Приложение к распоряжению Росавтодора
от_____№_____

Внесение изменений в проект планировки территории объекта «Скоростная автомобильная дорога Москва – Нижний Новгород – Казань. Строительство скоростной автомобильной дороги Москва – Нижний Новгород – Казань, 7 этап (от пересечения с автомобильной дорогой федерального значения А-151 «Цивильск – Ульяновск» до пересечения с автомобильной дорогой федерального значения Р-241 «Казань — Буинск — Ульяновск»)», утвержденный распоряжением Федерального дорожного агентства от 27.10.2020 № 3233-р, с учетом изменений, утвержденных распоряжением Федерального дорожного агентства от 30.04.2021 № 1747-р

Корректировка ПК 5860+00 – ПК 6630+00

ПРОЕКТ ПЛАНИРОВКИ ТЕРРИТОРИИ

Материалы по обоснованию проекта планировки
Раздел 4 «Материалы по обоснованию проекта планировки территории. Пояснительная записка»

Часть 1
ДПТПиИТ-2019-1483-ПП-МО-ПЗ-ЧР-РТ
Чувашская республика, Республика Татарстан

Санкт-Петербург
2021

Акционерное Общество
«Институт Гипростроймост — Санкт-Петербург»

Государственная компания «Российские автомобильные дороги»

Внесение изменений в проект планировки территории объекта «Скоростная автомобильная дорога Москва – Нижний Новгород – Казань. Строительство скоростной автомобильной дороги Москва – Нижний Новгород – Казань, 7 этап (от пересечения с автомобильной дорогой федерального значения А-151 «Цивильск – Ульяновск» до пересечения с автомобильной дорогой федерального значения Р-241 «Казань — Буинск — Ульяновск»)», утвержденный распоряжением Федерального дорожного агентства от 27.10.2020 № 3233-р, с учетом изменений, утвержденных распоряжением Федерального дорожного агентства от 30.04.2021 № 1747-р

Корректировка ПК 5860+00 – ПК 6630+00

ПРОЕКТ ПЛАНИРОВКИ ТЕРРИТОРИИ

Материалы по обоснованию проекта планировки
Раздел 4 «Материалы по обоснованию проекта планировки территории. Пояснительная записка»

Часть 1

ДПТПиИТ-2019-1483-ПП-МО-ПЗ-ЧР-РТ

Чувашская республика, Республика Татарстан

Взам. инв. №

Подп. и дата

Инв. № подл.

Санкт-Петербург
2021

Акционерное Общество
«Институт Гипростроймост — Санкт-Петербург»

Государственная компания «Российские автомобильные дороги»

Внесение изменений в проект планировки территории объекта «Скоростная автомобильная дорога Москва – Нижний Новгород – Казань. Строительство скоростной автомобильной дороги Москва – Нижний Новгород – Казань, 7 этап (от пересечения с автомобильной дорогой федерального значения А-151 «Цивильск – Ульяновск» до пересечения с автомобильной дорогой федерального значения Р-241 «Казань — Буинск — Ульяновск»)», утвержденный распоряжением Федерального дорожного агентства от 27.10.2020 № 3233-р, с учетом изменений, утвержденных распоряжением Федерального дорожного агентства от 30.04.2021 № 1747-р

Корректировка ПК 5860+00 – ПК 6630+00

ПРОЕКТ ПЛАНИРОВКИ ТЕРРИТОРИИ

Материалы по обоснованию проекта планировки

Раздел 4 «Материалы по обоснованию проекта планировки территории. Пояснительная записка»

Часть 1

ДПТПиИТ-2019-1483-ПП-МО-ПЗ-ЧР-РТ

Чувашская республика, Республика Татарстан

Заместитель директора по проектированию	**А. Ю. Кулешов**
Комплексный ГИП	**Н. Э. Ковалев**

Акционерное Общество «Институт Гипростроймост -Санкт-Петербург» Санкт-Петербург

Санкт-Петербург
2021

Взам. инв. №
Подп. и дата
Инв. № подл.

Общество с ограниченной ответственностью
«ТранспроектИнжиниринг»

196084, г.Санкт-Петербург, ул.Малая Митрофаньевская, д.4, лит.Л, оф.318
info@tpe.su, www.tpe.su

Заказчик - Государственная компания «Российские автомобильные дороги»

Внесение изменений в проект планировки территории объекта «Скоростная автомобильная дорога Москва – Нижний Новгород – Казань. Строительство скоростной автомобильной дороги Москва – Нижний Новгород – Казань, 7 этап (от пересечения с автомобильной дорогой федерального значения А-151 «Цивильск – Ульяновск» до пересечения с автомобильной дорогой федерального значения Р-241 «Казань — Буинск — Ульяновск»)», утвержденный распоряжением Федерального дорожного агентства от 27.10.2020 № 3233-р, с учетом изменений, утвержденных распоряжением Федерального дорожного агентства от 30.04.2021 № 1747-р

Корректировка ПК 5860+00 – ПК 6630+00

ПРОЕКТ ПЛАНИРОВКИ ТЕРРИТОРИИ

Материалы по обоснованию проекта планировки

Раздел 4 «Материалы по обоснованию проекта планировки территории. Пояснительная записка»

Часть 1

ДПТПиИТ-2019-1483-ПП-МО-ПЗ-ЧР-РТ

Чувашская республика, Республика Татарстан

Генеральный директор **Савченко А.В.**

Главный инженер проекта **Уразова М.Т.**

Санкт-Петербург
2021

Состав документации по планировке территории

Номер тома	Обозначение	Наименование	Примечание
7 этап			
1. Основная часть проекта планировки			
Раздел 1 «Проект планировки территории. Графическая часть»			
Часть 1	*ДПТПиИТ-2019-1483-ПП-ОЧ-ГЧ-ЧР*	*Чувашская Республика, км 588- км 596*	
Книга 1	ДПТПиИТ-2019-1483-ПП-ОЧ-ГЧ-ЧР-1	Сельское поселение Комсомольское, Александровское Комсомольского муниципального района, Сельское поселение Тобурдановское Канашского муниципального района	
Часть 2	*ДПТПиИТ-2019-1483-ПП-ОЧ-ГЧ-РТ*	*Республика Татарстан, км 596- км 602*	
Книга 1	ДПТПиИТ-2019-1483-ПП-ОЧ-ГЧ-РТ-1	Сельское поселение Старотябердинское Кайбицкого муниципального района	
Часть 3	*ДПТПиИТ-2019-1483-ПП-ОЧ-ГЧ-ЧР*	*Чувашская Республика, км 602- км 604*	
Книга 1	ДПТПиИТ-2019-1483-ПП-ОЧ-ГЧ-ЧР-1	Сельское поселение Чутеевское Янтиковского муниципального района	
Часть 4	*ДПТПиИТ-2019-1483-ПП-ОЧ-ГЧ-РТ*	*Республика Татарстан, км 604- км 670*	
Книга 1	ДПТПиИТ-2019-1483-ПП-ОЧ-ГЧ-РТ-1	Сельское поселение Молькеевское Кайбицкого муниципального района	
Книга 2	ДПТПиИТ-2019-1483-ПП-ОЧ-ГЧ-РТ-2	Сельское поселение Хозесановское Кайбицкого муниципального района	
Книга 3	ДПТПиИТ-2019-1483-ПП-ОЧ-ГЧ-РТ-3	Сельское поселение Большеподберезинское Кайбицкого муниципального района	
Книга 4	ДПТПиИТ-2019-1483-ПП-ОЧ-ГЧ-РТ-4	Сельское поселение Ульянковское Кайбицкого муниципального района	
Книга 5	ДПТПиИТ-2019-1483-ПП-ОЧ-ГЧ-РТ-5	Сельское поселение Большекайбицкое Кайбицкого муниципального района	
Книга 6	ДПТПиИТ-2019-1483-ПП-ОЧ-ГЧ-РТ-6	Сельское поселение Кушманское Кайбицкого муниципального района	
Книга 7	ДПТПиИТ-2019-1483-ПП-ОЧ-ГЧ-РТ-7	Сельское поселение Муралинское Кайбицкого муниципального района	
Книга 8	ДПТПиИТ-2019-1483-ПП-ОЧ-ГЧ-РТ-8	Сельское поселение Федоровское Кайбицкого муниципального района	
Книга 9	ДПТПиИТ-2019-1483-ПП-ОЧ-ГЧ-РТ-9	Сельское поселение Кулангинское Кайбицкого муниципального района	
Книга 10	ДПТПиИТ-2019-1483-ПП-ОЧ-ГЧ-РТ-10	Сельские поселения Верхнеаткозинское Апастовского муниципального района,	

Номер тома	Обозначение	Наименование	Примечание
		Маломеминское Кайбицкого муниципального района, Большемеминское Верхнеуслонского муниципального района	
Книга 11	ДПТПиИТ-2019-1483-ПП-ОЧ-ГЧ-РТ-11	Сельское поселение Коргузинское Верхнеуслонского муниципального района	
Книга 12	ДПТПиИТ-2019-1483-ПП-ОЧ-ГЧ-РТ-12	Сельское поселение Кильдеевское Верхнеуслонского муниципального района	
Раздел 2. «Положение о размещении линейных объектов»			
Часть 1	*ДПТПиИТ-2019-1483-ПП-ОЧ-ПР-ЧР*	*Чувашская Республика, Республика Татарстан*	
2. Материалы по обоснованию проекта планировки			
Раздел 3 «Материалы по обоснованию проекта планировки территории. Графическая часть»			
Часть 1	*ДПТПиИТ-2019-1483-ПП- МО -ГЧ-ЧР*	*Чувашская Республика, км 588- км 596*	
Книга 1	ДПТПиИТ-2019-1483-ПП- МО -ГЧ-ЧР-1	Сельское поселение Комсомольское, Александровское Комсомольского муниципального района, Сельское поселение Тобурдановское Канашского муниципального района	
Часть 2	*ДПТПиИТ-2019-1483-ПП- МО -ГЧ-РТ*	*Республика Татарстан, км 596- км 602*	
Книга 1	ДПТПиИТ-2019-1483-ПП- МО -ГЧ-РТ-1	Сельское поселение Старотябердинское Кайбицкого муниципального района	
Часть 3	*ДПТПиИТ-2019-1483-ПП- МО -ГЧ-ЧР*	*Чувашская Республика, км 602- км 604*	
Книга 1	ДПТПиИТ-2019-1483-ПП- МО -ГЧ-ЧР-1	Сельское поселение Чутеевское Янтиковского муниципального района	
Часть 4	*ДПТПиИТ-2019-1483-ПП- МО -ГЧ-РТ*	*Республика Татарстан, км 604- км 670*	
Книга 1	ДПТПиИТ-2019-1483-ПП- МО -ГЧ-РТ-1	Сельское поселение Молькеевское Кайбицкого муниципального района	
Книга 2	ДПТПиИТ-2019-1483-ПП- МО -ГЧ-РТ-2	Сельское поселение Хозесановское Кайбицкого муниципального района	
Книга 3	ДПТПиИТ-2019-1483-ПП- МО -ГЧ-РТ-3	Сельское поселение Большеподберезинское Кайбицкого муниципального района	
Книга 4	ДПТПиИТ-2019-1483-ПП- МО -ГЧ-РТ-4	Сельское поселение Ульянковское Кайбицкого муниципального района	

Номер тома	Обозначение	Наименование	Примечание
Книга 5	ДПТПиИТ-2019-1483-ПП- МО -ГЧ-РТ-5	Сельское поселение Большекайбицкое Кайбицкого муниципального района	
Книга 6	ДПТПиИТ-2019-1483-ПП- МО -ГЧ-РТ-6	Сельское поселение Кушманское Кайбицкого муниципального района	
Книга 7	ДПТПиИТ-2019-1483-ПП- МО -ГЧ-РТ-7	Сельское поселение Муралинское Кайбицкого муниципального района	
Книга 8	ДПТПиИТ-2019-1483-ПП- МО -ГЧ-РТ-8	Сельское поселение Федоровское Кайбицкого муниципального района	
Книга 9	ДПТПиИТ-2019-1483-ПП- МО -ГЧ-РТ-9	Сельское поселение Кулангинское Кайбицкого муниципального района	
Книга 10	ДПТПиИТ-2019-1483-ПП- МО -ГЧ-РТ-10	Сельские поселения Верхнеаткозинское Апастовского муниципального района, Маломеминское, Кайбицкого муниципального района, Большемеминское, Верхнеуслонского муниципального района	
Книга 11	ДПТПиИТ-2019-1483-ПП- МО -ГЧ-РТ-11	Сельское поселение Коргузинское Верхнеуслонского муниципального района	
Книга 12	ДПТПиИТ-2019-1483-ПП-МО-ГЧ-РТ-12	Сельское поселение Кильдеевское Верхнеуслонского муниципального района	
Раздел 4. «Материалы по обоснованию проекта планировки территории. Пояснительная записка»			
Часть 1	*ДПТПиИТ-2019-1483-ПП-МО-ПЗ-ЧР*	*Чувашская Республика, Республика Татарстан*	

ОГЛАВЛЕНИЕ

1. Общие сведения 6
1.1. Нормативно-правовая и методическая база 6
2. Описание природно-климатических условий территории, в отношении которой разрабатывается проект планировки территории 9
2.1. Климатические условия 9
2.2. Атмосферные явления 17
2.3. Опасные метеорологические процессы и явления 18
2.4. Физико-географические и техногенные условия 20
2.4.1. Сведения о гидрографической сети 20
2.4.2. Почвы и растительность 22
2.4.3. Хозяйственное освоение территории (основные сведения) 22
2.4.4. Инженерно-геологические условия 23
3. Обоснование определения границ зон планируемого размещения линейных объектов 24
3.1. Автомобильная дорога общего пользования федерального значения 24
3.2. Организация транспортных развязок 33
3.3. Организация площадок отдыха, комплексов сервиса, многофункциональных зон дорожного сервиса 34
3.4. Организация дорожно-эксплуатационных пунктов 35
3.5. Организация технических решений по искусственным сооружениям 36
3.6. Организация путепроводов в створе основного хода 36
3.7. Организация путепроводов над основным ходом 37
3.8. Организация путепроводов в составе транспортной развязки 37
3.8.1. Пересечения и примыкания. Продольный профиль 37
3.9. Организация экодуков (биопереходов мостового типа) 39
3.10. Организация акустических экранов 39
3.11. Водоотвод с проезжей части 39
3.12. Локальные очистные сооружения 40
4. Обоснование размещения линейного объекта в границах зон с особыми условиями использования территории 40
4.1. Земли лесного фонда 40
4.2. Объекты культурного наследия 40
4.2.1. Территория Чувашской Республики 40
4.2.2. Территория Республики Татарстан 42
5. Обоснование определения границ зон планируемого размещения линейных объектов, подлежащих реконструкции в связи с изменением их местоположения 45
6. Обоснование определения предельных параметров застройки территории в границах зон планируемого размещения объектов капитального строительства, проектируемых в составе линейных объектов 48
7. Ведомость пересечений границ зон планируемого размещения линейного объекта (объектов) с сохраняемыми объектами капитального строительства (здание, строение, сооружение, объект, строительство которого не завершено), существующими и строящимися на момент подготовки проекта планировки территории 50
8. Ведомость пересечений границ зон планируемого размещения линейного объекта (объектов) с объектами капитального строительства, строительство которых запланировано в соответствии с ранее утвержденной документацией по планировке территории 50
9. Ведомость пересечений границ зон планируемого размещения линейного объекта (объектов) с водными объектами (в том числе с водотоками, водоемами, болотами и т.д.) 50
10. Ведомость координат характерных точек границ временного отвода на период строительства 51
ПРИЛОЖЕНИЕ 89

Согласовано

Взам. Инв. №

Подп. И дата

Инв. № подл.

Изм.	Кол.уч	Лист	№ док.	Подпись	Дата

ДПТПиИТ-2019-1483-ПП-МО-ПЗ-ЧР-РТ

ГИП	Уразова		2021
Н.контр.	Носкова		2021

Пояснительная записка

Стадия	Лист	Листов
ППТ	1	85

ООО «Транспроект Инжиниринг» г.Санкт-Петербург

1. ОБЩИЕ СВЕДЕНИЯ

1.1. Нормативно-правовая и методическая база

- Градостроительный кодекс Российской Федерации;
- Земельный кодекс Российской Федерации;
- Водный кодекс Российской Федерации;
- Лесной кодекс Российской Федерации;
- Федеральный закон от 08.11.2007 № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»;
- Федеральный закон от 13.07.2015 № 218-ФЗ «О государственной регистрации недвижимости»;
- Федеральный закон от 25.06.2002 №73-ФЗ «Об объектах культурного наследия (памятниках истории и культуры) народов Российской Федерации»;
- Федеральный закон от 12.02.1998* «О гражданской обороне»;
- Федеральный закон от 11.11.1994 «О защите населения и территории от чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера»;
- Федеральный закон от 05.03.1992* «О безопасности»;
- Федеральный закон от 21.12.1994 «О пожарной безопасности»;
- Постановление Правительства Российской Федерации от 02.09.2009 № 717 «О нормах отвода земель для размещения автомобильных дорог и (или) объектов дорожного сервиса»;
- Постановление Правительства Российской Федерации от 07.03.2017 № 269 «Об утверждении перечня случаев, при которых для строительства, реконструкции линейного объекта не требуется подготовка документации по планировке территории»;
- Постановление Правительства Российской Федерации от 31.03.2017 № 402 «Об утверждении Правил выполнения инженерных изысканий, необходимых для подготовки документации по планировке территории, и о внесении изменений в постановление Правительства Российской Федерации от 19 января 2006 г. № 20»;
- Постановление Правительства Российской Федерации от 12.05.2017 № 564 «Об утверждении Положения о составе и содержании проектов планировки территории, предусматривающих размещение одного или нескольких линейных объектов»;
- Постановление Правительства Российской Федерации от 26.07.2017 № 884 «Об утверждении правил подготовки документации по планировке территории, подготовка которой осуществляется на основании решений уполномоченных федеральных органов исполнительной власти, и принятия уполномоченными федеральными органами исполнительной власти решений

об утверждении документации по планировке территории для размещения объектов федерального значения и иных объектов капитального строительства, размещение которых планируется на территориях 2 и более субъектов Российской Федерации»;

- Приказ Министерства транспорта от 06.07.2012 № 199 «Об утверждении Порядка подготовки документации по планировке территории, предназначенной для размещения автомобильных дорог общего пользования федерального значения»;
- Приказ Министерства транспорта от 13.01.2010 № 4 «Об установлении и использовании придорожных полос автомобильных дорог федерального значения»;
- Приказ Министерства транспорта от 13.01.2010 № 5 «Об установлении и использовании полос отвода автомобильных дорог федерального значения»;
- Приказ Министерства строительства и жилищно-коммунального хозяйства Российской Федерации от 25.04.2017 № 738/пр «Об утверждении видов элементов планировочной структуры»;
- Приказ Министерства строительства и жилищно-коммунального хозяйства Российской Федерации от 25.04.2017 № 739/пр «Об утверждении требований к цифровым топографическим картам и цифровым топографическим планам, используемым при подготовке графической части документации по планировке территории»;
- Приказ Министерства строительства и жилищно-коммунального хозяйства Российской Федерации от 25.04.2017 № 740/пр «Об установлении случаев подготовки и требований к подготовке, входящей в состав материалов по обоснованию проекта планировки территории схемы вертикальной планировки, инженерной подготовки и инженерной защиты территории»;
- Приказ Министерства строительства и жилищно-коммунального хозяйства Российской Федерации от 25.04.2017 № 742/пр «О Порядке установления и отображения красных линий, обозначающих границы территорий, занятых линейными объектами и (или) предназначенных для размещения линейных объектов»;
- СП 116.13330.2012 «Инженерная защита территорий, зданий и сооружений от опасных геологических процессов. Основные положения»;
- СП 131.13330.2012 «Строительная климатология»;
- СП 115.13330.2012 «Геофизика опасных природных воздействий»;
- СП 20.13330.2011 «Нагрузки и воздействия»;
- СП 11-112-2001 «Порядок разработки и состав раздела «Инженерно-технические мероприятия гражданской обороны. Мероприятия по предупреждению чрезвычайных ситуаций» градостроительной документации для территорий городских и сельских поселений, других муниципальных образований;

- ГОСТ Р 22.0.06 «Безопасность в чрезвычайных ситуациях. Источники природных чрезвычайных ситуаций. Поражающие факторы»;
- ГОСТ Р 22.0.07 «Безопасность в чрезвычайных ситуациях. Источники техногенных чрезвычайных ситуаций»;
- ППБ 01-03 «Правила пожарной безопасности в Российской Федерации»;
- Приказ МЧС РФ, МВД РФ и ФСБ РФ № 428/432/321 от 31 мая 2006 г;
- ГОСТ Р 22.0.10-96 «Безопасность в чрезвычайных ситуациях. Правила нанесения на карты обстановки о чрезвычайных ситуациях. Условные обозначения»;
- СНиП 2.01.57-85 «Приспособление объектов коммунально-бытового назначения для санитарной обработки людей, специальной обработки одежды и подвижного состава автотранспорта»;
- Схема территориального планирования Российской Федерации в области федерального транспорта (железнодорожного, воздушного, морского, внутреннего водного транспорта) и автомобильных дорог федерального значения

от 19.03.2013 г. № 384-р;

- Схема территориального планирования Российской Федерации в области энергетики от 01.08.2016 № 1634-р;
- Схема территориального планирования Российской Федерации в области федерального транспорта (в части трубопроводного транспорта) от 06.05.2015 № 816-р;
- Схема территориального планирования Чувашской республики от 12.07.2018

№ 270;

- Схема территориального планирования Республики Татарстан от 09.07.2018

№ 559;

- Схема территориального планирования Комсомольского муниципального района Чувашской республики от 08.11.2005 № 15/15;
- Генеральные планы и Правила землепользования и застройки сельских поселений Комсомольского муниципального района Чувашской республики;
- Схема территориального планирования Янтиковского муниципального района Чувашской республики от 16.09.2005 № 7;
- Генеральные планы и Правила землепользования и застройки сельских поселений Янтиковского муниципального района Чувашской республики;
- Схема территориального планирования Кайбицкого муниципального района Республики Татарстан от 26.05.2014 № 221;
- Генеральные планы и Правила землепользования и застройки сельских поселений Кайбицкого муниципального района Республики Татарстан;

- Схема территориального планирования Апастовского муниципального района Республики Татарстан от 07.11.2014 № 227;
- Генеральные планы и Правила землепользования и застройки сельских поселений Апастовского муниципального района Республики Татарстан;
- Схема территориального планирования Верхнеуслонского муниципального района Республики Татарстан от 27.11.2015 № 4-36;
- Генеральные планы и Правила землепользования и застройки сельских поселений Верхнеуслонского муниципального района Республики Татарстан;
- Государственная программа Российской Федерации «Развитие транспортной системы», утвержденная постановлением Правительства Российской Федерации от 20.12.2017 №1596;
- Программа деятельности Государственной компании «Российские автомобильные дороги», утв. распоряжением Правительства РФ от 31 декабря 2009 г. № 2146-р;
- Распоряжение Росавтодора № 2179-р от 19.08.2019 г. «О подготовке документации по планировке территории объекта "Скоростная автомобильная дорога Москва – Нижний Новгород - Казань. Строительство скоростной автомобильной дороги Москва – Нижний Новгород – Казань»;
- Технические регламенты, строительные нормы и правила, своды правил, санитарные нормы и правила, санитарно-эпидемиологические правила и нормативы, иные нормативные правовые акты и нормативно-технические документы;
- Государственные регламенты, нормы, правила, стандарты, а также исходные данные, технические условия и требования, выданные органами государственного надзора и заинтересованными организациями при согласовании места размещения объекта строительства;
- Иные нормативные правовые акты, применение которых обусловлено наличием в границах территории объектов, являющихся предметом регулирования указанных актов.

2. ОПИСАНИЕ ПРИРОДНО-КЛИМАТИЧЕСКИХ УСЛОВИЙ ТЕРРИТОРИИ, В ОТНОШЕНИИ КОТОРОЙ РАЗРАБАТЫВАЕТСЯ ПРОЕКТ ПЛАНИРОВКИ ТЕРРИТОРИИ

2.1. Климатические условия

Трасса проектируемой скоростной автомобильной дороги Москва – Нижний Новгород – Казань, 7 этап км 586 – км 663 проходит по территории Чувашской Республики, Республики Татарстан (от пересечения с автомобильной дорогой федерального значения А-151 «Цивильск – Ульяновск» до пересечения с автомобильной дорогой федерального значения Р-241 «Казань – Буинск – Ульяновск»)

В целом, территория изысканий проектируемой трассы а/д находится в зоне умеренно-континентального климата.

Характеристика климата рассматриваемой территории обеспечивается метеостанциями в городах Канаш и Казань.

В соответствии с СП 131.13330.2012 («Строительная климатология».

СНиП 23-01-99*) территория участка проектирования, согласно климатическому районированию территории РФ для строительства, относится к подрайону IIВ. Район изысканий находится в зоне умеренно континентального климата. Климат данной территории определяется, главным образом, географическим положением и рельефом. Равнинный рельеф и отсутствие гор на западе, несмотря на удаленность от морей и океанов, делает его легко доступным для воздействия морских влажных воздушных масс, формирующихся над Атлантическим океаном и приходящих в виде циклонов.

Равнинность рельефа создает благоприятные условия и для проникновения арктического холодного воздуха и для прорывов летом континентального тропического воздуха. Кроме того, Уральский хребет не представляет собой препятствия для проникновения в Европейскую часть России континентального полярного воздуха сибирского происхождения. Такое соприкосновение и взаимопроникновение качественно различных воздушных масс вызывает в рассматриваемом регионе неустойчивость климатических явлений, частую смену одних типов погоды другими. Континентальность климата на Восточно-Европейской равнине усиливается с запада на восток, так как морские атлантические воздушные массы при продвижении над континентом теряют свои свойства. Усиление континентальности выражается в увеличении амплитуд колебания температуры воздуха внутри года, в уменьшении количества атмосферных осадков, а также в понижении средней годовой температуры воздуха. Сезоны года на Восточно-Европейской равнине выражены достаточно хорошо. Меридиональные потоки воздуха являются самой характерной чертой весенней циркуляции. В марте происходит значительное повышение температуры воздуха. Большое влияние на погоду в марте оказывают циклоны, преимущественно с запада на восток по северу равнины. При смещении этих циклонов на юг происходит мощный вынос теплого воздуха с Атлантики, что вызывает в отдельные годы уже в конце марта переход средней суточной температуры воздуха через 0 оС, а также разрушение и сход снежного покрова. В среднем, переход средней суточной температуры воздуха через 0 оС к положительным значениям отмечается чаще всего в начале апреля. Высота снежного покрова к этому времени еще значительна, происходит интенсивное снеготаяние, в середине апреля обычно снег с полей сходит окончательно. В лесу снежный покров может сохраняться в течение всего апреля.

В апреле средняя суточная температура воздуха быстро повышается и в первой половине мая переходит через 10 оС. В это время в центральной части Восточно-Европейской равнины обычно наблюдаются последние заморозки. Весной выпадает значительное количество осадков, причем в марте они выпадают преимущественно в виде снега, в апреле – в виде мокрого снега и обложных дождей, а в мае – часто в виде ливней, иногда сопровождаемых грозами. Характерной чертой летнего сезона на Восточно-Европейской равнине является понижение общей циркуляции атмосферы и ослабление циклонической деятельности. Морской воздух, поступающий на сушу с циклонами, летом представляет собой холодную воздушную массу. Над материком он быстро прогревается, становится неустойчивым и обусловливает грозы и ливни. Лето в центральной части Русской равнины сравнительно короткое и умеренно теплое. Переход на летний тип погоды происходит в середине мая. Наиболее теплый летний месяц – июль, температура воздуха в среднем за месяц составляет около 18 оС, изменяясь от 16-17 оС ночью до 20-22 оС днем. Максимальные значения температуры воздуха чаще всего составляют 25-30 оС, а абсолютные значения достигают 37 оС. Наиболее сухая и жаркая погода с максимальной температурой воздуха 30 оС и выше наблюдается при стационировании антициклонов над востоком и юго- востоком восточно-Европейской равнины. Жаркую погоду вызывают и черноморские циклоны, обусловливающие вынос тропического воздуха с Кавказа и Каспия. Осадки летом выпадают преимущественно ливневого характера и чаще всего днем на холодных фронтах и фронтах окклюзии, а также в однородной воздушной массе при развитии термической конвекции во второй половине дня. Летние дожди обложного характера связаны, в основном, с западными циклонами.

Из опасных метеорологических явлений летом чаще всего наблюдаются грозы – ежегодно, в среднем, в течение 6-8 дней в июне и августе и в течение 9-10 дней в июле.

Наиболее сильные грозы со шквалами и ливнями наблюдаются при прохождении фронтов окклюзии и медленном смещении с запада холодных фронтов с волнами. Нередко в таких случаях количество выпавших осадков за несколько часов достигает 15-20 мм и более. Часто летом наблюдаются туманы.

Преобладающими направлениями ветра летом в центральной части Восточно-Европейской равнины являются западные и северо-западные. Большие скорости ветра (более 10 м/с) бывают обычно при северных и северо-западных направлениях. Почти ежегодно наблюдается скорость ветра 20 м/с. Один раз в 20 лет возможно усиление ветра до 30 м/с. В течение осени происходит постепенное усиление сибирского антициклона и углубление исландской циклонической депрессии. При этом пути циклонов, движущихся с запада на Восточно-Европейскую равнину, постепенно смещаются на юг. Циклоны осенью чаще всего перемещаются с большими скоростями. В это время на рассматриваемой территории все чаще наблюдаются облачная

дождливая погода и затоки с севера холодных воздушных масс. Осень отличается быстрым понижением температуры воздуха, резким увеличением числа дней с пасмурной и дождливой погодой. Уже со второй половины августа наблюдается понижение температуры воздуха примерно на 2о С от декады к декаде. В начале сентября на ровных и открытых местах случаются первые заморозки. В низинах выхолаживание воздуха до отрицательных значений температуры может быть даже в конце августа. При переходе средней суточной температуры воздуха через 10 оС к более низким значениям (в конце сентября) заморозки на почве и в воздухе наблюдаются чаще. Уже с августа увеличивается повторяемость сплошной облачности. Октябрь – типично осенний месяц. Относительная влажность в среднем составляет 80-85%. Средняя суточная температура воздуха в октябре сохраняет еще положительные значения, а систематические ночные понижения температуры до отрицательных значений носят характер заморозков. Устойчивый переход температуры воздуха через 0 оС происходит в конце месяца, ночные заморозки сменяются систематическими морозами, прогревание днем приводит к оттепели. Характерным для первой половины осени (в сентябре – начале октября) является возврат тепла («бабье лето»), связанный с выносом теплых воздушных масс с юга по периферии антициклонов, нередко стационирующих в это время над юго-востоком Русской равнины.

Меняется осенью и характер осадков. Уже редко, только в начале периода, могут быть ливни, а в основном преобладают обложные дожди, моросящие иногда в течение целых суток. В сентябре осадки выпадают часто. В отдельные годы почти ежедневно. Преобладают еще жидкие осадки, но в конце месяца начинают отмечаться осадки в виде снега. В ноябре осадки бывают преимущественно в виде снега, только в первую декаду месяца возможны обложные дожди и морось. Появление первого снежного покрова возможно еще в сентябре, однако, вероятность его появления в это время небольшая. Наиболее вероятно его образование в конце октября. В середине ноября обычно образуется устойчивый снежный покров. Верхний слой почвы к этому времени промерзает до глубины около 20 см.

Зимой на Восточно-Европейской равнине происходит усиление общей циркуляции атмосферы вследствие более резкого различия между тепловым балансом северных и южных широт. Значительно усиливается циклоническая деятельность. Циклоны наиболее часто перемещаются с запада на восток и, как правило, с большими скоростями, чем летом. При интенсивном развитии циклонов, смещающихся через Скандинавию к Карскому морю и на север Западной Сибири, погода обусловливается выносом теплых масс воздуха с Атлантики. В этом случае наблюдается теплая погода с оттепелями, продолжительность которых может достигать 3-6 дней, со снегопадами, переходящими в дождь, с метелями, гололедами и туманами. Такая погода может быть в любом месяце зимнего сезона.

Если же циклоны со стороны Западной Европы или Скандинавии перемещаются по широте 55-60 градусов или несколько южнее, то происходят частые тыловые затоки холодного арктического воздуха, и в центральной части Русской равнины устанавливается морозная погода со снегопадами и метелями. Синоптическим процессом, характерным только для холодной половины года, является развитие сибирского антициклона и усиление его гребня, направленного на восточные и юго-восточные районы Русской равнины. При сильно развитом гребне, распространяющемся до западных областей России, в рассматриваемый регион происходит вынос воздушных масс с сильно выхоложенной территории Северного Казахстана, обусловливающий малооблачную морозную погоду с температурой воздуха ночью до минус 30-35 оС. Наиболее сильные морозы (до минус 35-40 оС) наблюдаются при вторжениях холодных воздушных масс со стороны Карского моря и из северных районов Западной Сибири.

Зимний период наиболее продолжительный из всех времен года. В обычные годы зимние процессы охватывают третью декаду ноября, декабрь, январь, февраль и половину марта. Наиболее суровый период зимы – декабрь-февраль. В отдельные годы зимы могут быть теплыми и мягкими или суровыми.

Зимой в регионе наблюдаются такие опасные метеорологические явления, как метели, гололед и туман. В начале зимы еще часты оттепели, приводящие к стаиванию снега с поверхности почвы. Образование устойчивого снежного покрова происходит после перехода средней суточной температуры воздуха через 5 оС. Возможные в это время оттепели способствуют уплотнению снега и препятствуют быстрому нарастанию его высоты. К концу ноября снежный покров на защищенных участках обычно не превышает 10 см. Обильные и частые снегопады в январе приводят к возрастанию мощности снежного покрова до 30 см. Максимальных значений высота снежного покрова достигает обычно к первой половине марта: на защищенных участках она составляет в среднем 50-70 см, в поле – 30-50 см, в лесу – 60-80 см. Устойчивый снежный покров сохраняется в обычные годы на открытых возвышенных местах в течение 140-150 дней, в низинах – несколько дольше. Ветровой режим зимнего сезона характеризуется преобладанием юго- западных ветров, которым соответствует и наибольшая повторяемость больших скоростей. Усиление ветра до 20м/с возможно ежегодно.46 трансформаторных подстанций.

Территорию прохождения трассы можно отнести к зоне влажного климата с умеренно теплым летом, умеренно суровой и снежной зимой.

Климатическая характеристика района работ приводится по данным многолетних наблюдений на метеостанциях «Канаш» и «Казань». Для целей проектирования граница между метеостанциями проведена вдоль р.Свияга. По климатическому районированию территория относится к району «II В».

Таблица 1.1. Средняя месячная и годовая температура воздуха, (°С)

Республика, край, область, пункт	I	II	III	IV	V	VI	VII	VIII	IX	X	XI	XII	Год
Канаш 1926-2018	-11,9	-11,4	-5,2	4,7	12,8	17,0	19,0	17,3	11,3	3,7	-3,5	-9,2	3,7
Казань 1812-2018	-13,0	-12,0	-6,0	3,9	12,7	17,4	19,7	17,5	11,2	3,8	-3,7	-10,3	3,5

Таблица 1.2. Абсолютный минимум температуры воздуха (°С)

Республика, край, область, пункт	I	II	III	IV	V	VI	VII	VIII	IX	X	XI	XII	Год
Канаш 1926-2018	-42,0	-39,0	-32,0	-22,5	-6,0	-2,0	1,7	0,90	-5,9	-17,3	-30,0	-44,9	-44,9
Год наблюдений	1942	1930	1957	1963	1926	1930	1964	1969	1996	1968	1957	1978	1978
Казань 1890-2018	-46,8	-39,9	-31,7	-25,6	-5,0	-1,0	2,6	1,6	-5,4	-16,6	-29,1	-43,9	-46,8
Год наблюдений	1942	1930	1963	1963	1952	1947	1926	1933	1901	1927	1957	1978	1942

Таблица 1.3. Абсолютный максимум температуры воздуха (°С)

Республика, край, область, пункт	I	II	III	IV	V	VI	VII	VIII	IX	X	XI	XII	Год
Канаш 1926-2018	5,6	605	15,3	29,0	33,3	36,6	39,1	40,5	31,8	24,9	16,0	7,3	40,5
Год наблюдений	2007	1990	1983	1950	2007	2010	2010	2010	1995	1991	1927	2008	2010
Казань 1895-2018	4,5	5,2	14,0	29,5	33,5	36,6	38,9	39,0	32,3	20,8	15,0	6,1	39,0
Год наблюдений	2007	1998	2007	1950	2007	1954	2010	2010	1951	1927	1927	2008	2010

Таблица 1.4. Месячное и годовое количество осадков (мм) за период 1966 - 2018 годы.

Республика, край, область, пункт	I	II	III	IV	V	VI	VII	VIII	IX	X	XI	XII	Год
Канаш	26	20	22	32	40	61	66	53	54	50	36	30	490
Казань	40	32	31	33	36	65	67	56	52	53	45	45	557

Таблица 1.5. Максимальное суточное количество осадков 1% обеспеченности (мм)

Республика, край, область, пункт	Максимум 1% обеспеченности по Фреше	Максимум 1% обеспеченности по Гумбелю	Наблюденный максимум		Период наблюдений
			сумма	дата	
Канаш	112,0	79,2	70,7	6.07.2017	1959-2018
Казань	97,7	71,8	74,8	28.06.1944	1881-2018

Максимальное суточное количество осадков 1% обеспеченности рекомендовано использовать по распределению Фреше, которое дает повышенный «запас прочности» по сравнению с расчетами по распределению Гумбеля.

Таблица 1.6 Данные по средней месячной и абсолютно минимальной влажности воздуха (%) за период наблюдений 1966-2018 годы.

	I	II	III	IV	V	VI	VII	VIII	IX	X	XI	XII	Год
Канаш													
средняя	81	78	75	66	56	65	68	68	74	79	85	83	73
минимальная	47	31	34	21	18	26	26	24	28	31	34	34	18
Казань													
средняя	83	80	77	68	57	64	67	69	75	79	85	84	74
минимальная	45	42	31	31	25	31	26	29	29	35	45	41	25

Таблица 1.7. Наибольшая высота снежного покрова по постоянной рейке. 1966-2018гг.

Республика, край, область, пункт	I	II	III	IV	V	VI	VII	VIII	IX	X	XI	XII	Год
Канаш	61	68	86	86	2	0	0	0	5	21	23	48	86
Казань	88	122	114	99	1	0	0	0	0	25	28	60	122

Таблица 1.8. Средняя декадная высота снежного покрова по постоянной рейке (см)

XI			XII			I			II			III			IV			Из наиб. за зиму		
метеостанция Канаш																				
1	2	3	1	2	3	1	2	3	1	2	3	1	2	3	1	2	3	ср	max	min
	6	6	8	11	13	16	18	20	23	23	24	24	22	18				30	80	11
метеостанция Казань																				
1	2	3	1	2	3	1	2	3	1	2	3	1	2	3	1	2	3	ср	max	min
			13	17	22	27	31	36	40	43	46	47	46	41	32	.	.	56	122	22

Расчетная глубина промерзания грунтов d_{fn} (м) в соответствии с СП 22.13330 2011 «Основания зданий и сооружений» $d_{fn} = d_0\sqrt{M_t}$,

где M_t – безразмерный коэффициент, равный сумме средних месячных отрицательных температур воздуха (для метеостанции Канаш M_t=41,2 , для метеостанции Казань M_t=45) , d_0

– коэффициент, принимаемый 0.23 - для суглинков и глин, 0.28 – для песков мелких и супесей, 0.30 – для песков гравелистых, крупных и средней крупности. Полученные расчетные величины приведены в таблице 1.9

Таблица 1.9 Расчетные глубины промерзания различных типов грунтов, см.

Метеостанция	Период наблюдений	Суглинки и глины	Пески мелкие и супеси	Пески гравелистые
Казань	многолетний	154	188	201
Канаш	многолетний	148	180	193

Таблица 1.10. Средняя месячная и годовая скорость ветра (м/с) 1966-2018 гг

Республика, край, область, пункт	I	II	III	IV	V	VI	VII	VIII	IX	X	XI	XII	Год
Канаш	4,8	4,7	4,4	4,4	4,0	3,5	3,1	3,3	3,8	4,5	4,6	4,8	4,2
Казань	3,2	3,0	2,9	2,9	2,7	2,5	2,2	2,3	2,5	3,1	3,2	3,1	2,8

Таблица 1.11. Максимальная скорость ветра (м/с). 1977- 2018 гг.

Республика, край, область, пункт	I	II	III	IV	V	VI	VII	VIII	IX	X	XI	XII	Год
Канаш	16	18	15	16	20	15	13	15	14	16	15	16	20
Год наблюдений	1995	1977	1989	1985	1985	1985	1986	1986	1983	1989	1977	1980	1985
Казань	15	24	17	14	14	16	12	10	14	14	14	16	24
Год наблюдений	1981	1977	1977	1977	1990	1979	1986	1981	1977	1977	1977	1985	1977

Максимальная, возможная 1 раз в 5 лет скорость ветра -21 м/сек (10 минутное осреднение).

Максимальная, возможная 1 раз в 20 лет скорость ветра- 21 м/сек (10 минутное осреднение).

Максимальная, возможная 1 раз в 50 и 100 лет скорость ветра- 21 м/сек (10 минутное осреднение).

Максимальная за 10 000 лет скорость ветра- 30-35 м/сек (2 минутное осреднение).

Максимальный за 5 лет порыв ветра- 30 м/сек (3-секундное осреднение).

Максимальный за 50 лет порыв ветра- 36 м/сек (3-секундное осреднение).

Максимальный за 100 лет порыв ветра- 39 м/сек (3-секундное осреднение).

Максимальный за 10 000 лет порыв ветра- 41-48 м/сек (3-секундное осреднение)

2.2. Атмосферные явления

Таблица 1.12. Среднее и наибольшее число дней с метелью. 1966-2018 гг

	X	XI	XII	I	II	III	IV	V	Год
Канаш									
среднее	2.12	7.82	14.02	15.24	11.36	7.76	1.86	0.14	60.34
наибольшее	9	17	22	26	20	20	10	5	88
Казань									
среднее	0,78	2,27	4,61	5,58	4,32	2,26	0,76		20,62
наибольшее	7	13	15	17	15	8	5		63

В таблице 1.13 приводятся данные повторяемости (%) дней с туманом. 1966-2018 гг.

	I	II	III	IV	V	VI	VII	VIII	IX	X	XI	XII	Год
Канаш	7.10	6.50	8.58	7.97	1.97	2.80	4.19	4.84	8.97	11.16	15.70	9.81	7.40
Казань	3,2	4,8	5,5	4,9	0,4	0,5	0,9	1,2	2,5	5,5	11,0	5,2	3,6

В таблице 1.14 приводятся данные по среднему и наибольшему числу дней с грозой

	I	II	III	IV	V	VI	VII	VIII	IX	X	XI	XII	Год
Канаш													
среднее				0.63	3.02	6.88	7.30	4.44	0.73	0.08	0.02		23.10
наибольшее				7	9	16	14	14	3	1	1		41
Казань													
среднее		0.02		0.59	2.90	5.90	6.54	7.36	0.86	0.02			20.59
наибольшее				0,4	2,16	5,41	6,36	4,04	0,82	0,06	0,02		19,27

В таблице 1.15 приводятся данные по среднему и наибольшему числу дней с градом

	I	II	III	IV	V	VI	VII	VIII	IX	X	XI	XII	Год
Канаш													
среднее				0.04	0.04	0.24	0.18	0.10	0.08				0.68
наибольшее				1	1	2	2	2	1				3
Казань													
среднее				0,1	0,2	0,29	0,14	0,06	0,1	0,02			0,91
наибольшее				1	2	2	1	1	1	1			5

Таблица 1.16. Основные климатические характеристики метеорологической станции Казань.

Основные климатические характеристики	Метеостанция Казань
Средняя месячная температура воздуха января, ºС	-10,7
Средняя месячная температура воздуха июля, ºС	20,3
Средняя годовая температура воздуха, ºС	4,7
Абсолютный максимум температуры воздуха, ºС	39
Абсолютный минимум температуры воздуха, ºС	-46,8
Температура воздуха наиболее холодных суток обеспеченностью 0,98 (ºС)	-41
Температура воздуха наиболее холодных суток обеспеченностью 0,92 (ºС)	-33
Температура воздуха наиболее холодной пятидневки обеспеченностью 0,98 (ºС)	-33
Температура воздуха наиболее холодной пятидневки обеспеченностью 0,92 (ºС)	-31
Средняя температура периода со средней суточной температурой воздуха ≤0 ºС	-8,1
Средняя температура периода со средней суточной температурой воздуха ≤8 ºС	-4,8
Средняя температура периода со средней суточной температурой воздуха ≤10 ºС	-3,8
Средняя дата первого заморозка	1.10
Средняя дата последнего заморозка	4.5
Средняя продолжительность безморозного периода, дни	150
Среднее годовое количество осадков, мм	556
Среднее количество осадков за теплый период (апрель-октябрь), мм	363
Среднее количество осадков за холодный период (ноябрь-март), мм	193
Средняя дата образования устойчивого снежного покрова	16.11
Средняя дата разрушения устойчивого снежного покрова	8.4
Средняя продолжительность со снежным покровом, дни	143
Преобладающие направления ветра	Ю
Средняя годовая скорость ветра, м/с	2.8
Относительная влажность воздуха, %	
январь	83
июль	67
Наблюденный максимум суточного количества осадков за год, мм	75
Вес снегового покрова на 1 м2 горизонтальной поверхности земли, кПа	2,4
Средняя температура периода со средней суточной температурой воздуха ≤10 ºС	-3,8
Ветровое давление, кПа	0,30
Толщина стенки гололеда, мм	5

2.3. Опасные метеорологические процессы и явления

Таблица 1.17 Проявления опасных гидрометеорологических процессов и явлений по метеостанциям района изысканий и результатам инженерно-гидрометеорологических изысканий с использованием «справочника по опасным природным явлениям в республиках, краях и областях Российской Федерации».

Название ОЯ	Критерии ОЯ	Максимальное годовое число дней проявления ОЯ
Критерии ОЯ согласно приложения В СП 11-103-97		
Ветер	Скорость более 30 м/с, при порывах более 40 м/с	0
Дождь	Слой осадков более 50 мм за 12ч и менее.	1
Ливень	Слой осадков более 30 мм за 1ч и менее.	2
Гололед	Отложение льда на проводах толщиной стенки более 25 мм.	0
Селевые потоки	Угрожающие населению и объектам народного хозяйства	0
Снежные лавины	Угрожающие населению и объектам народного хозяйства	0
Дополнительные критерии ОЯ согласно справочника по опасным природным явлениям		
Крупный град	Диаметр градин 20 мм и более	1
Сильная метель	Продолжительность 12 ч. и более при скорости ветра 15 м/с и более	0
Периоды с суховеем	Температура воздуха 25^0С и более, относительная влажность 30% и менее при скорости ветра 5 м/с и более	3 периода продолжительностью 4 дня

Для определения пересечений трассы проектируемой автодороги попадающих под действие такого опасного гидрологического явления, как затопление на глубину более 1.0 м при скорости течения воды более 0.7 м/с составлена таблица 1.18.

Таблица 1.18 Перечень пересечений проектируемой трассы с водотоками, высота подъема 1% обеспеченности которых превышает 1.0 м относительно меженного уреза при скорости течения воды более 0.7 м/с.

пикетное значение	наименование водотока	урез воды (м) БС высот	расчетные 1% уровни воды (м) БС высот	уровень затопления 1% (м)	Средняя скорость потока при затоплении м/сек
6008	р.Урюм	85.43	89.49	4.05	1.63
6104	р.Кубня	71.92	76.70	4.78	1.05
6202	Р. Бирля	114.14	115.69	1.55	1.40
6330	р. Берля	77.79	81.43	3.64	1.22
6457	р. Куланожка	90.98	92.56	1.58	1.38
6573	р..Свияга	52.63	60.20	7.57	1.03

Указанные в таблице 1.18 пересечения подвержены такому опасному гидрологическому процессу, как эрозионного воздействия на дно, берега русла и пойму водотоков, нарушающее устойчивость или нормальные условия эксплуатации проектируемой трассы. Другие гидрологические процессы и явления (селевые потоки, снежные лавины, снежные заносы, селевые потоки) на участке строительства и последующей эксплуатации проектируемой трассы не выявлены.

2.4. Физико-географические и техногенные условия

2.4.1. *Сведения о гидрографической сети*

Для рек территории изыскания характерно одновершинное половодье, но в отдельные годы при ранней весне и возврате холодов в период снеготаяния наблюдается несколько пиков подъема уровней.

Подъем уровня воды во время половодья происходит быстро и интенсивно; продолжительность его в среднем составляет одну треть общей продолжительности половодья. В годы с высоким половодьем интенсивность подъема уровня, как правило, больше, чем в годы с низким половодьем. Особенно малой интенсивностью характеризуются подъемы половодья рек, сток которых зарегулирован озерами. Интенсивность подъема уровней в среднем составляет на малых реках 10-15 см, на более крупных реках обычно 20–30 см в сутки. Максимальная величина суточного приращения уровня воды достигает 1–2 м.

Таблица 1.19. Характерные уровни воды р. Кубня – с. Чутеево (высота нуля графика 78,33 м БС, 1946-75 гг).

Характеристика	Высшие уровни								Низшие уровни				Уровень начала осеннего ледохода		Годовая амплитуда колебаний уровня, см/год
	за год		весеннего ледохода		летне-осеннего периода		периода ледостава		зимний		периода открытого русла				
	уровень	дата	уровень	дата	уровень	дата	уровень	дата	уровень	дата	уровень	дата	уровень	дата	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
Уровень средний	400		379		146		209		43		25		(64)		375
высший	460	15/IV-69	460	15/IV-69	270	2/VI-52	327	10/III-62	97	1/XII-73	41	8/VII-70	144	25/X-46	433/1969
низший	295	1/IV-75	186	5/IV-72	70	1/X-58	111	24/III-60	11	11/XII-50	1	24/VI,2,3,5,6,9-13/VII-48	33	29/X-51	264/1975
Дата средняя		9/IV		11/IV		-		18/III (97%)		22/XI		-		5/XI	
ранняя		28/III-51		1/IV-51,75		23/IV-68		16/XII-48		25/X-66, 69		18/V-75		15/X-66	
поздняя		26/IV-52		26/IV-52		15/XI-47		8/IV-64		1/I-55		17/X-60		27/XI-48	

Высота подъема уровня на различных реках в период весеннего половодья определяется размерами реки, физико-географическими условиями бассейна и морфометрическими

особенностями долины и русла. На малых реках высота подъема уровня обычно не превышает 1 м, на средних реках высота подъема уровня составляет преимущественно 2–4 м, достигая в отдельные годы 4–6 м. В отдельные годы (в среднем один раз в 3–4 года) в период половодья отмечаются подъемы уровня от заторов льда.

Спад весеннего половодья происходит менее интенсивно, чем подъем, быстрое падение уровня воды наблюдается только в первые дни после пика, а затем интенсивность спада уменьшается. Наибольшие величины падения уровня за сутки обычно не превышают 80–120 см, хотя на отдельных реках иногда достигают 2 м. Обычно весеннее половодье на малых реках заканчивается в третьей декаде апреля – первой декаде мая, на средних и больших реках – в конце мая – начале июня. В отдельные годы спад половодья растягивается на крупных реках до июля.

Средняя продолжительность периода половодья составляет 30–60 дней, наибольшая – 60–120 дней (на крупных реках) и наименьшая – 25–30 дней.

В отдельные годы на ход уровней в период весеннего половодья оказывают влияние дождевые паводки. Пики дождевых паводков на спаде половодья бывают достаточно четко выражены. При высоких подъемах уровня в период весеннего половодья полностью или частично затапливаются поймы. В зависимости от морфометрических характеристик русла и высоты поймы затопление может происходить ежегодно или только в годы с высоким половодьем. Продолжительность затопления пойм колеблется от нескольких дней до 1–1,5 месяцев.

Весеннее половодье сменяется периодом низких уровней воды – летне-осенней меженью. Низшие уровни в период открытого русла наступают преимущественно в июле–августе. Ранние сроки наступления низких уровней могут наблюдаться в мае, сразу после окончания весеннего половодья, поздние – в ноябре, перед появлением на реках ледовых явлений. Низшие уровни летне-осеннего периода достаточно устойчивы, пределы изменения их в многолетнем разрезе невелики и для большинства рек составляют 30–60 см. Многолетняя амплитуда колебания низших уровней определяется размерами, водностью и зарегулированностью стока реки.

Летне-осенняя межень почти ежегодно нарушается дождевыми паводками. В годы с дождливыми летне-осенними сезонами на реках проходит от 3 до 7–8 паводков, а в засушливые годы существенного повышения уровня не наблюдается. Высшие уровни дождевых паводков в среднем значительно ниже максимумов весеннего половодья, однако в отдельные годы на малых и средних реках высота паводочного подъема может превышать наивысшую высоту подъема половодья. В летне-осенний период поймы затапливаются исключительно редко.

Зимняя межень обычно устойчива, характеризуется незначительными колебаниями уровня с некоторой тенденцией повышения уровня от начала ледостава к началу половодья.

Наиболее низкие уровни наблюдаются в период интенсивного ледообразования в конце ноября – декабре и в конце марта. В отдельные годы наблюдаются зимние паводки (в период оттепелей). По высоте подъема зимние паводки обычно ниже летних. Замерзание рек и установление ледостава нередко сопровождается повышением уровня, вызываемым стеснением живого сечения реки льдом.

2.4.2. Почвы и растительность

Часть трассы магистрали будет проходить в пределах городской застройки. Для нее характерна культивируемая и сорная (рудеральная) растительность. Сообщества рудеральных растений занимают стройплощадки и железнодорожные насыпи.

Более 18 % территории республики Татарстан покрыто лесами, состоящими из деревьев преимущественно лиственных пород (дуб, липа, берёза, осина), хвойные породы представлены сосной и елью.

Почвы дерново-подзолистые и серые лесные преимущественно легкого механического состава. По заболоченным низинам распространены глеевые и торфяно-болотные почвы. В поймах рек сосредоточены большие массивы аллювиальных дерново-луговых почвопокровные отложения представлены легкими суглинками и тяжелыми супесями с выраженными признаками лессовидности и просадочными свойствами. Органо-минеральные и органические грунты распространены на заболоченных участках трассы. В республике Татарстан, территория занятая болотами, составляет 0,4 % территории. Преобладают низинные болота, распространённые большей частью на поймах Волги и ее притоков. Мощность торфяных отложений достигает 5-8 м .

В целом район прохождения проектируемой трассы можно отнести как лесостепной. Средняя зональная залесенность территории составляет для лесостепной зоны 22%.

2.4.3. Хозяйственное освоение территории (основные сведения)

Проектируемая трасса проходит в основном по территории, на которой осуществляется сельско-хозяйственная деятельность (зерновое производство и животноводство). Основные выращиваемые культуры: пшеница, кукуруза, подсолнечник и кормовые культуры для животноводства. Средняя зональная распаханность территории изысканий составляет для лесостепной зоны 50%.

Дорожная сеть в районе проведения изысканий развита достаточно хорошо. На отдельные участки изысканий возможен проезд по грунтовым дорогам с использованием автомобилей повышенной проходимости. Протяженность пеших маршрутов не превышает 4-7 км.

2.4.4. Инженерно-геологические условия

Скоростная автомобильная дорога Москва – Нижний Новгород – Казань на участке км 586 – км 663 проходит по территории с запада на восток в направлении к Куйбышевскому водохранилищу.

В геоморфологическом отношении проектный коридор трассы на всем протяжении проходит в пределах Русской платформы В орографическом отношении Русская платформа представляет собой обширную континентальную равнину со средними абсолютными высотами около 170 м. Большую роль в развитии рельефа Русской равнины в плейстоцене сыграли многократные оледенения, оставившие после себя мощные толщи ледниковых отложений и отвечающие им аккумулятивные формы рельефа. Ледниковый и аккумулятивный рельеф, сформированный в среднем плейстоцене, в течение московского и частично днепровского оледенения, сочетается с эрозионным, когда преобладают слабохолмистые и равнинные междуречья с участками холмистого рельефа водно-ледникового происхождения и относительно хорошо выработанные долинные понижения. Проектный коридор трассы пересекает следующие геоморфологические элементы Восточно-Европейской равнины: Горьковско-Марийскую низменность, Приволжскую возвышенность. Горьковско-Марийская низменность представляет собой структурную впадину, заполненную ледниковыми, озерными и водно-ледниковыми отложениями днепровского и частично московского оледенений. В Горьковско-Марийской низменности долинные зандры постепенно переходят в высокие террасы Волги, аллювий которых сформировался за счет переотложения зандров. Песчаный бугристый рельеф долинных зандров и террас чередуется с обширными болотами. К участкам с маломощным покровом песков приурочены провальные воронки карстового происхождения, образовавшиеся за счет выщелачивания гипсов в толщах верхней перми. Нередко провалы заняты озерами, о карстовом происхождении которых свидетельствует их округлая форма и значительная глубина. Вдоль долин рек наблюдаются суффозионные воронки. Под зандровыми и террасовыми равнинами Горьковско-Марийской низменности погребена поверхность, расчлененная древней эрозионной сетью, основными элементами которой являются плиоценовое и ранне-плейстоценовое русло Волги, прислуживающееся на отметках 20-40 м. Вдоль правобережья Волги вытянута Приволжская возвышенность – гетерогенная положительная неотектоническая морфоструктура. Поверхность возвышенности образует ступени или ярусы в восточной части и без заметных перегибов полого опускается на запад. Для Приволжской возвышенности характерно овражно-балочное расчленение. Карстовые формы рельефа – воронки, ниши, пещеры, провальные озера приурочены к выходам на поверхность пермских гипсов и доломитов.

3. ОБОСНОВАНИЕ ОПРЕДЕЛЕНИЯ ГРАНИЦ ЗОН ПЛАНИРУЕМОГО РАЗМЕЩЕНИЯ ЛИНЕЙНЫХ ОБЪЕКТОВ

В соответствии с исходными данными при проектировании линейного объекта, разработаны планировочные решения и определены границы работ по строительству участков автомобильной дороги общего пользования федерального значения с учетом существующих примыканий, и пересечений, со строительством транспортных развязок, мостовых переходов через реки, и малых искусственных сооружений.

Проектом планировки территории предусматривается размещение автомобильной дороги общего пользования федерального значения

В составе автомобильной дороги общего пользования федерального значения планируется размещение следующих объектов, являющихся ее технологической частью:

1. Дорожных сооружений - 35 искусственных дорожных сооружений, в том числе:

– 8 мостов;

– 3 моста, совмещенных с проездом с/х техники;

– 1 мост-эстакада;

– 6 путепроводов в створе основного хода;

– 1 путепровод в створе основного хода через железную дорогу;

– 13 путепроводов через основной ход;

– 1 путепровода, расположенных на транспортной развязке;

– 2 экодука (биопереход мостового типа);

2. Сетей инженерно-технического обеспечения Объекта;

3. Объектов капитального строительства, проектируемых в составе линейного объекта, в том числе:

– 2 многофункциональные зоны,

– 42 трансформаторные подстанции

Проектом планировки территории предусматривается реконструкция линейных объектов в связи с изменением их местоположения, в том числе:

1. Автомобильных дорог;
2. Инженерных сетей;
3. Водных объектов и гидротехнических сооружений.

3.1. Автомобильная дорога общего пользования федерального значения

Планировочные решения проектируемого участка автомобильной дороги разработаны по параметрам автомобильной дороги IA технической категории, в соответствии с СП 34.13330.2012 «Автомобильные дороги».

Основные (предельные) показатели автомобильной дороги общего пользования федерального значения приведены в таблице.

Таблица 2.1. Основные (предельные) показатели автомобильной дороги общего пользования федерального значения

№ п.п.	Показатель	Количество
1	Вид работ	Новое строительство
2	Категория дороги	IБ
3	Протяженность, км	82,051
4	Число полос движения	4
5	Расчётная скорость, км/ч	120
6	Ширина проезжей части, м	2х7,5
7	Ширина земляного полотна, м	25,5
8	Ширина остановочных полос, м	2,5
9	Ширина разделительной полосы, м	3
10	Тип дорожной одежды	Капитальный
11	Вид покрытия проезжей части	Асфальтобетон
12	Расчётные нагрузки: для автомобильной дороги для искусственных сооружений	по ГОСТ Р 32960-2014 А-11.5, Н-14 А-14, Н-14
13	Искусственные сооружения, шт., в том числе:	35
13.1	- мосты, шт.	12
13.2	- путепроводы для связи разобщенных территорий, шт.	21
13.3	- экодуки	1
13.4	- биопереходы	1
14	Транспортные развязки, шт.	1
15	Срок строительства	48 месяцев

Граница проектирования назначена:

— начало - км 589 + 000 (соответствует ПК 5889) автомобильной дороги общего пользования федерального значения «Скоростная автомобильная дорога Москва-Нижний Новгород – Казань. Строительство»;

— конец - км 679 + 051 (соответствует ПК 6709+510) автомобильной дороги общего пользования федерального значения «Скоростная автомобильная дорога Москва-Нижний Новгород – Казань. Строительство».

Планировочные решения проектируемого участка автомобильной дороги разработаны по параметрам автомобильной дороги IA технической категории, в соответствии с СП 34.13330.2012 «Автомобильные дороги».

Согласно материалам, предоставленным в ответ на запросы в организации, в ведении которых находятся объекты федерального, регионального и местного значения, пересекающие границу территории, в отношении которой осуществляется подготовка проекта планировки территории, а также в уполномоченные исполнительные органы исполнительной власти – в границах территории, в отношении которой осуществляется подготовка проекта планировки территории, отсутствуют территории, в отношении которых утвержден проект планировки территории. Следовательно, отсутствуют существующие (ранее установленные в соответствии с законодательством Российской Федерации) устанавливаемые и отменяемые красные линии.

Назначение объекта - автомобильная дорога общего пользования федерального значения, предназначенная для движения транспортных средств.

Ведомость искусственных сооружений – мостов, путепроводов, надземных пешеходных переходов представлена в таблице 2.2.

Таблица 2.2. Ведомость искусственных сооружений – мостов, путепроводов, надземных пешеходных переходов

№ п/п	Наименование сооружения	Препятствие	Угол пере-сечения, градус	Схема сооружения, м	Длина сооружения, м	Габарит	Материал пролетных строений
1. Сооружения в створе основного хода							
1.1. Мосты длиной до 50 м							
1.1.1	Мост в створе основного хода через р.Бирля на ПК 6330+51	р.Бирля	60^0	1х32,2	42,42	Г-9,5+3,0+9,5	монолитный железобетон
1.1.2	Мост в через р.Кабелка на ПК 6334+93	р. Кабелка	61^0	1х32,2	42,22	Г- 9,5+3,0+9,5	монолитный железобетон
1.1.3	Мост в через р.Кабелка на ПК 6359+15	р. Кабелка	90^0	1х27,4	36,62	Г- 9,5+3,0+9,5	монолитный железобетон
1.2. Мосты длиной до 100 м							
1.2.1	Мост через р. Имелли на ПК 6540+71	Р. Имелли	90^0	20,725+28,050+20,725	78,92	Г- 9,5+3+9,5	монолитный железобетон
1.3. Путепроводы длиной до 100 м							
1.3.1	Путепровод на ПК 6362+31	А/д регионального значения III-IV кат. Большие Кайбицы - Куланга	119^0	1х32,2	58,22	Г-9,5+3,0+9,5	монолитный железобетон
1.3.2	Путепровод на ПК 6443+40	А/д местного значения	75	1х32,2м	47,82	Г-9,5+3,0+9,5	монолитный железобетон
1.3.3	Путепровод на ПК 6462+18	Полевая дорога	109	1х32,2	52,02	9,5+3,0+9,5	монолитный железобетон

№ п/п	Наименование сооружения	Препятствие	Угол пере-сечения, градус	Схема сооружения, м	Длина сооружения, м	Габарит	Материал пролетных строений
1.3.4	Путепровод на ПК 6490+18	А/д регионального значения III кат. Уланово - Каратун	68^0	1х32,2	52,32	Г-9,5+3,0+9,5	монолитный железобетон
1.3.5	Путепровод на ПК 6494+82	Ж/д перегон «Каратун-км 95»	74^0	20,725+28,05+20,725	78,52	Г- 9,5+3+9,5	монолитный железобетон
1.3.6	Путепровод на ПК 6538,33	Технологический разворот	90^0	2х23,725м	56,97	Г- 9,5+3+9,5	монолитный железобетон
1.3.7	Путепровод на ПК 6675+86	а/д регионального значения с. Коргуза - д. Егидерево	63	1х32,2	50,82	Г – 6,5	монолитный железобетон
1.4. Мосты, совмещенные с с/х проездами, длиной до 100 м							
1.4.1	Мост в теле ОХ над оврагом на ПК5972+06	овр. Степана Разина	70^0	1х28,0	57,15	Г-9.5+3.0+9.5	монолитный железобетон
1.5. Мосты длиной более 100 м							
1.5.1	Мост в теле ОХ через овраг на ПК 5947+14	овраг	70	27.6+33+27.6	100,45	Г-9.5+3.0+9.5	монолитный железобетон
1.5.2	Мост через р. Свияга на ПК 6574+50	р. Свияга	90^0	6 х 84,0	517,2	2 х (Г-10,5)	монолитный железобетон
1.5.3	Мост через овраг Осипов на ПК 6589+79	Овраг Осипов	90^0	74,0+84,0+74,0	245,0	2 х (Г-10,5)	монолитный железобетон
1.5.4	Мост через р. Шаратка на ПК 6680+69	р. Шаратка	90^0	2х33,0+42,0+2х33,0	186,2	2 х (Г-10,5)	монолитный железобетон
1.6. Мосты, совмещенные с с/х проездами, длиной более 100 м							
1.6.1	Мост в теле ОХ над р. Кубня с технологической развязкой, с проездом для с/х техники под ним ПК 6103+78	р. Кубня	66°35'... 69°16'.	28+3х42+40	205,5	Г-9.5+3.0+9.5	монолитный железобетон
1.6.2	Мост в теле ОХ над р. Бирля с проездом для с/х техники под ним ПК 6201+64	р. Бирля	60^0	41,5+42+41,5	137,99	Г-9.5+3.0+9.5	монолитный железобетон
1.7. Мосты-эстакады, длиной более 100 м							
1.7.1	Мост-эстакада через р. Урюм на ПК 6007+72	р. Урюм		20.7+2х33+20.7	116,35	Г- (9.5+3.0+9.5)	монолитный железобетон

№ п/п	Наименование сооружения	Препятствие	Угол пере-сечения, градус	Схема сооружения, м	Длина сооружения, м	Габарит	Материал пролетных строений
2. Путепроводы через основной ход							
2.1	Путепровод через ОХ ПК 5962+80	основной ход	80^0	1х35,2	59,04	Г-6,5	монолитный железобетон
2.2	Путепровод через ОХ ПК 6001+53	основной ход	73^0	1х39,5	65,625	Г-10+1,0	монолитный железобетон
2.3	Путепровод через ОХ ПК 6075+76	основной ход	90^0	1х35,2	57,1	Г-8+0,75	монолитный железобетон
2.4	Путепровод через основной ход на ПК 6153+86	основной ход	80^0	1х35,2	58,69	Г-8,0	Монолитный железобетон
2.5	Путепровод через основной ход на ПК 6186+40	основной ход	60^0	1х37,3	59,88	Г-6,5	Монолитный железобетон
2.6	Путепровод через основной ход на ПК 6232+90	основной ход	60^0	1х37,3	59,79	Г-10,0	Монолитный железобетон
2.7	Путепровод через основной ход на ПК 6262+45	основной ход		1х12,4	14	Г-(9.5+3.0+9.5)	Монолитный железобетон
2.8	Путепровод через основной ход на ПК 6284+85	основной ход	109^0	1х37,7	66,02	Г-10,0м	Монолитный железобетон
2.9	Путепровод через основной ход на ПК 6317+77	основной ход	70^0	1х32,2	63,52	Г-8,3-8,67	Монолитный железобетон
2.10	Путепровод через основной ход на ПК 6399+21	основной ход	68^0	26,575+35,4+26,575	96,57	Г-6,5	Монолитный железобетон
2.11	Путепровод через основной ход на ПК 6516+47	основной ход	89^0	1х32,2	58,22	Г- 6,5	Монолитный железобетон
2.12	Путепровод через основной ход на ПК 6556+42	основной ход	89^0	1х32,2	62,72	Г- 6,5	Монолитный железобетон
2.13	Путепровод через основной ход на ПК 6604+92	основной ход	90^0	1х32,2	57,52	Г- 6,5	Монолитный железобетон
3. Путепроводы в составе транспортной развязки							
3.1	Путепровод через ОХ (в составе транспортной развязки) ПК 5891+50	основной ход	90^0	1х39,5	66,9	Г-14.35+3.0+14.35	монолитный железобетон
4. Экодуки (биопереходы мостового типа)							
4.1	Биопереход в теле ОХ на ПК5929+27.17	основной ход	45^0	1х12,4	14	12,4х5,0	монолитный железобетон
4.2	Экодук над ОХ ПК 6030+00	основной ход	90^0	1х28,2	48,255	40	монолитный железобетон

Для пропуска воды под проектируемой автомобильной дорогой на пересечениях с пониженными местами рельефа и оросительными каналами предусмотрено устройство водопропускных труб. Диаметр труб назначается в соответствии с расчетными максимальными расходами 1% обеспеченности и в зависимости от длин труб в соответствии с п.5.13 СП 35.13330.2011 и ГОСТ 32871-2014 «Дороги автомобильные общего пользования. Трубы дорожные водопропускные. Технические требования» (см. «Ведомость водопропускных труб»). Железобетонные водопропускные трубы приняты из-за карстовых проявлений на участке проектирования.

Таблица 2.3. Ведомость искусственных сооружений – водопропускных труб

N	Местоположение, км +	Наименование водотока	Отверстие трубы	Примечание
1.	5902+21,35	суходол	1,25	
2.	5905+69,36	суходол	1,25	
3.	5927+83,30	суходол	1,25	
4.	5929+17,69	суходол	1,25	
5.	5933+65,59	суходол	1,25	
6.	5935+01,68	суходол	1,25	
7.	5944+05,50	суходол	1,25	
8.	5949+20,91	суходол	1,25	
9.	5960+30,14	суходол	1,25	
10.	5972+05,67	суходол	1,55	
11.	5979+61,64	овраг	1,50	
12.	5998+75,58	суходол	1,25	
13.	6036+37,03	суходол	1,25	
14.	6094+00,00	суходол	1,25	
15.	6113+08,00	Родн.Никола	1,25	
16.	6119+74,00	лоюбина	1,25	
17.	6122+80,00	Овраг Золотой	2,00	
18.	6133+05,00	ложбина	1,25	
19.	6159+36,00	суходол	1,50	
20.	6207+80,00	суходол	1,25	
21.	6209+23,00	овраг	2,00	
22.	6225+32,00	овраг	1,80	
23.	6232+57,00	суходол	1,25	
24.	6238+23,00	суходол	1,50	
25.	6241+33,00	суходол	1,25	
26.	6243+20,00	овраг	1,50	
27.	6244+09,00	овраг	1,25	
28.	6249+24,00	суходол	1,25	
29.	6250+36,00	суходол	1,25	
30.	6255+76,00	суходол	1,25	
31.	6260+78,00	овраг	1,25	
32.	6262+24,00	овраг	1,50	
33.	6309+63	суходол	2	
34.	6317+00	суходол	1,25	
35.	6379+60	суходол	2	

N	Местоположение, км +	Наименование водотока	Отверстие трубы	Примечание
36.	6394+79	овраг	2	
37.	6412+64	овраг	2,0 х 2,0	
38.	6430+00	суходол	1,25	
39.	6434+80	суходол	1,25	
40.	6457+82	овраг	3,0 х 2,5	
41.	6514+20	суходол	1,25	
42.	6519+64	суходол	3,0 х 2,5	
43.	6530+60	суходол	1,25	
44.	6536+42	суходол	1,5	
45.	6579+28	овраг	2,0 х 2,0	
46.	6613+60	суходол	1,25	
47.	6618+20	суходол	1,25	
48.	6626+40	суходол	1,25	
49.	6630+42	суходол	1,25	
50.	6650+05	овраг	3,0 х 2,5	
51.	6704+20	суходол	2	
52.	6706+40	суходол	1,25	
53.	6708+40	суходол	1,25	

Объекты дорожного сервиса

В соответствии с требованиями норм и СТО ГК «Автодор» 2.22-2016 на объекте предусмотрены многофункциональные зоны дорожного сервиса (далее МФЗ) совмещенные с дорожно-эксплуатационных службами. Их размещение сформировано в увязке со смежными этапами строительства (см. «Схема размещения объектов сервиса»). Положение МФЗ также определено из условия возможности организации к ним доступа с существующей улично-дорожной сети, наличия доступа к сетям инженерно-технического обеспечения и близости трудовых ресурсов (населенных пунктов).

