местах пересечений и сближений с участком ВЛ, порядкового номера опор, номер ВЛ или ее условное обозначение. Проектными решениями предусмотреть и выполнить:

1.1 Наименьшие расстояния при пересечении и сближении автодороги с ВЛ-10-110 кВ выдержать не менее приведенных в таб. 2.5.35 Правил устройства электроустановок (ПУЭ, 7-ое издание).

1.2 Расстояние от проводов ВЛ до покрытия проезжей части дорог всех категорий выдержать не менее:

- для ВЛ-10-110 кВ – 7м.

1.3 В местах пересечения ВЛ с автомобильными дорогами с обеих сторон ВЛ на дорогах должны устанавливаться дорожные знаки в соответствии с требованиями государственного стандарта. Подвеска дорожных знаков на тросах-растяжках в пределах охранных зон ВЛ не допускается.

1.4. Для предотвращения наездов транспортных средств на опоры, расположенные на расстоянии менее 4-х метров от кромки проезжей части, применить дорожные ограждения I группы.

1.5 При реконструкции автодороги сохранить существующие подъезды к опорам ВЛ. В случае, если проектными решениями предусматривается сооружение канав вдоль автодороги для отвода вод, предусмотреть устройство подъездов к опорам ВЛ.

2. Строительно-монтажные, земляные и грузоподъемные работы, в охранных зонах ВЛ производить с учётом требований Правил по охране труда при эксплуатации электроустановок (утверждены приказом Министерства труда и социальной защиты РФ от 24.07.2013г. № 328н) при наличии письменного разрешения соответствующего производственного отделения филиала ПАО «МРСК Волги» - «Чувашэнерго», с предварительной подготовкой и согласованием проектной документации и проекта производства работ. Допуск персонала СМО к работам в охранных зонах линии электропередачи, находящейся под напряжением, производит персонал соответствующего производственного отделения филиала ПАО «МРСК Волги» - «Чувашэнерго».

3. Выполнение работ СМО в охранных зонах ВЛ с использованием различных подъёмных машин и механизмов с выдвигной частью допускается только при условии, если расстояние по воздуху от машины (механизма) или от её выдвигной или подъёмной части, а также от её рабочего органа или поднимаемого груза в любом положении до ближайшего провода, находящегося под напряжением, будет не менее приведённых в табл. №8 Правил по охране труда при эксплуатации электроустановок.

4. До начала ведения работ в охранных зонах ВЛ необходимо согласовать проектную (рабочую) документацию и проект производства работ в соответствующем производственном отделении филиала ПАО «МРСК Волги» - «Чувашэнерго» и со всеми заинтересованными лицами.

5. Проектную (рабочую) документацию в составе со сметной документацией выполнить в соответствии с требованиями ПУЭ, СНиП и др. нормативных документов по электроснабжению в специализированной проектной организации, имеющей право на данный вид деятельности в соответствии с действующим законодательством и согласовать в филиале ПАО «МРСК Волги» - «Чувашэнерго» и со всеми заинтересованными лицами.

5.1 Проектно-сметную часть, в случае, если в проектных решениях определено переустройство существующих ВЛ-10-110 кВ ПАО «МРСК Волги», выполнить отдельным томом в составе проектной (рабочей) документации.

5.1.1 В проектной (рабочей) документации должна быть отражена информация о:

- земельных участках, необходимых для размещения переустраиваемых электросетевых объектов, об их собственниках (землепользователях),

- возможности предоставления данных участков для размещения переустраиваемых электросетевых объектов, результатах проведенных предварительных переговоров, полученных согласиях собственников и арендаторов указанных земельных участков на предоставление участков (частей участков) в аренду на период строительства (с указанием стоимостных параметров), на раздел земельных участков для образования земельных участков, занимаемых опорами (с указанием стоимостных параметров),

- земельных участках, попадающих в охранную зону вновь переустраиваемых электросетевых объектов, их собственников (землепользователей);

- переустройстве электросетевых объектов, которое будет выполнено ПАО «МРСК Волги» в соответствии с Соглашением о компенсации затрат, заключенным между ПАО «МРСК Волги» и Заказчиком реализации Объекта, с выполнением ПАО «МРСК Волги» строительно – монтажных, демонтажных работ.

5.2 После утверждения и согласования проектной (рабочей) документации по переустройству участков ВЛ-10-110 кВ в соответствии с действующим законодательством, строительство новых и демонтаж старых участков ВЛ, а также работы по внесению изменений в кадастровый и технический учет ВЛ должны выполняться по отдельному соглашению о компенсации затрат между ПАО «МРСК Волги» и Заявителем.

5.3 При переустройстве ВЛ-10-110 кВ в проектных решениях учесть требования п.1.1-1.5, а так же:

5.3.1 Переустройство ВЛ-10-110 кВ выполнить в соответствии требованиями пп.2.5.256 - 2.5.263 ПУЭ (7-ое издание). В случае необходимости (в ходе выполнения проектных работ),

изменение пролетов опор вышеуказанных участков переустраиваемых ВЛ в сторону уменьшения, возможно только по согласованию с сетевой организацией.

5.3.2 Трассу и длину новых участков ВЛ-10-110 кВ, объем работ, связанный с восстановлением действующей схемы электроснабжения, определить в проектных решениях, согласовать со всеми заинтересованными сторонами. Новую трассу ВЛ (участков) запроектировать с учетом необходимости установления охранных зон и согласования их границ с заинтересованными лицами.

6. Технические условия действительны в течение двух лет со дня выдачи.

Заместитель генерального директора
ПАО «МРСК Волги» -
директор филиала «Чувашэнерго»



Д.Г. Иванов



Экз. № 1

**ФЕДЕРАЛЬНАЯ СЛУЖБА
БЕЗОПАСНОСТИ
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ**
(ФСБ России)

**УПРАВЛЕНИЕ
по ЧУВАШСКОЙ РЕСПУБЛИКЕ**

ул. К.Маркса, д. 43, г. Чебоксары, 428000
тел/факс (8352) 39-71-31
E-mail: chuvashia@fsb.ru

Генеральному директору
АО «Союздорпроект»

А.Е. Еремину

Токмаков пер., дом 9,
г. Москва, 105066

05 марта 2020 г. № 1/19/3041

О предоставлении информации
(на №№ 524/20-сдп от 19.02.2020
и 517/20-сдп от 19.02.2020)

Сообщаем, в ведении УФСБ России по Чувашской Республике охраняемые и режимные объекты применительно к границам проектирования отсутствуют.

С уважением,

Заместитель начальника Управления

С.Г. Баранов

Экз 202 от 06.03.20

МИНИСТЕРСТВО СТРОИТЕЛЬСТВА,
АРХИТЕКТУРЫ И ЖИЛИЩНО-
КОММУНАЛЬНОГО ХОЗЯЙСТВА
РЕСПУБЛИКИ ТАТАРСТАН

ул. Дзержинского, 10, г. Казань, 420111



ТАТАРСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ
ТӨЗЕЛЭШ, АРХИТЕКТУРА
ҺӘМ ТОРАК-КОММУНАЛЬ
ХУҖАЛЫҖЫ МИНИСТРЛЫҖЫ

Дзержинский ур., 10, Казан шәһәре, 420111

тел. (843)231-14-01, факс (843)231-15-55, e-mail: msagkh@tatar.ru, www.minstroy.tatarstan.ru

№ _____

На №187/20-СДП от 27.01.2020

Генеральному директору
АО «Институт по
проектированию и изысканиям
автомобильных дорог
«Союздорпроект»
А.Е.Еремину

О документации
по планировке территории

Уважаемый Андрей Евгеньевич!

Рассмотрев Ваше обращение 27.01.2020г. №187/20-СДП по вопросу подготовки проекта планировки территории объекта: «Скоростная автомобильная дорога Москва – Нижний Новгород – Казань. Строительство скоростной автомобильной дороги Москва – Нижний Новгород – Казань, 5, 6 и 7 этапы км 347 – км 663» (далее – Объект), Министерство строительства, архитектуры и жилищно-коммунального хозяйства Республики Татарстан направляет Вам в приложении письма Исполнительных комитетов Апастовского, Верхнеуслонского и Кайбицкого муниципальных районов Республики Татарстан с информацией об отсутствии утвержденной документации по планировке территории в отношении автомобильных дорог, пересекаемых трассой Объекта.

Приложение: на 6 л. в 1 экз.

Заместитель министра

В.Н.Кудряшев

Исп.: Нигматуллина И.А.
(843)231-14-28

**ИСПОЛКОМ АПАСТОВСКОГО
МУНИЦИПАЛЬНОГО РАЙОНА
РЕСПУБЛИКИ ТАТАРСТАН**

422350, пгт. Апастово, улица Советская, д.2



**ТАТАРСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ
АПАС МУНИЦИПАЛЬ
РАЙОНЫ БАШКАРМА КОМИТЕТЫ**

422350, ш.тп. Апас, Советская урамы, 2 йорт

тел.: (84376) 2-13-52, факс: 2-19-27, e-mail: apast@tatar.ru, http://apastovo.tatarstan.ru

№ _____
На № _____ от _____

**Заместителю министра
строительства, архитектуры
и жилищно-коммунального
хозяйства
Республики Татарстан
Д.Ф. Вильданову**

О представлении информации

Уважаемый Данис Фанилович!

Исполнительный комитет Апастовского муниципального района Республики Татарстан сообщает, что утвержденной документации по планировке территории в отношении автомобильных дорог, пересекаемых с проектируемым объектом «Скоростная автомобильная дорога Москва – Нижний Новгород – Казань. Строительство скоростной автомобильной дороги Москва – Нижний Новгород – Казань, 5, 6 и 7 этапы км 347 – км 663», в Апастовском районе не имеется.

Руководитель

А.Н. Гибадуллин

Исп: Исламшин И.А.
Тел: 8(84376)21-3-57


Лист согласования к документу № 491/И от 13.02.2020

Инициатор согласования: Исламшин И.А. Начальник отдела инфраструктурного развития

Согласование инициировано: 13.02.2020 09:12

Лист согласования

Тип согласования: **последовательное**

№	ФИО	Срок согласования	Результат согласования	Замечания
1	Хасанов А.М.		Согласовано 13.02.2020 - 11:31	-
2	Гибадуллин А.Н.		 Подписано 13.02.2020 - 12:25	-

**РУКОВОДИТЕЛЬ
ИСПОЛНИТЕЛЬНОГО КОМИТЕТА
ВЕРХНЕУСЛОНСКОГО
МУНИЦИПАЛЬНОГО РАЙОНА
РЕСПУБЛИКИ ТАТАРСТАН**

422570, с. Верхний Услон,
Ул. Чехова, д.18

Тел.: (84379) 2-12-67, факс: (84379) 2-12-67. e-mail: Ispolkom.Verhniy-usl@tatar.ru

<http://verhniy-uslon.tatarstan.ru/>



**ТАТАРСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ
ЮГАРЫ ОСЛАН
МУНИЦИПАЛЬ РАЙОНЫ
БАШКАРМА КОМИТЕТЫ
ЖИТӘКЧЕСЕ**

422570, Югары Ослан авышы,
Чехов ур., 18 нче йорт

№ _____
На № _____ от _____

**Министру строительства, архитектуры
и жилищно-коммунального хозяйства
Республики Татарстан
Ф.М.Ханифову**

Уважаемый Фарит Мударисович!

В ответ на Ваш запрос о сборе исходных данных по объекту «Скоростная автомобильная дорога Москва-Нижний Новгород – Казань. Строительство Скоростной автомобильной дороги Москва-Нижний Новгород – Казань, 7 этап км 347-км 663, сообщаю:

- утвержденная документация по планировке территории в отношении муниципальных дорог Верхнеуслонского муниципального района, пересекаемых трассой Объекта «Скоростная автомобильная дорога Москва-Нижний Новгород – Казань в настоящее время отсутствует;

**Руководитель
Исполнительного комитета**

В.С.Тимиряев

Мингазов 3.3.
8(84379)2-16-59

Лист согласования к документу № ИСХ-526 от 19.02.2020
 Инициатор согласования: Мингазов З.З. Начальник отдела архитектуры
 Согласование инициировано: 18.02.2020 18:19

Лист согласования

 Тип согласования: **последовательное**

№	ФИО	Срок согласования	Результат согласования	Замечания
1	Мунасипов Р.Г.		Согласовано 19.02.2020 - 07:11	-
2	Тимиряев В.С.		🔒 Подписано 19.02.2020 - 08:02	-

**ИСПОЛНИТЕЛЬНЫЙ КОМИТЕТ
КАЙБИЦКОГО
МУНИЦИПАЛЬНОГО РАЙОНА
РЕСПУБЛИКИ ТАТАРСТАН**

Солнечный бульвар, дом 7,
с.Большие Кайбицы, 422330



**ТАТАРСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ
КАЙБЫЧ
МУНИЦИПАЛЬ РАЙОНЫ
БАШКАРМА КОМИТЕТЫ**

Кояшлы бульвар, 7 йорт,
Олы Кайбыч авылы, 422330

тел.: (84370) 2-11-04, 2-16-66 тел./факс: 2-11-21, e-mail: Kaybicy.Admin@tatar.ru, www.kaybici.tatarstan.ru

№ _____

На № 01-09-1919 от 12.02.2020

**Заместителю министра
строительства, архитектуры и
жилищно-коммунального хозяйства
Республики Татарстан
Д.Ф.Вильданову**

Уважаемый Данис Фанилович!

Исполнительный комитет Кайбицкого муниципального района Республики Татарстан сообщает, что утвержденной документации по планировке территории в отношении автомобильных дорог, пересекаемых с проектируемым объектом «Скоростная автомобильная дорога Москва – Нижний Новгород – Казань. Строительство скоростной автомобильной дороги Москва – Нижний Новгород – Казань, 5, 6 и 7 этапы км 347 – км 663», в Кайбицком муниципальном районе не имеется.

Руководитель

А.Н.Макаров

Ф.Ш.Ахметов
8(84370)21098


Лист согласования к документу № 02-327 от 21.02.2020

Инициатор согласования: Ахметов Ф.Ш. Заместитель руководителя МКУ

"Исполнительный комитет Кайбицкого муниципального района Республики Татарстан"

Согласование инициировано: 21.02.2020 11:08

Лист согласованияТип согласования: **последовательное**

№	ФИО	Срок согласования	Результат согласования	Замечания
1	Макаров А.Н.		 Подписано 21.02.2020 - 12:01	-

Лист согласования к документу № 01-09-2556 от 26.02.2020

Инициатор согласования: Нигматуллина И.А. Ведущий консультант отдела планировки и застройки территорий управления архитектуры и градостроительства

Согласование инициировано: 25.02.2020 11:45

Лист согласования

Тип согласования: **последовательное**

№	ФИО	Срок согласования	Результат согласования	Замечания
1	Кайнова О.А.		Согласовано 25.02.2020 - 11:57	-
2	Андреянов М.В.		Согласовано 25.02.2020 - 16:25	-
3	Кудряшев В.Н.		🔒Подписано 25.02.2020 - 20:30	-

ТАТАРСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ
ТРАНСПОРТ ҖӘМ ЮЛ
ХУҖАЛЫГЫ МИНИСТРЛЫГЫ



МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА
И ДОРОЖНОГО ХОЗЯЙСТВА
РЕСПУБЛИКИ ТАТАРСТАН

ГОСУДАРСТВЕННОЕ КАЗЕННОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ
«ГЛАВНОЕ УПРАВЛЕНИЕ СОДЕРЖАНИЯ И РАЗВИТИЯ
ДОРОЖНО-ТРАНСПОРТНОГО КОМПЛЕКСА ТАТАРСТАНА
ПРИ МИНИСТЕРСТВЕ ТРАНСПОРТА И ДОРОЖНОГО
ХОЗЯЙСТВА РЕСПУБЛИКИ ТАТАРСТАН»

420012, Казань, ул. Достоевского, 18/75, тел. (843) 221-84-00, факс (843) 221-84-01 gtdt@tatar.ru

№ 9511 от 25.12.2019

Генеральному директору
АО «Союздорпроект»

А.Е. Еремину

О предоставлении данных

На Ваше обращение № 5187/19-СДП от 17.12.2019 г. сообщаем, что информация об автомобильных дорогах находящихся в оперативном управлении ГКУ «Главтатдортранс» расположена на официальном сайте ГКУ «Главтатдортранс» в разделе «Геоинформационная система» ссылка: <http://map.gds.gisogvrt.ru/?layers=3628,3629>.

После предоставления проектным институтом данных пересекающих ось Объекта в границах Республики Татарстан с привязкой к проектному километражу автомобильных дорог общего пользования регионального значения Республики Татарстан ГКУ «Главтатдортранс» готово рассмотреть возможность выдачи технических условий на пересечение автомобильных дорог, находящихся в оперативном управлении.

Заместителя директора
по эксплуатации

З.З.Ханмурзин

ТАТАРСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ
ТРАНСПОРТ ҺӘМ ЮЛ
ХУЖАЛЫГЫ МИНИСТРЛЫГЫ

Татарстан» от 03.02.2020 № 511



МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА
И ДОРОЖНОГО ХОЗЯЙСТВА
РЕСПУБЛИКИ ТАТАРСТАН

ГОСУДАРСТВЕННОЕ КАЗЕННОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ
«ГЛАВНОЕ УПРАВЛЕНИЕ СОДЕРЖАНИЯ И РАЗВИТИЯ
ДОРОЖНО-ТРАНСПОРТНОГО КОМПЛЕКСА ТАТАРСТАНА
ПРИ МИНИСТЕРСТВЕ ТРАНСПОРТА И ДОРОЖНОГО
ХОЗЯЙСТВА РЕСПУБЛИКИ ТАТАРСТАН»

420012, г. Казань, ул. Достоевского, 18/75 тел. (843) 221-84-00, факс (843) 221-84-01, E-mail:
gtdt@tatar.ru

№ 511 от 03.02.2020.

Генеральному директору
АО «Союздорпроект»

А.Е. Еремину

По объекту «Скоростная автомобильная дорога Москва - Нижний Новгород - Казань. Строительство скоростной автомобильной дороги Москва - Нижний Новгород - Казань, 7 этап км 586 - км 663, Чувашская Республика, Республика Татарстан (от пересечения с автомобильной дорогой федерального значения А-151 «Цивильск - Ульяновск» до пересечения с автомобильной дорогой федерального значения Р-241 «Казань - Буинск - Ульяновск»)»

Уважаемый Андрей Евгеньевич!

В ответ на Ваше обращение от 26 декабря 2019 года исх.№ 5369/19-СДП о выдаче технических условий на пересечения автомобильных дорог регионального значения проектируемой автомобильной дорогой по объекту «Скоростная автомобильная дорога Москва - Нижний Новгород - Казань. Строительство скоростной автомобильной дороги Москва - Нижний Новгород - Казань, 7 этап км 586 - км 663, Чувашская Республика, Республика Татарстан (от пересечения с автомобильной дорогой федерального значения А-151 «Цивильск - Ульяновск» до пересечения с автомобильной дорогой федерального значения Р-241 «Казань - Буинск - Ульяновск»)» сообщаем следующее.

ГКУ «Главтатдортранс» провело анализ предоставленного Вами реестра пересекаемых автодорог и при проектировании пересечений, примыканий,

прохождении трассы проектируемой автодороги по землям населенных пунктов считает необходимым придерживаться следующих нормативных актов и условий:

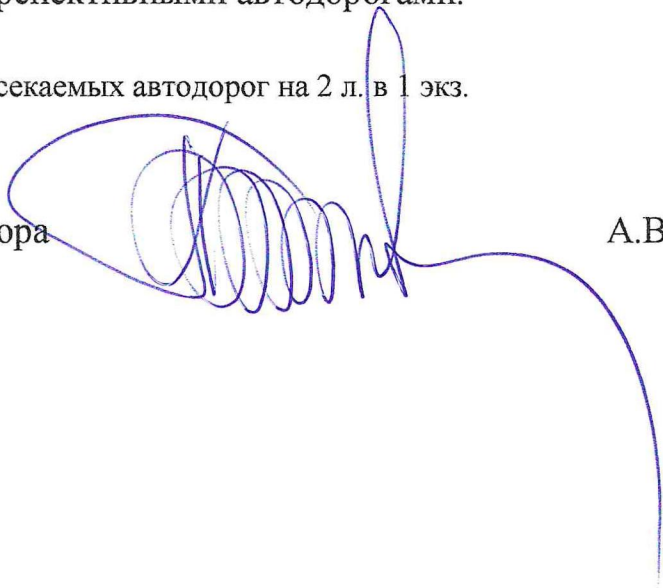
Работы выполнить в соответствии с требованиями технического регламента Таможенного союза "Безопасность автомобильных дорог" (ТР ТС 014/2011), ПКМ РТ от 01.12.2008 № 841 «О полосах отвода и придорожных полосах а/д общего пользования», СП 34.13330.2012, СП 42.13330.2016.

Техническую часть проектно-сметной документации на устройство съездов и пересечений согласовать в ГКУ «Главтатдортранс».

По итогам совместной работы с муниципальными районами Республики Татарстан представленный реестр был дополнен автомобильными дорогами местного значения, имеющими важную роль при сельскохозяйственной работе, а также планируемыми и перспективными автодорогами.

Приложение: Реестр пересекаемых автодорог на 2 л. в 1 экз.

Первый заместитель директора

A large, stylized handwritten signature in blue ink, consisting of several loops and a long trailing line that curves downwards and to the right.

А.В. Куканов

ГЛАВНОЕ УПРАВЛЕНИЕ
ВЕТЕРИНАРИИ
КАБИНЕТА МИНИСТРОВ
РЕСПУБЛИКИ ТАТАРСТАН
ул. Федосеевская, 36, г. Казань, 420111



ТАТАРСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ
МИНИСТРЛАР
КАБИНЕТЫНЫҢ БАШ
ВЕТЕРИНАРИЯ ИДАРАҖСЕ
Федосеев ур., 36, Казан ш., 420111

Тел.: (843) 221-77-47, Факс: 221-77-49, E-mail: guv@tatar.ru, www.guv.tatar.ru

9.12.2019 № 10-27/5649

На № _____ от _____

Генеральному директору
АО «Союздорпроект»
А.Е. Еремину

Главное управление ветеринарии Кабинета Министров Республики Татарстан информирует, что для предоставления информации по объекту:
- «Скоростная автомобильная дорога Москва – Нижний Новгород – Казань. Строительство скоростной автомобильной дороги Москва – Нижний Новгород – Казань, 7 этап км 586 – км 663, Чувашская Республика, Республика Татарстан (от пересечения с автомобильной дорогой федерального значения А-151 «Цивильск – Ульяновск» до пересечения автомобильной дорогой федерального значения Р-241 «Казань – Буинск – Ульяновск»)), расположенного на территории муниципальных районов Республики Татарстан, Вам необходимо направить ваших компетентных специалистов с соответствующей документацией (карты, схемы объектов) в ГБУ Райгосветобъединения Республики Татарстан, на территории которых будут проводиться соответствующие работы, для составления комиссионного акта о наличии (отсутствии) скотомогильников (с указанием их географических координат) вблизи проектируемых сооружений, в том числе и в допустимой санитарно-защитной зоне на основании которых будет предоставляться запрашиваемая информация, после представления их в Главное управление ветеринарии Кабинета Министров Республики Татарстан.

Приложение: Списки ГБУ Райгосветобъединений Республики Татарстан - 1 лист.

Заместитель начальника
Главного управления
ветеринарии
Кабинета Министров
Республики Татарстан

Г.Г. Мотыгуллин

Шагимуллин Э.Н.
843-221-77-51

Вход № 18
12 2019 г.
Подпись

10-27/5649
18 12 2019 г.
Подпись

Список телефонов подведомственных организаций ГУВ КМ РТ

	Наименование районов	Коды 8-()	Телефоны		Ф. И. О. руководителя	
			начальни	отделы		
1	Агрызский	85551	2-46-29ф		и.о Хакимов Наиль Бариевич	
2	Азнакаевский	85592	7-26-21ф	17.11.1965	Ахметшин Рустам Муфаздалович	89600867179
3	Аксубаевский	84344	2-71-58ф	06.11.1978	Мясников Александр Александрович	89196221399
4	Актанышский	85552	3-28-19	01.01.1965	Ялалов Илгиз Нурлыгаянович	89375994525
5	Алексеевский	84341	2-61-35ф	18.01.1961	Хайбуллин Харис Хамитович 89172434730	89172312721
6	Алькеевский	84346	2-02-50	7.02.1961	Хайруллин Камиль Шарифуллович 89270358402	89372900927
7	Альметьевский	8553	31-27-27 ф	24.06.1967	Мухаметзянов Реваль Рустамович	89376118961
8	Апастовский	84376	2-15-63	04.08.1983	Фатрахманов Марат Ильзинатович	89872303497
9	Арский	84366	3-10-93 ф	21.02.1965	Файзрахманов Ринат Абдулхакович	89274181875
10	Атнинский	84369	2-21-27	03.09.1988	Файзрахманов Руслан Наилевич	89172806359
11	Бавлинский	85569	5-77-38ф	20.12.1967	Гаязов Ильшат Илькамович	89083306595
12	Балтасинский	84368	2-62-57	11.11.1972	Исрафилов Алмаз Зулфатович	89196221296
13	Бугульминский	85594	9-11-35	17.04.1980	Сайфутдинов Руслан Фавадисович 89047154517	89172597975
14	Буинский	84374	3-24-04	28.07.1989	Шакуров Булат Абрарович 89274527839	89172227606
15	Верхнеуслонский	84379	2-16-38ф	18.03.1974	Зиятдинов Марат Фарукович	89196237675
16	Высокогорский	84365	3-15-09ф	14.04.1978	Валиев Ильдус Ришадович	89625510717
17	Дрожжановский	84375	2-23-77ф	02.01.1973	Иматдинов Айрат Ахатович	89874204689
18	Елабужский	85557	7-03-37ф	02.01.1952	Хайриев Рафаиль Габделхакович 89872993193	89272474533
19	Заинский	85558	6-60-18ф	14.06.1963	Исламов Фоат Габбасович 89093121629	89093117388
20	Зеленодольский	84371	6-68-22	05.03.1965	Фахрутдинов Физать Имамутдинович	89173989427
21	Кайбицкий	84370	2-12-26ф	18.08.1974	Зиядиев Илсур Мударисович 89172238101	89179064325
22	К.Устьинский	84377	2-12-70	21.03.1989	Шакиров Руслан Рашатович 89600413879	89274432652
23	Кукморский	84364	2-76-04ф	26.12.1966	Каримуллин Рифат Накипович	89063200730
24	Лаишевский	84378	2-70-01ф	12.06.1970	Портнов Олег Васильевич 89600348914	89172217127
					Ахметов Рашат Хамитович 89178779697	зам 89600501633
25	Лениногорский	85595	2-55-67ф	16.08.1963	89172663514	
26	Мамадышский	85563	3-25-92	30.05.1978	Кутдусов Руслан Раифович	89874126063
27	Менделеевский	85549	2-11-72ф	06.09.1984	Калимуллин Наил Равилович	89274475051
28	Мензелинский	85555	3-13-05ф	17.01.1990	Гафуров Артур Ильдусович	89093136979
29	Муслюмовский	85556	2-53-88	26.02.1976	Шаяхметов Ришат Райханович 89047194501	89274771357
30	Нижнекамский	8555	44-71-32ф	03.11.1986	Шарапов Раниль Ринатович 89274093523	89172374105
31	Новошешминский	84348	2-25-21ф	14.02.1983	Мандрейкин Олег Владиславович	89196201974
32	Нурлатский	84345	2-55-30	22.06.1985	Ханафиев Ильнур Харисович	89375728579
33	Пестречинский	84367	3-12-56ф	26.09.1990	Газизов Раиль Рашитович	89276717062
34	Р.Слободский	84361	2-29-72ф	20.03.1983	Сулейманов Динар Шамилович	89372916386
35	Сабинский	84362	2-30-93	18.08.1989	Шайхуллин Айзат Наильеви	89656174714
36	Сармановский	85559	2-40-57ф	30.05.1979	Султанов Ильфат Фаатович	89179033974
37	Спасский	84347	3-08-41ф	26.07.1986	Габидуллин Илдар Габдельхаевич	89172285457
38	Тетюшский	84373	2-81-13	06.05.1974	Гарипов Рамис Ахметович	89274612760
39	Тукаевский	8552	46-40-61ф	23.12.1987	Хайбуллин Ленар Радикович	89274321289
40	Тюлячинский	84360	2-10-39	11.01.1977	Нуруллин Ирек Расихович	89600589437
41	Черемшанский	84396	2-51-206.	02.11.1960	Ухливанов Виталий Дмитриевич	89270323073
42	Чистопольский	84342	5-17-10ф	18.09.1957	Шарипов Зиннур Закиевич 89172426443	89874203993
43	Ютазинский	85593	2-68-62ф	28.02.1988	Мишурняев Евгений Владимирович	89172341961
44	г.Наб.Челны	8552	46-91-41ф	11.02.1971	Нугуманов Илдар Нургалиевич	89518980002
45	г.Нижнекамск	8555	39-47-79	04.06.1981	Аглиуллин Ильназ Каримович 89172712377	89172947059
46	г.Казань	432	272-63-92	23.07.1977	Галеев Тимур Мирзанурович	89061246265
48						89172657677
49	Респ. Лаборатория	298-56-38	17.02.1984		Валиев Марс Мулланурович	89872250310

ИСПОЛНИТЕЛЬНЫЙ КОМИТЕТ
КАЙБИЦКОГО
МУНИЦИПАЛЬНОГО РАЙОНА
РЕСПУБЛИКИ ТАТАРСТАН
Солнечный бульвар, дом 7,
с. Большие Кайбицы, 422330



ТАТАРСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ
КАЙБЫЧ
МУНИЦИПАЛЬ РАЙОНЫ
БАШКАРМА КОМИТЕТЫ
Кояшлы бульвар, 7 йорт,
Олы Кайбыч авылы, 422330

тел.: (84370) 2-11-04, 2-16-66 тел. факс: 2-11-21, e-mail: Kaybiex.Admin@tatar.ru, www.kaybiex.tatarstan.ru

21.01.2020 № 07-106

На № 5003/19-СДП/ от 05.12.2019

Главному инженеру
ОАО «Институт
по проектированию
и взысканиям
автомобильных дорог
«Союздорпроект»
М.И.Белозерову

Уважаемый Михаил Ильич!

Исполнительный комитет Кайбицкого муниципального района РТ сообщает, что скоростная автомобильная дорога Москва – Нижний Новгород – Казань будет проходить по территории 11 сельских поселений (Старое Тябедино, Молькеево, Хозесаново, Большое Подберезье, Ульяновково, Большие Кайбицы, Кушманы, Мурали, Федоровское, Куланга, Малые Меми).

Также сообщаем, что на территории проектируемого объекта ООПТ местного значения, поверхностные и подземные источники хозяйственно-бытового водоснабжения, леса (зеленые насаждения) на землях Кайбицкого муниципального района, не относящиеся к землям государственного лесного фонда, месторождения полезных ископаемых (карьеры), приаэродромные территории, особо ценные сельскохозяйственные угодья, системы мелиорации, лечебно-оздоровительные местности и курорты регионального и местного значения отсутствуют.

На 641 км – 642 км проектируемой скоростной автомобильной дороги имеется старое мусульманское кладбище, кадастровый номер 16:21:160405:23.

На 627 км – 628 км имеется полигон ТБО с. Большие Кайбицы, координаты прилагаются.

Приложение: на 4 л. в 1 экз.

Руководитель

А.Н.Макаров

Ф.Ш.Ахметов
8(84370)21098

Вход. № СДП-102/20
21.01.2020
подпись

Обозначение характерных точек границ	Координаты, м	
	X	Y
1	430600,97	1244201,91
2	430602,73	1244226,85
3	430605,73	1244251,66
4	430609,97	1244276,3
5	430616,31	1244304,14
6	430638,03	1244388,3
7	430644,88	1244412,34
8	430652,36	1244434,47
9	430655,86	1244444,06
10	430666,32	1244475,03
11	430674,91	1244498,51
12	430684,67	1244521,52
13	430695,56	1244544,02
14	430707,57	1244565,95
15	430720,65	1244587,26
16	430734,79	1244607,88
17	430749,93	1244627,77
18	430766,06	1244646,87
19	430783,11	1244665,15
20	430801,06	1244682,55
21	430819,86	1244699,03
22	430839,46	1244714,56
23	430859,81	1244729,08
24	430880,86	1244742,57
25	430900,37	1244753,8
26	430956,24	1244784,31
27	430978,47	1244795,74

28		
29	431001,25	1244806,04
30	431024,52	1244815,2
31	431048,21	1244823,18
32	431072,27	1244829,96
33	431096,64	1244835,53
34	431121,26	1244839,88
35	431146,07	1244842,99
36	431171	1244844,86
37	431195,99	1244845,48
38	431220,98	1244844,85
39	431245,91	1244842,97
40	431279	1244838,52
41	431336,89	1244828,76
42	431358,86	1244824,55
43	431387,28	1244818,44
44	431411,59	1244812,58
45	431435,56	1244805,51
46	431459,16	1244797,24
47	431477,17	1244789,91
48	431470,45	1244750,57
49	431454,36	1244656,44
50	431714,77	1244669,62
51	431722,12	1244663,88
52	431741,01	1244647,5
53	431759,06	1244630,21
54	431776,23	1244612,03
55	431792,46	1244593,02
56	431807,73	1244573,22
57	431821,98	1244552,68
58	431835,19	1244531,46
59	431847,33	1244509,6
60	431858,35	1244487,16
61	431868,24	1244464,2
62	431876,97	1244440,78
63	431884,52	1244416,94
64	431890,87	1244392,76
65	431896	1244368,29
66	431899,9	1244343,6
67	431903,22	1244309,63
68	431905,19	1244278,61
69	431905,21	1244278,35
70	431905,69	1244270,57
71	431906,16	1244262,84
72	431906,27	1244260,67
73	431907,08	1244248,18
74	431907,47	1244223,18
75	431906,6	1244198,2
76	431904,48	1244173,29
77	431901,13	1244148,52
78	431896,54	1244123,94
79	431890,72	1244099,63
80	431883,7	1244075,63
81	431875,49	1244052,02
82	431866,1	1244028,85
83	431855,57	1244006,17
84	431843,92	1243984,05
85	431831,18	1243962,54
86	431817,38	1243941,7
87	431802,56	1243921,57
88	431792,41	1243909,14
	431790,94	1243889,2

89	431787,86	1243864,39
90	431783,54	1243839,76
91	431778	1243815,39
92	431771,25	1243791,31
93	431763,3	1243767,61
94	431754,17	1243744,34
95	431743,9	1243721,55
96	431732,49	1243699,3
97	431719,99	1243677,65
98	431706,43	1243656,65
99	431691,83	1243636,35
100	431676,23	1243616,82
101	431659,68	1243598,08
102	431642,21	1243580,2
103	431623,87	1243563,21
104	431604,7	1243547,16
105	431584,76	1243532,08
106	431564,08	1243518,03
107	431542,73	1243505,02
108	431520,76	1243493,1
109	431498,22	1243482,29
110	431475,16	1243472,62
111	431451,65	1243464,12
112	431427,75	1243456,8
113	431403,51	1243450,68
114	431378,99	1243445,79
115	431354,26	1243442,12
116	431329,38	1243439,7
117	431304,41	1243438,52
118	431279,41	1243438,6
119	431254,44	1243439,92
120	431229,58	1243442,49
121	431204,87	1243446,3
122	431180,38	1243451,33
123	431158,78	1243456,86
124	431119,71	1243467,78
125	431095,81	1243475,1
126	431072,3	1243483,62
127	431049,25	1243493,3
128	431026,71	1243504,12
129	431004,75	1243516,05
130	430983,4	1243529,07
131	430962,73	1243543,13
132	430942,79	1243558,21
133	430923,64	1243574,27
134	430905,3	1243591,27
135	430887,84	1243609,16
136	430871,3	1243627,9
137	430855,71	1243647,45
138	430839,75	1243669,77
139	430795,91	1243734,78
140	430782,46	1243755,85
141	430779,73	1243760,72
142	430779,68	1243760,77
143	430762,81	1243779,22
144	430746,89	1243798,49
145	430731,95	1243818,54
146	430718,03	1243839,31
147	430702,53	1243865,47
148	430662,77	1243937,46
149	430651,23	1243959,64

150		
151	430640,82	1243982,37
152	430631,56	1244005,59
153	430623,46	1244029,24
154	430616,57	1244053,27
155	430610,88	1244077,61
156	430606,41	1244102,21
157	430603,18	1244127
158	430601,19	1244151,92
1	430600,46	1244176,91
	430600,97	1244201,91

**ИСПОЛНИТЕЛЬНЫЙ КОМИТЕТ
КАЙБИЦКОГО
МУНИЦИПАЛЬНОГО РАЙОНА
РЕСПУБЛИКИ ТАТАРСТАН**

Солнечный бульвар, дом 7,
с. Большие Кайбицы, 422330



**ТАТАРСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ
КАЙБЫЧ
МУНИЦИПАЛЬ РАЙОНЫ
БАШКАРМА КОМИТЕТЫ**

Кояшлы бульвар, 7 йорт,
Олы Кайбыч авылы, 422330

тел.: (84370) 2-11-04, 2-16-66 тел./факс: 2-11-21, e-mail: Kaybicy.Admin@tatar.ru, www.kaybici.tatarstan.ru

08.05.2020 № 02-904

На № 191/4 от 11.02.2020

**Исполнительному директору
ООО «КРТ Система»
Р.В.Ломакину**

Уважаемый Роман Владимирович!

В целях разработки документации по планировке территории объекта «Скоростная автомобильная дорога Москва-Нижний Новгород-Казань», Исполнительный комитет Кайбицкого муниципального района Республики Татарстан сообщает следующее.

1. Генеральные планы и правила землепользования и застройки находятся на корректировке.

2. Решений о подготовке и утверждении документации по планировке территории не имеется.

3. Материалы ранее утвержденной и разрабатываемой документации по планировке территории в редактируемом формате отсутствуют.

4. Строительство, реконструкция объектов капитального строительства, иные мероприятия по развитию, реорганизации территории не планируются.

5. Решений о строительстве, реконструкции объектов капитального строительства, разрешений на строительство не выдавалось.

6. Аварийные объекты и объекты, подлежащие реконструкции или сносу, отсутствуют.

7. Объектов культурного наследия не имеется.

8. Особо охраняемая природная территория – р. Бирля, расположенная между 620 км – 621 км.

9. Зоны с особыми условиями использования территорий отсутствуют.

10. Балансодержатель автомобильных дорог – ГКУ «Главтатдортранс».

11. Границ территорий, подверженных риску возникновения пожаров, чрезвычайных ситуаций и техногенного характера не имеется.

Руководитель

А.Н.Макаров

ГОСУДАРСТВЕННЫЙ
КОМИТЕТ РЕСПУБЛИКИ
ТАТАРСТАН ПО
БИОЛОГИЧЕСКИМ
РЕСУРСАМ



ТАТАРСТАН
РЕСПУБЛИКАСЫНЫҢ
БИОЛОГИК РЕСУРСЛАР
БУЕНЧА ДӘУЛӘТ
КОМИТЕТЫ

ул. Карима Тинчурина, д. 29, г. Казань 420021

К. Тинчурин ур., 29 йорт, Казан шәһәре, 420021

Телефон:(843)211-66-94, факс:(843)211-66-47, E-Mail:ojm@tatar.ru, сайт:http://ojm.tatarstan.ru

09.12.2019 № 4317-исх

На № _____

Генеральному директору
АО «Институт по проектированию и
изысканиям автомобильных дорог
«Союздорпроект»

А.Е. ЕРЕМИНУ
105066, г. Москва,
Токмаков пер., дом 9

О предоставлении информации

Уважаемый Андрей Евгеньевич!

Государственный комитет Республики Татарстан по биологическим ресурсам (далее – Комитет), рассмотрев Ваше письмо № 4974/19-СДП от 05.12.2019г. о подготовке проекта планировки территории объекта: «Скоростная автомобильная дорога Москва - Нижний Новгород - Казань. Строительство скоростной автомобильной дороги Москва - Нижний Новгород - Казань, 7 этап км 586 – км 663, Чувашская Республика, Республики Татарстан (от пересечения с автомобильной дорогой федерального значения А-151 «Цивильск-Ульяновск» до пересечения с автомобильной дорогой федерального значения Р-241 «Казань - Буинск-Ульяновск»), входящего в состав международного транспортного маршрута «Европа - Западный Китай», сообщает следующее.

Информация о видовом составе охотничьих ресурсов на территории Республики Татарстан находится в открытом доступе на официальном сайте Комитета в разделе «Охота» (Охотничьи ресурсы, информация для охотпользователей) во вкладке «Гос.мониторинг объектов животного мира» в файле «Гос.мониторинг охотничьих видов на 01.04.2019г.». (<http://ojm.tatarstan.ru/rus/pokazateli-chislennosti.htm>).

Предоставление сведений о наличии особо охраняемых природных территорий и охотничьих угодий в пределах испрашиваемых участков не представляется возможным по причине отсутствия географических координат объекта.

У Комитета отсутствуют полномочия по утверждению ключевых орнитологических территорий и участков водно-болотных угодий, а также ведению их реестра.

Вместе с тем, информация о ключевых орнитологических территориях имеется на сайте СОПР России в разделе Карта-схема ключевых орнитологических территорий международного значения в Республике Татарстан (<http://www.rbcu.ru/kotr/tatarst.php>).

Для определения объектов растительного и животного мира, занесенных в Красную книгу Российской Федерации и Республики Татарстан, мест их обитания, а также путей миграции животных, необходимо проведение натурных обследований на испрашиваемом участке. По вопросу проведения натурных обследований Вы можете обратиться в Государственное бюджетное учреждение «Центр внедрения инновационных технологий в области сохранения животного мира» (тел. 8 /843/ 211-69-07, Бурдина Светлана Викторовна).