В состав многофункциональной зоны дорожного сервиса (примерная занимаемая площадь – 10га) входит:

автозаправочная станция (мощностью не менее 1000 заправок/сут);

пункт питания (кафе, ресторан и пр.);

мотель;

станция технического обслуживания автомобилей, мойка;

66 машиномест для грузовых автомобилей (количество уточняется по расчету);

112 машиномест для легковых автомобилей (количество уточняется по расчету), в том числе 12 для маломобильных групп населения;

3 машиноместа для стоянки грузовых автомобилей, перевозящих негабаритные грузы;

3 машиноместа для автобусов;

стационарный санитарный узел;

мусоросборники, урны;

столики со скамьями, отдельные скамейки, беседки;

детская игровая площадка;

вертолетная площадка;

площадка для торговли местными продуктами и сувенирами;

дорожно-эксплуатационная служба.

МФЗ устраиваются за счет внебюджетных источников.

Таблица 2.4. Ведомость многофункциональных зон (МФЗ), площадок для отдыха, зданий, необходимых для обслуживания автомобильной дороги общего пользования федерального значения

Вид объекта сервиса	Место положение, км		Сельское поселение	Примечание
	Слева	Справа		
Чувашская Республика				
ДЭП-2, ДЭУ-7	на ТР8		с/п Александровское, Комсомольский р-н	
Республика Татарстан				
Технологическая развязка. Разворотная	610,2	610,2	с/п Хозесановское, Кайбицкий р-н	
МФЗ 5га	629	629	с/п Большекайбицкое Кайбицкий р-н	
Технологическая развязка. Разворотная	653,7	653,7	с/п Маломеминское Кайбицкий р-н	
ИТОГО:				
МФЗ:	**1**	**1**		
ДЭУ, ДЭП:	**2**			
Технологическая развязка:	**3**			

В соответствии с мероприятиями по охране окружающей среды (книга 5.5) проектом предусмотрено устройство шумозащитных экранов на участках:

- ПК 6199 – ПК 6203 справа д. Корноухово;

- ПК 6507 – ПК 6511 справа с. Верхнее Аткозино.

Высота шумозащитных экранов со звукоизолирующими панелями от 4-6 метров, экран I-образный (стойка прямая).

Экран устанавливается на земляном полотне дороги.

В конструкции шумозащитных экранов применяются шумозащитные звукпоглощающие и звукоизолирующие панели согласно техническим условиям ТУ5284-007-73088633-2015.

В комплект поставки входят:

- стойки прямые из двутавра 20Б1 (в комплекте с уголками, стопором и метизами);

- шумозащитные ударопрочные панели;

- шумоотражающие панели;

- комплект фонарей.

Звенья экрана (заполнения между стойками) состоят из нижней шумозащитной ударопрочной панели и верхних шумоотражающих прозрачных панелей. Фундаменты под стойки – из буронабивных свай диаметром 426 мм и длиной 8,0 м. Буронабивные сваи выполняются из бетона класса В25/F200/W6 с армированием. Армирование свай производится установкой металлических каркасов из арматуры А-I d=6мм (расход арматуры 971 кг/каркас) и А-III d=20мм (расход арматуры 175,6 кг/каркас) с установкой закладных деталей Ст.3 общим весом 23,4 кг/каркас. Для исключения осыпания грунта насыпи сваи выполняются в извлекаемых обсадных трубах. Фундамент на буронабивных сваях объеденен монолитным железобетонным ростверком 600х1000(h)мм, бетон В25, F200, W6. Защитный слой бетона толщиной 70 мм. Под ростверком устраивается подготовка из щебня толщиной 100 мм.

Таблица 2.5. Ведомость шумозащитных экранов

№ п/п	Наименование	Местоположение	ПК пересечения
1.	Экодук (зверопроход)	лево-право	ПК5928+72-ПК5929+83
2.	с. Старое Тебярдино	лево-право	ПК5997+00-ПК6011+00
3.	д. Корноухово	справа	ПК6192 – ПК6204
4.	Д.Старые Чечкабы	слева	ПК6247 – ПК6259
5.	с. Верхнее Аткозино	справа	ПК6507 – ПК6511

Таблица 2.6. Ведомость искусственных сооружений

№п.п.	Место, км	Техническое решение	Балансодерж.	Наим.дороги направление	Идентиф. №	Сущ. Кат.ад	Перспект. катег. дороги	Габарит приближения конструкций мостовых сооружений ширине	МО
Чувашская Республика									
1	км589+135	Транспортная развязка №8	ФКУ "Волго-Вятскуправтодор	Цивильск - Ульяновск	А-151	II	IБ	2*(Г-15,35+0,75)	Комсомольский район (сп Александровское)
Республика Татарстан									
1	км596+729	Путепровод с подходами в теле пересекаемой дороги	Кайбицкий район	с/х проезд		V	V	Г-6,5	Кайбицкий район (сп Старотебярдинское)
2	км597+733	Путепровод в теле М12	Кайбицкий район	с/х проезд		V	V	2(Г-10,5)	Кайбицкий район (сп Старотебярдинское)
3	км600+352	Путепровод с подходами в теле пересекаемой дороги	ГКУ «Главтатдортранс»	Большие Кайбицы - Камылово	16 ОП РЗ 16К-0925	IV	III	Г-10+2*0,75	Кайбицкий район (сп Старотебярдинское)
4	км600+859	Мост в теле М12	Кайбицкий район	с/х проезд р. Урюм		V	V	2(Г-10,5)	Кайбицкий район (сп Старотебярдинское)
5	км607+621	Путепровод с подходами в теле пересекаемой дороги	ГКУ «Главтатдортранс»	"Большие Кайбицы - Камылово" - Чувашское Чутеево	16 ОП РЗ 16К-0950	IV	IV	Г-8	Кайбицкий район (сп Старотебярдинское)

№п.п.	Место, км	Техническое решение	Балансодерж.	Наим.дороги направление	Идентиф. №	Сущ. Кат.ад	Перспект. катег. дороги	Габарит приближения конструкций мостовых сооружений ширине	МО
				(Подъезд к с. Хозесанов)					
6	км610+406	Мост в теле М12	Кайбицкий район	с/х проезд р. Бирля		V	V	2(Г-10,5)	Кайбицкий район (сп Старотебярдинское)
7	км615+386	Путепровод с подходами в теле пересекаемой дороги	ГКУ «Главтатдортранс»	"Большие Кайбицы - Камылово" - Малое Подберезье	16 ОП РЗ 16К-0930	IV	IV	Г-8	Кайбицкий район (сп Большепоберезенское)
8	км618+640	Путепровод с подходами в теле пересекаемой дороги	Кайбицкий район	Корноухово - Воскресенский	нет			Г-10	Кайбицкий район (сп Ульянковское)
9	км620+213	Путепровод в теле М12	Кайбицкий район	с/х проезд		V	V	2(Г-11,5)	Кайбицкий район (сп Ульянковское)
10	км623+085	Путепровод с подходами в теле пересекаемой дороги	ГКУ «Главтатдортранс»	Большие Кайбицы - Камылово	16 ОП РЗ 16К-0925	IV	III	Г-8	Кайбицкий район (сп Ульянковское)
11	км626+240	Путепровод в теле М12	Кайбицкий район	с/х проезд		V	V	2(Г-10,5)	Кайбицкий район (сп Большекайбицкое)
12	км628+450	Путепровод с подходами в теле пересекаемой дороги	ГКУ «Главтатдортранс»	Большие Кайбицы - Камылово	16 ОП РЗ 16К-0925	IV	III	Г-8	Кайбицкий район (сп Большекайбицкое)
13	км631+945	Путепровод в теле М12	ГКУ «Главтатдортранс»	Большие Кайбицы - Багаево	16 ОП РЗ 16К-0931	IV	IV	Г-8	Кайбицкий район (сп Большекайбицкое)
14	км636+380	Путепровод с подходами в теле пересекаемой дороги	ГКУ «Главтатдортранс»	Большие Кайбицы - Куланга	16 ОП РЗ 16К-0934	IV	III	Г-11,5	Кайбицкий район (сп Кушманское)
15	км639+514	Путепровод в теле М12	Кайбицкий район	с/х проезд		V	V	2(Г-11,5)	Кайбицкий район (сп Муралинское)
16	км644+390	Путепровод с подходами в теле пересекаемой дороги	Кайбицкий район	Федоровское - Большая Куланга	нет			Г-8	Кайбицкий район (сп Федоровское)
17	км646+154	Путепровод в теле М12	Кайбицкий район	с/х проезд		V	V	2(Г-11,5)	Кайбицкий район (сп Кулангинское)
18	км649+039	Путепровод в теле М12	ГКУ «Главтатдортранс»	Уланово - Каратун	16 ОП РЗ 16К-0359	IV	III	2(Г-11,5)	Апастовский район (сп Верхнеаткозинское)
19	км651+623	Путепровод с подходами в теле пересекаемой дороги	Апастовский район	с/х проезд		V	V	Г-8	Апастовский район (сп Верхнеаткозинское)
20	км654+020	Путепровод в теле М12	Кайбицкий район	с/х проезд		V	V	2(Г-11,5)	Кайбицкий район (сп Маломеминское)
21	км655+619	Путепровод с подходами в теле пересекаемой дороги	Кайбицкий район	с/х проезд		V	V	Г-8	Кайбицкий район (сп Маломеминское)
22	км660+478	Путепровод с подходами в теле пересекаемой дороги	Верхнеуслонский район	с/х проезд		V	V	Г-8	Верхнеусловнский район (сп Коргузинское)
23	км667+434	Путепровод в теле М12	ГКУ «Главтатдортранс»	Егидерево - Коргуза	16 ОП РЗ 16К-0685	IV	IV	2(Г-11,5)	Верхнеусловнский район (сп Коргузинское)

3.2. Организация транспортных развязок

В границах 7го этапа предусмотрено строительство одной транспортной развязки по типу «Клеверный лист» с автомобильной дорогой «Цивильск-Ульяновск». Развязка обеспечивает

выход транспортного потока от г. Нижний Новгород по направлению к г. Москва, а также выход потока на автомагистраль из зоны Муромской агломерации.

Параметры съездов приняты в соответствии с требованиями норм из условия обеспечения расчетной скорости 40км/ч для левопоповоротных съездов, 60 км/ч для правоповоротных. Все съезды оборудованы переходно-скоростными полосами на разгон и торможение.

Для обеспечения целостности территории в связи с реализацией объекта, предусмотрено устройство путепроводов для связи разобщенных территорий, проездов для сельскохозяйственной и лесохозяйственной техники, а также реконструкции пересекаемых объектом дорог (см. «Ведомость переустраиваемых и пересекаемых автомобильных дорог»). Параметры подобъектов приняты в соответствии с требованиями норм и технических условий балансодержателей.

3.3. Организация площадок отдыха, комплексов сервиса, многофункциональных зон дорожного сервиса

На объекте предусмотрены площадки отдыха, комплексы сервиса, многофункциональные зоны дорожного сервиса (далее МФЗ). Положение комплексов сервиса и МФЗ также определено из условия возможности организации к ним доступа с существующей улично-дорожной сети, наличия доступа к сетям инженерно-технического обеспечения и близости трудовых ресурсов (населенных пунктов).

В состав площадок отдыха (примерная занимаемая площадь – 3га) входит:

– 40 машиномест для грузовых автомобилей и автобусов (количество уточняется по расчету);
– 35 машиномест для легковых автомобилей (количество уточняется по расчету), в том числе 4 для маломобильных групп населения;
– 3 машиноместа для стоянки грузовых автомобилей, перевозящих негабаритные грузы;
– стационарный санитарный узел;
– мусоросборники, урны;
– столики со скамьями, отдельные скамейки, беседки;
– детская игровая площадка.

В состав комплексов сервиса (примерная занимаемая площадь – 7,5га) входит:

– автозаправочная станция (мощностью не менее 1000 заправок/сут.);
– пункт питания (кафе, ресторан и пр.);
– 54 машиноместа для грузовых автомобилей (количество уточняется по расчету);
– 79 машиномест для легковых автомобилей (количество уточняется по расчету), в том числе 8 для маломобильных групп населения;
– 3 машиноместа для стоянки грузовых автомобилей, перевозящих негабаритные грузы;
– 3 машиноместа для автобусов;

– стационарный санитарный узел;
– мусоросборники, урны;
– столики со скамьями, отдельные скамейки, беседки;
– детская игровая площадка;
– вертолетная площадка;
– площадка для торговли местными продуктами и сувенирами.

В состав многофункциональной зоны дорожного сервиса (примерная занимаемая площадь – 10га) входит:

– автозаправочная станция (мощностью не менее 1000 заправок/сут);
– пункт питания (кафе, ресторан и пр.);
– мотель;
– станция технического обслуживания автомобилей, мойка;
– 66 машиномест для грузовых автомобилей (количество уточняется по расчету);
– 112 машиномест для легковых автомобилей (количество уточняется по расчету), в том числе 12 для маломобильных групп населения;
– 3 машиноместа для стоянки грузовых автомобилей, перевозящих негабаритные грузы;
– 3 машиноместа для автобусов;
– стационарный санитарный узел;
– мусоросборники, урны;
– столики со скамьями, отдельные скамейки, беседки;
– детская игровая площадка;
– вертолетная площадка;
– площадка для торговли местными продуктами и сувенирами.

Отдельно расположенные площадки отдыха и площадки отдыха в составе комплексов сервиса и МФЗ устраиваются за счет средств реализации объекта, иные объекты сервиса на территории указанных зон – за счет внебюджетных источников.

3.4. Организация дорожно-эксплуатационных пунктов

Для организации работ дорожно-эксплуатационных служб предусмотрены дорожно-эксплуатационные пункты, развороты для эксплуатирующей техники, площадки для складирования снега. Положение дорожно-эксплуатационных пунктов определено из условия возможности организации к ним доступа с существующей улично-дорожной сети. Для обеспечения безопасного разворота эксплуатирующей техники на автомагистрали помимо разрывов в разделительной полосе согласно п.5.29 СП 34.13330.2012 предусмотрены развороты в разных уровнях, технологические съезды на транспортных развязках, уширение разделительной

полосы основной дороги в районе транспортных развязок. Развороты в разных уровнях организуются путем устройства технологических съездов с основной дороги к подходам путепроводов для связи разобщенных территорий. Доступ пользователей с существующей улично-дорожной сети на такие съезды ограничен. Уширение разделительной полосы в районе транспортных развязок позволяет организовать безопасный разворот эксплуатирующей техники за счет устройства накопительных карманов с обеспечением расчетного радиуса поворота, а также позволяет исключить труднодоступные для обслуживания зоны между примыканиями съездов транспортных развязок. Доступ к таким разворотам для пользователей дороги ограничен. Специализированные площадки для складирования снега организованы в зоне устройства ДЭП. На таких площадках организован сбор талой воды с последующей очистной в локальных очистных сооружениях и отводом очищенных вод.

3.5. Организация технических решений по искусственным сооружениям

На участке 7 этапа трассы расположено 35 искусственных сооружений, в том числе из них:

- 8 мостов;
- 3 моста, совмещенных с проездом с/х техники*;
- 1 мост-эстакада;
- 6 путепроводов в створе основного хода;
- 1 путепровод в створе основного хода через железную дорогу;
- 13 путепроводов через основной ход;
- 1 путепровода, расположенных на транспортной развязке;
- 2 экодука (биопереход мостового типа).

**В соответствии с требованием местной администрации на реках Урюм, Кубня, Бирля, оврагах предусмотрен проезд под мостом для лесохозяйственной техники.*

Мост-эстакада расположен в створе основного хода, пересекает р. Урюм.

Габариты сооружений – Г- (9.5+3.0+9.5); схемы сооружения назначались из условия пропуска реки, с соблюдением п. 5.23, таблиц 5.2, 5.3, п.5.31, СП 35.13330.2011, при котором коэффициент общего размыва не превышает 2.

3.6. Организация путепроводов в створе основного хода

Трасса скоростной автомобильной дороги на своем протяжении пересекает 4 автомобильные и 1 железную дорогу.

Габарит сооружения – Г-9,5+3,0+9,5.

Схемы путепроводов определены исходя из необходимости перекрытия пересекаемых автомобильных и железных дорог, с учетом их перспективного развития, высотного габарита а.д. в соответствии с СП 35.13330.2011 и ГОСТ 9238-2013 для габаритов железных дорог, соблюдения нормативных расстояний до конструкций искусственного сооружения и размещения конусов.

3.7. Организация путепроводов над основным ходом

Для связей с разобщенными территориями и сельхозпроездов по требованию местной администрации устраиваются путепроводы над основным ходом.

Схемы путепроводов определены исходя из необходимости перекрытия проектируемой автодороги «Москва – Нижний Новгород – Казань», высотного габарита 5,2 м в соответствии с Заданием, соблюдения нормативных расстояний до конструкций мостового сооружения и размещения конусов. Габариты по ширине путепроводов приняты согласно категориям дорог, на которых они расположены.

Габарит по ширине путепроводов через основной ход – Г-6,5+2*1,0 м - расположенных на дорогах V категории, Г-8+2*1,0 м – на автомобильных дорогах IV категории, Г-10+2*1,0 м – на автомобильных дорогах III категории, Г-11,5+2*1,0 м – на автомобильных дорогах II категории.

3.8. Организация путепроводов в составе транспортной развязки

Путепровод запроектирован по схеме (1х39,5). Общая длина сооружения – 66,9 м.

Габарит (Г-14.35+3.0+14.35) назначен из условия пропуска двух полос движения шириной 3,75 м в каждом направлении (IБ категория дороги).

Длина сооружения определена, исходя из необходимости перекрытия проектируемой автодороги, с учетом размещения конусов.

3.8.1. Пересечения и примыкания. Продольный профиль

Продольные профили съездов спроектированы из условий обеспечения плавного, безопасного пересечения с полевой дорогой, с учетом необходимости устройства водопропускных труб диаметром 1,25м. Максимальный продольной уклон 55‰, радиус выпуклой кривой 1201м, вогнутой – 800м. Продольные профили ПК 6153+86 (лево), ПК 6153+86 (право) представлены на рисунке 1, 2.

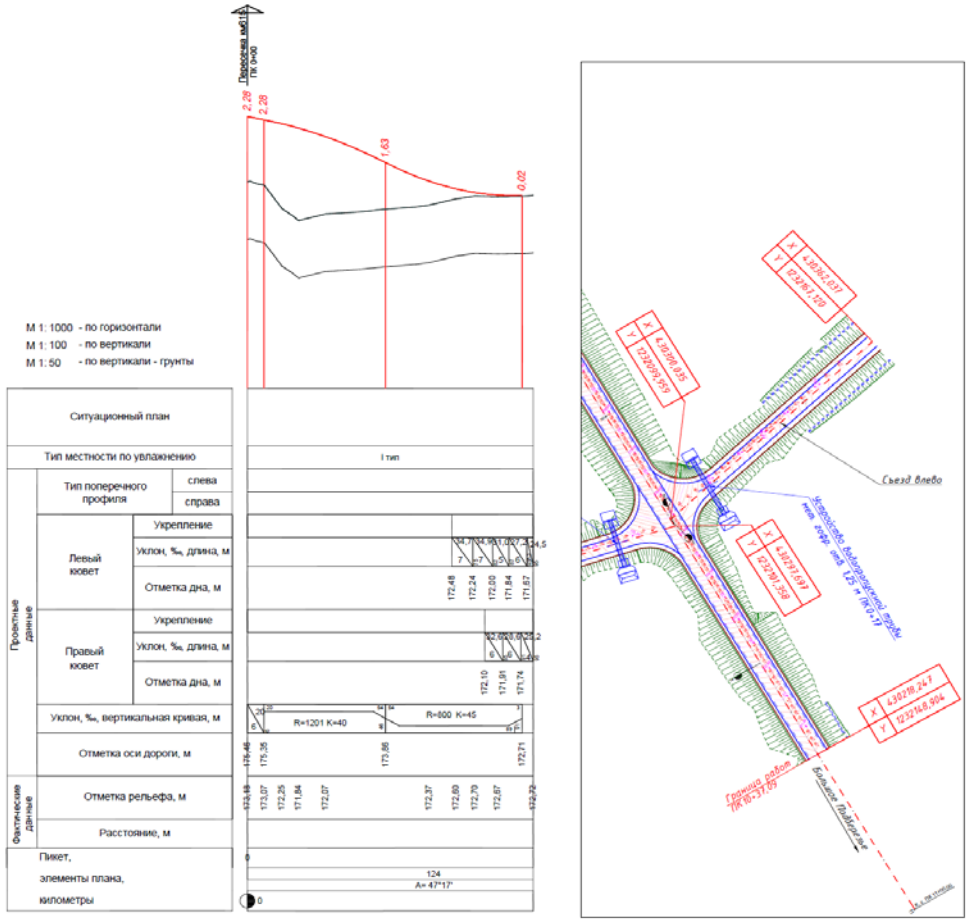


Рис. 1 Продольный профиль ПК 6153+86 (лево)

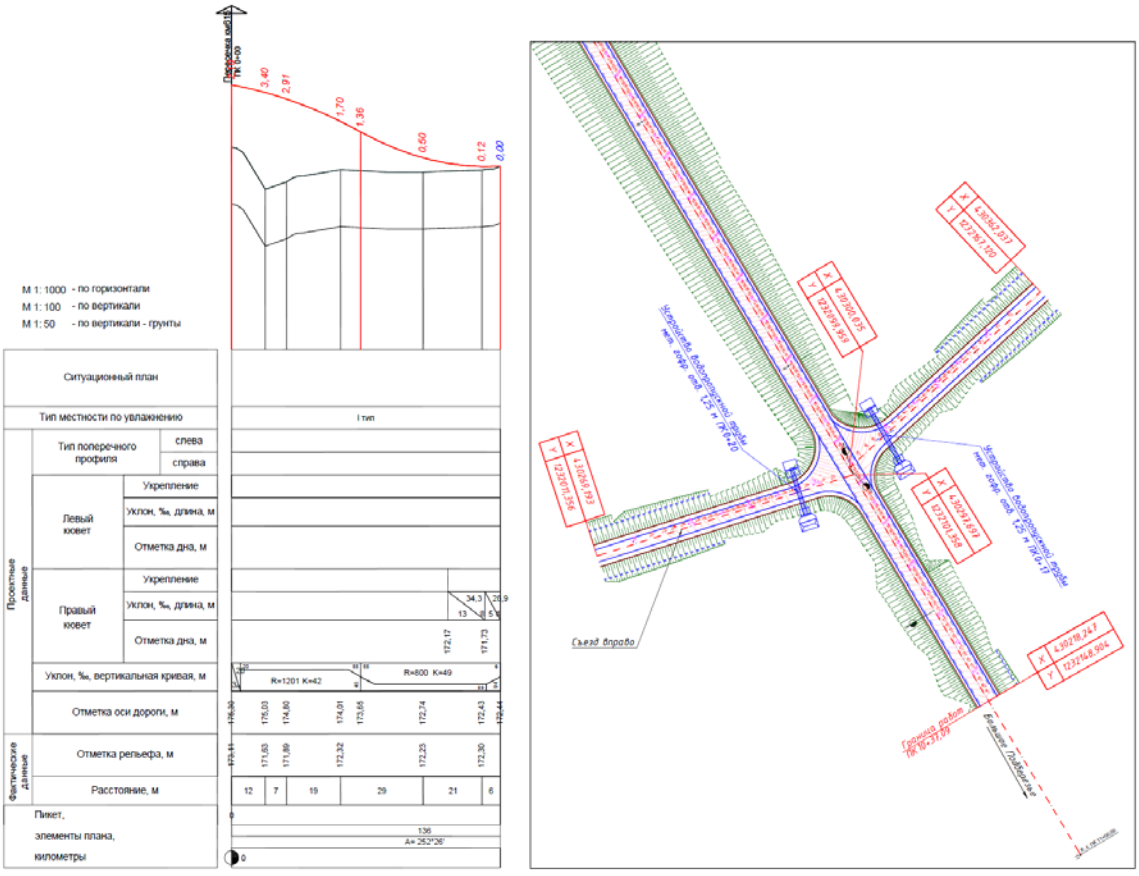


Рис. 2 Продольный профиль ПК 6153+86 (право)

3.9. Организация экодуков (биопереходов мостового типа)

Согласно письму №02-06/93 от 11 марта 2020 г., полученного от КУ ЧР «Дирекция по охране животного мира и ООПТ «Минприроды Чувашии», для снижения негативного эффекта в связи с нарушение путей миграции животных предусмотрено 1 экодук и 1 биопереход.

Схемы экодуков определены исходя из необходимости перекрытия проектируемой автодороги «Москва – Нижний Новгород – Казань», высотного габарита 5,2 м в соответствии с Заданием, соблюдения нормативных расстояний до конструкций мостового сооружения и размещения конусов. Габариты по ширине приняты согласно СТО Автодор 7.4-2016 – 2(Г-25,0) м.

Дороги, тропы, проходящие по экодуку, должны быть замаскированы зелеными насаждениями.

Движение транспорта по биопереходу запрещено.

3.10. Организация акустических экранов

Для защиты территории жилой застройки и прилегающей к ним территории от возникающего в результате эксплуатации автодороги шума, предусмотрена установка акустических экранов (АЭ).

Акустические экраны представляют собой линейные сооружения, которые характеризуется высотой ограждения, протяжённостью и типом основания. Акустические экраны расположены на участках основного хода автодороги, искусственных сооружениях и на съездах транспортных развязок.

3.11. Водоотвод с проезжей части

Для предохранения обочин и откосов земляного полотна от размыва на участках насыпи высотой более 4м, вогнутых вертикальных кривых в продольном профиле с продольными уклонами более 30‰, а также на участках, где по санитарным нормам запрещен сброс неочищенных сточных вод (3й пояс ЗСО и водоохранные зоны водных объектов) предусмотрен организованный сбор воды с проезжей части. Сбор неочищенных сточных вод осуществляется самотечной ливневой канализацией и прикромочными лотками с последующей транспортировкой для очистки в специализированные сооружения проточного типа. Очищенный и условно-чистый сток отводится в водные объекты, либо за территорию водоохранных зон. Минимальный продольный уклон коллектора определяется с учетом расчетной минимальной скорости движения сточных вод, но не менее 3 промилле. Минимальное заглубление коллектора относительно поверхности дороги – 1,46м, оси основной дороги – 1,63м. Для функционирования очистного сооружения перепад отметок на входе и выходе из сооружения принимается 0,5м. При отсутствии возможности выпуска сточных вод предусматривается канализированная насосная станция. Для

организации подъезда к очистным сооружениям организуются технологические съезды по параметрам VБ категории согласно СП 243.1326000.2015 и площадки унифицированного размера 40х15м. Сбор воды с проезжей части осуществляется вдоль кромки покрытия за исключением участков устройства виража и разделительной полосы шириной 13,5м, где сбор дополнительно осуществляется на разделительной полосе.

3.12. Локальные очистные сооружения

Система очистки поверхностных дождевых сточных вод, отводимых с твердых покрытий проезжей части, обочин проектируемой автодороги выполняется при помощи дождеприемников и приямков лотков водостоков.

Система очистки поверхностных дождевых сточных вод представляет собой Локальные Очистные Сооружения (далее ЛОС) подземного исполнения, в виде комплекса последовательно устанавливаемого оборудования.

Отвод сточных вод подразумевается после очистки на сброс в водный объект или на рельеф за пределами площадок ЛОС проектируемого объекта.

4. ОБОСНОВАНИЕ РАЗМЕЩЕНИЯ ЛИНЕЙНОГО ОБЪЕКТА В ГРАНИЦАХ ЗОН С ОСОБЫМИ УСЛОВИЯМИ ИСПОЛЬЗОВАНИЯ ТЕРРИТОРИИ

4.1. Земли лесного фонда

Согласно сведениям, предоставленным Министерством лесного хозяйства Республики Татарстан от 30.12.2019 № 14-11554 Объект «Скоростная автомобильная дорога Москва – Нижний Новгород – Казань. Строительство скоростной автомобильной дороги Москва – Нижний Новгород – Казань, 7 этап км 586 – км 663,Чувашская Республика, Республика Татарстан (от пересечения с автомобильной дорогой федерального значения А-151 «Цивильск-Ульяновск» до пересечения с автомобильной дорогой федерального значения Р241 «Казань –Буинск – Ульяновск»)» сообщаем, что согласно представленной схеме размещения объект проектируется на землях лесного фонда Чулпанихинского участкового лесничества Приволжского лесничества (части кварталов 54,86), на землях лесного фонда Берлибашского участкового лесничества Кайбицкого лесничества (часть квартала 77). Информация о лесных участках и лесопарковых зеленых поясах, расположенных в зоне действия объекта, в государственном лесном реестре отсутствует.

4.2. Объекты культурного наследия

4.2.1. Территория Чувашской Республики

Согласно сведениям, направленным письмом Министерства Культуры по делам национальностей и архивного дела Чувашской Республики (Минкультуры Чувашии) от 26.12.2019 № 05/23-8898, территория, применительно к которой осуществляется разработка проекта

планировки территории для Чувашской Республики распложена вне защитных зон объектов культурного наследия.

Сведениями об отсутствии на данной территории объектов, обладающих признаками объектов культурного наследия в соответствии со статьей 3 Федерального закона от 25.06.2002 № 73-ФЗ «Об объектах культурного наследия в (памятниках истории и культуры) народов Российской Федерации Министерство не располагает.

В связи с вышеизложенным Заказчик работ в соответствии со ст.ст. 28, 30, п.3 ст. 31, п.2. ст. 32, ст.ст. 36, 45.1 Федерального закона от 25.06.2002 № 73-ФЗ при проектировании и до начала земляных, строительных, мелиоративных, хозяйственных и иных работ обязан:

Обеспечить проведение и финансирование историко-культурной экспертизы земельного участка по направлению проектируемого строительства участка автомобильной дороги (включая полосу временного отвода под строительство) путём археологической разведки в порядке, установленном статьёй 45.1 Федерального закона № 73-ФЗ.

Представить в Министерство документацию, подготовленную на основе археологических полевых работ, содержащую результаты исследований, в соответствии с которыми определяется наличие или отсутствие объектов, обладающих признаками объекта культурного наследия, на земельном участке, подлежащем воздействию земляных, строительных, мелиоративных, хозяйственных и иных работ, а также Заключение государственной историко-культурной экспертизы указанной документации.

В случае обнаружения в границе земельного участка, подлежащего воздействию земляных, строительных, мелиоративных, хозяйственных и иных работ, объектов, обладающих признаками объекта археологического наследия, и после принятия Министерством решения о включении данного объекта в перечень выявленных объектов культурного наследия:

Разработать в составе проектной документации раздел об обеспечении сохранности выявленного объекта культурного наследия или о проведении спасательных археологических полевых работ, включающих оценку воздействия проводимых работ на указанный объект археологического наследия (далее – документация или раздел документации, обосновывающий меры по обеспечению сохранности выявленного объекта культурного (археологического) наследия;

Получить по данной документации заключение государственной историко-культурной экспертизы и представить его совместно с указанной документацией в Министерство на согласование;

Обеспечить реализацию согласованной министерством документации, обосновывающей меры по обеспечению сохранности выявленного объекта культурного наследия.

В рамках разработки проекта планировки территории по объекту: «Скоростная автомобильная дорога Москва – Нижний Новгород – Казань. Строительство скоростной автомобильной дороги Москва – Нижний Новгород – Казань» в декабре 2019 года, сотрудниками Волжской экспедиции Федерального государственного бюджетного учреждения науки Институт археологии Российской академии наук (ИА РАН) при участии сотрудников Марийского Государственного Университета и Чувашского Государственного Университета имени Ульянова, были проведены необходимые архивные исследования и полевые археологические работы, на территории Шумерлинского, Вурнарского, Ибресинского, Комсомольского, Канашского и Янтиковского районов Чувашской республики.

Археологические исследования проводились на основании Открытого листа №2909-2019 от 18.12.2019 г., выданного Министерством культуры Российской Федерации на имя Е.В. Гакель.

Сочетанием архивных и натурных исследований установлено, что на территории Шумерлинского, Вурнарского, Ибресинского, Комсомольского, Канашского и Янтиковского района Чувашской республики, непосредственно в пределах участка прокладки скоростной автомобильной дороги Москва Нижний Новгород – Казань объекты археологического наследия и объекты, обладающие признаками объектов археологического наследия, отсутствуют. На территории, прилегающей к створу трассы, находятся известные по архивным данным памятники археологии: Нижнекляшевское местонахожде-ние; Новочурашевский курган; Хом-Яндобинский (Айбечский) курган. В случае изменения проекта территория данных объектов археологического наследия может быть затронута, что потребует уточнения границ памятников и проведения спасательных археологических мероприятий.

4.2.2. Территория Республики Татарстан

Согласно заключению о наличии ограничений для территорий, подлежащих воздействию земляных, строительных, мелиоративных, хозяйственных и иных работ Комитета Республики Татарстан по охране объектов культурного наследия (далее – Комитет) от 15.01.2020 № 01-02/109 на территории объекта «Скоростная автомобильная дорога Москва – Нижний Новгород – Казань. Строительство скоростной автомобильной дороги Москва – Нижний Новгород – Казань 7 этап км 586 – км 663, Чувашская Республика, Республика Татарстан (от пересечения с автомобильной дорогой федерального значения А-151 «Цивильск – Ульяновск» до пересечения с автомобильной дорогой федерального значения Р-241 «Казань – Буинск – Ульяновск»)» в Кайбицком, Апастовском и Верхнеуслонском районах Республики Татарстан отсутствуют объекты культурного наследия, включенные в Единый государственный реестр объектов культурного наследия народов Российской Федерации. Испрашиваемый земельный участок расположен вне зон охраны объектов культурного наследия.

Сведениями об отсутствии на испрашиваемом участке выявленных объектов культурного наследия либо объектов, обладающих признаками объекта культурного наследия Комитет Республики Татарстан по охране объектов культурного наследия, не располагает. Учитывая изложенное, Заказчик работ в соответствии со ст. 28, 30, 31, 32, 36, 45.1 Федерального Закона от 25 июня 2002 г. №73-ФЗ «Об объектах культурного наследия (памятниках истории и культуры) народов Российской Федерации» (далее - №73-ФЗ) обязан:

- обеспечить проведение и финансирование историко-культурной экспертизы земельного участка, подлежащего воздействию земляных, строительных, хозяйственных и иных работ, путем археологической разведки, в порядке, установленном ст. 45.1 №73-ФЗ;

- представить в Комитет документацию, содержащую результаты исследований, в соответствии с которыми определяется наличие или отсутствие объектов, обладающих признаками объекта культурного наследия на земельном участке, подлежащем воздействию земляных, строительных, хозяйственных и иных работ, а также заключение государственной историко-культурной экспертизы указанной документации (либо земельного участка).

В случае обнаружения на рассматриваемой территории выявленных объектов археологического наследия, а также объектов, обладающих признаками объекта культурного наследия:

- разработать в составе проектной документации раздел об обеспечении сохранности выявленного объекта культурного наследия или о проведении спасательных археологических полевых работ или проект обеспечения сохранности выявленного объекта культурного наследия либо план проведения спасательных археологических полевых работ, включающих оценку воздействия проводимых работ на указанный объект культурного наследия (далее – документация или раздел документации, обосновывающий меры по обеспечению сохранности выявленного объекта культурного (археологического) наследия);

- получить по документации или разделу документации, обосновывающей меры по обеспечению сохранности выявленного объекта культурного наследия, заключение государственной историко-культурной экспертизы и представить его совместно с указанной документацией в Комитет на согласование;

- обеспечить реализацию мероприятий, указанных в согласованной документации, обосновывающей меры по обеспечению сохранности обнаруженных объектов культурного наследия.

В рамках разработки проекта планировки территории по объекту: «Скоростная автомобильная дорога Москва – Нижний Новгород – Казань. Строительство скоростной автомобильной дороги Москва – Нижний Новгород – Казань, 7 этап км 586 – км 663, Чувашская Республика, Республика Татарстан (от пересечения с автомобильной дорогой федерального

значения А-151 «Цивильск – Ульяновск» до пересечения с автомобильной дорогой федерального значения Р-241 «Казань — Буинск — Ульяновск в декабре 2019 года, сотрудниками Волжской экспедиции Федерального государственного бюджетного учреждения науки Институт археологии Российской академии наук (ИА РАН), совместно с сотрудниками ООО «Поволжская археология» были проведены необходимые архивные исследования и полевые археологические работы, на территории Верхнеуслонского, Апастовского, Кайбицкого районов Республики Татарстан и Янтиковского, Комсомольского районов Республика Чувашия (км 586 – км 663).

Научно-исследовательские археологические работы выполнены по заказу АО «Союздорпроект» на основании договора субподряда № ДПТПиИТ-2019-1483/05 от 21.11.2019.

Исследования проводились на основании открытого листа №2878-2019, выданного Министерством культуры Российской Федерации на имя Гакель Елены Владимировны от 18 декабря 2019 г.

Целью работ являлось определение наличия/отсутствия памятников археологии в зоне планировки территории, определение их характеристик с целью разработки мероприятий по их сохранению при подготовке территории к строительству.

Работы выполнялись под общим руководством проекта - Зеленцова О.В.

В проведении полевых работ, помимо держателя Открытого листа, принимали участие сотрудники ИА РАН: Письмаркин Г.В., Пасочников В.В., Лебедев К.А., Гилевич И.В., Кононов М.Г., Молодцов М.Г., Грошев О.В, Горошков А.Б.и другие сотрудники Волжской экспедиции, Сивицкий М.В. – руководитель отряда и наемные сезонные рабочие-землекопы.

В подготовке технического отчета, помимо держателя открытого листа, принимали участие: Сивицкий М.В. (написание отдельных глав отчета), Письмаркин Г.В, Вафина Г.Х. (подготовка картографических материалов, систематизация и аннотирование фотоматериалов).

Результаты исследований:

В ходе архивных исследований установлено, что на территории Верхнеуслонского, Апастовского, Кайбицкого районам Республики Татарстан и Янтиковского, Комсомольского районам Республика Чувашия (км 586 – км 663) в границах испрашиваемого земельного участка объекты археологического наследия, выявленные ранее, отсутствуют.

Натурными археологическими исследованиями на территории Кайбицкого района Республики Татарстан был выявлен ранее неизвестный ОАН Мурали Грунтовый могильник.

ОАН Мурали Грунтовый могильник. Расположен на участке трассы км 636 – км 637. Вероятно, на данном месте располагается старое мусульманское кладбище XV-XVII вв. В результате работ по определению границ памятника установлено, что его площадь составляет 45 100 кв. м., из которых 16 710 кв. м. находится в границах землеотвода проектируемого строительства.

Строительство дороги по огороженной территории может вызвать оскорбление религиозных чувств местного населения.

В пределах остальных обследованных участков землеотводов на территории Верхнеуслонского, Апастовского, Кайбицкого районам Республики Татарстан и Янтиковского, Комсомольского районам Республика Чувашия (км 586 – км 663) в границах испрашиваемого земельного участка объекты археологического наследия, и объекты, обладающие признаками объектов археологического наследия, отсутствуют.

5. ОБОСНОВАНИЕ ОПРЕДЕЛЕНИЯ ГРАНИЦ ЗОН ПЛАНИРУЕМОГО РАЗМЕЩЕНИЯ ЛИНЕЙНЫХ ОБЪЕКТОВ, ПОДЛЕЖАЩИХ РЕКОНСТРУКЦИИ В СВЯЗИ С ИЗМЕНЕНИЕМ ИХ МЕСТОПОЛОЖЕНИЯ

В связи с тем, что существующие инженерные коммуникации и автомобильные дороги пересекаются зоной планируемого размещения линейного объекта, они подлежат реконструкции, а проектом планировки территории предусматривается изменение их местоположения.

Перечень автомобильных дорог, подлежащих реконструкции в связи с изменением их местоположения, представлен в Таблице 3.1.

Таблица 3.1. Перечень автомобильных дорог, подлежащих реконструкции в связи с изменением их местоположения

№ п/п	Наименование	Категория	Протяженность, км	ПК пересечения с основным ходом трассы
Чувашская Республика				
1	А-151 Автомобильная дорога федерального значения Цивильск-Ульяновск	IБ	1,620	5891+53
Республика Татарстан				
2	Полевая дорога	VБ	0.530	5962+79
3	Полевая дорога	VБ	0.202	5972+12
4	16 ОП РЗ 16К-0925 Автомобильная дорога регионального значения Большие Кайбицы - Камылово	III	1.363	6001+55
5	16 ОП РЗ 16К-0926 Автомобильная дорога регионального значения Большие Кайбицы-Камылово-Чутеево	IV	0,920	6075+77
6	Сельскохозяйственный проезд	VБ	0.283	6104+26
7	16 ОП РЗ 16К-0930 Автомобильная дорога регионального значения Большие Кайбицы-Камылово-Малое Подберезье	IV	0,984	6153+86

№ п/п	Наименование	Категория	Протяженность, км	ПК пересечения с основным ходом трассы
8	Полевая дорога	VБ	0.881	6186+40
9	Полевая дорога	VБ	0.112	6201+79
10	16 ОП РЗ 16К-0925 Автомобильная дорога регионального значения Большие Кайбицы-Камылово	III	2.406	6232+90
11	Полевая дорога	VБ	0.105	6262+60
12	16 ОП РЗ 16К-0925 Автомобильная дорога регионального значения Большие Кайбицы-Камылово	III	1.418	6284+85
13	16 ОП РЗ 16К-0931 Автомобильная дорога регионального значения Большие Кайбицы-Богаево	IVА-р	0.912	6317+77
14	16 ОП РЗ 16К-0934 Автомобильная дорога регионального значения Большие Кайбицы-Куланга	III	1.577	6362+31
15	Сельскохозяйственный проезд	VБ	0.350	6399+21
16	16 ОП РЗ 16К-0936 Автомобильная дорога местного значения «Большие Кайбицы-Куланга»	IVБ-п	0.648	6443+39
17	Сельскохозяйственный проезд	VБ	0.279	6462+18
18	16 ОП РЗ 16К-0359 Автомобильная дорога регионального значения Уланово-Каратун	IV	0.682	6490+18
19	Сельскохозяйственный проезд	VБ	0.567	6516+47
20	Сельскохозяйственный проезд	VБ	0.079	6538+40
21	Сельскохозяйственный проезд	VБ	0.556	6556+42
22	Сельскохозяйственный проезд	VБ	0.581	6604+92
23	16 ОП РЗ 16К-0685 Автомобильная дорога регионального значения Егидерево - Коргуза	IVА-р	0.734	6675+96

Перечень инженерных коммуникаций, подлежащих реконструкции в связи с изменением их местоположения, представлен в Таблице 3.2.

Таблица 3.2. Перечень инженерных коммуникаций, подлежащих реконструкции в связи с изменением их местоположения

№ п/п	Наименование	Техническая хар-ка	Протяженность, м	ПК пересечения с основным ходом трассы
Чувашская Республика				
1.	Газопровод (Филиал АО "Газпром Газораспределение Чебоксары" в г.Канаш)	∅63х5,8, мм	501	5889+64
2.	ВОЛС (ПАО "Мегафон")	-	954	5887+94
3.	ВОЛС (ПАО "Ростелеком")	-	142	5899+56
4.	ВОЛС (ПАО "МТС")	-	161	5945+02
Республика Татарстан				
5.	Кабель связи (ПАО «Таттелеком»	-	167	6002+58
6.	ВОЛС (ПАО «Таттелеком»)	-	139	6003+24
7.	ВОЛС (ПАО "Таттелеком")	-	117	6074+74
8.	Кабель связи (ПАО "Таттелеком")	-	1126	6153+43
9.	Кабель связи (ПАО «Таттелеком»)	-	2646	6234+47
10.	ВОЛС (ПАО «Таттелеком»)	-	2682	6234+51
11.	ВОЛС (ПАО «Таттелеком»)	-	1779	6281+30
12.	Кабель связи (ПАО «Таттелеком»)	-	1813	6281+34
13.	Кабель связи (ПАО «Таттелеком»)	-	1949	6281+38
14.	Водопровод	-	161	6307+42
15.	ВОЛС (ПАО «Ростелеком»)	-	1147	6321+30
16.	ВОЛС (ПАО «Таттелеком»)	-	1127	6321+34
17.	ВОЛС (ПАО «Таттелеком»)	-	1110	6321+38
18.	Кабель связи (ПАО «Таттелеком»)	-	1121	6321+42
19.	Кабель связи (ПАО «Таттелеком»)	-	1028	6321+46
20.	ВОЛС (ПАО «Мегафон»)	-	452	6321+50
21.	Водопровод	-	1206	6321+64
22.	Кабель связи (ПАО «Таттелеком»)	-	132	6349+56
23.	Кабель связи (ПАО «Мегафон»)	-	1641	6363+42

№ п/п	Наименование	Техническая хар-ка	Протяженность, м	ПК пересечения с основным ходом трассы
24.	ВОЛС (ПАО «Таттелеком»)	-	1644	6363+46
25.	Кабель связи (ПАО «Таттелеком»)	-	1624	6363+50
26.	Кабель связи (ПАО «Таттелеком»)	-	697	6363+58
27.	Кабель связи (ПАО «Таттелеком»)	-	760	6363+62
28.	Кабель связи (ПАО «Таттелеком»)	-	162	6450+05
29.	ВОЛС (ПАО «Мегафон»)	-	517	6489+48
30.	Кабель связи (ОАО «РЖД»)	-	145	6494+59
31.	2хКЛ 10 кВ (ОАО «РЖД»)	10 кВ	214	6495+03
32.	ВОЛС (ОАО «РЖД»)	-	201	6495+03
33.	ВОЛС (ПАО «Таттелеком»)	-	130	6506+50
34.	ВОЛС (ПАО «Вымпелком»)	-	322	6652+29
35.	ВОЛС (ПАО «Вымпелком»)	-	1090	6672+68
36.	Кабель связи (ПАО «Таттелеком»)	-	1185	6672+72
37.	ВОЛС (ПАО «Вымпелком»)	-	300	6685+20
38.	ВОЛС (ПАО «Вымпелком»)	-	278	6699+30

6. ОБОСНОВАНИЕ ОПРЕДЕЛЕНИЯ ПРЕДЕЛЬНЫХ ПАРАМЕТРОВ ЗАСТРОЙКИ ТЕРРИТОРИИ В ГРАНИЦАХ ЗОН ПЛАНИРУЕМОГО РАЗМЕЩЕНИЯ ОБЪЕКТОВ КАПИТАЛЬНОГО СТРОИТЕЛЬСТВА, ПРОЕКТИРУЕМЫХ В СОСТАВЕ ЛИНЕЙНЫХ ОБЪЕКТОВ

В границах проектирования перспективного линейного объекта проектом планировки предусмотрено размещение объектов капитального строительства в границах зон планируемого размещения Объекта «Скоростная автомобильная дорога Москва – Нижний Новгород – Казань. Строительство скоростной автомобильной дороги Москва – Нижний Новгород – Казань, 7 этап км 586 – км 663, Чувашская Республика, Республика Татарстан (от пересечения с автомобильной дорогой федерального значения А-151 «Цивильск – Ульяновск» до пересечения с автомобильной дорогой федерального значения Р-241 «Казань — Буинск — Ульяновск»)».

–многофункциональных зон (зоны планируемого размещения объектов капитального строительства № 20-21 (РТ));

–трансформаторных подстанций (зоны планируемого размещения объектов капитального строительства № 1,3-5 (ЧР), №1,3,4,6-9,11-19,22-25,27-29,31,32,34-37,39,40,42-44,46,48,50,51 (РТ));

–антенно-мачтовых сооружений (зоны планируемого размещения объектов капитального строительства № 2 (ЧР), №2,5,10,26,30,33,38,41,45,47,49, (РТ))

Предельные параметры разрешенного строительства, реконструкции объектов капитального строительства, проектируемых в составе линейных объектов, в границах каждой зоны планируемого размещения таких объектов, определяются проектом планировки.

Общие характеристики и параметры объектов капитального строительства, послужившие обоснованием предельных параметров зоны размещения, представлены в Таблицах 4.1-4.3.

Таблица: 4.1. Предельные параметры объектов капитального строительства, проектируемых в составе линейного объекта - многофункциональных зон (зоны планируемого размещения объектов капитального строительства № 20-21 (РТ))

№ п/п	Параметры	Единицы измерения	Показатели
1.	Предельное количество этажей	этаж	3
2.	Предельная высота	м	20
3.	Максимальный процент застройки	%	100
4.	Минимальные отступы от границ земельных участков	м	0

Таблица: 4.2. Предельные параметры объектов капитального строительства, проектируемых в составе линейного объекта - трансформаторных подстанций (зоны планируемого размещения объектов капитального строительства № 1,3-5 (ЧР), №1,3,4,6-9,11-19,22-25,27-29,31,32,34-37,39,40,42-44,46,48,50,51 (РТ))

№ п/п	Параметры	Единицы измерения	Показатели
1.	Предельное количество этажей	этаж	1
2.	Предельная высота	м	6
3.	Максимальный процент застройки	%	100
4.	Минимальные отступы от границ земельных участков	м	0

Таблица: 4.3. Предельные параметры объектов капитального строительства, проектируемых в составе линейного объекта - антенно-мачтовых сооружений (зоны планируемого размещения объектов капитального строительства № 2 (ЧР), №2,5,10,26,30,33,38,41,45,47,49, (РТ))

№ п/п	Параметры	Единицы измерения	Показатели
1.	Предельное количество этажей	этаж	1

№ п/п	Параметры	Единицы измерения	Показатели
2.	Предельная высота	м	6
3.	Максимальный процент застройки	%	100
4.	Минимальные отступы от границ земельных участков	м	0

7. ВЕДОМОСТЬ ПЕРЕСЕЧЕНИЙ ГРАНИЦ ЗОН ПЛАНИРУЕМОГО РАЗМЕЩЕНИЯ ЛИНЕЙНОГО ОБЪЕКТА (ОБЪЕКТОВ) С СОХРАНЯЕМЫМИ ОБЪЕКТАМИ КАПИТАЛЬНОГО СТРОИТЕЛЬСТВА (ЗДАНИЕ, СТРОЕНИЕ, СООРУЖЕНИЕ, ОБЪЕКТ, СТРОИТЕЛЬСТВО КОТОРОГО НЕ ЗАВЕРШЕНО), СУЩЕСТВУЮЩИМИ И СТРОЯЩИМИСЯ НА МОМЕНТ ПОДГОТОВКИ ПРОЕКТА ПЛАНИРОВКИ ТЕРРИТОРИИ

Сохраняемые объекты капитального строительства, пересекаемые границами зон планируемого размещения Объекта, отсутствуют.

8. ВЕДОМОСТЬ ПЕРЕСЕЧЕНИЙ ГРАНИЦ ЗОН ПЛАНИРУЕМОГО РАЗМЕЩЕНИЯ ЛИНЕЙНОГО ОБЪЕКТА (ОБЪЕКТОВ) С ОБЪЕКТАМИ КАПИТАЛЬНОГО СТРОИТЕЛЬСТВА, СТРОИТЕЛЬСТВО КОТОРЫХ ЗАПЛАНИРОВАНО В СООТВЕТСТВИИ С РАНЕЕ УТВЕРЖДЕННОЙ ДОКУМЕНТАЦИЕЙ ПО ПЛАНИРОВКЕ ТЕРРИТОРИИ

Согласно материалам, предоставленным в ответ на запросы в организации, в ведении которых находятся объекты федерального, регионального и местного значения, пересекающие границу территории, в отношении которой осуществляется подготовка проекта планировки территории, а также в уполномоченные исполнительные органы исполнительной власти – в границах территории, в отношении которой осуществляется подготовка проекта планировки территории, отсутствуют территории, в отношении которых утвержден проект планировки территории. Объекты капитального строительства, строительство которых запланировано в соответствии с ранее утвержденным проектом планировки территории, в границах Объекта отсутствуют.

9. ВЕДОМОСТЬ ПЕРЕСЕЧЕНИЙ ГРАНИЦ ЗОН ПЛАНИРУЕМОГО РАЗМЕЩЕНИЯ ЛИНЕЙНОГО ОБЪЕКТА (ОБЪЕКТОВ) С ВОДНЫМИ ОБЪЕКТАМИ (В ТОМ ЧИСЛЕ С ВОДОТОКАМИ, ВОДОЕМАМИ, БОЛОТАМИ И Т.Д.)

Перечень водных объектов, пересекаемых границами зоны планируемого размещения линейного объекта «Скоростная автомобильная дорога Москва – Нижний Новгород – Казань.

Строительство скоростной автомобильной дороги Москва – Нижний Новгород – Казань, 7 этап км 586 – км 663, Чувашская Республика, Республика Татарстан (от пересечения с автомобильной дорогой федерального значения А-151 «Цивильск – Ульяновск» до пересечения с автомобильной дорогой федерального значения Р-241 «Казань — Буинск — Ульяновск»)» представлен в Таблице 7.

Таблица 7. Перечень пересекаемых водных объектов границами зон планируемого размещения линейного объекта

№ п/п	***Наименование водного объекта***	***Протяженность водотока, км***	***Пересечение с водным объектом, ПК***
1.	р. Урюм	44 км	600+709
2.	р. Кубня	176 км	610+376
3.	р. Бирля	32 км	620+147
4.	р. Бирля	17 км	633+050
5.	р. Кабелка	меньше 10 км	633+495
6.	р. Кабелка	меньше 10 км	635+914
7.	Руч. овр. Куланожка	меньше 10 км	645+810
8.	река Свияга	375 км	657+320
9.	река Шаратка	больше 10 км	665+013
10.	река Шаратка	больше 10 км	668+013
11.	река Шаратка	больше 10 км	668+140

10. ВЕДОМОСТЬ КООРДИНАТ ХАРАКТЕРНЫХ ТОЧЕК ГРАНИЦ ВРЕМЕННОГО ОТВОДА НА ПЕРИОД СТРОИТЕЛЬСТВА

Ведомость координат характерных точек границ временного отвода на период строительства автомобильной дороги приставлена в Таблице 10.1, а на период строительства реконструируемых инженерных сетей приставлена в Таблице 10.2.

Таблица 10.1. Ведомость координат характерных точек границ временного отвода на период строительства автомобильной дороги

N	**X**	**Y**
Система координат: МСК 21		
Контур 1		
1	318879,69	1256201,08
2	318881,91	1256238,62
3	318882,26	1256244,53
4	318882,27	1256244,56
5	318882,27	1256244,70
6	318882,64	1256250,94
7	318882,65	1256251,10
8	318883,39	1256263,61
9	318886,20	1256294,33
10	318874,05	1256277,53
11	318869,37	1256266,22
12	318868,07	1256260,71
13	318867,22	1256253,44
14	318868,05	1256244,19
15	318878,95	1256201,15
1	318879,69	1256201,08
Контур 2		
1	318884,79	1256366,85
2	318880,51	1256365,02
3	318874,00	1256359,43
4	318869,84	1256350,46
5	318869,69	1256342,35

N	X	Y
6	318874,75	1256331,69
7	318877,92	1256328,71
8	318884,84	1256325,16
9	318888,95	1256324,34
10	318893,01	1256368,66
1	318884,79	1256366,85

Система координат: МСК 16

Контур 3		
1	425435,82	1214773,84
2	425431,11	1214748,31
3	425437,17	1214736,58
4	425432,90	1214726,11
5	425428,21	1214716,33
6	425424,50	1214709,54
7	425419,72	1214702,08
8	425417,28	1214699,55
9	425419,56	1214697,45
10	425409,03	1214686,07
11	425405,59	1214689,26
12	425409,03	1214719,51
13	425409,42	1214722,96
14	425415,43	1214732,17
15	425410,87	1214735,65
16	425411,27	1214739,18
17	425415,74	1214778,49
1	425435,82	1214773,84
Контур 4		
1	425299,96	1214636,56
2	425303,59	1214642,02
3	425306,81	1214646,24
4	425302,86	1214594,37
5	425301,12	1214571,49
6	425295,46	1214571,49
7	425295,46	1214583,59
8	425291,53	1214587,52
9	425290,14	1214589,59
10	425288,45	1214593,29
11	425287,48	1214597,57
12	425287,34	1214599,94
13	425289,78	1214612,82
14	425292,49	1214621,97
15	425296,43	1214630,23
1	425299,96	1214636,56
Контур 5		

N	X	Y
1	425300,70	1214699,35
2	425303,37	1214682,91
3	425309,63	1214683,26
4	425309,25	1214678,27
5	425308,40	1214667,04
6	425270,76	1214675,31
7	425270,46	1214696,88
8	425290,13	1214698,78
1	425300,70	1214699,35
Контур 6		
1	426009,95	1216537,04
2	426030,28	1216487,25
3	426203,75	1216557,84
4	426184,27	1216624,05
5	426211,85	1216637,32
6	426161,11	1216763,58
7	426157,72	1216762,39
8	426109,47	1216745,14
9	426132,22	1216671,39
10	426138,81	1216648,59
1	426009,95	1216537,04
Контур 7		
1	425727,77	1217221,30
2	425666,10	1217031,04
3	425533,49	1217074,03
4	425553,95	1217148,13
5	425585,78	1217241,58
6	425594,63	1217264,45
1	425727,77	1217221,30
Контур 8		
1	425788,70	1217581,14
2	425807,19	1217560,22
3	425834,14	1217530,84
4	425855,12	1217509,41
5	425873,10	1217490,33
6	425887,44	1217473,82
7	425900,82	1217459,91
8	425915,56	1217445,30
9	425918,87	1217441,55
10	425924,15	1217433,33
11	425928,25	1217424,57
12	425930,61	1217417,69
13	425931,77	1217413,01
14	425932,90	1217403,44
15	425933,00	1217394,31
16	425932,61	1217387,38

N	X	Y
17	425936,42	1217382,85
18	425932,10	1217379,13
19	425932,17	1217371,81
20	425933,37	1217366,16
21	425934,56	1217362,89
22	425937,87	1217358,07
23	425939,02	1217357,18
24	425942,53	1217352,35
25	425948,25	1217337,28
26	425941,19	1217331,26
27	425939,76	1217332,27
28	425904,50	1217375,35
29	425906,33	1217376,88
30	425906,34	1217376,88
31	425910,02	1217379,97
32	425910,06	1217380,00
33	425911,98	1217381,61
34	425913,40	1217382,80
35	425913,40	1217382,80
36	425926,02	1217393,38
37	425888,40	1217441,15
38	425860,71	1217471,92
39	425830,48	1217501,04
40	425820,96	1217509,47
41	425820,96	1217509,48
42	425783,93	1217542,29
43	425773,13	1217550,93
44	425753,97	1217566,28
45	425733,64	1217582,55
46	425721,33	1217592,41
47	425721,16	1217592,56
48	425721,18	1217592,61
49	425722,43	1217595,86
50	425722,43	1217595,86
51	425724,67	1217601,67
52	425726,33	1217605,99
53	425743,63	1217650,92
54	425748,03	1217661,74
55	425755,82	1217658,68
56	425734,31	1217605,14
57	425743,59	1217601,41
58	425752,35	1217623,20
1	425788,70	1217581,14
Контур 9		
1	425638,88	1217716,03
2	425645,63	1217711,75

N	X	Y
3	425651,11	1217708,65
4	425656,96	1217705,60
5	425654,20	1217698,57
6	425676,56	1217689,79
7	425676,56	1217689,79
8	425670,45	1217674,20
9	425668,58	1217669,44
10	425666,07	1217663,05
11	425661,39	1217651,10
12	425661,37	1217651,06
13	425660,51	1217648,86
14	425660,50	1217648,84
15	425660,49	1217648,85
16	425647,07	1217659,64
17	425619,19	1217689,86
18	425619,12	1217689,94
19	425607,89	1217702,12
20	425585,60	1217726,02
21	425585,52	1217726,11
22	425551,57	1217762,52
23	425540,49	1217774,40
24	425540,48	1217774,41
25	425540,46	1217774,44
26	425532,34	1217783,15
27	425424,18	1217901,81
28	425383,67	1217949,81
29	425353,87	1217979,56
30	425305,85	1218019,92
31	425280,62	1218039,14
32	425302,15	1218069,06
33	425303,03	1218072,75
34	425308,60	1218096,07
35	425308,60	1218096,08
36	425309,10	1218098,16
37	425308,41	1218104,29
38	425515,26	1217858,50
39	425517,70	1217855,83
40	425552,29	1217811,07
41	425610,82	1217743,42
42	425617,51	1217737,45
43	425624,40	1217732,16
44	425629,88	1217724,71
45	425631,33	1217723,93
1	425638,88	1217716,03
Контур 10		
1	425243,57	1218149,98

N	X	Y
2	425252,11	1218159,97
3	425257,32	1218170,69
4	425272,67	1218150,42
5	425271,05	1218149,66
6	425268,56	1218148,49
7	425268,55	1218148,49
8	425259,78	1218144,38
9	425240,51	1218135,35
10	425242,59	1218126,21
11	425219,07	1218128,31
12	425167,91	1218134,73
13	425143,92	1218135,00
14	425143,26	1218135,49
15	425143,26	1218135,50
16	425127,19	1218147,60
17	425120,06	1218154,29
18	425120,05	1218154,30
19	425108,32	1218165,29
20	425123,02	1218163,79
21	425142,12	1218159,57
22	425164,32	1218159,47
23	425191,76	1218158,02
1	425243,57	1218149,98
Контур 11		
1	427516,77	1224993,52
2	427516,31	1224992,97
3	427516,30	1224992,96
4	427506,66	1224981,58
5	427504,43	1224978,95
6	427501,97	1224981,24
7	427490,62	1224990,73
8	427501,59	1225005,44
1	427516,77	1224993,52
Контур 12		
1	428057,34	1224556,16
2	428057,34	1224556,14
3	428051,82	1224545,53
4	428033,86	1224556,80
5	427997,02	1224580,79
6	427947,82	1224611,58
7	427924,69	1224626,66
8	427911,53	1224632,35
9	427887,69	1224646,95
10	427813,24	1224693,92
11	427792,39	1224707,57
12	427764,66	1224723,15

N	X	Y
13	427747,53	1224733,84
14	427727,61	1224747,26
15	427712,83	1224758,17
16	427704,62	1224764,54
17	427693,84	1224773,14
18	427681,05	1224784,01
19	427672,17	1224790,53
20	427649,98	1224807,82
21	427636,91	1224818,74
22	427624,54	1224828,56
23	427617,02	1224833,86
24	427610,36	1224840,10
25	427599,18	1224848,81
26	427581,26	1224862,57
27	427569,00	1224872,21
28	427563,72	1224877,01
29	427558,77	1224882,07
30	427553,36	1224888,15
31	427548,76	1224893,79
32	427544,42	1224899,62
33	427539,32	1224907,46
34	427534,90	1224915,57
35	427531,21	1224923,73
36	427527,66	1224932,39
37	427616,16	1224858,38
38	427619,49	1224855,60
39	427619,50	1224855,59
40	427677,80	1224806,83
41	427728,78	1224772,29
42	427780,54	1224740,96
43	427910,96	1224647,85
44	427961,09	1224614,86
45	428012,24	1224583,47
1	428057,34	1224556,16
Контур 13		
1	428268,95	1224428,06
2	428337,57	1224386,87
3	428342,94	1224395,33
4	428344,37	1224394,72
5	428349,43	1224392,96
6	428352,53	1224392,83
7	428362,18	1224391,92
8	428374,28	1224392,18
9	428400,31	1224394,96
10	428411,76	1224397,16
11	428425,82	1224400,53

N	X	Y
12	428450,20	1224409,07
13	428479,24	1224419,87
14	428486,28	1224400,32
15	428479,28	1224395,27
16	428467,49	1224389,79
17	428447,36	1224382,17
18	428402,34	1224366,51
19	428390,09	1224363,79
20	428385,97	1224363,07
21	428379,59	1224362,37
22	428372,43	1224362,01
23	428366,96	1224362,12
24	428358,17	1224362,90
25	428353,67	1224363,51
26	428342,42	1224365,81
27	428331,41	1224369,25
28	428321,23	1224373,55
29	428311,09	1224379,19
30	428301,59	1224385,24
31	428294,08	1224390,21
32	428278,15	1224400,52
33	428264,63	1224409,08
34	428247,81	1224420,02
35	428199,63	1224452,14
36	428177,45	1224465,60
37	428158,66	1224477,18
38	428116,47	1224504,81
39	428124,09	1224518,46
40	428124,09	1224518,46
41	428151,40	1224504,13
42	428204,07	1224475,13
1	428268,95	1224428,06
Контур 14		
1	428409,61	1224723,32
2	428769,12	1224901,34
3	428857,94	1224721,96
4	428712,05	1224649,73
5	428744,25	1224594,39
6	428746,59	1224593,34
7	428749,12	1224592,73
8	428753,58	1224592,86
9	428735,80	1224581,62
10	428737,80	1224584,43
11	428738,97	1224586,37
12	428739,50	1224588,79
13	428739,28	1224590,88

N	X	Y
14	428706,61	1224647,03
15	428498,43	1224543,95
1	428409,61	1224723,32
Контур 15		
1	428178,32	1225065,52
2	428280,97	1225019,34
3	428234,92	1224924,55
4	428203,71	1224851,38
5	428195,56	1224832,27
6	428151,42	1224742,80
7	428051,05	1224788,00
1	428178,32	1225065,52
Контур 16		
1	428291,07	1225228,73
2	428267,10	1225227,04
3	428246,08	1225234,12
4	428227,37	1225224,89
5	428132,08	1225355,62
6	427966,29	1225638,30
7	427969,17	1225639,98
8	428108,51	1225464,92
9	428199,79	1225346,83
1	428291,07	1225228,73
Контур 17		
1	430609,73	1224802,11
2	430416,83	1224749,30
3	430390,43	1224845,75
4	430583,33	1224898,56
1	430609,73	1224802,11
Контур 18		
1	429300,30	1227241,24
2	429305,69	1227249,66
3	429318,97	1227241,19
4	429313,98	1227232,87
5	429306,10	1227216,54
6	429294,91	1227197,23
7	429287,09	1227182,79
8	429286,63	1227186,50
9	429285,37	1227196,63
10	429283,51	1227211,55
11	429291,09	1227224,58
1	429300,30	1227241,24
Контур 19		
1	428995,82	1227403,45
2	428896,80	1227417,47
3	428917,83	1227565,98

N	X	Y
4	429016,84	1227551,97
1	428995,82	1227403,45
Контур 20		
1	429103,88	1227271,21
2	429122,57	1227269,62
3	429132,14	1227268,24
4	429146,28	1227261,80
5	429156,61	1227254,80
6	429150,52	1227240,22
7	429148,84	1227236,19
8	429146,99	1227231,78
9	429146,99	1227231,77
10	429137,53	1227209,09
11	429128,06	1227214,52
12	429084,05	1227219,36
13	429064,54	1227221,17
14	429044,95	1227222,25
15	429025,53	1227222,73
16	429006,30	1227222,16
17	428996,94	1227221,16
18	428977,45	1227218,29
19	428966,80	1227216,29
20	428945,31	1227216,23
21	428925,12	1227218,48
22	428905,86	1227218,90
23	428905,95	1227207,31
24	428869,13	1227207,31
25	428869,13	1227219,84
26	428864,49	1227220,04
27	428843,81	1227222,32
28	428804,15	1227223,13
29	428782,23	1227226,67
30	428743,96	1227235,46
31	428713,48	1227240,09
32	428702,21	1227242,05
33	428682,60	1227246,54
34	428587,61	1227284,51
35	428567,61	1227289,53
36	428533,46	1227306,76
37	428530,39	1227306,68
38	428525,65	1227308,94
39	428521,42	1227312,00
40	428513,95	1227315,98
41	428459,70	1227335,11
42	428439,97	1227341,18
43	428402,20	1227350,96

N	X	Y
44	428383,04	1227354,98
45	428355,05	1227360,43
46	428300,44	1227370,05
47	428276,72	1227374,45
48	428250,13	1227379,81
49	428223,92	1227385,32
50	428207,23	1227387,92
51	428188,89	1227389,25
52	428170,44	1227388,69
53	428161,75	1227387,86
54	428164,90	1227381,19
55	428115,31	1227367,84
56	428114,21	1227375,51
57	428096,85	1227369,22
58	428074,22	1227364,86
59	428051,50	1227365,21
60	428011,55	1227370,36
61	427993,18	1227371,29
62	427975,42	1227370,19
63	427957,45	1227366,58
64	427938,95	1227361,42
65	427900,41	1227348,97
66	427883,83	1227345,17
67	427827,72	1227336,55
68	427830,46	1227323,26
69	427792,20	1227315,60
70	427789,16	1227327,89
71	427787,48	1227327,45
72	427769,70	1227321,10
73	427757,35	1227316,21
74	427733,21	1227306,36
75	427714,97	1227298,67
76	427678,60	1227282,08
77	427641,28	1227265,98
78	427621,32	1227259,20
79	427583,10	1227247,25
80	427564,10	1227240,96
81	427525,82	1227229,14
82	427506,86	1227223,10
83	427487,36	1227216,63
84	427470,25	1227212,45
85	427430,60	1227204,70
86	427391,39	1227196,52
87	427371,67	1227192,84
88	427351,89	1227188,96
89	427330,54	1227185,69

N	X	Y
90	427312,65	1227182,50
91	427294,59	1227180,35
92	427290,88	1227179,79
93	427291,62	1227174,55
94	427257,65	1227170,11
95	427257,13	1227174,97
96	427252,13	1227174,52
97	427230,73	1227173,34
98	427218,60	1227173,16
99	427191,82	1227172,24
100	427177,03	1227171,42
101	427150,33	1227169,47
102	427138,57	1227168,23
103	427111,08	1227165,05
104	427089,29	1227165,25
105	427069,87	1227167,98
106	427036,59	1227171,99
107	427027,02	1227175,91
108	427018,15	1227176,98
109	427012,74	1227177,95
110	427008,64	1227173,96
111	427010,06	1227158,11
112	426978,34	1227152,52
113	426976,37	1227230,91
114	427004,86	1227231,63
115	427013,44	1227218,64
116	427015,02	1227218,35
117	427034,22	1227215,76
118	427043,48	1227215,07
119	427072,21	1227214,02
120	427091,98	1227214,99
121	427112,18	1227213,43
122	427131,42	1227213,23
123	427150,81	1227213,70
124	427170,62	1227215,10
125	427191,39	1227216,02
126	427211,15	1227215,36
127	427220,62	1227216,11
128	427231,18	1227216,48
129	427250,80	1227216,58
130	427252,63	1227216,70
131	427252,62	1227216,78
132	427285,09	1227221,16
133	427285,16	1227220,65
134	427287,76	1227221,04
135	427346,22	1227232,27

N	X	Y
136	427365,79	1227236,30
137	427385,67	1227240,18
138	427405,34	1227243,55
139	427424,88	1227247,49
140	427444,60	1227251,06
141	427463,69	1227254,78
142	427478,68	1227258,25
143	427535,17	1227276,21
144	427554,47	1227282,22
145	427573,67	1227287,75
146	427611,40	1227299,62
147	427629,10	1227305,84
148	427665,17	1227321,25
149	427683,44	1227329,46
150	427702,08	1227337,37
151	427720,36	1227344,88
152	427731,92	1227350,22
153	427737,22	1227353,40
154	427756,51	1227362,33
155	427776,82	1227370,73
156	427778,49	1227371,15
157	427778,01	1227373,09
158	427818,42	1227381,61
159	427818,89	1227379,31
160	427820,23	1227379,51
161	427835,28	1227380,89
162	427762,99	1227511,65
163	428000,80	1227593,53
164	428041,05	1227408,17
165	428055,61	1227405,99
166	428071,72	1227406,78
167	428087,80	1227410,24
168	428105,24	1227416,67
169	428108,15	1227417,70
170	428107,28	1227423,74
171	428140,37	1227433,29
172	428143,26	1227427,14
173	428148,22	1227428,05
174	428169,48	1227430,24
175	428191,45	1227430,79
176	428208,07	1227429,55
177	428213,90	1227428,77
178	428224,39	1227426,97
179	428253,83	1227421,36
180	428293,26	1227414,80
181	428313,21	1227411,09