Председатель



Ф.С. Батков

М.А. Ушакова
(843) 211-70-78

Лист согласования к документу № 4317-исх от 09.12.2019

Инициатор согласования: Ушакова М.А. Старший специалист отдела мониторинга животного мира

Согласование инициировано: 09.12.2019 12:19

Лист согласования

Тип согласования: **последовательное**

№	ФИО	Срок согласования	Результат согласования	Замечания
1	Валеев И.Р.		Согласовано 09.12.2019 - 12:33	-
2	Шарафутдинов Р.Г.		Согласовано 09.12.2019 - 14:11	-
3	Батков Ф.С.		 Подписано 09.12.2019 - 14:12	-

КОМИТЕТ
РЕСПУБЛИКИ ТАТАРСТАН
ПО ОХРАНЕ ОБЪЕКТОВ
КУЛЬТУРНОГО НАСЛЕДИЯ



ТАТАРСТАН
РЕСПУБЛИКАСЫНЫҢ МӘДӘНИ
МИРАС ОБЪЕКТЛАРЫН
САКЛАУ КОМИТЕТЫ

ул. Пушкина, д. 66/33, г. Казань, 420015

Пушкин ур., 66/33нче йорт, Казан ш., 420015

Тел.: (843) 264-74-17 E-mail: komitet.okn@tatar.ru, http://okn.tatarstan.ru

15.01.2020 № 01-02/109

На № _____ от _____

Генеральному директору
АО «Союздорпроект»
А.Е. Еремина
105066, РФ, г.Москва,
Токмаков пер., д.9
e-mail: info@sdp-mos.ru,
ermolkina@sdp-mos.ru

**Заключение о наличии ограничений для территорий,
подлежащих воздействию земляных, строительных, мелиоративных,
хозяйственных и иных работ**

Рассмотрев представленные Вами материалы для выдачи заключения о наличии ограничений для территорий, подлежащих воздействию земляных, строительных, мелиоративных, хозяйственных и иных работ по объекту «Скоростная автомобильная дорога Москва – Нижний Новгород – Казань. Строительство скоростной автомобильной дороги Москва – Нижний Новгород – Казань 7 этап км 586 – км 663, Чувашская Республика, Республика Татарстан (от пересечения с автомобильной дорогой федерального значения А-151 «Цивильск – Ульяновск» до пересечения с автомобильной дорогой федерального значения Р-241 «Казань – Буинск – Ульяновск»)» в Кайбицком, Апастовском и Верхнеуслонском районах Республики Татарстан (в соответствии с приложенным ситуационным планом), сообщаем следующее.

На момент составления заключения на указанных землях объекта отсутствуют объекты культурного наследия, включенные в Единый государственный реестр объектов культурного наследия народов Российской Федерации. Испрашиваемый земельный участок расположен вне зон охраны объектов культурного наследия.

Сведениями об отсутствии на испрашиваемом участке выявленных объектов культурного наследия либо объектов, обладающих признаками объекта культурного наследия Комитет Республики Татарстан по охране объектов культурного наследия (далее – Комитет) не располагает. Учитывая изложенное,

Заказчик работ в соответствии со ст. 28, 30, 31, 32, 36, 45.1 Федерального Закона от 25 июня 2002 г. №73-ФЗ «Об объектах культурного наследия (памятниках истории и культуры) народов Российской Федерации» (далее - №73-ФЗ) обязан:

- обеспечить проведение и финансирование историко-культурной экспертизы земельного участка, подлежащего воздействию земляных, строительных, хозяйственных и иных работ, путем археологической разведки, в порядке, установленном ст. 45.1 №73-ФЗ;

- представить в Комитет документацию, содержащую результаты исследований, в соответствии с которыми определяется наличие или отсутствие объектов, обладающих признаками объекта культурного наследия на земельном участке, подлежащем воздействию земляных, строительных, хозяйственных и иных работ, а также заключение государственной историко-культурной экспертизы указанной документации (либо земельного участка).

В случае обнаружения на рассматриваемой территории выявленных объектов археологического наследия, а также объектов, обладающих признаками объекта культурного наследия:

- разработать в составе проектной документации раздел об обеспечении сохранности выявленного объекта культурного наследия или о проведении спасательных археологических полевых работ или проект обеспечения сохранности выявленного объекта культурного наследия либо план проведения спасательных археологических полевых работ, включающих оценку воздействия проводимых работ на указанный объект культурного наследия (далее – документация или раздел документации, обосновывающий меры по обеспечению сохранности выявленного объекта культурного (археологического) наследия);

- получить по документации или разделу документации, обосновывающей меры по обеспечению сохранности выявленного объекта культурного наследия, заключение государственной историко-культурной экспертизы и представить его совместно с указанной документацией в Комитет на согласование;

- обеспечить реализацию мероприятий, указанных в согласованной документации, обосновывающей меры по обеспечению сохранности обнаруженных объектов культурного наследия.

Председатель



И.Н. Гушин

Е.Н. Графеев +7(843)264-75-18

МИНИСТЕРСТВО
ЛЕСНОГО ХОЗЯЙСТВА
РЕСПУБЛИКИ ТАТАРСТАН
Ямашева пр., д.37 А, г. Казань, 420124



ТАТАРСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ
УРМАН ХУҖАЛЫГЫ
МИНИСТРЛЫГЫ
Ямашева пр., 37нчы А йорт, Казан шәһ, 420124

Тел. (843) 221-37-01, Факс 221-37-37, E-mail: Minleshoz@tatar.ru, сайт: Minleshoz.tatarstan.ru

№ _____

Генеральному директору
АО «Союздорпроект»
А.Е.Еремину

О рассмотрении обращения

Рассмотрев Ваше обращение о предоставлении данных для выполнения инженерных изысканий по объекту: «Скоростная автомобильная дорога Москва – Нижний Новгород – Казань. Строительство скоростной автомобильной дороги Москва – Нижний Новгород – Казань, 7 этап км 586 – км 663, Чувашская Республика, Республика Татарстан (от пересечения с автомобильной дорогой федерального значения А-151 «Цивильск-Ульяновск» до пересечения с автомобильной дорогой федерального значения Р241 «Казань – Буинск – Ульяновск»)» сообщаем, что согласно представленной схеме размещения объект проектируется на землях лесного фонда Чулпанихинского участкового лесничества Приволжского лесничества (части кварталов 54,86), на землях лесного фонда Берлибашского участкового лесничества Кайбицкого лесничества (часть квартала 77). Информация о лесных участках и лесопарковых зеленых поясах, расположенных в зоне действия объекта, в государственном лесном реестре отсутствует.

Первый заместитель министра

И.Н.Зарипов

Р.Р. Гильманшин
(843) 221-37-42

Лист согласования к документу № 14-11554 от 30.12.2019

Инициатор согласования: Гильманшин Р.Р. ведущий консультант отдела государственного лесного реестра, использования лесов и лесоустройства

Согласование инициировано: 30.12.2019 11:47

Лист согласования			Тип согласования: смешанное	
№	ФИО	Срок согласования	Результат согласования	Замечания
Тип согласования: параллельное				
1	Тюкаева Н.М.		Согласовано 30.12.2019 - 12:15	-
2	Мосунов А.М.		Согласовано 30.12.2019 - 12:16	-
Тип согласования: последовательное				
3	Зарипов И.Н.		🔒Подписано 30.12.2019 - 12:37	-

МИНИСТЕРСТВО
СЕЛЬСКОГО ХОЗЯЙСТВА
И ПРОДОВОЛЬСТВИЯ
РЕСПУБЛИКИ ТАТАРСТАН

ул. Федосеевская, дом 36, г. Казань, 420014



ТАТАРСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ
АВЫЛ ХУҖАЛЫГЫ
ҺӘМ АЗЫК-ТӨЛЕК
МИНИСТРЛЫГЫ

Федосеевская ур., 36 йорт, Казан ш., 420014

Тел.: (843) 221 76 00, факс: (843) 221 76 79, agro@tatar.ru, www.agro.tatar.ru

26.12.2019 № 05/2-8065
На № 4973/19 от 05-12-2019

Генеральному директору
АО «Институт по проектированию
и изысканиям автомобильных дорог
«Союздорпроект»

А.Е.Еремину

Министерство сельского хозяйства и продовольствия Республики Татарстан на Ваш запрос от 05.12.2019 № 4973/19 направляет Перечень особо ценных продуктивных сельскохозяйственных угодий на территории Апастовского, Кайбицкого муниципальных районов Республики Татарстан для подготовки проекта планировки территории объекта: «Скоростная автомобильная дорога Москва – Нижний Новгород – Казань. Строительство скоростной автомобильной дороги Москва – Нижний Новгород – Казань, 7 этап км 586 – км 663, Чувашская Республика, Республика Татарстан (от пересечения с автомобильной дорогой федерального значения А-151 «Цивильск – Ульяновск» до пересечения с автомобильной дорогой федерального значения Р-241 «Казань – Буинск - Ульяновск») (далее – Объект), входящего в состав международного транспортного маршрута «Европа – Западный Китай».

На территории Верхнеуслонского муниципального района особо ценные продуктивные сельскохозяйственные угодья, включенные в Перечень утвержденный распоряжением КМ РТ, отсутствуют.

Приложение: на 2 л. в 1 экз.

Заместитель министра

Р.Р. Хабипов

Апастовский муниципальный район Республики Татарстан

№	Площадь, га	Кадастровый номер	Местоположение
Искусственно орошаемые сельскохозяйственные угодья со стационарными оросительными системами			
1.	60	16:08:000000:0293	Булымбулыхчинское сельское поселение
		16:08:000000:0294	
2.	71	16:08:000000:0217	
3.	141	16:08:000000:0371	
4.	172	16:08:000000:233	
5.	97	16:08:140300:0581	Тутаевское сельское поселение
6.	269	16:08:000000:175	Большеболгоярское сельское поселение
7.	90	16:08:000000:35	Ишеевское сельское поселение
8.	88	16:08:000000:367	Староюрмалинское сельское поселение
9.	436	16:08:000000:178	Среднебалтаевское сельское поселение
		16:08:000000:146	
10.	208	16:08:210303:20	Чуру-Барышевское сельское поселение
11.	314	16:08:000000:29	Сатламышевское сельское поселение
12.	126	16:08:000000:194	Большекукузское сельское поселение
13.	63	16:08:000000:285	Верхнеаткозинское сельское поселение
14.	232	16:08:200402	Черемшанское сельское поселение
15.	143	16:08:000000:359	Альмендеровское сельское поселение
		16:08:000000:58	
16.	101	16:08:200402	Черемшанское сельское поселение
	2611		
Земли образовательных учреждений			
17.	60,4	16:08:020301:0001	п.г.т. Апастово
18.	140	16:08:020301:0002	п.г.т. Апастово
	200		
	2811		

Кайбицкий муниципальный район Республики Татарстан

№	Площадь, га	Кадастровый номер	Местоположение
Искусственно орошаемые сельскохозяйственные угодья со стационарными оросительными системами			
1.	59	16:21:000000:60	Большекайбицкое сельское поселение
2.	60	16:21:000000:162	Молькеевское сельское поселение
3.	90	16:21:000000:29	Хозесановское сельское поселение
4.	384	16:21:000000:171	Большерусаковское сельское поселение
5.	70	16:21:000000:11	Багаевское сельское поселение
6.	140	16:21:000000:13	Ульянковское сельское поселение
7.	675	16:21:000000:83	Бурундуковское сельское поселение
8.	75	16:21:000000:220	Эбалаковское сельское поселение
9.	100	16:21:000000:114	Большеподберезинское сельское поселение
	1653		

ФЕДЕРАЛЬНАЯ СЛУЖБА ПО НАДЗОРУ В СФЕРЕ ЗАЩИТЫ
ПРАВ ПОТРЕБИТЕЛЕЙ И БЛАГОПОЛУЧИЯ ЧЕЛОВЕКА

**УПРАВЛЕНИЕ ФЕДЕРАЛЬНОЙ СЛУЖБЫ
ПО НАДЗОРУ В СФЕРЕ ЗАЩИТЫ ПРАВ
ПОТРЕБИТЕЛЕЙ И БЛАГОПОЛУЧИЯ ЧЕЛОВЕКА
ПО РЕСПУБЛИКЕ ТАТАРСТАН (ТАТАРСТАН)**

(Управление Роспотребнадзора по Республике Татарстан (Татарстан))

Большая Красная ул., д. 30, Казань, 420111
Тел.: (843) 238-98-54, факс: (843) 238-79-19
E-mail: org@16.rospotrebnadzor.ru
<http://www.16.rospotrebnadzor.ru>



КУЛЛАНУЧЫЛАР ХОКУКЛАРЫН ЯКЛАУ ҺӘМ КЕШЕ ИМИНЛЕГЕН
САКЛАУ ӨЛКӘСЕНДӘ КҮЗЭТЧЕЛЕК БУЕНЧА ФЕДЕРАЛЬ ХЕЗМӘТ
КУЛЛАНУЧЫЛАР ХОКУКЛАРЫН ЯКЛАУ ҺӘМ КЕШЕ
ИМИНЛЕГЕН САКЛАУ ӨЛКӘСЕНДӘ КҮЗЭТЧЕЛЕК ИТУ
ФЕДЕРАЛЬ ХЕЗМӘТЕНЕҢ ТАТАРСТАН
РЕСПУБЛИКАСЫ (ТАТАРСТАН) БУЕНЧА ИДАРӘСЕ

Зур Кызыл ур., 30 йорт, Казан, 420111
ОКПО 76294441
ОГРН 1051622021978
ИНН/КПП 1655065057/165501001

26.12.2019 № 11/42276
На № _____ от _____

Главному инженеру АО
«Институт по
проектированию и
изысканиям автомобильных
дорог»
«Союздорпроект»
М.И.Белозерову
info@sdp-mos.ru

О рассмотрении обращения

На Ваш запрос (исх.№5024/ 19-СДП от 05.12.2019г.) по вопросу предоставления информации о наличии или отсутствии источников водоснабжения, водозаборов и их зон санитарной охраны; санитарно-защитных зон производственных и иных объектов по объекту изысканий: «Скоростная автомобильная дорога Москва-Нижний Новгород – Казань», сообщает.

Достоверной информацией о наличии в районе проведения проектно-изыскательских работ источников водоснабжения и размерах их зон санитарной охраны (проект зон санитарной охраны) располагают органы местного самоуправления, на чьей территории проводятся данные работы и балансодержатели источников водоснабжения, в обязанности которых входит разработка, согласование, утверждение проектов и организация зон санитарной охраны согласно утвержденного проекта.

Проектные материалы, где отражены размеры зон санитарной охраны и экспертное заключение по проекту, находятся в ведении балансодержателей источников водоснабжения.

Одновременно сообщаем, что сведения о выданных санитарно-эпидемиологических заключениях на проектную документацию (с указанием размеров санитарно-защитных зон и зон санитарной-охраны) находятся в общем доступе в Реестре санитарно-эпидемиологических заключений Роспотребнадзора <http://fp.crc.ru/doc/>.

Кроме того, информацию об установленных санитарно-защитных зонах предприятий Вы можете найти в публичной карте кадастрового учета Федеральной службы государственной картографии, реестра и кадастра в открытом доступе.

Информируем Вас, что в соответствии с п.5 Постановления Правительства Российской Федерации от 3 марта 2018 года №222 «Об утверждении Правил установления санитарно-защитных зон и использования земельных участков,

расположенных в границах санитарно-защитных зон» в границах санитарно-защитной зоны не допускается использования земельных участков в целях:

а) размещения жилой застройки, объектов образовательного и медицинского назначения, спортивных сооружений открытого типа, организаций отдыха детей и их оздоровления, зон рекреационного назначения и для ведения дачного хозяйства и садоводства;

б) размещения объектов для производства и хранения лекарственных средств, объектов пищевых отраслей промышленности, оптовых складов продовольственного сырья и пищевой продукции, комплексов водопроводных сооружений для подготовки и хранения питьевой воды, использования земельных участков в целях производства, хранения и переработки сельскохозяйственной продукции, предназначенной для дальнейшего использования в качестве пищевой продукции, если химическое, физическое и (или) биологическое воздействие объекта, в отношении которого установлена санитарно-защитная зона, приведет к нарушению качества и безопасности таких средств, сырья, воды и продукции в соответствии с установленными к ним требованиями.

**Заместитель руководителя
Управления Роспотребнадзора
по Республике Татарстан**



Л.Г.Авдони́на

№ 08/1761

ФЕДЕРАЛЬНАЯ СЛУЖБА ПО НАДЗОРУ В СФЕРЕ ЗАЩИТЫ ПРАВ ПОТРЕБИТЕЛЕЙ И БЛАГОПОЛУЧИЯ ЧЕЛОВЕКА

УПРАВЛЕНИЕ ФЕДЕРАЛЬНОЙ СЛУЖБЫ ПО НАДЗОРУ В СФЕРЕ ЗАЩИТЫ ПРАВ ПОТРЕБИТЕЛЕЙ И БЛАГОПОЛУЧИЯ ЧЕЛОВЕКА ПО РЕСПУБЛИКЕ ТАТАРСТАН (ТАТАРСТАН)

(Управление Роспотребнадзора по Республике Татарстан (Татарстан))

Большая Красная ул., д. 30, Казань, 420111
Тел.: (843) 238-98-54, факс: (843) 238-79-19
E-mail: org@16.rospotrebnadzor.ru
http://www.16.rospotrebnadzor.ru



КУЛЛАНУЧЫЛАР ХОКУКЛАРЫН ЯКЛАУ НЭМ КЕШЕ ИМИНЛЕГЕН САКЛАУ ӨЛКӘСЕНДӘ КҮЗӘТЧЕЛЕК БУЕНЧА ФЕДЕРАЛЬ ХЕЗМӘТ
КУЛЛАНУЧЫЛАР ХОКУКЛАРЫН ЯКЛАУ НЭМ КЕШЕ ИМИНЛЕГЕН САКЛАУ ӨЛКӘСЕНДӘ КҮЗӘТЧЕЛЕК ИТУ ФЕДЕРАЛЬ ХЕЗМӘТЕНЕН ТАТАРСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ (ТАТАРСТАН) БУЕНЧА ИДАРӘСЕ

Зур Кызыл ур., 30 йорт, Казан, 420111
ОКПО 76294441
ОГРН 1051622021978
ИНН/КПП 1655065057/165501001

28.01.2020 № 08/1761
На № _____ от _____

Генеральному директору
АО «СОЮЗДОРПРОЕКТ»
А.Е. Еремину

О согласовании работ

Уважаемый Андрей Евгеньевич!

Управление Роспотребнадзора по Республике Татарстан, рассмотрев Ваше письмо исх. № 107/20-СДП от 20.01.2020г. (вх. № 1478 от 20.01.2020г.) о согласовании проведения работ по объекту «Скоростная автомобильная дорога Москва - Нижний Новгород — Казань. Строительство скоростной автомобильной дороги Москва — Нижний Новгород — Казань 5,6,7 этапы км 347 — км 663» в Кайбицком и Апастовском муниципальных районах, расположенных на территории санитарно-защитной зоны сибиреязвенных захоронений, сообщает о предварительном согласовании проведения земляных работ, связанных с выемкой и перемещением грунта, при условии обязательного выполнения требований «Памятки о проведении земляных работ в санитарно-защитной зоне сибиреязвенных захоронений», а также включения указанных требований в проектную документацию объектов проектирования.

Приложение: 2 л. в 1 экз.

Заместитель руководителя

Л.Г. Авдони́на

М.В.Ермакова
8(843)2385368

28 01 2020
007-220/20
[Handwritten initials]

Памятка о проведении земляных работ в санитарно-защитных зонах сибиреязвенных захоронений.

Сибирская язва - особо-опасное инфекционное заболевание животных и человека, возбудитель которого может существовать в бациллярной, вегетативной и споровой формах. Резервуаром споровых форм возбудителя служит почва и другие объекты окружающей среды, а почвенными очагами считаются сибиреязвенные захоронения.

Передача возбудителя может происходить через контаминированную почву при несоблюдении правил безопасности.

В соответствии с требованиями СП 3.1.7.2629-10 «Профилактика сибирской язвы» проведение агромелиоративных, строительных и других работ, связанных с выемкой и перемещением грунта на территории санитарно-защитных зон сибиреязвенных скотомогильников, проводится после **согласования** с органами, уполномоченными осуществлять государственный санитарно-эпидемиологический надзор.

Согласование проведения агромелиоративных, строительных и других работ, связанных с выемкой и перемещением грунта на территории санитарно-защитных зон сибиреязвенных скотомогильников, выдается Управлением Роспотребнадзора по Республике Татарстан после представления сведений, документально подтверждающих соблюдение нижеперечисленных требований.

При проведении агромелиоративных, строительных и других работ, связанных с выемкой и перемещением грунта на территории санитарно-защитных зон сибиреязвенных скотомогильников необходимо соблюдение следующих **требований**:

1. иммунизация рабочих 2хкратно против сибирской язвы с интервалом 20-30 суток (живая вакцина) до начала работ или однократно комбинированной вакциной за 7 дней до начала работ. В дальнейшем ревакцинации проводят ежегодно.
2. проведение инструктажа рабочих (под роспись) о мерах личной профилактики при проведении земляных работ.
3. механизация всех проводимых работ.
4. обеспечение лиц, привлекаемых к работам, защитной одеждой (резиновые сапоги, резиновые рукавицы, комбинезон, респиратор) и наличие ее запаса.
5. ежедневное проведение обеззараживания по окончании работ защитной одежды. Обеззараживание проводится **на месте проведения работ** химическими дезинфицирующими средствами на основе спороцидно действующих веществ в соответствии с инструкцией к их применению («Ди-хлор-экстра», «Астера», «Монитор Окси»).
5. рабочие, у которых на руках, лице и других открытых участках тела имеются царапины, ссадины, ранения и другие повреждения кожи к проведению земляных работ **не допускаются**.
6. рабочие инструменты, машины, экскаваторы **не выводятся** за пределы проведения работ на территории санитарно-защитной зоны сибиреязвенного скотомогильника и **не используются** для других целей до окончания работ, а после окончания всех работ обрабатываются химическими дезинфицирующими средствами на

основе спороцидно действующих веществ в соответствии с инструкцией к их применению («Ди-хлор-экстра», «Астера», «Монитор Окси»).

7. Добытую при проведении работ почву и грунт с целью обеззараживания смешивают с сухой хлорной известью, содержащей 25 % активного хлора, в соотношении 1 часть хлорной извести на 3 части почвы, слегка увлажняют и сбрасывают в котлован (место добычи).

Кроме того, в случае нахождения сибиреязвенного скотомогильника в природных очагах клещевого энцефалита (30 территорий республики) и туляремии (19 районов республики) в соответствии с приказом Минздрава РФ от 21 марта 2014г. № 125н «Об утверждении национального календаря профилактических прививок и календаря профилактических прививок по эпидемическим показаниям» необходимо проведение иммунизация рабочих против клещевого энцефалита (за 14 дней до начала работ) и/или туляремии (за 20-30 дней до начала работ).

Для сведения:

эндемичные по клещевому энцефалиту территории: Агрызский, Азнакаевский, Аксубаевский, Актанышский, Алькеевский, Алексеевский, Альметьевский, Бавлинский, Бугульминский, Верхнеуслонский, Высокогорский, Елабужский, Заинский, Лаишевский, Лениногорский, Менделеевский, Мензелинский, Муслумовский, Нижнекамский, Новошешминский, Нурлатский, Сабинский, Спасский, Тукаевский, Тюлячинский, Чистопольский, Черемшанский, Ютазинский районы, г.Набережные Челны, г.Казань.

энзоотичные по туляремии территории: Высокогорский, Зеленодольский, Лаишевский, Пестречинский, Рыбно-Слободский, Тетюшский, Агрызский, Актанышский, Алексеевский, Елабужский, Мамадышский, Менделеевский, Мензелинский, Нижнекамский, Спасский, Тукаевский, Чистопольский, Альметьевский, Верхнеуслонский районы.



**ФЕДЕРАЛЬНОЕ
ГОСУДАРСТВЕННОЕ КАЗЕННОЕ
УЧРЕЖДЕНИЕ
«ПРИВОЛЖСКО-УРАЛЬСКОЕ
ТЕРРИТОРИАЛЬНОЕ УПРАВЛЕНИЕ
ИМУЩЕСТВЕННЫХ ОТНОШЕНИЙ»
МИНИСТЕРСТВА ОБОРОНЫ
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
(ФГКУ «ПРИВОЛЖСКО-УРАЛЬСКОЕ
ТУИО» МИНОБОРОНЫ РОССИИ)**

Луначарского, ул., д. 215, г. Екатеринбург, 620026
тел.: (343) 350-74-00, факс: (343) 350-73-37
E-mail: putuio_org@mil.ru

Акционерное
общество «Институт по
проектированию и изысканиям
автомобильных дорог
«Союздорпроект» Генеральному
директору
А.Е.ЕРЕМИНУ
Токмаков переулок, д. 9, г. Москва,
105066

03.03.2020 № 141/4/06- 2344

На № 532/20 - СДП от 19.02.2020г
На № 519/20 - СДП от 19.02.2020г
На № 526/20 - СДП от 19.02.2020г

О предоставлении информации

Уважаемый Андрей Евгеньевич!

Ваши обращения, о предоставлении информации о наличии/отсутствии земель, находящихся в собственности Министерства обороны Российской Федерации в районе размещения объекта: «Скоростная автомобильная дорога «Москва – Нижний Новгород - Казань» Строительство скоростной автомобильной дороги «Москва – Нижний Новгород - Казань» 5 этап км 347 - км 454, 6 этап км 454 - км 586,7 этап км 586 – км 663 (далее по тексту – объект), согласно приложенных схем рассмотрено, сообщаю следующее.

Представленные в адрес ФГКУ «Приволжско-Уральское ТУИО» Минобороны России (далее по тексту – Учреждение) ситуационные схемы расположения объекта не содержат достаточных данных для идентификации земельных участков Минобороны России и предоставленных Учреждению.

Вход. № САУ-467/20
17 » 03 2020
подпись АЕ

Учитывая изложенное, предоставить запрашиваемую информацию не представляется возможным.

Заместитель начальника ФГКУ
«Приволжско-Уральское территориальное
управление имущественных отношений»
Министерства обороны Российской Федерации



В.Черненко

Исп. Чечеткина Н.Б.
тел. 8 (343) 350-78-00
на вх. № 2222 от 21.02.2020 г.
на вх. № 2223 от 21.02.2020 г.
на вх. № 2227 от 21.02.2020 г.

**МЧС РОССИИ**

**ГЛАВНОЕ УПРАВЛЕНИЕ
МИНИСТЕРСТВА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ПО ДЕЛАМ ГРАЖДАНСКОЙ ОБОРОНЫ,
ЧРЕЗВЫЧАЙНЫМ СИТУАЦИЯМ И ЛИКВИДАЦИИ
ПОСЛЕДСТВИЙ СТИХИЙНЫХ БЕДСТВИЙ
ПО ЧУВАШСКОЙ РЕСПУБЛИКЕ-ЧУВАШИИ
(Главное управление МЧС России
по Чувашской Республике - Чувашии)**

пер.Огнеборцев,4 , г.Чебоксары, 428000
Телефон: 62-22-51 Факс: 62-02-62
E-mail:disaster@cap.ru

16 .03.2020 № 1114 -2-2-7

на №520/20-СДП от 19.02.2020
на №528/20-СДП от 19.02.2020

Акционерное общество
«Институт по проектированию и
изысканиям автомобильных дорог»
«Союздорпроект»

Главное управление МЧС России по Чувашской Республике - Чувашии направляет информацию о границах территорий, подверженных риску возникновения пожаров, чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера, в том числе границах зон затопления, подтопления, применительно к границам проектирования.

В границах проектирования возможны природные чрезвычайные ситуации, связанные со снежными заносами, которые могут привести к внезапным прекращением движения на автомобильном и железнодорожном транспорте. В летнее время (в конце июня – в начале июля) возможны ливневые дожди с градом, грозой. Возможно возникновение сильного ветра с причинением ущерба жилым домам, зданиям и сооружениям, объектам инфраструктуры.

Также, в летне-осенний пожароопасный период возможны крупные неконтролируемые природные пожары. Перечни населенных пунктов и объектов экономики, граничащих с лесными массивами утверждены указанием Кабинета Министров Чувашской Республики от 28 февраля 2020 года № 5 (приложение № 1). Перечень населенных пунктов, расположенных на территории Чувашской Республики, подверженных угрозе лесных пожаров, утвержден Постановлением Кабинета Министров Чувашской Республики от 11 апреля 2019 года № 108 (приложение № 2).

В период весеннего половодья на рассматриваемой территории возможны затопления населенных пунктов и объектов талыми водами и при подъеме уровня воды рек. Информация о них указана в Реестре территорий Чувашской Республики, попадающих в зоны затопления (подтопления), вызванные различными гидрологическими и гидродинамическими явлениями и процессами (приложение 3).

Дополнительно сообщая, что в настоящее время на территории Чувашской Республики в соответствии с Постановлением Правительства Российской Федерации от 18 апреля 2014 года № 360 «О зонах затопления, подтопления» проводится работа по установлению границ зон затопления, подтопления. Срок завершения работ – 2024 год.

Приложение: 1. Перечни населенных пунктов и объектов экономики, граничащих с лесными массивами, утвержденные указанием Кабинета Министров Чувашской Республики от 28 февраля 2020 года № 5, на 13 л. в 1 экз.
2. Перечень населенных пунктов, расположенных на территории Чувашской Республики, подверженных угрозе лесных пожаров, утвержденный Постановлением Кабинета Министров Чувашской Республики от 11 апреля 2019 года № 108, на 1 л. в 1 экз.
3. Выписка из Реестра территорий Чувашской Республики, попадающих в зоны затопления (подтопления), вызванные различными гидрологическими и гидродинамическими явлениями и процессами, в 1 экз.

Заместитель начальника Главного управления (по гражданской обороне и защите населения) - начальник управления гражданской обороны и защиты населения Главного управления МЧС России по Чувашской Республике - Чувашии
полковник



Ю.В. Антонов



МЧС РОССИИ

**ГЛАВНОЕ УПРАВЛЕНИЕ
МИНИСТЕРСТВА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ПО ДЕЛАМ ГРАЖДАНСКОЙ ОБОРОНЫ,
ЧРЕЗВЫЧАЙНЫМ СИТУАЦИЯМ И ЛИКВИДАЦИИ
ПОСЛЕДСТВИЙ СТИХИЙНЫХ БЕДСТВИЙ
ПО РЕСПУБЛИКЕ ТАТАРСТАН**

**(Главное управление МЧС России
по Республике Татарстан)**

ул. Ак. Губкина, 50, г. Казань, 420088
Телефон: 223-97-51 Факс: 221-61-95 код (843)
E-mail: gu.rt@tatar.ru

АО «Институт

**по проектированию и изысканиям
автомобильных дорог
«Союздорпроект»**

**Генеральному директору
А.Е.Еремину**

**105066, г. Москва,
ул. Токмаков пер., д. 9**

26.03.2020 № 2741-20-4-5
на № 521/20-СДП от 19.02.2020

О направлении информации

Главное Управление МЧС России по Республике Татарстан рассмотрев Ваш запрос сообщает следующее.

В соответствии с распоряжением Кабинета Министров Республики Татарстан от 16.02.2019 N 301-р утвержден перечень населенных пунктов Республики Татарстан, попадающих в зоны возможного затопления (подтопления) в паводковый период. Согласно данного распоряжения на территории Верхнеуслонского района Республики Татарстан в зону возможного затопления (подтопления) попадает населенный пункт с.Куралово, на территории Кайбицкого муниципального района населенные пункты: с. Малые Меми, п. Малалла, п. Новое Патрикеево, с. Бурундуки, с.Федоровское, д. Беяево, с. Чутеево, с. Турминское, д. Кушкуль и с.Молькеево.

Постановлением Кабинета Министров Республики Татарстан от 06.03.2020 N 169 «О мероприятиях, направленных на обеспечение пожарной безопасности в Республике Татарстан в 2020 году» утвержден перечень населенных пунктов Республики Татарстан, подверженных угрозе лесных пожаров. В соответствии с данным постановлением населенными пунктами, подверженными угрозе лесных пожаров в Верхнеуслонском муниципальном районе являются: п. Пустые Моркваши, п. Никольский, д. Покровка, п. Теньковского лесничества, в Кайбицком муниципальном районе населенный пункт п. Русаковского лесничества.

Заместитель начальника Главного управления
(по антикризисному управлению)
полковник

И.С.Драгунов



**ЧУВАШ РЕСПУБЛИКИ
КАНАШ РАЙОНЪН
АДМИНИСТРАЦИЙĔ**

ООО «КРТ Система»

**АДМИНИСТРАЦИЯ
КАНАШСКОГО РАЙОНА
ЧУВАШСКОЙ РЕСПУБЛИКИ**

429330, Чувашская Республика,
г. Канаш, ул. 30 лет Победы, д. 87,
тел (факс). (8-3533) 2-16-22
E-mail: kanash@cap.ru
11.03.2020 г. № 01-6-06/1068
на № 190/10 от 11.02.2020 г.

Администрация Канашского района Чувашской Республики на Ваш запрос сообщает.

Планировка территории объекта «Скоростная автомобильная дорога Москва – Нижний Новгород – Казань. Строительство скоростной автомобильной дороги Москва – Нижний Новгород – Казань, 7 этап км 586 – км 663, Чувашская Республика, Республика Татарстан.

В целях разработки документации представляет следующие сведения, содержащиеся в информационной системе обеспечения градостроительной деятельности к границам проектирования, применительно к территории Канашского района Чувашской Республики:

- 1) строительство, реконструкция объектов капитального строительства, об иных планируемых мероприятиях по развитию, реорганизации территории, по реформированию, перебазированию производственных предприятий отсутствует;
- 2) аварийные объекты и объекты, подлежащие реконструкции и сносу отсутствуют;
- 3) объекты культурного наследия, зоны их охраны и защитные зоны отсутствуют;
- 4) особо охраняемые природные территории, озелененные территории общего пользования, сведения об их режимах отсутствуют;
- 5) иные зоны с особыми условиями использования территорий и об их характеристиках, в том числе об ограничениях использования земельных участков в границах таких зон отсутствуют;
- 6) границы установленных санитарных разрывов и придорожных полос автомобильных дорог отсутствуют;
- 7) территории, подверженные риску возникновения пожаров, чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера отсутствуют.

Глава администрации района

В.Н. Степанов



**ЧАВАШ РЕСПУБЛИКИН
КАНАШ РАЙОНĔН
АДМИНИСТРАЦИЙĔ**

**АДМИНИСТРАЦИЯ
КАНАШСКОГО РАЙОНА
ЧУВАШСКОЙ РЕСПУБЛИКИ**

429330, Чувашская Республика,
г. Канаш, ул. 30 лет Победы, д. 87,
тел (факс). (8-3533) 2-16-22
E-mail: kanash@cap.ru
13.01.2020 г. № 01-6-06/86
на № 5004/19-СДП от 05.12.2019 г.

АО «Институт по проектированию и изысканиям
автомобильных дорог «Союздорпроект»
105066, Москва, Токмаков пер., дом 9
e-mail: info@sdp-mos.ru

Администрация Канашского района Чувашской Республики на Ваш запрос сообщает.

На территории проектируемого объекта в Канашском районе Чувашской Республики «Скоростной автомобильной дороги Москва – Нижний Новгород – Казань, 7 этап км 586 – км 663 входящая в состав международного транспортного маршрута «Европа-Западный Китай» поверхностные и подземные источники хозяйственно-бытового водоснабжения, леса на землях Канашского района Чувашской Республики, не относящихся к землям государственного лесного фонда, в том числе городских лесов, других защитных лесов и особо защитных участков лесов, кладбища смешанного и традиционного захоронения, санкционированные свалки ТБО отсутствуют. Объекты разрабатываемых месторождений полезных ископаемых (карьеров), ресурсоснабжающих организациях в части водоснабжения, которые действуют на территории Канашского района Чувашской Республики, приаэродромные территории, особо ценные сельскохозяйственные угодья, системы мелиорации, мелиорируемые земельные участки, лечебно-оздоровительные местности и курорты регионального и местного значения, включая санаторно-курортные организации отсутствуют.

Глава администрации района

В.Н. Степанов

**ГЛАВА ВЕРХНЕУСЛОНСКОГО
МУНИЦИПАЛЬНОГО РАЙОНА
РЕСПУБЛИКИ ТАТАРСТАН**

Ул. Чехова, д.18, с. Верхний Услон,
422570



**ТАТАРСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ
ЮГАРЫ ОСЛАН МУНИЦИПАЛЬ
РАЙОНЫ БАШЛЫГЫ**

Чехов ур., 18 нче йорт, Югары ослан авылы,
422570

Тел.: (84379) 2-13-38, факс: (84379) 2-18-39. E-mail: sovet.uslon@tatar.ru, verhniy-uslon.tatarstan.ru

26.02.2020 № 373-исх

На № _____ от _____

**Исполнительному директору
ООО «КРТ Система»
Р.В. Ломакину**

В ответ на Ваш запрос о сборе исходных данных в рамках выполнения инженерно-геологических изысканий по объекту «Скоростная автомобильная дорога Москва - Нижний Новгород – Казань. Строительство скоростной автомобильной дороги Москва - Нижний Новгород – Казань, 7 этап км 586 -км 663, Чувашская Республика, Республика Татарстан (от пересечения с автомобильной дорогой федерального значения А-151 «Цивильск – Ульяновск» до пересечения с автомобильной дорогой федерального значения Р-241 «Казань-Буинс-Ульяновск»)» направляем следующую информацию:

1. Документы территориального планирования Верхнеуслонского муниципального района размещены на сайте: <http://verhniy-uslon.tatarstan.ru/rus/gradostroitelstvovu.htm>.

2. Актуальные решения о разработке документации по планировке территории, разработанная и утвержденная документация по планировке территории в границах участка изысканий отсутствует.

3-4. Не имеются.

5-6. Отсутствуют.

7.,8.,9., информация отображена на картах.

В границах участка изысканий курорты и зоны их санитарной защиты отсутствуют.

10. В связи с тем, что дорога федерального значения «Казань-Буинск-Ульяновск» находится в оперативном управлении ФКУ «Волго-Вятскуправтодор» рекомендуем Вам обратиться в вышеуказанную организацию, расположенную по адресу: Республика Татарстан, г. Казань, ул. Шуртыгина, д.15; телефон: 8(843)273-52-11.

Дорога регионального значения «Казань – Ульяновск - Камское Устье», находится в управлении ГКУ «Главтатдортранс». За информацией необходимо обратиться в Государственное бюджетное учреждение «Безопасность дорожного движения», расположенного по адресу: Республика Татарстан, г. Казань, ул. Оренбургский тракт, д. 5; телефон: 8(843) 210-18-90.

Приложение на 2 листах в 1 экз.

С уважением,

Мингазов З.З.
(884379)2-16-59

1 4.

373-
26.02.2020 16:36



М.Г. Зиятдинов

**ЭЛЕКТРОННЫЙ
ТАТАРСТАН**

Лист согласования к документу № 373-исх от 26.02.2020

Инициатор согласования: Нагайцева Л.В. Специалист отдела архитектуры и градостроительства

Согласование инициировано: 26.02.2020 15:58

Лист согласования			Тип согласования: смешанное	
№	ФИО	Срок согласования	Результат согласования	Замечания
Тип согласования: параллельное				
1	Мингазов З.З.		Согласовано 26.02.2020 - 17:06	-
2	Салихов Е.М.		Согласовано 26.02.2020 - 16:41	-
Тип согласования: последовательное				
3	Зиатдинов М.Г.		🔒Подписано 26.02.2020 - 17:11	-

ИСПОЛКОМ АПАСТОВСКОГО
МУНИЦИПАЛЬНОГО РАЙОНА
РЕСПУБЛИКИ ТАТАРСТАН



ТАТАРСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ
АПАС МУНИЦИПАЛЬ
РАЙОНЫ БАШКАРМА КОМИТЕТЫ

422350, пгт. Апастово, улица Советская, д.2

422350, шпг. Апас, Советская урамы, 2 йорт

тел.: (84376) 2-13-52, факс: 2-19-27, e-mail: apast@tatar.ru, http://apastovo.tatarstan.ru

31.03.2020 № 935/4
На № 191/2 от 11.02.2020

Исполнительному директору
ООО «КРТ Система»
Ломакину Р.В.

Вся информация, запрошенная Вами по объекту: «Скоростная автомобильная дорога Москва – Нижний Новгород – Казань», касающиеся градостроительной деятельности и землепользования отражены в утвержденных Правилах землепользования и застройки Верхнеаткозинского сельского поселения Апастовского муниципального района Республики Татарстан. Дополнительно сообщаем, что данные по Правилам пользования и застройки загружены в Федеральную государственную информационную систему территориального планирования.

Сведения, не касающиеся градостроительной деятельности и землепользования, в Исполнительном комитете Апастовского района РТ не имеются.

Руководитель

А.А. Тугушев



ЧĂВАШ РЕСПУБЛИКИНИ
КОМСОМОЛЬСКИ РАЙОН
АДМИНИСТРАЦИЙĔ

ЧУВАШСКАЯ РЕСПУБЛИКА
АДМИНИСТРАЦИЯ
КОМСОМОЛЬСКОГО РАЙОНА

429140, с. Комсомольское, ул. Заводская, 57
тел.: (8-83539) 5-12-05, факс: 5-12-05
E-mail: komsml@cap.ru

От 18.12.2019 № 02-12/3318

Акционерное Общество «Институт
по проектированию и изысканиям
автомобильных дорог
«СОЮЗДОРПРОЕКТ»»

На Ваш запрос исх. от 05.12.2019 №5005/19-СДП администрация Комсомольского района Чувашской Республики сообщает об отсутствии на территории проектируемого объекта «Скоростной автомобильной дороги Москва - Нижний Новгород-Казань», 7 этап:

- объекта ООПТ местного значения;
- поверхностных и подземных источников хозяйственно-бытового водоснабжения, санитарно-защитных зон предприятий, сооружений;
- лесов (зеленых насаждений), не относящихся к землям государственного лесного фонда;
- кладбищ смешанного и традиционного захоронения;
- санкционированных свалок ТБО;
- разрабатываемых месторождений полезных ископаемых (карьеров);
- приаэродромных территорий;
- особо ценных сельскохозяйственных угодий; систем мелиорации; мелиорируемых земельных участков;
- территории округов санитарной (горно-санитарной) охраны, лечебно-оздоровительных местностей и курортов регионального и местного значения.

Ресурсоснабжающая организация в части водоснабжения, действующая на территории Комсомольского района - ООО «Коммунальный сервис», ЧР, Комсомольский район, с. Комсомольское, ул. Канашская, д.40, тел. 8(83539) 5-11-30, 5-14-59;

Ближайший полигон ТБО находится на территории Батыревского района на расстоянии 30 км. от объекта «Транспортная развязка №8».

Лицензированных карьеров общераспространенных полезных ископаемых (ОПИ) на территории Комсомольского района не имеется.

Глава администрации
Комсомольского района

А.Н. Осипов

Исп. Долгова Т.Н.

Тел. 8(83539) 5-12-65, вн.39-25

Долгова Т.Н.