N	X	Y
182	428332,81	1227407,05
183	428391,71	1227396,20
184	428411,81	1227392,33
185	428427,68	1227388,64
186	428431,08	1227388,19
187	428451,13	1227383,61
188	428472,20	1227380,04
189	428492,28	1227372,65
190	428510,73	1227366,23
191	428529,94	1227360,55
192	428541,43	1227356,74
193	428548,60	1227352,47
194	428551,76	1227349,62
195	428568,71	1227342,80
196	428591,74	1227331,10
197	428603,62	1227326,89
198	428623,62	1227320,48
199	428641,25	1227310,85
200	428664,24	1227302,56
201	428676,35	1227299,27
202	428695,21	1227294,48
203	428714,60	1227290,29
204	428734,31	1227285,57
205	428753,52	1227280,68
206	428790,68	1227272,70
207	428782,04	1227280,48
208	428923,69	1227321,64
209	428929,58	1227311,82
210	428931,74	1227310,28
211	428943,64	1227306,88
212	428951,19	1227308,17
213	428972,20	1227313,81
214	428970,62	1227263,36
215	428980,21	1227263,59
216	428984,97	1227264,49
217	429006,12	1227266,59
218	429027,04	1227267,50
219	429047,89	1227267,44
220	429068,15	1227266,67
221	429086,70	1227266,37
1	429103,88	1227271,21
Контур 21		
1	431114,69	1231627,27
2	431122,91	1231621,95
3	431116,74	1231612,00
4	431108,51	1231616,94

N	X	Y
1	431114,69	1231627,27
Контур 22		
1	430760,24	1232267,89
2	430701,70	1232099,98
3	430654,44	1231976,03
4	430652,63	1231971,29
5	430552,04	1232030,97
6	430659,63	1232327,59
1	430760,24	1232267,89
Контур 23		
1	430189,87	1232165,89
2	430184,54	1232156,98
3	430183,98	1232156,04
4	430183,16	1232154,67
5	430178,54	1232157,43
6	430169,96	1232162,56
7	430167,39	1232158,27
8	430154,21	1232166,15
9	430163,49	1232181,67
1	430189,87	1232165,89
Контур 24		
1	431634,26	1234647,95
2	431624,48	1234610,74
3	431625,70	1234603,60
4	431602,97	1234655,86
5	431612,12	1234659,36
1	431634,26	1234647,95
Контур 25		
1	431530,03	1235028,56
2	431516,36	1235015,18
3	431430,66	1235113,14
4	431443,99	1235126,24
5	431490,86	1235070,99
1	431530,03	1235028,56
Контур 26		
1	432118,34	1236633,99
2	432141,05	1236652,44
3	432149,60	1236657,88
4	432155,61	1236661,34
5	432171,97	1236668,47
6	432183,94	1236647,50
7	432156,04	1236631,31
8	432139,34	1236615,49
9	432113,52	1236573,02
10	432095,43	1236539,13
11	432082,64	1236524,98

N	X	Y
12	432063,47	1236516,02
13	432054,71	1236492,92
14	432044,18	1236482,44
15	432045,67	1236487,34
16	432046,72	1236490,81
17	432051,35	1236506,08
18	432066,01	1236554,37
19	432076,20	1236578,76
20	432085,68	1236615,57
1	432118,34	1236633,99
Контур 27		
1	431952,82	1236513,16
2	431943,95	1236481,85
3	431942,38	1236476,31
4	431912,75	1236485,60
5	431905,29	1236489,30
6	431876,62	1236514,84
7	431867,37	1236531,83
8	431847,36	1236578,35
9	431868,82	1236589,28
10	431894,08	1236540,68
11	431914,87	1236523,02
1	431952,82	1236513,16
Контур 28		
1	432102,48	1238970,33
2	432189,47	1239148,64
3	432190,01	1239138,43
4	432190,02	1239138,24
5	432190,99	1239120,01
6	432190,99	1239119,93
7	432192,10	1239098,99
8	432192,10	1239098,98
9	432192,71	1239087,50
10	432052,97	1238798,47
11	431835,78	1238377,32
12	431839,31	1238321,88
13	431835,50	1238301,54
14	431808,25	1238246,97
15	431776,99	1238188,50
16	431763,38	1238173,73
17	431749,92	1238164,66
18	431735,94	1238162,70
19	431723,00	1238153,92
20	431716,37	1238146,32
21	431708,23	1238138,54
22	431698,92	1238143,37

N	X	Y
23	431720,33	1238184,44
24	431734,66	1238177,07
25	431799,99	1238314,58
26	431816,35	1238373,18
27	431822,83	1238411,89
28	431896,33	1238560,63
1	432102,48	1238970,33
Контур 29		
1	432151,04	1239497,47
2	432156,66	1239489,11
3	432048,73	1239416,63
4	432041,83	1239426,91
1	432151,04	1239497,47
Контур 30		
1	432398,54	1239583,83
2	432474,45	1239736,82
3	432543,58	1239818,28
4	432549,88	1239826,25
5	432262,56	1239231,98
6	432261,91	1239244,20
7	432261,91	1239244,21
8	432261,90	1239244,39
9	432259,79	1239283,98
10	432259,37	1239291,91
11	432277,53	1239329,15
1	432398,54	1239583,83
Контур 31		
1	433428,11	1243305,95
2	433438,53	1243244,15
3	433413,60	1243239,47
4	433402,04	1243301,12
1	433428,11	1243305,95
Контур 32		
1	433056,97	1244060,91
2	433129,41	1244127,04
3	433129,41	1244380,63
4	433098,04	1244285,82
5	433053,65	1244151,69
6	433050,82	1244143,02
7	433044,46	1244119,11
8	433043,11	1244107,32
9	433043,16	1244103,47
10	433044,09	1244091,97
11	433046,99	1244080,80
12	433051,41	1244070,14
1	433056,97	1244060,91

N	X	Y
Контур 33		
1	434291,37	1245420,06
2	434267,05	1245372,52
3	434247,45	1245334,22
4	434243,40	1245327,57
5	434196,01	1245249,77
6	434150,78	1245173,79
7	434092,02	1245084,23
8	433952,46	1244890,33
9	433926,62	1244872,77
10	433923,17	1244876,01
11	434102,72	1245129,74
12	434204,58	1245304,39
13	434269,62	1245430,65
14	434303,35	1245496,12
15	434420,50	1245786,34
16	434467,39	1245940,08
17	434459,00	1245957,38
18	434469,24	1245996,64
19	434489,83	1246020,02
20	434507,54	1246109,55
21	434522,00	1246107,06
22	434515,62	1246075,17
23	434498,30	1245999,38
24	434487,39	1245986,99
25	434479,87	1245958,15
26	434487,09	1245952,24
27	434470,11	1245882,91
28	434456,29	1245838,04
29	434441,01	1245788,43
30	434407,94	1245695,28
31	434373,08	1245602,76
32	434331,24	1245513,18
33	434324,35	1245497,01
34	434324,32	1245496,94
35	434324,32	1245496,94
36	434323,94	1245496,05
37	434321,26	1245489,76
38	434321,24	1245489,74
39	434292,48	1245422,23
1	434291,37	1245420,06
Контур 34		
1	434531,41	1246229,05
2	434538,90	1246298,71
3	434552,95	1246388,03
4	434576,01	1246530,30
5	434636,91	1246911,41
6	434660,48	1247074,45
7	434632,33	1247078,53
8	434623,93	1247077,39
9	434621,39	1247087,84
10	434635,12	1247090,19
11	434668,94	1247095,20
12	434672,25	1247095,59
13	434678,94	1247096,64
14	434664,88	1246995,87
15	434663,64	1246986,95
16	434646,19	1246861,86
17	434618,95	1246663,70
18	434598,24	1246565,73
19	434583,74	1246466,79
20	434571,01	1246367,57
21	434563,89	1246320,47
22	434562,71	1246312,64
23	434554,42	1246257,78
24	434534,99	1246171,96
25	434524,82	1246121,12
26	434515,96	1246118,25
27	434509,65	1246119,33
1	434531,41	1246229,05
Контур 35		
1	434457,28	1247032,97
2	434449,55	1247026,12
3	434454,84	1247019,78
4	434448,07	1247010,77
5	434442,73	1247005,05
6	434437,55	1246995,48
7	434419,49	1246973,93
8	434405,39	1246985,76
9	434422,46	1247006,12
10	434410,52	1247016,28
11	434414,74	1247020,53
12	434423,18	1247018,83
13	434425,77	1247022,62
14	434428,27	1247035,59
15	434438,17	1247052,17
16	434442,36	1247055,16
1	434457,28	1247032,97
Контур 36		
1	435157,38	1247587,03
2	435176,27	1247603,63
3	435165,06	1247619,17

N	X	Y
4	435074,77	1247726,16
5	434903,82	1247584,65
6	434948,57	1247533,60
7	435098,39	1247658,90
1	435157,38	1247587,03
Контур 37		
1	434903,85	1248397,91
2	434908,29	1248393,41
3	434904,46	1248369,04
4	434894,12	1248364,85
5	434892,92	1248358,57
6	434892,65	1248358,59
7	434889,50	1248358,88
8	434886,56	1248359,14
9	434883,57	1248359,41
10	434889,20	1248399,07
11	434895,84	1248398,46
1	434903,85	1248397,91
Контур 38		
1	434999,18	1251300,60
2	434999,25	1251287,52
3	434986,61	1251256,70
4	434976,99	1251228,81
5	435002,73	1251216,94
6	434977,55	1251161,24
7	434960,63	1251169,73
8	434961,48	1251182,14
9	434963,06	1251188,51
10	434963,68	1251201,68
11	434961,41	1251222,07
12	434961,21	1251232,34
13	434962,22	1251237,91
14	434961,15	1251239,06
15	434946,96	1251245,37
16	434954,40	1251308,77
17	434954,41	1251308,77
1	434999,18	1251300,60
Контур 39		
1	434940,61	1251311,29
2	434933,57	1251251,33
3	434906,77	1251263,37
4	434885,90	1251278,90
5	434817,13	1251302,39
6	434772,28	1251311,03
7	434696,83	1251317,09
8	434664,70	1251318,15

N	X	Y
9	434634,96	1251322,27
10	434605,12	1251322,67
11	434591,13	1251323,68
12	434570,31	1251329,05
13	434559,17	1251339,28
14	434512,99	1251347,36
15	434509,48	1251370,71
16	434553,30	1251389,88
17	434568,94	1251415,78
18	434606,78	1251508,47
19	434609,58	1251528,48
20	434608,15	1251550,50
21	434605,79	1251571,53
22	434620,46	1251576,22
23	434651,72	1251524,10
24	434652,13	1251523,41
25	434704,52	1251383,72
26	434693,75	1251383,66
27	434684,08	1251429,79
28	434677,16	1251454,07
29	434651,64	1251524,07
30	434625,86	1251514,16
31	434632,31	1251487,89
32	434653,75	1251414,00
33	434656,16	1251377,66
34	434593,89	1251373,12
35	434594,09	1251343,33
36	434703,03	1251338,06
37	434782,22	1251334,91
38	434850,57	1251327,72
1	434940,61	1251311,29
Контур 40		
1	435213,86	1252013,11
2	435115,35	1251976,44
3	435107,25	1251998,21
4	435032,75	1252185,02
5	435000,00	1252264,29
6	435100,23	1252301,59
1	435213,86	1252013,11
Контур 41		
1	435655,70	1252672,66
2	435678,74	1252660,71
3	435654,64	1252608,69
4	435625,45	1252622,22
5	435618,44	1252609,09
6	435601,02	1252616,99

N	X	Y
7	435603,20	1252620,44
8	435607,35	1252625,86
9	435609,09	1252627,64
10	435629,71	1252637,51
1	435655,70	1252672,66
Контур 42		
1	434348,07	1255083,90
2	434325,65	1255057,15
3	434314,65	1255052,67
4	434308,66	1255066,14
5	434315,92	1255069,40
1	434348,07	1255083,90
Контур 43		
1	434209,60	1255021,64
2	434209,81	1255005,06
3	434204,92	1255003,17
4	434199,40	1255017,80
1	434209,60	1255021,64
Контур 44		
1	434371,58	1255134,71
2	434378,61	1255119,06
3	434312,42	1255089,21
4	434305,14	1255105,41
1	434371,58	1255134,71
Контур 45		
1	435375,91	1259090,26
2	435399,03	1259104,23
3	435366,35	1259163,88
4	435345,52	1259207,30
5	435333,16	1259228,64
6	435315,16	1259252,36
7	435279,59	1259292,36
8	435283,44	1259306,44
9	435289,85	1259332,82
10	435315,80	1259292,42
11	435366,50	1259207,58
12	435389,91	1259174,96
13	435401,94	1259157,92
14	435405,86	1259148,84
15	435408,92	1259134,83
16	435409,29	1259120,58
17	435408,30	1259097,24
18	435414,59	1259079,49
19	435400,27	1259070,66
20	435520,89	1258873,88
21	435566,53	1258807,93

N	X	Y
22	435569,74	1258733,15
23	435485,12	1258737,17
24	435469,97	1258832,96
25	435427,23	1258854,92
26	435155,26	1258864,25
27	435172,67	1258922,49
28	435190,05	1258980,30
29	435201,40	1259018,04
30	435243,78	1259161,23
31	435249,68	1259182,83
32	435255,00	1259202,31
33	435262,61	1259230,16
34	435262,87	1259231,14
35	435286,66	1259209,02
36	435307,86	1259182,48
37	435350,51	1259124,82
1	435375,91	1259090,26
Контур 46		
1	435237,46	1259414,40
2	435231,52	1259398,88
3	435222,84	1259376,20
4	435221,46	1259371,64
5	435221,45	1259371,61
6	435220,32	1259367,88
7	435219,02	1259363,59
8	435209,54	1259332,30
9	435177,72	1259360,84
10	435155,30	1259395,63
11	435145,39	1259430,60
12	435138,05	1259501,73
13	435127,38	1259551,83
14	435120,28	1259572,29
15	435109,00	1259593,94
16	435097,61	1259611,48
17	435089,45	1259623,02
18	435104,00	1259620,60
19	435116,67	1259603,91
20	435122,96	1259599,24
21	435134,08	1259585,33
22	435158,64	1259537,12
1	435237,46	1259414,40
Контур 47		
1	435848,77	1261105,23
2	435857,63	1261098,74
3	435864,09	1261091,76
4	435874,16	1261077,31

N	X	Y
5	435855,60	1261060,71
6	435837,46	1261072,25
7	435827,99	1261075,98
8	435821,91	1261071,79
9	435800,50	1261071,00
10	435797,81	1261070,85
11	435806,52	1261110,78
12	435807,19	1261113,87
13	435817,55	1261114,86
14	435835,45	1261111,01
1	435848,77	1261105,23
Контур 48		
1	435690,86	1261086,20
2	435717,59	1261099,37
3	435710,62	1261076,22
4	435706,83	1261059,56
5	435706,82	1261059,52
6	435705,51	1261053,75
7	435692,59	1261032,16
8	435683,65	1261016,52
9	435676,45	1261004,68
10	435662,00	1260986,41
11	435637,05	1261006,04
12	435655,10	1261032,38
13	435669,55	1261061,27
14	435680,65	1261077,00
1	435690,86	1261086,20
Контур 49		
1	435451,40	1263883,80
2	435508,40	1263866,64
3	435561,34	1263842,81
4	435568,59	1263785,04
5	435586,45	1263787,28
6	435588,61	1263768,79
7	435592,12	1263682,70
8	435228,73	1263892,52
9	435222,89	1263994,23
10	435164,18	1264008,95
11	435185,37	1264041,86
12	435199,06	1264037,84
13	435218,64	1264048,28
14	435236,26	1264053,90
15	435261,63	1264053,59
16	435334,09	1264030,68
17	435437,53	1263996,30
18	435561,62	1263957,12

N	X	Y
19	435565,05	1263943,04
20	435565,06	1263942,99
21	435571,20	1263917,76
22	435571,43	1263915,80
23	435571,44	1263915,71
24	435572,69	1263905,02
25	435572,70	1263904,93
26	435573,39	1263898,99
27	435444,21	1263958,13
28	435353,44	1263984,96
29	435286,98	1264002,76
30	435280,61	1263979,56
31	435401,77	1263932,95
32	435426,98	1263913,69
33	435458,48	1263896,78
34	435489,81	1263882,68
35	435454,20	1263893,40
36	435415,26	1263904,35
37	435387,47	1263911,65
38	435303,34	1263933,62
39	435291,56	1263935,96
40	435285,06	1263938,72
41	435279,80	1263940,23
42	435277,20	1263931,18
43	435288,61	1263926,35
44	435301,10	1263923,87
45	435384,94	1263901,98
46	435412,64	1263894,70
1	435451,40	1263883,80
Контур 50		
1	435970,49	1263854,79
2	435991,93	1263846,30
3	436003,35	1263837,73
4	436015,06	1263824,68
5	436045,02	1263810,55
6	436039,36	1263784,32
7	435935,75	1263806,67
8	435940,77	1263830,20
9	435840,30	1263850,50
10	435814,50	1263853,80
11	435782,68	1263857,09
12	435702,99	1263872,87
13	435683,47	1263876,17
14	435652,98	1263879,15
15	435652,72	1263881,24
16	435652,71	1263881,32

N	X	Y
17	435651,40	1263891,78
18	435651,39	1263891,86
19	435647,73	1263921,08
20	435647,72	1263921,16
21	435646,79	1263928,59
22	435646,77	1263952,45
23	435646,77	1263952,46
24	435646,73	1264019,45
25	435646,73	1264019,46
26	435646,69	1264092,11
27	435628,80	1264239,01
28	435628,79	1264239,10
29	435628,54	1264241,15
30	435620,53	1264306,93
31	435607,88	1264390,60
32	435607,87	1264390,67
33	435602,77	1264424,41
34	435599,89	1264440,05
35	435569,47	1264605,28
36	435582,06	1264577,12
37	435619,67	1264353,41
38	435633,03	1264265,14
39	435654,63	1264086,93
40	435660,58	1263941,30
41	435675,87	1263923,24
42	435747,07	1263908,30
43	435792,47	1263896,52
44	435903,45	1263867,43
45	435948,69	1263864,28
1	435970,49	1263854,79
Контур 51		
1	435592,81	1265681,84
2	435576,16	1265618,13
3	435562,73	1265562,74
4	435450,40	1265454,72
5	435073,22	1265298,81
6	434845,41	1265284,58
7	434841,36	1265349,46
8	435058,38	1265363,01
9	435414,20	1265510,09
1	435592,81	1265681,84
Контур 52		
1	435246,08	1265499,55
2	435135,98	1265504,29
3	435140,71	1265614,10
4	435320,40	1265609,55

N	X	Y
5	435320,40	1265551,02
6	435246,85	1265517,56
1	435246,08	1265499,55
Контур 53		
1	435786,50	1266438,13
2	435793,51	1266436,40
3	435790,63	1266422,48
4	435783,93	1266390,06
5	435757,00	1266294,58
6	435743,92	1266244,17
7	435740,81	1266245,01
1	435786,50	1266438,13
Контур 54		
1	435870,71	1267298,39
2	435872,80	1267379,44
3	435876,46	1267518,90
4	435777,46	1267592,41
5	435792,20	1268077,51
6	435883,45	1268027,12
7	435891,07	1268477,07
8	435911,93	1268471,34
9	435911,93	1268471,29
10	435911,48	1268461,29
11	435911,32	1268457,64
12	435911,32	1268457,59
13	435911,31	1268457,45
14	435909,80	1268423,63
15	435906,55	1268408,99
16	435906,54	1268408,95
17	435898,66	1268373,49
18	435898,53	1268323,27
19	435898,52	1268322,15
20	435898,51	1268317,85
21	435898,51	1268317,84
22	435898,32	1268249,40
23	435893,59	1268246,94
24	435893,52	1268199,27
25	435900,42	1268195,19
26	435903,99	1268173,75
27	435902,86	1268133,30
28	435902,24	1268111,08
29	435898,93	1267992,62
30	435897,01	1267923,90
31	435896,19	1267880,75
32	435896,15	1267878,64
33	435896,14	1267878,12

N	X	Y
34	435896,14	1267878,12
35	435895,66	1267852,92
36	435895,47	1267842,92
37	435895,11	1267823,93
38	435889,88	1267738,23
39	435885,97	1267674,16
40	435887,01	1267574,11
41	435879,86	1267424,28
42	435878,32	1267367,13
43	435874,55	1267227,35
44	435874,54	1267226,98
45	435874,47	1267224,39
46	435876,65	1267124,31
47	435869,93	1266975,08
48	435863,18	1266876,59
49	435861,31	1266857,96
50	435860,14	1266846,31
51	435859,46	1266839,53
52	435852,08	1266765,94
53	435852,07	1266765,93
54	435851,89	1266764,18
55	435851,72	1266762,41
56	435848,39	1266729,28
57	435835,08	1266631,44
58	435819,91	1266533,80
59	435808,12	1266495,32
60	435805,38	1266486,38
61	435804,86	1266484,22
62	435796,05	1266485,65
63	435820,95	1266628,83
64	435842,25	1266794,91
65	435854,30	1266891,95
66	435861,46	1267017,11
67	435763,00	1267021,70
68	435780,63	1267302,55
1	435870,71	1267298,39
Контур 55		
1	436107,43	1268979,85
2	436196,11	1268975,85
3	436416,44	1268926,58
4	436546,29	1268873,84
5	436643,53	1268850,65
6	436883,96	1268901,38
7	437108,87	1268604,20
8	437368,39	1268177,25
9	437685,81	1267709,68

N	X	Y
10	437776,17	1267457,89
11	437729,11	1267441,00
12	437640,89	1267686,83
13	437326,32	1268150,21
14	437067,47	1268576,05
15	436863,24	1268845,91
16	436642,86	1268799,41
17	436531,00	1268826,08
18	436512,06	1268833,77
19	436494,20	1268792,65
20	436401,48	1268830,11
21	436419,42	1268871,40
22	436401,47	1268878,69
23	436189,48	1268926,09
24	436109,95	1268929,69
25	436044,06	1268920,03
26	436043,25	1268911,68
27	436041,63	1268900,37
28	436037,49	1268890,59
29	436029,94	1268874,40
30	436026,71	1268861,41
31	436015,29	1268643,03
32	436012,89	1268643,80
33	436015,91	1268752,99
34	435998,22	1268762,83
35	436007,67	1268930,72
36	436025,73	1268939,73
37	436028,85	1268968,33
1	436107,43	1268979,85
Контур 56		
1	436284,26	1270382,52
2	436297,21	1270378,02
3	436295,49	1270372,27
4	436295,48	1270372,24
5	436294,85	1270370,14
6	436294,25	1270368,13
7	436294,24	1270368,13
8	436293,44	1270365,44
9	436270,26	1270288,05
10	436211,76	1270101,68
11	436179,37	1269972,51
12	436179,30	1269972,45
13	436178,06	1269967,36
14	436178,05	1269967,32
15	436174,10	1269951,58
16	436172,73	1269946,89

N	X	Y
17	436172,72	1269946,86
18	436132,01	1269807,65
19	436130,56	1269803,11
20	436086,34	1269664,76
21	436041,50	1269521,63
22	436014,08	1269424,23
23	436000,97	1269357,45
24	436000,96	1269357,40
25	435994,55	1269324,76
26	435979,99	1269254,28
27	435963,84	1269176,11
28	435952,83	1269102,34
29	435924,92	1268960,95
30	435919,34	1268989,99
31	435937,74	1269126,39
32	435953,05	1269191,76
33	435932,99	1269191,85
34	435924,35	1269178,17
35	435867,66	1269061,04
36	435835,48	1268996,05
37	435811,14	1268944,47
38	435795,08	1268907,46
39	435788,87	1268895,57
40	435776,02	1268871,96
41	435751,33	1268822,76
42	435713,99	1268756,44
43	435651,40	1268662,51
44	435623,73	1268628,24
45	435570,82	1268574,76
46	435512,58	1268514,29
47	435468,54	1268468,93
48	435440,12	1268441,14
49	435416,34	1268428,00
50	435388,26	1268424,88
51	435364,56	1268431,17
52	435344,78	1268438,67
53	435281,62	1268467,42
54	435234,44	1268489,00
55	435199,20	1268502,79
56	435180,43	1268507,56
57	435163,20	1268510,26
58	435145,56	1268511,73
59	435106,16	1268512,84
60	435066,20	1268514,27
61	434999,94	1268516,00
62	434916,10	1268517,56

N	X	Y
63	434832,97	1268518,15
64	434810,23	1268516,18
65	434793,05	1268512,24
66	434777,29	1268506,53
67	434766,45	1268500,95
68	434722,25	1268471,26
69	434521,26	1268323,07
70	434485,61	1268298,88
71	434460,82	1268289,58
72	434435,87	1268289,47
73	434390,09	1268297,56
74	434332,90	1268307,47
75	434269,91	1268305,31
76	434201,27	1268300,68
77	434192,62	1268299,17
78	434164,47	1268294,53
79	434159,30	1268340,48
80	434187,12	1268343,09
81	434257,71	1268347,38
82	434318,39	1268349,89
83	434340,82	1268349,31
84	434355,48	1268346,91
85	434439,62	1268331,90
86	434453,33	1268332,20
87	434465,77	1268336,72
88	434471,93	1268340,77
89	434495,54	1268358,49
90	434511,91	1268370,30
91	434531,62	1268383,40
92	434603,22	1268437,34
93	434688,90	1268500,39
94	434731,64	1268531,08
95	434759,83	1268546,20
96	434781,47	1268553,95
97	434803,46	1268558,64
98	434823,37	1268560,47
99	435067,04	1268556,43
100	435087,03	1268556,42
101	435117,28	1268555,95
102	435147,86	1268554,96
103	435169,26	1268553,19
104	435190,81	1268549,73
105	435212,07	1268544,33
106	435231,25	1268537,71
107	435255,52	1268527,85
108	435361,62	1268479,75

N	X	Y
109	435378,22	1268471,99
110	435391,74	1268468,44
111	435403,21	1268469,67
112	435414,46	1268475,74
113	435426,84	1268487,06
114	435518,03	1268581,42
115	435564,03	1268630,84
116	435592,31	1268663,98
117	435633,19	1268713,67
118	435664,48	1268758,83
119	435695,11	1268812,34
120	435747,56	1268919,12
121	435826,69	1269080,22
122	435911,35	1269252,58
123	435949,86	1269330,39
124	435990,14	1269417,69
125	435923,32	1269440,07
126	436021,93	1269767,58
127	436103,11	1269741,97
1	436284,26	1270382,52
Контур 57		
1	436326,93	1270516,53
2	436352,44	1270596,29
3	436378,81	1270678,41
4	436402,77	1270754,66
5	436430,58	1270850,83
6	436472,85	1270974,30
7	436522,56	1271098,62
8	436578,23	1271228,74
9	436585,97	1271214,07
10	436551,96	1271147,66
11	436502,15	1271028,26
12	436498,74	1271020,08
13	436498,72	1271020,03
14	436493,44	1271007,40
15	436477,45	1270964,21
16	436475,90	1270960,02
17	436458,26	1270912,41
18	436451,30	1270892,38
19	436441,83	1270865,14
20	436438,10	1270854,40
21	436438,09	1270854,37
22	436437,34	1270852,22
23	436437,32	1270852,16
24	436428,79	1270827,62
25	436428,78	1270827,59

N	X	Y
26	436428,33	1270826,30
27	436404,26	1270744,54
28	436352,98	1270576,36
29	436316,63	1270446,95
30	436314,02	1270437,63
31	436314,00	1270437,57
32	436314,00	1270437,56
33	436311,24	1270427,70
34	436299,84	1270431,46
1	436326,93	1270516,53
Контур 58		
1	436927,16	1271800,93
2	436949,85	1271824,35
3	436977,18	1271856,10
4	436990,30	1271878,71
5	437004,31	1271892,86
6	437014,21	1271891,49
7	437023,64	1271887,47
8	437022,78	1271887,60
9	437018,25	1271888,28
10	437013,71	1271888,95
11	437009,37	1271889,14
12	437005,24	1271889,32
13	437000,21	1271882,17
14	436990,87	1271868,89
15	436937,98	1271793,68
16	436937,96	1271793,67
17	436927,88	1271779,34
18	436927,87	1271779,33
19	436923,88	1271773,66
20	436901,89	1271742,40
21	436901,84	1271742,33
22	436882,37	1271714,65
23	436876,23	1271717,49
24	436875,53	1271717,13
25	436845,98	1271669,37
26	436848,07	1271665,90
27	436833,55	1271645,26
28	436833,54	1271645,24
29	436828,30	1271637,79
30	436828,13	1271637,55
31	436826,81	1271635,67
32	436788,25	1271580,86
33	436771,99	1271589,41
34	436777,06	1271599,17
35	436813,37	1271660,55

N	X	Y
36	436851,22	1271717,37
37	436882,90	1271755,27
1	436927,16	1271800,93
Контур 59		
1	437061,78	1272007,93
2	437073,55	1272016,54
3	437085,28	1272022,35
4	437103,83	1272029,47
5	437058,89	1271965,58
6	437056,54	1271962,24
7	437042,05	1271941,65
8	437042,47	1271941,67
9	437048,47	1271943,13
10	437051,16	1271943,23
11	437054,38	1271942,03
12	437055,99	1271941,43
13	437048,26	1271933,60
14	437031,27	1271941,21
15	437024,76	1271956,74
16	437040,15	1271980,36
17	437051,67	1271996,38
Контур 60		
1	438246,91	1272195,62
2	438251,64	1272225,20
3	438257,00	1272251,66
4	438265,07	1272265,10
5	438268,59	1272273,83
6	438268,68	1272279,85
7	438264,05	1272293,24
8	438252,55	1272312,70
9	438233,10	1272337,87
10	438223,17	1272351,34
11	438218,92	1272360,04
12	438211,59	1272381,34
13	438197,59	1272419,88
14	438177,08	1272457,31
15	438157,38	1272486,00
16	438142,17	1272498,29
17	438124,19	1272507,89
18	438114,62	1272513,71
19	438101,38	1272523,65
20	438092,26	1272531,73
21	438084,47	1272540,05
22	438076,93	1272550,23
23	438070,92	1272561,59
24	438065,66	1272576,07

N	X	Y
25	438060,02	1272592,21
26	438051,51	1272607,79
27	438025,53	1272635,07
28	437991,86	1272662,63
29	437949,93	1272696,42
30	437907,02	1272725,83
31	437861,50	1272757,45
32	437826,94	1272780,65
33	437778,90	1272810,25
34	437766,24	1272819,10
35	437774,65	1272835,18
36	437788,78	1272825,30
37	437836,68	1272795,80
38	437871,65	1272772,32
39	437917,25	1272740,64
40	437960,68	1272710,87
41	438003,21	1272676,60
42	438037,79	1272648,29
43	438066,17	1272618,49
44	438076,53	1272599,54
45	438082,62	1272582,11
46	438087,42	1272568,91
47	438092,20	1272559,84
48	438098,32	1272551,60
49	438104,82	1272544,65
50	438112,77	1272537,61
51	438124,72	1272528,63
52	438133,11	1272523,54
53	438152,15	1272513,36
54	438170,73	1272498,35
55	438192,43	1272466,75
56	438214,03	1272427,32
57	438228,55	1272387,35
58	438235,58	1272366,95
59	438238,63	1272360,70
60	438247,47	1272348,72
61	438267,47	1272322,82
62	438280,47	1272300,83
63	438286,72	1272282,75
64	438286,54	1272270,21
65	438281,23	1272257,05
66	438274,03	1272245,05
67	438269,35	1272221,99
68	438264,53	1272191,87
69	438260,19	1272175,59
70	438252,05	1272157,67

N	X	Y
71	438240,22	1272134,58
72	438230,55	1272120,20
73	438224,76	1272114,89
74	438216,04	1272109,68
75	438206,39	1272106,61
76	438197,63	1272105,09
77	438187,60	1272103,26
78	438174,80	1272100,13
79	438163,86	1272094,11
80	438149,33	1272082,67
81	438124,48	1272064,46
82	438079,29	1272042,38
83	438056,40	1272035,06
84	438037,62	1272030,32
85	437993,25	1272021,65
86	437930,68	1272009,50
87	437901,02	1272003,35
88	437878,47	1271998,78
89	437857,98	1271994,50
90	437833,26	1271989,66
91	437813,57	1271985,82
92	437791,57	1271982,45
93	437766,10	1271979,69
94	437754,86	1271979,20
95	437746,87	1271979,67
96	437741,11	1271980,33
97	437734,39	1271981,81
98	437701,20	1271989,48
99	437654,21	1271996,05
100	437604,80	1271999,39
101	437529,94	1271999,06
102	437443,39	1271996,63
103	437350,52	1271991,71
104	437284,59	1271988,65
105	437183,90	1271986,23
106	437196,82	1272004,55
107	437283,95	1272006,64
108	437349,63	1272009,68
109	437442,66	1272014,61
110	437529,65	1272017,06
111	437605,37	1272017,39
112	437656,06	1272013,96
113	437704,48	1272007,19
114	437738,35	1271999,36
115	437744,06	1271998,11
116	437748,41	1271997,61

N	X	Y
117	437755,00	1271997,22
118	437764,73	1271997,65
119	437789,23	1272000,30
120	437810,48	1272003,56
121	437829,81	1272007,33
122	437854,41	1272012,15
123	437874,84	1272016,41
124	437897,40	1272020,98
125	437927,13	1272027,15
126	437989,81	1272039,32
127	438033,69	1272047,89
128	438051,45	1272052,37
129	438072,56	1272059,12
130	438115,14	1272079,93
131	438138,44	1272097,00
132	438153,88	1272109,17
133	438168,21	1272117,04
134	438183,83	1272120,87
135	438194,47	1272122,81
136	438202,10	1272124,14
137	438208,60	1272126,20
138	438213,95	1272129,40
139	438216,81	1272132,02
140	438224,69	1272143,74
141	438235,84	1272165,50
142	438243,18	1272181,67
1	438246,91	1272195,62
Контур 61		
1	437903,79	1273383,30
2	437905,69	1273382,64
3	437908,56	1273381,70
4	437912,34	1273379,22
5	437914,48	1273376,34
6	437910,82	1273365,17
7	437910,07	1273366,37
8	437908,99	1273367,47
9	437908,65	1273367,83
10	437907,02	1273369,59
11	437905,40	1273371,81
12	437904,19	1273372,61
13	437902,49	1273373,16
14	437900,56	1273373,84
15	437898,47	1273374,54
16	437895,39	1273376,45
17	437892,71	1273379,04
18	437891,73	1273381,18

N	X	Y
19	437899,16	1273402,93
20	437900,17	1273397,90
21	437900,14	1273394,51
22	437900,43	1273392,46
23	437901,10	1273389,30
24	437900,56	1273385,91
25	437901,02	1273384,91
26	437901,56	1273384,39
27	437902,75	1273383,65
1	437903,79	1273383,30
Контур 62		
1	439663,09	1277054,40
2	439714,11	1277061,84
3	439773,85	1277121,00
4	439858,69	1277199,79
5	439942,13	1277277,21
6	439991,04	1277317,44
7	440039,91	1277357,63
8	440140,79	1277434,02
9	440293,95	1277543,03
10	440455,50	1277646,19
11	440604,46	1277725,53
12	440622,36	1277735,07
13	440730,52	1277783,04
14	440682,07	1277758,69
15	440672,74	1277754,13
16	440545,77	1277692,08
17	440458,02	1277641,87
18	440287,60	1277533,04
19	440204,86	1277474,89
20	440082,64	1277385,09
21	440016,48	1277332,70
22	440003,37	1277322,32
23	439887,47	1277224,57
24	439778,77	1277118,80
25	439711,00	1277053,39
26	439707,87	1277050,37
27	439706,18	1277048,74
28	439598,48	1276942,59
29	439493,31	1276833,97
30	439427,22	1276757,85
31	439327,35	1276644,45
32	439232,86	1276526,54
33	439171,37	1276446,78
34	439154,64	1276428,41
35	439148,06	1276429,27

N	X	Y
36	439122,95	1276395,56
37	439123,15	1276391,69
38	439119,48	1276385,68
39	439082,39	1276324,73
40	439019,45	1276245,79
41	438968,64	1276158,56
42	438915,00	1276073,34
43	438831,85	1275947,00
44	438780,33	1275854,41
45	438778,03	1275850,27
46	438733,82	1275770,80
47	438688,78	1275680,59
48	438643,77	1275590,37
49	438582,45	1275452,13
50	438525,95	1275311,91
51	438488,11	1275218,49
52	438452,74	1275124,09
53	438343,06	1274815,79
54	438337,16	1274800,11
55	438331,31	1274784,53
56	438314,91	1274786,55
57	438305,89	1274786,15
58	438295,93	1274785,09
59	438281,95	1274781,82
60	438267,73	1274776,07
61	438255,79	1274769,17
62	438243,83	1274759,50
63	438232,27	1274747,11
64	438193,42	1274685,34
65	438185,98	1274676,40
66	438178,20	1274669,12
67	438168,45	1274663,30
68	438151,57	1274657,93
69	438122,06	1274654,65
70	438122,62	1274639,52
71	438148,00	1274640,59
72	438160,79	1274642,22
73	438171,42	1274644,53
74	438185,27	1274649,84
75	438194,76	1274655,02
76	438201,99	1274659,76
77	438211,03	1274667,14
78	438218,59	1274675,38
79	438237,50	1274708,32
80	438251,44	1274726,92
81	438263,94	1274737,82

N	X	Y
82	438278,00	1274745,30
83	438298,53	1274747,16
84	438315,98	1274743,76
85	438276,56	1274638,92
86	438275,02	1274634,82
87	438275,01	1274634,80
88	438229,00	1274512,43
89	438195,35	1274413,54
90	438193,69	1274408,66
91	438047,15	1274393,29
92	438116,56	1274607,71
93	438114,48	1274624,08
94	438103,35	1274631,58
95	437741,29	1274598,83
96	437738,29	1274598,71
97	437624,27	1274599,83
98	437523,52	1274592,02
99	437523,27	1274592,00
100	437392,11	1274582,95
101	437391,58	1274582,91
102	437237,27	1274575,00
103	437235,29	1274574,96
104	437061,68	1274577,52
105	437020,11	1274473,58
106	437019,63	1274471,06
107	437003,16	1274400,64
108	436977,90	1274270,55
109	436961,49	1274139,15
110	436961,39	1274138,45
111	436949,48	1274058,54
112	436977,39	1273945,43
113	436977,44	1273945,21
114	437063,61	1273583,90
115	437118,29	1273432,89
116	437176,55	1273341,48
117	437231,50	1273272,50
118	437231,92	1273271,96
119	437270,45	1273221,27
120	437365,68	1273141,98
121	437581,31	1272981,71
122	437641,99	1272986,81
123	437717,49	1273065,84
124	437767,61	1273202,95
125	437782,03	1273230,76
126	437809,48	1273242,94
127	437808,45	1273239,77

N	X	Y
128	437805,22	1273229,77
129	437777,16	1273143,11
130	437766,77	1273115,37
131	437766,76	1273115,35
132	437764,89	1273110,35
133	437764,88	1273110,32
134	437742,43	1273050,42
135	437702,56	1273010,73
136	437662,68	1272966,49
137	437642,32	1272934,83
138	437630,78	1272916,88
139	437614,00	1272888,02
140	437611,33	1272881,76
141	437605,72	1272868,59
142	437603,80	1272887,35
143	437328,90	1273094,57
144	437327,93	1273095,34
145	437229,44	1273177,34
146	437224,75	1273182,24
147	437184,35	1273235,38
148	437128,64	1273305,33
149	437126,81	1273307,89
150	437065,91	1273403,43
151	437063,00	1273409,35
152	437006,61	1273565,07
153	437005,64	1273568,32
154	436919,11	1273931,17
155	436889,81	1274049,92
156	436889,27	1274061,53
157	436902,00	1274146,94
158	436918,49	1274278,99
159	436918,81	1274280,99
160	436944,37	1274412,64
161	436944,61	1274413,75
162	436960,92	1274483,48
163	436962,40	1274550,35
164	437004,56	1274638,35
165	437005,51	1274638,35
166	437235,18	1274634,97
167	437388,24	1274642,82
168	437519,01	1274651,85
169	437620,94	1274659,75
170	437623,55	1274659,84
171	437737,38	1274658,73
172	438175,93	1274698,39
173	438186,41	1274708,83

N	X	Y
174	438211,49	1274749,13
175	438224,00	1274771,26
176	438244,21	1274786,18
177	438259,37	1274797,80
178	438289,84	1274804,10
179	438317,22	1274817,84
180	438333,86	1274843,65
181	438356,27	1274906,15
182	438396,66	1274973,18
183	438418,62	1275043,05
184	438517,87	1275307,51
185	438607,10	1275523,42
186	438674,07	1275663,01
187	438720,34	1275759,42
188	438772,74	1275856,90
189	438872,46	1276025,41
190	438973,20	1276185,57
191	439090,76	1276354,97
192	439108,39	1276402,11
193	439124,73	1276424,55
194	439160,93	1276450,62
195	439251,08	1276566,92
196	439268,71	1276591,57
197	439288,03	1276602,09
198	439373,18	1276704,18
199	439517,10	1276860,99
200	439630,13	1276982,97
201	439631,79	1277004,42
202	439413,98	1277081,56
203	439130,72	1277163,45
204	439109,47	1277169,59
205	439092,35	1277175,04
206	439081,19	1277178,88
207	439073,84	1277181,53
208	439067,99	1277183,80
209	439060,73	1277187,93
210	439040,89	1277201,02
211	439026,66	1277213,84
212	439021,18	1277221,24
213	439016,05	1277233,22
214	439004,98	1277279,26
215	438981,21	1277378,01
216	438946,73	1277514,81
217	438943,40	1277530,01
218	438941,98	1277545,01
219	438942,95	1277564,95

N	X	Y
220	438943,68	1277575,49
221	438944,00	1277585,84
222	438944,88	1277617,96
223	438947,19	1277698,77
224	438949,63	1277782,50
225	438951,49	1277849,82
226	438953,13	1277907,31
227	438955,40	1277997,19
228	438956,09	1278015,68
229	438956,80	1278025,23
230	438958,07	1278036,53
231	438960,84	1278056,79
232	438963,80	1278080,79
233	438967,83	1278113,94
234	438972,15	1278149,40
235	438980,52	1278217,94
236	438986,98	1278269,97
237	438990,70	1278299,60
238	438994,03	1278326,31
239	438997,67	1278355,63
240	439002,14	1278391,70
241	439008,32	1278436,25
242	439013,56	1278472,89
243	439015,22	1278487,14
244	439016,38	1278500,62
245	439016,82	1278509,95
246	439016,84	1278518,65
247	439016,56	1278525,98
248	439014,56	1278548,86
249	439010,36	1278580,05
250	439007,29	1278602,34
251	439006,20	1278612,25
252	439003,94	1278633,54
253	438999,81	1278672,31
254	438994,48	1278722,35
255	438989,48	1278769,35
256	438975,67	1278904,31
257	438967,22	1278982,98
258	438965,61	1278995,73
259	438963,93	1279005,50
260	438960,07	1279022,47
261	438939,17	1279102,32
262	438912,53	1279210,45
263	438880,66	1279339,02
264	438848,24	1279470,49
265	438819,24	1279588,75

N	X	Y
266	438787,75	1279718,89
267	438781,34	1279744,96
268	438778,38	1279755,99
269	438776,55	1279761,80
270	438766,50	1279786,76
271	438748,96	1279829,27
272	438736,55	1279860,22
273	438701,42	1279947,94
274	438665,45	1280035,91
275	438702,34	1280051,39
276	438738,50	1279962,94
277	438773,67	1279875,11
278	438786,01	1279844,35
279	438803,54	1279801,86
280	438814,23	1279775,29
281	438816,79	1279767,19
282	438820,08	1279754,93
283	438826,61	1279728,37
284	438858,11	1279598,22
285	438887,08	1279480,05
286	438919,50	1279348,62
287	438951,36	1279220,04
288	438977,94	1279112,17
289	438998,93	1279031,97
290	439003,18	1279013,32
291	439005,18	1279001,63
292	439006,95	1278987,63
293	439015,46	1278908,48
294	439029,26	1278773,50
295	439034,26	1278726,58
296	439039,59	1278676,54
297	439043,72	1278637,75
298	439045,96	1278616,55
299	439046,99	1278607,26
300	439049,99	1278585,45
301	439054,32	1278553,28
302	439056,50	1278528,48
303	439056,84	1278519,35
304	439056,82	1278508,96
305	439056,30	1278497,97
306	439055,02	1278483,12
307	439053,24	1278467,75
308	439047,93	1278430,66
309	439041,80	1278386,49
310	439037,36	1278350,71
311	439033,72	1278321,36

N	X	Y
312	439030,39	1278294,61
313	439026,67	1278265,02
314	439020,22	1278213,05
315	439011,86	1278144,56
316	439007,54	1278109,10
317	439003,50	1278075,93
318	439000,51	1278051,63
319	438997,77	1278031,58
320	438996,63	1278021,51
321	438996,03	1278013,47
322	438995,39	1277995,94
323	438993,11	1277906,24
324	438991,48	1277848,72
325	438989,62	1277781,37
326	438987,17	1277697,63
327	438984,86	1277616,84
328	438983,98	1277584,68
329	438983,64	1277573,49
330	438982,88	1277562,59
331	438982,07	1277545,93
332	438982,99	1277536,21
333	438985,67	1277523,99
334	439020,05	1277387,58
335	439043,88	1277288,61
336	439054,15	1277245,86
337	439056,10	1277241,29
338	439056,42	1277240,87
339	439065,43	1277232,75
340	439081,65	1277222,05
341	439085,18	1277220,04
342	439087,86	1277219,00
343	439094,49	1277216,60
344	439104,92	1277213,02
345	439121,10	1277207,87
346	439141,83	1277201,87
347	439425,03	1277120,00
1	439663,09	1277054,40
Контур 63		
1	443712,45	1278365,55
2	443713,07	1278366,33
3	443719,48	1278366,76
4	443719,63	1278366,77
5	443719,63	1278366,77
6	443752,57	1278368,97
7	443736,07	1278349,44
8	443683,24	1278304,79

N	X	Y
9	443626,74	1278269,42
10	443569,50	1278230,70
11	443552,54	1278217,14
12	443568,16	1278235,13
13	443591,22	1278255,92
14	443617,67	1278276,82
15	443645,08	1278297,24
16	443667,92	1278320,51
17	443675,23	1278325,23
18	443678,13	1278330,35
19	443695,65	1278343,58
20	443701,28	1278350,39
21	443704,66	1278355,04
1	443712,45	1278365,55
Контур 64		
1	443858,02	1278753,68
2	443872,19	1278752,57
3	443866,36	1278491,83
4	443859,18	1278492,37
5	443860,19	1278510,23
6	443859,30	1278599,30
7	443863,51	1278682,86
8	443832,73	1278685,14
9	443824,24	1278601,45
10	443820,22	1278553,54
11	443811,75	1278513,14
12	443808,92	1278496,18
13	443788,01	1278497,77
14	443792,96	1278509,27
15	443791,69	1278509,63
16	443793,41	1278518,03
17	443794,20	1278520,57
18	443795,40	1278527,25
19	443796,69	1278535,09
20	443797,65	1278541,96
21	443799,13	1278552,34
22	443800,10	1278558,79
23	443800,68	1278563,65
24	443800,99	1278567,61
25	443801,87	1278576,59
26	443803,04	1278588,54
27	443804,50	1278603,47
28	443805,59	1278614,47
29	443806,60	1278624,90
30	443807,07	1278630,03
31	443807,18	1278633,69

N	X	Y
32	443807,17	1278651,21
33	443809,31	1278651,02
34	443809,43	1278652,72
35	443809,81	1278655,86
36	443810,59	1278660,02
37	443811,99	1278665,04
38	443814,01	1278670,93
39	443816,83	1278677,21
40	443820,96	1278683,83
41	443824,79	1278688,77
42	443823,27	1278690,03
43	443831,95	1278700,93
44	443834,22	1278703,89
45	443837,55	1278711,23
46	443839,10	1278717,65
47	443848,59	1278751,41
1	443858,02	1278753,68
Контур 65		
1	443879,54	1279793,75
2	443852,39	1279796,72
3	443836,54	1279791,14
4	443818,28	1279790,43
5	443809,94	1279791,49
6	443794,41	1279790,32
7	443765,78	1279784,29
8	443753,06	1279779,88
9	443737,12	1279770,58
10	443730,71	1279763,67
11	443724,98	1279751,59
12	443714,23	1279733,42
13	443701,51	1279720,14
14	443695,71	1279717,52
15	443686,47	1279717,63
16	443657,16	1279714,23
17	443645,78	1279709,19
18	443631,69	1279698,62
19	443616,51	1279681,64
20	443611,59	1279673,09
21	443605,28	1279665,29
22	443594,72	1279660,11
23	443585,23	1279652,70
24	443577,59	1279646,99
25	443569,76	1279644,73
26	443545,46	1279635,67
27	443521,57	1279624,10
28	443518,90	1279621,88

N	X	Y
29	443515,84	1279617,63
30	443513,23	1279612,39
31	443508,38	1279605,39
32	443477,44	1279574,36
33	443457,66	1279559,12
34	443453,30	1279555,15
35	443450,98	1279554,64
36	443443,04	1279555,80
37	443436,76	1279555,74
38	443424,18	1279553,52
39	443410,00	1279545,46
40	443392,29	1279529,21
41	443379,09	1279513,40
42	443369,47	1279498,51
43	443360,56	1279488,54
44	443351,68	1279485,93
45	443340,90	1279481,91
46	443335,49	1279478,84
47	443331,87	1279474,78
48	443328,24	1279467,35
49	443324,78	1279451,43
50	443324,90	1279441,52
51	443327,35	1279435,51
52	443331,77	1279432,44
53	443334,17	1279430,69
54	443334,18	1279430,65
55	443334,12	1279429,68
56	443333,28	1279427,60
57	443332,95	1279427,08
58	443331,21	1279425,65
59	443320,95	1279419,56
60	443340,77	1279413,17
61	443349,55	1279408,10
62	443370,89	1279407,77
63	443377,42	1279404,57
64	443396,21	1279352,31
65	443408,91	1279349,27
66	443420,02	1279347,79
67	443456,35	1279359,19
68	443462,30	1279360,68
69	443470,52	1279367,85
70	443477,86	1279376,04
71	443497,26	1279403,52
72	443503,48	1279413,58
73	443533,14	1279444,25
74	443573,45	1279473,40

N	X	Y
75	443629,90	1279502,50
76	443687,59	1279521,23
77	443742,31	1279536,74
78	443794,69	1279553,56
79	443850,41	1279565,07
80	443879,34	1279570,16
81	443894,05	1279571,09
82	443898,97	1279569,96
83	443906,41	1279568,77
84	443909,62	1279568,45
85	443911,57	1279568,43
86	443915,37	1279568,86
87	443920,85	1279570,60
88	443933,49	1279585,97
89	443950,02	1279605,87
90	443921,30	1279614,44
91	443879,37	1279632,65
1	443879,54	1279793,75
Контур 66		
1	444201,81	1278406,28
2	444167,28	1278402,58
3	444129,37	1278403,69
4	444102,87	1278401,14
5	444105,11	1278377,91
6	444105,15	1278373,20
7	444106,90	1278371,96
8	444109,81	1278371,00
9	444115,38	1278370,96
10	444122,22	1278371,49
11	444128,21	1278370,71
12	444146,45	1278370,90
13	444175,06	1278373,10
14	444226,08	1278377,81
15	444235,15	1278374,02
16	444271,35	1278379,44
17	444299,03	1278385,26
18	444349,03	1278399,70
19	444365,93	1278412,23
20	444382,10	1278417,79
21	444410,98	1278430,82
22	444401,61	1278429,92
23	444404,61	1278432,29
24	444406,96	1278434,39
25	444408,56	1278435,97
26	444409,92	1278437,30
27	444411,63	1278439,44

N	X	Y
28	444413,21	1278441,67
29	444414,49	1278443,55
30	444415,30	1278444,45
31	444416,61	1278446,36
32	444417,65	1278448,14
33	444418,44	1278449,49
34	444418,63	1278449,84
35	444419,07	1278450,77
36	444420,08	1278453,05
37	444420,27	1278453,50
38	444420,59	1278454,47
39	444421,52	1278457,24
40	444421,95	1278458,49
41	444422,61	1278460,38
42	444422,82	1278461,45
43	444423,00	1278463,29
44	444411,28	1278462,16
45	444411,16	1278461,55
46	444410,59	1278459,13
47	444409,88	1278456,75
48	444409,66	1278455,60
49	444409,40	1278454,68
50	444408,88	1278453,32
51	444408,58	1278452,57
52	444408,18	1278451,54
53	444407,38	1278449,98
54	444405,39	1278447,21
55	444405,07	1278446,83
56	444403,73	1278445,10
57	444402,85	1278443,94
58	444400,45	1278441,32
59	444398,20	1278439,10
60	444397,61	1278438,63
61	444395,71	1278437,11
62	444394,23	1278436,16
63	444393,70	1278434,90
64	444393,49	1278434,45
65	444392,90	1278432,07
66	444392,78	1278431,42
67	444391,81	1278430,79
68	444391,71	1278430,65
69	444391,69	1278430,61
70	444391,44	1278430,64
71	444390,71	1278430,35
72	444390,67	1278430,21
73	444390,51	1278430,27

N	X	Y
74	444389,84	1278430,14
75	444389,43	1278430,24
76	444388,64	1278430,34
77	444388,31	1278430,39
78	444388,11	1278430,44
79	444384,51	1278429,62
80	444383,83	1278429,46
81	444381,64	1278429,71
82	444381,08	1278429,77
83	444380,62	1278429,82
84	444380,11	1278429,74
85	444377,19	1278428,94
86	444373,54	1278427,50
87	444371,26	1278426,72
88	444367,61	1278425,47
89	444361,58	1278423,31
90	444360,52	1278422,93
91	444356,46	1278421,50
92	444354,67	1278420,89
93	444353,11	1278420,34
94	444352,09	1278420,46
95	444345,04	1278421,55
96	444343,79	1278421,72
97	444342,03	1278421,73
98	444341,21	1278421,84
99	444340,59	1278421,71
100	444336,87	1278420,92
101	444333,28	1278419,74
102	444331,33	1278419,20
103	444330,75	1278419,04
104	444323,09	1278416,92
105	444322,12	1278416,79
106	444320,74	1278416,37
107	444316,09	1278415,52
108	444313,74	1278414,72
109	444311,35	1278414,01
110	444296,72	1278419,81
111	444259,01	1278416,18
112	444249,06	1278408,56
113	444227,71	1278405,89
1	444201,81	1278406,28
Контур 67		
1	444344,04	1278529,29
2	444332,42	1278532,45
3	444320,97	1278534,32
4	444301,11	1278538,29

N	X	Y
5	444285,87	1278541,18
6	444282,71	1278541,23
7	444280,25	1278539,82
8	444274,78	1278540,05
9	444273,63	1278533,58
10	444276,55	1278521,37
11	444277,12	1278521,45
12	444305,91	1278525,29
13	444308,63	1278525,65
14	444308,68	1278525,63
15	444309,18	1278525,62
16	444309,48	1278525,49
17	444316,86	1278523,65
18	444317,99	1278523,47
19	444325,88	1278521,66
20	444327,56	1278521,25
21	444328,05	1278521,18
22	444329,72	1278520,99
23	444334,10	1278520,43
24	444337,60	1278519,40
25	444338,22	1278519,19
26	444339,40	1278518,89
27	444340,38	1278518,69
28	444345,35	1278517,66
29	444346,84	1278517,40
30	444353,67	1278516,25
31	444355,69	1278515,94
32	444360,30	1278514,92
33	444362,86	1278514,21
34	444365,17	1278514,00
35	444365,60	1278514,10
36	444367,44	1278514,33
37	444367,89	1278514,46
38	444369,26	1278514,50
39	444369,62	1278514,47
40	444370,55	1278514,02
41	444371,53	1278513,51
42	444371,68	1278513,37
43	444372,91	1278512,72
44	444373,44	1278512,46
45	444373,83	1278512,44
46	444375,31	1278512,75
47	444376,67	1278512,78
48	444377,58	1278512,35
49	444378,90	1278511,37
50	444378,99	1278511,32

N	X	Y
51	444379,71	1278511,13
52	444381,67	1278510,95
53	444382,25	1278510,98
54	444382,52	1278511,16
55	444383,30	1278511,26
56	444385,59	1278511,25
57	444385,98	1278511,10
58	444388,26	1278510,30
59	444390,92	1278509,07
60	444392,10	1278508,37
61	444393,76	1278507,29
62	444396,37	1278505,26
63	444398,09	1278503,93
64	444400,50	1278501,56
65	444400,84	1278501,12
66	444401,45	1278500,44
67	444403,28	1278498,62
68	444404,94	1278496,52
69	444405,34	1278495,50
70	444406,22	1278493,22
71	444406,64	1278492,49
72	444407,61	1278490,58
73	444408,97	1278487,55
74	444418,91	1278488,51
75	444418,11	1278490,15
76	444417,60	1278491,06
77	444416,18	1278493,97
78	444414,23	1278497,09
79	444413,64	1278497,85
80	444411,65	1278500,36
81	444409,14	1278503,17
82	444407,31	1278505,00
83	444405,26	1278506,92
84	444404,01	1278507,95
85	444402,52	1278509,26
86	444400,46	1278510,77
87	444397,68	1278512,33
88	444396,98	1278512,71
89	444395,93	1278512,90
90	444394,75	1278513,40
91	444393,17	1278514,13
92	444391,67	1278515,14
93	444390,03	1278516,05
94	444387,55	1278516,87
1	444344,04	1278529,29

Таблица 10.2. Перечень координат характерных точек границ временного отвода на период строительства реконструируемых инженерных сетей

N	X	Y
Система координат: МСК 21		
Контур 1		
1	318542,75	1250801,10
2	318563,25	1250809,96
3	318573,26	1250813,43
4	318599,69	1250829,91
5	318635,69	1250869,75
6	318654,91	1250893,95
7	318647,10	1250900,17
8	318628,06	1250876,21
9	318599,80	1250844,93
10	318527,99	1250836,88
11	318544,36	1250711,98
12	318568,58	1250706,86
13	318615,27	1250696,05
14	318644,63	1250679,12
15	318677,02	1250656,12
16	318706,85	1250629,16
17	318728,56	1250611,77
18	318729,29	1250596,53
19	318811,87	1250530,24
20	318877,85	1250481,11
21	318894,57	1250455,21
22	318896,12	1250445,43
23	318906,38	1250446,36
24	319014,66	1250456,17
25	319026,34	1250457,23
26	319028,85	1250469,53
27	319041,60	1250495,78
28	319093,16	1250564,54
29	319085,45	1250570,93
30	319033,03	1250501,01
31	319019,31	1250472,77
32	319018,03	1250466,52
33	319016,75	1250466,40
34	318904,82	1250456,26
35	318904,54	1250456,23
36	318904,12	1250458,86
37	318885,27	1250488,05
38	318818,08	1250538,09
39	318739,06	1250601,51
40	318738,33	1250616,75
41	318713,34	1250636,78
42	318683,29	1250663,94
43	318650,04	1250687,54
44	318618,98	1250705,45
45	318575,35	1250715,55
46	318553,35	1250720,30
1	318542,75	1250801,10
47	318647,58	1250895,97
48	318630,34	1250874,27
49	318601,25	1250842,08
50	318531,36	1250834,24
51	318547,05	1250714,48
52	318569,22	1250709,79
53	318616,37	1250698,87
54	318646,24	1250681,64
55	318678,89	1250658,46
56	318708,79	1250631,44
57	318731,48	1250613,26
58	318732,21	1250598,02
59	318813,70	1250532,62
60	318880,06	1250483,19
61	318897,43	1250456,31
62	318898,63	1250448,67
63	319023,84	1250460,02
64	319025,98	1250470,50
65	319039,01	1250497,35
66	319087,74	1250562,35
67	319084,54	1250564,75
68	319035,59	1250499,44
69	319022,16	1250471,80
70	319020,52	1250463,73
71	318902,00	1250452,99
72	318901,24	1250457,77
73	318883,03	1250485,97
74	318816,15	1250535,78
75	318736,12	1250600,01
76	318735,39	1250615,26
77	318711,39	1250634,50
78	318681,40	1250661,59
79	318648,40	1250685,02
80	318617,86	1250702,63
81	318570,08	1250713,69
82	318550,64	1250717,80
83	318535,85	1250830,72
84	318603,20	1250838,28

N	X	Y
85	318633,40	1250871,69
86	318650,71	1250893,48
47	318647,58	1250895,97
Контур 2		
1	318853,44	1250603,60
2	318863,69	1250616,16
3	318742,15	1250610,54
4	318756,28	1250599,18
1	318853,44	1250603,60
Контур 3		
1	319023,03	1250622,61
2	318876,91	1250610,23
3	318871,15	1250603,16
4	319037,38	1250610,73
1	319023,03	1250622,61
Контур 4		
1	319133,10	1250628,64
2	319042,75	1250624,43
3	319056,50	1250613,06
4	319122,81	1250616,12
1	319133,10	1250628,64
Контур 5		
1	318912,05	1251623,62
2	318809,63	1251614,49
3	318809,44	1251625,97
4	318799,45	1251625,80
5	318799,81	1251603,58
6	318931,59	1251615,32
7	318931,50	1251632,20
8	318921,50	1251632,42
9	318921,54	1251624,46
1	318912,05	1251623,62
10	318924,50	1251629,24
11	318924,54	1251621,72
12	318806,67	1251611,22
13	318806,48	1251622,92
14	318802,48	1251622,85
15	318802,75	1251606,85
16	318928,56	1251618,06
17	318928,50	1251629,27
10	318924,50	1251629,24
Контур 6		
1	318979,60	1256135,42
2	318876,49	1256147,04
3	318879,69	1256201,08

N	X	Y
4	318869,23	1256202,24
5	318862,14	1256138,59
6	318978,48	1256125,48
1	318979,60	1256135,42
7	318975,78	1256132,83
8	318869,85	1256144,76
9	318875,84	1256198,49
10	318871,87	1256198,93
11	318865,44	1256141,23
12	318975,34	1256128,85
7	318975,78	1256132,83
N	**X**	**Y**
Система координат: МСК 16		
Контур 7		
1	425657,85	1217707,87
2	425654,2	1217698,57
3	425755,82	1217658,68
4	425734,31	1217605,14
5	425743,59	1217601,41
6	425768,86	1217664,31
1	425657,85	1217707,87
7	425759,73	1217660,37
8	425738,39	1217607,25
9	425742,10	1217605,76
10	425764,95	1217662,62
11	425660,01	1217703,80
12	425658,54	1217700,08
7	425759,73	1217660,37
Контур 8		
1	425763,30	1217672,74
2	425785,85	1217728,25
3	425693,54	1217764,47
4	425689,89	1217755,16
5	425772,78	1217722,64
6	425754,03	1217676,51
1	425763,30	1217672,74
7	425693,79	1217756,85
8	425776,70	1217724,32
9	425757,91	1217678,09
10	425761,62	1217676,59
11	425781,93	1217726,57
12	425695,25	1217760,58
7	425693,79	1217756,85

N	X	Y
Контур 9		
1	428105,51	1224464,94
2	428102,11	1224459,64
3	428027,45	1224498,69
4	428035,15	1224513,48
5	428025,02	1224518,51
6	428013,25	1224494,83
7	428105,58	1224446,54
8	428113,93	1224459,53
1	428105,51	1224464,94
9	428017,24	1224496,12
10	428104,54	1224450,47
11	428109,78	1224458,63
12	428106,41	1224460,79
13	428103,15	1224455,71
14	428022,57	1224497,85
15	428029,95	1224512,71
16	428026,37	1224514,49
9	428017,24	1224496,12
Контур 10		
1	430295,81	1232048,99
2	430326,91	1232030,91
3	430393,24	1231984,66
4	430414,88	1231973,82
5	430530,83	1231906,24
6	430602,97	1231863,22
7	430681,49	1231816,95
8	430720,04	1231792,68
9	430773,31	1231760,09
10	430826,89	1231728,03
11	430946,80	1231657,33
12	431037,40	1231603,16
13	431094,96	1231568,01
14	431106,26	1231586,91
15	431116,74	1231612,00
16	431108,51	1231616,94
17	431100,14	1231602,96
18	431100,11	1231602,91
19	431099,87	1231602,51
20	431092,47	1231590,14
21	431006,74	1231641,63
22	430816,68	1231752,47
23	430681,19	1231829,91
24	430613,90	1231869,70
25	430591,54	1231882,60

N	X	Y
26	430506,40	1231935,07
27	430438,76	1231977,84
28	430355,04	1232032,67
29	430300,05	1232064,19
30	430276,24	1232077,83
31	430172,69	1232137,18
32	430183,16	1232154,67
33	430178,54	1232157,43
34	430169,96	1232162,56
35	430152,02	1232132,60
1	430295,81	1232048,99
36	431098,75	1231587,98
37	431092,58	1231577,67
38	431041,02	1231609,15
39	430950,38	1231663,35
40	430830,47	1231734,05
41	430776,93	1231766,08
42	430723,73	1231798,63
43	430685,13	1231822,93
44	430606,54	1231869,24
45	430534,39	1231912,27
46	430418,21	1231979,98
47	430396,83	1231990,69
48	430330,68	1232036,82
49	430161,67	1232135,08
50	430174,43	1232156,40
51	430170,99	1232158,45
52	430156,16	1232133,66
53	430328,53	1232033,44
54	430394,78	1231987,24
55	430416,31	1231976,46
56	430532,36	1231908,83
57	430604,50	1231865,80
58	430683,05	1231819,52
59	430721,62	1231795,23
60	430774,86	1231762,65
61	430828,42	1231730,61
62	430948,33	1231659,91
63	431038,96	1231605,73
64	431093,94	1231572,15
65	431102,18	1231585,92
36	431098,75	1231587,98
Контур 11		
1	432140,82	1239721,41
2	432150,54	1239619,35

N	X	Y
3	432153,21	1239570,79
4	432001,73	1239466,22
5	431940,05	1239417,10
6	431878,36	1239357,19
7	431840,28	1239312,90
8	431805,62	1239263,85
9	431770,92	1239199,15
10	431745,07	1239134,57
11	431733,55	1239089,40
12	431717,17	1239016,03
13	431712,17	1238949,52
14	431715,09	1238896,63
15	431723,99	1238818,90
16	431739,18	1238759,25
17	431753,01	1238704,13
18	431768,93	1238635,71
19	431778,67	1238574,83
20	431782,09	1238498,51
21	431776,06	1238435,62
22	431766,40	1238379,95
23	431776,25	1238378,24
24	431778,41	1238390,65
25	431782,52	1238389,94
26	431790,26	1238436,70
27	431795,72	1238499,91
28	431793,08	1238576,49
29	431781,99	1238639,55
30	431748,56	1238787,38
31	431735,56	1238873,72
32	431730,21	1238948,92
33	431737,40	1239014,75
34	431746,92	1239078,91
35	431764,31	1239130,25
36	431787,35	1239191,52
37	431821,61	1239252,67
38	431862,36	1239312,96
39	431927,11	1239384,89
40	431967,71	1239421,31
41	432011,10	1239454,77
42	432167,64	1239561,09
43	432164,50	1239620,40
44	432156,09	1239708,71
45	432234,40	1239715,70
46	432247,96	1239716,91
47	432414,31	1239831,52
48	432695,33	1240326,98

N	X	Y
49	432806,27	1240463,63
50	432849,97	1240495,28
51	432897,31	1240508,28
52	432896,25	1240512,14
53	432913,34	1240516,83
54	432910,70	1240526,47
55	432843,81	1240508,11
56	432796,57	1240473,88
57	432683,73	1240334,90
58	432403,72	1239841,23
59	432243,05	1239730,52
60	432233,18	1239729,64
61	432154,71	1239722,64
1	432140,82	1239721,41
62	431776,05	1238394,60
63	431779,99	1238393,91
64	431786,97	1238434,15
65	431793,11	1238498,23
66	431789,63	1238575,95
67	431779,73	1238637,83
68	431763,70	1238706,72
69	431749,85	1238761,94
70	431734,83	1238820,89
71	431726,06	1238897,56
72	431723,20	1238949,41
73	431728,08	1239014,41
74	431744,25	1239086,84
75	431755,55	1239131,15
76	431780,91	1239194,49
77	431814,99	1239258,05
78	431848,96	1239306,12
79	431886,37	1239349,64
80	431947,33	1239408,83
81	432008,29	1239457,38
82	432164,53	1239565,24
83	432161,52	1239620,18
84	432152,82	1239711,43
85	432246,91	1239719,82
86	432412,04	1239833,60
87	432692,85	1240328,68
88	432804,19	1240465,82
89	432848,65	1240498,03
90	432893,16	1240510,25
91	432892,09	1240514,11
92	432909,66	1240518,93

N	X	Y
93	432908,60	1240522,79
94	432845,13	1240505,36
95	432798,65	1240471,68
96	432686,22	1240333,21
97	432405,99	1239839,15
98	432244,10	1239727,60
99	432144,10	1239718,69
100	432153,54	1239619,58
101	432156,29	1239569,28
102	432003,52	1239463,81
103	431942,04	1239414,85
104	431880,54	1239355,13
105	431842,65	1239311,05
106	431808,17	1239262,27
107	431773,64	1239197,88
108	431747,92	1239133,64
109	431736,47	1239088,70
110	431720,15	1239015,58
111	431715,18	1238949,49
112	431718,08	1238896,88
113	431726,95	1238819,44
114	431742,09	1238759,98
115	431755,93	1238704,84
116	431771,88	1238636,29
117	431781,66	1238575,14
118	431785,09	1238498,44
119	431779,04	1238435,22
120	431769,87	1238382,39
121	431773,81	1238381,71
62	431776,05	1238394,60
Контур 12		
1	433402,04	1243301,12
2	433396,81	1243300,15
3	433382,76	1243380,27
4	433374,28	1243484,73
5	433390,91	1243628,95
6	433395,26	1243650,55
7	433408,25	1243713,37
8	433408,26	1243713,42
9	433411,05	1243727,01
10	433414,90	1243760,12
11	433420,42	1243805,04
12	433421,41	1243899,21
13	433410,81	1243991,69
14	433380,70	1244099,94
15	433349,03	1244183,36

N	X	Y
16	433318,87	1244261,65
17	433273,69	1244379,83
18	433267,26	1244404,40
19	433267,25	1244404,43
20	433248,65	1244475,48
21	433248,64	1244475,52
22	433248,39	1244476,48
23	433248,38	1244476,51
24	433247,27	1244480,75
25	433240,62	1244505,12
26	433232,94	1244544,80
27	433230,77	1244563,16
28	433230,76	1244563,25
29	433229,05	1244577,64
30	433228,32	1244583,84
31	433228,34	1244584,55
32	433226,72	1244665,87
33	433228,45	1244684,56
34	433227,56	1244694,79
35	433232,94	1244751,09
36	433232,96	1244751,49
37	433303,73	1244751,49
38	433303,73	1244761,49
39	433231,30	1244761,49
40	433228,75	1244761,49
41	433228,75	1244765,49
42	433216,59	1244765,49
43	433216,59	1244769,49
44	433201,27	1244769,57
45	433144,07	1244769,54
46	433144,17	1244591,74
47	433139,24	1244521,18
48	433137,32	1244493,73
49	433129,41	1244442,45
50	433129,41	1244380,63
51	433129,41	1244127,04
52	433052,17	1244056,53
53	433068,63	1244037,60
54	433124,95	1243974,58
55	433124,95	1243949,99
56	433183,84	1243778,13
57	433224,42	1243626,69
58	433292,61	1243389,88
59	433360,80	1243153,07
60	433385,08	1243159,39
61	433384,09	1243163,18

N	X	Y
62	433423,72	1243173,48
63	433422,77	1243177,16
64	433499,22	1243196,54
65	433496,76	1243206,23
66	433423,33	1243187,62
1	433402,0402	1243301,119
1	433213,98	1244766,49
2	433147,07	1244766,49
3	433147,17	1244591,45
4	433136,42	1244467,67
5	433132,41	1244441,20
6	433132,41	1244125,71
7	433055,91	1244056,34
8	433127,95	1243975,73
9	433127,95	1243950,49
10	433186,71	1243779,00
11	433227,31	1243627,49
12	433362,87	1243156,71
13	433381,42	1243161,53
14	433380,42	1243165,40
15	433419,56	1243175,50
16	433418,62	1243179,20
17	433495,10	1243198,59
18	433494,12	1243202,47
19	433371,34	1243171,35
20	433238,78	1243631,06
21	433198,05	1243782,95
22	433139,95	1243952,49
23	433139,95	1243980,31
24	433072,80	1244055,45
25	433144,41	1244120,39
26	433144,32	1244439,71
27	433148,69	1244468,58
28	433159,08	1244590,08
29	433159,08	1244754,49
30	433300,25	1244754,49
31	433300,25	1244758,49
32	433225,27	1244758,49
33	433225,27	1244762,49
34	433213,95	1244762,49
1	433213,98	1244766,49
Контур 13		
1	434584,33	1246140,42
2	434515,96	1246118,25
3	434610,96	1246101,88