ЧӰВАШ РЕСПУБЛИКИНИ
КОМСОМОЛЬСКИ РАЙОН
АДМИНИСТРАЦИЙӢ

ЧУВАШСКАЯ РЕСПУБЛИКА
АДМИНИСТРАЦИЯ
КОМСОМОЛЬСКОГО РАЙОНА

429140, с. Комсомольское, ул. Заводская, 57
тел.: (8-83539) 5-12-05, факс: 5-12-05
E-mail: komsml@cap.ru
18.12.2019 № 01-09/1655

АО «Институт по проектированию и
изысканиям автомобильных дорог
«Союздорпроект»

На Ваш запрос № 4865/19-СДП от 02.12.2019 года администрация Комсомольского района Чувашской Республики сообщает следующее:

- на территории проектируемого объекта ООПТ местного значения отсутствуют;

- поверхностные и подземные источники хозяйственно-бытового водоснабжения отсутствуют;

- лесов, не относящихся к землям государственного лесного фонда нет;

- кладбища отсутствуют;

- санкционированные свалки ТБО отсутствуют; на территории Комсомольского района санкционированных свалок ТБО нет;

- разрабатываемые месторождения полезных ископаемых отсутствуют.

На территории Комсомольского района имеется один карьер на стадии рекультивации в деревне Новочелны-Сюрбеево;

- приаэродромные территории отсутствуют;

- особо ценные сельскохозяйственные угодья; системы мелиорации; мелиорируемые земельные участки отсутствуют;

- в Комсомольском районе территорий округов санитарной (горно-санитарной) охраны, лечебно-оздоровительных местностей и курортов регионального и местного значения, включая санитарно-курортные организации нет.

Глава администрации
Комсомольского района

А.Н. Осипов

Сумзина В.В.
5-15-67
koms_econom5@cap.ru



ООО «КРТ Система»

ЧАВАШ РЕСПУБЛИКИ
КОМСОМОЛЬСКИ РАЙОН
АДМИНИСТРАЦИЙĔ

ЧУВАШСКАЯ РЕСПУБЛИКА
АДМИНИСТРАЦИЯ
КОМСОМОЛЬСКОГО РАЙОНА

429140, с. Комсомольское, ул. Заводская, 57
тел.: (8-83539) 5-12-05, факс: 5-12-05
E-mail: komsml@cap.ru

От 10.03.2020 № 02-12/797

На запрос от 12.02.2020 №02-11/982 администрация Комсомольского района Чувашской Республики предоставляет информацию согласно перечню запроса:

1) материалы генерального плана и правил землепользования и застройки Асановского, Комсомольского, Александровского сельских поселений (материалы прилагаются);

2) принятых решений о подготовке и утверждении документации по планировке территории, в полосе отвода проектируемого объекта не имеется;

3) материалов ранее утвержденной и разрабатываемой документации по планировке территории, в том числе сведений о красных линиях, границах зон планируемого размещения объектов капитального строительства, границах существующих и планируемых элементов планировочной структуры, границах образуемых земельных участков, сведений о границах публичных сервитутов не имеется.

Перечень земельных участков, подлежащих изъятию:

№ п/п	Кадастровый номер	Разрешенное использование	Площадь кв.м	Вид права	Собственники
1	21:13:010101:92	для ведения сельскохозяйственного производства	108900	общая долевая собственность	Белов Анатолий Иванович - 1/9 доля; Белова Ираида Петровна - 1/9 доля; Белов Валерий Иванович - 1/9 доля; Белова Татьяна Викторовна - 1/9 доля; Белов Андрей Иванович - 1/3 доля; Портнов Николай Дмитриевич - 1/6 доля; Белова Валентина Николаевна - 1/18
2	21:13:010101:93	для ведения сельскохозяйственного производства	181500	общая долевая собственность	Школьникова Нина Гурьевна - 1/30; Школьников Александр Гурьевич - 1/30; Козлов Виталий Михайлович - 2/15; Школьникова Людмила Николаевна - 1/15; Селлин Николай Васильевич - 1/15; Алексева Римма Никифоровна - 1/15; Алексеев Николай Иванович - 2/15; Никифорова Елена Михайловна - 1/15; Селлин Анатолий Михайлович - 1/15; Школьников Александр Гурьевич - 1/15; Козлова Ольга Никифоровна - 1/15; Селлина Нина Михайловна - 1/15; Козлов

					Надежда Васильевна - 1/15; Андреева Вера Ивановна - 1/15
3	21:13:0 10101:1 23	для ведения сельскохозяйственного производства	8470 0	общая долевая собственность	Школьников Сергей Васильевич - 2/7; Волков Александр Валериевич - 1/7; Волков Валерий Иванович - 1/7; Волков Владимир Иванович - 1/7; Волкова Зоя Васильевна - 1/7; Волкова Таисия Даниловна - 1/7
4	21:13:0 10101:1 37	для сельскохозяйственного производства	7260 0	общая долевая собственность	Ильдюхин Геннадий Павлович - 1/3; Чумаков Николай Иванович - 1/6; Уткина Галина Дмитриевна - 1/6; Ильдюхина Нина Аристаровна - 1/6; Петухова Альбина Дмитриевна - 1/6
5	21:13:0 10101:1 39	для сельскохозяйственного производства	6050 0	общая долевая собственность	Павлов Ливик Петрович - 1/5; Васильев Николай Васильевич - 1/5; Павлов Владимир Ливиевич - 1/5; Павлова Мария Пантелеймоновна - 1/5; Маргиданова Роза Николаевна - 1/5
6	21:13:0 10101:1 38	для ведения сельскохозяйственного производства	9680 0	общая долевая собственность	Родионова Любовь Ивановна - 1/8; Михеева Зоя Яковлевна - 1/4; Андреев Александр Николаевич - 1/4; Исаева Клавдия Егоровна - 1/8; Родионов Геннадий Иванович - 1/4
8	21:13:0 10101:1 60	для сельскохозяйственного производства	9680 0	общая долевая собственность	Андреев Владимир Николаевич - 1/4; Андреева Алевтина Васильевна - 1/8; Чернов Владимир Валентинович - 1/8; Копташкин Александр Николаевич - 3/8; Григорьев Юрий Кузьмич - 1/8;
9	21:13:0 10101:1 63	для ведения сельскохозяйственного производства	3630 0	Частная собственность	Маргиданов Олег Николаевич - собственность
10	21:13:0 10101:1 66	для сельскохозяйственного производства	7250 0	общая долевая собственность	Гераськина Валентина Павловна - 1/5; Школьников Александр Николаевич - 2/5; Иванова Ирина Анатольевна - 1/5; Иванова Нина Геннадьевна - 1/5
11	21:13:0 10101:1 67	для сельскохозяйственного производства	1450 0	общая долевая собственность	Петухова Светлана Петровна - 2/6; Петухов Егор Анатольевич - 1/6; Петухов Александр Анатольевич - 1/6; Петухова Карина Анатольевна - 1/6; Петухова Марина Анатольевна - 1/6;

4) от места предполагаемого прохождения объекта на ориентировочном расстоянии 300-350 м размещен СХПК «Асаново», планируемый строительство, реконструкцию объектов;

5) принятых решений о строительстве, реконструкции объектов капитального строительства, выданных разрешений, решений о резервировании земель и решений об изъятии земельных участков для государственных и муниципальных нужд на 01.03.2020 г. не имеется;

6) данных объектов не имеется;

7) объектов культурного наследия не имеется; по отдельным источникам, имеется Курган-место древних захоронений, размещенный севернее д.Асаново (карта прилагается);

8) особо охраняемых природных территорий, озелененных территорий общего пользования не имеется;

9) зоны с особыми условиями использования территории:

- а) объект "Газопровод/отвод с.Комсомольское" на территории Чувашской Республики;
- б) объект «воздушная линия электропередачи ВЛ-110 кВ "Канаш-Батырево"»;
- в) водоохранная зона реки Кошелейка;
- г) придорожная полоса автомобильной дороги общего пользования федерального значения А-151 Цивильск - Ульяновск на участке км 0+000 - км 122+805;
- д) водоохранная зона р. Хома;
- е) газораспределительная сеть Ибресинского района Чувашской Республики от газораспределительной станции пгт Ибреси;
- ж) водоохранная зона р. Эктрезик;
- 10) Балансодержателем автомобильной дороги «Цивильск-Ульяновск» А-151 является ФКУ «Волго-Вятскуправтодор»;
- 11) лесной массив - территория зоны риска возникновения пожаров.

Приложение: Генеральный план, правила землепользования и застройки Асановского сельского поселения; генеральный план, правила землепользования и застройки Комсомольского сельского поселения, генеральный план, правила землепользования и застройки Александровского сельского поселения;

Глава администрации
Комсомольского района



А.Н. Осипов

Исп. Долгова Т. Н.

Тел. 8(83539) 5-12-65, вн.39-25

Исп. Сумзина В.В.

Тел. 8(83539) 5-42-83, вн.39-35





**АДМИНИСТРАЦИЯ
ЯНТИКОВСКОГО РАЙОНА
ЧУВАШСКОЙ РЕСПУБЛИКИ**

**ЧӐВАШ РЕСПУБЛИКИН
ТӐВАЙ РАЙОН АДМИНИСТРАЦИЙӐ**

пр. Ленина, д. 13, с. Янтиково,
Янтиковский район,
Чувашская Республика, 429290
Тел. (83548) 2-13-15, факс: 2-12-15,
E-mail: yantik@car.ru

13.01.2020 № 73

На № 5022/19-СДП от 05.12.2019

Главному инженеру
АО «Союздорпроект»

М.И. Белозерову

Администрация Янтиковского района в целях подготовки проекта планировки территории объекта: «Скоростная автомобильная дорога Москва – Нижний Новгород – Казань. Строительство скоростной автомобильной дороги Москва – Нижний Новгород – Казань, 7 этап км 586 – км 663, Чувашская Республика, Республика Татарстан (от пересечения с автомобильной дорогой федерального значения А-151 «Цивильск – Ульяновск» до пересечения с автомобильной дорогой федерального значения Р-241 «Казань – Буинск – Ульяновск»), входящего в состав международного транспортного маршрута «Европа – Западный Китай» представляет следующую информацию:

- на территории проектируемого объекта ООПТ местного значения отсутствуют;
- поверхностные и подземные источники хозяйственно-бытового водоснабжения (в том числе водонапорные башни, колодцы, каптажи родников), а также санитарно-защитные зоны предприятий, сооружений и иных объектов на территории проектируемого объекта, отсутствуют;
- на территории проектируемого объекта леса (зеленые насаждения) на землях Янтиковского района Чувашской Республики, не относящихся к землям государственного лесного фонда, отсутствуют;
- на территории проектирования кладбища смешанного и традиционного захоронения отсутствуют;
- на территории проектируемого объекта санкционированные свалки ТБО, а также ближайшие к участку проектирования санкционированные свалки ТБО, отсутствуют;

- на территории проектируемого объекта разрабатываемые месторождения полезных ископаемых (карьеры), а также ближайшие к участку проектирования разрабатываемые месторождения полезных ископаемых, отсутствуют;

- на территории Янтиковского района Чувашской Республики в части водоснабжения действует ресурсоснабжающая организация ООО «Коммунальник»;

- на территории проектируемого объекта приаэродромные территории отсутствуют;

- на территории проектируемого объекта особо ценные сельскохозяйственные угодья, системы мелиорации, мелиорируемые земельные участки отсутствуют;

- на территории проектируемого объекта, а также в радиусе не менее 1000 метров территории округов санитарной (горно-санитарной) охраны, лечебно-оздоровительные местности и курорты регионального и местного значения, включая санаторно-курортные организации, отсутствуют.

Глава администрации
Янтиковского района

 В.А. Ванерке

Степанов М.В.
(83548) 2-18-05
yantik_construc2@cap.ru



**АДМИНИСТРАЦИЯ
ЯНТИКОВСКОГО РАЙОНА
ЧУВАШСКОЙ РЕСПУБЛИКИ**

**ЧĂВАШ РЕСПУБЛИКИН
ТАВАЙ РАЙОН АДМИНИСТРАЦИЙĔ**

пр. Ленина, д. 13, с. Янтиково,
Янтиковский район,
Чувашская Республика, 429290
Тел. (83548) 2-13-15, факс: 2-12-15,
E-mail: yantik@cap.ru

13.03.2020 № 816

На № 191/1 от 11.02.2020

Исполнительному директору
ООО «КРТ Система»

Р.В. Ломакину

Администрация Янтиковского района в целях подготовки документации по планировке территории объекта: «Скоростная автомобильная дорога Москва – Нижний Новгород – Казань. Строительство скоростной автомобильной дороги Москва – Нижний Новгород – Казань, 7 этап км 586 – км 663, Чувашская Республика, Республика Татарстан (от пересечения с автомобильной дорогой федерального значения А-151 «Цивильск – Ульяновск» до пересечения с автомобильной дорогой федерального значения Р-241 «Казань – Буинск – Ульяновск») представляет следующую информацию:

1) с актуальными материалами генерального плана (функциональное зонирование) и правил землепользования и застройки (градостроительный регламент территориальное зонирование) Вы можете ознакомиться на официальном сайте Чутеевского сельского поселения Янтиковского района Чувашской Республики в баннере «Градостроительная деятельность» на следующей интернет-странице: http://gov.cap.ru/SiteMap.aspx?id=2499092&gov_id=549 ;

2) решения о подготовке и утверждении документации по планировке территории в границах Чутеевского сельского поселения Янтиковского района Чувашской Республики не принимались;

3) документация по планировке территории в границах Чутеевского сельского поселения Янтиковского района Чувашской Республики не разрабатывалась;

4) строительство, реконструкция объектов капитального строительства, а также иные мероприятия по развитию, реорганизации территории, по

реформированию, перебазированию производственных предприятий, не планируется;

5) решения о строительстве, реконструкция объектов капитального строительства не принимались; разрешения на строительство не выдавались; решения о резервировании земель, об изъятии земельных участков для государственных и муниципальных нужд не принимались;

6) аварийные объекты и объекты, подлежащие реконструкции или сносу, не имеются;

7) объекты культурного наследия на проектируемой территории не имеются;

8) особо охраняемые природные территории, озелененные территории общего пользования не имеются;

9) иные зоны с особыми условиями использования территорий не имеются;

10) автомобильные дороги на проектируемой территории не имеются;


11) информация о границах территорий, подверженных риску возникновения пожаров, чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера, не имеется.

Глава администрации
Янтиковского района



В.А. Ванерке

Степанов М.В.
(83548) 2-18-05
yantik_construc2@cap.ru

	АО «Институт по проектированию и взысканиям автомобильных дорог «СОЮЗДОРПРОЕКТ»
ЧАВАШ РЕСПУБЛИКИ КОМСОМОЛЬСКИ РАЙОНĔ	
АЛЕКСАНДРОВКА ЯЛ ПОСЕЛЕНИЙĔН АДМИНИСТРАЦИЙĔ	
ЧУВАШСКАЯ РЕСПУБЛИКА КОМСОМОЛЬСКИЙ РАЙОН	
АДМИНИСТРАЦИЯ АЛЕКСАНДРОВСКОГО СЕЛЬСКОГО ПОСЕЛЕНИЯ	
429152, Чувашская Республика, Комсомольский район, д.Александровка, ул.Комсомольская, д. 176, тел/факс. (83539) 46-3-00, 46-2-21 «13» декабря № 2105 На № _____ от _____	

Администрация Александровского сельского поселения на Ваш запрос № 5006/19-СДП от 05.12.2019 года сообщает, что

- на территории проектируемого объекта ООПТ местного значения, охранные зоны не имеются;
- поверхностных и подземных источников хозяйственно-бытового водоснабжения – не имеется;
- лесов на землях Александровского сельского поселения Комсомольского района, не относящихся к землям государственного лесного фонда – не имеется,
- кладбища смешанного и традиционного захоронения – не имеются;
- на территории проектируемого объекта санкционированных свалок ТБО, их санитарно-защитных зон – не имеется;
- несанкционированных свалок ТБО, их санитарно-защитных зон – не имеется;
- разрабатываемых месторождений полезных ископаемых, их санитарно-защитных зон- не имеется;

О ресурсоснабжающих организациях в части водоснабжения, которые действуют на территории Александровского сельского поселения – не имеется;

- приаэродромных территорий, санитарно-защитных зон аэродромов и полос воздушных подходов – не имеется;

Особо ценных сельскохозяйственных угодий, систем мелиорации, мелиорируемых земельных участков – не имеется;

На территории проектируемого объекта, а также в радиусе не менее 1000 метров территорий округов санитарной охраны, лечебно-оздоровительных местностей курортов регионального и местного значения, включая санаторно-курортные организации

Глава Александровского
сельского поселения



Л.А.Полякова



**ЧАВАШ РЕСПУБЛИКИ
КАНАШ РАЙОНĔ
СИККАССИ ЯЛ ПОСЕЛЕНИЙĔН
АДМИНИСТРАЦИЙĔ**

**ЧУВАШСКАЯ РЕСПУБЛИКА
КАНАШСКИЙ РАЙОН
АДМИНИСТРАЦИЯ
ТОБУРДАНОВСКОГО
СЕЛЬСКОГО ПОСЕЛЕНИЯ**

429322, Чувашская Республика, Канашский район, село Тобурданово, ул. Пушкина, д. 56
тел/факс. (83533) 61-3-24,
E-mail: kan-toburdan@cap.ru

**АО «Институт по проектированию и
изысканию автомобильных дорог»
Главному инженеру М.И. Белозерову**

**12.12.2019г. №284
На № 5017/19-СДП от 05.11.2019г.**

Администрация Тобурдановского сельского поселения Канашского района на Ваш запрос о наличии /отсутствии на территории проектируемого объекта ООПТ разных охранных зон и зон предприятий и сооружений сообщает, что на территории планируемого строительства скоростной автомобильной дороги «Скоростная автомобильная дорога Москва-Нижний Новгород-Казань» на 7 этапе км. 586-663 на территории Тобурдановского сельского поселения Канашского района Чувашской Республики не имеются следующие объекты и сооружения:

- проектируемые объекты ООПТ местного значения;
- проектируемые объекты лесов на землях, не относящихся к землям государственного лесного фонда, в том числе защитных лесов;
- кладбища смешанного и традиционного захоронения;
- проектируемые объекты санкционированных свалок ТБО.

Глава Тобурдановского
сельского поселения



А.И. Шпаков



**ЧАВАШ РЕСПУБЛИКИ
КОМСОМОЛЬСКИ РАЙОНĔ
КОМСОМОЛЬСКИ ЯЛ ПОСЕЛЕНИЙĔН
АДМИНИСТРАЦИЙĔ**

**ЧУВАШСКАЯ РЕСПУБЛИКА
КОМСОМОЛЬСКИЙ РАЙОН
АДМИНИСТРАЦИЯ
КОМСОМОЛЬСКОГО СЕЛЬСКОГО
ПОСЕЛЕНИЯ**

429500, Чувашская Республика,
Комсомольский район, с. Комсомольское,
ул. Канашская, д. 22,
тел. 8(83539) 5-22-75,
08.04.2020 № 99

На № _____ от _____

Генеральному директору
АО «Союзгипрозем»


И.Н. Никитину

Уважаемый Игорь Николаевич!

Комсомольское сельское поселение Комсомольского района Чувашской Республики рассмотрело разработанный проект планировки территории объекта: «Скоростная автомобильная дорога Москва – Нижний Новгород – Казань. Строительство скоростной автомобильной дороги Москва – Нижний Новгород – Казань, 7 этап км 586 – км 663, Чувашская Республика, Республика Татарстан (от пересечения с автомобильной дорогой федерального значения А-151 «Цивильск – Ульяновск» до пересечения с автомобильной дорогой федерального значения Р-241 «Казань - Буинск - Ульяновск»)» и согласовывает данную документацию для дальнейшего утверждения в установленном законодательством порядке.

Глава Комсомольского
сельского поселения

М.А.Илларионова

	
ЧӐВАШ РЕСПУБЛИКИ КОМСОМОЛЬСКИ РАЙОНӐ	Генеральному директору АО «Союзгипрозем»
АЛЕКСАНДРОВКА ЯЛ ПОСЕЛЕНИЙЕН АДМИНИСТРАЦИЙӐ	
ЧУВАШСКАЯ РЕСПУБЛИКА КОМСОМОЛЬСКИЙ РАЙОН	И.Н. Никитину
АДМИНИСТРАЦИЯ АЛЕКСАНДРОВСКОГО СЕЛЬСКОГО ПОСЕЛЕНИЯ	
429152, Чувашская Республика, Комсомольский район, д.Александровка, ул.Комсомольская, д. 176, тел/факс. (83539) 46-3-00, 46-2-21 15.04.2020г № 470 На № _____ от _____	

Уважаемый Игорь Николаевич !

Александровское сельское поселение Комсомольского района Чувашской Республики рассмотрело разработанный проект планировки территории объекта: «Скоростная автомобильная дорога Москва – Нижний Новгород – Казань. Строительство скоростной автомобильной дороги Москва – Нижний Новгород – Казань, 7 этап км 586 – км 663, Чувашская Республика, Республика Татарстан (от пересечения с автомобильной дорогой федерального значения А-151 «Цивильск – Ульяновск» до пересечения с автомобильной дорогой федерального значения Р-241 «Казань - Буинск - Ульяновск»)» и согласовывает данную документацию для дальнейшего утверждения в установленном законодательством порядке.

Глава Александровского
сельского поселения



Л.А.Полякова



**ЧАВАШ РЕСПУБЛИКИ
КАНАШ РАЙОНĔ
СИККАССИ ЯЛ ПОСЕЛЕНИЙĔН
АДМИНИСТРАЦИЙĔ**

Генеральному директору
АО «Союзгипрозем»

**ЧУВАШСКАЯ РЕСПУБЛИКА
КАНАШСКИЙ РАЙОН
АДМИНИСТРАЦИЯ
ТОБУРДАНОВСКОГО СЕЛЬСКОГО
ПОСЕЛЕНИЯ**

И.Н. Никитину

429322, Чувашская Республика, Канашский район, село
Тобурданово, ул. Пушкина, д. 56
тел/факс. (83533) 61-3-24,
E-mail: kan-toburdan@cap.ru

08.04.2020г. № №51

Уважаемый Игорь Николаевич !

Сельское поселение Тобурдановское Канашского муниципального района Чувашской Республики рассмотрело разработанный проект планировки территории объекта: «Скоростная автомобильная дорога Москва – Нижний Новгород – Казань. Строительство скоростной автомобильной дороги Москва – Нижний Новгород – Казань, 7 этап км 586 – км 663, Чувашская Республика, Республика Татарстан (от пересечения с автомобильной дорогой федерального значения А-151 «Цивильск – Ульяновск» до пересечения с автомобильной дорогой федерального значения Р-241 «Казань - Буинск - Ульяновск»)) и согласовывает данную документацию для дальнейшего утверждения в установленном законодательством порядке.

Глава Тобурдановского сельского поселения



А.И.Шпаков

**Исполнительный комитет
Старотябердинского
сельского поселения**

422337, Республика Татарстан, Кайбицкий район,
Старое Тябердино, ул. Советская, д.28,
тел: 8(84370) 36-2-08

**Иске Тәрбит авыл жирлеге
Башкарма комитеты**

422337, Татарстан Республикасы, Кайбыч районы,
Иске Тәрбит авылы, Советская урамы 28 нче йорт
тел: 8(84370) 36-2-08

Исх. № 34 от 10.04.2020

Генеральному директору
АО «Союзгипрозем»

И.Н. Никитину

Уважаемый Игорь Николаевич !

Старотябердинское сельское поселение Кайбицкого муниципального района Республики Татарстан рассмотрело разработанный проект планировки территории объекта: «Скоростная автомобильная дорога Москва – Нижний Новгород – Казань. Строительство скоростной автомобильной дороги Москва – Нижний Новгород – Казань, 7 этап км 586 – км 663, Чувашская Республика, Республика Татарстан (от пересечения с автомобильной дорогой федерального значения А-151 «Цивильск – Ульяновск» до пересечения с автомобильной дорогой федерального значения Р-241 «Казань - Буинск - Ульяновск»)» и согласовывает данную документацию для дальнейшего утверждения в установленном законодательством порядке.

Глава



В.Г.Тимофеев



**ЧУВАШСКАЯ РЕСПУБЛИКА
ЯНТИКОВСКИЙ РАЙОН
АДМИНИСТРАЦИЯ
ЧУТЕЕВСКОГО СЕЛЬСКОГО
ПОСЕЛЕНИЯ**

**ЧӐВАШ РЕСПУБЛИКИ
ТАВАЙ РАЙОНЕ
ЧУТЕЙ ЯЛ ПОСЕЛЕНИЙӐН
АДМИНИСТРАЦИЙӐ**

Лесная ул., д. 35, с. Чутеево,
Янтиковский р-н, Чувашская Республика, 429298,
тел. 8(83548) 2-05-49, E-mail: sa0-chuteevo@cap.ru

08.04.2020 № 90

На № _____ от _____

Генеральному директору
АО «Союзгипрозем»
Никитину И.Н.

Администрация Чутеевского сельского поселения Янтиковского района Чувашской Республики на Ваше письмо от 03.04.2020 №ИН-01/214 сообщает, что разработанный проект планировки территории по Объекту: «Скоростная автомобильная дорога Москва - Нижний Новгород – Казань. Строительство скоростной автомобильной дороги Москва - Нижний Новгород – Казань, 7 этап км 586 - км 663, Чувашская Республика, Республика Татарстан (от пересечения с автомобильной дорогой федерального значения А-151 «Цивильск-Ульяновск» до пересечения с автомобильной дорогой федерального значения Р-241 «Казань-Буинск-Ульяновск»)), проходящей по территории Чутеевского сельского поселения Янтиковского района Чувашской Республики, нами рассмотрен и согласован.

Глава Чутеевского сельского поселения
Янтиковского района Чувашской Республики

Г.П. Куклов

Татарстан Республикасы
Кайбыч районы
**МӘЛКИ АВЫЛ ЖИРЛЕГЕ
БАШКАРМА
КОМИТЕТЫ**



Адрес: 422336, Татарстан
Республикасы, Кайбыч районы, Мәлки
авылы.,
Школьная ур.8, телефон 88437035-7-19

Республика Татарстан
Кайбицкий район
**ИСПОЛНИТЕЛЬНЫЙ КОМИТЕТ
МОЛЬКЕЕВСКОГО СЕЛЬСКОГО
ПОСЕЛЕНИЯ**

Адрес: 422336, Республика Татарстан,
Кайбицкий район, с. Молькеево,
ул. Школьная д.8, телефон 8(84370)35-7-19

ИНН 1621003077, ОГРН 1061673006339, КПП 162101001

исх. №204
от 09.04.2020

Генеральному директору
АО «Союзгипрозем»

И.Н. Никитину

Уважаемый Игорь Николаевич !

Молькеевское сельское поселение Кайбицкого муниципального района Республики Татарстан рассмотрело разработанный проект планировки территории объекта: «Скоростная автомобильная дорога Москва – Нижний Новгород – Казань. Строительство скоростной автомобильной дороги Москва – Нижний Новгород – Казань, 7 этап км 586 – км 663, Чувашская Республика, Республика Татарстан (от пересечения с автомобильной дорогой федерального значения А-151 «Цивильск – Ульяновск» до пересечения с автомобильной дорогой федерального значения Р-241 «Казань - Буинск - Ульяновск»)» и согласовывает данную документацию для дальнейшего утверждения в установленном законодательством порядке.

Глава сельского поселения
Руководитель Исполкома СП



Поляков

Ф.П.Поляков

**ИСПОЛНИТЕЛЬНЫЙ
КОМИТЕТ ХОЗЕСАНОВСКОГО
СЕЛЬСКОГО ПОСЕЛЕНИЯ
КАЙБИЦКОГО
МУНИЦИПАЛЬНОГО РАЙОНА
РЕСПУБЛИКИ ТАТАРСТАН**

**ТАТАРСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ
КАЙБЫЧ
МУНИЦИПАЛЬ РАЙОНЫ
ХУЖА ХЭСЭН АВЫЛ
ЖИРЛЕГЕ
БАШКАРМА КОМИТЕТЫ**

*Адрес: 422326, Республика
Татарстан, Кайбицкий район,
с.Хозесаново, ул.Центральная
д.16, телефон 884370- 35-2-16*

*Адрес: 422326, Татарстан
Республикасы, Кайбыч районы,
Хужа Хасэн авылы, Узэк ур.,16,
телефон 884370-35-2-16*

*исс. № 24
от 10.04.2020*

Генеральному директору
АО «Союзгипрозем»

И.Н. Никитину

Уважаемый Игорь Николаевич !

Хозесановское сельское поселение Кайбицкого муниципального района Республики Татарстан рассмотрело разработанный проект планировки территории объекта: «Скоростная автомобильная дорога Москва – Нижний Новгород – Казань. Строительство скоростной автомобильной дороги Москва – Нижний Новгород – Казань, 7 этап км 586 – км 663, Чувашская Республика, Республика Татарстан (от пересечения с автомобильной дорогой федерального значения А-151 «Цивильск – Ульяновск» до пересечения с автомобильной дорогой федерального значения Р-241 «Казань - Буинск - Ульяновск»)) и согласовывает данную документацию для дальнейшего утверждения в установленном законодательством порядке.

Глава



С.П.Матвеева

СОВЕТ
БОЛЬШЕПОДБЕРЕЗИНСКОГО
СЕЛЬСКОГО ПОСЕЛЕНИЯ
КАЙБИЦКОГО
МУНИЦИПАЛЬНОГО РАЙОНА
РЕСПУБЛИКИ ТАТАРСТАН

ТАТАРСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ
КАЙБЫЧ
МУНИЦИПАЛЬ РАЙОНЫ
ОЛЫ ПОДБЕРЕЗЬЕ АВЫЛ ЖИРЛЕГЕ
СОВЕТЫ

Мер. N 38 от 09.04.2020г.

Генеральному директору

АО «Союзгипрозем»

И.Н. Никитину

Уважаемый Игорь Николаевич !

Сельское поселение Большеподберезинское Кайбицкого муниципального района Республики Татарстан рассмотрело разработанный проект планировки территории объекта: «Скоростная автомобильная дорога Москва – Нижний Новгород – Казань. Строительство скоростной автомобильной дороги Москва – Нижний Новгород – Казань, 7 этап км 586 – км 663, Чувашская Республика, Республика Татарстан (от пересечения с автомобильной дорогой федерального значения А-151 «Цивильск – Ульяновск» до пересечения с автомобильной дорогой федерального значения Р-241 «Казань - Буинск - Ульяновск»)» и согласовывает данную документацию для дальнейшего утверждения в установленном законодательством порядке.

И.О. Руководителя



О.М. Емельянова

Татарстан Республикасы
Кайбыч районы
**УЛЬЯНКОВО АВЫЛ
ЖИРЛЕГЕ БАШКАРМА
КОМИТЕТЫ**

Адрес: 422333, Татарстан Республикасы,
Кайбыч районы, Ульяновско ав.
Школьная ур. 39, телефон 31-1-43

Республика Татарстан
Кайбицкий район
**ИСПОЛНИТЕЛЬНЫЙ КОМИТЕТ
УЛЬЯНКОВСКОГО СЕЛЬСКОГО
ПОСЕЛЕНИЯ**

Адрес: 422333, Республика Татарстан,
Кайбицкий район, с. Ульяновско,
ул. Школьная д39, телефон 31-1-43

ИНН 1621003101, ОГРН 1061673006306

Цех. №26 от 13.04.2020

Генеральному директору
АО «Союзгипрозем»

И.Н. Никитину

Уважаемый Игорь Николаевич!

Ульянковское сельское поселение Кайбицкого муниципального района Республики Татарстан рассмотрело разработанный проект планировки территории объекта: «Скоростная автомобильная дорога Москва – Нижний Новгород – Казань. Строительство скоростной автомобильной дороги Москва – Нижний Новгород – Казань, 7 этап км 586 – км 663, Чувашская Республика, Республика Татарстан (от пересечения с автомобильной дорогой федерального значения А-151 «Цивильск – Ульяновск» до пересечения с автомобильной дорогой федерального значения Р-241 «Казань - Буинск - Ульяновск»)» и согласовывает данную документацию для дальнейшего утверждения в установленном законодательством порядке.

Глава Ульяновского сельского поселения
Кайбицкого муниципального района РТ



Ф.А.Сундурова

ИСПОЛНИТЕЛЬНЫЙ КОМИТЕТ
БОЛЬШЕКАЙБИЦКОГО
СЕЛЬСКОГО ПОСЕЛЕНИЯ
КАЙБИЦКОГО
МУНИЦИПАЛЬНОГО РАЙОНА
РЕСПУБЛИКИ ТАТАРСТАН

ТАТАРСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ
КАЙБЫЧ
МУНИЦИПАЛЬ РАЙОНЫ
ОЛЫ КАЙБЫЧ
АВЫЛ ЖИРЛЕГЕ
БАШКАРМА КОМИТЕТЫ

от 09.04.2020 г. № 37

Генеральному директору
АО «Союзгипрозем»
И.Н. Никитину

Уважаемый Игорь Николаевич!

Сельское поселение Большекайбицкое Кайбицкого муниципального района Республики Татарстан рассмотрело разработанный проект планировки территории объекта: «Скоростная автомобильная дорога Москва – Нижний Новгород – Казань. Строительство скоростной автомобильной дороги Москва – Нижний Новгород – Казань, 7 этап км 586 – км 663, Чувашская Республика, Республика Татарстан (от пересечения с автомобильной дорогой федерального значения А-151 «Цивильск – Ульяновск» до пересечения с автомобильной дорогой федерального значения Р-241 «Казань - Буинск - Ульяновск»)) и согласовывает данную документацию для дальнейшего утверждения в установленном законодательством порядке.

Руководитель Исполнительного комитета
Большекайбицкого сельского поселения



Сафин Р.Б.

ИСПОЛНИТЕЛЬНЫЙ
КОМИТЕТ КУШМАНСКОГО
СЕЛЬСКОГО ПОСЕЛЕНИЯ
КАЙБИЦКОГО
МУНИЦИПАЛЬНОГО
РАЙОНА
РЕСПУБЛИКИ ТАТАРСТАН

ТАТАРСТАН
РЕСПУБЛИКАСЫ
КАЙБЫЧ МУНИЦИПАЛЬ
РАЙОНЫ
КОШМАН АВЫЛ
ЖИРЛЕГЕ БАШКАРМА
КОМИТЕТЫ

№ 25 от 13.04.2020 г.

Генеральному директору
АО «Союзгипрозем»
И.Н. Никитину

Уважаемый Игорь Николаевич!

Исполнительный комитет Кушманского сельского поселения Кайбицкого муниципального района Республики Татарстан рассмотрел разработанный проект планировки территории объекта: «Скоростная автомобильная дорога Москва – Нижний Новгород – Казань. Строительство скоростной автомобильной дороги Москва – Нижний Новгород – Казань, 7 этап км 586 – км 663, Чувашская Республика, Республика Татарстан (от пересечения с автомобильной дорогой федерального значения А-151 «Дивильск – Ульяновск» до пересечения с автомобильной дорогой федерального значения Р-241 «Казань - Буинск - Ульяновск»)» и согласовывает данную документацию для дальнейшего утверждения в установленном законодательством порядке.

Глава, руководитель Исполнительного
комитета Кушманского СП



Л.Р. Сафина

**ИСПОЛНИТЕЛЬНЫЙ
КОМИТЕТ МУРАЛИНСКОГО
СЕЛЬСКОГО ПОСЕЛЕНИЯ
КАЙБИЦКОГО МУНИЦИПАЛЬНОГО
РАЙОНА РЕСПУБЛИКИ ТАТАРСТАН**
ул. Центральная, д.63, с. Мурали,
Кайбицкий район, Р.Т. 422321

**ТАТАРСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ
КАЙБЫЧ
МУНИЦИПАЛЬ РАЙОНЫ
МӨРӘЛЕ АВЫЛ ЖИРЛЕГЕ
БАШКАРМА КОМИТЕТЫ**
Үзәк ур, 63 нче йорт, Мөрәле авылы,
Кайбыч районы, Т.Р. 422321

Тел/факс(84370)3-24-22. E-mail:Mural.Kbc@tatar.ru
www.muralin.tatarstan.ru

09.04.2020 № 63

Генеральному директору
АО «Союзгипрозем»

И.Н. Никитину

Уважаемый Игорь Николаевич !

Исполнительный комитет Муралинского сельского поселения Кайбицкого муниципального района Республики Татарстан рассмотрело разработанный проект планировки территории объекта: «Скоростная автомобильная дорога Москва – Нижний Новгород – Казань. Строительство скоростной автомобильной дороги Москва – Нижний Новгород – Казань, 7 этап км 586 – км 663, Чувашская Республика, Республика Татарстан (от пересечения с автомобильной дорогой федерального значения А-151 «Цивильск – Ульяновск» до пересечения с автомобильной дорогой федерального значения Р-241 «Казань - Буинск - Ульяновск»)» и согласовывает данную документацию для дальнейшего утверждения в установленном законодательством порядке.

Глава
Муралинского сельского поселения
Кайбицкого муниципального района Р.Т.



Р.Р.Зиннатуллин

**РЕСПУБЛИКА ТАТАРСТАН
КАЙБИЦКИЙ РАЙОН
ИСПОЛНИТЕЛЬНЫЙ
КОМИТЕТ
ФЕДОРОВСКОГО СЕЛЬСКОГО
ПОСЕЛЕНИЯ**

Адрес: 422321, Республика Татарстан,
Кайбицкий район, с. Федоровское,
ул. Тутаева, д. 41,
телефон /факс 8(84370) 34-2-66
эл. почта Fedor.kbc@tatar.ru

**ТАТАРСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ
КАЙБЫЧ РАЙОНЫ
ФЕДОРОВСКИЙ АВЫЛ
ЖИРЛЕГЕ БАШКАРМА
КОМИТЕТЫ**

Адрес: 422321, Татарстан Республикасы,
Кайбыч районы, Федоровский авыл,
Тутаев ур. 41 й., телефон/факс
8(84370)34-2-66
эл. почта Fedor.kbc@tatar.ru

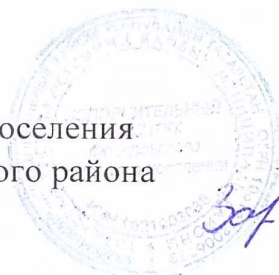
*№ 11
от 10.04.2020*

Генеральному директору
АО «Союзгипрозем»
И.Н. Никитину

Уважаемый Игорь Николаевич !

Сельское поселение Федоровское Кайбицкого муниципального района Республики Татарстан рассмотрело разработанный проект планировки территории объекта: «Скоростная автомобильная дорога Москва – Нижний Новгород – Казань. Строительство скоростной автомобильной дороги Москва – Нижний Новгород – Казань, 7 этап км 586 – км 663, Чувашская Республика, Республика Татарстан (от пересечения с автомобильной дорогой федерального значения А-151 «Цивильск – Ульяновск» до пересечения с автомобильной дорогой федерального значения Р-241 «Казань - Буинск - Ульяновск»)» и согласовывает данную документацию для дальнейшего утверждения в установленном законодательством порядке

Руководитель ИК
Федоровского сельского поселения
Кайбицкого муниципального района
Республики Татарстан



Ф.Ф.Зайнуллин

Татарстан Республикасы
Кайбыч районы
**КОЛАҢГЫ АВЫЛ
ЖИРЛЕГЕ БАШКАРМА
КОМИТЕТЫ**

Адрес: 422320, Татарстан Республикасы,
Кайбыч районы, Колаңгы ст.,
Шоссейный ур.5, телефон 31-8-27



Республика Татарстан
Кайбицкий район
**ИСПОЛНИТЕЛЬНЫЙ КОМИТЕТ
КУЛАНГИНСКОГО СЕЛЬСКОГО
ПОСЕЛЕНИЯ**

Адрес: 422330, Республика Татарстан, Кайбицкий
район, пос.жд.ст. Куланга,
ул.Шоссейная д.5, телефон 31-8-27

ИНН 1621003091, ОГРН 1061673006317

11.04.2020г. №3

Генеральному директору
АО «Союзгипрозем»

И.Н. Никитину

Уважаемый Игорь Николаевич !

Сельское поселение Кулангинское Кайбицкого муниципального района Республики Татарстан рассмотрело разработанный проект планировки территории объекта: «Скоростная автомобильная дорога Москва – Нижний Новгород – Казань. Строительство скоростной автомобильной дороги Москва – Нижний Новгород – Казань, 7 этап км 586 – км 663, Чувашская Республика, Республика Татарстан (от пересечения с автомобильной дорогой федерального значения А-151 «Цивильск – Ульяновск» до пересечения с автомобильной дорогой федерального значения Р-241 «Казань - Буинск - Ульяновск»)) и согласовывает данную документацию для дальнейшего утверждения в установленном законодательством порядке.

Руководитель



Нигматзянов Ф.Т.

ТАТАРСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ
АПАС МУНИЦИПАЛЬ РАЙОНЫ

РЕСПУБЛИКА ТАТАРСТАН
АПАСТОВСКИЙ МУНИЦИПАЛЬНЫЙ РАЙОН

ЮГАРЫ АКХУЖ А АВЫЛ ЖИРЛЕГЕ

ВЕРХНЕАТКОЗИНСКОЕ СЕЛЬСКОЕ ПОСЕЛЕНИЕ

ул.К.Якуба, д.66, с.В.Аткозино, Апастовский район, Республика Татарстан, 422363
тел.35-7-41, факс 35-7-41
ОКПО 93065475, ИНН 1608006343, КПП 160801001, ОРГН 1061672003293

исх. № 6
от «10» апреля 2020 г.

Генеральному директору

АО «Союзгипрозем»

И.Н. Никитину

Уважаемый Игорь Николаевич !

Сельское поселение Верхнеаткозинское Апастовского муниципального района Республики Татарстан рассмотрело разработанный проект планировки территории объекта: «Скоростная автомобильная дорога Москва – Нижний Новгород – Казань. Строительство скоростной автомобильной дороги Москва – Нижний Новгород – Казань, 7 этап км 586 – км 663, Чувашская Республика, Республика Татарстан (от пересечения с автомобильной дорогой федерального значения А-151 «Цивильск – Ульяновск» до пересечения с автомобильной дорогой федерального значения Р-241 «Казань - Буинск - Ульяновск»)» и согласовывает данную документацию для дальнейшего утверждения в установленном законодательством порядке.

Глава Верхнеаткозинского
сельского поселения:



Юзеев

З.Я.Юзеев

СОВЕТ МАЛОМЕМИНСКОГО
СЕЛЬСКОГО ПОСЕЛЕНИЯ
КАЙБИЦКОГО
МУНИЦИПАЛЬНОГО РАЙОНА
РЕСПУБЛИКИ ТАТАРСТАН

ул. Центральная, д.27,
с. Малые Меми, 422337

Тел.: (843)3-45-34, факс: (843)3-45-34, e-mail: Mmm.Kbc@tatar.ru

ТАТАРСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ
КАЙБЫЧ МУНИЦИПАЛ РАЙОНЫ
КЕЧЕ МӘМИ АВЫЛ ЖИРЛЕГЕ
СОВЕТЫ

Центральная ур.27,
Кече Мәми авылы, 422327

14.04.2020 № 21
На № 11.Н.01225 от 03.04.2020

Генеральному директору
АО «Союзгипрозем»

И.Н. Никитину

Уважаемый Игорь Николаевич!