N	X	Y
4	434619,69	1246153,35
1	434584,33	1246140,42
Контур 14		
1	435070,00	1247508,38
2	435080,35	1247516,92
3	435127,25	1247555,28
4	435157,40	1247518,84
5	435165,11	1247525,22
6	435153,26	1247539,54
7	435156,34	1247542,09
8	435145,93	1247554,67
9	435149,02	1247557,22
10	435146,87	1247559,81
11	435149,95	1247562,36
12	435144,13	1247569,40
13	435153,14	1247576,80
14	435097,06	1247644,76
15	434905,81	1247484,80
16	434680,91	1247521,34
17	434650,97	1247273,05
18	434431,30	1247089,45
19	434480,62	1247016,05
20	434493,25	1247027,15
21	434496,57	1247023,04
22	434499,68	1247025,55
23	434502,12	1247022,54
24	434505,23	1247025,05
25	434516,32	1247011,32
26	434519,43	1247013,83
27	434531,84	1246998,47
28	434539,62	1247004,76
29	434509,88	1247041,58
30	434521,61	1247051,77
31	434537,96	1247065,30
32	434582,26	1247101,94
33	434608,23	1247123,15
34	434608,59	1247123,45
35	434624,68	1247128,21
36	434646,76	1247133,62
37	434664,88	1247137,85
38	434686,16	1247143,46
39	434777,70	1247170,69
40	434802,27	1247181,27
41	434826,36	1247193,95
42	434852,77	1247212,03
43	434886,82	1247243,51

N	X	Y
44	434916,32	1247279,08
45	434939,59	1247320,74
46	434950,23	1247344,89
47	434976,35	1247413,54
48	434989,65	1247441,75
49	434990,78	1247442,61
50	435012,82	1247462,13
51	435044,96	1247487,63
1	435070,00	1247508,38
52	434499,83	1247030,14
53	434502,26	1247027,13
54	434505,38	1247029,64
55	434516,77	1247015,54
56	434519,88	1247018,05
57	434532,29	1247002,69
58	434535,40	1247005,21
59	434472,32	1247083,32
60	434504,18	1247106,86
61	434672,89	1247249,23
62	434703,31	1247486,24
63	434844,52	1247464,02
64	434919,87	1247452,37
65	435008,63	1247519,73
66	435079,10	1247580,23
67	435097,28	1247596,22
68	435157,80	1247523,07
69	435160,88	1247525,62
70	435149,04	1247539,94
71	435152,12	1247542,49
72	435141,40	1247555,44
73	435144,48	1247557,99
74	435142,34	1247560,58
75	435145,42	1247563,13
76	435115,19	1247599,67
77	435118,27	1247602,22
78	435099,55	1247624,85
79	435065,98	1247595,33
80	434996,06	1247535,29
81	434914,54	1247473,43
82	434899,53	1247475,75
83	434900,14	1247479,71
84	434848,22	1247487,73
85	434682,65	1247513,79
86	434652,05	1247275,39
87	434656,02	1247274,88

N	X	Y
88	434654,04	1247259,50
89	434491,78	1247122,56
90	434443,64	1247087,00
91	434453,99	1247074,18
92	434457,10	1247076,69
93	434496,72	1247027,64
52	434499,83	1247030,14
Контур 15		
1	435277,08	1250264,09
2	435177,50	1250279,76
3	435182,31	1250310,32
4	435172,43	1250311,88
5	435166,07	1250271,43
6	435275,52	1250254,21
1	435277,08	1250264,09
7	435174,88	1250308,14
8	435169,50	1250273,93
9	435272,54	1250257,72
10	435273,17	1250261,67
11	435174,07	1250277,26
12	435178,83	1250307,50
7	435174,88	1250308,14
Контур 16		
1	435608,06	1252589,64
2	435681,10	1252556,49
3	435685,23	1252565,60
4	435680,90	1252567,57
5	435682,56	1252571,21
6	435668,77	1252577,47
7	435670,43	1252581,11
8	435661,25	1252585,27
9	435662,91	1252588,92
10	435583,09	1252625,13
11	435575,17	1252624,33
12	435545,42	1252560,23
13	435368,83	1252179,61
14	435231,29	1251879,27
15	435221,35	1251859,16
16	435217,52	1251850,86
17	435194,80	1251800,18
18	435192,90	1251799,57
19	435187,40	1251816,61
20	435177,88	1251813,53
21	435221,84	1251677,43
22	435132,00	1251654,61

N	X	Y
23	435102,07	1251666,66
24	434950,66	1251396,84
25	434947,02	1251364,75
26	434940,61	1251311,29
27	434928,54	1251208,55
28	434938,47	1251207,38
29	434939,06	1251212,44
30	434943,04	1251211,97
31	434960,71	1251362,56
32	434986,45	1251357,96
33	435013,91	1251352,25
34	435022,74	1251351,47
35	435028,58	1251362,75
36	435086,89	1251330,30
37	435090,78	1251337,29
38	435105,46	1251329,12
39	435107,41	1251332,61
40	435113,04	1251329,47
41	435117,91	1251338,21
42	435038,71	1251382,29
43	435044,10	1251392,69
44	435072,60	1251437,75
45	435095,29	1251482,00
46	435106,00	1251494,45
47	435145,24	1251523,31
48	435165,38	1251541,47
49	435232,89	1251594,91
50	435291,40	1251644,58
51	435324,06	1251676,38
52	435388,11	1251768,72
53	435429,14	1251850,00
54	435498,72	1252187,26
55	435535,65	1252372,08
56	435567,45	1252497,43
57	435588,20	1252552,44
1	435608,06	1252589,64
58	435128,87	1251638,33
59	435005,67	1251385,50
60	435003,53	1251380,12
61	435085,30	1251334,62
62	435087,25	1251338,11
63	435086,98	1251338,26
64	435088,93	1251341,75
65	435103,88	1251333,43
66	435105,85	1251336,99

N	X	Y
67	435111,62	1251334,07
68	435113,41	1251337,29
69	435019,09	1251389,77
70	435138,32	1251628,35
71	435256,37	1251658,35
72	435210,85	1251799,31
73	435231,18	1251844,65
74	435234,90	1251852,69
75	435244,85	1251872,83
76	435382,46	1252173,34
77	435559,03	1252553,92
78	435582,52	1252604,53
79	435679,32	1252560,60
80	435681,04	1252564,21
81	435676,45	1252566,29
82	435678,17	1252569,91
83	435664,35	1252576,18
84	435666,03	1252579,81
85	435656,84	1252583,98
86	435658,49	1252587,63
87	435578,28	1252624,03
88	435576,64	1252620,37
89	435548,14	1252558,97
90	435371,55	1252178,36
91	435234,00	1251877,98
92	435224,06	1251857,87
93	435220,25	1251849,62
94	435198,01	1251800,01
95	435241,01	1251666,83
96	435134,33	1251639,72
58	435128,87	1251638,33
97	434940,46	1251215,78
98	434960,92	1251389,95
99	435106,96	1251652,89
100	435132,60	1251643,41
101	435235,91	1251669,65
102	435207,90	1251756,38
103	435204,09	1251755,15
104	435185,62	1251812,37
105	435181,81	1251811,14
106	435225,67	1251675,31
107	435131,79	1251651,46
108	435103,39	1251662,89
109	434953,57	1251395,89
110	434931,92	1251211,67

N	X	Y
111	434935,90	1251211,19
112	434936,49	1251216,25
97	434940,46	1251215,78
Контур 17		
1	435496,21	1259895,13
2	435498,99	1259904,73
3	435372,09	1259941,47
4	435380,07	1259969,94
5	435370,44	1259972,64
6	435359,78	1259934,62
1	435496,21	1259895,13
7	435372,39	1259968,48
8	435363,47	1259936,67
9	435493,69	1259898,98
10	435494,8	1259902,82
11	435368,4	1259939,41
12	435376,24	1259967,4
7	435372,39	1259968,48
Контур 18		
1	435570,57	1263849,63
2	435511,91	1263876,02
3	435489,81	1263882,68
4	435454,20	1263893,40
5	435415,26	1263904,35
6	435387,47	1263911,65
7	435303,34	1263933,62
8	435291,56	1263935,96
9	435285,06	1263938,72
10	435279,80	1263940,23
11	435277,20	1263931,18
12	435288,61	1263926,35
13	435301,10	1263923,87
14	435384,94	1263901,98
15	435412,64	1263894,70
16	435451,40	1263883,80
17	435508,40	1263866,64
18	435561,34	1263842,81
19	435568,59	1263785,04
20	435586,45	1263787,28
21	435663,28	1263796,91
22	435675,39	1263798,43
23	435702,54	1263804,29
24	435740,70	1263804,76
25	435740,58	1263814,76
26	435701,41	1263814,28

N	X	Y
1	435570,57	1263849,63
27	435280,67	1263932,72
28	435282,72	1263932,11
29	435289,49	1263929,24
30	435301,77	1263926,79
31	435385,70	1263904,88
32	435413,42	1263897,59
33	435452,24	1263886,68
34	435509,46	1263869,45
35	435564,11	1263844,86
36	435571,19	1263788,39
37	435674,89	1263801,39
38	435702,20	1263807,29
39	435737,70	1263807,72
40	435737,70	1263811,72
41	435701,75	1263811,28
42	435674,22	1263805,34
43	435574,66	1263792,86
44	435567,80	1263847,58
45	435510,86	1263873,21
46	435453,36	1263890,52
47	435414,47	1263901,45
48	435386,71	1263908,75
49	435302,67	1263930,69
50	435290,68	1263933,08
51	435284,06	1263935,88
52	435281,77	1263936,57
27	435280,67	1263932,72
Контур 19		
1	435666,99	1264335,35
2	435661,45	1264336,13
3	435656,91	1264335,06
4	435618,40	1264340,82
5	435491,79	1264359,11
6	435467,60	1264362,60
7	435463,75	1264367,30
8	435451,64	1264368,58
9	435450,92	1264362,83
10	435675,32	1264330,61
11	435675,08	1264328,95
12	435676,29	1264333,60
1	435666,99	1264335,35
Контур 20		
1	435632,81	1265481,29
2	435548,18	1265500,56

N	X	Y
3	435552,30	1265519,73
4	435557,87	1265542,70
5	435548,09	1265545,00
6	435541,48	1265516,96
7	435536,32	1265493,00
8	435630,59	1265471,54
1	435632,81	1265481,29
9	435550,33	1265541,42
10	435544,40	1265516,30
11	435539,88	1265495,27
12	435628,51	1265475,09
13	435629,40	1265478,99
14	435544,62	1265498,29
15	435548,31	1265515,42
16	435554,22	1265540,51
9	435550,33	1265541,42
Контур 21		
1	441342,35	1278123,50
2	441345,55	1278114,02
3	441453,10	1278150,23
4	441519,74	1277952,25
5	441529,22	1277955,44
6	441459,39	1278162,89
1	441342,35	1278123,50
7	441347,43	1278117,82
8	441454,99	1278154,03
9	441521,47	1277956,52
10	441525,26	1277957,80
11	441457,50	1278159,09
12	441346,16	1278121,61
7	441347,43	1278117,82
Контур 22		
1	443874,75	1278467,53
2	443884,79	1278468,50
3	443963,12	1278476,04
4	443966,65	1278499,12
5	444070,96	1278510,69
6	444079,97	1278491,01
7	444148,25	1278500,78
8	444158,45	1278498,45
9	444256,70	1278515,07
10	444258,00	1278515,48
11	444258,00	1278526,12
12	444069,58	1278525,63

N	X	Y
13	443964,59	1278513,99
14	443876,30	1278489,16
15	443882,40	1278761,81
16	443858,80	1278763,65
17	443858,02	1278753,68
18	443872,19	1278752,57
19	443866,36	1278491,83
20	443738,40	1278501,53
21	443601,93	1278484,03
22	443481,12	1278477,35
23	443496,71	1278315,25
24	443444,17	1278113,73
25	443499,87	1278082,53
26	443501,83	1278086,02
27	443507,90	1278082,62
28	443512,79	1278091,34
29	443460,45	1278120,66
30	443510,88	1278314,12
31	443500,15	1278425,72
32	443691,81	1278445,70
33	443770,13	1278456,39
34	443770,21	1278456,40
35	443770,43	1278456,43
36	443770,50	1278456,44
37	443774,46	1278456,98
38	443774,51	1278456,98
39	443774,52	1278456,98
40	443797,09	1278460,07
41	443802,99	1278460,64
1	443874,75	1278467,53
42	443508,28	1278090,43
43	443456,96	1278119,18
44	443507,85	1278314,36
45	443493,16	1278467,00
46	443602,94	1278473,06
47	443738,69	1278490,48
48	443871,47	1278480,41
49	443965,93	1278507,09
50	444069,98	1278518,63
51	444255,06	1278519,11
52	444255,05	1278523,11
53	444069,75	1278522,63
54	443965,17	1278511,03
55	443873,21	1278485,17
56	443879,34	1278759,04

N	X	Y
57	443862,04	1278760,39
58	443861,74	1278756,40
59	443875,26	1278755,34
60	443869,29	1278488,59
61	443738,48	1278498,52
62	443602,21	1278481,04
63	443484,40	1278474,53
64	443499,75	1278315,01
65	443447,66	1278115,22
66	443498,30	1278086,85
67	443500,25	1278090,34
68	443506,32	1278086,94
42	443508,28	1278090,43
Контур 23		
1	444744,33	1278447,47
2	444642,60	1278413,67
3	444645,75	1278404,18
4	444755,41	1278440,61
5	444736,30	1278574,66
6	444707,79	1278581,77
7	444661,35	1278576,01
8	444662,58	1278566,09
9	444707,18	1278571,62
10	444727,35	1278566,59
1	444744,33	1278447,47
11	444647,58	1278407,95

N	X	Y
12	444752,09	1278442,67
13	444733,61	1278572,24
14	444707,61	1278578,72
15	444664,66	1278573,40
16	444665,16	1278569,43
17	444707,36	1278574,66
18	444730,03	1278569,01
19	444747,66	1278445,41
20	444646,32	1278411,74
11	444647,58	1278407,95
Контур 24		
1	446027,27	1279020,58
2	446095,58	1278897,00
3	446104,33	1278901,83
4	446040,80	1279016,78
5	446168,71	1279089,52
6	446163,77	1279098,22
1	446027,27	1279020,58
7	446096,52	1278901,49
8	446100,03	1278903,43
9	446036,74	1279017,92
10	446164,62	1279090,65
11	446162,64	1279094,13
12	446031,33	1279019,44
7	446096,52	1278901,49

ПРИЛОЖЕНИЕ

МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

ФЕДЕРАЛЬНОЕ ДОРОЖНОЕ АГЕНТСТВО

(РОСАВТОДОР)

РАСПОРЯЖЕНИЕ

19.08.2019 № 2179-р

Москва

О подготовке документации по планировке территории объекта «Скоростная автомобильная дорога Москва – Нижний Новгород – Казань. Строительство скоростной автомобильной дороги Москва – Нижний Новгород – Казань»

В соответствии со статьей 45 Градостроительного кодекса Российской Федерации, постановлением Правительства Российской Федерации от 26 июля 2017 г. № 884 «Об утверждении Правил подготовки документации по планировке территории, подготовка которой осуществляется на основании решений уполномоченных федеральных органов исполнительной власти, и принятия уполномоченными федеральными органами исполнительной власти решений об утверждении документации по планировке территории для размещения объектов федерального значения и иных объектов капитального строительства, размещение которых планируется на территориях 2 и более субъектов Российской Федерации», постановлением Правительства Российской Федерации от 31 марта 2017 г. № 402 «Об утверждении Правил выполнения инженерных изысканий, необходимых для подготовки документации по планировке территории, перечня видов инженерных изысканий, необходимых для подготовки документации по планировке территории, и о внесении изменений в постановление Правительства Российской Федерации от 19 января 2006 г. № 20», постановлением Правительства Российской Федерации от 23 июля 2004 г. № 374 «Об утверждении Положения о Федеральном дорожном агентстве», приказом Минтранса России от 6 июля 2012 г. № 199 «Об утверждении Порядка подготовки документации по планировке территории, предназначенной для размещения автомобильных дорог общего пользования федерального значения» и на основании обращений Государственной компании «Российские автомобильные дороги» от 19 июня 2019 г. № 7803-18, от 12 июля 2019 г. № 9152-18:

1. Принять решение о подготовке документации по планировке территории объекта «Скоростная автомобильная дорога Москва – Нижний Новгород – Казань. Строительство скоростной автомобильной дороги Москва – Нижний Новгород – Казань».

2. Государственной компании «Российские автомобильные дороги»:

выполнить инженерные изыскания для подготовки документации по планировке территории в соответствии с заданием, являющимся приложением № 1 к настоящему распоряжению;

представить на утверждение в Росавтодор проект планировки территории, разработанный в соответствии с заданием на подготовку проекта планировки территории, являющимся приложением № 2 к настоящему распоряжению;

представить на утверждение в Росавтодор проект межевания территории, разработанный в соответствии с заданием на подготовку проекта межевания территории, являющимся приложением № 3 к настоящему распоряжению;

в десятидневный срок с момента утверждения настоящего распоряжения обеспечить направление уведомлений о принятии Росавтодором решения, указанного в пункте 1 настоящего распоряжения, главе Малодубенского сельского поселения, главе Верейского сельского поселения Орехово-Зуевского района Московской области, главе Нагорного сельского поселения, главе Петушинского сельского поселения, главе Пекшинского сельского поселения Петушинского района, главе Копнинского сельского поселения, главе Куриловского сельского поселения, главе Воршинского сельского поселения, главе Асерховского сельского поселения Собинского района, главе Вяткинского сельского поселения, главе Головинского сельского поселения, главе Муромцевского сельского поселения, главе Мошокского сельского поселения Судогодского района, главе поселка Золотково Гусь-Хрустального района, главе Малышевского сельского поселения Селивановского района, главе Ковардицкого сельского поселения, главе Борисоглебского сельского поселения Муромского района Владимирской области, главе городского округа Навашинский, главе рабочего поселка Мухтолово Ардатовского района, главе сельского поселения Балахонихинский сельсовет, главе сельского поселения Ломовский сельсовет, главе сельского поселения Абрамовский сельсовет, главе сельского поселения Кирилловский сельсовет Арзамасского района, главе сельского поселения Стрельский сельсовет, главе сельского поселения Дубенский сельсовет, главе сельского поселения Лопатинский сельсовет, главе сельского поселения Новомирский сельсовет Вадского района, главе городского округа Перевозский, главе сельского поселения Ягубовский сельсовет, главе сельского поселения Кочуновский сельсовет, главе городского поселения рабочий поселок Бутурлино, главе сельского поселения Уваровский сельсовет Бутурлинского района, главе сельского поселения Пошатовский сельсовет Краснооктябрьского района, главе сельского поселения Камкинский сельсовет, главе сельского поселения Лопатинский сельсовет, главе сельского поселения Шубинский сельсовет, главе сельского поселения Кочко-Пожарский сельсовет, главе сельского поселения Пожарский сельсовет, главе города Сергач, главе сельского поселения Ачкинский сельсовет, главе сельского поселения Староберезовский сельсовет Сергачского района, главе сельского поселения Тенекаевский сельсовет, главе сельского поселения Медянский сельсовет, главе сельского поселения Языковский сельсовет, главе сельского поселения Новомочалеевский сельсовет, главе сельского поселения Петряксинский сельсовет Пильнинского района Нижегородской области, главе Краснооктябрьского сельского поселения, главе Большеалгашинского сельского поселения Шумерлинского района, главе Буртасинского сельского поселения, главе Ершипосинского сельского поселения Вурнарского района, главе Ибресинского городского поселения, главе Андреевского сельского поселения, главе Климовского сельского поселения,

главе Чувашско-Тимяшского сельского поселения, главе Хормалинского сельского поселения, главе Новочурашевского сельского поселения, главе Айбечского сельского поселения Ибресинского района, главе Асановского сельского поселения, главе Комсомольского сельского поселения, главе Александровского сельского поселения Комсомольского района, главе Тобурдановского сельского поселения Канашского района, главе Чутеевского сельского поселения Янтиковского района Чувашской Республики, главе Старотябердинского сельского поселения, главе Молькеевского сельского поселения, главе Хозесановского сельского поселения, главе Большеподберезинского сельского поселения, главе Ульянковского сельского поселения, главе Большекайбицкого сельского поселения, главе Муралинского сельского поселения, главе Федоровского сельского поселения, главе Кулангинского сельского поселения, главе Кушманского сельского поселения, главе Маломеминского сельского поселения Кайбицкого района, главе Верхнеаткозинского сельского поселения Апастовского района, главе Коргузинского сельского поселения, главе Большемеминского сельского поселения, главе Майданского сельского поселения, главе Ямбулатовского сельского поселения, главе Шеланговского сельского поселения Верхнеуслонского района, главе Осинниковского сельского поселения, главе Теньковского сельского поселения Камско-Устьинского района, главе Никольского сельского поселения, главе Нармонского сельского поселения, главе Кирбинского сельского поселения, главе Сокуровского сельского поселения, главе Егорьевского сельского поселения Лаишевского района, главе Шалинского сельского поселения Пестречинского района Республики Татарстан.

3. Контроль за исполнением настоящего распоряжения оставляю за собой.

Заместитель руководителя И.В. Костюченко

Е.В. Забродина
(495) 870-99-23 (доб. 50-231)

Приложение № 1 к распоряжению
Росавтодора от 19.08.2019 № 2179-р

Заместитель руководителя
Федерального дорожного агентства

_____ И.В. Костюченко
«___» _____ 2019 г.

ЗАДАНИЕ
на выполнение инженерных изысканий, необходимых для подготовки документации по планировке территории объекта «Скоростная автомобильная дорога Москва – Нижний Новгород – Казань. Строительство скоростной автомобильной дороги Москва – Нижний Новгород – Казань».

№	Параметр проекта	Описание
1.	Наименование работ	Инженерные изыскания для подготовки документации по планировке территории (проект планировки территории и проект межевания территории) объекта «Скоростная автомобильная дорога Москва – Нижний Новгород – Казань. Строительство скоростной автомобильной дороги Москва – Нижний Новгород – Казань» по этапам: 1. «Скоростная автомобильная дорога Москва – Нижний Новгород – Казань. Строительство скоростной автомобильной дороги Москва – Нижний Новгород – Казань, 1 этап км 0 – км 80, Московская, Владимирская области (от пересечения с автомобильной дорогой федерального значения А-108 «Московское большое кольцо»; 2. «Скоростная автомобильная дорога Москва – Нижний Новгород – Казань. Строительство скоростной автомобильной дороги Москва – Нижний Новгород – Казань, 2 этап км 80 – км 116, Владимирская область (от пересечения с автомобильной дорогой федерального значения М-7 «Волга» до пересечения с автомобильной дорогой регионального значения 17Р-2 «Владимир – Гусь – Хрустальный – Тума»)»; 3. «Скоростная автомобильная дорога Москва – Нижний Новгород – Казань. Строительство скоростной автомобильной дороги Москва – Нижний Новгород – Казань, 3 этап км 116 – км 224, Владимирская область (от пересечения с автомобильной дорогой регионального значения 17Р-2 «Владимир – Гусь-Хрустальный – Тума» до пересечения с автомобильной дорогой регионального значения 17К-2 «Муром – М-7 «Волга»)»; 4. «Скоростная автомобильная дорога Москва – Нижний Новгород – Казань. Строительство скоростной автомобильной дороги Москва – Нижний Новгород – Казань, 4 этап км 224 – км 347, Владимирская, Нижегородская области (от пересечения с

		автомобильной дорогой регионального значения 17К-2 «Муром – М-7 «Волга» до пересечения с автомобильной дорогой федерального значения Р-158 «Нижний Новгород – Арзамас – Саранск – Исса – Пенза – Саратов»)»; 5. «Скоростная автомобильная дорога Москва – Нижний Новгород – Казань. Строительство скоростной автомобильной дороги Москва – Нижний Новгород – Казань, 5 этап км 347 – км 454, Нижегородская область (от пересечения с автомобильной дорогой федерального значения Р-158 «Нижний Новгород – Арзамас – Саранск – Исса – Пенза – Саратов» до пересечения с автомобильной дорогой регионального значения 22К-0162 «Работки – Порецкое»)»; 6. «Скоростная автомобильная дорога Москва – Нижний Новгород – Казань. Строительство скоростной автомобильной дороги Москва – Нижний Новгород – Казань, 6 этап км 454 – км 586, Нижегородская область, Чувашская Республика (от пересечения с автомобильной дорогой регионального значения 22К-0162 «Работки – Порецкое» до пересечения с автомобильной дорогой федерального значения А-151 «Цивильск – Ульяновск»)»; 7. «Скоростная автомобильная дорога Москва – Нижний Новгород – Казань. Строительство скоростной автомобильной дороги Москва – Нижний Новгород – Казань, 7 этап км 586 – км 663, Чувашская Республика, Республика Татарстан (от пересечения с автомобильной дорогой федерального значения А-151 «Цивильск – Ульяновск» до пересечения с автомобильной дорогой федерального значения Р-241 «Казань — Буинск — Ульяновск»)»; 8. «Скоростная автомобильная дорога Москва – Нижний Новгород – Казань. Строительство скоростной автомобильной дороги Москва – Нижний Новгород – Казань, 8 этап км 663 – км 729, Республика Татарстан (от пересечения с автомобильной дорогой федерального значения Р-241 «Казань — Буинск — Ульяновск» до пересечения с автомобильной дорогой регионального значения «Сорочьи Горы – Шали»)».
2.	Заказчик	Полное и краткое наименование заказчика: - Государственная компания «Российские автомобильные дороги» (Государственная компания «Автодор»).
3.	Исполнитель, требования к исполнителю (свидетельство СРО)	Определяется на основании проведения открытого конкурса. Требования установлены конкурсной документацией.
4.	Источник финансирования	Федеральный бюджет
5.	Основание для проведения инженерных изысканий для подготовки	1. Государственная программа Российской Федерации «Развитие транспортной системы», утвержденная постановлением Правительства Российской Федерации от 20.12.2017 № 1596.

	документации по планировке территории	2. Программа деятельности Государственной компании «Российские автомобильные дороги», утв. распоряжением Правительства РФ от 31 декабря 2009 г. № 2146-р. 3. Схема территориального планирования Российской Федерации в области федерального транспорта (железнодорожного, воздушного, морского, внутреннего водного транспорта) и автомобильных дорог федерального значения, утвержденная распоряжением Правительства Российской Федерации от 19.03.2013 № 384-р.
6.	Местонахождение, границы и основные характеристики объекта строительства	Российская Федерация, **Московская область,** Орехово-Зуевский район, сельские поселения Малодубенское, Верейское; **Владимирская область,** Петушинский район, сельские поселения Нагорное, Петушинское, Пекшинское; Собинский район, сельские поселения Копнинское, Куриловское, Воршинское, Асерховское; Судогодский район, сельские поселения Вяткинское, Головинское, Муромцевское, Мошокское; Гусь-Хрустальный район, поселок Золотково; Селивановский район, сельское поселение Малышевское; Муромскй район, сельские поселения Ковардицкое, Борисоглебское; **Нижегородская область**, Ардатовский район, городской округ Навашинский, рабочий поселок Мухтолово; Арзамасский район, сельские поселения Балахонихинский сельсовет, Ломовский сельсовет, Абрамовский сельсовет, Кирилловский сельсовет; Вадский район, сельские поселения Стрельский сельсовет, Дубенский сельсовет, Лопатинский сельсовет, Новомирский сельсовет; Бутурлинский район, городской округ Перевозский, сельские поселения Ягубовский сельсовет, Кочуновский сельсовет, городское поселение рабочий поселок Бутурлино, сельское поселение Уваровский сельсовет; Краснооктябрьский район, сельское поселение Пошатовский сельсовет; Сергачский район, сельские поселения Камкинский сельсовет, Лопатинский сельсовет, Шубинский сельсовет, Кочко-Пожарский сельсовет, Пожарский сельсовет, город Сергач, сельские поселения Ачкинский сельсовет, Староберёзовский сельсовет; Пильнинский район, сельские поселения Тенекаевский сельсовет, Медянский сельсовет, Языковский сельсовет, Новомочалеевский сельсовет, Петряксинский сельсовет; **Чувашская Республика,** Шумерлинский район, сельские поселения Краснооктябрьское, Большеалгашинское; Вурнарский район, сельские поселения Буртасинское, Ершипосинское; Ибресинский район, городское поселение Ибресинское, сельские поселения Андреевское, Климовское, Чувашско-Тимяшское, Хормалинское, Новочурашевское, Айбечское; Комсомольский район, сельские поселения Асановское, Комсомольское, Александровское; Канашский район, сельское поселение Тобурдановское; Янтиковский район, сельское поселение Чутеевское; Республика Татарстан, Кайбицкий район, сельские поселения Старотябердинское, Молькеевское, Хозесановское, Большеподберезинское, Ульянковское, Большекайбицкое,

<table>
<tr><td></td><td></td><td>Муралинское, Федоровское, Кулангинское, Кушманское, Маломеминское; Апастовский район, сельское поселение Верхнеаткозинское; Верхнеуслонский район, сельские поселения Коргузинское, Большемеминское, Майданское, Ямбулатовское, Шеланговское; Камско-Устьинский район, сельские поселения Осинниковское, Теньковское; Лаишевский район, сельские поселения Никольское, Нармонское, Кирбинское, Сокуровское, Егорьевское; Пестречинский район, сельское поселение Шалинское.
Местоположение: км 0 - км 729 скоростной автомобильной дороги Москва – Нижний Новгород – Казань.
Площадь земельного участка – определяется проектом планировки территории.
Ориентировочная протяженность –729 километров.</td></tr>
<tr><td>7.</td><td>Сроки завершения работ</td><td>2020 год</td></tr>
<tr><td>8.</td><td>Описание объекта планируемого размещения капитального строительства</td><td>Проектные характеристики объекта капитального строительства:
<table>
<tr><th>Наименование</th><th>Ед.изм.</th><th>Показатели*</th></tr>
<tr><td>Вид строительства</td><td colspan="2">новое строительство</td></tr>
<tr><td>Категория автомобильной дороги</td><td colspan="2">1Б</td></tr>
<tr><td>Протяженность участка</td><td>км</td><td>729</td></tr>
<tr><td>Расчетная скорость</td><td>км/ч</td><td>120</td></tr>
<tr><td>Число полос движения</td><td>шт</td><td>4</td></tr>
<tr><td>Количество транспортных развязок</td><td>шт</td><td>уточняется проектом</td></tr>
<tr><td>Количество мостов и путепроводов</td><td>шт</td><td>уточняется проектом</td></tr>
<tr><td>Ширина земляного полотна</td><td>м</td><td>27,5</td></tr>
<tr><td>Ширина проезжей части</td><td>м</td><td>2х7,5</td></tr>
<tr><td>Ширина обочин</td><td>м</td><td>3,75</td></tr>
<tr><td>Ширина разделительной полосы</td><td>м</td><td>5</td></tr>
</table>
* уточняется проектом</td></tr>
<tr><td>9.</td><td>Исходные данные</td><td>Ситуационный план (схема) вариантов размещения площадки строительства (для искусственных сооружений), прохождения трасс линейного объекта.</td></tr>
<tr><td>10.</td><td>Сведения о принятой системе координат и высот</td><td>Инженерно-геодезические изыскания выполнить в системе координат UTM WGS84 и местной системе координат, принятой для ведения ГКН. Система высот - Балтийская 1977г.</td></tr>
<tr><td>11.</td><td>Уровень ответственности сооружений</td><td>Нормальный (II) по ФЗ-384 в ред. ФЗ-185 от 02.07.2013.
Коэффициент надежности – 1.</td></tr>
<tr><td>12.</td><td>Виды инженерных изысканий</td><td>В соответствии с требованиями Постановления Правительства Российской Федерации от 31.03.2017 № 402 «Об утверждении Правил выполнения инженерных изысканий, необходимых для подготовки документации по планировке территории, перечня видов инженерных изысканий, необходимых для подготовки</td></tr>
</table>

		документации по планировке территории, и о внесении изменений в постановление Правительства Российской Федерации от 19 января 2006 г. N 20» при подготовке документации по планировке территории Автомобильной дороги выполнить следующие инженерные изыскания: 1. Инженерно-геодезические изыскания, включающие: - создание опорных геодезических сетей; - создание и обновление инженерно-топографических планов; - трассирование линейных объектов (с учетом материалов территориального планирования); - инженерно-гидрографические работы. 2. Инженерно-геологические изыскания, включающие: - сбор и обработку материалов и данных прошлых лет; - дешифрирование аэрокосмических материалов и аэрофотоснимков; - инженерно-геологическую рекогносцировку территории; - инженерно-геологическую съемку; - проходку инженерно-геологических выработок с их опробованием; - лабораторные исследования физико-механических свойств грунтов и химический анализ подземных вод; - гидрогеологические исследования; - инженерно-геофизические исследования; - изучение опасных геологических и инженерно-геологических процессов с разработкой рекомендаций по инженерной защите территории; - сейсмологические и сейсмотектонические исследования территории. 3. Инженерно-гидрометеорологические изыскания, включающие: - сбор и анализ материалов ранее выполненных инженерно-гидрометеорологических изысканий и исследований; - рекогносцировочное обследование рек и водосборных бассейнов; - проведение наблюдений за характеристиками гидрологического режима водных объектов, а также за развитием опасных гидрометеорологических процессов и явлений. 4. Инженерно-экологические изыскания, включающие: - сбор информации о состоянии окружающей среды и экологических ограничениях природопользования; - дешифрирование имеющихся аэро- и космоснимков; - рекогносцировочное обследование территории с опробованием почв, поверхностных и подземных вод для установления фоновых характеристик состояния окружающей среды; - лабораторные исследования отобранных проб. Состав и объем инженерных изысканий, необходимых для подготовки документации по планировке территории, уточняется Программой инженерных изысканий.
13.	Требования к выполняемым инженерно-геодезическим изысканиям	Исполнитель должен самостоятельно, путем составления соответствующих запросов в профильные ведомства и организации получить необходимые разрешения на производство работ. Перед началом работ разработать и представить на

		согласование Заказчику Программу выполнения инженерно-геодезических работ. Произвести сбор и анализ материалов ранее выполненных геодезических работ (топографических съемок) на заданную территорию; получить выписку из каталога координат и высот исходных геодезических пунктов, абрисы (карточки привязки) в установленном порядке. Выполнить рекогносцировку исходных пунктов, планирование расположения базовых станций и съемочной сети. В границах согласованного створа трассы, провести аэрофототопографическую съемку и воздушное лазерное сканирование. Выполнить геодезическое сопровождение ВЛС и АФС. По результатам ВЛС и АФС, в границах согласованного Заказчиком коридора шириной 500 метров (по 250 метров от оси проектируемой трассы), выполнить работы по созданию цифровых ортофотопланов масштаба 1:2000, а также инженерной цифровой модели местности с точностью и детальностью, соответствующей инженерно-топографическим планам масштаба 1:2000 с высотой сечения рельефа горизонталями через 0,5 м. На подходах к мостовому переходу через р. Волга (в рамках выполнения Этапа 8) цифровую модель местности и цифровые инженерно-топографические планы масштаба 1:500 с высотой сечения рельефа горизонталями через 0,5 м создать наземными методами, границы участков съемки установить в Программе инженерных изысканий по согласованию с Заказчиком. При полевом дешифрировании ВЛС и АФС выполнить съёмку инженерных коммуникаций и сооружений (надземных, наземных и подземных), объектов гидрографии, а также других объектов местности, не отобразившихся при ВЛС и АФС. Создать цифровые инженерно-топографические планы (далее – ЦИТП) коридора трассы шириной 300 метров (по 150 м от оси трассы), совмещенные с планами подземных инженерных коммуникаций и сооружений, масштаба 1:2000 с высотой сечения рельефа горизонталями через 0.5 м. На подходах к мостовому переходу через р. Волга (в рамках выполнения Этапа 8) ЦИТП представить в масштабе 1:500. Состав и содержание ЦИТП должны соответствовать приложению Д СП 11-104-97. Получить предварительные согласования от собственников инженерных коммуникаций и линейных объектов, расположенных в зоне строительства Автомобильной дороги, на их переустройство (реконструкцию) в связи со строительством Автомобильной дороги. В отношении прочих инженерных коммуникаций, не подлежащих переустройству, согласовать с их собственниками правильность нанесения инженерных коммуникаций на планы. Камеральную обработку результатов инженерно-геодезических изысканий и подготовку технических отчетов выполнить в соответствии с требованиями нормативных документов, действующих на территории Российской Федерации. Подготовить технический отчет с необходимыми приложениями по результатам выполненных топографо-

		геодезических работ и инженерно-топографических планов.
14.	Требования к выполняемым инженерно-геологическим изысканиям	Инженерно-геологические изыскания для подготовки документации по планировке территории должны обеспечивать определение инженерно-геологических условий (далее – ИГУ) конкурирующих вариантов проложения трассы и выбор рекомендуемого варианта, а также составление прогноза изменения ИГУ в период строительства и эксплуатации дорог и дорожных сооружений на них. Перед началом работ разработать и представить на согласование Заказчику Программу выполнения инженерно-геологических изысканий. Произвести сбор и анализ материалов ранее выполненных изысканий и исследований (априорной информации) согласно требованиям п.п. 7.1.1 и 9.1.1.7 ГОСТ 32868-2014. Провести дешифрирование имеющихся материалов аэрокосмических съемок территории и получаемых в рамках инженерно-геодезических изысканий материалов аэрофотосъемочных работ и воздушного лазерного сканирования. На основании сбора и анализа априорной информации, результатов предварительного дешифрирования уточнить сложность инженерно-геологических условий различных участков трассы в соответствии с прил. А ГОСТ 32868-2014, выделить участки II и III сложности ИГУ для проведения полевых инженерно-геологических изысканий. Выполнить полевые изыскания на участках II и III сложности ИГУ; включая инженерно-геологическую рекогносцировку, проходку горных выработок (скважин, шурфов, расчисток), гидрогеологические наблюдения при бурении. Расстояния между выработками по трассе следует устанавливать в зависимости от её назначения (вида), протяженности и сложности инженерно-геологических условий в пределах от 500 до 1000 м. Дополнительно в программе изысканий (в рамках выполнения Этапа 8) обосновать количество и места выработок на подходах к мостовому переходу через р. Волга. Глубина проходки инженерно-геологических выработок должна обеспечить изучение инженерно-геологического разреза и оценку его гидрологических условий территории для принятия проектных решений по планировке территории. Буровые установки, используемые Исполнителем, должны быть оборудованы аппаратурой спутниковой навигации ГЛОНАСС или ГЛОНАСС/GPS, включая датчики рабочих органов, соответствующей требованиям стандарта организации СТО АВТОДОР 8.1-2013 «Система контроля механизированных работ по содержанию автомобильных дорог Государственной компании «Автодор» с использованием глобальной навигационной спутниковой системы ГЛОНАСС» и подключены к автоматизированной навигационной системе диспетчерского контроля Государственной компании «Автодор» (далее – АНСДК), с момента ввода АНСДК в эксплуатацию. До ввода АНСДК, Заказчику должен быть предоставлен доступ к навигационной системе диспетчерского контроля работы Исполнителя, не менее чем на 10 рабочих мест).

		На выявленных участках развития опасных инженерно-геологических процессов и явлений (ОГПиЯ), в границах согласованного коридора трассы, выполнить инженерно-геологическую съемку м-ба 1:10000 (в рамках выполнения Этапа 8 на подходах к мостовому переходу через р. Волга уточнить масштаб), согласно ГОСТ 32868-2014 и СП 11-105-97, провести изучение проявлений опасных процессов (карбонатного и соляного карста, глубинной и боковой эрозии, оползнеобразования), известных в районе, а также оценить опасность для проектируемых сооружений в соответствии с требованиями СП 11-105-97 ч. II и СНиП 22-01-95. При выполнении полевых работ осмотреть и описать все встреченные естественные и искусственные обнажения в пределах согласованного коридора трассы на участках полевых работ, также осмотреть и описать все водопроявления (выходы подземных вод) в пределах коридора на участках полевых работ. На участках активного развития ОГПиЯ осмотреть и описать все обнаруженные повреждения существующих сооружений и конструкции в результате опасных процессов. Провести фотофиксацию выполняемых полевых работ, фотофиксацию всех изученных естественных и искусственных обнажений, водопроявлений, проявлений ОГПиЯ. Предоставить Заказчику видеоматериалы, подтверждающие выполнение работ по бурению скважин (с привязкой к месту), с составлением совместного акта с представителем Заказчика (либо исполнителем контроля инженерных изысканий по указанию Заказчика). На основании полученных результатов полевых работ, анализа собранной априорной информации и после-полевого дешифрирования уточнить инженерно-геологические и гидрогеологические условия в пределах согласованного коридора трассы, составить карту инженерно-геологического районирования масштаба 1:25000 (в рамках выполнения Этапа 8 на подходах к мостовому переходу через р. Волга уточнить масштаб) (согласно ГОСТ 32868-2014). Выполнить уточнение данных об имеющихся месторождениях строительных материалов на основании сбора и анализа априорной информации. Оценку сейсмичности района привести на основании карты ОСР-2015-В (СП 14.13330.2014 (с Изменением № 1)). При создании инженерно-геологических профилей использовать результаты геофизических работ. Выполнить инженерно-геофизические исследования с целью уточнения инженерно-геологического разреза, определения удельного электрического сопротивления грунта, определения зон распространения карста согласно требованиям СП 11-105-97, часть VI. Объемы работ обосновать в Программе работ. Составить карты фактического материала геофизических работ масштаба 1:25000 (в рамках выполнения Этапа 8 на подходах на подходах к мостовому переходу через р. Волга уточнить масштаб). При необходимости, подготовить геофизические разрезы.

		Составить технический отчет, дать рекомендации по уточнению положения трассы (укладке трассы в пределах коридора) на участках развития ОГПиЯ, сложных инженерно-геологических условий (СИГУ), рекомендации по инженерной защите.
15.	Требования к выполняемым инженерно-гидрометеорологическим изысканиям	Инженерно-гидрометеорологические изыскания (далее – ИГМИ) для подготовки документации по планировке территории должны обеспечивать оценку гидрометеорологических условий района строительства автомобильной дороги и получение сведений для характеристики климата и гидрологического режима водных объектов, пересекаемых трассой по различным конкурентным вариантам и выбранному оптимальному варианту трассы автомобильной дороги. Перед началом работ разработать и представить на согласование Заказчику Программу выполнения инженерно-гидрометеорологических изысканий. В составе ИГМИ для сравниваемых вариантов трасс автомобильных дорог должна быть выполнена оценка природно-климатических условий, гидрологического и руслового режимов водотоков, пересекаемых разными вариантами трассы и выбранным оптимальным вариантом, а также оценена интенсивность развития овражно-балочной сети в районах возможной прокладки трасс автомобильных дорог в пределах полосы варьирования. Состав гидрометеорологических работ определить в том числе с учетом требований раздела 8.1.3 ГОСТ 33177-2014 (для предпроектной стадии) и СП 11-103-97; с учетом гидрометеорологической изученности территории, в объеме достаточном для получения исходных данных для разработки документации по планировке территории. Выполнить сбор и анализ материалов ранее выполненных изысканий и исследований (априорной информации). Провести дешифрирование имеющихся материалов аэрокосмических съемок территории и полученных в результате инженерно-геодезических изысканий материалов аэрофотосъемочных работ и воздушного лазерного сканирования для участков проектируемых мостовых переходов и водопропускных сооружений в пределах согласованного коридора трассы. На основании сбора и анализа априорной информации, результатов предварительного дешифрирования определить участки проектируемых мостовых переходов для проведения полевых инженерно-гидрологических и инженерно-гидрографических изысканий (при недостаточности априорной информации). По результатам камеральных работ предварительно определить участки вероятного затопления от разлива рек и водных объектов (в том числе не пересекаемых трассой) в период половодья и выполнить морфометрические работы, а также маршрутное обследование. Выполнить полевые изыскания на выделенных участках проектируемых мостовых переходов, включая гидроморфологическое обследование долин, инженерно-

		гидрологическую рекогносцировку, установление уровней высоких вод прошлых лет, уровней ледохода, заторных явлений, типа руслового процесса, типа русла, признаков развития русловых деформаций и овражно-балочной эрозии, имеющихся сооружений, в зоне гидрологического влияния которых находятся проектируемые мостовые переходы. Выполнить фотофиксацию выполняемых работ, долин водотоков в районе проектируемых мостовых переходов (русловая часть, пойма, склоны долины), признаков эрозии и русловых деформаций, меток УВВ и УВЛ, искусственных сооружений, влияющих на гидрологический режим в районе проектируемого перехода. Составить краткую климатическую характеристику района проектирования по материалам прошлых лет, данным справочников и архивных материалов. Составить технический отчет по результатам выполненных инженерно-гидрометеорологических изысканий, определить границы зон затопления и водоохранных зон для обеспечения требуемой полноты документации по планировке территории, дать рекомендации по наиболее оптимальному положению проектируемых мостовых переходов.
16.	Требования к выполняемым инженерно-экологическим изысканиям	Перед началом работ разработать и представить на согласование Заказчику Программу выполнения инженерно-экологических изысканий. Инженерно-экологические изыскания (далее – ИЭИ) для документации по планировке территории должны обеспечивать: - определение существующих экологических и санитарно-гигиенических ограничений, влияющих на проектные решения и принципиальную возможность размещения автомобильной дороги на территории; - определение исходных (начальных) параметров состояния окружающей среды, необходимых для прогнозных оценок ее изменения, а также для проверок таких прогнозов в будущем; - получение материалов, обеспечивающих разработку мероприятий по охране окружающей среды. При проведении ИЭИ: - выполнить комплексное изучение природных и техногенных условий территории; - дать оценку современного экологического состояния отдельных компонентов окружающей среды и экосистем в целом, их устойчивость к техногенным воздействиям и способности к восстановлению; - осуществить прогноз возможных изменений окружающей среды в зоне влияния объектов и сооружений при их строительстве и эксплуатации; - выполнить маршрутное рекогносцировочное обследование территории, включающее выявление и уточнение природных особенностей участка изысканий (экологически значимые особенности рельефа, выраженные ландшафтные образования, сформировавшиеся экологические системы и их состояние, наличие проявлений экзогенных процессов, состояние растительности, водных объектов и другие природные

		особенности территории); - выполнить выявление существующих источников техногенного воздействия (транспортные магистрали, места сбросов сточных вод в водные объекты, промышленные предприятия, полигоны твердых бытовых и промышленных отходов, шлако- и шламохранилища и т.д.) с указанием характера и объемов возможных загрязнений; - выполнить выявление и нанесение на карты (картосхемы) визуально обнаруженных участков загрязнения почв (грунтов), вод, нарушения состояния растительности, следов разлива нефтепродуктов (других загрязняющих веществ), несанкционированных свалок с ориентировочным указанием их объема и состава; - выполнить выявление и нанесение на карты (картосхемы) визуально обнаруженных экзогенных процессов; - выполнить выявление и нанесение на карты (картосхемы) визуально обнаруженных растений, животных, занесенных в Красные книги; - выполнить выявление объектов, которые могут быть подвержены сверхнормативному воздействию со стороны автомобильной дороги (в частности, жилой застройки, учреждений здравоохранения, зон отдыха и др.); - уточнить ландшафтно-индикационные признаки для дешифрирования аэрокосмических снимков; - выполнить фотофиксацию обнаруженных особенностей состояния окружающей среды, а также объектов, которые могут подвергаться сверхнормативному воздействию со стороны автомобильной дороги; - выполнить радиационное обследование территории – пешеходная гамма-съемка; - выполнить исследование мощности эквивалентной дозы гамма-излучения (МЭД ГИ) в точках; - выполнить исследование проб почво-грунтов на радиоактивное загрязнение; - выполнить исследование почво-грунтов на загрязненность по химическим, микробиологическим, санитарно-паразитологическим показателям; - исследовать пробы поверхностных и подземных вод на загрязнения – в целях выявления существующих источников загрязнения и оценки экологического состояния водоохранных зон (обязательные контролируемые параметры – взвешенные вещества, хлориды, нефтепродукты и донные отложения); - выполнить измерение физических факторов на участке работ (параметры шума, вибрации); - исследовать растительный и животный мир с целью выявления их состояния до начала планируемой деятельности и выполнения прогнозной оценки воздействия на растительный и животный мир; - получить данные о природных и техногенных условиях района (площадки, участка трассы), хозяйственном использовании территории, состоянии компонентов окружающей среды (атмосферного воздуха, почв (грунтов), поверхностных и подземных вод, растительного и животного

		мира), социально-экономических условиях и экологических ограничениях, в том числе: а) информацию от уполномоченных государственных органов относительно фоновых концентраций загрязняющих веществ в атмосферном воздухе (обязательными являются сведения о фоновых концентрациях диоксида азота и оксида углерода); наличии/отсутствии особо охраняемых природных территорий, их границах, режиме, ограничениях хозяйственной деятельности; наличии/отсутствии видов растений и животных, занесенных в Красные книги; путях миграции, мест концентрации и плотности популяций животных, с выделением охотничьих видов и видов, занесенных в Красные книги; рыбохозяйственных характеристик водных объектов; наличии/отсутствии скотомогильников, биотермических ям, их санитарно-защитных зон; наличии/отсутствии зон санитарной охраны источников водоснабжения; размеров водоохранных зон и прибрежных защитных полос и режимов их использования; б) сведения о наличии мест размещения отходов строительства и о возможности приема таких отходов; в) сведения об основных существующих источниках воздействия на окружающую среду. Привести сведения о наличии территорий с особыми режимами использования, объектах культурного наследия (п. 8.1.4 и 8.2.2 СП 47.13330.2016). Определить наличие в пределах района размещения трассы объектов, поставленных на государственную охрану, а также выявленных объектов культурного наследия, в том числе объектов, обладающих признаками объекта культурного наследия, их охранных зон и сведений об установленных ограничениях на ведение хозяйственной деятельности в соответствии с требованиями СП 47.13330.2016.
17.	Требования к точности, надежности, достоверности и обеспеченности	Инженерные изыскания выполнить с использованием аппаратуры, обеспечивающей требуемую точность и прошедшим метрологическую поверку. Провести контрольные полевые измерения и камеральные работы согласно требованиям нормативных документов. Провести выходной контроль передаваемых данных. Предусмотренные в техническом задании требования к полноте, достоверности, точности и качеству отчетных материалов могут уточняться исполнителем инженерных изысканий при составлении программы работ и в процессе выполнения изыскательских работ по согласованию с Заказчиком. По требованию Заказчика обеспечивать доступ и предоставлять необходимую информацию в целях проведения контроля выполняемых по настоящему договору инженерных изысканий.
18.	Основные требования к результатам	Результаты инженерных изысканий должны быть достоверными и достаточными для установления проектных значений параметров и других проектных характеристик объекта капитального строительства, а также проектируемых мероприятий по обеспечению его безопасности. Расчетные данные в составе результатов инженерных изысканий должны быть обоснованы лицом,

		выполняющим инженерные изыскания, и содержать прогноз изменения их значений в процессе строительства и эксплуатации объекта капитального строительства (материалы изысканий должны быть достаточны для подготовки проекта планировки территории, материалов по обоснованию проекта планировки территории, проекта межевания территории, схемы резервирования земель, схемы планировочной организации земельных участков). Результаты инженерных изысканий, выполненных для подготовки документации по планировке территории, могут быть использованы для подготовки проектной документации объектов капитального строительства, размещаемых в соответствии с указанной документацией. Результаты инженерных изысканий по объекту «Скоростная автомобильная дорога Москва – Нижний Новгород – Казань. Строительство скоростной автомобильной дороги Москва – Нижний Новгород – Казань» могут быть представлены по каждому этапу отдельно.
19.	Срок выдачи отчета по изысканиям, требования к оформлению, комплектации	Срок выдачи отчета определяется Заказчиком. Отчет по изысканиям представляется в составе: - 5 экземпляров документации на бумажном носителе; - 1 экземпляр документации на электронном носителе (CD и DVD диск, флэш-накопитель). Документы на электронном носителе передаются в форматах, в которых они разрабатывались и должны быть доступны для редактирования. Наименование файлов и папок на электронном носителе должно совпадать с наименованием документов на бумажном носителе. Форматы электронных документов: - текстовые материалы, расчеты, графики – в форматах, совместимых с Microsoft Office (*.doc, xls, pdf); - графические материалы (чертежи и схемы) – в формате, совместимом с Autocad; - прочие графические материалы – в форматах jpg, tiff, pdf.

Заказчик:

Директор
Департамента проектирования,
технической политики и инновационных
технологий Государственной компании
«Автодор»

_____ А.В. Черкасов

«____»_____2019 г.

Согласовано:

Начальник
Управления земельно-имущественных
отношений Федерального дорожного
агентства

_____ Е.В. Варов

«____»_____2019 г.

Приложение № 2 к распоряжению
Росавтодора от 19.08.2019 № 2179-р

Заместитель руководителя
Федерального дорожного агентства

_____ И.В. Костюченко
«___» _____ 2019 г.

ЗАДАНИЕ
на подготовку проекта планировки территории объекта «Скоростная автомобильная дорога Москва – Нижний Новгород – Казань. Строительство скоростной автомобильной дороги Москва – Нижний Новгород – Казань».

№	Параметр проекта	Описание
1.	Наименование работ	Проект планировки территории для строительства/реконструкции (нужное подчеркнуть) объекта капитального строительства: «Скоростная автомобильная дорога Москва – Нижний Новгород – Казань. Строительство скоростной автомобильной дороги Москва – Нижний Новгород – Казань» по этапам: 1. «Скоростная автомобильная дорога Москва – Нижний Новгород – Казань. Строительство скоростной автомобильной дороги Москва – Нижний Новгород – Казань, 1 этап км 0 – км 80, Московская, Владимирская области (от пересечения с автомобильной дорогой федерального значения А-108 «Московское большое кольцо»; 2. «Скоростная автомобильная дорога Москва – Нижний Новгород – Казань. Строительство скоростной автомобильной дороги Москва – Нижний Новгород – Казань, 2 этап км 80 – км 116, Владимирская область (от пересечения с автомобильной дорогой федерального значения М-7 «Волга» до пересечения с автомобильной дорогой регионального значения 17Р-2 «Владимир – Гусь – Хрустальный – Тума»)»; 3. «Скоростная автомобильная дорога Москва – Нижний Новгород – Казань. Строительство скоростной автомобильной дороги Москва – Нижний Новгород – Казань, 3 этап км 116 – км 224, Владимирская область (от пересечения с автомобильной дорогой регионального значения 17Р-2 «Владимир – Гусь-Хрустальный – Тума» до пересечения с автомобильной дорогой регионального значения 17К-2 «Муром – М-7 «Волга»)»; 4. «Скоростная автомобильная дорога Москва – Нижний Новгород – Казань. Строительство скоростной автомобильной дороги Москва – Нижний Новгород – Казань, 4 этап км 224 – км 347, Владимирская, Нижегородская области (от пересечения с

		автомобильной дорогой регионального значения 17К-2 «Муром – М-7 «Волга» до пересечения с автомобильной дорогой федерального значения Р-158 «Нижний Новгород – Арзамас – Саранск – Исса – Пенза – Саратов»)»; 5. «Скоростная автомобильная дорога Москва – Нижний Новгород – Казань. Строительство скоростной автомобильной дороги Москва – Нижний Новгород – Казань, 5 этап км 347 – км 454, Нижегородская область (от пересечения с автомобильной дорогой федерального значения Р-158 «Нижний Новгород – Арзамас – Саранск – Исса – Пенза – Саратов» до пересечения с автомобильной дорогой регионального значения 22К-0162 «Работки – Порецкое»)»; 6. «Скоростная автомобильная дорога Москва – Нижний Новгород – Казань. Строительство скоростной автомобильной дороги Москва – Нижний Новгород – Казань, 6 этап км 454 – км 586, Нижегородская область, Чувашская Республика (от пересечения с автомобильной дорогой регионального значения 22К-0162 «Работки – Порецкое» до пересечения с автомобильной дорогой федерального значения А-151 «Цивильск – Ульяновск»)»; 7. «Скоростная автомобильная дорога Москва – Нижний Новгород – Казань. Строительство скоростной автомобильной дороги Москва – Нижний Новгород – Казань, 7 этап км 586 – км 663, Чувашская Республика, Республика Татарстан (от пересечения с автомобильной дорогой федерального значения А-151 «Цивильск – Ульяновск» до пересечения с автомобильной дорогой федерального значения Р-241 «Казань — Буинск — Ульяновск»)»; 8. «Скоростная автомобильная дорога Москва – Нижний Новгород – Казань. Строительство скоростной автомобильной дороги Москва – Нижний Новгород – Казань, 8 этап км 663 – км 729, Республика Татарстан (от пересечения с автомобильной дорогой федерального значения Р-241 «Казань — Буинск — Ульяновск» до пересечения с автомобильной дорогой регионального значения «Сорочьи Горы – Шали»)».
2.	Заказчик	Полное и краткое наименование заказчика: - Государственная компания «Российские автомобильные дороги» (Государственная компания «Автодор»).
3.	Исполнитель	Определяется на основании проведения открытого конкурса
4.	Источник финансирования	Федеральный бюджет
5.	Основание для подготовки документации по планировке территории	1. Государственная программа Российской Федерации «Развитие транспортной системы», утвержденная постановлением Правительства Российской Федерации от 20.12.2017 № 1596. 2. Программа деятельности Государственной компании «Российские автомобильные дороги», утв. распоряжением Правительства РФ от 31 декабря 2009 г. № 2146-р.

		3. Схема территориального планирования Российской Федерации в области федерального транспорта (железнодорожного, воздушного, морского, внутреннего водного транспорта) и автомобильных дорог федерального значения, утвержденная распоряжением Правительства Российской Федерации от 19.03.2013 № 384-р.
6.	Местонахождение и основные характеристики объектов строительства	Российская Федерация, **Московская область,** Орехово-Зуевский район, сельские поселения Малодубенское, Верейское; **Владимирская область,** Петушинский район, сельские поселения Нагорное, Петушинское, Пекшинское; Собинский район, сельские поселения Копнинское, Куриловское, Воршинское, Асерховское; Судогодский район, сельские поселения Вяткинское, Головинское, Муромцевское, Мошокское; Гусь-Хрустальный район, поселок Золотково; Селивановский район, сельское поселение Малышевское; Муромский район, сельские поселения Ковардицкое, Борисоглебское; **Нижегородская область,** Ардатовский район, городской округ Навашинский, рабочий поселок Мухтолово; Арзамасский район, сельские поселения Балахонихинский сельсовет, Ломовский сельсовет, Абрамовский сельсовет, Кирилловский сельсовет; Вадский район, сельские поселения Стрельский сельсовет, Дубенский сельсовет, Лопатинский сельсовет, Новомирский сельсовет; Бутурлинский район, городской округ Перевозский, сельские поселения Ягубовский сельсовет, Кочуновский сельсовет, городское поселение рабочий поселок Бутурлино, сельское поселение Уваровский сельсовет; Краснооктябрьский район, сельское поселение Пошатовский сельсовет; Сергачский район, сельские поселения Камкинский сельсовет, Лопатинский сельсовет, Шубинский сельсовет, Кочко-Пожарский сельсовет, Пожарский сельсовет, город Сергач, сельские поселения Ачкинский сельсовет, Староберёзовский сельсовет; Пильнинский район, сельские поселения Тенекаевский сельсовет, Медянский сельсовет, Языковский сельсовет, Новомочалеевский сельсовет, Петряксинский сельсовет; **Чувашская Республика,** Шумерлинский район, сельские поселения Краснооктябрьское, Большеалгашинское; Вурнарский район, сельские поселения Буртасинское, Ершипосинское; Ибресинский район, городское поселение Ибресинское, сельские поселения Андреевское, Климовское, Чувашско-Тимяшское, Хормалинское, Новочурашевское, Айбечское; Комсомольский район, сельские поселения Асановское, Комсомольское, Александровское; Канашский район, сельское поселение Тобурдановское; Янтиковский район, сельское поселение Чутеевское; Республика Татарстан, Кайбицкий район, сельские поселения Старотябердинское, Молькеевское, Хозесановское, Большеподберезинское, Ульянковское, Большекайбицкое, Муралинское, Федоровское, Кулангинское, Кушманское, Маломеминское; Апастовский район, сельское поселение Верхнеаткозинское; Верхнеуслонский район, сельские

<table>
<tr><td></td><td></td><td>поселения Коргузинское, Большемеминское, Майданское, Ямбулатовское, Шеланговское; Камско-Устьинский район, сельские поселения Осинниковское, Теньковское; Лаишевский район, сельские поселения Никольское, Нармонское, Кирбинское, Сокуровское, Егорьевское; Пестречинский район, сельское поселение Шалинское.
Местоположение: км 0 - км 729 скоростной автомобильной дороги Москва – Нижний Новгород – Казань.
Площадь земельного участка – определяется проектом планировки территории.
Ориентировочная протяженность –729 километров.</td></tr>
<tr><td>7.</td><td>Сроки завершения работ</td><td>2020 год</td></tr>
<tr><td>8.</td><td>Основные технические параметры</td><td>Проектные характеристики объекта капитального строительства:
<table>
<tr><th>Наименование</th><th>Ед.изм.</th><th>Показатели*</th></tr>
<tr><td>Вид строительства</td><td colspan="2">новое строительство</td></tr>
<tr><td>Категория автомобильной дороги</td><td colspan="2">1Б</td></tr>
<tr><td>Протяженность участка</td><td>км</td><td>729</td></tr>
<tr><td>Расчетная скорость</td><td>км/ч</td><td>120</td></tr>
<tr><td>Число полос движения</td><td>шт</td><td>4</td></tr>
<tr><td>Количество транспортных развязок</td><td>шт</td><td>уточняется проектом</td></tr>
<tr><td>Количество мостов и путепроводов</td><td>шт</td><td>уточняется проектом</td></tr>
<tr><td>Ширина земляного полотна</td><td>м</td><td>27,5</td></tr>
<tr><td>Ширина проезжей части</td><td>м</td><td>2х7,5</td></tr>
<tr><td>Ширина обочин</td><td>м</td><td>3,75</td></tr>
<tr><td>Ширина разделительной полосы</td><td>м</td><td>5</td></tr>
</table>
* уточняется проектом</td></tr>
<tr><td>9.</td><td>Исходные данные</td><td>1. Результаты инженерных изысканий (инженерно-геодезических, инженерно-геологических, инженерно-гидрологических, инженерно-экологических изысканий и т.д.).
2. Дополнительные данные, необходимые для разработки проекта планировки территории в соответствии с требованиями Градостроительного кодекса Российской Федерации.</td></tr>
<tr><td>10.</td><td>Цель работы и задачи</td><td>Разработка проекта планировки территории.
Изготовление чертежей проекта планировки территории.
Формирование материалов по обоснованию проекта планировки территории (пояснительная записка, материалы в графической форме).</td></tr>
<tr><td>11.</td><td>Требования к выполнению и содержанию работ</td><td>Проект планировки территории объекта «Скоростная автомобильная дорога Москва – Нижний Новгород – Казань. Строительство скоростной автомобильной дороги Москва – Нижний Новгород – Казань» выполнить в соответствии с требованиями действующего законодательства Российской Федерации, а именно:
Градостроительного кодекса Российской Федерации;
Земельного кодекса Российской Федерации;</td></tr>
</table>

		Водного кодекса Российской Федерации; Лесного кодекса Российской Федерации; Федерального закона от 08.11.2007 № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»; Федерального закона от 13.07.2015 № 218-ФЗ «О государственной регистрации недвижимости»; постановления Правительства РФ от 02.09.2009 № 717 «О нормах отвода земель для размещения автомобильных дорог и (или) объектов дорожного сервиса»; постановления Правительства РФ от 07.03.2017 № 269 «Об утверждении перечня случаев, при которых для строительства, реконструкции линейного объекта не требуется подготовка документации по планировке территории»; постановления Правительства РФ от 31.03.2017 № 402 «Об утверждении Правил выполнения инженерных изысканий, необходимых для подготовки документации по планировке территории, перечня видов инженерных изысканий, необходимых для подготовки документации по планировке территории, и о внесении изменений в постановление Правительства Российской Федерации от 19 января 2006 г. № 20»; постановления Правительства РФ от 12.05.2017 № 564 «Об утверждении Положения о составе и содержании проектов планировки территории, предусматривающих размещение одного или нескольких линейных объектов»; постановления Правительства РФ от 26 июля 2017 г. № 884 «Об утверждении правил подготовки документации по планировке территории, подготовка которой осуществляется на основании решений уполномоченных федеральных органов исполнительной власти, и принятия уполномоченными федеральными органами исполнительной власти решений об утверждении документации по планировке территории для размещения объектов федерального значения и иных объектов капитального строительства, размещение которых планируется на территориях 2 и более субъектов Российской Федерации; приказа Минтранса РФ от 06.07.2012 № 199 «Об утверждении Порядка подготовки документации по планировке территории, предназначенной для размещения автомобильных дорог общего пользования федерального значения»; приказа Минтранса РФ от 13.01.2010 № 4 «Об установлении и использовании придорожных полос автомобильных дорог федерального значения»; приказа Минтранса РФ от 13.01.2010 № 5 «Об установлении и использовании полос отвода автомобильных дорог федерального значения»; приказа Минстроя России от 25.04.2017 № 738/пр «Об утверждении видов элементов планировочной структуры»; приказа Минстроя России от 25.04.2017 № 742/пр «О Порядке установления и отображения красных линий, обозначающих границы территорий, занятых линейными объектами и (или) предназначенных для размещения линейных объектов»;

		приказа Минстроя России от 25.04.2017 № 740/пр «Об установлении случаев подготовки и требований к подготовке входящей в состав материалов по обоснованию проекта планировки территории схемы вертикальной планировки, инженерной подготовки и инженерной защиты территории»; приказа Минстроя России от 25.04.2017 № 739/пр «Об утверждении требований к цифровым топографическим картам и цифровым топографическим планам, используемым при подготовке графической части документации по планировке территории»; государственных регламентов, норм, правил, стандартов, а также исходных данных, технических условий и требований, выданных органами государственного надзора и заинтересованными организациями при согласовании места размещения объекта строительства. При разработке проекта планировки территории учитывать территориальное планирование субъекта Российской Федерации, муниципального образования. Чертежи проекта планировки территории представляются на топографической подоснове (масштаб 1:2000) в масштабе М 1:2000. Проект планировки территории по объекту «Скоростная автомобильная дорога Москва – Нижний Новгород – Казань. Строительство скоростной автомобильной дороги Москва – Нижний Новгород – Казань» может быть утвержден распоряжениями Федерального дорожного агентства по каждому этапу отдельно.
12.	Состав и содержание работ	Проект планировки территории выполнить в следующем составе: **1. Проект планировки территории** Раздел 1 «Проект планировки территории. Графическая часть» включает в себя: чертеж красных линий (масштаб 1:2000); чертеж границ зон планируемого размещения линейных объектов (масштаб 1:2000); чертеж границ зон планируемого размещения линейных объектов, подлежащих переносу (переустройству) из зон планируемого размещения линейных объектов (масштаб 1:2000). Дополнительно в проекте планировки территории должны быть отображены границы зон планируемого размещения объектов дорожного сервиса, иных зданий и сооружений, необходимых для содержания автомобильной дороги общего пользования федерального значения с учетом соблюдения соответствующих норм и требований к их размещению. Объединение нескольких чертежей в один допускается при условии обеспечения читаемости линий и условных обозначений графических материалов. Раздел 2 «Положение о размещении линейных объектов» должен содержать следующую информацию: а) наименование, основные характеристики (категория, протяженность, проектная мощность, пропускная способность, грузонапряженность, интенсивность движения) и назначение планируемых для размещения линейных объектов;

7

		б) перечень субъектов Российской Федерации, перечень муниципальных районов, городских округов в составе субъектов Российской Федерации, перечень поселений, населенных пунктов, внутригородских территорий городов федерального значения, на территориях которых устанавливаются зоны планируемого размещения линейных объектов; в) перечень координат характерных точек границ зон планируемого размещения линейных объектов; г) перечень координат характерных точек границ зон планируемого размещения линейных объектов, подлежащих переносу (переустройству) из зон планируемого размещения линейных объектов; д) ведомости проектируемых объектов: искусственных сооружений (мосты, путепроводы, надземные пешеходные переходы, водопропускные трубы); примыканий и пересечений; автобусных остановок; площадок для стоянки автомобилей; пунктов взимания платы; шумозащитных экранов; АЗС; инженерных коммуникаций. Ведомости выполнить с привязкой к проектному пикетажу Автомобильной дороги по каждому объекту; е) ведомость переустраиваемых инженерных коммуникаций; ж) перечень мероприятий по инженерно-техническому обеспечению проектируемого участка автомобильной дороги; з) предельные параметры разрешенного строительства, реконструкции объектов капитального строительства, входящих в состав линейных объектов в границах зон их планируемого размещения: минимальные отступы от границ земельных участков в целях определения мест допустимого размещения объектов капитального строительства, которые входят в состав линейных объектов и за пределами которых запрещено строительство таких объектов, в границах каждой зоны планируемого размещения объектов капитального строительства, входящих в состав линейных объектов; требования к архитектурным решениям объектов капитального строительства, входящих в состав линейных объектов, в границах каждой зоны планируемого размещения таких объектов, расположенной в границах территории исторического поселения федерального или регионального значения, с указанием: требований к объемно-пространственным, архитектурно-стилистическим и иным характеристикам таких объектов, влияющим на их внешний облик и (или) на композицию, а также на силуэт застройки исторического поселения; и) информация о необходимости осуществления мероприятий по защите сохраняемых объектов капитального строительства (здание, строение, сооружение, объекты, строительство которых не завершено), существующих и строящихся на момент подготовки проекта планировки территории, а также объектов капитального строительства, планируемых к строительству в соответствии с ранее утвержденной документацией по планировке территории, от возможного негативного воздействия в связи с размещением линейных объектов; к) информация о необходимости осуществления мероприятий по сохранению объектов культурного наследия от возможного нега-

		тивного воздействия в связи с размещением линейных объектов; л) информация о необходимости осуществления мероприятий по охране окружающей среды; м) информация о необходимости осуществления мероприятий по защите территории от чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера, в том числе по обеспечению пожарной безопасности и гражданской обороне. **Материалы по обоснованию проекта планировки территории** Раздел 3 «Материалы по обоснованию проекта планировки территории. Графическая часть» должен быть представлен в виде схем, выполненных на цифровом топографическом плане. «Материалы по обоснованию проекта планировки территории. Графическая часть» содержит следующие схемы: а) схема расположения элементов планировочной структуры (территорий, занятых линейными объектами и (или) предназначенных для размещения линейных объектов) (масштаб от 1:10 000 до 1:25 000); б) схема использования территории в период подготовки проекта планировки территории (масштаб 1: 2000); в) схема организации улично-дорожной сети и движения транспорта (масштаб 1:2000); г) схема вертикальной планировки территории, инженерной подготовки и инженерной защиты территории (масштаб 1:2000); д) схема границ территорий объектов культурного наследия (масштаб 1:2000); е) схема границ зон с особыми условиями использования территорий (масштаб 1:2000); ж) схема границ территорий, подверженных риску возникновения чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера (пожар, взрыв, химическое, радиоактивное заражение, затопление, подтопление, оползень, карсты, эрозия и т.д.) (масштаб 1:2000); з) схема конструктивных и планировочных решений (масштаб 1:2000);. иные материалы для обоснования положений по планировке территории. Раздел 4 «Материалы по обоснованию проекта планировки территории. Пояснительная записка» содержит: а) описание природно-климатических условий территории, в отношении которой разрабатывается проект планировки территории; б) обоснование определения границ зон планируемого размещения линейных объектов; в) обоснование определения границ зон планируемого размещения линейных объектов, подлежащих переносу (переустройству) из зон планируемого размещения линейных объектов; г) обоснование определения предельных параметров застройки территории в границах зон планируемого размещения объектов капитального строительства, входящих в состав линейных объектов; д) ведомость пересечений границ зон планируемого размещения линейного объекта (объектов) с сохраняемыми объектами капитального строительства (здание, строение, сооружение, объект, строительство которого не завершено), существующи-