Маломеминское сельское поселение Кайбицкого муниципального района Республики Татарстан рассмотрело разработанный проект планировки территории объекта: «Скоростная автомобильная дорога Москва – Нижний Новгород – Казань. Строительство скоростной автомобильной дороги Москва – Нижний Новгород – Казань, 7 этап км 586 – км 663, Чувашская Республика, Республика Татарстан (от пересечения с автомобильной дорогой федерального значения А-151 «Цивильск – Ульяновск» до пересечения с автомобильной дорогой федерального значения Р-241 «Казань - Буинск - Ульяновск»)» и согласовывает данную документацию для дальнейшего утверждения в установленном законодательством порядке.

Глава Маломеминского сельского поселения
Кайбицкого муниципального района
Республики Татарстан



Е.Н.Алексеева

ИСПОЛНИТЕЛЬНЫЙ КОМИТЕТ
БОЛЬШЕМЕМИНСКОГО
СЕЛЬСКОГО ПОСЕЛЕНИЯ
ВЕРХНЕУСЛОНСКОГО
МУНИЦИПАЛЬНОГО РАЙОНА
РЕСПУБЛИКИ ТАТАРСТАН
Ул. Молодежная, д.19, с. Большие Меми,
422588



ТАТАРСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ
ЮГАРЫ ОСЛАН
МУНИЦИПАЛЬ РАЙОНЫҢ
ОЛЫ МЕМИ
АВЫЛ ЖИРЛЕГЕ
БАШКАРМА КОМИТЕТЫ
Молодежная ур.. 19 нчы йорт, Олы Меми авылы
422588

Тел.: (84379) 36-0-32, факс: (84379) 36-0-32.

10.04.2020 № 31

На № _____ от _____

Генеральному директору
АО «Союзгипрозем»
И.Н. Никитину

Уважаемый Игорь Николаевич !

Исполнительный комитет Большемеинского сельского поселения Верхнеуслонского муниципального района Республики Татарстан рассмотрело разработанный проект планировки территории объекта: «Скоростная автомобильная дорога Москва – Нижний Новгород – Казань. Строительство скоростной автомобильной дороги Москва – Нижний Новгород – Казань, 7 этап км 586 – км 663, Чувашская Республика, Республика Татарстан (от пересечения с автомобильной дорогой федерального значения А-151 «Цивильск – Ульяновск» до пересечения с автомобильной дорогой федерального значения Р-241 «Казань - Буинск - Ульяновск»)» и согласовывает данную документацию для дальнейшего утверждения в установленном законодательством порядке.

Глава Большемеинского
сельского поселения



Г.А. Фомина

ИСПОЛНИТЕЛЬНЫЙ КОМИТЕТ
КОРГУЗИНСКОГО
СЕЛЬСКОГО ПОСЕЛЕНИЯ
ВЕРХНЕУСЛОНСКОГО
МУНИЦИПАЛЬНОГО РАЙОНА
РЕСПУБЛИКИ ТАТАРСТАН
Ул. Центральная площадь, д.1, с. Коргуза,
422586



ТАТАРСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ
ЮГАРЫ ОСЛАН
МУНИЦИПАЛЬ РАЙОНЫҢ
КАРАГУЖА АВЫЛ
ЖИРЛЕГЕ БАШКАРМА
КОМИТЕТЫ
Үзәк ур., 1 нче йорт, Карагужа авылы,
422586

Тел.: (84379) 35-5-70, факс: (84379) 35-5-70.

10.04.2020	№	41
На №	от	

Генеральному директору
АО «Союзгипрозем»
И.Н. Никитину

Уважаемый Игорь Николаевич!

Коргузинское сельское поселение Верхнеуслонского муниципального района Республики Татарстан рассмотрело разработанный проект планировки территории объекта: «Скоростная автомобильная дорога Москва – Нижний Новгород – Казань. Строительство скоростной автомобильной дороги Москва – Нижний Новгород – Казань, 7 этап км 586 – км 663, Чувашская Республика, Республика Татарстан (от пересечения с автомобильной дорогой федерального значения А-151 «Цивильск – Ульяновск» до пересечения с автомобильной дорогой федерального значения Р-241 «Казань - Буинск - Ульяновск»)» и согласовывает данную документацию для дальнейшего утверждения в установленном законодательством порядке.

Глава Коргузинского
сельского поселения
Верхнеуслонского
муниципального района



С.А.Сакин

ИСПОЛНИТЕЛЬНЫЙ КОМИТЕТ
КИЛЬДЕЕВСКОГО
СЕЛЬСКОГО ПОСЕЛЕНИЯ
ВЕРХНЕУСЛОНСКОГО
МУНИЦИПАЛЬНОГО РАЙОНА
РЕСПУБЛИКИ ТАТАРСТАН
Ул. Центральная, д.16, с. Кильдеево,
422586



ТАТАРСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ
ЮГАРЫ ОСЛАН
МУНИЦИПАЛЬ РАЙОНЫҢ
КИЛДИ АВЫЛ
ЖИРЛЕГЕ БАШКАРМА
КОМИТЕТЫ
Үзәк ур., 16 нче йорт, Килди авылы,
422586

Тел.: (84379) 34-7-41, факс: (84379) 34-7-41.

10.04.2020 № 21

На № _____ от _____

Генеральному директору
АО «Союзгипрозем»

И.Н. Никитину

Уважаемый Игорь Николаевич!

Кильдеевское сельское поселение Верхнеуслонского муниципального района Республики Татарстан рассмотрело разработанный проект планировки территории объекта: «Скоростная автомобильная дорога Москва – Нижний Новгород – Казань. Строительство скоростной автомобильной дороги Москва – Нижний Новгород – Казань, 7 этап км 586 – км 663, Чувашская Республика, Республика Татарстан (от пересечения с автомобильной дорогой федерального значения А-151 «Цивильск – Ульяновск» до пересечения с автомобильной дорогой федерального значения Р-241 «Казань - Буинск - Ульяновск»)) и согласовывает данную документацию для дальнейшего утверждения в установленном законодательством порядке.

Глава
Кильдеевского сельского поселения
Верхнеуслонского муниципального района
Республики Татарстан



В.М.Бурдин

108-217



Общество с ограниченной
ответственностью «Газпром трансгаз
Казань»

«Газпром трансгаз Казань»
жаваплылыгы чиклэнгэн жэмгыяте

(ООО «Газпром трансгаз Казань»)
ЭПУ «Буинскгаз»

(«Газпром трансгаз Казань» ЖЧЖ)
«Буагаз» ЭЖИ

ул. Зеленая, д. 43, г. Буинск,
Республика Татарстан, Российская Федерация, 422430
Тел./факс: +7(84374) 3-31-84

Яшел ур., 43 йорт, Буа ш., Татарстан Республикасы,
Россия Федерациясе, 422430
Тел./факс: +7(84374) 3-31-84

« 15 » 07 2020г.

№ 108-217

Главному инженеру АО «Институт по
проектированию и изысканиям
автомобильных дорог «Союздорпроект»

М.И. Белозерову

Уважаемый Михаил Ильич!

В ответ на Ваше письмо от 09.06.2020 №1692/20-СДП ЭПУ «Буинскгаз» рассмотрела и согласовывает проекты планировки территории объектов пересечений автомобильной дороги с газопроводами на ПК 600+158, 607+610, 615+415, 622+867, 628+396, 636+342, 650+843.

Начальник управления

Ш.К. Латыпов

И.Д. Ахмадуллин
8(84374) 3-37-49

И.Ш. Биалов
8(84374) 3-37-49

МИНИСТЕРСТВО
ЛЕСНОГО ХОЗЯЙСТВА
РЕСПУБЛИКИ ТАТАРСТАН
Ямашева пр., д.37 А, г. Казань, 420124



ТАТАРСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ
УРМАН ХУЖАЛЫГЫ
МИНИСТРЛЫГЫ
Ямашева пр., 37нчы А йорт, Казан шәһ, 420124

Тел. (843) 221-37-01, Факс 221-37-37, E-mail: Minleshoz@tatar.ru, сайт: Minleshoz.tatarstan.ru

№ _____

Первому заместителю
генерального директора
Акционерного общества
«Союзгипрозем»
М.В.Смирнову

О согласовании проекта планировки
территории

Министерство, рассмотрев Ваше обращение о рассмотрении и согласовании разработанного проекта планировки территории по объекту: «Скоростная автомобильная дорога Москва – Нижний Новгород – Казань. Строительство скоростной автомобильной дороги Москва – Нижний Новгород – Казань, 7 этап км 586 – км 663, Чувашская Республика, Республика Татарстан (от пересечения с автомобильной дорогой федерального значения А-151 «Цивильск – Ульяновск» до пересечения с автомобильной дорогой федерального значения Р-241 «Казань — Буинск — Ульяновск»)» (далее - проект) согласовывает представленный проект планировки территории.

Использование лесных участков, осуществляется исключительно при условии обязательного заключения договора аренды лесного участка, разработки проекта освоения лесов и получения положительного заключения государственной экспертизы.

Первый заместитель министра

И.Н.Зарипов

И.И.Гибадуллин
(843) 221-37-42

Лист согласования к документу № 14-5508 от 06.07.2020
 Инициатор согласования: Гибадуллин И.И. Ведущий консультант
 Согласование инициировано: 06.07.2020 11:18

Лист согласования			Тип согласования: смешанное	
№	ФИО	Срок согласования	Результат согласования	Замечания
Тип согласования: параллельное				
1	Тюкаева Н.М. / Румшевич Е.А.		Согласовано 06.07.2020 - 12:23 (Румшевич Е.А.)	-
2	Гильманшин Р.Р.		Согласовано 06.07.2020 - 11:23	-
Тип согласования: последовательное				
3	Зарипов И.Н.		 Подписано 06.07.2020 - 14:19	-



**ЧАВАШ РЕСПУБЛИКИН ÇУТ ÇАНТАЛĂК
РЕСУРСĔСЕН ТАТА ЭКОЛОГИ МИНИСТЕРСТВИ**

**МИНИСТЕРСТВО ПРИРОДНЫХ РЕСУРСОВ И
ЭКОЛОГИИ ЧУВАШСКОЙ РЕСПУБЛИКИ**

МИНПРИРОДЫ ЧУВАШИИ

Ленинградская ул., д. 33, г. Чебоксары,
Чувашская Республика, 428021,
тел. (8352) 56-52-80, факс: (8352) 62-73-83,
e-mail minpriroda@cap.ru
www.minpriroda.cap.ru

ОКПО 54080952, ОКОГУ 23250, ИНН 2128039728,
ОГРН 1022101141700, КПП 213001001

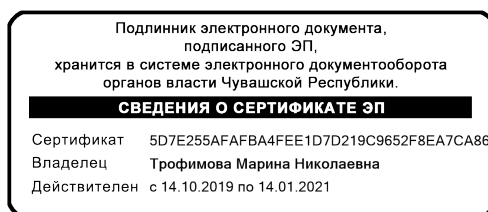
АО «Союзгипрозем»

25.06.2020 № 12/32-7668

На № _____ от _____

Министерство природных ресурсов и экологии Чувашской Республики, рассмотрев проект планировки территории объекта: «Скоростная автомобильная дорога Москва – Нижний Новгород – Казань. Строительство скоростной автомобильной дороги Москва – Нижний Новгород – Казань, 7 этап км 586 – км 663, Чувашская Республика, Республика Татарстан (от пересечения с автомобильной дорогой федерального значения А-151 «Цивильск – Ульяновск» до пересечения с автомобильной дорогой федерального значения Р-241 «Казань — Буинск — Ульяновск»)), сообщает, что согласовывает данный проект.

Заместитель министра



М.Н. Трофимова

**АО «СЕТЕВАЯ
КОМПАНИЯ»**

ЗАМЕСТИТЕЛЬ ГЕНЕРАЛЬНОГО
ДИРЕКТОРА ПО
ТЕХНОЛОГИЧЕСКОМУ
ПРИСОЕДИНЕНИЮ, ПРАВОВОЙ
РАБОТЕ И СОБСТВЕННОСТИ

Республика Татарстан, 420094
Казань, ул. Бондаренко, 3
Телефон (843) 291-82-25

21.04.2021 № 165-08-1860

На № 9563-22 от 19.04.2021

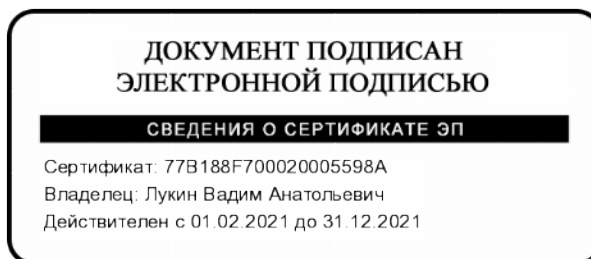
**Первому заместителю
председателя правления-
руководителю дирекции
(филиала) М-12**

М.М. Газизуллину

*О рассмотрении
проекта планировки
территории*

Уважаемый Марс Мулланурович!

Представленные на согласование материалы проекта планировки территории по объекту: «Скоростная автомобильная дорога Москва – Нижний Новгород – Казань. Строительство скоростной автомобильной дороги Москва – Нижний Новгород – Казань, 7 этап км 586 – км 663, Чувашская Республика, Республика Татарстан (от пересечения с автомобильной дорогой федерального значения А-151 «Цивильск – Ульяновск» до пересечения с автомобильной дорогой федерального значения Р-241 «Казань — Буинск — Ульяновск»)» рассмотрены без замечаний.



В.А. Лукин

Дышаева, 2918508



АКЦИОНЕРНОЕ ОБЩЕСТВО
«Научно-технический центр Федеральной сетевой
компании Единой энергетической системы»
Россия, 115201, г. Москва, Каширское шоссе,
д. 22, корп. 3

тел.: +7 (495) 727-19-09, факс: +7 (495) 727-19-08
e-mail: info@ntc-power.ru, www.ntc-power.ru

От 19.04.2021 № НТЦ/01/17/477

Начальнику управления
строительства инженерных
систем М-12
ГК «Автодор»

О согласовании ДПТ по 7 этапу
(М-12)

Азарову А.С.

Уважаемый Алексей Семенович!

АО «НТЦ ФСК ЕЭС» выполняет проектные работы по переустройству электросетевых объектов ДЗО ПАО «Россети» в рамках строительства автомобильной дороги М-12 «Строящаяся скоростная автомобильная дорога Москва – Нижний Новгород – Казань».

Сообщаю, что АО «НТЦ ФСК ЕЭС» рассмотрело и считает возможным согласовать актуализированные материалы по внесению изменений в утвержденную Федеральным дорожным агентством документацию по планировке территории по 7 этапу автодороги М-12, направленные письмом от 15.04.2021 №9327-22 с учётом корректировок, внесённых в рабочем порядке 19.04.2021.

Заместитель генерального
директора по инжинирингу

В.Е. Мисурагин

ГАЗСТРОЙПРОМ

АКЦИОНЕРНОЕ ОБЩЕСТВО

ул. Ташкентская, д. 3, корп. 3, лит. Б, г. Санкт-Петербург,
Российская Федерация, 196084 www.gsprom.ru
Телефон: +7 (812) 665-08-08 E-mail: info@gsprom.ru
ИНН 7842155505 КПП 997450001 ОГРН 1187847178705

от 23.04.2021 № 13397-И

**Заместителю руководителя
дирекции
по подготовке территории
строительства и инженерным
коммуникациям
ГК «Автодор»
Губайдуллину Р.М.**

*О ППТ по этапу 7 М-12***Уважаемый Рустем Миннисламович!**

В ответ на письмо ГК «Автодор» от 19.04.2021 № 9564-22 по объекту «М-12 «Строящаяся скоростная автомобильная дорога Москва - Нижний Новгород - Казань» сообщаем о согласовании актуализированных 21.04.2021 материалов по внесению изменений в проект планировки территории по этапу 7 в части переустраиваемых АО «Газстройпром» коммуникаций.

Также сообщаем, что 09.04.2021 на электронный адрес Макеко С.Л. направлен полный комплект (по этапам 3-8) ранее выданных исходных данных для корректировки документации по планировке территории.

**Заместитель генерального директора
по проектным работам**

**С.Н. Белый**

Городенцева Людмила Сергеевна
+7 (812) 665-07-45
GorodentsevaLS@gsprom.ru

ГК-13619 от
23.04.2021

ПРИЛОЖЕНИЕ 21

Изм. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №					Лист
Изм.	Кол. уч.	Лист	№ док	Подп.	Дата	ДПТПИИТ-2019-1483(6)-ПП-ИЭИ-4.4.ТП	

Документированная информация о категориях водных объектов рыбохозяйственного значения

Рыбохозяйственный бассейн	Код рыбохозяйственного бассейна	Наименование водного объекта	Код водного объекта	Тип водного объекта	Описание местоположения водного объекта	Код (00.00.00.000) водохозяйственного участка
Волжско-Каспийский	5	Алгашка	462	река	41 км, правый приток р. Сура, бассейн р. Волга	

Категория водного объекта рыбохозяйственного значения	Реквизиты акта, определяющего категорию водного объекта рыбохозяйственного значения		
	№ акта	Определяющий орган	Дата
первая	6	Средневолжское ТУ Росрыболовства	19.04.2012

Документированная информация о категориях водных объектов рыбохозяйственного значения

Рыбохозяйственный бассейн	Код рыбохозяйственного бассейна	Наименование водного объекта	Код водного объекта	Тип водного объекта	Описание местоположения водного объекта	Код (00.00.00.000) водохозяйственного участка
Северный	2	Кобыла-Вис	462	Река	33 км по лв. берегу р. Куя	03.05.03.002
Северный	2	Кобыла-Яга	462	Река	115 км по лв. берегу р. Хыльчую	03.06.00.001
Северный	2	Кобыла-Вис	462	Река	33 км по лв. берегу р. Куя	03.05.03.002
Северный	2	Кобыла-Яга	462	Река	115 км по лв. берегу р. Хыльчую	03.06.00.001
Северный	2	Кобыла	462	река	левый приток р. Сухона в 25 км на северо-восток от с. Нюксеница Вологодской области	
Северный	2	Кобыла-Шор	506	ручей	Республика Коми, Левый приток реки Ухта, впадает на 4 км от устья	

Категория водного объекта рыбохозяйственного значения	Реквизиты акта, определяющего категорию водного объекта рыбохозяйственного значения		
	№ акта	Определяющий орган	Дата
вторая	11	Двинско-Печорское ТУ	20.12.2012
вторая	11	Двинско-Печорское ТУ	20.12.2012
вторая	11	Двинско-Печорское ТУ	31.07.2014
вторая	11	Двинско-Печорское ТУ	31.07.2014
Первая	35	Северо-Западное территориальное управление Федерального агентства по рыболовству	24.12.2018
Вторая	13	Северо-Западное территориальное управление Федерального агентства по рыболовству	16.05.2018

Документированная информация о категориях водных объектов рыбохозяйственного значения

Рыбохозяйственный бассейн	Код рыбохозяйственного бассейна	Наименование водного объекта	Код водного объекта	Тип водного объекта	Описание местоположения водного объекта	Код (00.00.00.000) водохозяйственного участка
Волжско-Каспийский	5	Кошлаушка	462	Река	правый приток р.М.Цивиль. Приток 3 порядка бассейна р.Волга. Оразована слиянием рек Черноречка, Вел трен, Потаушка. Протяженность реки -28,6км , протекает по территории Ибресинского и Вурнарского админ-х районов.	
Волжско-Каспийский	5	Кошлаушка	462	река	правый приток р.М.Цивиль. Приток 3 порядка бассейна р.Волга. Протяженность реки -28,6км.	