		ми и строящимися на момент подготовки проекта планировки территории; е) ведомость пересечений границ зон планируемого размещения линейного объекта (объектов) с объектами капитального строительства, строительство которых запланировано в соответствии с ранее утвержденной документацией по планировке территории; ж) ведомость пересечений границ зон планируемого размещения линейного объекта (объектов) с водными объектами (в том числе с водотоками, водоемами, болотами и т.д.). Обязательным приложением к разделу 4 «Материалы по обоснованию проекта планировки территории. Пояснительная записка» являются: а) материалы и результаты инженерных изысканий, используемые при подготовке проекта планировки территории, с приложением документов, подтверждающих соответствие лиц, выполнивших инженерные изыскания, требованиям части 2 статьи 47 Градостроительного кодекса Российской Федерации; б) программа и задание на проведение инженерных изысканий, используемые при подготовке проекта планировки территории; в) исходные данные, используемые при подготовке проекта планировки территории; г) решение о подготовке документации по планировке территории с приложением задания.
13.	Иные материалы для обоснования положений по планировке территории	**13.1.** В составе проекта планировки территории Объекта выполнить обоснование выбранного варианта Автомобильной дороги и основных технических решений, включающее в себя в том числе: 1) описание вариантов маршрутов прохождения Автомобильной дороги, обоснование размещения проектируемых искусственных сооружений на Автомобильной дороге, а также элементов обустройства, определяющих границы зоны размещения Автомобильной дороги, выбор основного варианта Автомобильной дороги (с учетом транспортных, технических, экономических и социальных характеристик/параметров); 2) общую схему предлагаемых вариантов прохождения проектируемой Автомобильной дороги (масштаб 1:2000); 3) технические характеристики проектируемой Автомобильной дороги (категория, протяженность, проектная мощность, пропускная способность, грузонапряженность, интенсивность движения, основные параметры продольного профиля и полосы отвода и др.); 4) описание и обоснование основных технических решений по Автомобильной дороге, включая: - план трассы; - продольный профиль; - искусственные сооружения (мосты, путепроводы, надземные пешеходные переходы, водопропускные трубы); - примыкания и пересечения, площадки для стоянки автомобилей, пункты взимания платы; - проектируемые автобусные остановки, шумозащитные экраны, АЗС, объекты связи и т.д. (при необходимости); - объекты дорожного сервиса, многофункциональные зоны и

		иные здания и сооружения, необходимые для содержания Автомобильной дороги; - мероприятия по переустройству инженерных коммуникаций; 5) экономические изыскания по выбранному (основному) варианту Автомобильной дороги; 6) сводный сметный расчет стоимости строительства Автомобильной дороги на основании укрупненных нормативов цены строительства; 7) историко-культурное обследование зоны размещения основного варианта Автомобильной дороги. Предложения по вариантам маршрутов прохождения Автомобильной дороги, в том числе рекомендуемый основной вариант размещения Автомобильной дороги, согласовать с разработчиками проектов планировки территории смежных участков (этапов строительства) скоростной автомобильной дороги «Москва – Нижний Новгород – Казань» в части местоположения, границ участков (этапов строительства) и технических решений по искусственным сооружениям/транспортным развязкам. Принятые технические решения должны обеспечивать дальнейшую возможность подготовки проектной документации на Автомобильную дорогу по этапам строительства, получение положительного заключения государственной экспертизы проектной документации и возможность автономного ввода и эксплуатации Автомобильной дороги по этапам строительства. Предложения по необходимости и местам размещения пунктов взимания платы (ПВП) по каждому этапу Автомобильной дороги дать в увязке со смежными участками (этапами строительства) скоростной автомобильной дороги «Москва – Нижний Новгород – Казань». Количество полос движения в границах ПВП определить в соответствии с данными фактической интенсивности движения, текущими и прогнозными данными, с учетом перспективной интенсивности движения в соответствующих направлениях и с учетом пиковых значений часовых интенсивностей движения в соответствующих направлениях. Подготовку предложений по технологии СВП (включая технологию «Свободный поток» (free-flow)) осуществить на основе оценки экономической целесообразности и с учетом расчетной интенсивности движения и структуры транспортного потока, а также с учетом необходимости обеспечения безопасности движения и минимального времени выполнения операции по сбору платы. При необходимости предусмотреть территорию для устройства перспективных полос движения (обосновать в проекте планировки территории). Подготовить предложения по местам размещения площадок отдыха и остановочных площадок. Границы зоны размещения Автомобильной дороги принять в соответствии с требованиями действующего законодательства и нормативно-технической документации. При определении границ зоны размещения учитывать существующие границы земельных участков в целях минимизации количества

		подлежащих изъятию для государственных нужд земельных участков. Включить в состав разрабатываемых материалов предложения по мероприятиям по защите территории от чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера, в том числе по обеспечению пожарной безопасности и гражданской обороне. Включить в состав разрабатываемых материалов предложения по мероприятиям по охране окружающей в части снижения возможного негативного воздействия намечаемой хозяйственной деятельности на окружающую среду и мероприятия по охране растительного и животного мира путем устройства необходимых защитных сооружений (защитные ограждения, экодуки), а также путем применения «зеленых» стандартов в соответствии с требованиями Государственной компании «Автодор». Включить в состав разрабатываемых материалов предложения по мероприятиям в части обеспечения сохранности выявленных объектов культурного наследия. Выполнить работы по обследованию (выявлению) объектов, обладающих признаками объекта культурного наследия, сбору сведений об историко-культурной ценности объекта (при выявлении) с точки зрения истории, архитектуры, градостроительства, искусства, науки и техники, эстетики, этнологии или антропологии, социальной культуры. Выполнить мероприятия по изучению архивных документов на предмет ведения боевых действий с целью определения затрат по обнаружению, обезвреживанию, вывозу взрывоопасных предметов и обнаружению, и перезахоронению останков (умерших/погибших). Экономические изыскания по выбранному варианту размещения Автомобильной дороги и основных технических решений выполнить в соответствии с расчетом интенсивности движения с учетом структуры транспортных потоков и ее измерения, перераспределения транспортных потоков между платными и альтернативными маршрутами. Выполнить учет интенсивности движения на автомобильных дорогах района тяготения Автомобильной дороги и сбор исходных данных проводимого ранее учета интенсивности движения, включая автоматизированный учет. Прогноз интенсивности необходимо осуществить с учетом прогнозной динамики роста внутреннего валового продукта (ВВП) и внутреннего регионального продукта (ВРП) прохождения проектируемой Автомобильной дороги, перспектив развития альтернативных видов транспорта, обеспечивающих транспортное сообщение между регионами прохождения скоростной автомобильной дороги «Москва – Нижний Новгород – Казань», а также с учетом прогнозируемой динамики факторов, влияющих на модель социального поведения и уровень мобильности потенциальных пользователей. Выполнить анализ данных по объемам грузовых и пассажирских перевозок, их распределение по видам сообщений, интенсивности и составу, движения на действующих автомобиль-

		ных дорогах в районе тяготения. Подготовить укрупненный график строительства Автомобильной дороги. **13.2.** Выполнить сбор исходных данных в отношении инженерных коммуникаций, их охранных зон, попадающих в границы зоны размещения Автомобильной дороги; сведений, внесенных в Единый государственный реестр недвижимости в отношении инженерных коммуникаций, занимаемых ими земельных участков, охранных зон. В рамках выполнения инженерных изысканий обеспечить выявление коммуникаций (в том числе подземных) расположенных в зоне размещения Автомобильной дороги. Получить предварительные согласования от собственников инженерных коммуникаций и линейных объектов, расположенных в зоне строительства Автомобильной дороги, на их переустройство (реконструкцию) в связи со строительством Автомобильной дороги. В отношении прочих инженерных коммуникаций, не подлежащих переустройству, согласовать с их собственниками правильность нанесения инженерных коммуникаций на планы. **13.3.** В составе материалов по обоснованию выбранного варианта размещения Автомобильной дороги и основных технических решений выполнить сводный сметный расчет стоимости строительства Автомобильной дороги на основании укрупненных нормативов цены строительства или объектов аналогов. При выполнении работ учесть (при необходимости) затраты на: - подготовку проектной документации Автомобильной дороги; - подготовку проекта межевания территории и выполнение земельно-кадастровых работ в соответствии с проектом планировки территории; - выплату возмещения в связи с изъятием для государственных нужд земельных участков и (или) иных объектов недвижимого имущества, занятием земельных участков на время проведения строительно-монтажных работ (укрупненный расчет); - переустройство и вынос коммуникаций (по объектам аналогам); - выполнение природоохранных компенсационных мероприятий. Выполнить укрупненный расчет стоимости эксплуатации Автомобильной дороги и предлагаемой системы взимания платы на эксплуатационной стадии реализации проекта в соответствии с отраслевыми нормативами и стандартами Государственной компании «Автодор». Методы расчета стоимости строительства и формат отчетных материалов согласовать с Заказчиком. **13.4.** Дополнительно разработать информационную модель в специализированном программном комплексе (определить и

		согласовать с Заказчиком) в соответствии с СТО АВТОДОР 8.6–2016 «Организационная и технологическая поддержка процессов формирования информационных моделей автомобильных дорог на всех этапах жизненного цикла» со следующими уровнями проработки информационной модели: – «Модель территориального планирования» (УПМ100); – «Предпроектная модель» (УПМ200); – «Модель инженерных изысканий» (УПМ250). Обеспечить сквозную передачу информационной модели от одного уровня проработки к другому. Обеспечить многопользовательский доступ к информационной модели Автомобильной дороги. Все атрибуты информационной модели выполнить на следующих языках – русский/английский. Сроки и порядок подготовки и представления информационной модели согласовать с Заказчиком. Подготовить презентационную 3D-модель планируемой к размещению Автомобильной дороги. **13.5.** При разработке проекта планировки территории Автомобильной дороги предусмотреть (при необходимости) выделение пусковых комплексов, очередей строительства по согласованию с Заказчиком. Перед началом выполнения работ по разработке проекта планировки территории Автомобильной дороги представить на согласование Заказчику: - состав разделов материалов по обоснованию проекта планировки территории; - календарный график проведения основных мероприятий в рамках выполняемых работ. Основные технические и планировочные решения рассматриваются на техническом совете Государственной компании «Автодор». В рамках исполнения обязательств по Договору Исполнитель обязан участвовать без дополнительной оплаты в рассмотрении разработанной документации Заказчиком в установленном им порядке, в защите разработанной документации в уполномоченных органах исполнительной власти, в том числе: - предоставлять по запросу данных органов необходимые пояснения; - вносить по замечаниям данных органов и по согласованию с Заказчиком необходимые изменения и дополнения в разработанную документацию, не противоречащие настоящему Заданию; - подготавливать необходимые презентационные материалы; - предоставить все необходимые исходные данные для разработки проектно-сметной документации по Автомобильной дороге. **13.6.** Материалы проекта планировки территории Автомобильной дороги, подлежащие утверждению, подготовить в системе координат, используемой для ведения Единого государственно-

		го реестра недвижимости. Проектные (планировочные) решения, обосновывающие материалы, предусмотренные настоящим Заданием, выполнить в единой системе координат проекта (по согласованию с Заказчиком).
13.	Формы представления документации по планировке территории, требования к оформлению, комплектации и передаче материалов заказчику	После утверждения проекта планировки территории материалы представляются в составе: - 5 экземпляров документации на бумажном носителе; - 1 экземпляр документации на электронном носителе (CD и DVD диск, флэш-накопитель). Документы на электронном носителе передаются в форматах, в которых они разрабатывались и должны быть доступны для редактирования. Наименование файлов и папок на электронном носителе должно совпадать с наименованием документов на бумажном носителе. Форматы электронных документов: - текстовые материалы, расчеты, графики – в форматах, совместимых с Microsoft Office (*.doc, xls, pdf); - графические материалы (чертежи и схемы) – в формате, совместимом с Autocad; - прочие графические материалы – в форматах jpg, tiff, pdf.

Заказчик:

Директор
Департамента проектирования,
технической политики и инновационных
технологий Государственной компании
«Автодор»

_____ А.В. Черкасов

«____»_____2019 г.

Согласовано:

Начальник
Управления земельно-имущественных
отношений Федерального дорожного
агентства

_____ Е.В. Варов

«____»_____2019 г.

Приложение № 3 к распоряжению
Росавтодора от 19.08.2019 № 2179-р

Заместитель руководителя
Федерального дорожного агентства



И.В. Костюченко
«___» 2019 г.

ЗАДАНИЕ
на подготовку проекта межевания территории объекта «Скоростная автомобильная дорога Москва – Нижний Новгород – Казань. Строительство скоростной автомобильной дороги Москва – Нижний Новгород – Казань».

№	Параметр проекта	Описание
1.	Наименование работ	Проект межевания территории для строительства/реконструкции (нужное подчеркнуть) объекта капитального строительства «Скоростная автомобильная дорога Москва – Нижний Новгород – Казань. Строительство скоростной автомобильной дороги Москва – Нижний Новгород – Казань» по этапам: 1. «Скоростная автомобильная дорога Москва – Нижний Новгород – Казань. Строительство скоростной автомобильной дороги Москва – Нижний Новгород – Казань, 1 этап км 0 – км 80, Московская, Владимирская области (от пересечения с автомобильной дорогой федерального значения А-108 «Московское большое кольцо»; 2. «Скоростная автомобильная дорога Москва – Нижний Новгород – Казань. Строительство скоростной автомобильной дороги Москва – Нижний Новгород – Казань, 2 этап км 80 – км 116, Владимирская область (от пересечения с автомобильной дорогой федерального значения М-7 «Волга» до пересечения с автомобильной дорогой регионального значения 17Р-2 «Владимир – Гусь – Хрустальный – Тума»)»; 3. «Скоростная автомобильная дорога Москва – Нижний Новгород – Казань. Строительство скоростной автомобильной дороги Москва – Нижний Новгород – Казань, 3 этап км 116 – км 224, Владимирская область (от пересечения с автомобильной дорогой регионального значения 17Р-2 «Владимир – Гусь-Хрустальный – Тума» до пересечения с автомобильной дорогой регионального значения 17К-2 «Муром – М-7 «Волга»)»; 4. «Скоростная автомобильная дорога Москва – Нижний Новгород – Казань. Строительство скоростной

		автомобильной дороги Москва – Нижний Новгород – Казань, 4 этап км 224 – км 347, Владимирская, Нижегородская области (от пересечения с автомобильной дорогой регионального значения 17К-2 «Муром – М-7 «Волга» до пересечения с автомобильной дорогой федерального значения Р-158 «Нижний Новгород – Арзамас – Саранск – Исса – Пенза – Саратов»)»; 5. «Скоростная автомобильная дорога Москва – Нижний Новгород – Казань. Строительство скоростной автомобильной дороги Москва – Нижний Новгород – Казань, 5 этап км 347 – км 454, Нижегородская область (от пересечения с автомобильной дорогой федерального значения Р-158 «Нижний Новгород – Арзамас – Саранск – Исса – Пенза – Саратов» до пересечения с автомобильной дорогой регионального значения 22К-0162 «Работки – Порецкое»)»; 6. «Скоростная автомобильная дорога Москва – Нижний Новгород – Казань. Строительство скоростной автомобильной дороги Москва – Нижний Новгород – Казань, 6 этап км 454 – км 586, Нижегородская область, Чувашская Республика (от пересечения с автомобильной дорогой регионального значения 22К-0162 «Работки – Порецкое» до пересечения с автомобильной дорогой федерального значения А-151 «Цивильск – Ульяновск»)»; 7. «Скоростная автомобильная дорога Москва – Нижний Новгород – Казань. Строительство скоростной автомобильной дороги Москва – Нижний Новгород – Казань, 7 этап км 586 – км 663, Чувашская Республика, Республика Татарстан (от пересечения с автомобильной дорогой федерального значения А-151 «Цивильск – Ульяновск» до пересечения с автомобильной дорогой федерального значения Р-241 «Казань — Буинск — Ульяновск»)»; 8. «Скоростная автомобильная дорога Москва – Нижний Новгород – Казань. Строительство скоростной автомобильной дороги Москва – Нижний Новгород – Казань, 8 этап км 663 – км 729, Республика Татарстан (от пересечения с автомобильной дорогой федерального значения Р-241 «Казань — Буинск — Ульяновск» до пересечения с автомобильной дорогой регионального значения «Сорочьи Горы – Шали»)».
2.	Заказчик	Полное и краткое наименование заказчика: - Государственная компания «Российские автомобильные дороги» (Государственная компания «Автодор»).
3.	Исполнитель	Определяется на основании проведения открытого конкурса
4.	Источник финансирования	Федеральный бюджет
5.	Основание для подготовки документации по планировке территории	1. Государственная программа Российской Федерации «Развитие транспортной системы», утвержденная постановлением Правительства Российской Федерации от 20.12.2017 № 1596.

		2. Программа деятельности Государственной компании «Российские автомобильные дороги», утв. распоряжением Правительства РФ от 31 декабря 2009 г. № 2146-р. 3. Схема территориального планирования Российской Федерации в области федерального транспорта (железнодорожного, воздушного, морского, внутреннего водного транспорта) и автомобильных дорог федерального значения, утвержденная распоряжением Правительства Российской Федерации от 19.03.2013 № 384-р.
6.	Местонахождение и основные характеристики объектов строительства	Российская Федерация, **Московская область,** Орехово-Зуевский район, сельские поселения Малодубенское, Верейское; **Владимирская область,** Петушинский район, сельские поселения Нагорное, Петушинское, Пекшинское; Собинский район, сельские поселения Копнинское, Куриловское, Воршинское, Асерховское; Судогодский район, сельские поселения Вяткинское, Головинское, Муромцевское, Мошокское; Гусь-Хрустальный район, поселок Золотково; Селивановский район, сельское поселение Малышевское; Муромский район, сельские поселения Ковардицкое, Борисоглебское; **Нижегородская область**, Ардатовский район, городской округ Навашинский, рабочий поселок Мухтолово; Арзамасский район, сельские поселения Балахонихинский сельсовет, Ломовский сельсовет, Абрамовский сельсовет, Кирилловский сельсовет; Вадский район, сельские поселения Стрельский сельсовет, Дубенский сельсовет, Лопатинский сельсовет, Новомирский сельсовет; Бутурлинский район, городской округ Перевозский, сельские поселения Ягубовский сельсовет, Кочуновский сельсовет, городское поселение рабочий поселок Бутурлино, сельское поселение Уваровский сельсовет; Краснооктябрьский район, сельское поселение Пошатовский сельсовет; Сергачский район, сельские поселения Камкинский сельсовет, Лопатинский сельсовет, Шубинский сельсовет, Кочко-Пожарский сельсовет, Пожарский сельсовет, город Сергач, сельские поселения Ачкинский сельсовет, Староберёзовский сельсовет; Пильнинский район, сельские поселения Тенекаевский сельсовет, Медянский сельсовет, Языковский сельсовет, Новомочалеевский сельсовет, Петряксинский сельсовет; **Чувашская Республика,** Шумерлинский район, сельские поселения Краснооктябрьское, Большеалгашинское; Вурнарский район, сельские поселения Буртасинское, Ершипосинское; Ибресинский район, городское поселение Ибресинское, сельские поселения Андреевское, Климовское, Чувашско-Тимяшское, Хормалинское, Новочурашевское, Айбечское; Комсомольский район, сельские поселения Асановское, Комсомольское, Александровское; Канашский район, сельское поселение Тобурдановское; Янтиковский район, сельское поселение Чутеевское; Республика Татарстан, Кайбицкий район, сельские поселения Старотябердинское, Молькеевское, Хозесановское, Большеподберезинское, Ульянковское, Большекайбицкое,

<table>
<tr><td></td><td></td><td>Муралинское, Федоровское, Кулангинское, Кушманское, Маломеминское; Апастовский район, сельское поселение Верхнеаткозинское; Верхнеуслонский район, сельские поселения Коргузинское, Большемеминское, Майданское, Ямбулатовское, Шеланговское; Камско-Устьинский район, сельские поселения Осинниковское, Теньковское; Лаишевский район, сельские поселения Никольское, Нармонское, Кирбинское, Сокуровское, Егорьевское; Пестречинский район, сельское поселение Шалинское.
Местоположение: км 0 - км 729 скоростной автомобильной дороги Москва – Нижний Новгород – Казань.
Площадь земельного участка – определяется проектом планировки территории.
Ориентировочная протяженность –729 километров.</td></tr>
<tr><td>7.</td><td>Сроки завершения работ</td><td>2020 год</td></tr>
<tr><td>8.</td><td>Основные технические параметры</td><td>Проектные характеристики объекта капитального строительства:
<table>
<tr><th>Наименование</th><th>Ед.изм.</th><th>Показатели*</th></tr>
<tr><td>Вид строительства</td><td colspan="2">новое строительство</td></tr>
<tr><td>Категория автомобильной дороги</td><td colspan="2">1Б</td></tr>
<tr><td>Протяженность участка</td><td>км</td><td>729</td></tr>
<tr><td>Расчетная скорость</td><td>км/ч</td><td>120</td></tr>
<tr><td>Число полос движения</td><td>шт</td><td>4</td></tr>
<tr><td>Количество транспортных развязок</td><td>шт</td><td>уточняется проектом</td></tr>
<tr><td>Количество мостов и путепроводов</td><td>шт</td><td>уточняется проектом</td></tr>
<tr><td>Ширина земляного полотна</td><td>м</td><td>27,5</td></tr>
<tr><td>Ширина проезжей части</td><td>м</td><td>2х7,5</td></tr>
<tr><td>Ширина обочин</td><td>м</td><td>3,75</td></tr>
<tr><td>Ширина разделительной полосы</td><td>м</td><td>5</td></tr>
</table>
* уточняется проектом</td></tr>
<tr><td>9.</td><td>Исходные данные</td><td>1. Результаты инженерных изысканий (инженерно-геодезических, инженерно-геологических, инженерно-гидрологических, инженерно-экологических изысканий и т.д.).
2. Проект планировки территории.
3. Дополнительные данные, необходимые для разработки проекта межевания территории в соответствии с требованиями Градостроительного кодекса Российской Федерации.</td></tr>
<tr><td>10.</td><td>Цель работы и задачи</td><td>1. Разработка проекта межевания территории.
Изготовление чертежей проекта межевания территории.
Формирование материалов по обоснованию проекта межевания территории.
2. Разработка схемы и составление перечня кадастровых номеров земельных участков, которые полностью или частично расположены в границах размещаемой автомобильной дороги или объекта дорожного хозяйства для целей резервирования.</td></tr>
<tr><td>11.</td><td>Требования к</td><td>Проект межевания территории объекта «Скоростная</td></tr>
</table>

	выполнению и содержанию работ	автомобильная дорога Москва – Нижний Новгород – Казань. Строительство скоростной автомобильной дороги Москва – Нижний Новгород – Казань» выполнить в соответствии с требованиями действующего законодательства Российской Федерации, а именно: Градостроительного кодекса Российской Федерации; Земельного кодекса Российской Федерации; Водного кодекса Российской Федерации; Лесного кодекса Российской Федерации; Федерального закона от 08.11.2007 № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»; Федерального закона от 13.07.2015 № 218-ФЗ «О государственной регистрации недвижимости»; постановления Правительства РФ от 02.09.2009 № 717 «О нормах отвода земель для размещения автомобильных дорог и (или) объектов дорожного сервиса»; постановления Правительства РФ от 07.03.2017 № 269 «Об утверждении перечня случаев, при которых для строительства, реконструкции линейного объекта не требуется подготовка документации по планировке территории»; постановления Правительства РФ от 31.03.2017 № 402 «Об утверждении Правил выполнения инженерных изысканий, необходимых для подготовки документации по планировке территории, перечня видов инженерных изысканий, необходимых для подготовки документации по планировке территории, и о внесении изменений в постановление Правительства Российской Федерации от 19 января 2006 г. № 20»; постановления Правительства РФ от 12.05.2017 № 564 «Об утверждении Положения о составе и содержании проектов планировки территории, предусматривающих размещение одного или нескольких линейных объектов»; постановления Правительства РФ от 26 июля 2017 г. № 884 «Об утверждении правил подготовки документации по планировке территории, подготовка которой осуществляется на основании решений уполномоченных федеральных органов исполнительной власти, и принятия уполномоченными федеральными органами исполнительной власти решений об утверждении документации по планировке территории для размещения объектов федерального значения и иных объектов капитального строительства, размещение которых планируется на территориях 2 и более субъектов Российской Федерации; приказа Минтранса РФ от 06.07.2012 № 199 «Об утверждении Порядка подготовки документации по планировке территории, предназначенной для размещения автомобильных дорог общего пользования федерального значения»; приказа Минтранса РФ от 13.01.2010 № 4 «Об установлении и использовании придорожных полос автомобильных дорог федерального значения»; приказа Минтранса РФ от 13.01.2010 № 5 «Об установлении и использовании полос отвода автомобильных дорог

		федерального значения»; приказа Минстроя России от 25.04.2017 № 738/пр «Об утверждении видов элементов планировочной структуры»; приказа Минстроя России от 25.04.2017 № 742/пр «О Порядке установления и отображения красных линий, обозначающих границы территорий, занятых линейными объектами и (или) предназначенных для размещения линейных объектов»; приказа Минстроя России от 25.04.2017 № 740/пр «Об установлении случаев подготовки и требований к подготовке входящей в состав материалов по обоснованию проекта планировки территории схемы вертикальной планировки, инженерной подготовки и инженерной защиты территории»; приказа Минстроя России от 25.04.2017 № 739/пр «Об утверждении требований к цифровым топографическим картам и цифровым топографическим планам, используемым при подготовке графической части документации по планировке территории»; государственных регламентов, норм, правил, стандартов, а также исходных данных, технических условий и требований, выданных органами государственного надзора и заинтересованными организациями при согласовании места размещения объекта строительства. При разработке проекта межевания территории учитывать территориальное планирование субъекта Российской Федерации, муниципального образования. Чертежи проекта межевания территории представляются на топографической подоснове (масштаб 1:500) в масштабе М 1:1000;1:2000. Проект межевания территории по объекту «Скоростная автомобильная дорога Москва – Нижний Новгород – Казань. Строительство скоростной автомобильной дороги Москва – Нижний Новгород – Казань» может быть утвержден распоряжениями Федерального дорожного агентства по каждому этапу отдельно.
12.	Состав и содержание работ	Проект межевания территории выполнить в следующем составе: **1. Проект межевания территории** **Основная часть** 1) Текстовая часть проекта межевания территории включает в себя: а) перечень и сведения о площади образуемых земельных участков, в том числе возможные способы их образования; б) перечень и сведения о площади образуемых земельных участков, которые будут отнесены к территориям общего пользования или имуществу общего пользования, в том числе в отношении которых предполагаются резервирование и (или) изъятие для государственных или муниципальных нужд; в) вид разрешенного использования образуемых земельных участков в соответствии с проектом планировки территории; г) целевое назначение лесов, вид (виды) разрешенного использования лесного участка, количественные и качественные характеристики лесного участка, сведения о нахождении лесного

		участка в границах особо защитных участков лесов (в случае, если подготовка проекта межевания территории осуществляется в целях определения местоположения границ образуемых и (или) изменяемых лесных участков); д) сведения о границах территории, в отношении которой утвержден проект межевания, содержащие перечень координат характерных точек этих границ в системе координат, используемой для ведения Единого государственного реестра недвижимости. Координаты характерных точек границ территории, в отношении которой утвержден проект межевания, определяются в соответствии с требованиями к точности определения координат характерных точек границ, установленных в соответствии с настоящим Кодексом для территориальных зон. 2) Чертеж межевания территории отображаются (масштаб 1:2000): а) границы планируемых и существующих элементов планировочной структуры; б) красные линии, утвержденные в составе проекта планировки территории; в) линии отступа от красных линий в целях определения мест допустимого размещения зданий, строений, сооружений; г) границы образуемых и (или) изменяемых земельных участков, условные номера образуемых земельных участков, в том числе в отношении которых предполагаются их резервирование и (или) изъятие для государственных или муниципальных нужд; д) границы публичных сервитутов; е) границы планируемых санитарно-защитных зон. **Материалы по обоснованию проекта межевания территории** включают в себя чертежи, на которых отображаются: 1) границы существующих земельных участков; 2) границы зон с особыми условиями использования территорий; 3) местоположение существующих объектов капитального строительства; 4) границы особо охраняемых природных территорий; 5) границы территорий объектов культурного наследия; 6) границы лесничеств, лесопарков, участковых лесничеств, лесных кварталов, лесотаксационных выделов или частей лесотаксационных выделов. **2. Схема резервирования земель** необходимых для размещения объекта капитального строительства федерального значения (схема земельных участков должна содержать необходимые для внесения в государственный кадастр недвижимости сведения о земельных участках (их частях): площадь, координаты поворотных точек резервируемой территории). Дополнительно к схеме резервирования земель должна быть приложена следующая информация: 1) перечень кадастровых номеров земельных участков, которые полностью или частично попадают в границы планируемого размещения объекта федерального значения для целей резервирования; 2) сведения о разрешенном использовании, площади и

		правообладателях земельных участков, предназначенных для размещения объекта капитального строительства федерального значения.
13.	Формы представления документации по планировке территории, требования к оформлению, комплектации и передаче материалов заказчику	После утверждения проекта межевания территории материалы представляются в составе: - 5 экземпляров документации на бумажном носителе; - 1 экземпляр документации на электронном носителе (CD и DVD диск, флэш-накопитель). Документы на электронном носителе передаются в форматах, в которых они разрабатывались и должны быть доступны для редактирования. Наименование файлов и папок на электронном носителе должно совпадать с наименованием документов на бумажном носителе. Форматы электронных документов: - текстовые материалы, расчеты, графики – в форматах, совместимых с Microsoft Office (*.doc, xls, pdf); - графические материалы (чертежи и схемы) – в формате, совместимом с Autocad; - прочие графические материалы – в форматах jpg, tiff, pdf.

Заказчик:

Директор
Департамента проектирования,
технической политики и инновационных
технологий Государственной компании
«Автодор»

_____ А.В. Черкасов

«____»_____2019 г.

Согласовано:

Начальник
Управления земельно-имущественных
отношений Федерального дорожного
агентства

_____ Е.В. Варов

«____»_____2019 г.

МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ФЕДЕРАЛЬНОЕ ДОРОЖНОЕ АГЕНТСТВО
(РОСАВТОДОР)

РАСПОРЯЖЕНИЕ

27.10.2020 Москва № 3233-р

Об утверждении проекта планировки территории объекта «Скоростная автомобильная дорога Москва – Нижний Новгород – Казань. Строительство скоростной автомобильной дороги Москва – Нижний Новгород – Казань, 7 этап км 586 – км 663, Чувашская Республика, Республика Татарстан (от пересечения с автомобильной дорогой федерального значения А-151 «Цивильск – Ульяновск» до пересечения с автомобильной дорогой федерального значения Р-241 «Казань – Буинск – Ульяновск»)»

В соответствии со статьей 45 Градостроительного кодекса Российский Федерации, постановлением Правительства Российской Федерации от 26 июля 2017 г. № 884 «Об утверждении Правил подготовки документации по планировке территории, подготовка которой осуществляется на основании решений уполномоченных федеральных органов исполнительной власти, и принятия уполномоченными федеральными органами исполнительной власти решений об утверждении документации по планировке территории для размещения объектов федерального значения и иных объектов капитального строительства, размещение которых планируется на территориях 2 и более субъектов Российской Федерации», приказом Минтранса России от 6 июля 2012 г. № 199 «Об утверждении Порядка подготовки документации по планировке территории, предназначенной для размещения автомобильных дорог общего пользования федерального значения» и на основании обращений Государственной компании «Российские автомобильные дороги» от 30 сентября 2020 г. № 17514-18, от 23 октября 2020 г. № 19246-18:

1. Утвердить проект планировки территории объекта «Скоростная автомобильная дорога Москва – Нижний Новгород – Казань. Строительство скоростной автомобильной дороги Москва – Нижний Новгород – Казань, 7 этап км 586 – км 663, Чувашская Республика, Республика Татарстан (от пересечения

с автомобильной дорогой федерального значения А-151 «Цивильск – Ульяновск» до пересечения с автомобильной дорогой федерального значения Р-241 «Казань – Буинск – Ульяновск»)», являющийся приложением к настоящему распоряжению.

2. Управлению земельно-имущественных отношений уведомить Государственную компанию «Российские автомобильные дороги» о принятом решении, указанном в пункте 1 настоящего распоряжения.

3. Государственной компании «Российские автомобильные дороги»:

в семидневный срок с момента утверждения настоящего распоряжения обеспечить направление заверенного печатью Государственной компании «Российские автомобильные дороги» проекта планировки территории главе Комсомольского сельского поселения, главе Александровского сельского поселения Комсомольского муниципального района, главе Тобурдановского сельского поселения Канашского муниципального района, главе Чутеевского сельского поселения Янтиковского муниципального района Чувашской Республики, главе Старотябердинского сельского поселения, главе Молькеевского сельского поселения, главе Хозесановского сельского поселения, главе Большеподберезинского сельского поселения, главе Ульянковского сельского поселения, главе Большекайбицкого сельского поселения, главе Кушманского сельского поселения, главе Муралинского сельского поселения, главе Федоровского сельского поселения, главе Кулангинского сельского поселения, главе Маломеминского сельского поселения Кайбицкого муниципального района, главе Верхнеаткозинского сельского поселения Апастовского муниципального района, главе Большемеминского сельского поселения, главе Коргузинского сельского поселения, главе Кильдеевского сельского поселения Верхнеуслонского муниципального района Республики Татарстан для исполнения части 16 статьи 45 Градостроительного кодекса Российской Федерации;

обеспечить направление документов в орган регистрации прав для внесения в Единый государственный реестр недвижимости сведений, указанных в пункте 10 Правил предоставления документов, направляемых или предоставляемых в соответствии с частями 1, 3–13, 15, 15(1), 15.2 статьи 32 Федерального закона «О государственной регистрации недвижимости» в федеральный орган исполнительной власти (его территориальные органы), уполномоченный Правительством Российской Федерации на осуществление государственного кадастрового учета, государственной регистрации прав, ведение Единого государственного реестра недвижимости и предоставление сведений, содержащихся в Едином государственном реестре недвижимости, утвержденных постановлением Правительства Российской Федерации от 31 декабря 2015 г. № 1532;

в течение пяти рабочих дней с момента утверждения проекта планировки территории, указанного в пункте 1 настоящего распоряжения, обеспечить

направление документов в уполномоченные на размещение в государственных информационных системах обеспечения градостроительной деятельности органы исполнительной власти Чувашской Республики, Республики Татарстан и соответствующие органы местного самоуправления, в отношении территории которых подготовлена документация по планировке территории, для исполнения части 2 статьи 57 Градостроительного кодекса Российской Федерации.

4. Контроль за исполнением настоящего распоряжения оставляю за собой.

Заместитель руководителя И.В. Костюченко

Е.В. Забродина
(495) 870-99-23 (доб. 50-231)

МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

ФЕДЕРАЛЬНОЕ ДОРОЖНОЕ АГЕНТСТВО

(РОСАВТОДОР)

РАСПОРЯЖЕНИЕ

31.03.2021 Москва № 1189-р

О подготовке изменений в документацию по планировке территории объекта «Скоростная автомобильная дорога Москва – Нижний Новгород – Казань. Строительство скоростной автомобильной дороги Москва – Нижний Новгород – Казань»

В соответствии со статьей 45 Градостроительного кодекса Российской Федерации, постановлением Правительства Российской Федерации от 26 июля 2017 г. № 884 «Об утверждении Правил подготовки документации по планировке территории, подготовка которой осуществляется на основании решений уполномоченных федеральных органов исполнительной власти, и принятия уполномоченными федеральными органами исполнительной власти решений об утверждении документации по планировке территории для размещения объектов федерального значения и иных объектов капитального строительства, размещение которых планируется на территориях 2 и более субъектов Российской Федерации», постановлением Правительства Российской Федерации от 1 октября 2020 г. № 1591 «Об утверждении Правил внесения изменений в документацию по планировке территории, указанную в части 18 статьи 45 Градостроительного кодекса Российской Федерации, отмены такой документации или ее отдельных частей, признания отдельных частей такой документации не подлежащими применению и о внесении изменений в правила подготовки документации по планировке территории, подготовка которой осуществляется на основании решений уполномоченных федеральных органов исполнительной власти, и принятия уполномоченными федеральными органами исполнительной власти решений об утверждении документации по планировке территории для размещения объектов федерального значения и иных объектов капитального строительства, размещение которых планируется на территориях 2 и более субъектов Российской Федерации», постановлением Правительства Российской Федерации от 23 июля 2004 г. № 374 «Об утверждении Положения о Федеральном дорожном агентстве», приказом Минтранса России от 6 июля 2012 г. № 199 «Об утверждении Порядка подготовки документации по планировке территории, предназначенной для размещения автомобильных дорог общего пользования федерального значения» и на основании

обращения Государственной компании «Российские автомобильные дороги» от 25 марта 2021 г. № 6911-18:

1. Принять решение о внесении изменений в следующую документацию по планировке территории объектов:

1.1. «Скоростная автомобильная дорога Москва – Нижний Новгород – Казань. Строительство скоростной автомобильной дороги Москва – Нижний Новгород – Казань, 1 этап км 0 – км 80, Московская, Владимирская области (от пересечения с автомобильной дорогой федерального значения А-108» «Московское большое кольцо» до пересечения с автомобильной дорогой федерального значения М-7 «Волга»)», утвержденную распоряжением Федерального дорожного агентства от 19 октября 2020 г. № 3173-р, касающуюся участков скоростной автомобильной дороги Москва – Нижний Новгород – Казань на км 7+788 – км 8+451, км 10+162 – км 15+584, км 42+383 – км 42+776, км 77+178 – км 77+622, км 3+666 – км 4+321, км 5+205 – км 6+049, км 5+011 – км 6+501, км 5+546 – км 7+236, км 10+945 – км 11+285, км 15+310 – км 15+861, км 15+254 – км 16+000, км 33+636 – км 33+793, км 33+655 – км 33+708, км 35+530 – км 37+454, км 36+303 – км 37+884, км 40+332 – км 40+411, км 40+414 – км 43+810, км 42+383 – км 42+776, км 76+494 – км 77+901, км 77+069 – км 77+000;

1.2. «Скоростная автомобильная дорога Москва – Нижний Новгород – Казань. Строительство скоростной автомобильной дороги Москва – Нижний Новгород – Казань, 2 этап км 80 – км 116, Владимирская область (от пересечения с автомобильной дорогой федерального значения М-7 «Волга» до пересечения с автомобильной дорогой регионального значения 17Р-2 «Владимир – Гусь-Хрустальный – Тума»)», утвержденную распоряжениями Федерального дорожного агентства от 21 декабря 2020 г. № 3946-р, от 28 декабря 2020 г. № 4142-р, касающуюся участков скоростной автомобильной дороги Москва – Нижний Новгород – Казань на км 84+377 – км 84+482, км 87+550 – км 88+809, км 89+426 – км 89+858, км 91+531 – км 91+921, км 109+907 – км 110+167, км 114+707-км 114+933; км 88+320 – км 88+414, км 91+145 – км 91+213;

1.3. «Скоростная автомобильная дорога Москва – Нижний Новгород – Казань. Строительство скоростной автомобильной дороги Москва – Нижний Новгород – Казань, 3 этап км 116 – км 224, Владимирская область (от пересечения с автомобильной дорогой регионального значения 17Р-2 «Владимир – Гусь-Хрустальный – Тума» до пересечения с автомобильной дорогой регионального значения 17К-2 «Муром – М-7 «Волга»)», утвержденную распоряжениями Федерального дорожного агентства от 27 октября 2020 г. № 3229-р, от 30 октября 2020 г. № 3302-р, касающуюся участков скоростной автомобильной

дороги Москва – Нижний Новгород – Казань на км 116+137– км 116+507, км 124+206 – км 125+065, км 137+038 – км 137+429, км 163 +900 – км 164+178, км 165+047 – км 165+138, км 181+560 – км 183+347, км 215+185– км 216+039, км 217+955 – км 218+216;

1.4. «Скоростная автомобильная дорога Москва – Нижний Новгород – Казань. Строительство скоростной автомобильной дороги Москва – Нижний Новгород – Казань, 4 этап км 224 – км 347, Владимирская, Нижегородская области (от пересечения с автомобильной дорогой регионального значения 17К-2 «Муром – М-7 «Волга» до пересечения с автомобильной дорогой федерального значения Р-158 «Нижний Новгород – Арзамас – Саранск – Исса – Пенза – Саратов»)», утвержденную распоряжениями Федерального дорожного агентства от 27 октября 2020 г. № 3230-р, от 30 октября 2020 г. № 3303-р, касающуюся участков скоростной автомобильной дороги Москва – Нижний Новгород – Казань на км 224+311 – км 224+583, км 240+000 – км 241+000, км 243+000 – км 243+800, км 261+800 – км 262+100, км 266+742 – км 266+969, км 303+693 – км 303+975, км 315+700 – км 320+700, км 320+500 – км 320+700, км 336+919 – км 337+252, км 347+600 – км 348+000, км 347+659 – км 348+048;

1.5. «Скоростная автомобильная дорога Москва – Нижний Новгород – Казань. Строительство скоростной автомобильной дороги Москва – Нижний Новгород – Казань, 6 этап км 454 – км 586, Нижегородская область, Чувашская Республика (от пересечения с автомобильной дорогой регионального значения 22К-0162 «Работки – Порецкое» до пересечения с автомобильной дорогой федерального значения А-151 «Цивильск – Ульяновск»)», утвержденную распоряжениями Федерального дорожного агентства от 27 октября 2020 г. № 3232-р, от 30 октября 2020 г. № 3305-р, касающуюся участков скоростной автомобильной дороги Москва – Нижний Новгород – Казань на км 481+466 – км 481+613, км 481+990 – км 482+192, км 489+881 – км 490+003, км 501+548 – км 502+839, км 518+595 – км 518+916, км 518+939 – км 519+010, км 554+131 – км 554+452, км 563+458 – км 563+569, км 564+230 – км 564+311, км 580+257 – км 580+648;

1.6. «Скоростная автомобильная дорога Москва – Нижний Новгород – Казань. Строительство скоростной автомобильной дороги Москва – Нижний Новгород – Казань, 7 этап км 586 – км 663, Чувашская Республика, Республика Татарстан (от пересечения с автомобильной дорогой федерального значения А-151 «Цивильск – Ульяновск» до пересечения с автомобильной дорогой федерального значения Р-241 «Казань — Буинск — Ульяновск»)», утвержденную распоряжениями Федерального дорожного агентства от 27 октября 2020 г. № 3233-р, от 7 декабря 2020 г. № 3697-р, касающуюся участков скоростной автомобильной дороги Москва – Нижний Новгород – Казань на км 588+730 – км 588+738, км 588+748 – км 588+798, км 596+707 – км 596+845, км 607+600 – км 607+664, км 615+406 – км 615+451, км 618+117 – км 618+210, км 619+930 – км 619+938,

км 623+142 – км 623+193, км 628+195 – км 628+262, км 631+675 – км 631+682, км 635+507 – км 635+542, км 636+042 – км 636+096, км 636+041 – км 636+092, км 636+103 – км 636+111, км 644+395 – км 644+402, км 644+551 – км 644+601, км 649+667 – км 649+743;

1.7. «Строительство скоростной автомобильной дороги Москва – Нижний Новгород – Казань, 8 этап км 663 – км 729, Республика Татарстан (от пересечения с автомобильной дорогой федерального значения Р-241 «Казань – Буинск – Ульяновск» до пересечения с автомобильной дорогой регионального значения «Сорочьи горы – Шали»). Участок 1: км 663 – км 700+925», утвержденную распоряжениями Федерального дорожного агентства от 5 ноября 2020 г. № 3399-р, от 29 декабря 2020 г. № 4149-р, от 28 января 2021 г. № 241-р, касающуюся участков скоростной автомобильной дороги Москва – Нижний Новгород – Казань на км 663+173 – км 664+203, км 664+446 – км 665+403, км 668+056 – км 668+249, км 670+456 – км 670+595, км 677+183 – км 677+557, км 681+317 – км 682+765, км 686+731 – км 686+847, км 689+242 – км 689+381, км 689+876 – км 690+100, км 690+647 – км 690+984, км 692+399 – км 693+194, км 694+015 – км 694+122, км 696+769 – км 697+554, км 699+666 – км 701+010, км 701+749 – км 701+869;

1.8. «Строительство скоростной автомобильной дороги Москва – Нижний Новгород – Казань, 8 этап км 663 – км 729, Республика Татарстан (от пересечения с автомобильной дорогой федерального значения Р-241 «Казань – Буинск – Ульяновск» до пересечения с автомобильной дорогой регионального значения «Сорочьи Горы – Шали»). Участок 2: км 700+925 – км 729» Участок 2.1: км 700+925 – км 711+648», утвержденную распоряжением Федерального дорожного агентства от 1 марта 2021 г. № 747-р, касающуюся участков скоростной автомобильной дороги Москва – Нижний Новгород – Казань на км 702+677 – км 702+895, км 703+623 – км 703+968, км 705+159 – км 705+826, км 709+271 – км 709+510.

2. Государственной компании «Российские автомобильные дороги»:

подготовить изменения в документацию по планировке территории, указанные в пункте настоящего распоряжения, в соответствии с заданием, являющимся приложением к настоящему распоряжению;

представить на утверждение в Росавтодор изменения в документацию по планировке территории, указанные в пункте 1 настоящего распоряжения и разработанные в соответствии с заданием, являющимся приложением к настоящему распоряжению;

в десятидневный срок с момента утверждения настоящего распоряжения обеспечить направление уведомлений о принятии Росавтодором решений, указанных в пункте 1 настоящего распоряжения, главе городского округа Орехово-Зуево Московской области, главе сельского поселения Петушинское, главе сельского поселения Нагорное Петушинского района, главе сельского поселения

Куриловское, главе сельского поселения Воршинское, главе сельского поселения Колокшанское Собинского района, главе сельского поселения Головинское, главе сельского поселения Вяткинское, главе сельского поселения Муромцевское, главе сельского поселения Мошокское Судогодского района, главе сельского поселения Малышевское Селивановского района, главе сельского поселения Ковардицкое, главе сельского поселения Борисоглебское Муромского района Владимирской области, главе городского округа Навашинский, главе городского поселения рабочий поселок Мухтолово Ардатовского района, главе сельского поселения Балахонихинский сельсовет, главе сельского поселения Ломовский сельсовет Арзамасского района, главе сельского поселения Тенекаевский сельсовет, главе сельского поселения Петряксинский сельсовет, главе сельского поселения Языковский сельсовет Пильненского района Нижегородской области, главе сельского поселения Большеалгашинское Шумерлинского района, главе городского поселения Ибресинское главе сельского поселения Андреевское, главе сельского поселения Климовское Ибрессинского района, главе сельского поселения Асановское, главе сельского поселения Александровское Комсомольского района Чувашской Республики, главе сельского поселения Старотябердинское, главе сельского поселения Большеподберезинское, главе сельского поселения Ульянковское, главе сельского поселения Кушманское, главе сельского поселения Муралинское, главе сельского поселения Федоровское, главе сельского поселения Кулангинское Кайбицкого района, главе сельского поселения Верхнеаткозинское Апастовского района, главе сельского поселения Кильдеевское, главе сельского поселения Новорусско-Маматкозинское, главе сельского поселения Вахитовское Апастовского района, главе сельского поселения Матюшинское, главе сельского поселения Орловское, главе сельского поселения Песчано-Ковалинское, главе сельского поселения Никольское, главе сельского поселения Кирбинское Лаишевского района Республики Татарстан.

4. Контроль за исполнением настоящего распоряжения остается за заместителем руководителя И.В. Костюченко.

Заместитель руководителя Е.А. Носов

Е.В. Забродина
(495) 870-99-23 (доб. 50-231)

Приложение к распоряжению
Росавтодора от 31.03.2021 № 1189-р

Заместитель руководителя
Федерального дорожного агентства

_____ Е.А. Носов
«___» _____ 2021 г.

ЗАДАНИЕ
на подготовку изменений в документацию по планировке территории объекта «Скоростная автомобильная дорога Москва – Нижний Новгород – Казань. Строительство скоростной автомобильной дороги Москва – Нижний Новгород – Казань»

№	Параметр проекта	Описание
1.	Наименование работ	Подготовка изменений в документацию по планировке территории для строительства/реконструкции (нужное подчеркнуть) объекта капитального строительства: «Скоростная автомобильная дорога Москва – Нижний Новгород – Казань. Строительство скоростной автомобильной дороги Москва – Нижний Новгород – Казань»: 1. Подготовка изменений в документацию по планировке территории объекта «Скоростная автомобильная дорога Москва – Нижний Новгород – Казань. Строительство скоростной автомобильной дороги Москва – Нижний Новгород – Казань, 1 этап км 0 – км 80, Московская, Владимирская области (от пересечения с автомобильной дорогой федерального значения А-108» «Московское большое кольцо" до пересечения с автомобильной дорогой федерального значения М-7 «Волга»)»; 2. Подготовка изменений в документацию по планировке территории объекта «Скоростная автомобильная дорога Москва – Нижний Новгород – Казань. Строительство скоростной автомобильной дороги Москва – Нижний Новгород – Казань, 2 этап км 80 – км 116, Владимирская область (от пересечения с автомобильной дорогой федерального значения М-7 «Волга» до пересечения с автомобильной дорогой регионального значения 17Р-2 «Владимир – Гусь – Хрустальный – Тума»)»; 3. Подготовка изменений в документацию по планировке территории объекта «Скоростная автомобильная дорога Москва – Нижний Новгород – Казань. Строительство скоростной автомобильной дороги Москва – Нижний Новгород – Казань, 3 этап км 116 – км 224, Владимирская область (от пересечения с автомобильной дорогой регионального значения 17Р-2 «Владимир – Гусь-Хрустальный – Тума» до пересечения с автомобильной дорогой регионального значения 17К-2 «Муром – М-7 «Волга»)»; 4. Подготовка изменений в документацию по планировке территории объекта «Скоростная автомобильная дорога Москва – Нижний Новгород – Казань. Строительство скоростной автомобильной дороги Москва – Нижний Новгород – Казань, 4 этап км 224 – км 347, Владимирская, Нижегородская области (от пересечения с автомобильной дорогой регионального

		значения 17К-2 «Муром – М-7 «Волга» до пересечения с автомобильной дорогой федерального значения Р-158 «Нижний Новгород – Арзамас – Саранск – Исса – Пенза – Саратов»)»; 5. Подготовка изменений в документацию по планировке территории объекта «Скоростная автомобильная дорога Москва – Нижний Новгород – Казань. Строительство скоростной автомобильной дороги Москва – Нижний Новгород – Казань, 6 этап км 454 – км 586, Нижегородская область, Чувашская Республика (от пересечения с автомобильной дорогой регионального значения 22К-0162 «Работки – Порецкое» до пересечения с автомобильной дорогой федерального значения А-151 «Цивильск – Ульяновск»)»; 6. Подготовка изменений в документацию по планировке территории объекта «Скоростная автомобильная дорога Москва – Нижний Новгород – Казань. Строительство скоростной автомобильной дороги Москва – Нижний Новгород – Казань, 7 этап км 586 – км 663, Чувашская Республика, Республика Татарстан (от пересечения с автомобильной дорогой федерального значения А-151 «Цивильск – Ульяновск» до пересечения с автомобильной дорогой федерального значения Р-241 «Казань — Буинск — Ульяновск»)»; 7. Подготовка изменений в документацию по планировке территории объекта «Строительство скоростной автомобильной дороги Москва – Нижний Новгород – Казань, 8 этап км663 – км729, Республика Татарстан (от пересечения с автомобильной дорогой федерального значения Р-241 «Казань – Буинск – Ульяновск» до пересечения с автомобильной дорогой регионального значения «Сорочьи горы – Шали»). Участок 1: км 663 – км 700+925»; 8. Подготовка изменений в документацию по планировке территории объекта «Строительство скоростной автомобильной дороги Москва – Нижний Новгород – Казань, 8 этап км663 – км729, Республика Татарстан (от пересечения с автомобильной дорогой федерального значения Р-241 «Казань – Буинск – Ульяновск» до пересечения с автомобильной дорогой регионального значения «Сорочьи Горы – Шали»). Участок 2: км 700+925 – км 729» Участок 2.1: км 700+925 – км 711+648.
2.	Заказчик	Полное и краткое наименование заказчика: - Государственная компания «Российские автомобильные дороги» (Государственная компания «Автодор»).
3.	Исполнитель	Определяется на основании проведения открытого конкурса
4.	Источник финансирования	Федеральный бюджет
5.	Основания для выполнения работ	1. Государственная программа Российской Федерации «Развитие транспортной системы», утвержденная постановлением Правительства Российской Федерации от 20.12.2017 № 1596. 2. Программа деятельности Государственной компании «Российские автомобильные дороги», утв. распоряжением Правительства РФ от 31 декабря 2009 г. № 2146-р (от 21.01.2020 № 44-р). 3. Схема территориального планирования Российской

		Федерации в области федерального транспорта (железнодорожного, воздушного, морского, внутреннего водного транспорта) и автомобильных дорог федерального значения, утвержденная распоряжением Правительства Российской Федерации от 19.03.2013 № 384-р.
6.	Местонахождение и основные характеристики объектов строительства	Местоположение: Российская Федерация, **Московская область**, городской округ Орехово-Зуево; **Владимирская область,** Петушинский район, сельские поселения Петушинское, Нагорное, Собинский район, сельские поселения Куриловское, Воршинское, Колокшанское, Судогодский район, сельские поселения Головинское, Вяткинское, Муромцевское, Мошокское, Селивановский район, сельское поселение Малышевское, Муромский район, сельское поселение Ковардицкое, Борисоглебское; **Нижегородская область**, городской округ Навашинский, Ардатовский район, городское поселение рабочий поселок Мухтолово, Арзамасский район, сельские поселения Балахонихинский сельсовет, Ломовский сельсовет; Пильненский район, сельские поселения Тенекаевский сельсовет, Петряксинский сельсовет, Языковский сельсовет; **Чувашская Республика**, Шумерлинский район, сельское поселение Большеалгашинское, Ибрессинский район, городское поселение Ибресинское, сельские поселения Андреевское, Климовское, Комсомольский район, сельские поселения Асановское, Александровское; **Республика Татарстан**, Кайбицкий район, сельские поселения Старотябердинское, Большеподберезинское, Ульянковское, Кушманское, Муралинское, Федоровское, Кулангинское, Апастовский район, сельское поселение Верхнеаткозинское, Верхнеуслонский район, сельские поселения Кильдеевское, Новорусско-Маматкозинское, Вахитовское, Лаишевский район, сельские поселения Матюшинское, Орловское, Песчано-Ковалинское, Никольское, Кирбинское. Местоположение*: **1 этап:** км 7+788 – км 8+451, км 10+162 – км 15+584, км 42+383 – км 42+776, км 77+178 – км 77+622, км 3+666 – км 4+321, км 5+205 – км 6+049, км 5+011 – км 6+501, км 5+546 – км 7+236, км 10+945 – км 11+285, км 15+310 – км 15+861, км 15+254 – км 16+000, км 33+636 – км 33+793, км 33+655 – км 33+708, км 35+530 – км 37+454, км 36+303 – км 37+884, км 40+332 – км 40+411, км 40+414 - км 43+810, км 42+383 – км 42+776, км 76+494 – км 77+901, км 77+069 – км 77+000; **2 этап:** км 84+377 – км 84+482, км 87+550 – км 88+809, км 89+426 – км 89+858, км 91+531 – км 91+921, км 109+907 – км 110+167, км 114+707-км 114+933; км 88+320 – км 88+414, км 91+145 – км 91+213; **3 этап:** км 116+137– км 116+507, км 124+206 – км 125+065, км137+038 – км 137+429, км 163 +900 – км 164+178, км 165+047 – км 165+138, км181+560 – км 183+347, км 215+185– км 216+039, км 217+955 – км 218+216;

<table>
<tr><td></td><td></td><td>4 этап: км 224+311 – км 224+583, км 240+000 – км 241+000, км 243+000 – км 243+800, км 261+800 – км 262+100, км 266+742 – км 266+969, км 303+693 – км 303+975, км 315+700 – км 320+700, км 320+500 – км 320+700, км 336+919 – км 337+252, км 347+600 – км 348+000, км 347+659 – км 348+048;

6 этап: км 481+466 – км 481+613, км 481+990 – км 482+192, км 489+881 – км 490+003, км 501+548 – км 502+839, км 518+595 – км 518+916, км 518+939 – км 519+010, км 554+131 – км 554+452, км 563+458 – км 563+569, км 564+230 – км 564+311, км 580+257 – км 580+648;

7 этап: км 588+730 – км 588+738, км 588+748 – км 588+798, км 596+707 – км 596+845, км 607+600 – км 607+664, км 615+406 – 615+451, км 618+117 – км 618+210, км 619+930 – км 619+938, км 623+142 – км 623+193, км 628+195 – км 628+262, км 631+675 – 631+682, км 635+507 – км 635+542, км 636+042 – км 636+096, км 636+041 – км 636+092, км 636+103 – км 636+111, км 644+395 – км 644+402, км 644+551 – км 644+601, км 649+667 – км 649+743;

8 этап: км 663+173 – км 664+203, км 664+446 – км 665+403, км 668+056 – км 668+249, км 670+456 – км 670+595, км 677+183 – км 677+557, км 681+317 – км 682+765, км 686+731 – км 686+847, км 689+242 – км 689+381, км 689+876 – км 690+100, км 690+647 – км 690+984, км 692+399 – км 693+194, км 694+015 – км 694+122, км 696+769 – км 697+554, км 699+666 – км 701+010, км 701+749 – км 701+869, км 702+677 – км 702+895, км 703+623 – км 703+968, км 705+159 – км 705+826, км 709+271 – км 709+510
скоростной автомобильной дороги Москва – Нижний Новгород – Казань.

*уточняется в ходе подготовки изменений в документацию по планировке территории</td></tr>
<tr><td>7.</td><td>Сроки завершения работ</td><td>2021 год</td></tr>
<tr><td>8.</td><td>Основные технические параметры объекта</td><td>Проектные характеристики объекта капитального строительства:
<table>
<tr><th>Наименование</th><th>Ед.изм.</th><th>Показатели*</th></tr>
<tr><td>Вид строительства</td><td colspan="2">новое строительство</td></tr>
<tr><td>Категория автомобильной дороги</td><td colspan="2">1Б</td></tr>
<tr><td>Протяженность участка</td><td>км</td><td>729</td></tr>
<tr><td>Расчетная скорость</td><td>км/ч</td><td>120</td></tr>
<tr><td>Число полос движения</td><td>шт</td><td>4</td></tr>
<tr><td>Количество транспортных развязок</td><td>шт</td><td>уточняется проектом</td></tr>
<tr><td>Количество мостов и путепроводов</td><td>шт</td><td>уточняется проектом</td></tr>
<tr><td>Ширина земляного полотна</td><td>м</td><td>27,5</td></tr>
<tr><td>Ширина проезжей части</td><td>м</td><td>2х7,5</td></tr>
<tr><td>Ширина обочин</td><td>м</td><td>3,75</td></tr>
</table></td></tr>
</table>

		Ширина разделительной полосы | м | 5 * уточняется проектом
9.	Исходные данные	1. Результаты инженерных изысканий (инженерно-геодезических, инженерно-геологических, инженерно-гидрологических, инженерно-экологических изысканий и т.д.). Документация по планировке территории, утвержденная распоряжениями Федерального дорожного агентства от 19.10.2020 № 3173-р, от 21.12.2020 № 3946-р, от 28.12.2020 № 4142-р, от 27.10.2020 № 3229-р, от 30.10.2020 № 3302-р, от 27.10.2020 № 3230-р, от 30.10.2020 № 3303-р, от 27.10.2020 № 3232-р, от 30.10.2020 № 3305-р, от 27.10.2020 № 3233-р, от 07.12.2020 № 3697-р, от 05.11.2020 № 3399-р, от 29.12.2020 № 4149-р, от 01.03.2021 № 747-р, от 28.01.2021 № 241-р. 2. Проектные решения по переустройству линейных объектов, подлежащих реконструкции в связи с изменением их местоположения, подготовленные ПАО «Россети», ПАО «Газпром», АО «Сетевая компания» и их дочерними (зависимыми) обществами. 3. Дополнительные данные, необходимые для подготовки изменений в документацию по планировке территории в соответствии с требованиями Градостроительного кодекса Российской Федерации.
10.	Цель работы и задачи	Подготовка изменений в документацию по планировке территории. Изготовление чертежей изменений в документацию по планировке территории. Формирование материалов по обоснованию изменений в документацию по планировке территории (пояснительная записка, материалы в графической форме).
11.	Требования к выполнению и содержанию работ	Изменения в документацию по планировке территории объекта «Скоростная автомобильная дорога Москва – Нижний Новгород – Казань. Строительство скоростной автомобильной дороги Москва – Нижний Новгород – Казань» выполнить в соответствии с требованиями действующего законодательства Российской Федерации, а именно: Градостроительного кодекса Российской Федерации; Земельного кодекса Российской Федерации; Водного кодекса Российской Федерации; Лесного кодекса Российской Федерации; Федерального закона от 08.11.2007 № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»; Федерального закона от 13.07.2015 № 218-ФЗ «О государственной регистрации недвижимости»; постановления Правительства РФ от 02.09.2009 № 717 «О нормах отвода земель для размещения автомобильных дорог и (или) объектов дорожного сервиса»; постановления Правительства РФ от 07.03.2017 № 269 «Об утверждении перечня случаев, при которых для строительства,

		реконструкции линейного объекта не требуется подготовка документации по планировке территории»; постановления Правительства РФ от 31.03.2017 № 402 «Об утверждении Правил выполнения инженерных изысканий, необходимых для подготовки документации по планировке территории, перечня видов инженерных изысканий, необходимых для подготовки документации по планировке территории, и о внесении изменений в постановление Правительства Российской Федерации от 19 января 2006 г. № 20»; постановления Правительства РФ от 12.05.2017 № 564 «Об утверждении Положения о составе и содержании проектов планировки территории, предусматривающих размещение одного или нескольких линейных объектов»; постановления Правительства РФ от 26 июля 2017 г. № 884 «Об утверждении правил подготовки документации по планировке территории, подготовка которой осуществляется на основании решений уполномоченных федеральных органов исполнительной власти, и принятия уполномоченными федеральными органами исполнительной власти решений об утверждении документации по планировке территории для размещения объектов федерального значения и иных объектов капитального строительства, размещение которых планируется на территориях 2 и более субъектов Российской Федерации; постановление Правительства Российской Федерации от 01.10.2020 № 1591 «Об утверждении Правил внесения изменений в документацию по планировке территории, указанную в части 18 статьи 45 Градостроительного кодекса Российской Федерации, отмены такой документации или ее отдельных частей, признания отдельных частей такой документации не подлежащими применению и о внесении изменений в правила подготовки документации по планировке территории, подготовка которой осуществляется на основании решений уполномоченных федеральных органов исполнительной власти, и принятия уполномоченными федеральными органами исполнительной власти решений об утверждении документации по планировке территории для размещения объектов федерального значения и иных объектов капитального строительства, размещение которых планируется на территориях 2 и более субъектов Российской Федерации»; приказа Минтранса РФ от 06.07.2012 № 199 «Об утверждении Порядка подготовки документации по планировке территории, предназначенной для размещения автомобильных дорог общего пользования федерального значения»; приказа Минтранса РФ от 13.01.2010 № 4 «Об установлении и использовании придорожных полос автомобильных дорог федерального значения»; приказа Минтранса РФ от 18 августа 2020 г. № 313 «Об утверждении порядка установления и использования полос отвода автомобильных дорог федерального значения». приказа Минстроя России от 25.04.2017 № 738/пр «Об утверждении видов элементов планировочной структуры»; приказа Минстроя России от 25.04.2017 № 740/пр «Об

		установлении случаев подготовки и требований к подготовке входящей в состав материалов по обоснованию проекта планировки территории схемы вертикальной планировки, инженерной подготовки и инженерной защиты территории»; приказа Минстроя России от 25.04.2017 № 739/пр «Об утверждении требований к цифровым топографическим картам и цифровым топографическим планам, используемым при подготовке графической части документации по планировке территории»; государственных регламентов, норм, правил, стандартов, а также исходных данных, технических условий и требований, выданных органами государственного надзора и заинтересованными организациями при согласовании места размещения объекта строительства; письма ФГБУ «ФКП Росреестра» от 15.06.2015 № 11-1836-КЛ. При подготовке изменений территории учитывать территориальное планирование субъекта Российской Федерации, муниципального образования. Чертежи изменений проекта планировки территории представляются на топографической подоснове (масштаб 1:2000) в масштабе М 1:2000. Чертежи изменений в проект межевания территории объекта представляются на топографической подоснове (по согласованию с Заказчиком в масштабе 1:500 – 1:1000 при размещении объекта в границах населенных пунктов, прохождении по застроенным территориям, пересечении иных линейных объектов) в масштабе М 1:1000; 1:2000. Изменения в документацию по планировке по объекту «Скоростная автомобильная дорога Москва – Нижний Новгород – Казань. Строительство скоростной автомобильной дороги Москва – Нижний Новгород – Казань» могут быть утверждены: - распоряжениями Федерального дорожного агентства по этапам 1, 2, 3, 4, 6, 7, 8 (Участок 1: км 663 – км 700+925) и 8 (Участок 2.1: км 700+925 – км 711+648) отдельно; - изменения в проект планировки территории и в проект межевания территории отдельными распоряжениями Федерального дорожного агентства; - изменения в документацию по планировке территории по каждому участку внесения изменений могут быть подготовлены и утверждены отдельными распоряжениями Федерального дорожного агентства.
12.	Состав и содержание работ	Изменения в документацию по планировке территории выполнить в следующем составе: **1. Проект планировки территории** **Раздел 1 «Проект планировки территории. Графическая часть»** включает в себя: чертеж красных линий (масштаб 1:1000; 1:2000); чертеж границ зон планируемого размещения линейных объектов (масштаб 1:1000; 1:2000); чертеж границ зон планируемого размещения линейных объектов, подлежащих переносу (переустройству) из зон планируемого размещения линейных объектов (масштаб

		1:1000; 1:2000). Дополнительно в проекте планировки территории должны быть отображены границы зон планируемого размещения объектов дорожного сервиса, иных зданий и сооружений, необходимых для содержания автомобильной дороги общего пользования федерального значения с учетом соблюдения соответствующих норм и требований к их размещению. Объединение нескольких чертежей в один допускается при условии обеспечения читаемости линий и условных обозначений графических материалов. **Раздел 2 «Положение о размещении линейных объектов» должен содержать следующую информацию:** а) наименование, основные характеристики (категория, протяженность, проектная мощность, пропускная способность, грузонапряженность, интенсивность движения) и назначение планируемых для размещения линейных объектов, а также линейных объектов, подлежащих реконструкции в связи с изменением их местоположения; б) перечень субъектов Российской Федерации, перечень муниципальных районов, городских округов в составе субъектов Российской Федерации, перечень поселений, населенных пунктов, внутригородских территорий городов федерального значения, на территориях которых устанавливаются зоны планируемого размещения линейных объектов; в) перечень координат характерных точек границ зон планируемого размещения линейных объектов; г) перечень координат характерных точек границ зон планируемого размещения линейных объектов, подлежащих реконструкции в связи с изменением их местоположения; д) предельные параметры разрешенного строительства, реконструкции объектов капитального строительства, входящих в состав линейных объектов в границах зон их планируемого размещения: минимальные отступы от границ земельных участков в целях определения мест допустимого размещения объектов капитального строительства, которые входят в состав линейных объектов и за пределами, которых запрещено строительство таких объектов, в границах каждой зоны планируемого размещения объектов капитального строительства, входящих в состав линейных объектов; требования к архитектурным решениям объектов капитального строительства, входящих в состав линейных объектов, в границах каждой зоны планируемого размещения таких объектов, расположенной в границах территории исторического поселения федерального или регионального значения, с указанием: требований к объемно-пространственным, архитектурно-стилистическим и иным характеристикам таких объектов, влияющим на их внешний облик и (или) на композицию, а также на силуэт застройки исторического поселения; е) информация о необходимости осуществления мероприятий по защите сохраняемых объектов капитального строительства

		(здание, строение, сооружение, объекты, строительство которых не завершено), существующих и строящихся на момент подготовки проекта планировки территории, а также объектов капитального строительства, планируемых к строительству в соответствии с ранее утвержденной документацией по планировке территории, от возможного негативного воздействия в связи с размещением линейных объектов; ж) информация о необходимости осуществления мероприятий по сохранению объектов культурного наследия от возможного негативного воздействия в связи с размещением линейных объектов; з) информация о необходимости осуществления мероприятий по охране окружающей среды; и) информация о необходимости осуществления мероприятий по защите территории от чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера, в том числе по обеспечению пожарной безопасности и гражданской обороне. **Материалы по обоснованию проекта планировки территории** **Раздел 3 «Материалы по обоснованию проекта планировки территории. Графическая часть»** должен быть представлен в виде схем, выполненных на цифровом топографическом плане. «Материалы по обоснованию проекта планировки территории. Графическая часть» содержит следующие схемы: а) схема расположения элементов планировочной структуры (территорий, занятых линейными объектами и (или) предназначенных для размещения линейных объектов) (масштаб от 1:10 000 до 1:25 000); б) схема использования территории в период подготовки проекта планировки территории (масштаб 1:1000; 1:2000); в) схема организации улично-дорожной сети и движения транспорта (масштаб 1:1000; 1:2000); г) схема вертикальной планировки территории, инженерной подготовки и инженерной защиты территории (масштаб 1:1000; 1:2000); д) схема границ территорий объектов культурного наследия (масштаб 1:1000; 1:2000); е) схема границ зон с особыми условиями использования территорий, особо охраняемых природных территорий, лесничеств (масштаб 1:1000; 1:2000); ж) схема границ территорий, подверженных риску возникновения чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера (пожар, взрыв, химическое, радиоактивное заражение, затопление, подтопление, оползень, карсты, эрозия и т.д.) (масштаб 1:1000; 1:2000); з) схема конструктивных и планировочных решений (масштаб 1:1000; 1:2000);. иные материалы для обоснования положений по планировке территории. **Раздел 4 «Материалы по обоснованию проекта планировки территории. Пояснительная записка»** содержит: а) описание природно-климатических условий территории, в

		отношении которой разрабатывается проект планировки территории; б) обоснование определения границ зон планируемого размещения линейных объектов; в) обоснование определения границ зон планируемого размещения линейных объектов, подлежащих реконструкции в связи с изменением их местоположения; г) обоснование определения предельных параметров застройки территории в границах зон планируемого размещения объектов капитального строительства, проектируемых в составе линейных объектов; д) ведомость пересечений границ зон планируемого размещения линейного объекта (объектов) с сохраняемыми объектами капитального строительства (здание, строение, сооружение, объект, строительство которого не завершено), существующими и строящимися на момент подготовки проекта планировки территории; е) ведомость пересечений границ зон планируемого размещения линейного объекта (объектов) с объектами капитального строительства, строительство которых запланировано в соответствии с ранее утвержденной документацией по планировке территории; ж) ведомость пересечений границ зон планируемого размещения линейного объекта (объектов) с водными объектами (в том числе с водотоками, водоемами, болотами и т.д.). Обязательным приложением к разделу 4 «Материалы по обоснованию проекта планировки территории. Пояснительная записка» являются: а) материалы и результаты инженерных изысканий, используемые при подготовке проекта планировки территории, с приложением документов, подтверждающих соответствие лиц, выполнивших инженерные изыскания, требованиям части 2 статьи 47 Градостроительного кодекса Российской Федерации; б) программа и задание на проведение инженерных изысканий, используемые при подготовке проекта планировки территории; в) исходные данные, используемые при подготовке проекта планировки территории; г) решение о подготовке документации по планировке территории с приложением задания. **2. Проект межевания территории** **Раздел 1 «Проект межевания территории. Графическая часть»** включает в себя чертеж (чертежи) межевания территории, выполненный на цифровом топографическом плане, соответствующем требованиям, установленным федеральным органом исполнительной власти, осуществляющим функции по выработке и реализации государственной политики и нормативно-правовому регулированию в сфере строительства, архитектуры, градостроительства. На чертеже (чертежах) межевания территории отображаются (масштаб 1:1000; 1:2000):

		или описание местоположения, перечень и адреса расположенных на таких земельных участках объектов недвижимого имущества (при наличии сведений о них в Едином государственном реестре недвижимости); - сведения об отнесении образуемого земельного участка к определенной категории земель (в том числе в случае, если земельный участок в связи с размещением линейного объекта подлежит отнесению к определенной категории земель в силу закона без необходимости принятия решения о переводе земельного участка из состава земель этой категории в другую) или сведения о необходимости перевода земельного участка из состава земель одной категории в другую; б) перечень координат характерных точек образуемых земельных участков; в) сведения о границах территории, применительно к которой осуществляется подготовка проекта межевания, содержащие перечень координат характерных точек таких границ в системе координат, используемой для ведения Единого государственного реестра недвижимости. Координаты характерных точек границ территории, применительно к которой осуществляется подготовка проекта межевания, определяются в соответствии с требованиями к точности определения координат характерных точек границ, установленных в соответствии с Градостроительным кодексом Российской Федерации для территориальных зон; г) вид разрешенного использования образуемых земельных участков, предназначенных для размещения линейных объектов и объектов капитального строительства, проектируемых в составе линейного объекта, а также существующих земельных участков, занятых линейными объектами и объектами капитального строительства, входящими в состав линейных объектов, в соответствии с проектом планировки территории. **Раздел 3 «Материалы по обоснованию проекта межевания территории. Графическая часть»** содержит чертежи, выполненные на цифровом топографическом плане, соответствующем требованиям, установленным федеральным органом исполнительной власти, осуществляющим функции по выработке и реализации государственной политики и нормативно-правовому регулированию в сфере строительства, архитектуры, градостроительства, на которых отображаются (масштаб 1:1000; 1:2000): а) границы субъектов Российской Федерации, муниципальных образований, населенных пунктов, в которых расположена территория, применительно к которой подготавливается проект межевания; б) границы существующих земельных участков; в) границы публичных сервитутов, установленных в соответствии с законодательством Российской Федерации; г) границы публичных сервитутов, подлежащих установлению в соответствии с законодательством Российской Федерации; д) границы зон с особыми условиями использования территорий, установленные в соответствии с законодательством

		Российской Федерации; е) границы зон с особыми условиями использования территорий, подлежащие установлению, изменению в связи с размещением линейных объектов; ж) границы зон с особыми условиями использования территорий, подлежащие установлению, изменению в связи с размещением линейных объектов, подлежащих реконструкции в связи с их переносом из зон планируемого размещения линейных объектов либо в границах зон планируемого размещения линейных объектов; з) местоположение существующих объектов капитального строительства; и) границы особо охраняемых природных территорий; к) границы территорий объектов культурного наследия, включенных в единый государственный реестр объектов культурного наследия (памятников истории и культуры) народов Российской Федерации, границы территорий выявленных объектов культурного наследия; л) границы лесничеств, участковых лесничеств, лесных кварталов, лесотаксационных выделов или частей лесотаксационных выделов. **Раздел 4 «Материалы по обоснованию проекта межевания территории. Пояснительная записка»** содержит: а) обоснование определения местоположения границ образуемого земельного участка с учетом соблюдения требований к образуемым земельным участкам, в том числе требований к предельным (минимальным и (или) максимальным) размерам земельных участков; б) обоснование способа образования земельного участка; в) обоснование определения размеров образуемого земельного участка; г) обоснование определения границ публичного сервитута, подлежащего установлению в соответствии с законодательством Российской Федерации.
13.	Формы представления изменений в документацию по планировке территории, требования к оформлению, комплектации и передаче материалов заказчику	После утверждения документации по планировке территории материалы представляются в составе: - 2 экземпляра документации на бумажном носителе; - 1 экземпляр документации на электронном носителе (CD и DVD диск, флэш-накопитель). Документы на электронном носителе передаются в форматах, в которых они разрабатывались и должны быть доступны для редактирования. Наименование файлов и папок на электронном носителе должно совпадать с наименованием документов на бумажном носителе. Форматы электронных документов: - текстовые материалы, расчеты, графики – в форматах, совместимых с Microsoft Office (*.doc, xls, pdf); - графические материалы (чертежи и схемы) – в формате, совместимом с Autocad; - прочие графические материалы – в форматах jpg, tiff, pdf. - графические материалы проекта межевания территории

		дополнительно представить в форматах XML, mid/mif (чертежи межевания территории, включая границы зоны размещения объекта и границы образуемых земельных участков; схема резервирования земель; существующие/планируемые красные линии и линии отступа от красных линий в целях определения мест допустимого размещения зданий, строений, сооружений).