Категория водного объекта рыбохозяйственного значения	Реквизиты акта, определяющего категорию водного объекта рыбохозяйственного значения		
	№ акта	Определяющий орган	Дата

вторая	4	Средневолжское ТУ Росрыболовства	18.10.2011
--------	---	----------------------------------------	------------

вторая	6	Средневолжское ТУ Росрыболовства	19.04.2012
--------	---	----------------------------------------	------------

Документированная информация о категориях водных объектов рыбохозяйственного значения

Рыбохозяйственный бассейн	Код рыбохозяйственного бассейна	Наименование водного объекта	Код водного объекта	Тип водного объекта	Описание местоположения водного объекта	Код (00.00.00.000) водохозяйственного участка
Волжско - Каспийский	5	Медяна (Малая Медяна)	462	река	146 км по лв. берегу р. Сура	08.01.05.004

Категория водного объекта рыбохозяйственного значения	Реквизиты акта, определяющего категорию водного объекта рыбохозяйственного значения		
	№ акта	Определяющий орган	Дата

первая

№1

Верхневолжское
ТУ

22.12.2010

Документированная информация о категориях водных объектов рыбохозяйственного значения

Рыбохозяйственный бассейн	Код рыбохозяйственного бассейна	Наименование водного объекта	Код водного объекта	Тип водного объекта	Описание местоположения водного объекта	Код (00.00.00.000) водохозяйственного участка
Волжско - Каспийский	5	ПЬЯНА	462	река	КАС/ВОЛГА/206 4/116	08.01.05.004
Волжско-Каспийский	5	Пьяна	462	Река	протяженность 60 км, левый приток р.Сура , бассейн р.Сура	

Категория водного объекта рыбохозяйств енного значения	Реквизиты акта, определяющего категорию водного объекта рыбохозяйственного значения		
	№ акта	Определяющи й орган	Дата
высшая	№1	Верхневолжско е ТУ	22.12.2010
вторая	4	Средневолжско е ТУ Росрыболовств а	18.10.2011

Документированная информация о категориях водных объектов рыбохозяйственного значения

Рыбохозяйственный бассейн	Код рыбохозяйственного бассейна	Наименование водного объекта	Код водного объекта	Тип водного объекта	Описание местоположения водного объекта	Код (00.00.00.000) водохозяйственного участка
Дальневосточный	1	Сидельниково	442	Озеро	р. Амгунь, в 1,3 км к В от с. Владимировка	
Волжско-Каспийский	5	Сидель	462	река	Протяженность около 12 км. В месте слияния с р. Черно-Песчаный образует р. М. Цивиль, приток 3-го порядка р. Волга (Куйбышевское в-ще). Протекает по территории Вурнарского р-на Чувашской Республики. Исток реки в лесн. массиве	

Категория водного объекта рыбохозяйственного значения	Реквизиты акта, определяющего категорию водного объекта рыбохозяйственного значения		
	№ акта	Определяющий орган	Дата
высшая	276	Амурское ТУ	17.10.2014
вторая	12	Средневолжское ТУ Росрыболовства	22.01.2014

Документированная информация о категориях водных объектов рыбохозяйственного значения

Рыбохозяйственный бассейн	Код рыбохозяйственного бассейна	Наименование водного объекта	Код водного объекта	Тип водного объекта	Описание местоположения водного объекта	Код (00.00.00.000) водохозяйственного участка
Западно-Сибирский		Суразовка	462	Река	106 км по лв. берегу р. Кемчуг	13.01.04.002
Волжско - Каспийский	5	СУРА	462	река	КАС/ВОЛГА/2064	08.01.05.001
Волжско - Каспийский	5	Сура	462	ручьи	КАС/ВОЛГА/2231/87/68/63/15	09.01.03.011
Северный	2	Сура	462	Река	395 км по лв. берегу р. Пинега	03.02.03.003
Волжско-Каспийский	5	Сура	462	Река	97 км, правобережный приток р. Волга первого порядка, бассейн р. Волга, (впадает на 264км от устья)	
Волжско-Каспийский	5	Сура	462	Река	841 км, правый приток р.Волга (Куйбышевское водохр.), впадает на 1069 км	

Категория водного объекта рыбохозяйственного значения	Реквизиты акта, определяющего категорию водного объекта рыбохозяйственного значения		
	№ акта	Определяющий орган	Дата

первая	6	Енисейское ТУ	18.01.2012
высшая	№1	Верхневолжское ТУ	22.12.2010
вторая	№3	Верхневолжское ТУ	29.07.2011
Высшая	9	Двинско-Печорское ТУ	31.07.2014
высшая	2	Средневолжское ТУ Росрыболовства	19.04.2011
высшая	2	Средневолжское ТУ Росрыболовства	19.04.2011

Рыбохозяйственный бассейн	Код рыбохозяйственного бассейна	Наименование водного объекта	Код водного объекта	Тип водного объекта	Описание местоположения водного объекта	Код (00.00.00.000) водохозяйственного участка
Волжско-Каспийский	5	Сура	462	Река	841 км (в пределах Пензенской области — 344км), правобережный приток Чебоксарского водохранилища , бассейн р.Волга	
Волжско-Каспийский	5	Сура	462	Река	протяжённость 841 км (в пределах Пензенской области — 344 км), правый приток Чебоксарского водохранилища , бассейн р.Волга	
Волжско-Каспийский	5	Ст.Сура	462	Река	протяжённость 25км, правый приток р.Сура, бассейн р.Волга	
Волжско-Каспийский	5	Сура	462	Река	протяжённость 841 км, правый приток Чебоксарского водохранилища ; впадает на 1069 км; бассейн р. Волга	

Категория водного объекта рыбохозяйственного значения	Реквизиты акта, определяющего категорию водного объекта рыбохозяйственного значения		
	№ акта	Определяющий орган	Дата

высшая	2	Средневолжское ТУ Росрыболовства	19.04.2011
--------	---	----------------------------------------	------------

высшая	3	Средневолжское ТУ Росрыболовства	19.07.2011
--------	---	----------------------------------------	------------

вторая	3	Средневолжское ТУ Росрыболовства	19.07.2011
--------	---	----------------------------------------	------------

высшая	3	Средневолжское ТУ Росрыболовства	19.07.2011
--------	---	----------------------------------------	------------

Рыбохозяйственный бассейн	Код рыбохозяйственного бассейна	Наименование водного объекта	Код водного объекта	Тип водного объекта	Описание местоположения водного объекта	Код (00.00.00.000) водохозяйственного участка
Волжско-Каспийский	5	Суратка	462	Река	левый приток р.Сорма, Приток 3 порядка бассейна р.Волга. Река протекает территории Моргаушского и Аликовского административных районов ЧР. Протяженность 11,2 км	
Волжско-Каспийский	5	Сура	462	Река	протяженность 841 км, из них 120 км на территории Республики Мордовия, правобережный приток р. Волга, бассейн р. Волга	
Волжско-Каспийский	5	Сура	462	река	280 км в пределах Чувашской Республики, правый приток р. Волга.	
Волжско-Каспийский	5	Суралейка	462	река	12 км, правый приток р. Меня, бассейн р.Волга	

Категория водного объекта рыбохозяйственного значения	Реквизиты акта, определяющего категорию водного объекта рыбохозяйственного значения		
	№ акта	Определяющий орган	Дата
вторая	4	Средневолжское ТУ Росрыболовства	18.10.2011
высшая	4	Средневолжское ТУ Росрыболовства	18.10.2011
высшая	6	Средневолжское ТУ Росрыболовства	19.04.2012
вторая	6	Средневолжское ТУ Росрыболовства	19.04.2012

Рыбохозяйственный бассейн	Код рыбохозяйственного бассейна	Наименование водного объекта	Код водного объекта	Тип водного объекта	Описание местоположения водного объекта	Код (00.00.00.000) водохозяйственного участка
Волжско-Каспийский	5	Суранчажка	462	Река	15,5 км, левый приток р.Ик, бассейн р.Ик	
Волжско-Каспийский	5	Сурава	462	река	72 км по пр.берегу р.Челновая	
Северный	2	Сура	462	реки	395 км по лв. берегу р. Пинега	
Волжско-Каспийский	5	Пруд 1 км юго-восточне с. Сурава	465	пруд	На р. Сурава	
Волжско-Каспийский	5	Пруд 5 км юго-восточне с. Сурава	465	пруд	На р. Сурава	
Волжско-Каспийский	5	Пруд 3 км севернее с. Сурава	465	пруд	На р. Сурава	

Категория водного объекта рыбохозяйственного значения	Реквизиты акта, определяющего категорию водного объекта рыбохозяйственного значения		
	№ акта	Определяющий орган	Дата
вторая	8	Средневолжское ТУ	18.10.2012
вторая	4	Московско-Окское ТУ	15.12.2016
высшая	21	Северо-Западное территориальное управление Федерального агентства по рыболовству	23.12.2016
вторая	4	Московско-Окское ТУ	15.12.2016
вторая	4	Московско-Окское ТУ	15.12.2016
вторая	4	Московско-Окское ТУ	15.12.2016

Документированная информация о категориях водных объектов рыбохозяйственного значения

Рыбохозяйственный бассейн	Код рыбохозяйственного бассейна	Наименование водного объекта	Код водного объекта	Тип водного объекта	Описание местоположения водного объекта	Код (00.00.00.000) водохозяйственного участка
Волжско-Каспийский	5	Черноречка	462	Река	5,3 км, левый приток р. Сок, впадает на 247 км от её устья. Водный объект 2 порядка, бассейн р. Сок.	
Волжско-Каспийский	5	Черноречка	462	река	правый приток р. Кошлаушка. Приток 5 порядка бассейна р. Волга. Протяженность реки -12км.	

Категория водного объекта рыбохозяйственного значения	Реквизиты акта, определяющего категорию водного объекта рыбохозяйственного значения		
	№ акта	Определяющий орган	Дата

вторая	2	Средневолжское ТУ Росрыболовства	19.04.2011
--------	---	----------------------------------------	------------

вторая	6	Средневолжское ТУ Росрыболовства	19.04.2012
--------	---	----------------------------------------	------------

Документированная информация о категориях водных объектов рыбохозяйственного значения

Рыбохозяйственный бассейн	Код рыбохозяйственного бассейна	Наименование водного объекта	Код водного объекта	Тип водного объекта	Описание местоположения водного объекта	Код (00.00.00.000) водохозяйственного участка
Волжско-Каспийский	5	Эктрезик	462	река	Длина менее 10 км. Левый приток р.Хома, приток 4-го порядка р.Волга (Куйбышевское в-ще): Эктрезик-Хома-Кубня-Свияга-Волга. Протекает по западу Канашкого р-на ЧР. Образована слиянием малой речки Пхал (исток в н.п. Айбечи) и ручья без названия возле н.п. Асаново. Впадает в р.Хома в 2 км от ее устья.	

Категория водного объекта рыбохозяйственного значения	Реквизиты акта, определяющего категорию водного объекта рыбохозяйственного значения		
	№ акта	Определяющий орган	Дата

вторая

6

Средневолжское
ТУ
Росрыболовства

19.04.2012

Документированная информация о категориях водных объектов рыбохозяйственного значения

Рыбохозяйственный бассейн	Код рыбохозяйственного бассейна	Наименование водного объекта	Код водного объекта	Тип водного объекта	Описание местоположения водного объекта	Код (00.00.00.000) водохозяйственного участка
Волжско-Каспийский	5	Ялдом	462	река	Протяженность менее 10 км. Левый приток р.Хома, приток 4-го порядка р.Волга (Куйбышевское в-ще): Ялдом-Хома-Кубня-Свияга-Волга. Протекает по территории Ибресинского р-на ЧР.	

Категория водного объекта рыбохозяйственного значения	Реквизиты акта, определяющего категорию водного объекта рыбохозяйственного значения		
	№ акта	Определяющий орган	Дата

вторая

6

Средневолжское
ТУ
Росрыболовства

19.04.2012

Документированная информация о категориях водных объектов рыбохозяйственного значения

Рыбохозяйственный бассейн	Код рыбохозяйственного бассейна	Наименование водного объекта	Код водного объекта	Тип водного объекта	Описание местоположения водного объекта	Код (00.00.00.000) водохозяйственного участка
Дальневосточный	1	Песчаный		Ручей	Приморский край, Черниговский муниципальный район, впадает в р.Снегуровка, бассейн оз.Ханка.	
Дальневосточный	1	Песчаный Ключ		ручей	Чугуевский район. Впадает в реку Тисовка с левого берега в 13,3 км от устья.	
Волжско-Каспийский	5	ил. Песчаный	442	Озеро	Волго-Ахтубинская пойма	
Волжско-Каспийский	5	ил. Песчаный	442	Озеро	Волго-Ахтубинская пойма, в р-оне ур. Четыре озера	

Категория водного объекта рыбохозяйственного значения	Реквизиты акта, определяющего категорию водного объекта рыбохозяйственного значения		
	№ акта	Определяющий орган	Дата
первая	22	Приморское ТУ	21.10.2010
первая	441	Приморское ТУ	21.06.2016
первая	10	Волго-Каспийское ТУ	18.01.2013
высшая	10	Волго-Каспийское ТУ	18.01.2013

Рыбохозяйственный бассейн	Код рыбохозяйственного бассейна	Наименование водного объекта	Код водного объекта	Тип водного объекта	Описание местоположения водного объекта	Код (00.00.00.000) водохозяйственного участка
Волжско-Каспийский	5	Черно-Песчаный	462	река	Протяженность около 11км.В месте слияния с р.Сидель образует р.М.Цивиль, приток 3 порядка р.Волга (Куйбышевское в-ще).Протекает по тер-ии Вурнарского р-на.Исток реки в лесн.массиве	
Волжско-Каспийский	5	Песчаный	462	река	Протяженность около 9 км. Правый приток р. Сидель приток 4-го порядка р.Волга (Куйбышевское в-ще). Исток реки расположен в лесном массиве. Протекает по Вурнарскому р-ну ЧР	
Дальневосточный	1	Песчаный	462	Ручьи	залив Доброе Начало	
Дальневосточный	1	руч. Песчаный	462	Ручьи	бухта Песчаная	19.07.00.002

Категория водного объекта рыбохозяйственного значения	Реквизиты акта, определяющего категорию водного объекта рыбохозяйственного значения		
	№ акта	Определяющий орган	Дата

вторая	12	Средневолжское ТУ Росрыболовства	22.01.2014
--------	----	----------------------------------------	------------

вторая	12	Средневолжское ТУ Росрыболовства	22.01.2014
--------	----	----------------------------------------	------------

Первая	15	Сахалино-Курильское ТУ	18.07.2014
высшая	11	Северо-Восточное ТУ	05.07.2016

Рыбохозяйственный бассейн	Код рыбохозяйственного бассейна	Наименование водного объекта	Код водного объекта	Тип водного объекта	Описание местоположения водного объекта	Код (00.00.00.000) водохозяйственного участка
Дальневосточный	1	Без названия (Песчаный)	462	Ручей	впадает в 13 км от устья по пр. берегу руч. Сахаров	
Волжско-Каспийский	5	ер. Песчаный	506	водоток	Волго-Ахтубинская пойма. Исток по пр. берегу р. Ахтуба в 1,5 км к Ю от с. Михайловка Харабалинского района Астраханской области	
Волжско-Каспийский	5	Песчаный затон	506	Водоток	исток из р. Волга	
Волжско-Каспийский	5	ер. Песчаный	506	Водоток	в 11,5 км к ЮЗ с. Пироговка	
Волжско-Каспийский	5	ер. Песчаный (ер. Цаган, ер. Анон, ер. Аман)	506	Водоток	теряется в дельте	11.01.00.024
Волжско-Каспийский	5	ер. Песчаный	506	Водоток	в 2 км к Ю от п. Краснослободск	
Волжско-Каспийский	5	ер. Песчаный	506	Водоток	в 10 км к ЮВ от п. Клетский	
Волжско-Каспийский	5	ер. Песчаный	506	Водоток	в 7 км к Ю от п. Лопушок	

Категория водного объекта рыбохозяйственного значения	Реквизиты акта, определяющего категорию водного объекта рыбохозяйственного значения		
	№ акта	Определяющий орган	Дата

первая	307	Амурское ТУ	14.04.2017
--------	-----	-------------	------------

вторая	30	Волго-Каспийское ТУ	19.01.2018
--------	----	---------------------	------------

высшая	4	Волго-Каспийское ТУ	25.07.2011
--------	---	---------------------	------------

высшая	4	Волго-Каспийское ТУ	25.07.2011
--------	---	---------------------	------------

высшая	5	Волго-Каспийское ТУ	13.10.2011
--------	---	---------------------	------------

высшая	8	Волго-Каспийское ТУ	09.07.2012
--------	---	---------------------	------------

высшая	8	Волго-Каспийское ТУ	09.07.2012
--------	---	---------------------	------------

высшая	8	Волго-Каспийское ТУ	09.07.2012
--------	---	---------------------	------------



**ФЕДЕРАЛЬНОЕ
ГОСУДАРСТВЕННОЕ КАЗЕННОЕ
УЧРЕЖДЕНИЕ
«ПРИВОЛЖСКО-УРАЛЬСКОЕ
ТЕРРИТОРИАЛЬНОЕ УПРАВЛЕНИЕ
ИМУЩЕСТВЕННЫХ ОТНОШЕНИЙ»
МИНИСТЕРСТВА ОБОРОНЫ
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
(ФГКУ «ПРИВОЛЖСКО-УРАЛЬСКОЕ
ТУИО» МИНОБОРОНЫ РОССИИ)**

Луначарского, ул., д. 215, г. Екатеринбург, 620026
тел.: (343) 350-74-00, факс: (343) 350-73-37
E-mail: putuio_org@mil.ru

Акционерное
общество «Институт по
проектированию и изысканиям
автомобильных дорог
«Союздорпроект» Генеральному
директору
А.Е.ЕРЕМИНУ
Токмаков переулок, д. 9, г. Москва,
105066

03.03.2020 № 141/4/06- 2344

На № 532/20 - СДП от 19.02.2020г
На № 519/20 - СДП от 19.02.2020г
На № 526/20 - СДП от 19.02.2020г

О предоставлении информации

Уважаемый Андрей Евгеньевич!

Ваши обращения, о предоставлении информации о наличии/отсутствии земель, находящихся в собственности Министерства обороны Российской Федерации в районе размещения объекта: «Скоростная автомобильная дорога «Москва – Нижний Новгород - Казань» Строительство скоростной автомобильной дороги «Москва – Нижний Новгород - Казань» 5 этап км 347 - км 454, 6 этап км 454 - км 586,7 этап км 586 – км 663 (далее по тексту – объект), согласно приложенных схем рассмотрено, сообщаю следующее.

Представленные в адрес ФГКУ «Приволжско-Уральское ТУИО» Минобороны России (далее по тексту – Учреждение) ситуационные схемы расположения объекта не содержат достаточных данных для идентификации земельных участков Минобороны России и предоставленных Учреждению.

Вход. № СА07-467/20
17 » 03 2020
подпись АЕ

Учитывая изложенное, предоставить запрашиваемую информацию не представляется возможным.

Заместитель начальника ФГКУ
«Приволжско-Уральское территориальное
управление имущественных отношений»
Министерства обороны Российской Федерации



В.Черненко

Исп. Чечеткина Н.Б.
тел. 8 (343) 350-78-00
на вх. № 2222 от 21.02.2020 г.
на вх. № 2223 от 21.02.2020 г.
на вх. № 2227 от 21.02.2020 г.



МЧС РОССИИ

**ГЛАВНОЕ УПРАВЛЕНИЕ
МИНИСТЕРСТВА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ПО ДЕЛАМ ГРАЖДАНСКОЙ ОБОРОНЫ,
ЧРЕЗВЫЧАЙНЫМ СИТУАЦИЯМ И ЛИКВИДАЦИИ
ПОСЛЕДСТВИЙ СТИХИЙНЫХ БЕДСТВИЙ
ПО ЧУВАШСКОЙ РЕСПУБЛИКЕ-ЧУВАШИИ
(Главное управление МЧС России
по Чувашской Республике - Чувашии)**

пер.Огнеборцев,4 , г.Чебоксары, 428000
Телефон: 62-22-51 Факс: 62-02-62
E-mail:disaster@cap.ru

16 .03.2020 № 1114 -2-2-7

на №520/20-СДП от 19.02.2020
на №528/20-СДП от 19.02.2020

Акционерное общество
«Институт по проектированию и
изысканиям автомобильных дорог»
«Союздорпроект»

Главное управление МЧС России по Чувашской Республике - Чувашии направляет информацию о границах территорий, подверженных риску возникновения пожаров, чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера, в том числе границах зон затопления, подтопления, применительно к границам проектирования.

В границах проектирования возможны природные чрезвычайные ситуации, связанные со снежными заносами, которые могут привести к внезапным прекращением движения на автомобильном и железнодорожном транспорте. В летнее время (в конце июня – в начале июля) возможны ливневые дожди с градом, грозой. Возможно возникновение сильного ветра с причинением ущерба жилым домам, зданиям и сооружениям, объектам инфраструктуры.

Также, в летне-осенний пожароопасный период возможны крупные неконтролируемые природные пожары. Перечни населенных пунктов и объектов экономики, граничащих с лесными массивами утверждены указанием Кабинета Министров Чувашской Республики от 28 февраля 2020 года № 5 (приложение № 1). Перечень населенных пунктов, расположенных на территории Чувашской Республики, подверженных угрозе лесных пожаров, утвержден Постановлением Кабинета Министров Чувашской Республики от 11 апреля 2019 года № 108 (приложение № 2).

В период весеннего половодья на рассматриваемой территории возможны затопления населенных пунктов и объектов талыми водами и при подъеме уровня воды рек. Информация о них указана в Реестре территорий Чувашской Республики, попадающих в зоны затопления (подтопления), вызванные различными гидрологическими и гидродинамическими явлениями и процессами (приложение 3).

Дополнительно сообщая, что в настоящее время на территории Чувашской Республики в соответствии с Постановлением Правительства Российской Федерации от 18 апреля 2014 года № 360 «О зонах затопления, подтопления» проводится работа по установлению границ зон затопления, подтопления. Срок завершения работ – 2024 год.

Приложение: 1. Перечни населенных пунктов и объектов экономики, граничащих с лесными массивами, утвержденные указанием Кабинета Министров Чувашской Республики от 28 февраля 2020 года № 5, на 13 л. в 1 экз.
2. Перечень населенных пунктов, расположенных на территории Чувашской Республики, подверженных угрозе лесных пожаров, утвержденный Постановлением Кабинета Министров Чувашской Республики от 11 апреля 2019 года № 108, на 1 л. в 1 экз.
3. Выписка из Реестра территорий Чувашской Республики, попадающих в зоны затопления (подтопления), вызванные различными гидрологическими и гидродинамическими явлениями и процессами, в 1 экз.

Заместитель начальника Главного управления (по гражданской обороне и защите населения) - начальник управления гражданской обороны и защиты населения Главного управления МЧС России по Чувашской Республике - Чувашии
полковник



Ю.В. Антонов