Заказчик:

Заместитель директора
Департамента проектирования,
технической политики и инновационных
технологий Государственной компании
«Автодор»

_____ Р.С. Биктимиров

«____»_____2021 г.

Согласовано:

Начальник
Управления земельно-имущественных
отношений Федерального дорожного
агентства

_____ А.И. Соколовский

«____»_____2021 г.

МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

ФЕДЕРАЛЬНОЕ ДОРОЖНОЕ АГЕНТСТВО

(РОСАВТОДОР)

РАСПОРЯЖЕНИЕ

30.04.2021 № 1747-р

Москва

О внесении изменений в проект планировки территории объекта «Скоростная автомобильная дорога Москва – Нижний Новгород – Казань. Строительство скоростной автомобильной дороги Москва – Нижний Новгород – Казань, 7 этап км 586 – км 663, Чувашская Республика, Республика Татарстан (от пересечения с автомобильной дорогой федерального значения А-151 «Цивильск – Ульяновск» до пересечения с автомобильной дорогой федерального значения Р-241 «Казань – Буинск – Ульяновск»)», утвержденный распоряжением Федерального дорожного агентства от 27 октября 2020 г. № 3233-р

В соответствии со статьей 45 Градостроительного кодекса Российской Федерации, постановлениями Правительства Российской Федерации от 26 июля 2017 г. № 884 «Об утверждении Правил подготовки документации по планировке территории, подготовка которой осуществляется на основании решений уполномоченных федеральных органов исполнительной власти, и принятия уполномоченными федеральными органами исполнительной власти решений об утверждении документации по планировке территории для размещения объектов федерального значения и иных объектов капитального строительства, размещение которых планируется на территориях 2 и более субъектов Российской Федерации», от 1 октября 2020 г. № 1591 «Об утверждении Правил внесения изменений в документацию по планировке территории, указанную в части 18 статьи 45 Градостроительного кодекса Российской Федерации, отмены такой документации или ее отдельных частей, признания отдельных частей такой документации не подлежащими применению и о внесении изменений в Правила подготовки документации по планировке территории, подготовка которой осуществляется на основании решений уполномоченных федеральных органов исполнительной власти, и принятия уполномоченными федеральными органами исполнительной власти решений об утверждении документации по планировке территории для размещения объектов федерального значения и иных объектов капитального строительства, размещение которых планируется на территориях 2 и более субъектов Российской Федерации», приказом Минтранса России от 6 июля 2012 г. № 199 «Об утверждении Порядка подготовки документации по планировке территории, предназначенной для размещения автомобильных дорог общего пользования

федерального значения» и на основании обращения Государственной компании «Российские автомобильные дороги» от 22 апреля 2021 г. № 10093-18:

1. Внести изменения в проект планировки территории объекта «Скоростная автомобильная дорога Москва – Нижний Новгород – Казань. Строительство скоростной автомобильной дороги Москва – Нижний Новгород – Казань, 7 этап км 586 – км 663, Чувашская Республика, Республика Татарстан (от пересечения с автомобильной дорогой федерального значения А-151 «Цивильск – Ульяновск» до пересечения с автомобильной дорогой федерального значения Р-241 «Казань – Буинск – Ульяновск»)», утвержденный распоряжением Федерального дорожного агентства от 27 октября 2020 г. № 3233-р, касающийся участков км 588+717 – км 588+971, км 596+692 – км 596+860, км 600+008 – км 600+289, км 606+423 – км 606+514, км 607+589 – км 607+631, км 610+572 – км 610+078, км 615+042 – км 615+478, км 618+111 – км 618+166, км 619+099 – км 620+019, км 622+743 – км 623+023, км 628+180 – км 628+591, км 631+056 – км 631+071, км 635+024 – км 635+075, км 635+489 – км 635+533, км 644+378 – км 644+611, км 645+216 – км 645+269, км 649+970 – км 650+049, км 650+810 – км 650+875, км 657+399 – км 657+450, км 667+216 – км 667+564 скоростной автомобильной дороги Москва – Нижний Новгород – Казань (далее – часть проекта планировки территории), согласно приложению к настоящему распоряжению.

2. Управлению земельно-имущественных отношений уведомить Государственную компанию «Российские автомобильные дороги» о принятом решении, указанном в пункте 1 настоящего распоряжения.

3. Государственной компании «Российские автомобильные дороги»:

в семидневный срок с момента утверждения настоящего распоряжения обеспечить направление заверенной печатью Государственной компании «Российские автомобильные дороги» части проекта планировки территории главе Комсомольского сельского поселения, главе Александровского сельского поселения Комсомольского муниципального района, главе Тобурдановского сельского поселения Канашского муниципального района, главе Чутеевского сельского поселения Янтиковского муниципального района Чувашской Республики, главе Старотябердинского сельского поселения, главе Молькеевского сельского поселения, главе Хозесановского сельского поселения, главе Большеподберезинского сельского поселения, главе Ульянковского сельского поселения, главе Большекайбицкого сельского поселения, главе Кушманского сельского поселения, главе Муралинского сельского поселения, главе Федоровского сельского поселения, главе Кулангинского сельского поселения, главе Маломеминского сельского поселения Кайбицкого муниципального района, главе Верхнеаткозинского сельского поселения Апастовского муниципального района, главе Большемеминского сельского поселения, главе Коргузинского сельского поселения Верхнеуслонского муниципального района Республики Татарстан для исполнения части 16 статьи 45

Градостроительного кодекса Российской Федерации;

обеспечить направление документов в орган регистрации прав для внесения в Единый государственный реестр недвижимости сведений, указанных в пункте 10 Правил предоставления документов, направляемых или предоставляемых в соответствии с частями 1, 3–13, 15, 15(1), 15.2 статьи 32 Федерального закона «О государственной регистрации недвижимости» в федеральный орган исполнительной власти (его территориальные органы), уполномоченный Правительством Российской Федерации на осуществление государственного кадастрового учета, государственной регистрации прав, ведение Единого государственного реестра недвижимости и предоставление сведений, содержащихся в Едином государственном реестре недвижимости, утвержденных постановлением Правительства Российской Федерации от 31 декабря 2015 г. № 1532;

в течение пяти рабочих дней с момента утверждения части проекта планировки территории, указанного в пункте 1 настоящего распоряжения, обеспечить направление документов в уполномоченные на размещение в государственных информационных системах обеспечения градостроительной деятельности органы исполнительной власти Чувашской Республики, Республики Татарстан и соответствующие органы местного самоуправления, в отношении территории которых подготовлена документация по планировке территории, для исполнения части 2 статьи 57 Градостроительного кодекса Российской Федерации.

Заместитель руководителя И.В. Костюченко

Е.В. Забродина
(495) 687-88-23 (доб. 50-231)

РОСАВТОДОР
Расп. № 2962 – р
от 24.08.2021

МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ФЕДЕРАЛЬНОЕ ДОРОЖНОЕ АГЕНТСТВО
(РОСАВТОДОР)

РАСПОРЯЖЕНИЕ

24.08.2021 № 2962-р

Москва

О подготовке изменений в документацию по планировке территории объекта «Скоростная автомобильная дорога Москва – Нижний Новгород – Казань. Строительство скоростной автомобильной дороги Москва – Нижний Новгород – Казань, 7 этап км 586 – км 663, Чувашская Республика, Республика Татарстан (от пересечения с автомобильной дорогой федерального значения А-151 «Цивильск – Ульяновск» до пересечения с автомобильной дорогой федерального значения Р-241 «Казань – Буинск – Ульяновск»)»

В соответствии со статьей 45 Градостроительного кодекса Российской Федерации, постановлениями Правительства Российской Федерации от 26 июля 2017 г. № 884 «Об утверждении Правил подготовки документации по планировке территории, подготовка которой осуществляется на основании решений уполномоченных федеральных органов исполнительной власти, и принятия уполномоченными федеральными органами исполнительной власти решений об утверждении документации по планировке территории для размещения объектов федерального значения и иных объектов капитального строительства, размещение которых планируется на территориях 2 и более субъектов Российской Федерации», от 1 октября 2020 г. № 1591 «Об утверждении Правил внесения изменений в документацию по планировке территории, указанную в части 18 статьи 45 Градостроительного кодекса Российской Федерации, отмены такой документации или ее отдельных частей, признания отдельных частей такой документации не подлежащими применению и о внесении изменений в Правила подготовки документации по планировке территории, подготовка которой осуществляется на основании решений уполномоченных федеральных органов исполнительной власти, и принятия уполномоченными федеральными органами исполнительной власти решений об утверждении документации по планировке территории для размещения объектов федерального значения и иных объектов капитального строительства, размещение которых планируется на территориях 2 и более субъектов Российской Федерации», от 23 июля 2004 г. № 374 «Об утверждении Положения о Федеральном дорожном агентстве», приказом

Минтранса России от 25 декабря 2020 г. № 573 «Об утверждении Порядка подготовки документации по планировке территории, предназначенной для размещения автомобильных дорог общего пользования федерального значения» и на основании обращения Государственной компании «Российские автомобильные дороги» от 5 августа 2021 г. № 21111-18 (вх. № 60252 от 6 августа 2021 г.):

1. Принять решение о внесении изменений документацию по планировке территории объекта «Скоростная автомобильная дорога Москва – Нижний Новгород – Казань. Строительство скоростной автомобильной дороги Москва – Нижний Новгород – Казань, 7 этап км 586 – км 663, Чувашская Республика, Республика Татарстан (от пересечения с автомобильной дорогой федерального значения А-151 «Цивильск – Ульяновск» до пересечения с автомобильной дорогой федерального значения Р-241 «Казань – Буинск – Ульяновск»)», утвержденную распоряжениями Федерального дорожного агентства от 27 октября 2020 г. № 3233-р, от 7 декабря 2020 г. № 3697-р (с учетом изменений, внесенных распоряжениями Федерального дорожного агентства от 30 апреля 2021 г. № 1747-р, от 31 мая 2021 г. № 2052-р), касающихся участка ПК 5860+00 – ПК 6630+00 скоростной автомобильной дороги Москва – Нижний Новгород – Казань.

2. Утвердить задание на подготовку изменений в документацию по планировке территории согласно приложению к настоящему распоряжению (далее – Задание).

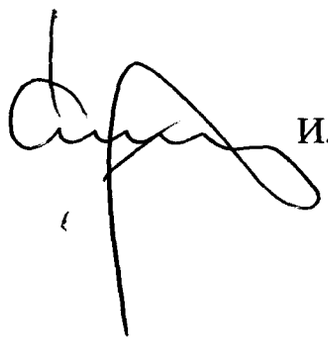
3. Государственной компании «Российские автомобильные дороги»:

подготовить изменения в документацию по планировке территории, указанные в пункте 1 настоящего распоряжения, в соответствии с Заданием;

представить на утверждение в Росавтодор изменения в документацию по планировке территории, указанные в пункте 1 настоящего распоряжения и разработанные в соответствии с Заданием;

в десятидневный срок с момента утверждения настоящего распоряжения обеспечить направление уведомлений о принятии Росавтодором решений, указанных в пункте 1 настоящего распоряжения, а также Задания главе Комсомольского сельского поселения, главе Александровского сельского поселения Комсомольского муниципального района, главе Тобурдановского сельского поселения Канашского муниципального района, главе Чутеевского сельского поселения Янтиковского муниципального района Чувашской Республики, главе Старотябердинского сельского поселения, главе Молькеевского сельского поселения, главе Хозесановского сельского поселения, главе Большеподберезинского сельского поселения, главе Ульянковского сельского поселения, главе Большекайбицкого сельского поселения, главе Муралинского сельского поселения, главе Федоровского сельского поселения, главе

Кулангинского сельского поселения, главе Кушманского сельского поселения, главе Маломеминского сельского поселения Кайбицкого муниципального района, главе Верхнеаткозинского сельского поселения Апастовского муниципального района, главе Большемеминского сельского поселения, главе Коргузинского сельского поселения, главе Кильдеевского сельского поселения Верхнеуслонского муниципального района Республики Татарстан.

Заместитель руководителя  И.В. Костюченко

Е.В. Забродина
(495) 870-99-23 (доб. 50-231)

Приложение к распоряжению
Росавтодора от 24.03.2021 № 962-р

Заместитель руководителя
Федерального дорожного агентства

_____ И.В. Костюченко
«__» _____ 2021 г.

ЗАДАНИЕ
на подготовку изменений в документацию по планировке территории объекта «Скоростная автомобильная дорога Москва – Нижний Новгород – Казань. Строительство скоростной автомобильной дороги Москва – Нижний Новгород – Казань, 7 этап км 586 – км 663, Чувашская Республика, Республика Татарстан (от пересечения с автомобильной дорогой федерального значения А-151 «Цивильск – Ульяновск» до пересечения с автомобильной дорогой федерального значения Р-241 «Казань – Буинск – Ульяновск»)»

№	Параметр проекта	Описание
1.	Наименование работ	Подготовка изменений в документацию по планировке территории для строительства/реконструкции (нужное подчеркнуть) объекта капитального строительства «Скоростная автомобильная дорога Москва – Нижний Новгород – Казань. Строительство скоростной автомобильной дороги Москва – Нижний Новгород – Казань, 7 этап км 586 – км 663, Чувашская Республика, Республика Татарстан (от пересечения с автомобильной дорогой федерального значения А-151 «Цивильск – Ульяновск» до пересечения с автомобильной дорогой федерального значения Р-241 «Казань – Буинск – Ульяновск»)» на ПК 5860+00 – ПК 6630+00.
2.	Заказчик	Полное и краткое наименование заказчика: - Государственная компания «Российские автомобильные дороги» (Государственная компания «Автодор»).
3.	Исполнитель	АО «Институт Гипростроймост – Санкт-Петербург»
4.	Источник финансирования	Федеральный бюджет
5.	Основания для выполнения работ	1. Государственная программа Российской Федерации «Развитие транспортной системы», утвержденная постановлением Правительства Российской Федерации от 20.12.2017 № 1596. 2. Программа деятельности Государственной компании «Российские автомобильные дороги», утвержденная распоряжением Правительства Российской Федерации от 31.12.2009 № 2146-р. 3. Схема территориального планирования Российской Федерации в области федерального транспорта (железнодорожного, воздушного, морского, внутреннего водного транспорта) и автомобильных дорог федерального значения, утвержденная распоряжением Правительства Российской Федерации от 19.03.2013 № 384-р.
6.	Местонахождение и основные характеристики объектов строительства	Российская Федерация, **Чувашская Республика**, Комсомольский муниципальный район, сельские поселения Комсомольское, Александровское; Канашский муниципальный район, сельское поселение Тобурдановское; Янтиковский муниципальный район, сельское поселение Чутеевское;

<table>
<tr><td></td><td></td><td>Республика Татарстан, Кайбицкий муниципальный район, сельские поселения Старотябердинское, Молькеевское, Хозесановское, Большеподберезинское, Ульянковское, Большекайбицкое, Муралинское, Федоровское, Кулангинское, Кушманское, Маломеминское; Апастовский муниципальный район, сельское поселение Верхнеаткозинское; Верхнеуслонский муниципальный район, сельские поселения Большемеминское, Коргузинское, Кильдеевское,
Местоположение*: ПК 5860+00 – ПК 6630+00 скоростной автомобильной дороги Москва – Нижний Новгород – Казань.
*уточняется в ходе подготовки изменений в документацию по планировке территории</td></tr>
<tr><td>7.</td><td>Сроки завершения работ</td><td>2021 год</td></tr>
<tr><td>8.</td><td>Основные технические параметры объекта</td><td>Проектные характеристики объекта капитального строительства:
<table>
<tr><th>Наименование</th><th>Ед.изм.</th><th>Показатели*</th></tr>
<tr><td>Вид строительства</td><td colspan="2">новое строительство</td></tr>
<tr><td>Категория автомобильной дороги</td><td colspan="2">1Б</td></tr>
<tr><td>Протяженность участка</td><td>км</td><td>729</td></tr>
<tr><td>Расчетная скорость</td><td>км/ч</td><td>120</td></tr>
<tr><td>Число полос движения</td><td>шт</td><td>4</td></tr>
<tr><td>Количество транспортных развязок</td><td>шт</td><td>уточняется проектом</td></tr>
<tr><td>Количество мостов и путепроводов</td><td>шт</td><td>уточняется проектом</td></tr>
<tr><td>Ширина земляного полотна</td><td>м</td><td>27,5</td></tr>
<tr><td>Ширина проезжей части</td><td>м</td><td>2х7,5</td></tr>
<tr><td>Ширина обочин</td><td>м</td><td>3,75</td></tr>
<tr><td>Ширина разделительной полосы</td><td>м</td><td>5</td></tr>
</table>
* уточняется проектом</td></tr>
<tr><td>9.</td><td>Исходные данные</td><td>1. Результаты инженерных изысканий (инженерно-геодезических, инженерно-геологических, инженерно-гидрологических, инженерно-экологических изысканий и т.д.).
2. Документация по планировке территории, утвержденная распоряжениями Федерального дорожного агентства от 27.10.2020 № 3233-р, от 07.12.2020 № 3697-р (в редакции распоряжений от 30.04.2021 № 1747-р, от 31.05.2021 № 2052-р).
3. Дополнительные данные, необходимые для подготовки изменений в документацию по планировке территории в соответствии с требованиями Градостроительного кодекса Российской Федерации.</td></tr>
<tr><td>10.</td><td>Цель работы и задачи</td><td>Подготовка изменений в документацию по планировке территории.
Изготовление чертежей изменений в документацию по планировке территории.
Формирование материалов по обоснованию изменений в документацию по планировке территории (пояснительная записка, материалы в графической форме).</td></tr>
<tr><td>11.</td><td>Требования к</td><td>Изменения в документацию по планировке территории объекта</td></tr>
</table>

	выполнению и содержанию работ	«Скоростная автомобильная дорога Москва – Нижний Новгород – Казань. Строительство скоростной автомобильной дороги Москва – Нижний Новгород – Казань, 7 этап км 586 – км 663, Чувашская Республика, Республика Татарстан (от пересечения с автомобильной дорогой федерального значения А-151 «Цивильск – Ульяновск» до пересечения с автомобильной дорогой федерального значения Р-241 «Казань – Буинск – Ульяновск»)» выполнить в соответствии с требованиями действующего законодательства Российской Федерации, а именно: Градостроительного кодекса Российской Федерации; Земельного кодекса Российской Федерации; Водного кодекса Российской Федерации; Лесного кодекса Российской Федерации; Федерального закона от 08.11.2007 № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»; Федерального закона от 13.07.2015 № 218-ФЗ «О государственной регистрации недвижимости»; постановления Правительства РФ от 02.09.2009 № 717 «О нормах отвода земель для размещения автомобильных дорог и (или) объектов дорожного сервиса»; постановления Правительства РФ от 07.03.2017 № 269 «Об утверждении перечня случаев, при которых для строительства, реконструкции линейного объекта не требуется подготовка документации по планировке территории»; постановления Правительства РФ от 31.03.2017 № 402 «Об утверждении Правил выполнения инженерных изысканий, необходимых для подготовки документации по планировке территории, перечня видов инженерных изысканий, необходимых для подготовки документации по планировке территории, и о внесении изменений в постановление Правительства Российской Федерации от 19 января 2006 г. № 20»; постановления Правительства РФ от 12.05.2017 № 564 «Об утверждении Положения о составе и содержании проектов планировки территории, предусматривающих размещение одного или нескольких линейных объектов»; постановления Правительства РФ от 26 июля 2017 г. № 884 «Об утверждении правил подготовки документации по планировке территории, подготовка которой осуществляется на основании решений уполномоченных федеральных органов исполнительной власти, и принятия уполномоченными федеральными органами исполнительной власти решений об утверждении документации по планировке территории для размещения объектов федерального значения и иных объектов капитального строительства, размещение которых планируется на территориях 2 и более субъектов Российской Федерации»; постановление Правительства РФ от 01.10.2020 № 1591 «Об утверждении Правил внесения изменений в документацию по планировке территории, указанную в части 18 статьи 45 Градостроительного кодекса Российской Федерации, отмены

		такой документации или ее отдельных частей, признания отдельных частей такой документации не подлежащими применению и о внесении изменений в Правила подготовки документации по планировке территории, подготовка которой осуществляется на основании решений уполномоченных федеральных органов исполнительной власти, и принятия уполномоченными федеральными органами исполнительной власти решений об утверждении документации по планировке территории для размещения объектов федерального значения и иных объектов капитального строительства, размещение которых планируется на территориях 2 и более субъектов Российской Федерации»; приказа Минтранса РФ от 25 декабря 2020 г. № 573 «Об утверждении порядка подготовки документации по планировке территории, предназначенной для размещения автомобильных дорог общего пользования федерального значения»; приказа Минтранса РФ от 13.01.2010 № 4 «Об установлении и использовании придорожных полос автомобильных дорог федерального значения»; приказа Минтранса РФ от 18 августа 2020 г. № 313 «Об утверждении порядка установления и использования полос отвода автомобильных дорог федерального значения». приказа Минстроя России от 25.04.2017 № 738/пр «Об утверждении видов элементов планировочной структуры»; приказа Минстроя России от 25.04.2017 № 740/пр «Об установлении случаев подготовки и требований к подготовке входящей в состав материалов по обоснованию проекта планировки территории схемы вертикальной планировки, инженерной подготовки и инженерной защиты территории»; приказа Минстроя России от 25.04.2017 № 739/пр «Об утверждении требований к цифровым топографическим картам и цифровым топографическим планам, используемым при подготовке графической части документации по планировке территории»; государственных регламентов, норм, правил, стандартов, а также исходных данных, технических условий и требований, выданных органами государственного надзора и заинтересованными организациями при согласовании места размещения объекта строительства; письма ФГБУ «ФКП Росреестра» от 15.06.2015 № 11-1836-КЛ. Чертежи изменений проекта планировки территории представляются на топографической подоснове (масштаб 1:2000) в масштабе М 1:2000. Чертежи изменений в проект межевания территории объекта представляются на топографической подоснове (по согласованию с Заказчиком в масштабе 1:500 – 1:1000 при размещении объекта в границах населенных пунктов, прохождении по застроенным территориям, пересечении иных линейных объектов) в масштабе М 1:1000; 1:2000. Изменения в документацию по планировке по объекту «Скоростная автомобильная дорога Москва – Нижний Новгород – Казань. Строительство скоростной автомобильной дороги Москва – Нижний Новгород – Казань, 7 этап км 586 –

		км 663, Чувашская Республика, Республика Татарстан (от пересечения с автомобильной дорогой федерального значения А-151 «Цивильск – Ульяновск» до пересечения с автомобильной дорогой федерального значения Р-241 «Казань – Буинск – Ульяновск»)» могут быть утверждены: - изменения в проект планировки территории и в проект межевания территории отдельными распоряжениями Федерального дорожного агентства; - изменения в документацию по планировке территории по каждому участку внесения изменений могут быть подготовлены и утверждены отдельными распоряжениями Федерального дорожного агентства.
12.	Состав и содержание работ	Изменения в документацию по планировке территории выполнить в следующем составе: **1. Проект планировки территории.** **Раздел 1 «Проект планировки территории. Графическая часть»** включает в себя: чертеж красных линий (масштаб 1:1000; 1:2000); чертеж границ зон планируемого размещения линейных объектов (масштаб 1:1000; 1:2000); чертеж границ зон размещения линейных объектов, подлежащих реконструкции в связи с изменением их местоположения (масштаб 1:1000; 1:2000). Дополнительно в проекте планировки территории должны быть отображены границы зон планируемого размещения объектов дорожного сервиса, иных зданий и сооружений, необходимых для содержания автомобильной дороги общего пользования федерального значения с учетом соблюдения соответствующих норм и требований к их размещению. Объединение нескольких чертежей в один допускается при условии обеспечения читаемости линий и условных обозначений графических материалов. **Раздел 2 «Положение о размещении линейных объектов» должен содержать следующую информацию:** а) наименование, основные характеристики (категория, протяженность, проектная мощность, пропускная способность, грузонапряженность, интенсивность движения) и назначение планируемых для размещения линейных объектов, а также линейных объектов, подлежащих реконструкции в связи с изменением их местоположения; б) перечень субъектов Российской Федерации, перечень муниципальных районов, городских округов в составе субъектов Российской Федерации, перечень поселений, населенных пунктов, внутригородских территорий городов федерального значения, на территориях которых устанавливаются зоны планируемого размещения линейных объектов; в) перечень координат характерных точек границ зон планируемого размещения линейных объектов; г) перечень координат характерных точек границ зон планируемого размещения линейных объектов, подлежащих реконструкции в связи с изменением их местоположения; д) предельные параметры разрешенного строительства, реконструкции объектов капитального строительства, входящих

6

		в состав линейных объектов в границах зон их планируемого размещения: минимальные отступы от границ земельных участков в целях определения мест допустимого размещения объектов капитального строительства, которые входят в состав линейных объектов и за пределами, которых запрещено строительство таких объектов, в границах каждой зоны планируемого размещения объектов капитального строительства, входящих в состав линейных объектов; требования к архитектурным решениям объектов капитального строительства, входящих в состав линейных объектов, в границах каждой зоны планируемого размещения таких объектов, расположенной в границах территории исторического поселения федерального или регионального значения, с указанием: требований к объемно-пространственным, архитектурно-стилистическим и иным характеристикам таких объектов, влияющим на их внешний облик и (или) на композицию, а также на силуэт застройки исторического поселения; е) информация о необходимости осуществления мероприятий по защите сохраняемых объектов капитального строительства (здание, строение, сооружение, объекты, строительство которых не завершено), существующих и строящихся на момент подготовки проекта планировки территории, а также объектов капитального строительства, планируемых к строительству в соответствии с ранее утвержденной документацией по планировке территории, от возможного негативного воздействия в связи с размещением линейных объектов; ж) информация о необходимости осуществления мероприятий по сохранению объектов культурного наследия от возможного негативного воздействия в связи с размещением линейных объектов; з) информация о необходимости осуществления мероприятий по охране окружающей среды; и) информация о необходимости осуществления мероприятий по защите территории от чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера, в том числе по обеспечению пожарной безопасности и гражданской обороне. **Материалы по обоснованию проекта планировки территории.** **Раздел 3 «Материалы по обоснованию проекта планировки территории. Графическая часть»** должен быть представлен в виде схем, выполненных на цифровом топографическом плане. «Материалы по обоснованию проекта планировки территории. Графическая часть» содержит следующие схемы: а) схема расположения элементов планировочной структуры (территорий, занятых линейными объектами и (или) предназначенных для размещения линейных объектов) (масштаб 1:10000; 1:25000); б) схема использования территории в период подготовки проекта планировки территории (масштаб 1:1000; 1:2000); в) схема организации улично-дорожной сети и движения транспорта (масштаб 1:1000; 1:2000);

		г) схема вертикальной планировки территории, инженерной подготовки и инженерной защиты территории (масштаб 1:1000; 1:2000); д) схема границ территорий объектов культурного наследия (масштаб 1:1000; 1:2000); е) схема границ зон с особыми условиями использования территорий, особо охраняемых природных территорий, лесничеств (масштаб 1:1000; 1:2000); ж) схема границ территорий, подверженных риску возникновения чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера (пожар, взрыв, химическое, радиоактивное заражение, затопление, подтопление, оползень, карсты, эрозия и т.д.) (масштаб 1:1000; 1:2000); з) схема конструктивных и планировочных решений (масштаб 1:1000; 1:2000);. иные материалы для обоснования положений по планировке территории. **Раздел 4 «Материалы по обоснованию проекта планировки территории. Пояснительная записка»** содержит: а) описание природно-климатических условий территории, в отношении которой разрабатывается проект планировки территории; б) обоснование определения границ зон планируемого размещения линейных объектов; в) обоснование определения границ зон планируемого размещения линейных объектов, подлежащих реконструкции в связи с изменением их местоположения; г) обоснование определения предельных параметров застройки территории в границах зон планируемого размещения объектов капитального строительства, проектируемых в составе линейных объектов; д) ведомость пересечений границ зон планируемого размещения линейного объекта (объектов) с сохраняемыми объектами капитального строительства (здание, строение, сооружение, объект, строительство которого не завершено), существующими и строящимися на момент подготовки проекта планировки территории; е) ведомость пересечений границ зон планируемого размещения линейного объекта (объектов) с объектами капитального строительства, строительство которых запланировано в соответствии с ранее утвержденной документацией по планировке территории; ж) ведомость пересечений границ зон планируемого размещения линейного объекта (объектов) с водными объектами (в том числе с водотоками, водоемами, болотами и т.д.). Обязательным приложением к разделу 4 «Материалы по обоснованию проекта планировки территории. Пояснительная записка» являются: а) материалы и результаты инженерных изысканий, используемые при подготовке проекта планировки территории, с приложением документов, подтверждающих соответствие лиц, выполнивших инженерные изыскания, требованиям части 2 статьи 47 Градостроительного кодекса Российской Федерации;

		б) программа и задание на проведение инженерных изысканий, используемые при подготовке проекта планировки территории; в) исходные данные, используемые при подготовке проекта планировки территории; г) решение о подготовке документации по планировке территории с приложением задания. **2. Проект межевания территории.** **Раздел 1 «Проект межевания территории. Графическая часть»** включает в себя чертеж (чертежи) межевания территории, выполненный на цифровом топографическом плане, соответствующем требованиям, установленным федеральным органом исполнительной власти, осуществляющим функции по выработке и реализации государственной политики и нормативно-правовому регулированию в сфере строительства, архитектуры, градостроительства. На чертеже (чертежах) межевания территории отображаются (масштаб 1:1000; 1:2000): а) границы планируемых (в случае, если подготовка проекта межевания территории осуществляется в составе проекта планировки территории) и существующих элементов планировочной структуры; б) красные линии, утвержденные в составе проекта планировки территории, или красные линии, устанавливаемые, изменяемые, отменяемые в соответствии с пунктом 2 части 2 статьи 43 Градостроительного кодекса Российской Федерации; в) границы образуемых и (или) изменяемых земельных участков (далее - образуемые земельные участки), условные номера образуемых земельных участков, в том числе расположенных полностью или частично в границах зоны планируемого размещения линейного объекта, в отношении которых предполагаются их резервирование и (или) изъятие для государственных или муниципальных нужд; г) линии отступа от красных линий в целях определения мест допустимого размещения зданий, строений, сооружений; д) границы земельных участков, образование которых предусмотрено схемой расположения земельного участка или земельных участков на кадастровом плане территории, срок действия которой не истек. **Раздел 2 «Проект межевания территории. Текстовая часть» должен содержать следующую информацию:** а) перечень образуемых земельных участков, подготавливаемый в форме таблицы, содержащий следующие сведения: - условные номера образуемых земельных участков; - номера характерных точек образуемых земельных участков; - кадастровые номера земельных участков, из которых образуются земельные участки; - площадь образуемых земельных участков; - способы образования земельных участков; - сведения об отнесении (неотнесении) образуемых земельных участков к территории общего пользования; - целевое назначение лесов, вид (виды) разрешенного использования лесного участка, количественные и качественные харак-

		теристики лесного участка, сведения о нахождении лесного участка в границах особо защитных участков лесов (в случае, если подготовка проекта межевания территории осуществляется в целях определения местоположения границ образуемых и (или) изменяемых лесных участков); - условные номера образуемых земельных участков, кадастровые номера или иные ранее присвоенные государственные учетные номера существующих земельных участков, в отношении которых предполагаются их резервирование и (или) изъятие для государственных или муниципальных нужд, их адреса или описание местоположения, перечень и адреса расположенных на таких земельных участках объектов недвижимого имущества (при наличии сведений о них в Едином государственном реестре недвижимости); - перечень кадастровых номеров существующих земельных участков, на которых линейный объект может быть размещен на условиях сервитута, публичного сервитута, их адреса или описание местоположения, перечень и адреса расположенных на таких земельных участках объектов недвижимого имущества (при наличии сведений о них в Едином государственном реестре недвижимости); - сведения об отнесении образуемого земельного участка к определенной категории земель (в том числе в случае, если земельный участок в связи с размещением линейного объекта подлежит отнесению к определенной категории земель в силу закона без необходимости принятия решения о переводе земельного участка из состава земель этой категории в другую) или сведения о необходимости перевода земельного участка из состава земель одной категории в другую; б) перечень координат характерных точек образуемых земельных участков (в формате *.mid, *.mif для внесения сведений в Единый государственный реестр недвижимости); в) сведения о границах территории, применительно к которой осуществляется подготовка проекта межевания, содержащие перечень координат характерных точек таких границ в системе координат, используемой для ведения Единого государственного реестра недвижимости. Координаты характерных точек границ территории, применительно к которой осуществляется подготовка проекта межевания, определяются в соответствии с требованиями к точности определения координат характерных точек границ, установленных в соответствии с Градостроительным кодексом Российской Федерации для территориальных зон; г) вид разрешенного использования образуемых земельных участков, предназначенных для размещения линейных объектов и объектов капитального строительства, проектируемых в составе линейного объекта, а также существующих земельных участков, занятых линейными объектами и объектами капитального строительства, входящими в состав линейных объектов, в соответствии с проектом планировки территории. **Материалы по обоснованию проекта межевания территории.** **Раздел 3 «Материалы по обоснованию проекта межевания территории. Графическая часть»** содержит чертежи, выпол-

		ненные на цифровом топографическом плане, соответствующем требованиям, установленным федеральным органом исполнительной власти, осуществляющим функции по выработке и реализации государственной политики и нормативно-правовому регулированию в сфере строительства, архитектуры, градостроительства, на которых отображаются (масштаб 1:1000; 1:2000): а) границы субъектов Российской Федерации, муниципальных образований, населенных пунктов, в которых расположена территория, применительно к которой подготавливается проект межевания; б) границы существующих земельных участков; в) границы публичных сервитутов, установленных в соответствии с законодательством Российской Федерации; г) границы публичных сервитутов, подлежащих установлению в соответствии с законодательством Российской Федерации; д) границы зон с особыми условиями использования территорий, установленные в соответствии с законодательством Российской Федерации; е) границы зон с особыми условиями использования территорий, подлежащие установлению, изменению в связи с размещением линейных объектов; ж) границы зон с особыми условиями использования территорий, подлежащие установлению, изменению в связи с размещением линейных объектов, подлежащих реконструкции в связи с их переносом из зон планируемого размещения линейных объектов либо в границах зон планируемого размещения линейных объектов; з) местоположение существующих объектов капитального строительства; и) границы особо охраняемых природных территорий; к) границы территорий объектов культурного наследия, включенных в единый государственный реестр объектов культурного наследия (памятников истории и культуры) народов Российской Федерации, границы территорий выявленных объектов культурного наследия; л) границы лесничеств, участковых лесничеств, лесных кварталов, лесотаксационных выделов или частей лесотаксационных выделов. **Раздел 4 «Материалы по обоснованию проекта межевания территории. Пояснительная записка»** содержит: а) обоснование определения местоположения границ образуемого земельного участка с учетом соблюдения требований к образуемым земельным участкам, в том числе требований к предельным (минимальным и (или) максимальным) размерам земельных участков; б) обоснование способа образования земельного участка; в) обоснование определения размеров образуемого земельного участка; г) обоснование определения границ публичного сервитута, подлежащего установлению в соответствии с законодательством Российской Федерации.
13.	Формы представления изменений в	После утверждения документации по планировке территории материалы представляются в составе:

	документацию по планировке территории, требования к оформлению, комплектации и передаче материалов заказчику	- 2 экземпляра документации на бумажном носителе; - 1 экземпляр документации на электронном носителе (CD и DVD диск, флэш-накопитель). Документы на электронном носителе передаются в форматах, в которых они разрабатывались и должны быть доступны для редактирования. Наименование файлов и папок на электронном носителе должно совпадать с наименованием документов на бумажном носителе. Форматы электронных документов: - текстовые материалы, расчеты, графики – в форматах, совместимых с Microsoft Office (*.doc, xls, pdf); - графические материалы (чертежи и схемы) – в формате, совместимом с Autocad; - прочие графические материалы – в форматах jpg, tiff, pdf. - графические материалы проекта межевания территории дополнительно представить в форматах XML, mid/mif (чертежи межевания территории, включая границы зоны размещения объекта и границы образуемых земельных участков; схема резервирования земель; существующие/планируемые красные линии и линии отступа от красных линий в целях определения мест допустимого размещения зданий, строений, сооружений).

Заказчик:

Директор Департамента проектирования, технической политики и инновационных технологий Государственной компании «Автодор»

_____ Д.Н. Бажура

«____»_____2021 г.

Согласовано:

Начальник
Управления земельно-имущественных отношений Федерального дорожного агентства

_____ А.И. Соколовский

«____»_____2021 г.

Публичное акционерное общество «Ростелеком»
МАКРОРЕГИОНАЛЬНЫЙ ФИЛИАЛ «ВОЛГА»
ФИЛИАЛ В РЕСПУБЛИКЕ ТАТАРСТАН
ул. Рахимова, 8, Казань,
Республика Татарстан, Россия, 420006
тел.: (843) 515-99-00, факс (843) 512-10-12
(843) 555-04-12, факс (843) 512-00-26
e-mail: gpr_ta_post@volga.rt.ru
msp.tat@volga.rt.ru web: https://kazan.rt.ru/

20.03.2020 № 0612/05/1131/20

На № от

Главному инженеру
«Институт по проектированию и изысканиям автомобильных дорог»
АО «Союздорпроект»

М.И.Белозерову

Токмаков пер.,дом 9,
г.Москва,105066
тел.: (8495) 663-35-50

О выдаче технических условий

Уважаемый Михаил Ильич,

Филиал в Республике Татарстан ПАО «Ростелеком» рассмотрел представленный ситуационный план при строительстве объекта: «Скоростная автомобильная дорога Москва-Нижний Новгород-Казань. Строительство скоростной автомобильной дороги Москва-Нижний Новгород-Казань 5,6,7 этапы км 347-км663» в районе н.п.Большие Кайбицы Республики Татарстан и выдает Технические условия на защиту кабеля связи ПАО «Ростелеком», попадающего в зону строительства автомобильной дороги.

Приложение: Технические условия №36-ОПР от 18.03.20 на 2л. в 1 экз.

Начальник отдела эксплуатации технической инфраструктуры **А.Д.Горячев**

Астафьева О.В.
8(843)512-00-26

Технические условия № 36- ОПР 18.03.2020

Выданы: АО «Союздорпроект» при проектировании строительства автомобильной дороги по объекту: «Скоростная автомобильная дорога Москва-Нижний Новгород-Казань. Строительство скоростной автомобильной дороги Москва-Нижний Новгород-Казань 5,6,7 этапы км 347-км663» в районе н.п.Большие Кайбицы Республики Татарстан

Характер работ: Проектирование пересечения и защиты кабеля связи ПАО «Ростелеком», попадающего в зону строительства автомобильной дороги.

Филиал в Республике Татарстан ПАО «Ростелеком» выдает Технические условия в охранной зоне линии связи ПАО «Ростелеком» при выполнении следующих условий:

1. На рабочих чертежах в месте пересечения с кабелем связи ПАО «Ростелеком» нанести надписи: **ВНИМАНИЕ! Кабель связи ПАО «Ростелеком». Без представителя ПАО «Ростелеком» работы не производить. Вызвать представителя по адресу: 420006, г.Казань, ул. Можайского, д. 6, тел. (843) 5550412**;

2. Изыскательские работы по выбору места пересечения кабеля связи «Ростелеком» провести с участием представителей ТЦТЭТ филиала в Республике Татарстан ПАО «Ростелеком».

3. До начала земляных работ определить местоположение и глубину залегания кабеля связи ПАО «Ростелеком» с помощью шурфа, ручным способом.

4. Проектирование пересечения автомобильной дороги с кабелем связи ПАО «Ростелеком» выполнить под углом близким к 90^0 (но не менее 60^0).

5. Земляные работы по пересечению кабеля связи ПАО «Ростелеком» в охранной зоне (±2 метра от оси кабеля) выполнять вручную без применения землеройных и ударных механизмов и в присутствии представителя ТЦТЭТ филиала в Республике Татарстан ПАО «Ростелеком».

6. В месте пересечения кабеля связи ПАО «Ростелеком» с проектируемой автодорогой предусмотреть методом ГНБ, глубина на 3м ниже «корыта» автодороги. В месте пересечения на глубину залегания кабеля заложить 2 полиэтиленовые (цельные, толстостенные) трубы, одна из которых является резервной, диаметром не менее чем 63 мм на расстоянии не менее 1-2 м и от проектной границы подошвы насыпи дороги не менее 5 м. Через резервную трубу протянуть оцинкованную проволоку диаметром 3-4 мм. Концы резервной трубы за герметизировать деревянными, бетонными или пластмассовыми пробками.

7. В местах пересечений методом ГНБ расстояние от кабеля связи до скважины перехода должно быть не менее 2м по вертикали. Места рабочих котлованов определить проектом, но не ближе 5м от кабелей связи.

8. Произвести защиту над существующим кабелем, после выполнения планировку грунта на глубину не более 0,3 м от подошвы насыпи дороги, укладкой ж/б плит шириной не менее 1,5-2 м на всем протяжении пересечения кабеля с проезжей частью полотна автодороги.

9. Рабочий проект согласовать дополнительно с ТЦТЭТ филиала в Республике Татарстан ПАО «Ростелеком»: **г.Казань, ул. Рахимова, д. 8, тел. (843) 5120026.**

10. В местах переезда техники (автотранспорта, тракторов, строительных механизмов и т.д.) через кабель связи ПАО «Ростелеком» произвести защиту кабеля связи от механических повреждений (укладка ж/б плит 3 м х 6 м, подсыпка щебня и гравия). **Грунт в охранной зоне кабеля связи ПАО «Ростелеком» не снимать.**

11. В охранной зоне кабеля связи ПАО «Ростелеком» не складировать грунт и строительные материалы и не устраивать стоянки автотранспорта и механизмов.

12. Заказчик строительства обязан согласовать очерёдность и сроки производства работ с ТЦТЭТ филиала в Республике Татарстан ПАО «Ростелеком».

13. Представителю генподрядной организации подготовить и предоставить в ТЦТЭТ филиала в Республике Татарстан ПАО «Ростелеком» документы по обеспечению сохранности кабеля связи (приказ о сохранности кабельных линий связи и назначении ответственного лица за производство работ, а также списки механизаторов и работников, выполняющих земляные работы), структуру предприятия, перечень субподрядных организаций.

14. Настоящие технические условия не могут служить основанием для начала производства работ в охранной зоне кабеля связи ПАО «Ростелеком». Заказчик строительства обязан получить письменное согласование на производство земляных работ от ТЦТЭТ филиала в Республике Татарстан ПАО «Ростелеком» по адресу: **г.Казань, ул. Рахимова, д. 8, тел. (843) 5120026.**

15. При изменении характера и места производства работ, данные условия являются недействительными.

16. Срок действия технических условий **до 18.03.2021г.**

Начальник отдела эксплуатации технической инфраструктуры **А.Д.Горячев**

ОАО «СЕТЕВАЯ КОМПАНИЯ»

ЗАМЕСТИТЕЛЬ
ГЕНЕРАЛЬНОГО ДИРЕКТОРА –
ТЕХНИЧЕСКИЙ ДИРЕКТОР

Республика Татарстан, 420094
Казань, ул. Бондаренко, 3
Телефон (843) 291-82-49

25.02.2020 № 239-19-768

На №353/20-СД от 07.02.2020

О предоставлении информации по запросу на ТУ

Главному инженеру
АО «Институт по проектированию и изысканиям автомобильных дорог «Союздорпроект»»

М.И. Белозерову

Уважаемый Михаил Ильич!

В ответ на письмо о предоставлении технических условий на пересечение с ВЛ 220 кВ Канаш-Студенец 1,2 цепь со «Скоростной автомобильной дорогой Москва – Нижний Новгород – Казань. Строительство скоростной автомобильной дороги Москва – Нижний Новгород – Казань 5,6,7 этапы км 347 – км 663» направляю в Ваш адрес проект технических условий на проектирование.

Приложение: на 2 л. в 1 экз.

И.Р. Галимзянов

Сергеев, (843)200-00-97

ТЕХНИЧЕСКИЕ УСЛОВИЯ НА ПЕРЕСЕЧЕНИЕ ИЛИ ПАРАЛЛЕЛЬНОЕ СЛЕДОВАНИЕ

Выданы: АО "Институт по проектированию и изысканиям автомобильных дорог "Союздорпроект".

Проектируемый объект: «Скоростная автомобильная дорога Москва – Нижний Новгород – Казань. Строительство скоростной автомобильной дороги Москва –Нижний Новгород – Казань 5,6,7 этапы км 347 – км 663».

Проектируемый объект пересекает: ВЛ 220 кВ Канаш - Студенец 1, 2 цепь в пролёте опор №155-156.

1. Проектирование в части пересечения ЛЭП с объектом выполнить с учетом требований Постановления Правительства Российской Федерации от 16.02.2008 №87 «О составе разделов проектной документации и требованиях к их содержанию» с учетом текущих изменений, Правил устройства электроустановок (ПУЭ (7-ое издание)), Правил по охране труда при эксплуатации электроустановок (Приказ Минтруда России №328н от 24.07.2013 г.), СНиП 3.01.01-85 «Организация строительного производства», СНиП 3.05.06 -85 «Электротехнические свойства», СНиП 12-04-2002 «Безопасность труда в строительстве», Правил пожарной безопасности в РФ (ППБ 01-03) и Постановления Правительства РФ от 24.02.2009 №160 «О порядке установления охранных зон объектов электросетевого хозяйства и особых условий использования земельных участков, расположенных в границах таких зон».
2. Для проведения инженерных изысканий, производства работ в охранной зоне действующих ЛЭП разработать проект производства работ (ППР), который необходимо согласовать с Буинскими электрическими сетями.
3. При невозможности выдержать расстояния, указанные в Правилах по охране труда при эксплуатации электроустановок, подать заявку на отключение до 15-го числа месяца, предшествующего планируемому, до начала производства работ, проведения инженерных изысканий.
4. При производстве работ в охранной зоне действующих ЛЭП необходимо обеспечить присутствие представителя Буинских электрических сетей, контролирующего ведение работ в соответствии с требованиями ПУЭ, ПОТЭУ, ПТЭ (действующие издания).
5. При производстве работ в охранной зоне действующих ЛЭП предусмотреть мероприятия, предотвращающие повреждение проектируемого объекта в ходе эксплуатационных работ с использованием тяжёлой техники.
6. Проектом предусмотреть установку дорожных знаков ограничения габаритов на пересечении ВЛ с автомобильной дорогой (ПТЭ п.5.7.13).
7. В случае невозможности выполнения всех норм и правил, указанных в п.1 настоящих Технических условий, при проектировании пересечения планируемого к строительству объекта с линией электропередачи, необходимо обратиться в адрес филиала ОАО «Сетевая компания» Буинские электрические сети для заключения договора на переустройство конкретной ЛЭП.
8. Данные технические условия не являются основанием для производства работ по переустройству объектов электросетевого хозяйства.
9. Разработанный проект согласовать с филиалом ОАО «Сетевая компания»

Буинские электрические сети.

10. В случае невыполнения указанных условий и причинения ущерба имуществу, ОАО «Сетевая компания» оставляет за собой право на ведение претензионных работ в судебном порядке. Все работы в зоне деятельности ОАО «Сетевая компания» будут приостановлены.

11. Справку о выполнении ТУ получить в Буинских электрических сетях.

12. Срок действия технических условий 1 год со дня регистрации, после чего требуют пересмотра.,

Заместитель Генерального директора-технический директор **И.Р.Галимзянов**

Сергеев, (843)200-00-97

Сетевая Компания

17.03.2020 № 102-596

На №662/20-СДП от 02.03.2020

Главному инженеру
АО «Институт по проектированию и изысканиям автомобильных дорог «Союздорпроект»

М.И. Белозерову

ТЕХНИЧЕСКИЕ ТРЕБОВАНИЯ НА ПРОЕКТИРОВАНИЕ ПРИ ПЕРЕСЕЧЕНИИ ИЛИ ПАРАЛЛЕЛЬНОМ СЛЕДОВАНИИ

Выданы: АО «Институт по проектированию и изысканиям автомобильных дорог «Союздорпроект».

Проектируемый объект: «Скоростная автомобильная дорога Москва – Нижний Новгород – Казань. Строительство скоростной автомобильной дороги Москва –Нижний Новгород – Казань 5,6,7 этапы км 347 – км 663».

Проектируемый объект пересекает:

ВЛ -35 кВ Кайбицы-Подберезье 623+024-километр, пролёт №92-93

ВЛ -110 кВ Кайбицы-Восход 623+071-километр, пролёт №55-57

ВЛ -110 кВ Кайбицы-Восход 628+230-километр, пролёт №30-31

ВЛ -35 кВ Кайбицы-Подберезье 628+291-километр, пролёт №46-48

ВЛ -110 кВ Фёдоровская-Кайбицы 635+956-километр, пролет №28-29

ВЛ -35 кВ Нурлаты-Кайбицы 636+012-километр, пролет №172-173

ВЛ -110 кВ В Фёдоровская-Каратун 644+423-километр, пролёт №16-17

ВЛ -10 кВ №8 ПС Восход-Камылово 600+169-километр, пролёт №106-108

ВЛ -10 кВ №5 ПС Восход-Хозесаново 606+489-километр, пролёт №40-41

ВЛ -10 кВ №1 ПС Подберезье-Турминск отпайка на ТП №413 610+594-километр, пролёт №30-31

ВЛ -10кВ №0 ПС Подберезье -Муратовка 615+657-километр, пролёт №45-46

ВЛ -10кВ №14 ПС Подберезье – Ульянково 619+991-километр, пролёт №85-87

ВЛ -10кВ №3 ПС Кайбицы -Ульянково 628+249-километр, пролёт №90-92

ВЛ -10кВ №8 ПС Кайбицы -Багаево 631+786-километр, пролёт №50-58

ВЛ -10кВ №8 ПС Кайбицы –Багаево отпайка на ТП №48 631+786-километр, пролёт №1-2

ВЛ -10кВ №3 ПС Фёдоровская-Кайбицы отпайка на ТП №294 635+054-километр, пролёт №6-8

БУИНСКИЕ ЭЛЕКТРИЧЕСКИЕ СЕТИ
филиал открытого акционерного общества «Сетевая компания»

422430, Республика Татарстан, г. Буинск, ул. Космовского, д. 190, телефон (84374) 5-55-59, факс (84374) 3-25-47
ИНН 1655049111 КПП 161402001 Р/с 40702810162250100200 в ОСБ «Банк Татарстан» N 8610, г.Казань
Кор/счет 30101810600000000603 БИК 049205603

ВЛ -10кВ №3 ПС Фёдоровская-Кайбицы 636+012-километр, пролёт №-54-55

ВЛ -10кВ №4 ПС Фёдоровская-Б.Куланга 644+401-километр, пролёт №46-51

ВЛ -10кВ №9 ПС Фёдоровская-Малала 645+223-километр, пролёт №61-63

ВЛ -10кВ №9 ПС Фёдоровская-Малала отпайка на ТП №195 650+005-километр, пролёт №17-19

ВЛ -10кВ №2 ПС Майданы-Патрикеево отпайка на ТП №0216 657+403-километр, пролёт №45-47

ВЛ -10кВ №2 ПС Майданы-Патрикеево 667+183-километр, пролёт №141-143

1. Проектирование в части пересечения ЛЭП с объектом выполнить с учетом требований Постановления Правительства Российской Федерации от 16.02.2008 №87 «О составе разделов проектной документации и требованиях к их содержанию» с учетом текущих изменений, Правил устройства электроустановок (ПУЭ (7-ое издание)), Правил по охране труда при эксплуатации электроустановок (Приказ Минтруда России №328н от 24.07.2013 г.), СНиП 3.01.01-85 «Организация строительного производства», СНиП 3.05.06 -85 «Электротехнические свойства», СНиП 12-04-2002 «Безопасность труда в строительстве», Правил пожарной безопасности в РФ (ППБ 01-03) и Постановления Правительства РФ от 24.02.2009 №160 «О порядке установления охранных зон объектов электросетевого хозяйства и особых условий использования земельных участков, расположенных в границах таких зон».

2. Для проведения инженерных изысканий и производства работ в охранной зоне действующих ЛЭП разработать проект производства работ (ППР), который необходимо согласовать с Буинскими электрическими сетями.

3. При невозможности выдержать расстояния, указанные в Правилах по охране труда при эксплуатации электроустановок, подать заявку на отключение до 15-го числа месяца, предшествующего планируемому, до начала проведения производства работ.

4. При производстве работ в охранной зоне действующих ЛЭП необходимо обеспечить присутствие представителя Буинских электрических сетей, контролирующего ведение работ, в соответствии с требованиями ПУЭ, ПОТЭУ, ПТЭ (действующие издания).

5. При производстве работ в охранной зоне действующих ЛЭП предусмотреть мероприятия, предотвращающие повреждение проектируемого объекта в ходе эксплуатационных работ с использованием тяжёлой техники.

6. Проектом предусмотреть установку дорожных знаков ограничения габаритов на пересечении ВЛ с автомобильной дорогой (ПТЭ п.5.7.13).

7. В случае невозможности выполнения всех норм и правил, указанных в п.1 настоящих Технических условий, при проектировании пересечения планируемого к строительству объекта с линией электропередачи необходимо обратиться в адрес филиала ОАО «Сетевая компания» Буинские электрические сети для заключения договора на переустройство конкретной ЛЭП.

8. Данные технические требования не являются основанием для производства

работ по переустройству объектов электросетевого хозяйства.

9. Разработанный проект согласовать с филиалом ОАО «Сетевая компания» Буинские электрические сети.

10. В случае невыполнения указанных требований и причинения ущерба имуществу, ОАО «Сетевая компания» оставляет за собой право на ведение претензионных работ в судебном порядке. Все работы в зоне деятельности ОАО «Сетевая компания» будут приостановлены.

11. Справку о выполнении ТТ получить в Буинских электрических сетях.

12. Срок действия технических требований 1 год со дня регистрации, после чего требуют пересмотра.

И.о. главного инженера **И.Н. Антонов**

Ефремов (84374) 5-55-65

РОССЕТИ ВОЛГА
Чувашэнерго

Филиал публичного акционерного общества
«Межрегиональная распределительная
сетевая компания Волги» - «Чувашэнерго»
Россия, 428000
Чувашская Республика
г. Чебоксары, пр-т И.Яковлева, 4/4
Сайт http://www.mrsk-volgi.ru

тел. +7 (8352) 62-13-21
факс +7 (8352) 62-73-23
email adm@ch-energo.ru

№ МР6/122/1/884 от 16.03.2020

На № от

Генеральному директору
АО «Союздорпроект»
А.Е. Еремину

ТЕХНИЧЕСКИЕ УСЛОВИЯ

на пересечение, сближение и параллельное следование проектируемой автомобильной дороги по объекту **«Скоростная автомобильная дорога Москва – Нижний Новгород – Казань. Строительство скоростной автомобильной дороги Москва-Нижний Новгород-Казань 5,6,7 этапы км 347 – км 663»** с действующими линиями электропередачи ВЛ-10-110 кВ ПАО «МРСК Волги»

1. Пересечение, сближение и параллельное следование проектируемой автомобильной дороги по объекту «Скоростная автомобильная дорога Москва – Нижний Новгород – Казань. Строительство скоростной автомобильной дороги Москва-Нижний Новгород-Казань 5,6,7 этапы км 347 – км 663» с действующими ВЛ-10-110 кВ ПАО «МРСК Волги»:

- 588+903 км, ВЛ-10 кВ Маяк от ПС Комсомольская 110/35/10 кВ в пролетах опор №№106-108;
- 588+936 км, ВЛ-110 кВ Батырево-1,2 в пролетах опор №№144-146;

выполнить в соответствии с действующими нормами и правилами, для чего необходимо разработать проектную (рабочую) документацию, с указанием в местах пересечений и сближений с участком ВЛ, порядкового номера опор, номер ВЛ или ее условное обозначение. Проектными решениями предусмотреть и выполнить:

1.1 Наименьшие расстояния при пересечении и сближении автодороги с ВЛ-10-110 кВ выдержать не менее приведенных в таб. 2.5.35 Правил устройства электроустановок (ПУЭ, 7-ое издание).

1.2 Расстояние от проводов ВЛ до покрытия проезжей части дорог всех категорий выдержать не менее:

- для ВЛ-10-110 кВ – 7м.

1.3 В местах пересечения ВЛ с автомобильными дорогами с обеих сторон ВЛ на дорогах должны устанавливаться дорожные знаки в соответствии с требованиями государственного стандарта. Подвеска дорожных знаков на тросах-растяжках в пределах охранных зон ВЛ не допускается.

1.4. Для предотвращения наездов транспортных средств на опоры, расположенные на расстоянии менее 4-х метров от кромки проезжей части, применить дорожные ограждения I группы.

1.5 При реконструкции автодороги сохранить существующие подъезды к опорам ВЛ. В случае, если проектными решениями предусматривается сооружение канав вдоль автодороги для отвода вод, предусмотреть устройство подъездов к опорам ВЛ.

2. Строительно-монтажные, земляные и грузоподъёмные работы, в охранных зонах ВЛ производить с учётом требований Правил по охране труда при эксплуатации электроустановок (утверждены приказом Министерства труда и социальной защиты РФ от 24.07.2013г. № 328н) при наличии письменного разрешения соответствующего производственного отделения филиала ПАО «МРСК Волги» - «Чувашэнерго», с предварительной подготовкой и согласованием проектной документации и проекта производства работ. Допуск персонала СМО к работам в охранных зонах линии электропередачи, находящейся под напряжением, производит персонал соответствующего производственного отделения филиала ПАО «МРСК Волги» - «Чувашэнерго».

3. Выполнение работ СМО в охранных зонах ВЛ с использованием различных подъёмных машин и механизмов с выдвижной частью допускается только при условии, если расстояние по воздуху от машины (механизма) или от её выдвижной или подъёмной части, а также от её рабочего органа или поднимаемого груза в любом положении до ближайшего провода, находящегося под напряжением, будет не менее приведённых в табл. №8 Правил по охране труда при эксплуатации электроустановок.

4. До начала ведения работ в охранных зонах ВЛ необходимо согласовать проектную (рабочую) документацию и проект производства работ в соответствующем производственном отделении филиала ПАО «МРСК Волги» - «Чувашэнерго» и со всеми заинтересованными лицами.

5. Проектную (рабочую) документацию в составе со сметной документацией выполнить в соответствии с требованиями ПУЭ, СНиП и др. нормативных документов по электроснабжению в специализированной проектной организации, имеющей право на данный вид деятельности в соответствии с действующим законодательством и согласовать в филиале ПАО «МРСК Волги» - «Чувашэнерго» и со всеми заинтересованными лицами.

5.1 Проектно-сметную часть, в случае, если в проектных решениях определено переустройство существующих ВЛ-10-110 кВ ПАО «МРСК Волги», выполнить отдельным томом в составе проектной (рабочей) документации.

5.1.1 В проектной (рабочей) документации должна быть отражена информация о:

- земельных участках, необходимых для размещения переустраиваемых электросетевых объектов, об их собственниках (землепользователях),
- возможности предоставления данных участков для размещения переустраиваемых электросетевых объектов, результатах проведенных предварительных переговоров, полученных согласиях собственников и арендаторов указанных земельных участков на предоставление участков (частей участков) в аренду на период строительства (с указанием стоимостных параметров), на раздел земельных участков для образования земельных участков, занимаемых опорами (с указанием стоимостных параметров),
- земельных участках, попадающих в охранную зону вновь переустраиваемых электросетевых объектов, их собственников (землепользователей);
- переустройстве электросетевых объектов, которое будет выполнено ПАО «МРСК Волги» в соответствии с Соглашением о компенсации затрат, заключенным между ПАО «МРСК Волги» и Заказчиком реализации Объекта, с выполнением ПАО «МРСК Волги» строительно – монтажных, демонтажных работ.

5.2 После утверждения и согласования проектной (рабочей) документации по переустройству участков ВЛ-10-110 кВ в соответствии с действующим законодательством, строительство новых и демонтаж старых участков ВЛ, а также работы по внесению изменений в кадастровый и технический учет ВЛ должны выполняться по отдельному соглашению о компенсации затрат между ПАО «МРСК Волги» и Заявителем.

5.3 При переустройстве ВЛ-10-110 кВ в проектных решениях учесть требования п.1.1-1.5, а так же:

5.3.1 Переустройство ВЛ-10-110 кВ выполнить в соответствии требованиями пп.2.5.256 - 2.5.263 ПУЭ (7-ое издание). В случае необходимости (в ходе выполнения проектных работ),

изменение пролетов опор вышеуказанных участков переустраиваемых ВЛ в сторону уменьшения, возможно только по согласованию с сетевой организацией.

5.3.2 Трассу и длину новых участков ВЛ-10-110 кВ, объем работ, связанный с восстановлением действующей схемы электроснабжения, определить в проектных решениях, согласовать со всеми заинтересованными сторонами. Новую трассу ВЛ (участков) запроектировать с учетом необходимости установления охранных зон и согласования их границ с заинтересованными лицами.

6. Технические условия действительны в течение двух лет со дня выдачи.



Заместитель генерального директора
ПАО «МРСК Волги» -
директор филиала «Чувашэнерго» Д.Г. Иванов

Смышляев Андрей Павлович (8352)399222

Экз. № 1

ФЕДЕРАЛЬНАЯ СЛУЖБА БЕЗОПАСНОСТИ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
(ФСБ России)

УПРАВЛЕНИЕ по ЧУВАШСКОЙ РЕСПУБЛИКЕ

ул. К.Маркса, д. 43, г. Чебоксары, 428000
тел/факс (8352) 39-71-31
E-mail: chuvashia@fsb.ru

05 марта 2020 г. № 1/19/3041

Генеральному директору
АО «Союздорпроект»

А.Е. Еремину

Токмаков пер., дом 9,
г. Москва, 105066

О предоставлении информации
(на №№ 524/20-сдп от 19.02.2020
и 517/20-сдп от 19.02.2020)

Сообщаем, в ведении УФСБ России по Чувашской Республике охраняемые и режимные объекты применительно к границам проектирования отсутствуют.

С уважением,

Заместитель начальника Управления С.Г. Баранов

Эо 202 от 06.03.20

МИНИСТЕРСТВО СТРОИТЕЛЬСТВА, АРХИТЕКТУРЫ И ЖИЛИЩНО-КОММУНАЛЬНОГО ХОЗЯЙСТВА РЕСПУБЛИКИ ТАТАРСТАН
ул. Дзержинского, 10, г. Казань, 420111

ТАТАРСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ ТӨЗЕЛЕШ, АРХИТЕКТУРА ҺӘМ ТОРАК-КОММУНАЛЬ ХУҖАЛЫГЫ МИНИСТРЛЫГЫ
Дзержинский ур., 10, Казан шәһәре, 420111

тел. (843)231-14-01, факс (843)231-15-55, e-mail: msagkh@tatar.ru, www.minstroy.tatarstan.ru

_____№_____

На №187/20-СДП от 27.01.2020

Генеральному директору
АО «Институт по проектированию и изысканиям автомобильных дорог «Союздорпроект»
А.Е.Еремину

О документации
по планировке территории

Уважаемый Андрей Евгеньевич!

Рассмотрев Ваше обращение 27.01.2020г. №187/20-СДП по вопросу подготовки проекта планировки территории объекта: «Скоростная автомобильная дорога Москва – Нижний Новгород – Казань. Строительство скоростной автомобильной дороги Москва – Нижний Новгород – Казань, 5, 6 и 7 этапы км 347 – км 663» (далее – Объект), Министерство строительства, архитектуры и жилищно-коммунального хозяйства Республики Татарстан направляет Вам в приложении письма Исполнительных комитетов Апастовского, Верхнеуслонского и Кайбицкого муниципальных районов Республики Татарстан с информацией об отсутствии утвержденной документации по планировке территории в отношении автомобильных дорог, пересекаемых трассой Объекта.

Приложение: на 6 л. в 1 экз.

Заместитель министра В.Н.Кудряшев

Исп.: Нигматуллина И.А.
(843)231-14-28

ИСПОЛКОМ АПАСТОВСКОГО МУНИЦИПАЛЬНОГО РАЙОНА РЕСПУБЛИКИ ТАТАРСТАН

422350, пгт. Апастово, улица Советская, д.2

ТАТАРСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ АПАС МУНИЦИПАЛЬ РАЙОНЫ БАШКАРМА КОМИТЕТЫ

422350, штп. Апас, Советская урамы, 2 йорт

тел.: (84376) 2-13-52, факс: 2-19-27, e-mail: apast@tatar.ru, http://apastovo.tatarstan.ru

_____ № _____

На № _____ от _____

Заместителю министра строительства, архитектуры и жилищно-коммунального хозяйства Республики Татарстан Д.Ф. Вильданову

О представлении информации

Уважаемый Данис Фанилович!

Исполнительный комитет Апастовского муниципального района Республики Татарстан сообщает, что утвержденной документации по планировке территории в отношении автомобильных дорог, пересекаемых с проектируемым объектом «Скоростная автомобильная дорога Москва – Нижний Новгород – Казань. Строительство скоростной автомобильной дороги Москва – Нижний Новгород – Казань, 5, 6 и 7 этапы км 347 – км 663», в Апастовском районе не имеется.

Руководитель **А.Н. Гибадуллин**

Исп: Исламшин И.А.
Тел: 8(84376)21-3-57

Лист согласования к документу № 491/И от 13.02.2020
Инициатор согласования: Исламшин И.А. Начальник отдела инфраструктурного развития
Согласование инициировано: 13.02.2020 09:12

Лист согласования Тип согласования: **последовательное**

N°	ФИО	Срок согласования	Результат согласования	Замечания
1	Хасанов А.М.		Согласовано 13.02.2020 - 11:31	-
2	Гибадуллин А.Н.		Подписано 13.02.2020 - 12:25	-

РУКОВОДИТЕЛЬ
ИСПОЛНИТЕЛЬНОГО КОМИТЕТА
ВЕРХНЕУСЛОНСКОГО
МУНИЦИПАЛЬНОГО РАЙОНА
РЕСПУБЛИКИ ТАТАРСТАН
422570, с. Верхний Услон,
Ул. Чехова, д.18

ТАТАРСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ
ЮГАРЫ ОСЛАН
МУНИЦИПАЛЬ РАЙОНЫ
БАШКАРМА КОМИТЕТЫ
ЖИТӘКЧЕСЕ
422570, Югары Ослан авылы,
Чехов ур., 18 нче йорт

Тел.: (84379) 2-12-67, факс: (84379) 2-12-67. e-mail: Ispolkom.Verhniy-usl@tatar.ru
http://verhniy-uslon.tatarstan.ru/

_____№_____

На №_____от_____

Министру строительства, архитектуры
и жилищно-коммунального хозяйства
Республики Татарстан
Ф.М.Ханифову

Уважаемый Фарит Мударисович!

В ответ на Ваш запрос о сборе исходных данных по объекту «Скоростная автомобильная дорога Москва-Нижний Новгород – Казань. Строительство Скоростной автомобильной дороги Москва-Нижний Новгород – Казань, 7 этап км 347-км 663, сообщаю:

- утвержденная документация по планировке территории в отношении муниципальных дорог Верхнеуслонского муниципального района, пересекаемых трассой Объекта «Скоростная автомобильная дорога Москва-Нижний Новгород – Казань в настоящее время отсутствует;

Руководитель
Исполнительного комитета **В.С.Тимиряев**

Мингазов З.З.
8(84379)2-16-59

Лист согласования к документу № ИСХ-526 от 19.02.2020
Инициатор согласования: Мингазов З.З. Начальник отдела архитектуры
Согласование инициировано: 18.02.2020 18:19

Лист согласования Тип согласования: **последовательное**

N°	ФИО	Срок согласования	Результат согласования	Замечания
1	Мунасипов Р.Г.		Согласовано 19.02.2020 - 07:11	-
2	Тимиряев В.С.		Подписано 19.02.2020 - 08:02	-

ИСПОЛНИТЕЛЬНЫЙ КОМИТЕТ
КАЙБИЦКОГО
МУНИЦИПАЛЬНОГО РАЙОНА
РЕСПУБЛИКИ ТАТАРСТАН
Солнечный бульвар, дом 7,
с.Большие Кайбицы, 422330

ТАТАРСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ
КАЙБЫЧ
МУНИЦИПАЛЬ РАЙОНЫ
БАШКАРМА КОМИТЕТЫ
Кояшлы бульвар, 7 йорт,
Олы Кайбыч авылы, 422330

тел.: (84370) 2-11-04, 2-16-66 тел./факс: 2-11-21, e-mail: Kaybicy.Admin@tatar.ru, www.kaybici.tatarstan.ru

_____№_____

На № 01-09-1919 от 12.02.2020

Заместителю министра
строительства, архитектуры и
жилищно-коммунального хозяйства
Республики Татарстан
Д.Ф.Вильданову

Уважаемый Данис Фанилович!

Исполнительный комитет Кайбицкого муниципального района Республики Татарстан сообщает, что утвержденной документации по планировке территории в отношении автомобильных дорог, пересекаемых с проектируемым объектом «Скоростная автомобильная дорога Москва – Нижний Новгород – Казань. Строительство скоростной автомобильной дороги Москва – Нижний Новгород – Казань, 5, 6 и 7 этапы км 347 – км 663», в Кайбицком муниципальном районе не имеется.

Руководитель **А.Н.Макаров**

Ф.Ш.Ахметов
8(84370)21098

Шарафутдинова И.А.
ЭЛЕКТРОННЫЙ ТАТАРСТАН

Лист согласования к документу № 02-327 от 21.02.2020
Инициатор согласования: Ахметов Ф.Ш. Заместитель руководителя МКУ "Исполнительный комитет Кайбицкого муниципального района Республики Татарстан"
Согласование инициировано: 21.02.2020 11:08

Лист согласования Тип согласования: **последовательное**

N°	ФИО	Срок согласования	Результат согласования	Замечания
1	Макаров А.Н.		Подписано 21.02.2020 - 12:01	-

Шарафутдинова И.А.
ЭЛЕКТРОННЫЙ ТАТАРСТАН

Лист согласования к документу № 01-09-2556 от 26.02.2020
Инициатор согласования: Нигматуллина И.А. Ведущий консультант отдела планировки и застройки территорий управления архитектуры и градостроительства
Согласование инициировано: 25.02.2020 11:45

Лист согласования Тип согласования: **последовательное**

N°	ФИО	Срок согласования	Результат согласования	Замечания
1	Кайнова О.А.		Согласовано 25.02.2020 - 11:57	-
2	Андреянов М.В.		Согласовано 25.02.2020 - 16:25	-
3	Кудряшев В.Н.		Подписано 25.02.2020 - 20:30	-

ТАТАРСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ
ТРАНСПОРТ ҺӘМ ЮЛ
ХУҖАЛЫГЫ МИНИСТРЛЫГЫ

МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА
И ДОРОЖНОГО ХОЗЯЙСТВА
РЕСПУБЛИКИ ТАТАРСТАН

ГОСУДАРСТВЕННОЕ КАЗЕННОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ
«ГЛАВНОЕ УПРАВЛЕНИЕ СОДЕРЖАНИЯ И РАЗВИТИЯ
ДОРОЖНО-ТРАНСПОРТНОГО КОМПЛЕКСА ТАТАРСТАНА
ПРИ МИНИСТЕРСТВЕ ТРАНСПОРТА И ДОРОЖНОГО
ХОЗЯЙСТВА РЕСПУБЛИКИ ТАТАРСТАН»

420012, Казань, ул. Достоевского, 18/75, тел. (843) 221-84-00, факс (843) 221-84-01 gtdt@tatar.ru

№9511 от 25.12.2019

Генеральному директору
АО «Союздорпроект»

А.Е. Еремину

О предоставлении данных

На Ваше обращение № 5187/19-СДП от 17.12.2019 г. сообщаем, что информация об автомобильных дорогах находящихся в оперативном управлении ГКУ «Главтатдортранс» расположена на официальном сайте ГКУ «Главтатдортранс» в разделе «Геоинформационная система» ссылка: http://map.gds.gisogvrt.ru/?layers=3628,3629.

После предоставления проектным институтом данных пересекающих ось Объекта в границах Республики Татарстан с привязкой к проектному километражу автомобильных дорог общего пользования регионального значения Республики Татарстан ГКУ «Главтатдортранс» готово рассмотреть возможность выдачи технических условий на пересечение автомобильных дорог, находящихся в оперативном управлении.

Заместителя директора
по эксплуатации **З.З.Ханмурзин**

Царева К.А.
(843) 221 84 28

ТАТАРСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ
ТРАНСПОРТ ҺӘМ ЮЛ
ХУҖАЛЫГЫ МИНИСТРЛЫГЫ

МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА
И ДОРОЖНОГО ХОЗЯЙСТВА
РЕСПУБЛИКИ ТАТАРСТАН

ГОСУДАРСТВЕННОЕ КАЗЕННОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ
«ГЛАВНОЕ УПРАВЛЕНИЕ СОДЕРЖАНИЯ И РАЗВИТИЯ
ДОРОЖНО-ТРАНСПОРТНОГО КОМПЛЕКСА ТАТАРСТАНА
ПРИ МИНИСТЕРСТВЕ ТРАНСПОРТА И ДОРОЖНОГО
ХОЗЯЙСТВА РЕСПУБЛИКИ ТАТАРСТАН»

420012, г. Казань, ул. Достоевского, 18/75 тел. (843) 221-84-00, факс (843) 221-84-01, E-mail: gtdt@tatar.ru

№ 511 от 03.02.2020.

Генеральному директору
АО «Союздорпроект»

А.Е. Еремину

По объекту «Скоростная автомобильная дорога Москва - Нижний Новгород - Казань. Строительство скоростной автомобильной дороги Москва - Нижний Новгород - Казань, 7 этап км 586 - км 663, Чувашская Республика, Республика Татарстан (от пересечения с автомобильной дорогой федерального значения А-151 «Цивильск - Ульяновск» до пересечения с автомобильной дорогой федерального значения Р-241 «Казань - Буинск - Ульяновск»)»

Уважаемый Андрей Евгеньевич!

В ответ на Ваше обращение от 26 декабря 2019 года исх.№ 5369/19-СДП о выдаче технических условий на пересечения автомобильных дорог регионального значения проектируемой автомобильной дорогой по объекту «Скоростная автомобильная дорога Москва - Нижний Новгород - Казань. Строительство скоростной автомобильной дороги Москва - Нижний Новгород - Казань, 7 этап км 586 - км 663, Чувашская Республика, Республика Татарстан (от пересечения с автомобильной дорогой федерального значения А-151 «Цивильск - Ульяновск» до пересечения с автомобильной дорогой федерального значения Р-241 «Казань - Буинск - Ульяновск»)» сообщаем следующее.

ГКУ «Главтатдортранс» провело анализ предоставленного Вами реестра пересекаемых автодорог и при проектировании пересечений, примыканий,

прохождении трассы проектируемой автодороги по землям населенных пунктов считает необходимым придерживаться следующих нормативных актов и условий:

Работы выполнить в соответствии с требованиями технического регламента Таможенного союза "Безопасность автомобильных дорог" (ТР ТС 014/2011), ПКМ РТ от 01.12.2008 № 841 «О полосах отвода и придорожных полосах а/д общего пользования», СП 34.13330.2012, СП 42.13330.2016.

Техническую часть проектно-сметной документации на устройство съездов и пересечений согласовать в ГКУ «Главтатдортранс».

По итогам совместной работы с муниципальными районами Республики Татарстан представленный реестр был дополнен автомобильными дорогами местного значения, имеющими важную роль при сельскохозяйственной работе, а также планируемыми и перспективными автодорогами.

Приложение: Реестр пересекаемых автодорог на 2 л. в 1 экз.

Первый заместитель директора А.В. Куканов

Р.И. Гарифуллин
8(843)221-84-47

ГЛАВНОЕ УПРАВЛЕНИЕ
ВЕТЕРИНАРИИ
КАБИНЕТА МИНИСТРОВ
РЕСПУБЛИКИ ТАТАРСТАН
ул. Федосеевская, 36, г. Казань, 420111

ТАТАРСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ
МИНИСТРЛАР
КАБИНЕТЫНЫҢ БАШ
ВЕТЕРИНАРИЯ ИДАРӘСЕ
Федосеев ур., 36, Казан ш., 420111

Тел.: (843) 221-77-47, Факс: 221-77-49, E-mail: guv@tatar.ru, www.guv.tatar.ru

9.12.2019 № 10-27/5649

На № _____ от _____

Генеральному директору
АО «Союздорпроект»
А.Е. Еремину

Главное управление ветеринарии Кабинета Министров Республики Татарстан информирует, что для предоставления информации по объекту:
- «Скоростная автомобильная дорога Москва – Нижний Новгород – Казань. Строительство скоростной автомобильной дороги Москва – Нижний Новгород – Казань, 7 этап км 586 – км 663, Чувашская Республика, Республика Татарстан (от пересечения с автомобильной дорогой федерального значения А-151 «Цивильск – Ульяновск» до пересечения автомобильной дорогой федерального значения Р-241 «Казань – Буинск – Ульяновск»)», расположенного на территории муниципальных районов Республики Татарстан, Вам необходимо направить ваших компетентных специалистов с соответствующей документацией (карты, схемы объектов) в ГБУ Райгосветобъединения Республики Татарстан, на территории которых будут проводится соответствующие работы, для составления комиссионного акта о наличии (отсутствии) скотомогильников (с указанием их географических координат) вблизи проектируемых сооружений, в том числе и в допустимой санитарно-защитной зоне на основании которых будет предоставляться запрашиваемая информация, после представления их в Главное управление ветеринарии Кабинета Министров Республики Татарстан.

Приложение: Списки ГБУ Райгосветобъединений Республики Татарстан - 1лист.

Заместитель начальника
Главного управления
ветеринарии
Кабинета Министров
Республики Татарстан Г.Г. Мотыгуллин

Шагимуллин Э.Н.
843-221-77-51

Вход. № 07-4584/19
«18» 12 2019 г.
подпись

Список телефонов подведомственных организаций ГУВ КМ РТ

	Наименование районов	Коды 8-( )	Телефоны		Ф. И. О. руководителя	
			начальни	отделы		
1	Агрызский	85551	2-46-29ф		и.о Хакимов Наиль Бариевич	89600867179
2	Азнакаевский	85592	7-26-21ф	17.11.1965	Ахметшин Рустам Муфаздалович	89196221399
3	Аксубаевский	84344	2-71-58ф	06.11.1978	Мясников Александр Александрович	89375994525
4	Актанышский	85552	3-28-19	01.01.1965	Ялалов Илгиз Нурлыгаянович	89172312721
5	Алексеевский	84341	2-61-35ф	18.01.1961	Хайбуллин Харис Хамитович 89172434730	89372900927
6	Алькеевский	84346	2-02-50	7.02.1961	Хайруллин Камиль Шарифуллович 89270358402	89376118961
7	Альметьевский	8553	31-27-27 ф	24.06.1967	Мухаметзянов Реваль Рустамович	89872303497
8	Апастовский	84376	2-15-63	04.08.1983	Фатрахманов Марат Ильзинатович	89274181875
9	Арский	84366	3-10-93 ф	21.02.1965	Файзрахманов Ринат Абдулхакович	89172806359
10	Атнинский	84369	2-21-27	03.09.1988	Файзрахманов Руслан Наилевич	89083306595
11	Бавлинский	85569	5-77-38ф	20.12.1967	Гаязов Ильшат Илькамович	89196221296
12	Балтасинский	84368	2-62-57	11.11.1972	Исрафилов Алмаз Зулфатович	89172597975
13	Бугульминский	85594	9-11-35	17.04.1980	Сайфутдинов Руслан Фавадисович 89047154517	89172227606
14	Буинский	84374	3-24-04	28.07.1989	Шакуров Булат Абрарович 89274527839	89196237675
15	Верхнеуслонский	84379	2-16-38ф	18.03.1974	Зиатдинов Марат Фарукович	89625510717
16	Высокогорский	84365	3-15-09ф	14.041978	Валиев Ильдус Ришадович	89874204689
17	Дрожжановский	84375	2-23-77ф	02.01.1973	Иматдинов Айрат Ахатович	89272474533
18	Елабужский	85557	7-03-37ф	02.01.1952	Хайриев Рафаиль Габделхакович89872993193	89093117388
19	Заинский	85558	6-60-18ф	14.06.1963	Исламов Фоат Габбасович 89093121629	89173989427
20	Зеленодольский	84371	6-68-22	05.03.1965	Фахрутдинов Физать Имамутдинович	89179064325
21	Кайбицкий	84370	2-12-26ф	18.08.1974	Зиядиев Илсур Мударисович89172238101	89274432652
22	К.Устьинский	84377	2-12-70	21.03.1989	Шакиров Руслан Рашатович 89600413879	89063200730
23	Кукморский	84364	2-76-04ф	26.12.1966	Каримуллин Рифат Накипович	89172217127
24	Лаишевский	84378	2-70-01ф	12.06.1970	Портнов Олег Васильевич 89600348914	зам89600501633
25	Лениногорский	85595	2-55-67ф	16.08.1963	Ахметов Рашат Хамитович 89178779697 89172663514	89874126063
26	Мамадышский	85563	3-25-92	30.05.1978	Кутдусов Руслан Раифович	89274475051
27	Менделеевский	85549	2-11-72ф	06.09.1984	Калимуллин Наил Равилович	89093136979
28	Мензелинский	85555	3-13-05ф	17.01.1990	Гафуров Артур Ильдусович	89274771357
29	Муслюмовский	85556	2-53-88	26.02.1976	Шаяхметов Ришат Райханович 89047194501	89172374105
30	Нижнекамский	8555	44-71-32ф	03.11.1986	Шарапов Раниль Ринатович 89274093523	89196201974
31	Новошешминский	84348	2-25-21ф	14.02.1983	Мандрейкин Олег Владиславович	89375728579
32	Нурлатский	84345	2-55-30	22.06.1985	Ханафиев Ильнур Харисович	89276717062
33	Пестречинский	84367	3-12-56ф	26.09.1990	Газизов Раиль Рашитович	89372916386
34	Р.Слободский	84361	2-29-72ф	20.03.1983	Сулейманов Динар Шамилович	89656174714
35	Сабинский	84362	2-30-93	18.08.1989	Шайхуллин Айзат Наильеви	89179033974
36	Сармановский	85559	2-40-57ф	30.05.1979	Султанов Ильфат Фаотович	89172285457
37	Спасский	84347	3-08-41ф	26.07.1986	Габидуллин Илдар Габдельхаевич	89274612760
38	Тетюшский	84373	2-81-13	06.05.1974	Гарипов Рамис Ахметович	89274321289
39	Тукаевский	8552	46-40-61ф	23.12.1987	Хайбуллин Ленар Радикович	89600589437
40	Тюлячинский	84360	2-10-39	11.01.1977	Нуруллин Ирек Расихович	89270323073
41	Черемшанский	84396	2-51-20б.	02.11.1960	Ухливанов Виталий Дмитриевич	89874203993
42	Чистопольский	84342	5-17-10ф	18.09.1957	Шарипов Зиннур Закиевич89172426443	89172341961
43	Ютазинский	85593	2-68-62ф	28.02.1988	Мишурняев Евгений Владимирович	89518980002
44	г.Наб.Челны	8552	46-91-41ф	11.02.1971	Нугуманов Илдар Нургалиевич	89172947059
45	г.Нижнекамск	8555	39-47-79	04.06.1981	Аглиуллин Ильназ Каримович 89172712377	89061246265
46	г.Казань	432	272-63-92	23.07.1977	Галеев Тимур Мирзанурович	89172657677
48						
49	Респ. Лаборатория		298-56-38	17.02.1984	Валиев Марс Мулланурович	89872250310

ИСПОЛНИТЕЛЬНЫЙ КОМИТЕТ
КАЙБИЦКОГО
МУНИЦИПАЛЬНОГО РАЙОНА
РЕСПУБЛИКИ ТАТАРСТАН
Солнечный бульвар, дом 7,
с.Большие Кайбицы, 422330

ТАТАРСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ
КАЙБЫЧ
МУНИЦИПАЛЬ РАЙОНЫ
БАШКАРМА КОМИТЕТЫ
Кояшлы бульвар, 7 йорт,
Олы Кайбыч авылы, 422330

тел.: (84370) 2-11-04, 2-16-66 тел. факс: 2-11-21, e-mail: Kaybicx.Admin@tatar.ru, www.kaybici.tatarstan.ru

21.01.2020 № 02-106

На № 5003/19-СДП/ от 05.12.2019

Главному инженеру
ОАО «Институт
по проектированию
и взысканиям
автомобильных дорог
«Союздорпроект»
М.И.Белозерову

Уважаемый Михаил Ильич!

Исполнительный комитет Кайбицкого муниципального района РТ сообщает, что скоростная автомобильная дорога Москва – Нижний Новгород – Казань будет проходить по территории 11 сельских поселений (Старое Тябедино, Молькеево, Хозесаново, Большое Подберезье, Ульянково, Большие Кайбицы, Кушманы, Мурали, Федоровское, Куланга, Малые Меми).

Также сообщаем, что на территории проектируемого объекта ООПТ местного значения, поверхностные и подземные источники хозяйственно-бытового водоснабжения, леса (зеленые насаждения) на землях Кайбицкого муниципального района, не относящиеся к землям государственного лесного фонда, месторождения полезных ископаемых (карьеры), приаэродромные территории, особо ценные сельскохозяйственные угодия, системы мелиорации, лечебно-оздоровительные местности и курорты регионального и местного значения отсутствуют.

На 641 км – 642 км проектируемой скоростной автомобильной дороги имеется старое мусульманское кладбище, кадастровый номер 16:21:160405:23.

На 627 км – 628 км имеется полигон ТБО с.Большие Кайбицы, координаты прилагаются.

Приложение: на 4 л. в 1 экз.

Руководитель **А.Н.Макаров**

Ф.Ш.Ахметов
8(84370)21098

Вход. № СДП-142/20
21.01.2020
подпись

Обозначение характерных точек границ	Координаты, м	
	X	Y
1	430600,97	1244201,91
2	430602,73	1244226,85
3	430605,73	1244251,66
4	430609,97	1244276,3
5	430616,31	1244304,14
6	430638,03	1244388,3
7	430644,88	1244412,34
8	430652,36	1244434,47
9	430655,86	1244444,06
10	430666,32	1244475,03
11	430674,91	1244498,51
12	430684,67	1244521,52
13	430695,56	1244544,02
14	430707,57	1244565,95
15	430720,65	1244587,26
16	430734,79	1244607,88
17	430749,93	1244627,77
18	430766,06	1244646,87
19	430783,11	1244665,15
20	430801,06	1244682,55
21	430819,86	1244699,03
22	430839,46	1244714,56
23	430859,81	1244729,08
24	430880,86	1244742,57
25	430900,37	1244753,8
26	430956,24	1244784,31
27	430978,47	1244795,74

28	431001,25	1244806,04
29	431024,52	1244815,2
30	431048,21	1244823,18
31	431072,27	1244829,96
32	431096,64	1244835,53
33	431121,26	1244839,88
34	431146,07	1244842,99
35	431171	1244844,86
36	431195,99	1244845,48
37	431220,98	1244844,85
38	431245,91	1244842,97
39	431279	1244838,52
40	431336,89	1244828,76
41	431358,86	1244824,55
42	431387,28	1244818,44
43	431411,59	1244812,58
44	431435,56	1244805,51
45	431459,16	1244797,24
46	431477,17	1244789,91
47	431470,45	1244750,57
48	431454,36	1244656,44
49	431714,77	1244669,62
50	431722,12	1244663,88
51	431741,01	1244647,5
52	431759,06	1244630,21
53	431776,23	1244612,03
54	431792,46	1244593,02
55	431807,73	1244573,22
56	431821,98	1244552,68
57	431835,19	1244531,46
58	431847,33	1244509,6
59	431858,35	1244487,16
60	431868,24	1244464,2
61	431876,97	1244440,78
62	431884,52	1244416,94
63	431890,87	1244392,76
64	431896	1244368,29
65	431899,9	1244343,6
66	431903,22	1244309,63
67	431905,19	1244278,61
68	431905,21	1244278,35
69	431905,69	1244270,57
70	431906,16	1244262,84
71	431906,27	1244260,67
72	431907,08	1244248,18
73	431907,47	1244223,18
74	431906,6	1244198,2
75	431904,48	1244173,29
76	431901,13	1244148,52
77	431896,54	1244123,94
78	431890,72	1244099,63
79	431883,7	1244075,63
80	431875,49	1244052,02
81	431866,1	1244028,85
82	431855,57	1244006,17
83	431843,92	1243984,05
84	431831,18	1243962,54
85	431817,38	1243941,7
86	431802,56	1243921,57
87	431792,41	1243909,14
88	431790,94	1243889,2

89	431787,86	1243864,39
90	431783,54	1243839,76
91	431778	1243815,39
92	431771,25	1243791,31
93	431763,3	1243767,61
94	431754,17	1243744,34
95	431743,9	1243721,55
96	431732,49	1243699,3
97	431719,99	1243677,65
98	431706,43	1243656,65
99	431691,83	1243636,35
100	431676,23	1243616,82
101	431659,68	1243598,08
102	431642,21	1243580,2
103	431623,87	1243563,21
104	431604,7	1243547,16
105	431584,76	1243532,08
106	431564,08	1243518,03
107	431542,73	1243505,02
108	431520,76	1243493,1
109	431498,22	1243482,29
110	431475,16	1243472,62
111	431451,65	1243464,12
112	431427,75	1243456,8
113	431403,51	1243450,68
114	431378,99	1243445,79
115	431354,26	1243442,12
116	431329,38	1243439,7
117	431304,41	1243438,52
118	431279,41	1243438,6
119	431254,44	1243439,92
120	431229,58	1243442,49
121	431204,87	1243446,3
122	431180,38	1243451,33
123	431158,78	1243456,86
124	431119,71	1243467,78
125	431095,81	1243475,1
126	431072,3	1243483,62
127	431049,25	1243493,3
128	431026,71	1243504,12
129	431004,75	1243516,05
130	430983,4	1243529,07
131	430962,73	1243543,13
132	430942,79	1243558,21
133	430923,64	1243574,27
134	430905,3	1243591,27
135	430887,84	1243609,16
136	430871,3	1243627,9
137	430855,71	1243647,45
138	430839,75	1243669,77
139	430795,91	1243734,78
140	430782,46	1243755,85
141	430779,73	1243760,72
142	430779,68	1243760,77
143	430762,81	1243779,22
144	430746,89	1243798,49
145	430731,95	1243818,54
146	430718,03	1243839,31
147	430702,53	1243865,47
148	430662,77	1243937,46
149	430651,23	1243959,64

150	430640,82	1243982,37
151	430631,56	1244005,59
152	430623,46	1244029,24
153	430616,57	1244053,27
154	430610,88	1244077,61
155	430606,41	1244102,21
156	430603,18	1244127
157	430601,19	1244151,92
158	430600,46	1244176,91
1	430600,97	1244201,91

ИСПОЛНИТЕЛЬНЫЙ КОМИТЕТ
КАЙБИЦКОГО
МУНИЦИПАЛЬНОГО РАЙОНА
РЕСПУБЛИКИ ТАТАРСТАН
Солнечный бульвар, дом 7,
с.Большие Кайбицы, 422330

ТАТАРСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ
КАЙБЫЧ
МУНИЦИПАЛЬ РАЙОНЫ
БАШКАРМА КОМИТЕТЫ
Кояшлы бульвар, 7 йорт,
Олы Кайбыч авылы, 422330

тел.: (84370) 2-11-04, 2-16-66 тел./факс: 2-11-21, e-mail: Kaybicy.Admin@tatar.ru, www.kaybici.tatarstan.ru

08.05.2020 № 02-904

На № 191/4 от 11.02.2020

Исполнительному директору
ООО «КРТ Система»
Р.В.Ломакину

Уважаемый Роман Владимирович!

В целях разработки документации по планировке территории объекта «Скоростная автомобильная дорога Москва-Нижний Новгород-Казань», Исполнительный комитет Кайбицкого муниципального района Республики Татарстан сообщает следующее.

1.Генеральные планы и правила землепользования и застройки находятся на корректировке.

2.Решений о подготовке и утверждении документации по планировке территории не имеется.

3.Материалы ранее утвержденной и разрабатываемой документации по планировке территории в редактируемом формате отсутствуют.

4.Строительство, реконструкция объектов капитального строительства, иные мероприятия по развитию, реорганизации территории не планируются.

5.Решений о строительстве, реконструкции объектов капитального строительства, разрешений на строительство не выдавалось.

6.Аварийные объекты и объекты, подлежащие реконструкции или сносу, отсутствуют.

7.Объектов культурного наследия не имеется.

8.Особо охраняемая природная территория – р.Бирля, расположенная между 620 км – 621 км.

9.Зоны с особыми условиями использования территорий отсутствуют.

10.Балансодержатель автомобильных дорог – ГКУ «Главтатдортранс».

11.Границ территорий, подверженных риску возникновения пожаров, чрезвычайных ситуаций и техногенного характера не имеется.

Руководитель **А.Н.Макаров**

Ф.Ш.Ахметов
8(84370)21098

ГОСУДАРСТВЕННЫЙ КОМИТЕТ РЕСПУБЛИКИ ТАТАРСТАН ПО БИОЛОГИЧЕСКИМ РЕСУРСАМ

ТАТАРСТАН РЕСПУБЛИКАСЫНЫҢ БИОЛОГИК РЕСУРСЛАР БУЕНЧА ДӘҮЛӘТ КОМИТЕТЫ

ул. Карима Тинчурина, д. 29, г. Казань 420021

К. Тинчурин ур., 29 йорт, Казан шәһәре, 420021

Телефон:(843)211-66-94, факс:(843)211-66-47, E-Mail:ojm@tatar.ru, сайт:http://ojm.tatarstan.ru

09.12.2019 № 4317-исх

На № _____

Генеральному директору
АО «Институт по проектированию и изысканиям автомобильных дорог «Союздорпроект»

А.Е. ЕРЕМИНУ
105066, г. Москва,
Токмаков пер., дом 9

О предоставлении информации

Уважаемый Андрей Евгеньевич!

Государственный комитет Республики Татарстан по биологическим ресурсам (далее – Комитет), рассмотрев Ваше письмо № 4974/19-СДП от 05.12.2019г. о подготовке проекта планировки территории объекта: «Скоростная автомобильная дорога Москва - Нижний Новгород - Казань. Строительство скоростной автомобильной дороги Москва - Нижний Новгород - Казань, 7 этап км 586 – км 663, Чувашская Республика, Республики Татарстан (от пересечения с автомобильной дорогой федерального значения А-151 «Цивильск-Ульяновск» до пересечения с автомобильной дорогой федерального значения Р-241 «Казань - Буинск-Ульяновск»), входящего в состав международного транспортного маршрута «Европа - Западный Китай», сообщает следующее.

Информация о видовом составе охотничьих ресурсов на территории Республики Татарстан находится в открытом доступе на официальном сайте Комитета в разделе «Охота» (Охотничьи ресурсы, информация для охотпользователей) во вкладке «Гос.мониторинг объектов животного мира» в файле «Гос.мониторинг охотничьих видов на 01.04.2019г.». (http://ojm.tatarstan.ru/rus/pokazateli-chislennosti.htm).

Предоставление сведений о наличии особо охраняемых природных территорий и охотничьих угодий в пределах испрашиваемых участков не представляется возможным по причине отсутствия географических координат объекта.

У Комитета отсутствуют полномочия по утверждению ключевых орнитологических территорий и участков водно-болотных угодий, а также ведению их реестра.

Вместе с тем, информация о ключевых орнитологических территориях имеется на сайте СОПР России в разделе Карта-схема ключевых орнитологических территорий международного значения в Республике Татарстан (http://www.rbcu.ru/kotr/tatarst.php).

Для определения объектов растительного и животного мира, занесенных в Красную книгу Российской Федерации и Республики Татарстан, мест их обитания, а также путей миграции животных, необходимо проведение натурных обследований на испрашиваемом участке. По вопросу проведения натурных обследований Вы можете обратиться в Государственное бюджетное учреждение «Центр внедрения инновационных технологий в области сохранения животного мира» (тел. 8 /843/ 211-69-07, Бурдина Светлана Викторовна).

Председатель

ДОКУМЕНТ ПОДПИСАН ЭЛЕКТРОННОЙ ПОДПИСЬЮ

СВЕДЕНИЯ О СЕРТИФИКАТЕ ЭП

Сертификат: 50DC6D5E210231A4E911C514B7813AF3
Владелец: Батков Федор Сергеевич
Действителен с 10.01.2019 до 10.04.2020

Ф.С. Батков

М.А. Ушакова
(843) 211-70-78

Лист согласования к документу № 4317-исх от 09.12.2019
Инициатор согласования: Ушакова М.А. Старший специалист отдела мониторинга животного мира
Согласование инициировано: 09.12.2019 12:19

Лист согласования Тип согласования: **последовательное**

N°	ФИО	Срок согласования	Результат согласования	Замечания
1	Валеев И.Р.		Согласовано 09.12.2019 - 12:33	-
2	Шарафутдинов Р.Г.		Согласовано 09.12.2019 - 14:11	-
3	Батков Ф.С.		Подписано 09.12.2019 - 14:12	-

КОМИТЕТ
РЕСПУБЛИКИ ТАТАРСТАН
ПО ОХРАНЕ ОБЪЕКТОВ
КУЛЬТУРНОГО НАСЛЕДИЯ

ТАТАРСТАН
РЕСПУБЛИКАСЫНЫҢ МӘДӘНИ
МИРАС ОБЪЕКТЛАРЫН
САКЛАУ КОМИТЕТЫ

ул. Пушкина, д. 66/33, г. Казань, 420015

Пушкин ур., 66/33нче йорт, Казан ш., 420015

Тел.: (843) 264-74-17 E-mail: komitet.okn@tatar.ru, http://okn.tatarstan.ru

15.01.2020 № 01-02/109

На № _____от_____

Генеральному директору
АО «Союздорпроект»
А.Е. Еремина
105066, РФ, г.Москва,
Токмаков пер., д.9
e-mail: info@sdp-mos.ru,
ermolkina@sdp-mos.ru

Заключение о наличии ограничений для территорий, подлежащих воздействию земляных, строительных, мелиоративных, хозяйственных и иных работ

Рассмотрев представленные Вами материалы для выдачи заключения о наличии ограничений для территорий, подлежащих воздействию земляных, строительных, мелиоративных, хозяйственных и иных работ по объекту «Скоростная автомобильная дорога Москва – Нижний Новгород – Казань. Строительство скоростной автомобильной дороги Москва – Нижний Новгород – Казань 7 этап км 586 – км 663, Чувашская Республика, Республика Татарстан (от пересечения с автомобильной дорогой федерального значения А-151 «Цивильск – Ульяновск» до пересечения с автомобильной дорогой федерального значения Р-241 «Казань – Буинск – Ульяновск»)» в Кайбицком, Апастовском и Верхнеуслонском районах Республики Татарстан (в соответствии с приложенным ситуационным планом), сообщаем следующее.

На момент составления заключения на указанных землях объекта отсутствуют объекты культурного наследия, включенные в Единый государственный реестр объектов культурного наследия народов Российской Федерации. Испрашиваемый земельный участок расположен вне зон охраны объектов культурного наследия.

Сведениями об отсутствии на испрашиваемом участке выявленных объектов культурного наследия либо объектов, обладающих признаками объекта культурного наследия Комитет Республики Татарстан по охране объектов культурного наследия (далее – Комитет) не располагает. Учитывая изложенное,

Заказчик работ в соответствии со ст. 28, 30, 31, 32, 36, 45.1 Федерального Закона от 25 июня 2002 г. №73-ФЗ «Об объектах культурного наследия (памятниках истории и культуры) народов Российской Федерации» (далее - №73-ФЗ) обязан:

- обеспечить проведение и финансирование историко-культурной экспертизы земельного участка, подлежащего воздействию земляных, строительных, хозяйственных и иных работ, путем археологической разведки, в порядке, установленном ст. 45.1 №73-ФЗ;

- представить в Комитет документацию, содержащую результаты исследований, в соответствии с которыми определяется наличие или отсутствие объектов, обладающих признаками объекта культурного наследия на земельном участке, подлежащем воздействию земляных, строительных, хозяйственных и иных работ, а также заключение государственной историко-культурной экспертизы указанной документации (либо земельного участка).

В случае обнаружения на рассматриваемой территории выявленных объектов археологического наследия, а также объектов, обладающих признаками объекта культурного наследия:

- разработать в составе проектной документации раздел об обеспечении сохранности выявленного объекта культурного наследия или о проведении спасательных археологических полевых работ или проект обеспечения сохранности выявленного объекта культурного наследия либо план проведения спасательных археологических полевых работ, включающих оценку воздействия проводимых работ на указанный объект культурного наследия (далее – документация или раздел документации, обосновывающий меры по обеспечению сохранности выявленного объекта культурного (археологического) наследия);

- получить по документации или разделу документации, обосновывающей меры по обеспечению сохранности выявленного объекта культурного наследия, заключение государственной историко-культурной экспертизы и представить его совместно с указанной документацией в Комитет на согласование;

- обеспечить реализацию мероприятий, указанных в согласованной документации, обосновывающей меры по обеспечению сохранности обнаруженных объектов культурного наследия.

Председатель

ДОКУМЕНТ ПОДПИСАН
ЭЛЕКТРОННОЙ ПОДПИСЬЮ

СВЕДЕНИЯ О СЕРТИФИКАТЕ ЭП

Сертификат: 7500A600C0AADB9F4F7BDC273A3DA1E8
Владелец: Гущин Иван Николаевич
Действителен с 06.09.2019 до 06.12.2020

И.Н. Гущин

Е.Н. Графеев +7(843)264-75-18

МИНИСТЕРСТВО
ЛЕСНОГО ХОЗЯЙСТВА
РЕСПУБЛИКИ ТАТАРСТАН
Ямашева пр., д.37 А, г. Казань, 420124

ТАТАРСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ
УРМАН ХУҖАЛЫГЫ
МИНИСТРЛЫГЫ
Ямашева пр., 37нчы А йорт, Казан шәһ,420124

Тел. (843) 221-37-01, Факс 221-37-37, E-mail: Minleshoz@tatar.ru, сайт: Minleshoz.tatarstan.ru

_____№_____

Генеральному директору
АО «Союздорпроект»
А.Е.Еремину

О рассмотрении обращения

Рассмотрев Ваше обращение о предоставлении данных для выполнения инженерных изысканий по объекту: «Скоростная автомобильная дорога Москва – Нижний Новгород – Казань. Строительство скоростной автомобильной дороги Москва – Нижний Новгород – Казань, 7 этап км 586 – км 663,Чувашская Республика, Республика Татарстан (от пересечения с автомобильной дорогой федерального значения А-151 «Цивильск-Ульяновск» до пересечения с автомобильной дорогой федерального значения Р241 «Казань –Буинск – Ульяновск»)» сообщаем, что согласно представленной схеме размещения объект проектируется на землях лесного фонда Чулпанихинского участкового лесничества Приволжского лесничества (части кварталов 54,86), на землях лесного фонда Берлибашского участкового лесничества Кайбицкого лесничества (часть квартала 77). Информация о лесных участках и лесопарковых зеленых поясах, расположенных в зоне действия объекта, в государственном лесном реестре отсутствует.

Первый заместитель министра И.Н.Зарипов

Р.Р. Гильманшин
(843) 221-37-42

Лист согласования к документу № 14-11554 от 30.12.2019
Инициатор согласования: Гильманшин Р.Р. ведущий консультант отдела государственного лесного реестра, использования лесов и лесоустройства
Согласование инициировано: 30.12.2019 11:47

Лист согласования Тип согласования: **смешанное**

N°	ФИО	Срок согласования	Результат согласования	Замечания
Тип согласования: **параллельное**				
1	Тюкаева Н.М.		Согласовано 30.12.2019 - 12:15	-
2	Мосунов А.М.		Согласовано 30.12.2019 - 12:16	-
Тип согласования: **последовательное**				
3	Зарипов И.Н.		Подписано 30.12.2019 - 12:37	-

МИНИСТЕРСТВО СЕЛЬСКОГО ХОЗЯЙСТВА И ПРОДОВОЛЬСТВИЯ РЕСПУБЛИКИ ТАТАРСТАН

ТАТАРСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ АВЫЛ ХУҖАЛЫГЫ ҺӘМ АЗЫК-ТӨЛЕК МИНИСТРЛЫГЫ

ул. Федосеевская, дом 36, г. Казань, 420014

Федосеевская ур., 36 йорт, Казан ш., 420014

Тел.: (843) 221 76 00, факс: (843) 221 76 79, agro@tatar.ru, www.agro.tatar.ru

26.12.2019 № 05/2-8065

На № 4973/19 от 05.12.2019

Генеральному директору
АО «Институт по проектированию и изысканиям автомобильных дорог «Союздорпроект»

А.Е.Еремину

Министерство сельского хозяйства и продовольствия Республики Татарстан на Ваш запрос от 05.12.2019 № 4973/19 направляет Перечень особо ценных продуктивных сельскохозяйственных угодий на территории Апастовского, Кайбицкого муниципальных районов Республики Татарстан для подготовки проекта планировки территории объекта: «Скоростная автомобильная дорога Москва – Нижний Новгород – Казань. Строительство скоростной автомобильной дороги Москва – Нижний Новгород – Казань, 7 этап км 586 – км 663, Чувашская Республика, Республика Татарстан (от пересечения с автомобильной дорогой федерального значения А-151 «Цивильск – Ульяновск» до пересечения с автомобильной дорогой федерального значения Р-241 «Казань – Буинск - Ульяновск») (далее – Объект), входящего в состав международного транспортного маршрута «Европа – Западный Китай».

На территории Верхнеуслонского муниципального района особо ценные продуктивные сельскохозяйственные угодья, включенные в Перечень утвержденный распоряжением КМ РТ, отсутствуют.

Приложение: на 2 л. в 1 экз.

Заместитель министра Р.Р. Хабипов

И.Ф. Набиева
221 76 32

Апастовский муниципальный район Республики Татарстан

№	Площадь, га	Кадастровый номер	Местоположение
Искусственно орошаемые сельскохозяйственные угодья со стационарными оросительными системами			
1.	60	16:08:000000:0293	Булымбулыхчинское сельское поселение
		16:08:000000:0294	
2.	71	16:08:000000:0217	
3.	141	16:08:000000:0371	
4.	172	16:08:000000:233	
5.	97	16:08:140300:0581	Тутаевское сельское поселение
6.	269	16:08:000000:175	Большеболгоярское сельское поселение
7.	90	16:08:000000:35	Ишеевское сельское поселение
8.	88	16:08:000000:367	Староюрмалинское сельское поселение
9.	436	16:08:000000:178	Среднебалтаевское сельское поселение
		16:08:000000:146	
10.	208	16:08:210303:20	Чуру-Барышевское сельское поселение
11.	314	16:08:000000:29	Сатламышевское сельское поселение
12.	126	16:08:000000:194	Большекукузское сельское поселение
13.	63	16:08:000000:285	Верхнеаткозинское сельское поселение
14.	232	16:08:200402	Черемшанское сельское поселение
15.	143	16:08:000000:359	Альмендеровское сельское поселение
		16:08:000000:58	
16.	101	16:08:200402	Черемшанское сельское поселение
	2611		
Земли образовательных учреждений			
17.	60,4	16:08:020301:0001	п.г.т. Апастово
18.	140	16:08:020301:0002	п.г.т. Апастово
	200		
	2811		

Кайбицкий муниципальный район Республики Татарстан

№	Площадь, га	Кадастровый номер	Местоположение
Искусственно орошаемые сельскохозяйственные угодья со стационарными оросительными системами			
1.	59	16:21:000000:60	Большекайбицкое сельское поселение
2.	60	16:21:000000:162	Молькеевское сельское поселение
3.	90	16:21:000000:29	Хозесановское сельское поселение
4.	384	16:21:000000:171	Большерусаковское сельское поселение
5.	70	16:21:000000:11	Багаевское сельское поселение
6.	140	16:21:000000:13	Ульянковское сельское поселение
7.	675	16:21:000000:83	Бурундуковское сельское поселение
8.	75	16:21:000000:220	Эбалаковское сельское поселение
9.	100	16:21:000000:114	Большеподберезинское сельское поселение
	1653		

ФЕДЕРАЛЬНАЯ СЛУЖБА ПО НАДЗОРУ В СФЕРЕ ЗАЩИТЫ ПРАВ ПОТРЕБИТЕЛЕЙ И БЛАГОПОЛУЧИЯ ЧЕЛОВЕКА

УПРАВЛЕНИЕ ФЕДЕРАЛЬНОЙ СЛУЖБЫ ПО НАДЗОРУ В СФЕРЕ ЗАЩИТЫ ПРАВ ПОТРЕБИТЕЛЕЙ И БЛАГОПОЛУЧИЯ ЧЕЛОВЕКА ПО РЕСПУБЛИКЕ ТАТАРСТАН (ТАТАРСТАН)

КУЛЛАНУЧЫЛАР ХОКУКЛАРЫН ЯКЛАУ һәМ КЕШЕ ИМИНЛЕГЕН САКЛАУ ӨЛКӘСЕНДӘ КҮЗӘТЧЕЛЕК БУЕНЧА ФЕДЕРАЛЬ ХЕЗМӘТ

КУЛЛАНУЧЫЛАР ХОКУКЛАРЫН ЯКЛАУ һәМ КЕШЕ ИМИНЛЕГЕН САКЛАУ ӨЛКӘСЕНДӘ КҮЗӘТЧЕЛЕК ИТҮ ФЕДЕРАЛЬ ХЕЗМӘТЕНЕҢ ТАТАРСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ (ТАТАРСТАН) БУЕНЧА ИДАРӘСЕ

(Управление Роспотребнадзора по Республике Татарстан (Татарстан))

Большая Красная ул., д. 30, Казань, 420111
Тел.: (843) 238-98-54, факс: (843) 238-79-19
E-mail: org@16.rospotrebnadzor.ru
http://www.16.rospotrebnadzor.ru

Зур Кызыл ур., 30 йорт, Казан, 420111
ОКПО 76294441
ОГРН 1051622021978
ИНН/КПП 1655065057/165501001

26.12.2019 № 11/42276

На № _____ от _____

Главному инженеру АО
«Институт по
проектированию и
изысканиям автомобильных
дорог»
«Союздорпроект»
М.И.Белозерову
info@sdp-mos.ru

О рассмотрении обращения

На Ваш запрос (исх.№5024/ 19-СДП от 05.12.2019г.) по вопросу предоставления информации о наличии или отсутствии источников водоснабжения, водозаборов и их зон санитарной охраны; санитарно-защитных зон производственных и иных объектов по объекту изысканий: «Скоростная автомобильная дорога Москва-Нижний Новгород – Казань», сообщает.

Достоверной информацией о наличии в районе проведения проектно-изыскательских работ источников водоснабжения и размерах их зон санитарной охраны (проект зон санитарной охраны) располагают органы местного самоуправления, на чьей территории проводятся данные работы и балансодержатели источников водоснабжения, в обязанности которых входит разработка, согласование, утверждение проектов и организация зон санитарной охраны согласно утвержденного проекта.

Проектные материалы, где отражены размеры зон санитарной охраны и экспертное заключение по проекту, находятся в ведении балансодержателей источников водоснабжения.

Одновременно сообщаем, что сведения о выданных санитарно-эпидемиологических заключениях на проектную документацию (с указанием размеров санитарно-защитных зон и зон санитарной-охраны) находятся в общем доступе в Реестре санитарно-эпидемиологических заключений Роспотребнадзора http://fp.crc.ru/doc/.

Кроме того, информацию об установленных санитарно-защитных зонах предприятий Вы можете найти в публичной карте кадастрового учета Федеральной службы государственной картографии, реестра и кадастра в открытом доступе.

Информируем Вас, что в соответствии с п.5 Постановления Правительства Российской Федерации от 3 марта 2018 года №222 «Об утверждении Правил установления санитарно-защитных зон и использования земельных участков,

расположенных в границах санитарно-защитных зон» в границах санитарно-защитной зоны не допускается использования земельных участков в целях:

а) размещения жилой застройки, объектов образовательного и медицинского назначения, спортивных сооружений открытого типа, организаций отдыха детей и их оздоровления, зон рекреационного назначения и для ведения дачного хозяйства и садоводства;

б) размещения объектов для производства и хранения лекарственных средств, объектов пищевых отраслей промышленности, оптовых складов продовольственного сырья и пищевой продукции, комплексов водопроводных сооружений для подготовки и хранения питьевой воды, использования земельных участков в целях производства, хранения и переработки сельскохозяйственной продукции, предназначенной для дальнейшего использования в качестве пищевой продукции, если химическое, физическое и (или) биологическое воздействие объекта, в отношении которого установлена санитарно-защитная зона, приведет к нарушению качества и безопасности таких средств, сырья, воды и продукции в соответствии с установленными к ним требованиями.

Заместитель руководителя
Управления Роспотребнадзора
по Республике Татарстан **Л.Г.Авдонина**

(С) Г.Н.Хасанзянова
Д.М.Шакиров
(843) 2731548

ФЕДЕРАЛЬНАЯ СЛУЖБА ПО НАДЗОРУ В СФЕРЕ ЗАЩИТЫ ПРАВ ПОТРЕБИТЕЛЕЙ И БЛАГОПОЛУЧИЯ ЧЕЛОВЕКА

УПРАВЛЕНИЕ ФЕДЕРАЛЬНОЙ СЛУЖБЫ ПО НАДЗОРУ В СФЕРЕ ЗАЩИТЫ ПРАВ ПОТРЕБИТЕЛЕЙ И БЛАГОПОЛУЧИЯ ЧЕЛОВЕКА ПО РЕСПУБЛИКЕ ТАТАРСТАН (ТАТАРСТАН)

КУЛЛАНУЧЫЛАР ХОКУКЛАРЫН ЯКЛАУ һӘМ КЕШЕ ИМИНЛЕГЕН САКЛАУ ӨЛКӘСЕНДӘ КҮЗӘТЧЕЛЕК БУЕНЧА ФЕДЕРАЛЬ ХЕЗМӘТ

КУЛЛАНУЧЫЛАР ХОКУКЛАРЫН ЯКЛАУ һӘМ КЕШЕ ИМИНЛЕГЕН САКЛАУ ӨЛКӘСЕНДӘ КҮЗӘТЧЕЛЕК ИТҮ ФЕДЕРАЛЬ ХЕЗМӘТЕНЕҢ ТАТАРСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ (ТАТАРСТАН) БУЕНЧА ИДАРӘСЕ

(Управление Роспотребнадзора по Республике Татарстан (Татарстан))

Большая Красная ул., д. 30, Казань, 420111
Тел.: (843) 238-98-54, факс: (843) 238-79-19
E-mail: org@16.rospotrebnadzor.ru
http://www.16.rospotrebnadzor.ru

Зур Кызыл ур., 30 йорт, Казан, 420111
ОКПО 76294441
ОГРН 1051622021978
ИНН/КПП 1655065057/165501001

28.01.2020 № 08/1761

На № _____ от _____

Генеральному директору
АО «СОЮЗДОРПРОЕКТ»
А.Е. Еремину

О согласовании работ

Уважаемый Андрей Евгеньевич!

Управление Роспотребнадзора по Республике Татарстан, рассмотрев Ваше письмо исх. № 107/20-СДП от 20.01.2020г. (вх. № 1478 от 20.01.2020г.) о согласовании проведения работ по объекту «Скоростная автомобильная дорога Москва - Нижний Новгород — Казань. Строительство скоростной автомобильной дороги Москва — Нижний Новгород — Казань 5,6,7 этапы км 347 — км 663» в Кайбицком и Апастовском муниципальных районах, расположенных на территории санитарно-защитной зоны сибиреязвенных захоронений, сообщает о предварительном согласовании проведения земляных работ, связанных с выемкой и перемещением грунта, при условии обязательного выполнения требований «Памятки о проведении земляных работ в санитарно-защитной зоне сибиреязвенных захоронений», а также включения указанных требований в проектную документацию объектов проектирования.

Приложение: 2 л. в 1 экз.

Заместитель руководителя **Л.Г. Авдонина**

М.В.Ермакова
8(843)2385368

Вход. № СДП-220/20
28 01 2020

Памятка
о проведении земляных работ в санитарно-защитных зонах сибиреязвенных захоронений.

Сибирская язва - особо-опасное инфекционное заболевание животных и человека, возбудитель которого может существовать в бациллярной, вегетативной и споровой формах. Резервуаром споровых форм возбудителя служит почва и другие объекты окружающей среды, а почвенными очагами считаются сибиреязвенные захоронения.

Передача возбудителя может происходить через контаминированную почву при несоблюдении правил безопасности.

В соответствии с требованиями СП 3.1.7.2629-10 «Профилактика сибирской язвы» проведение агромелиоративных, строительных и других работ, связанных с выемкой и перемещением грунта на территории санитарно-защитных зон сибиреязвенных скотомогильников, проводится после **согласования** с органами, уполномоченными осуществлять государственный санитарно-эпидемиологический надзор.

Согласование проведения агромелиоративных, строительных и других работ, связанных с выемкой и перемещением грунта на территории санитарно-защитных зон сибиреязвенных скотомогильников, выдается Управлением Роспотребнадзора по Республике Татарстан после представления сведений, документально подтверждающих соблюдение нижеперечисленных требований.

При проведении агромелиоративных, строительных и других работ, связанных с выемкой и перемещением грунта на территории санитарно-защитных зон сибиреязвенных скотомогильников необходимо соблюдение следующих **требований**:

1. иммунизация рабочих 2х кратно против сибирской язвы с интервалом 20-30 суток (живая вакцина) до начала работ или однократно комбинированной вакциной за 7 дней до начала работ. В дальнейшем ревакцинации проводят ежегодно.
2. проведение инструктажа рабочих (под роспись) о мерах личной профилактики при проведении земляных работ.
3. механизация всех проводимых работы.
4. обеспечение лиц, привлекаемых к работам, защитной одеждой (резиновые сапоги, резиновые рукавицы, комбинезон, респиратор) и наличие ее запаса.
5. ежедневное проведение обеззараживания по окончании работ защитной одежды. Обеззараживание проводится **на месте проведения работ** химическими дезинфицирующими средствами на основе спороцидно действующих веществ в соответствии с инструкцией к их применению («Ди-хлор-экстра», «Астера», «Монитор Окси»).
5. рабочие, у которых на руках, лице и других открытых участках тела имеются царапины, ссадины, ранения и другие повреждения кожи к проведению земляных работ **не допускаются.**
6. рабочие инструменты, машины, экскаваторы **не выводятся** за пределы проведения работ на территории санитарно-защитной зоны сибиреязвенного скотомогильника и **не используются** для других целей до окончания работ, а после окончания всех работ обрабатываются химическими дезинфицирующими средствами на

основе спороцидно действующих веществ в соответствии с инструкцией к их применению («Ди-хлор-экстра», «Астера», «Монитор Окси»).

7. Добытую при проведении работ почву и грунт с целью обеззараживания смешивают с сухой хлорной известью, содержащей 25 % активного хлора, в соотношении 1 часть хлорной извести на 3 части почвы, слегка увлажняют и сбрасывают в котлован (место добычи).

Кроме того, в случае нахождения сибиреязвенного скотомогильника в природных очагах клещевого энцефалита (30 территорий республики) и туляремии (19 районов республики) в соответствии с приказом Минздрава РФ от 21 марта 2014г. № 125н «Об утверждении национального календаря профилактических прививок и календаря профилактических прививок по эпидемическим показаниям» необходимо проведение иммунизация рабочих против клещевого энцефалита (за 14 дней до начала работ) и/или туляремии (за 20-30 дней до начала работ).

Для сведения:

эндемичные по клещевому энцефалиту территории: Агрызский, Азнакаевский, Аксубаевский, Актанышский, Алькеевский, Алексеевский, Альметьевский, Бавлинский, Бугульминский, Верхнеуслонский, Высокогорский, Елабужский, Заинский, Лаишевский, Лениногоский, Менделеевский, Мензелинский, Муслюмовский, Нижнекамский, Новошешминский, Нурлатский, Сабинский, Спасский, Тукаевский, Тюлячинский, Чистопольский, Черемшанский, Ютазинский районы, г.Набережные Челны, г.Казань.

энзоотичные по туляремии территории: Высокогорский, Зеленодольский, Лаишевский, Пестречинский, Рыбно-Слободский, Тетюшский, Агрызский, Актанышский, Алексеевский, Елабужский, Мамадышский, Менделеевский, Мензелинский, Нижнекамский, Спасский, Тукаевский, Чистопольский, Альметьевский, Верхнеуслонский районы.

ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ КАЗЕННОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ «ПРИВОЛЖСКО-УРАЛЬСКОЕ ТЕРРИТОРИАЛЬНОЕ УПРАВЛЕНИЕ ИМУЩЕСТВЕННЫХ ОТНОШЕНИЙ» МИНИСТЕРСТВА ОБОРОНЫ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ (ФГКУ «ПРИВОЛЖСКО-УРАЛЬСКОЕ ТУИО» МИНОБОРОНЫ РОССИИ)

Луначарского, ул., д. 215, г. Екатеринбург, 620026
тел.: (343) 350-74-00, факс: (343) 350-73-37
E-mail: putuio_org@mil.ru

03. 03. 2020 № 141/4/06- 2347

На № 532/20 - СДП от 19.02.2020г
На № 519/20 - СДП от 19.02.2020г
На № 526/20 - СДП от 19.02.2020г

Акционерное общество «Институт по проектированию и изысканиям автомобильных дорог «Союздорпроект» Генеральному директору
А.Е.ЕРЕМИНУ
Токмаков переулок, д. 9, г. Москва, 105066

О предоставлении информации

Уважаемый Андрей Евгеньевич!

Ваши обращения, о предоставлении информации о наличии/отсутствии земель, находящихся в собственности Министерства обороны Российской Федерации в районе размещения объекта: «Скоростная автомобильная дорога «Москва – Нижний Новгород - Казань» Строительство скоростной автомобильной дороги «Москва – Нижний Новгород - Казань» 5 этап км 347 - км 454, 6 этап км 454 - км 586,7 этап км 586 – км 663 (далее по тексту – объект), согласно приложенных схем рассмотрено, сообщаю следующее.

Представленные в адрес ФГКУ «Приволжско-Уральское ТУИО» Минобороны России (далее по тексту – Учреждение) ситуационные схемы расположения объекта не содержат достаточных данных для идентификации земельных участков Минобороны России и предоставленных Учреждению.

Вход. № СДП-467/20
«17» 03 2020
подпись

Учитывая изложенное, предоставить запрашиваемую информацию не представляется возможным.

Заместитель начальника ФГКУ
«Приволжско-Уральское территориальное
управление имущественных отношений»
Министерства обороны Российской Федерации В.Черненков

Исп. Чечеткина Н.Б.
тел. 8 (343) 350-78-00
на вх. № 2222 от 21.02.2020 г.
на вх. № 2223 от 21.02.2020 г.
на вх. № 2227 от 21.02.2020 г.

МЧС РОССИИ

**ГЛАВНОЕ УПРАВЛЕНИЕ
МИНИСТЕРСТВА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ПО ДЕЛАМ ГРАЖДАНСКОЙ ОБОРОНЫ,
ЧРЕЗВЫЧАЙНЫМ СИТУАЦИЯМ И ЛИКВИДАЦИИ
ПОСЛЕДСТВИЙ СТИХИЙНЫХ БЕДСТВИЙ
ПО ЧУВАШСКОЙ РЕСПУБЛИКЕ-ЧУВАШИИ
(Главное управление МЧС России
по Чувашской Республике - Чувашии)**

пер.Огнеборцев,4 , г.Чебоксары, 428000
Телефон: 62-22-51 Факс: 62-02-62
E-mail:disaster@cap.ru

16.03.2020 № 1114-2-2-7

на №520/20-СДП от 19.02.2020
на №528/20-СДП от 19.02.2020

Акционерное общество
«Институт по проектированию и
изысканиям автомобильных дорог»
«Союздорпроект»

Главное управление МЧС России по Чувашской Республике - Чувашии направляет информацию о границах территорий, подверженных риску возникновения пожаров, чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера, в том числе границах зон затопления, подтопления, применительно к границам проектирования.

В границах проектирования возможны природные чрезвычайные ситуации, связанные со снежными заносами, которые могут привести к внезапным прекращениям движения на автомобильном и железнодорожном транспорте. В летнее время (в конце июня – в начале июля) возможны ливневые дожди с градом, грозой. Возможно возникновение сильного ветра с причинением ущерба жилым домам, зданиям и сооружениям, объектам инфраструктуры.

Также, в летне-осенний пожароопасный период возможны крупные неконтролируемые природные пожары. Перечни населенных пунктов и объектов экономики, граничащих с лесными массивами утверждены указанием Кабинета Министров Чувашской Республики от 28 февраля 2020 года № 5 (приложение № 1). Перечень населенных пунктов, расположенных на территории Чувашской Республики, подверженных угрозе лесных пожаров, утвержден Постановлением Кабинета Министров Чувашской Республики от 11 апреля 2019 года № 108 (приложение № 2).

В период весеннего половодья на рассматриваемой территории возможны затопления населенных пунктов и объектов талыми водами и при подъеме уровня воды рек. Информация о них указана в Реестре территорий Чувашской Республики, попадающих в зоны затопления (подтопления), вызванные различными гидрологическими и гидродинамическими явлениями и процессами (приложение 3).

Дополнительно сообщаю, что в настоящее время на территории Чувашской Республики в соответствии с Постановлением Правительства Российской Федерации от 18 апреля 2014 года № 360 «О зонах затопления, подтопления» проводится работа по установлению границ зон затопления, подтопления. Срок завершения работ – 2024 год.

Приложение: 1. Перечни населенных пунктов и объектов экономики, граничащих с лесными массивами, утвержденные указанием Кабинета Министров Чувашской Республики от 28 февраля 2020 года № 5, на 13 л. в 1 экз.
2. Перечень населенных пунктов, расположенных на территории Чувашской Республики, подверженных угрозе лесных пожаров, утвержденный Постановлением Кабинета Министров Чувашской Республики от 11 апреля 2019 года № 108, на 1 л. в 1 экз.
3. Выписка из Реестра территорий Чувашской Республики, попадающих в зоны затопления (подтопления), вызванные различными гидрологическими и гидродинамическими явлениями и процессами, в 1 экз.

Заместитель начальника Главного управления (по гражданской обороне и защите населения) - начальник управления гражданской обороны и защиты населения Главного управления МЧС России по Чувашской Республике - Чувашии
полковник Ю.В. Антонов

Исп. С.Е. Антонов
8(8352) 23-11-57

МЧС РОССИИ

ГЛАВНОЕ УПРАВЛЕНИЕ
МИНИСТЕРСТВА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ПО ДЕЛАМ ГРАЖДАНСКОЙ ОБОРОНЫ,
ЧРЕЗВЫЧАЙНЫМ СИТУАЦИЯМ И ЛИКВИДАЦИИ
ПОСЛЕДСТВИЙ СТИХИЙНЫХ БЕДСТВИЙ
ПО РЕСПУБЛИКЕ ТАТАРСТАН

(Главное управление МЧС России
по Республике Татарстан)

ул. Ак. Губкина, 50, г. Казань, 420088
Телефон: 223-97-51 Факс: 221-61-95 код (843)
E-mail: gu.rt@tatar.ru

26.03.2020 № 2741-20-4-5
на № 521/20-СДП от 19.02.2020

АО «Институт
по проектированию и изысканиям
автомобильных дорог
«Союздорпроект»

Генеральному директору
А.Е.Еремину

105066, г. Москва,
ул. Токмаков пер., д. 9

О направлении информации

Главное Управление МЧС России по Республике Татарстан рассмотрев Ваш запрос сообщает следующее.

В соответствии с распоряжением Кабинета Министров Республики Татарстан от 16.02.2019 N 301-р утвержден перечень населенных пунктов Республики Татарстан, попадающих в зоны возможного затопления (подтопления) в паводковый период. Согласно данного распоряжения на территории Верхнеуслонского района Республики Татарстан в зону возможного затопления (подтопления) попадает населенный пункт с.Куралово, на территории Кайбицкого муниципального района населенные пункты: с. Малые Меми, п. Малалла, п. Новое Патрикеево, с. Бурундуки, с.Федоровское, д. Беляево, с. Чутеево, с. Турминское, д. Кушкуль и с.Молькеево.

Постановлением Кабинета Министров Республики Татарстан от 06.03.2020 N 169 «О мероприятиях, направленных на обеспечение пожарной безопасности в Республике Татарстан в 2020 году» утвержден перечень населенных пунктов Республики Татарстан, подверженных угрозе лесных пожаров. В соответствии с данным постановлением населенными пунктами, подверженными угрозе лесных пожаров в Верхнеуслонском муниципальном районе являются: п. Пустые Моркваши, п. Никольский, д. Покровка, п. Теньковского лесничества, в Кайбицком муниципальном районе населенный пункт п. Русаковского лесничества.

Заместитель начальника Главного управления
(по антикризисному управлению)
полковник И.С.Драгунов

Шафигуллин Р.Г.
288-46-17

ЧĂВАШ РЕСПУБЛИКИН
КАНАШ РАЙОНĔН
АДМИНИСТРАЦИЙĔ

АДМИНИСТРАЦИЯ
КАНАШСКОГО РАЙОНА
ЧУВАШСКОЙ РЕСПУБЛИКИ

429330, Чувашская Республика,
г. Канаш, ул. 30 лет Победы, д. 87,
тел (факс). (8-3533) 2-16-22
E-mail: kanash@cap.ru
11.03.2020 г. № 01-6-06/1068
на № 190/10 от 11.02.2020 г.

ООО «КРТ Система»

Администрация Канашского района Чувашской Республики на Ваш запрос сообщает.

Планировка территории объекта «Скоростная автомобильная дорога Москва – Нижний Новгород – Казань. Строительство скоростной автомобильной дороги Москва – Нижний Новгород – Казань, 7 этап км 586 – км 663,Чувашская Республика, Республика Татарстан.

В целях разработки документации представляет следующие сведения, содержащиеся в информационной системе обеспечения градостроительной деятельности к границах проектирования, применительно к территории Канашского района Чувашской Республики:

1)строительство, реконструкция объектов капитального строительства, об иных планируемых мероприятиях по развитию, реорганизации территории, по реформированию, перебазированию производственных предприятий отсутствует;

2)аварийные объекты и объекты, подлежащие реконструкции и сносу отсутствуют;

3) объекты культурного наследия, зоны их охраны и защитные зоны отсутствуют;

4)особо охраняемые природные территории, озелененные территории общего пользования, сведения об их режимах отсутствуют;

5)иные зоны с особыми условиями использования территорий и об их характеристиках, в том числе об ограничениях использования земельных участков в границах таких зон отсутствуют;

6)границы установленных санитарных разрывов и придорожных полос автомобильных дорог отсутствуют;

7) территории, подверженные риску возникновения пожаров, чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера отсутствуют.

Глава администрации района В.Н. Степанов

Сигимова М.Г.
8(83533)2-16-03

ЧĂВАШ РЕСПУБЛИКИН
КАНАШ РАЙОНĔН
АДМИНИСТРАЦИЙĔ

АДМИНИСТРАЦИЯ
КАНАШСКОГО РАЙОНА
ЧУВАШСКОЙ РЕСПУБЛИКИ

429330, Чувашская Республика,
г. Канаш, ул. 30 лет Победы, д. 87,
тел (факс). (8-3533) 2-16-22
E-mail: kanash@cap.ru
13.01.2020 г. № 01-6-06/86
на № 5004/19-СДП от 05.12.2019 г.

АО «Институт по проектированию и изысканиям автомобильных дорог «Союздорпроект»
105066, Москва, Токмаков пер., дом 9
e-mail: info@sdp-mos.ru

Администрация Канашского района Чувашской Республики на Ваш запрос сообщает.

На территории проектируемого объекта в Канашском районе Чувашской Республики «Скоростной автомобильной дороги Москва – Нижний Новгород – Казань, 7 этап км 586 – км 663 входящая в состав международного транспортного маршрута «Европа-Западный Китай» поверхностные и подземные источники хозяйственно-бытового водоснабжения, леса на землях Канашского района Чувашской Республики, не относящихся к землям государственного лесного фонда, в том числе городских лесов, других защитных лесов и особо защитных участков лесов, кладбища смешанного и традиционного захоронения, санкционированные свалки ТБО отсутствуют. Объекты разрабатываемых месторождений полезных ископаемых (карьеров), ресурсоснабжающих организациях в части водоснабжения, которые действуют н территории Канашского района Чувашской Республики, приаэродромные территории, особо ценные сельскохозяйственные угодья, системы мелиорации, мелиорируемые земельные участки, лечебно-оздоровительные местности и курорты регионального и местного значения, включая санаторно-курортные организации отсутствуют.

Глава администрации района В.Н. Степанов

Сигимова М.Г.
8(83533)2-16-03

ГЛАВА ВЕРХНЕУСЛОНСКОГО МУНИЦИПАЛЬНОГО РАЙОНА РЕСПУБЛИКИ ТАТАРСТАН
Ул. Чехова, д.18, с. Верхний Услон, 422570

ТАТАРСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ ЮГАРЫ ОСЛАН МУНИЦИПАЛЬ РАЙОНЫ БАШЛЫГЫ
Чехов ур., 18 нче йорт, Югары ослан авылы, 422570

Тел.: (84379) 2-13-38, факс: (84379) 2-18-39. E-mail: sovet.uslon@tatar.ru, verhniy-uslon.tatarstan.ru

26.02.2020 № 373-исх

На № от

Исполнительному директору
ООО «КРТ Система»
Р.В. Ломакину

В ответ на Ваш запрос о сборе исходных данных в рамках выполнения инженерно-геологических изысканий по объекту «Скоростная автомобильная дорога Москва - Нижний Новгород – Казань. Строительство скоростной автомобильной дороги Москва - Нижний Новгород – Казань, 7 этап км 586 -км 663, Чувашская Республика, Республика Татарстан (от пересечения с автомобильной дорогой федерального значения А-151 «Цивильск – Ульяновск» до пересечения с автомобильной дорогой федерального значения Р-241 «Казань-Буинс-Ульяновск»)» направляем следующую информацию:

1. Документы территориального планирования Верхнеуслонского муниципального района размещены на сайте: http://verhniy-uslon.tatarstan.ru/rus/gradostroitelstvovu.htm.

2. Актуальные решения о разработке документации по планировке территории, разработанная и утвержденная документация по планировке территории в границах участка изысканий отсутствует.

3-4. Не имеются.

5-6. Отсутствуют.

7.,8.,9., информация отображена на картах.

В границах участка изысканий курорты и зоны их санитарной защиты отсутствуют.

10. В связи с тем, что дорога федерального значения «Казань-Буинск-Ульяновск» находится в оперативном управлении ФКУ «Волго-Вятскуправтодор» рекомендуем Вам обратиться в вышеуказанную организацию, расположенную по адресу: Республика Татарстан, г. Казань, ул. Шуртыгина, д.15; телефон: 8(843)273-52-11.

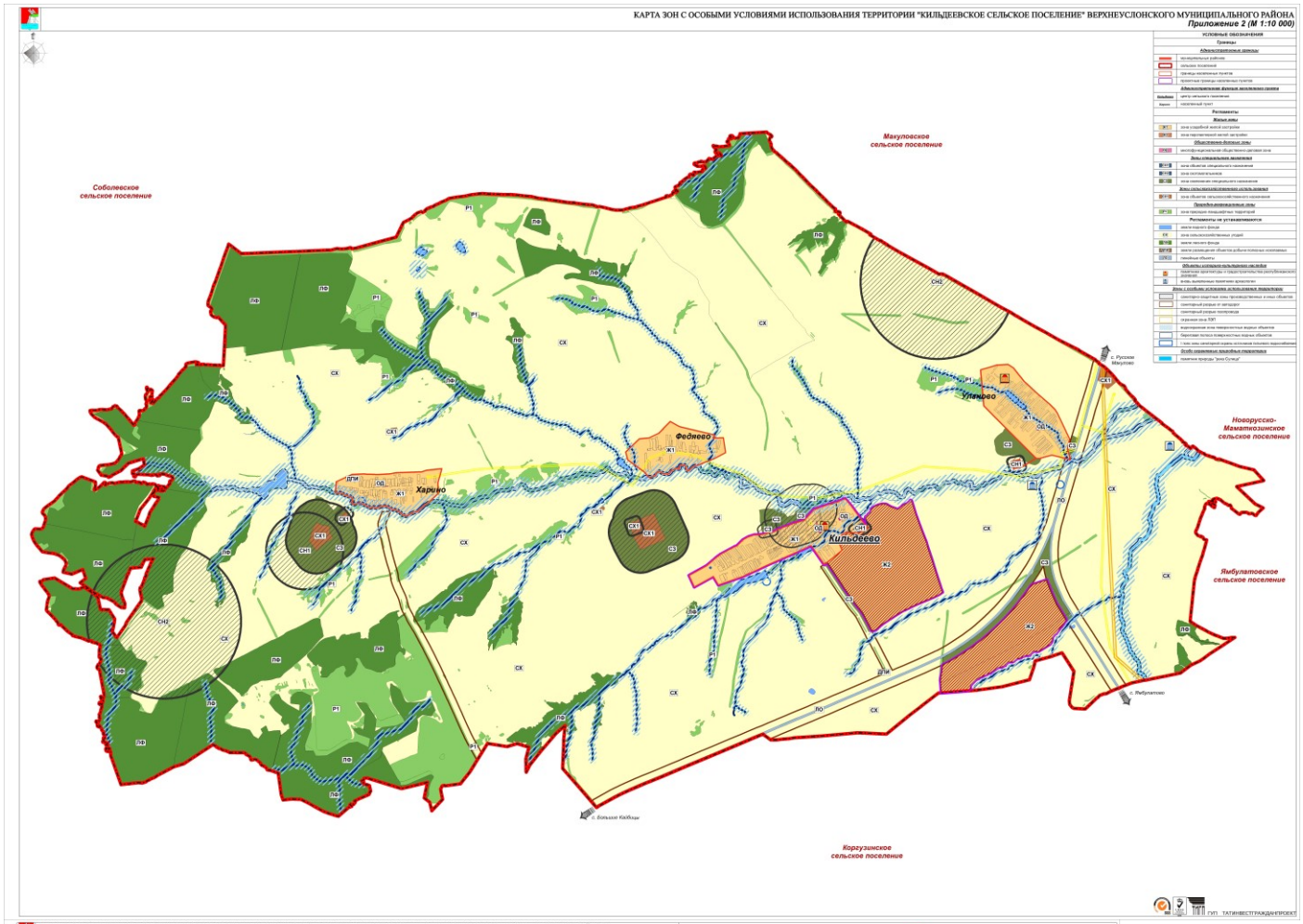
Дорога регионального значения «Казань – Ульяновск - Камское Устье», находится в управлении ГКУ «Главтатдортранс». За информацией необходимо обратиться в Государственное бюджетное учреждение «Безопасность дорожного движения», расположенного по адресу: Республика Татарстан, г. Казань, ул. Оренбургский тракт, д. 5; телефон: 8(843) 210-18-90.

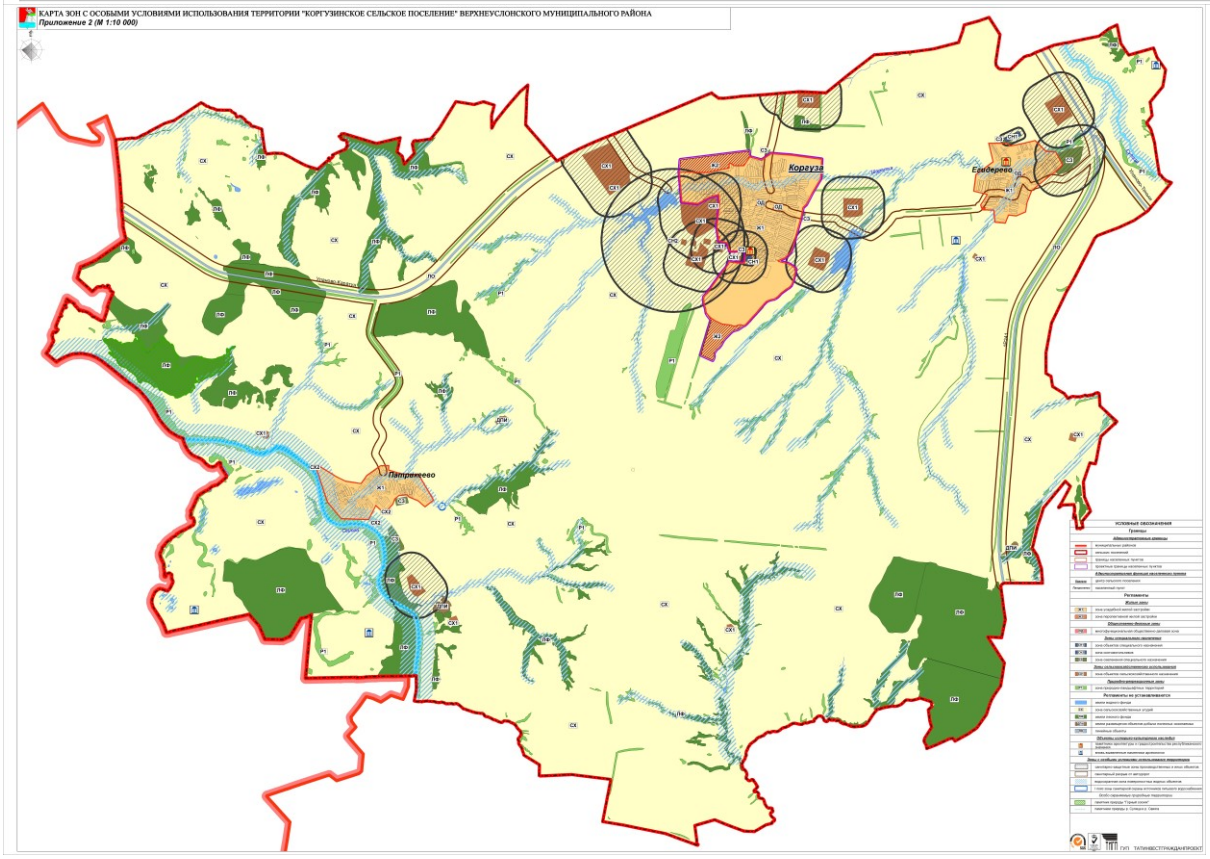
Приложение на 2 листах в 1 экз.

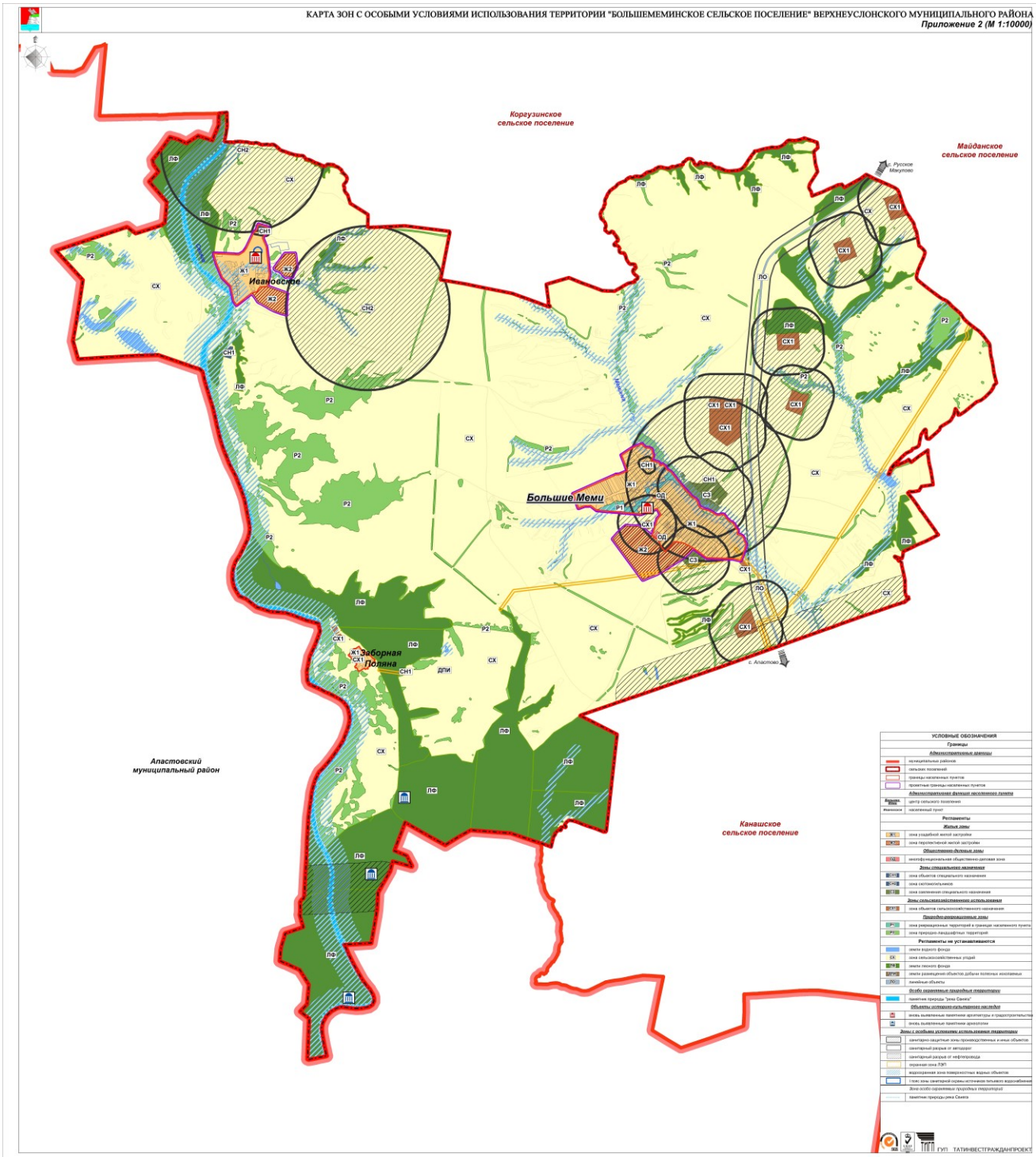
С уважением, **М.Г. Зиатдинов**

ДОКУМЕНТ ПОДПИСАН ЭЛЕКТРОННОЙ ПОДПИСЬЮ
СВЕДЕНИЯ О СЕРТИФИКАТЕ ЭП
Сертификат: 50DC6D5E2102A097E911ED25C9E9A6BC
Владелец: Зиатдинов Марат Галимзянович
Действителен с 01.02.2019 до 01.05.2020

Мингазов З.З.
(884379)2-16-59


КАРТА ЗОН С ОСОБЫМИ УСЛОВИЯМИ ИСПОЛЬЗОВАНИЯ ТЕРРИТОРИИ "КИЛЬДЕЕВСКОЕ СЕЛЬСКОЕ ПОСЕЛЕНИЕ" ВЕРХНЕУСЛОНСКОГО МУНИЦИПАЛЬНОГО РАЙОНА
Приложение 2 (М 1:10 000)
Макуловское сельское поселение
Соболевское сельское поселение
Новорусско-Маматкозинское сельское поселение
Ямбулатовское сельское поселение
Коргузинское сельское поселение
Федяево
Харино
Кильдеево
Уланово
ГИП ТАТИНВЕСТГРАЖДАНПРОЕКТ


КАРТА ЗОН С ОСОБЫМИ УСЛОВИЯМИ ИСПОЛЬЗОВАНИЯ ТЕРРИТОРИИ "КОРГУЗИНСКОЕ СЕЛЬСКОЕ ПОСЕЛЕНИЕ" ВЕРХНЕУСЛОНСКОГО МУНИЦИПАЛЬНОГО РАЙОНА
Приложение 2 (М 1:10 000)
Коргуза
Ерофеево
Патрушево
ГИП ТАТИНВЕСТГРАЖДАНПРОЕКТ


КАРТА ЗОН С ОСОБЫМИ УСЛОВИЯМИ ИСПОЛЬЗОВАНИЯ ТЕРРИТОРИИ "БОЛЬШЕМЕМИНСКОЕ СЕЛЬСКОЕ ПОСЕЛЕНИЕ" ВЕРХНЕУСЛОНСКОГО МУНИЦИПАЛЬНОГО РАЙОНА
Приложение 2 (М 1:10000)
Коргузинское сельское поселение
Майданское сельское поселение
Канашское сельское поселение
Апастовский муниципальный район
Ивановское
Большие Меми
Заборная Поляна
с. Апастово
с. Русское Макулово
УСЛОВНЫЕ ОБОЗНАЧЕНИЯ
Границы
Административно-территориальное деление
Функциональное зонирование территории
Ограничения использования территории
ГУП ТАТИНВЕСТГРАЖДАНПРОЕКТ

Лист согласования к документу № 373-исх от 26.02.2020
Инициатор согласования: Нагайцева Л.В. Специалист отдела архитектуры и градостроительства
Согласование инициировано: 26.02.2020 15:58

Лист согласования Тип согласования: **смешанное**

N°	ФИО	Срок согласования	Результат согласования	Замечания
Тип согласования: **параллельное**				
1	Мингазов З.З.		Согласовано 26.02.2020 - 17:06	-
2	Салихов Е.М.		Согласовано 26.02.2020 - 16:41	-
Тип согласования: **последовательное**				
3	Зиатдинов М.Г.		Подписано 26.02.2020 - 17:11	-

ИСПОЛКОМ АПАСТОВСКОГО
МУНИЦИПАЛЬНОГО РАЙОНА
РЕСПУБЛИКИ ТАТАРСТАН

422350, пгт. Апастово, улица Советская, д.2

ТАТАРСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ
АПАС МУНИЦИПАЛЬ
РАЙОНЫ БАШКАРМА КОМИТЕТЫ

422350, шт. Апас, Советская урамы, 2 йорт

тел.: (84376) 2-13-52, факс: 2-19-27, e-mail: apast@tatar.ru, http://apastovo.tatarstan.ru

31.03.2020; № 935/4
На № 191/2 от 11.02.2020

Исполнительному директору
ООО «КРТ Система»
Ломакину Р.В.

Вся информация, запрошенная Вами по объекту: «Скоростная автомобильная дорога Москва – Нижний Новгород – Казань», касающиеся градостроительной деятельности и землепользования отражены в утвержденных Правилах землепользования и застройки Верхнеаткозинского сельского поселения Апастовского муниципального района Республики Татарстан. Дополнительно сообщаем, что данные по Правилам пользования и застройки загружены в Федеральную государственную информационную систему территориального планирования.

Сведения, не касающиеся градостроительной деятельности и землепользования, в Исполнительном комитете Апастовского района РТ не имеются.

Руководитель **А.А. Тугушев**

Исламшин Ильдар Анасович
8(84376)21357

ЧĂВАШ РЕСПУБЛИКИНЧИ
КОМСОМОЛЬСКИ РАЙОН
АДМИНИСТРАЦИЙĔ

ЧУВАШСКАЯ РЕСПУБЛИКА
АДМИНИСТРАЦИЯ
КОМСОМОЛЬСКОГО РАЙОНА

429140, с. Комсомольское , ул. Заводская ,57
тел.: (8-83539) 5-12-05, факс: 5-12-05
E-mail: komsml@cap.ru

От 18.12.2019 № 02-12/3318

Акционерное Общество «Институт по проектированию и изысканиям автомобильных дорог «СОЮЗДОРПРОЕКТ»»

На Ваш запрос исх. от 05.12.2019 №5005/19-СДП администрация Комсомольского района Чувашской Республики сообщает об отсутствии на территории проектируемого объекта «Скоростной автомобильной дороги Москва - Нижний Новгород-Казань», 7 этап:

- объекта ООПТ местного значения;

- поверхностных и подземных источников хозяйственно-бытового водоснабжения, санитарно-защитных зон предприятий, сооружений;

- лесов (зеленых насаждений), не относящихся к землям государственного лесного фонда;

- кладбищ смешанного и традиционного захоронения;

- санкционированных свалок ТБО;

- разрабатываемых месторождений полезных ископаемых (карьеров);

- приаэродромных территорий;

- особо ценных сельскохозяйственных угодий; систем мелиорации; мелиорируемых земельных участков;

- территории округов санитарной (горно-санитарной) охраны, лечебно-оздоровительных местностей и курортов регионального и местного значения.

Ресурсоснабжающая организация в части водоснабжения, действующая на территории Комсомольского района - ООО «Коммунальный сервис», ЧР, Комсомольский район, с. Комсомольское, ул. Канашская, д.40, тел. 8(83539) 5-11-30, 5-14-59;

Ближайший полигон ТБО находится на территории Батыревского района на расстоянии 30 км. от объекта «Транспортная развязка №8».

Лицензированных карьеров общераспространенных полезных ископаемых (ОПИ) на территории Комсомольского района не имеется.

Глава администрации
Комсомольского района А.Н. Осипов

Исп. Долгова Т.Н.

Тел. 8(83539) 5-12-65, вн.39-25

ЧĂВАШ РЕСПУБЛИКИНЧИ
КОМСОМОЛЬСКИ РАЙОН
АДМИНИСТРАЦИЙĔ

ЧУВАШСКАЯ РЕСПУБЛИКА
АДМИНИСТРАЦИЯ
КОМСОМОЛЬСКОГО РАЙОНА

429140, с. Комсомольское, ул. Заводская, 57
тел.: (8-83539) 5-12-05, факс: 5-12-05
E-mail: komsml@cap.ru
18.12.2019 № 01-09/1655

АО «Институт по проектированию и изысканиям автомобильных дорог «Союздорпроект»

На Ваш запрос № 4865/19-СДП от 02.12.2019 года администрация Комсомольского района Чувашской Республики сообщает следующее:

- на территории проектируемого объекта ООПТ местного значения отсутствуют;
- поверхностные и подземные источники хозяйственно-бытового водоснабжения отсутствуют;
- лесов, не относящихся к землям государственного лесного фонда нет;
- кладбища отсутствуют;
- санкционированные свалки ТБО отсутствуют; на территории Комсомольского района санкционированных свалок ТБО нет;
- разрабатываемые месторождения полезных ископаемых отсутствуют. На территории Комсомольского района имеется один карьер на стадии рекультивации в деревне Новочелны-Сюрбеево;
- приаэродромные территории отсутствуют;
- особо ценные сельскохозяйственные угодья; системы мелиорации; мелиорируемые земельные участки отсутствуют;
- в Комсомольском районе территорий округов санитарной (горно-санитарной) охраны, лечебно-оздоровительных местностей и курортов регионального и местного значения, включая санитарно-курортные организации нет.

Глава администрации
Комсомольского района А.Н. Осипов

Сумзина В.В.
5-15-67
koms_econom5@cap.ru

ООО «КРТ Система»

ЧĂВАШ РЕСПУБЛИКИНЧИ
КОМСОМОЛЬСКИ РАЙОН
АДМИНИСТРАЦИЙĔ

ЧУВАШСКАЯ РЕСПУБЛИКА
АДМИНИСТРАЦИЯ
КОМСОМОЛЬСКОГО РАЙОНА

429140, с. Комсомольское , ул. Заводская ,57
тел.: (8-83539) 5-12-05, факс: 5-12-05
E-mail: komsml@cap.ru

От 10.03.2020 № 02-12/797

На запрос от 12.02.2020 №02-11/982 администрация Комсомольского района Чувашской Республики предоставляет информацию согласно перечню запроса:

1) материалы генерального плана и правил землепользования и застройки Асановского, Комсомольского, Александровского сельских поселений (материалы прилагаются);

2) принятых решений о подготовке и утверждении документации по планировке территории, в полосе отвода проектируемого объекта не имеется;

3) материалов ранее утвержденной и разрабатываемой документации по планировке территории, в том числе сведений о красных линиях, границах зон планируемого размещения объектов капитального строительства, границах существующих и планируемых элементов планировочной структуры, границах образуемых земельных участков, сведений о границах публичных сервитутов не имеется.

Перечень земельных участков, подлежащих изъятию:

№ п/п	Кадастровый номер	Разрешенное использование	Площадь кв.м.	Вид права	Собственники
1	21:13:010101:92	для ведения сельскохозяйственного производства	108900	общая долевая собственность	Белов Анатолий Иванович - 1/9 доля; Белова Ираида Петровна - 1/9 доля; Белов Валерий Иванович - 1/9 доля; Белова Татьяна Викторовна - 1/9 доля; Белов Андрей Иванович - 1/3 доля; Портнов Николай Димитриевич - 1/6 доля; Белова Валентина Николаевна - 1/18
2	21:13:010101:93	для ведения сельскохозяйственного производства	181500	общая долевая собственность	Школьникова Нина Гурьевна - 1/30; Школьников Александр Гурьевич - 1/30; Козлов Виталий Михайлович - 2/15; Школьникова Людмила Николаевна - 1/15; Селлин Николай Васильевич - 1/15; Алексеева Римма Никифоровна - 1/15; Алексеев Николай Иванович - 2/15; Никифорова Елена Михайловна - 1/15; Селлин Анатолий Михайлович - 1/15; Школьников Александр Гурьевич - 1/15; Козлова Ольга Никифоровна - 1/15; Селлина Нина Михайловна - 1/15; Козлова

					Надежда Васильевна - 1/15; Андреева Вера Ивановна -1/15
3	21:13:010101:123	для ведения сельскохозяйственного производства	84700	общая долевая собственность	Школьников Сергей Васильевич - 2/7; Волков Александр Валериевич - 1/7; Волков валерий Иванович - 1/7; Волков Владимир иванович - 1/7; Волкова Зоя Васильевна - 1/7; Волкова Таисия Даниловна - 1/7
4	21:13:010101:137	для сельскохозяйственного производства	72600	общая долевая собственность	Ильдюхин Геннадий Павлович - 1/3; Чумаков Николай Иванович - 1/6; Уткина галина дмитриевна - 1/6; Ильдюхина Нина Аристаровна - 1/6; Петухова Альбина Димитриевна - 1/6
5	21:13:010101:139	для сельскохозяйственного производства	60500	общая долевая собственность	Павлов Ливик Петрович - 1/5; Васильев Николай Васильевич - 1/5; Павлов Владимир Ливиевич - 1/5; Павлова Мария Пантелеймоновна - 1/5; Маргиданова Роза Николаевна - - 1/5
6	21:13:010101:138	для ведения сельскохозяйственного производства	96800	общая долевая собственность	Родионова Любовь Ивановна - 1/8; Михеева Зоя Яковлевна - 1/4; Андреев Александр Николаевич - 1/4; Исаева Клавдия Егоровна - 1/8; Родионов Геннадий Иванович - 1/4
8	21:13:010101:160	для сельскохозяйственного производства	96800	общая долевая собственность	Андреев Владимир Николаевич - 1/4; Андреева Алевтина Васильевна - 1/8; Чернов Владимир Валентинович - 1/8; Копташкин Александр Николаевич - 3/8; Григорьев Юрий Кузьмич - 1/8;
9	21:13:010101:163	для ведения сельскохозяйственного производства	36300	Частная собственность	Маргиданов Олег Николаевич - собственность
10	21:13:010101:166	для сельскохозяйственного производства	72500	общая долевая собственность	Гераськина Валентина Павловна - 1/5; Школьников Александр Николаевич - 2/5; Иванова Ирина Анатольевна - 1/5; Иванова Нина Геннадьевна - 1/5
11	21:13:010101:167	для сельскохозяйственного производства	14500	общая долевая собственность	Петухова Светлана Петровна - 2/6; Петухов Егор Анатольевич - 1/6; Петухов Александр Анатольевич - 1/6; Петухова Карина Анатольевна - 1/6; Петухова марина Анатольевна - 1/6;

4) от места предполагаемого прохождения объекта на ориентировочном расстоянии 300-350 м размещен СХПК «Асаново», планируемый строительство, реконструкцию объектов;

5) принятых решений о строительстве, реконструкции объектов капитального строительства, выданных разрешений, решений о резервировании земель и решений об изъятии земельных участков для государственных и муниципальных нужд на 01.03.2020 г. не имеется;

6) данных объектов не имеется;

7) объектов культурного наследия не имеется; по отдельным источникам, имеется Курган-место древних захоронений, размещенный севернее д.Асаново (карта прилагается);

8) особо охраняемых природных территорий, озелененных территорий общего пользования не имеется;

9) зоны с особыми условиями использования территории:

а) объект "Газопровод/отвод с.Комсомольское" на территории Чувашской Республики;

б)объект «воздушная линия электропередачи ВЛ-110 кВ "Канаш-Батырево"»;

в) водоохранная зона реки Кошелейка;

г) придорожная полоса автомобильной дороги общего пользования федерального значения А-151 Цивильск - Ульяновск на участке км 0+000 - км 122+805;

д) водоохранная зона р. Хома;

е) газораспределительная сеть Ибресинского района Чувашской Республики от газораспределительной станции пгт Ибреси;

ж) водоохранная зона р. Эктрезик;

10) Балансодержателем автомобильной дороги «Цивильск-Ульяновск» А-151 является ФКУ «Волго-Вятскуправтодор»;

11) лесной массив - территория зоны риска возникновения пожаров.

Приложение: Генеральный план, правила землепользования и застройки Асановского сельского поселения; генеральный план, правила землепользования и застройки Комсомольского сельского поселения, генеральный план, правила землепользования и застройки Александровского сельского поселения;

Глава администрации
Комсомольского района А.Н. Осипов

Исп. Долгова Т. Н.
Тел. 8(83539) 5-12-65, вн.39-25
Исп. Сумзина В.В.
Тел. 8(83539) 5-42-83, вн.39-35

**АДМИНИСТРАЦИЯ
ЯНТИКОВСКОГО РАЙОНА
ЧУВАШСКОЙ РЕСПУБЛИКИ**

**ЧĂВАШ РЕСПУБЛИКИН
ТĂВАЙ РАЙОН АДМИНИСТРАЦИЙĚ**

**пр. Ленина, д. 13, с. Янтиково,
Янтиковский район,
Чувашская Республика, 429290
Тел. (83548) 2-13-15, факс: 2-12-15,
E-mail: yantik@cap.ru**

13.01.2020 № 73

На № 5022/19-СДП от 05.12.2019

Главному инженеру
АО «Союздорпроект»

М.И. Белозерову

Администрация Янтиковского района в целях подготовки проекта планировки территории объекта: «Скоростная автомобильная дорога Москва – Нижний Новгород – Казань. Строительство скоростной автомобильной дороги Москва – Нижний Новгород – Казань, 7 этап км 586 – км 663, Чувашская Республика, Республика Татарстан (от пересечения с автомобильной дорогой федерального значения А-151 «Цивильск – Ульяновск» до пересечения с автомобильной дорогой федерального значения Р-241 «Казань – Буинск – Ульяновск»), входящего в состав международного транспортного маршрута «Европа – Западный Китай» представляет следующую информацию:

- на территории проектируемого объекта ООПТ местного значения отсутствуют;

- поверхностные и подземные источники хозяйственно-бытового водоснабжения (в том числе водонапорные башни, колодцы, каптажи родников), а также санитарно-защитные зоны предприятий, сооружений и иных объектов на территории проектируемого объекта, отсутствуют;

- на территории проектируемого объекта леса (зеленые насаждения) на землях Янтиковского района Чувашской Республики, не относящихся к землям государственного лесного фонда, отсутствуют;

- на территории проектирования кладбища смешанного и традиционного захоронения отсутствуют;

- на территории проектируемого объекта санкционированные свалки ТБО, а также ближайшие к участку проектирования санкционированные свалки ТБО, отсутствуют;

- на территории проектируемого объекта разрабатываемые месторождения полезных ископаемых (карьеры), а также ближайшие к участку проектирования разрабатываемые месторождения полезных ископаемых, отсутствуют;

- на территории Янтиковского района Чувашской Республики в части водоснабжения действует ресурсоснабжающая организация ООО «Коммунальник»;

- на территории проектируемого объекта приаэродромные территории отсутствуют;

- на территории проектируемого объекта особо ценные сельскохозяйственные угодия, системы мелиорации, мелиорируемые земельные участки отсутствуют;

- на территории проектируемого объекта, а также в радиусе не менее 1000 метров территории округов санитарной (горно-санитарной) охраны, лечебно-оздоровительные местности и курорты регионального и местного значения, включая санаторно-курортные организации, отсутствуют.

Глава администрации
Янтиковского района В.А. Ванерке

Степанов М.В.
(83548) 2-18-05
yantik_construc2@cap.ru

**АДМИНИСТРАЦИЯ
ЯНТИКОВСКОГО РАЙОНА
ЧУВАШСКОЙ РЕСПУБЛИКИ**

**ЧĂВАШ РЕСПУБЛИКИН
ТĂВАЙ РАЙОН АДМИНИСТРАЦИЙĚ**

**пр. Ленина, д. 13, с. Янтиково,
Янтиковский район,
Чувашская Республика, 429290
Тел. (83548) 2-13-15, факс: 2-12-15,
E-mail: yantik@cap.ru**

13.03.2020 № 816
На № 191/1 от 11.02.2020

Исполнительному директору
ООО «КРТ Система»

Р.В. Ломакину

Администрация Янтиковского района в целях подготовки документации по планировке территории объекта: «Скоростная автомобильная дорога Москва – Нижний Новгород – Казань. Строительство скоростной автомобильной дороги Москва – Нижний Новгород – Казань, 7 этап км 586 – км 663, Чувашская Республика, Республика Татарстан (от пересечения с автомобильной дорогой федерального значения А-151 «Цивильск – Ульяновск» до пересечения с автомобильной дорогой федерального значения Р-241 «Казань – Буинск – Ульяновск») представляет следующую информацию:

1) с актуальными материалами генерального плана (функциональное зонирование) и правил землепользования и застройки (градостроительный регламент территориальное зонирование) Вы можете ознакомиться на официальном сайте Чутеевского сельского поселения Янтиковского района Чувашской Республики в баннере «Градостроительная деятельность» на следующей интернет-странице: http://gov.cap.ru/SiteMap.aspx?id=2499092&gov_id=549 ;

2) решения о подготовке и утверждении документации по планировке территории в границах Чутеевского сельского поселения Янтиковского района Чувашской Республики не принимались;

3) документация по планировке территории в границах Чутеевского сельского поселения Янтиковского района Чувашской Республики не разрабатывалась;

4) строительство, реконструкция объектов капитального строительства, а также иные мероприятия по развитию, реорганизации территории, по

реформированию, перебазированию производственных предприятий, не планируется;

5) решения о строительстве, реконструкция объектов капитального строительства не принимались; разрешения на строительство не выдавались; решения о резервировании земель, об изъятии земельных участков для государственных и муниципальных нужд не принимались;

6) аварийные объекты и объекты, подлежащие реконструкции или сносу, не имеются;

7) объекты культурного наследия на проектируемой территории не имеются;

8) особо охраняемые природные территории, озелененные территории общего пользования не имеются;

9) иные зоны с особыми условиями использования территорий не имеются;

10) автомобильные дороги на проектируемой территории не имеются;

11) информация о границах территорий, подверженных риску возникновения пожаров, чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера, не имеется.

Глава администрации
Янтиковского района В.А. Ванерке

Степанов М.В.
(83548) 2-18-05
yantik_construc2@cap.ru

ЧĂВАШ РЕСПУБЛИКИ КОМСОМОЛЬСКИ РАЙОНĔ **АЛЕКСАНДРОВКА ЯЛ ПОСЕЛЕНИЙĔН АДМИНИСТРАЦИЙĔ** **ЧУВАШСКАЯ РЕСПУБЛИКА КОМСОМОЛЬСКИЙ РАЙОН** **АДМИНИСТРАЦИЯ АЛЕКСАНДРОВСКОГО СЕЛЬСКОГО ПОСЕЛЕНИЯ** 429152, Чувашская Республика, Комсомольский район, д.Александровка, ул.Комсомольская, д. 176, тел/факс. (83539) 46-3-00, 46-2-21 «13» декабря № 2105 На №_____от_____	АО «Институт по проектированию и взысканиям автомобильных дорог «СОЮЗДОРПРОЕКТ»

Администрация Александровского сельского поселения на Ваш запрос № 5006/19-СДП от 05.12.2019 года сообщает, что

- на территории проектируемого объекта ООПТ местного значения, охранные зоны не имеются;
- поверхностных и подземных источников хозяйственно-бытового водоснабжения – не имеется;
- лесов на землях Александровского сельского поселения Комсомольского района, не относящихся к землям государственного лесного фонда – не имеется,
- кладбища смешанного и традиционного захоронения – не имеются;
- на территории проектируемого объекта санкционированных свалок ТБО, их санитарно-защитных зон – не имеется;
- несанкционированных свалок ТБО, их санитарно-защитных зон – не имеется;
- разрабатываемых месторождений полезных ископаемых, их санитарно-защитных зон- не имеется;

О ресурсоснабжающих организациях в части водоснабжения, которые действуют на территории Александровского сельского поселения – не имеется;

- приаэродромных территорий, санитарно-защитных зон аэродромов и полос воздушных подходов – не имеется;

Особо ценных сельскохозяйственных угодий, систем мелиорации, мелиорируемых земельных участков – не имеется;

На территории проектируемого объекта, а также в радиусе не менее 1000 метров территорий округов санитарной охраны, лечебно-оздоровительных местностей курортов регионального и местного значения, включая санаторно-курортные организации.

Глава Александровского
сельского поселения Л.А.Полякова

ЧĂВАШ РЕСПУБЛИКИ
КАНАШ РАЙОНĔ
СИККАССИ ЯЛ ПОСЕЛЕНИЙĔН
АДМИНИСТРАЦИЙĔ

ЧУВАШСКАЯ РЕСПУБЛИКА
КАНАШСКИЙ РАЙОН
АДМИНИСТРАЦИЯ
ТОБУРДАНОВСКОГО
СЕЛЬСКОГО ПОСЕЛЕНИЯ
429322, Чувашская Республика, Канашский район, село Тобурданово, ул. Пушкина, д. 56
тел/факс. (83533) 61-3-24,
E-mail: kan-toburdan@cap.ru

12.12.2019г. №284
На № 5017/19-СДП от 05.11.2019г.

АО «Институт по проектированию и изысканию автомобильных дорог»
Главному инженеру М.И. Белозерову

Администрация Торбудановского сельского поселения Канашского района на Ваш запрос о наличии /отсутствии на территории проектируемого объекта ООПТ разных охранных зон и зон предприятий и сооружений сообщает, что на территории планируемого строительства скоростной автомобильной дороги «Скоростная автомобильная дорога Москва-Нижний Новгород-Казань» на 7 этапе км. 586-663 на территории Торбудановского сельского поселения Канашского района Чувашской Республики не имеются следующие объекты и сооружения:

- проектируемые объекты ООПТ местного значения;
- проектируемые объекты лесов на землях, не относящихся к землям государственного лесного фонда, в том числе защитных лесов;
- кладбища смешанного и традиционного захоронения;
- проектируемые объекты санкционированных свалок ТБО.

Глава Торбудановского
сельского поселения А.И. Шпаков

5

ПРИЛОЖЕНИЕ 21

Документированная информация о категориях водных объектов рыбохозяйственного значения

Рыбохозяйственный бассейн	Код рыбохозяйственного бассейна	Наименование водного объекта	Код водного объекта	Тип водного объекта	Описание местоположения водного объекта	Код (00.00.00.000) водохозяйственного участка
Волжско-Каспийский	5	Алгашка	462	река	41 км, правый приток р. Сура, бассейн р. Волга	

Категория водного объекта рыбохозяйственного значения	Реквизиты акта, определяющего категорию водного объекта рыбохозяйственного значения		
	№ акта	Определяющий орган	Дата
первая	6	Средневолжское ТУ Росрыболовства	19.04.2012

Документированная информация о категориях водных объектов рыбохозяйственного значения

Рыбохозяйственный бассейн	Код рыбохозяйственного бассейна	Наименование водного объекта	Код водного объекта	Тип водного объекта	Описание местоположения водного объекта	Код (00.00.00.000) водохозяйственного участка
Северный	2	Кобыла-Вис	462	Река	33 км по лв. берегу р. Куя	03.05.03.002
Северный	2	Кобыла-Яга	462	Река	115 км по лв. берегу р. Хыльчую	03.06.00.001
Северный	2	Кобыла-Вис	462	Река	33 км по лв. берегу р. Куя	03.05.03.002
Северный	2	Кобыла-Яга	462	Река	115 км по лв. берегу р. Хыльчую	03.06.00.001
Северный	2	Кобыла	462	река	левый приток р. Сухона в 25 км на северо-восток от с. Нюксеница Вологодской области	
Северный	2	Кобыла-Шор	506	ручей	Республика Коми, Левый приток реки Ухта, впадает на 4 км от устья	

Категория водного объекта рыбохозяйственного значения	Реквизиты акта, определяющего категорию водного объекта рыбохозяйственного значения		
	№ акта	Определяющий орган	Дата
вторая	11	Двинско-Печорское ТУ	20.12.2012
вторая	11	Двинско-Печорское ТУ	20.12.2012
вторая	11	Двинско-Печорское ТУ	31.07.2014
вторая	11	Двинско-Печорское ТУ	31.07.2014
Первая	35	Северо-Западное территориальное управление Федерального агентства по рыболовству	24.12.2018
Вторая	13	Северо-Западное территориальное управление Федерального агентства по рыболовству	16.05.2018

Документированная информация о категориях водных объектов рыбохозяйственного значения

Рыбохозяйственный бассейн	Код рыбохозяйственного бассейна	Наименование водного объекта	Код водного объекта	Тип водного объекта	Описание местоположения водного объекта	Код (00.00.00.000) водохозяйственного участка
Волжско-Каспийский	5	Кошлаушка	462	Река	правый приток р.М.Цивиль. Приток 3 порядка бассейна р.Волга. Оразована слиянием рек Черноречка,Вел трен,Потаушка. Протяженность реки -28,6км , протекает по территории Ибресинского и Вурнарского админ-х районов.	
Волжско-Каспийский	5	Кошлаушка	462	река	правый приток р.М.Цивиль. Приток 3 порядка бассейна р.Волга. Протяженность реки -28,6км.	

Категория водного объекта рыбохозяйственного значения	Реквизиты акта, определяющего категорию водного объекта рыбохозяйственного значения		
	№ акта	Определяющий орган	Дата
вторая	4	Средневолжское ТУ Росрыболовства	18.10.2011
вторая	6	Средневолжское ТУ Росрыболовства	19.04.2012

Документированная информация о категориях водных объектов рыбохозяйственного значения

Рыбохозяйственный бассейн	Код рыбохозяйственного бассейна	Наименование водного объекта	Код водного объекта	Тип водного объекта	Описание местоположения водного объекта	Код (00.00.00.000) водохозяйственного участка
Волжско - Каспийский	5	Медяна (Малая Медяна)	462	река	146 км по лв. берегу р. Сура	08.01.05.004

Категория водного объекта рыбохозяйственного значения	Реквизиты акта, определяющего категорию водного объекта рыбохозяйственного значения		
	№ акта	Определяющий орган	Дата
первая	№1	Верхневолжское ТУ	22.12.2010

Документированная информация о категориях водных объектов рыбохозяйственного значения

Рыбохозяйственный бассейн	Код рыбохозяйственного бассейна	Наименование водного объекта	Код водного объекта	Тип водного объекта	Описание местоположения водного объекта	Код (00.00.00.000) водохозяйственного участка
Волжско - Каспийский	5	ПЬЯНА	462	река	КАС/ВОЛГА/2064/116	08.01.05.004
Волжско-Каспийский	5	Пьяна	462	Река	протяженность 60 км, левый приток р.Сура , бассейн р.Сура	

Категория водного объекта рыбохозяйственного значения	Реквизиты акта, определяющего категорию водного объекта рыбохозяйственного значения		
	№ акта	Определяющий орган	Дата
высшая	№1	Верхневолжское ТУ	22.12.2010
вторая	4	Средневолжское ТУ Росрыболовства	18.10.2011

Документированная информация о категориях водных объектов рыбохозяйственного значения

Рыбохозяйственный бассейн	Код рыбохозяйственного бассейна	Наименование водного объекта	Код водного объекта	Тип водного объекта	Описание местоположения водного объекта	Код (00.00.00.000) водохозяйственного участка
Дальневосточный	1	Сидельниково	442	Озеро	р. Амгунь, в 1,3 км к В от с. Владимировка	
Волжско-Каспийский	5	Сидель	462	река	Протяженность около 12 км. В месте слияния с р.Черно-Песчаный образует р.М.Цивиль, приток 3-го порядка р.Волга (Куйбышевское в-ще). Протекает по территории Вурнарского р-на Чувашской Республики. Исток реки в лесн.массиве	

Категория водного объекта рыбохозяйственного значения	Реквизиты акта, определяющего категорию водного объекта рыбохозяйственного значения		
	№ акта	Определяющий орган	Дата
высшая	276	Амурское ТУ	17.10.2014
вторая	12	Средневолжское ТУ Росрыболовства	22.01.2014

Документированная информация о категориях водных объектов рыбохозяйственного значения

Рыбохозяйственный бассейн	Код рыбохозяйственного бассейна	Наименование водного объекта	Код водного объекта	Тип водного объекта	Описание местоположения водного объекта	Код (00.00.00.000) водохозяйственного участка
Западно-Сибирский		Суразовка	462	Река	106 км по лв. берегу р. Кемчуг	13.01.04.002
Волжско - Каспийский	5	СУРА	462	река	КАС/ВОЛГА/2064	08.01.05.001
Волжско - Каспийский	5	Сура	462	ручьи	КАС/ВОЛГА/2231/87/68/63/15	09.01.03.011
Северный	2	Сура	462	Река	395 км по лв. берегу р. Пинега	03.02.03.003
Волжско-Каспийский	5	Сура	462	Река	97 км, правобережный приток р. Волга первого порядка, бассейн р. Волга, (впадает на 264км от устья)	
Волжско-Каспийский	5	Сура	462	Река	841 км, правый приток р.Волга (Куйбышевское водохр.), впадает на 1069 км	

Категория водного объекта рыбохозяйственного значения	Реквизиты акта, определяющего категорию водного объекта рыбохозяйственного значения		
	№ акта	Определяющий орган	Дата
первая	6	Енисейское ТУ	18.01.2012
высшая	№1	Верхневолжское ТУ	22.12.2010
вторая	№3	Верхневолжское ТУ	29.07.2011
Высшая	9	Двинско-Печорское ТУ	31.07.2014
высшая	2	Средневолжское ТУ Росрыболовства	19.04.2011
высшая	2	Средневолжское ТУ Росрыболовства	19.04.2011

Рыбохозяйственный бассейн	Код рыбохозяйственного бассейна	Наименование водного объекта	Код водного объекта	Тип водного объекта	Описание местоположения водного объекта	Код (00.00.00.000) водохозяйственного участка
Волжско-Каспийский	5	Сура	462	Река	841 км (в пределах Пензенской области — 344км), правобережный приток Чебоксарского водохранилища, бассейн р.Волга	
Волжско-Каспийский	5	Сура	462	Река	протяжённость 841 км (в пределах Пензенской области — 344 км), правый приток Чебоксарского водохранилища, бассейн р.Волга	
Волжско-Каспийский	5	Ст.Сура	462	Река	протяжённость 25км,правый приток р.Сура,бассейн р.Волга	
Волжско-Каспийский	5	Сура	462	Река	протяженность 841 км, правый приток Чебоксарского водохранилища ; впадает на 1069 км; бассейн р. Волга	

Категория водного объекта рыбохозяйственного значения	Реквизиты акта, определяющего категорию водного объекта рыбохозяйственного значения		
	№ акта	Определяющий орган	Дата
высшая	2	Средневолжское ТУ Росрыболовства	19.04.2011
высшая	3	Средневолжское ТУ Росрыболовства	19.07.2011
вторая	3	Средневолжское ТУ Росрыболовства	19.07.2011
высшая	3	Средневолжское ТУ Росрыболовства	19.07.2011

Рыбохозяйственный бассейн	Код рыбохозяйственного бассейна	Наименование водного объекта	Код водного объекта	Тип водного объекта	Описание местоположения водного объекта	Код (00.00.00.000) водохозяйственного участка
Волжско-Каспийский	5	Суратка	462	Река	левый приток р.Сорма, Приток 3 порядка бассеина р.Волга. Река протекает територии Моргаушского и Аликовского административных районов ЧР. Протяженность 11,2 км	
Волжско-Каспийский	5	Сура	462	Река	протяженность 841 км, из них 120 км на территории Республики Мордовия, правобережный приток р. Волга, бассейн р. Волга	
Волжско-Каспийский	5	Сура	462	река	280 км в пределах Чувашской Республики, правый приток р. Волга.	
Волжско-Каспийский	5	Суралейка	462	река	12 км, правый приток р. Меня, бассейн р.Волга	

Категория водного объекта рыбохозяйственного значения	Реквизиты акта, определяющего категорию водного объекта рыбохозяйственного значения		
	№ акта	Определяющий орган	Дата
вторая	4	Средневолжское ТУ Росрыболовства	18.10.2011
высшая	4	Средневолжское ТУ Росрыболовства	18.10.2011
высшая	6	Средневолжское ТУ Росрыболовства	19.04.2012
вторая	6	Средневолжское ТУ Росрыболовства	19.04.2012

Рыбохозяйственный бассейн	Код рыбохозяйственного бассейна	Наименование водного объекта	Код водного объекта	Тип водного объекта	Описание местоположения водного объекта	Код (00.00.00.000) водохозяйственного участка
Волжско-Каспийский	5	Суранчажка	462	Река	15,5 км, левый приток р.Ик, бассейн р.Ик	
Волжско-Каспийский	5	Сурава	462	река	72 км по пр.берегу р.Челновая	
Северный	2	Сура	462	реки	395 км по лв. берегу р. Пинега	
Волжско-Каспийский	5	Пруд 1 км юго-восточне с. Сурава	465	пруд	На р. Сурава	
Волжско-Каспийский	5	Пруд 5 км юго-восточне с. Сурава	465	пруд	На р. Сурава	
Волжско-Каспийский	5	Пруд 3 км севернее с. Сурава	465	пруд	На р. Сурава	

Категория водного объекта рыбохозяйственного значения	Реквизиты акта, определяющего категорию водного объекта рыбохозяйственного значения		
	№ акта	Определяющий орган	Дата
вторая	8	Средневолжское ТУ	18.10.2012
вторая	4	Московско-Окское ТУ	15.12.2016
высшая	21	Северо-Западное территориальное управление Федерального агентства по рыболовству	23.12.2016
вторая	4	Московско-Окское ТУ	15.12.2016
вторая	4	Московско-Окское ТУ	15.12.2016
вторая	4	Московско-Окское ТУ	15.12.2016

Документированная информация о категориях водных объектов рыбохозяйственного значения

Рыбохозяйственный бассейн	Код рыбохозяйственного бассейна	Наименование водного объекта	Код водного объекта	Тип водного объекта	Описание местоположения водного объекта	Код (00.00.00.000) водохозяйственного участка
Волжско-Каспийский	5	Черноречка	462	Река	5,3 км, левый приток р. Сок, впадает на 247 км от её устья. Водный объект 2 порядка, бассейн р. Сок.	
Волжско-Каспийский	5	Черноречка	462	река	правый приток р.Кошлаушка. Приток 5 порядка бассейна р.Волга. Протяженность реки -12км.	

Категория водного объекта рыбохозяйственного значения	Реквизиты акта, определяющего категорию водного объекта рыбохозяйственного значения		
	№ акта	Определяющий орган	Дата
вторая	2	Средневолжское ТУ Росрыболовства	19.04.2011
вторая	6	Средневолжское ТУ Росрыболовства	19.04.2012

Документированная информация о категориях водных объектов рыбохозяйственного значения

Рыбохозяйственный бассейн	Код рыбохозяйственного бассейна	Наименование водного объекта	Код водного объекта	Тип водного объекта	Описание местоположения водного объекта	Код (00.00.00.000) водохозяйственного участка
Волжско-Каспийский	5	Эктрезик	462	река	Длина менее 10 км. Левый приток р.Хома, приток 4-го порядка р.Волга (Куйбы-шевское в-ще): Эктрезик-Хома-Кубня-Свияга-Волга. Протекает по западу Канашкого р-на ЧР. Образована слиянием малой речки Пхал (исток в н.п. Айбечи) и ручья без названия возле н.п. Асаново. Впадает в р.Хома в 2 км от ее устья.	

Категория водного объекта рыбохозяйственного значения	Реквизиты акта, определяющего категорию водного объекта рыбохозяйственного значения		
	№ акта	Определяющий орган	Дата
вторая	6	Средневолжское ТУ Росрыболовства	19.04.2012

Документированная информация о категориях водных объектов рыбохозяйственного значения

Рыбохозяйственный бассейн	Код рыбохозяйственного бассейна	Наименование водного объекта	Код водного объекта	Тип водного объекта	Описание местоположения водного объекта	Код (00.00.00.000) водохозяйственного участка
Волжско-Каспийский	5	Ялдом	462	река	Протяженность менее 10 км. Левый приток р.Хома, приток 4-го порядка р.Волга (Куйбышевское в-ще): Ялдом-Хома-Кубня-Свияга-Волга. Протекает по территории Ибресинского р-на ЧР.	

Категория водного объекта рыбохозяйственного значения	Реквизиты акта, определяющего категорию водного объекта рыбохозяйственного значения		
	№ акта	Определяющий орган	Дата
вторая	6	Средневолжское ТУ Росрыболовства	19.04.2012

Документированная информация о категориях водных объектов рыбохозяйственного значения

Рыбохозяйственный бассейн	Код рыбохозяйственного бассейна	Наименование водного объекта	Код водного объекта	Тип водного объекта	Описание местоположения водного объекта	Код (00.00.00.000) водохозяйственного участка
Дальневосточный	1	Песчаный		Ручей	Приморский край, Черниговский муниципальный район, впадает в р.Снегуровка, бассейн оз.Ханка.	
Дальневосточный	1	Песчаный Ключ		ручей	Чугуевский район. Впадает в реку Тисовка с левого берега в 13,3 км от устья.	
Волжско-Каспийский	5	ил. Песчаный	442	Озеро	Волго-Ахтубинская пойма	
Волжско-Каспийский	5	ил. Песчаный	442	Озеро	Волго-Ахтубинская пойма, в р-оне ур. Четыре озера	

Категория водного объекта рыбохозяйственного значения	Реквизиты акта, определяющего категорию водного объекта рыбохозяйственного значения		
	№ акта	Определяющий орган	Дата
первая	22	Приморское ТУ	21.10.2010
первая	441	Приморское ТУ	21.06.2016
первая	10	Волго-Каспийское ТУ	18.01.2013
высшая	10	Волго-Каспийское ТУ	18.01.2013

Рыбохозяйственный бассейн	Код рыбохозяйственного бассейна	Наименование водного объекта	Код водного объекта	Тип водного объекта	Описание местоположения водного объекта	Код (00.00.00.000) водохозяйственного участка
Волжско-Каспийский	5	Черно-Песчаный	462	река	Протяженность около 11км.В месте слияния с р.Сидель образует р.М.Цивиль,приток 3 порядка р.Волга (Куйбышевское в-ще).Протекает по тер-ии Вурнарского р-на.Исток реки в лесн.массиве	
Волжско-Каспийский	5	Песчаный	462	река	Протяженность около 9 км. Правый приток р. Сидель приток 4-го порядка р.Волга (Куйбышевское в-ще). Исток реки расположен в лесном массиве. Протекает по Вурнарскому р-ну ЧР	
Дальневосточный	1	Песчаный	462	Ручьи	залив Доброе Начало	
Дальневосточный	1	руч. Песчаный	462	Ручьи	бухта Песчаная	19.07.00.002

Категория водного объекта рыбохозяйственного значения	Реквизиты акта, определяющего категорию водного объекта рыбохозяйственного значения		
	№ акта	Определяющий орган	Дата
вторая	12	Средневолжское ТУ Росрыболовства	22.01.2014
вторая	12	Средневолжское ТУ Росрыболовства	22.01.2014
Первая	15	Сахалино-Курильское ТУ	18.07.2014
высшая	11	Северо-Восточое ТУ	05.07.2016

Рыбохозяйственный бассейн	Код рыбохозяйственного бассейна	Наименование водного объекта	Код водного объекта	Тип водного объекта	Описание местоположения водного объекта	Код (00.00.00.000) водохозяйственного участка
Дальневосточный	1	Без названия (Песчаный)	462	Ручей	впадает в 13 км от устья по пр. берегу руч. Сахаров	
Волжско-Каспийский	5	ер. Песчаный	506	водоток	Волго-Ахтубинская пойма. Исток по пр. берегу р. Ахтуба в 1,5 км к Ю от с. Михайловка Харабалинского района Астраханской области	
Волжско-Каспийский	5	Песчаный затон	506	Водоток	исток из р. Волга	
Волжско-Каспийский	5	ер. Песчаный	506	Водоток	в 11,5 км к ЮЗ с. Пироговка	
Волжско-Каспийский	5	ер. Песчаный (ер. Цаган, ер. Анон, ер. Аман)	506	Водоток	теряется в дельте	11.01.00.024
Волжско-Каспийский	5	ер. Песчаный	506	Водоток	в 2 км к Ю от п. Краснослободск	
Волжско-Каспийский	5	ер. Песчаный	506	Водоток	в 10 км к ЮВ от п. Клетский	
Волжско-Каспийский	5	ер. Песчаный	506	Водоток	в 7 км к Ю от п. Лопушок	

Категория водного объекта рыбохозяйственного значения	Реквизиты акта, определяющего категорию водного объекта рыбохозяйственного значения		
	№ акта	Определяющий орган	Дата
первая	307	Амурское ТУ	14.04.2017
вторая	30	Волго-Каспийское ТУ	19.01.2018
высшая	4	Волго-Каспийское ТУ	25.07.2011
высшая	4	Волго-Каспийское ТУ	25.07.2011
высшая	5	Волго-Каспийское ТУ	13.10.2011
высшая	8	Волго-Каспийское ТУ	09.07.2012
высшая	8	Волго-Каспийское ТУ	09.07.2012
высшая	8	Волго-Каспийское ТУ	09.07.2012

ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ КАЗЕННОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ «ПРИВОЛЖСКО-УРАЛЬСКОЕ ТЕРРИТОРИАЛЬНОЕ УПРАВЛЕНИЕ ИМУЩЕСТВЕННЫХ ОТНОШЕНИЙ» МИНИСТЕРСТВА ОБОРОНЫ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ (ФГКУ «ПРИВОЛЖСКО-УРАЛЬСКОЕ ТУИО» МИНОБОРОНЫ РОССИИ)

Луначарского, ул., д. 215, г. Екатеринбург, 620026
тел.: (343) 350-74-00, факс: (343) 350-73-37
E-mail: putuio_org@mil.ru

03. 03. 2020 № 141/4/06-2347

На № 532/20 - СДП от 19.02.2020г
На № 519/20 - СДП от 19.02.2020г
На № 526/20 - СДП от 19.02.2020г

Акционерное общество «Институт по проектированию и изысканиям автомобильных дорог «Союздорпроект» Генеральному директору
А.Е.ЕРЕМИНУ
Токмаков переулок, д. 9, г. Москва, 105066

О предоставлении информации

Уважаемый Андрей Евгеньевич!

Ваши обращения, о предоставлении информации о наличии/отсутствии земель, находящихся в собственности Министерства обороны Российской Федерации в районе размещения объекта: «Скоростная автомобильная дорога «Москва – Нижний Новгород - Казань» Строительство скоростной автомобильной дороги «Москва – Нижний Новгород - Казань» 5 этап км 347 - км 454, 6 этап км 454 - км 586,7 этап км 586 – км 663 (далее по тексту – объект), согласно приложенных схем рассмотрено, сообщаю следующее.

Представленные в адрес ФГКУ «Приволжско-Уральское ТУИО» Минобороны России (далее по тексту – Учреждение) ситуационные схемы расположения объекта не содержат достаточных данных для идентификации земельных участков Минобороны России и предоставленных Учреждению.

Вход. № СДП-467/20
«17» 03 2020
подпись

Учитывая изложенное, предоставить запрашиваемую информацию не представляется возможным.

Заместитель начальника ФГКУ
«Приволжско-Уральское территориальное
управление имущественных отношений»
Министерства обороны Российской Федерации В.Черненков

Исп. Чечеткина Н.Б.
тел. 8 (343) 350-78-00
на вх. № 2222 от 21.02.2020 г.
на вх. № 2223 от 21.02.2020 г.
на вх. № 2227 от 21.02.2020 г.

МЧС РОССИИ

**ГЛАВНОЕ УПРАВЛЕНИЕ
МИНИСТЕРСТВА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ПО ДЕЛАМ ГРАЖДАНСКОЙ ОБОРОНЫ,
ЧРЕЗВЫЧАЙНЫМ СИТУАЦИЯМ И ЛИКВИДАЦИИ
ПОСЛЕДСТВИЙ СТИХИЙНЫХ БЕДСТВИЙ
ПО ЧУВАШСКОЙ РЕСПУБЛИКЕ-ЧУВАШИИ
(Главное управление МЧС России
по Чувашской Республике - Чувашии)**

пер.Огнеборцев,4 , г.Чебоксары, 428000
Телефон: 62-22-51 Факс: 62-02-62
E-mail:disaster@cap.ru

16.03.2020 № 1114-2-2-7

на №520/20-СДП от 19.02.2020
на №528/20-СДП от 19.02.2020

Акционерное общество
«Институт по проектированию и
изысканиям автомобильных дорог»
«Союздорпроект»

Главное управление МЧС России по Чувашской Республике - Чувашии направляет информацию о границах территорий, подверженных риску возникновения пожаров, чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера, в том числе границах зон затопления, подтопления, применительно к границам проектирования.

В границах проектирования возможны природные чрезвычайные ситуации, связанные со снежными заносами, которые могут привести к внезапным прекращениям движения на автомобильном и железнодорожном транспорте. В летнее время (в конце июня – в начале июля) возможны ливневые дожди с градом, грозой. Возможно возникновение сильного ветра с причинением ущерба жилым домам, зданиям и сооружениям, объектам инфраструктуры.

Также, в летне-осенний пожароопасный период возможны крупные неконтролируемые природные пожары. Перечни населенных пунктов и объектов экономики, граничащих с лесными массивами утверждены указанием Кабинета Министров Чувашской Республики от 28 февраля 2020 года № 5 (приложение № 1). Перечень населенных пунктов, расположенных на территории Чувашской Республики, подверженных угрозе лесных пожаров, утвержден Постановлением Кабинета Министров Чувашской Республики от 11 апреля 2019 года № 108 (приложение № 2).

В период весеннего половодья на рассматриваемой территории возможны затопления населенных пунктов и объектов талыми водами и при подъеме уровня воды рек. Информация о них указана в Реестре территорий Чувашской Республики, попадающих в зоны затопления (подтопления), вызванные различными гидрологическими и гидродинамическими явлениями и процессами (приложение 3).

Дополнительно сообщаю, что в настоящее время на территории Чувашской Республики в соответствии с Постановлением Правительства Российской Федерации от 18 апреля 2014 года № 360 «О зонах затопления, подтопления» проводится работа по установлению границ зон затопления, подтопления. Срок завершения работ – 2024 год.

Приложение: 1. Перечни населенных пунктов и объектов экономики, граничащих с лесными массивами, утвержденные указанием Кабинета Министров Чувашской Республики от 28 февраля 2020 года № 5, на 13 л. в 1 экз.
2. Перечень населенных пунктов, расположенных на территории Чувашской Республики, подверженных угрозе лесных пожаров, утвержденный Постановлением Кабинета Министров Чувашской Республики от 11 апреля 2019 года № 108, на 1 л. в 1 экз.
3. Выписка из Реестра территорий Чувашской Республики, попадающих в зоны затопления (подтопления), вызванные различными гидрологическими и гидродинамическими явлениями и процессами, в 1 экз.

Заместитель начальника Главного управления (по гражданской обороне и защите населения) - начальник управления гражданской обороны и защиты населения Главного управления
МЧС России по Чувашской Республике - Чувашии
полковник Ю.В. Антонов



Исп. С.Е. Антонов
8(8352) 23-11-57

Приложение 39

ЧĂВАШ РЕСПУБЛИКИН ÇУТ ÇАНТАЛĂК РЕСУРСĔСЕН ТАТА ЭКОЛОГИ МИНИСТЕРСТВИ

МИНИСТЕРСТВО ПРИРОДНЫХ РЕСУРСОВ И ЭКОЛОГИИ ЧУВАШСКОЙ РЕСПУБЛИКИ

МИНПРИРОДЫ ЧУВАШИИ

Ленинградская ул., д. 33, г. Чебоксары,
Чувашская Республика, 428021,
тел. (8352) 56-52-80, факс: (8352) 62-73-83,
e-mail minpriroda@cap.ru
www.minpriroda.cap.ru
ОКПО 54080952, ОКОГУ 23250, ИНН 2128039728,
ОГРН 1022101141700, КПП 213001001

ООО «ГеоЭкоПроект»

05.06.2020 № 4/10-6943
539/20 21.05.2020
На № _____ от_____

В ответ на запрос по объекту «Скоростная автомобильная дорога Москва – Нижний Новгород – Казань. Строительство скоростной автомобильной дороги Москва – Нижний Новгород – Казань, 6 этап км 454 – км 586, Нижегородская область, Чувашская Республика (от пересечения с автомобильной дорогой регионального значения 22К-0162 «Работки – Порецкое» до пересечения с автомобильной дорогой федерального значения А-151 «Цивильск – Ульяновск»)», входящего в состав международного транспортного маршрута «Европа – Западный Китай» сообщаем, что указанный объект пересекает пути миграции охотничьих ресурсов на следующих участках:

504-505 км (лось, кабан, косуля сибирская, косуля европейская, лисица, заяц-беляк, куница, горностай, волк, хорь лесной, белка),

513-514 км (лось, кабан, косуля сибирская, косуля европейская, лисица, заяц-беляк, куница, горностай, волк, хорь лесной, белка),

532-533 км (лось, кабан, косуля сибирская, лисица, заяц-беляк, куница, горностай, волк, хорь лесной, белка, бурый медведь, рысь),

536-537 км (лось, кабан, косуля сибирская, лисица, заяц-беляк, куница, горностай, волк, хорь лесной, белка, бурый медведь, рысь),

541-542 км (лось, кабан, косуля сибирская, лисица, заяц-беляк, куница, горностай, волк, хорь лесной, белка, бурый медведь, рысь),

551-552 км (лось, кабан, косуля сибирская, лисица, заяц-беляк, куница, горностай, волк, хорь лесной, белка),

555-556 км (лось, кабан, косуля сибирская, лисица, заяц-беляк, куница, горностай, волк, хорь лесной, белка),

585-586 км (лось, кабан, косуля сибирская, косуля европейская, лисица, заяц-русак, куница, горностай, волк, хорь лесной, белка),

593-594 км (лось, кабан, косуля сибирская, косуля европейская, лисица, заяц-русак, куница, горностай, волк, хорь лесной, белка),

602-604 км (лось, кабан, косуля сибирская, косуля европейская, лисица, заяц-русак, куница, горностай, волк, хорь лесной, белка).

Обращаем внимание, что горностай, рысь и бурый медведь занесены в Красную книгу Чувашской Республики.

Сведения о численности охотничьих ресурсов в разрезе муниципальных районов Чувашской Республики прилагаются к настоящему письму.

Приложение: файл в формате Excel.

Заместитель министра

Подлинник электронного документа,
подписанного ЭП,
хранится в системе электронного документооборота
органов власти Чувашской Республики.

СВЕДЕНИЯ О СЕРТИФИКАТЕ ЭП

Сертификат 73728E1B1A57B10FC02742FFCEF634A8BF10B975
Владелец Косулин Николай Николаевич
Действителен с 14.06.2019 по 14.09.2020

Н.Н. Косулин

Иванов Семен Александрович
(8352)56-52-80, доб. 1756

КАЗЕННОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ ЧУВАШСКОЙ РЕСПУБЛИКИ «ДИРЕКЦИЯ ПО ОХРАНЕ И ИСПОЛЬЗОВАНИЮ ЖИВОТНОГО МИРА И ОСОБО ОХРАНЯЕМЫХ ПРИРОДНЫХ ТЕРРИТОРИЙ» МИНИСТЕРСТВА ПРИРОДНЫХ РЕСУРСОВ И ЭКОЛОГИИ ЧУВАШСКОЙ РЕСПУБЛИКИ
(КУ ЧР «ДИРЕКЦИЯ ПО ОХРАНЕ ЖИВОТНОГО МИРА И ООПТ» МИНПРИРОДЫ ЧУВАШИИ)
Чăваш Республикин Çут çанталăк тата экологи министерствин «Чĕрчун тĕнчине сыхлас та усă курас тата çут çанталăкăн уйрăмах сыхлакан территорийĕсен дирекцийĕ» Чăваш Республикин хысна учрежденийĕ

428024, г. Чебоксары, пр. Мира, д. 90, корп. 2,
тел./факс (8352) 28-75-77, e-mail: oopt21@yandex.ru
ОГРН 1022101137090, ОКПО 49228418
ИНН 2128027874, КПП 213001001

«11» марта 2020 г. № 02-06/93
на №776/20-СДП от 10.03.2020 г.

АО «Союздорпроект»

105066, г. Москва, Токмаков пер., д. 9

Казенное учреждение Чувашской Республики «Дирекция по охране и использованию животного мира и особо охраняемых природных территорий» Министерства природных ресурсов и экологии Чувашской Республики сообщает, что объект «Скоростная автомобильная дорога Москва – Нижний Новгород – Казань. Строительство скоростной автомобильной дороги Москва – Нижний Новгород – Казань 5, 6, 7 этапы км 347 – км 663» в пределах Чувашской Республики пересекает 10 участков с путями миграции наземных млекопитающих. Для снижения негативного эффекта в связи с нарушением путей миграций животных предлагаем запроектировать на данных участках зверопроходы (экодуки).

Участок автодороги, пересекающий пути миграции животных	Виды животных	Предлагаемый участок автодороги для обустройства зверопроходов (экодуков)
504-505 км	Лось, кабан, косуля сибирская, косуля европейская, лисица, заяц-беляк, куница, горностай, волк, хорь лесной, белка	504 км +900 м
513-514 км	Лось, кабан, косуля сибирская, косуля европейская, лисица, заяц-беляк, куница, горностай, волк, хорь лесной, белка	513 км+600 м
532-533 км	Лось, кабан, косуля сибирская, лисица, заяц-беляк, куница, горностай, волк, хорь лесной, белка, бурый медведь, рысь	532 км +500 м
536-537 км	Лось, кабан, косуля сибирская, лисица, заяц-беляк, куница, горностай, волк, хорь лесной, белка, бурый медведь, рысь	536 км +500 м
541-542 км	Лось, кабан, косуля сибирская, лисица, заяц-беляк, куница, горностай, волк, хорь лесной, белка, бурый медведь, рысь	541 км +400 м
551-552 км	Лось, кабан, косуля сибирская, лисица, заяц-беляк, куница, горностай, волк, хорь лесной, белка	551 км +200м
555-556 км	Лось, кабан, косуля сибирская, лисица, заяц-беляк, куница, горностай, волк, хорь лесной, белка	555 км +800м
585-586 км	Лось, кабан, косуля сибирская, косуля европейская, лисица, заяц-русак, куница, горностай, волк, хорь лесной, белка	585 км +800м
593-594 км	Лось, кабан, косуля сибирская, косуля европейская, лисица, заяц-русак, куница, горностай, волк, хорь лесной, белка	593км +000м
602-604 км	Лось, кабан, косуля сибирская, косуля европейская, лисица, заяц-русак, куница, горностай, волк, хорь лесной, белка	603км +000м

Директор С.С. Николаев

ЧĂВАШ РЕСПУБЛИКИН
МИНИСТРСЕН КАБИНЕЧĔ

КАБИНЕТ МИНИСТРОВ
ЧУВАШСКОЙ РЕСПУБЛИКИ

**Президентский бульвар, д. 10,
г. Чебоксары, 428004
Тел. (8352) 62-01-71, факс 62-17-99
ОКПО 24370279
E-mail: km@cap.ru**

11.08.2021 № 02/13-12624

На № _____ от _____

Государственная компания
«Российские автомобильные
дороги»

Кабинет Министров Чувашской Республики, рассмотрев письмо от 5 августа 2021 г. № 21056-18, согласовывает внесение изменений в проект планировки территории объекта «Скоростная автомобильная дорога Москва – Нижний Новгород – Казань. Строительство скоростной автомобильной дороги Москва – Нижний Новгород – Казань, 7 этап км 586 – км 663, Чувашская Республика, Республика Татарстан (от пересечения с автомобильной дорогой федерального значения А-151 «Цивильск – Ульяновск» до пересечения с автомобильной дорогой федерального значения Р-241 «Казань – Буинск – Ульяновск»)».

Председатель Кабинета Министров
Чувашской Республики О.Николаев

ГОСУДАРСТВЕННАЯ КОМПАНИЯ
РОССИЙСКИЕ АВТОМОБИЛЬНЫЕ ДОРОГИ
18 АВГ 2021
Вх. № 1К-30467



047171

428973 62 87755 7

ПКО ФМ
г. Чебоксары
428000

12.08.2021
Чебоксары

428000

РОССИЯ · RUSSIA
ПОЧТА
0005600
КОП
РВ 392294

Письмо заказное
Без разряда

От кого: АДМИНИСТРАЦИЯ ГЛАВЫ ЧУВАШСКОЙ РЕСПУБЛИКИ

Откуда: б-р Президентский, д.10, г Чебоксары, Чувашия Чувашская Республика -

428004

Кому: Государственная компания «Российские автомобильные дороги»

Куда: б-р Страстной, д.9, г Москва

127006


ПОЧТА РОССИИ
17 08 2118
Г
МОСКВА 127006

КАБИНЕТ МИНИСТРОВ
РЕСПУБЛИКИ ТАТАРСТАН
Площадь Свободы, дом 1, город Казань, 420060
Телефон: (843) 264-77-74, факс: 264-32-64

ТАТАРСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ
МИНИСТРЛАР КАБИНЕТЫ
Ирек мәйданы, 1 нче йорт,
Казан шәһәре, 420060
Телефон: (843) 264-77-74, факс: 264-32-64
E-mail: prav@tatar.ru, www.prav.tatarstan.ru
ОКПО 04010722, ОГРН 1021602846154,
ИНН/КПП 1655005594/165501001

24.08.2021 № 10-56/10942

На № 21057-18 от 05.08.2021

Директору департамента
проектирования,
технической политики и
инновационных технологий
Государственной компании
«Автодор»

Д.Н.БАЖУРЕ

О согласовании документации
по планировке территории

Уважаемый Денис Николаевич!

Рассмотрев представленные материалы по внесению изменений в проект планировки территории объекта «Скоростная автомобильная дорога Москва – Нижний Новгород – Казань. Строительство скоростной автомобильной дороги Москва – Нижний Новгород – Казань, 7 этап км 586 – км 663, Чувашская Республика, Республика Татарстан (от пересечения с автомобильной дорогой федерального значения А-151 «Цивильск – Ульяновск» до пересечения с автомобильной дорогой федерального значения Р-241 «Казань — Буинск — Ульяновск»)», Кабинет Министров Республики Татарстан считает возможным согласовать указанную документацию при условии устранения в рабочем порядке замечаний заинтересованных министерств и ведомств по результатам рассмотрения материалов по внесению изменений в проект планировки территории (в приложении).

Приложение на 42 л.

Премьер-министр
Республики Татарстан А.В.Песошин

Р.М.Маннанов
264-77-93

ГОСУДАРСТВЕННАЯ КОМПАНИЯ «РОССИЙСКИЕ АВТОМОБИЛЬНЫЕ ДОРОГИ»
27 АВГ 2021
Вх. № ГК-32178

МИНИСТЕРСТВО
ЗЕМЕЛЬНЫХ И
ИМУЩЕСТВЕННЫХ
ОТНОШЕНИЙ
РЕСПУБЛИКИ ТАТАРСТАН

улица Вишневского,
дом 26, город Казань, 420043

ТАТАРСТАН
РЕСПУБЛИКАСЫНЫҢ
ҖИР ҺӘМ МӨЛКӘТ
МӨНӘСӘБӘТЛӘРЕ
МИНИСТРЛЫГЫ

Вишневский урамы,
26-нчы йорт, Казан шәһәре, 420043

Телефон: (843) 221-40-83, факс: (843) 236-27-71. E-mail: mzio@tatar.ru, сайт: http://mzio.tatarstan.ru

12.08.2021 № 1-30/11425

На № _____ от _____

Министру строительства, архитектуры и жилищно-коммунального хозяйства Республики Татарстан М.М.Айзатуллину

О согласовании внесения изменений в проект планировки территории скоростной автомобильной дороги М-12 Москва – Нижний Новгород – Казань (7 этап)

Уважаемый Марат Мансурович!

Во исполнение поручения первого заместителя Премьер-министра Республики Татарстан Р.К.Нигматуллина от 22.04.2021 № 21954-РН Министерство земельных и имущественных отношений Республики Татарстан, рассмотрев документацию по внесению изменений в проект планировки территории по объекту «Скоростная автомобильная дорога Москва — Нижний Новгород — Казань. Строительство скоростной автомобильной дороги Москва – Нижний Новгород — Казань, 7 этап км 586 — км 663, Чувашская Республика, Республика Татарстан (от пересечения с автомобильной дорогой федерального значения А-151 «Цивильск — Ульяновск» до пересечения с автомобильной дорогой федерального значения Р-241 «Казань — Буинск — Ульяновск»)» считает возможным в пределах компетенции согласовать представленные документы.

Министр

ДОКУМЕНТ ПОДПИСАН
ЭЛЕКТРОННОЙ ПОДПИСЬЮ

СВЕДЕНИЯ О СЕРТИФИКАТЕ ЭП

Сертификат: 01EDEBB10087ACB1AD45E1E1A4C631ABC4
Владелец: Аглиуллин Фаниль Анварович
Действителен с 04.12.2020 до 04.03.2022

Ф.А.Аглиуллин

Л.Д.Рахимова
(843) 221-40-94

ЭЛЕКТРОННЫЙ ТАТАРСТАН

Лист согласования к документу № 1-30/11425 от 12.08.2021
Инициатор согласования: Рахимова Л.Д. ведущий консультант отдела по организации взаимодействия с органами местного самоуправления по земельным вопросам
Согласование инициировано: 10.08.2021 11:07

Лист согласования Тип согласования: **смешанное**

N°	ФИО	Срок согласования	Результат согласования	Замечания
Тип согласования: **параллельное**				
1	Абдуллина Э.А.		Согласовано 11.08.2021 - 09:15	-
2	Барсукова Р.Н.		Согласовано 10.08.2021 - 11:10	-
Тип согласования: **последовательное**				
3	Галиев А.И.		Согласовано 11.08.2021 - 17:56	-
Тип согласования: **последовательное**				
4	Хисматов Д.Н.		Согласовано 12.08.2021 - 09:52	-
5	Аглиуллин Ф.А.		Подписано 12.08.2021 - 15:08	-

МИНИСТЕРСТВО ЭКОНОМИКИ
РЕСПУБЛИКИ ТАТАРСТАН
Московская ул., д. 55, г. Казань, 420021

ТАТАРСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ
ИКЪТИСАД МИНИСТРЛЫГЫ
Мәскәү ур., 55 йорт, Казан шәһәре, 420021

Телефон: (843) 524-91-11, 524-91-21, факс/fax: (843) 524-91-22. E-mail: me.rt@tatar.ru, http://mert.tatarstan.ru

_____№_____
На № _____ от _____

Министру строительства,
архитектуры и жилищно-
коммунального хозяйства
Республики Татарстан
М.М. Айзатуллину

О рассмотрении документации
по планировке территории

Уважаемый Марат Мансурович!

Рассмотрев в соответствии с поручением Первого заместителя Премьер-министра Республики Татарстан Р.К. Нигматуллина от 07.08.2021 № 46051-РН проект планировки территории по объекту «Скоростная автомобильная дорога Москва – Нижний Новгород – Казань. Строительство скоростной автомобильной дороги Москва – Нижний Новгород – Казань, 7 этап км 586 – км 663, Чувашская Республика, Республика Татарстан», считаем возможным его согласовать в представленной редакции.

С уважением,

Заместитель Премьер-министра
Республики Татарстан – министр **М.Р. Шагиахметов**

Ю.И. Бердникова
524-91-52

Лист согласования к документу № 01-43/5695 от 18.08.2021
Инициатор согласования: Бердникова Ю.И. Ведущий советник отдела инфраструктурного развития
Согласование инициировано: 17.08.2021 13:32

Лист согласования Тип согласования: **последовательное**

N°	ФИО	Срок согласования	Результат согласования	Замечания
1	Бариев Р.Р.		Согласовано 17.08.2021 - 14:34	Контрольный срок - 19.08.2021.
2	Сиразеев Р.Р.		Согласовано 17.08.2021 - 21:36	-
3	Шагиахметов М.Р.		Подписано 17.08.2021 - 22:07	-

МИНИСТЕРСТВО
СЕЛЬСКОГО ХОЗЯЙСТВА
И ПРОДОВОЛЬСТВИЯ
РЕСПУБЛИКИ ТАТАРСТАН
ул.Федосеевская, дом 36, г. Казань, 420014

ТАТАРСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ
АВЫЛ ХУҖАЛЫГЫ
ҺӘМ АЗЫК-ТӨЛЕК
МИНИСТРЛЫГЫ
Федосеевская ур., 36 йорт, Казан ш., 420014

Тел.: (843) 221 76 00, факс: (843) 221 76 79, agro@tatar.ru, www.agro.tatar.ru

09.08.2021 05/4-6425

Министру строительства,
архитектуры и жилищно-
коммунального хозяйства
Республики Татарстан

М.М.Айзатуллину

Уважаемый Марат Мансурович!

Министерство сельского хозяйства и продовольствия Республики Татарстан согласовывает внесения изменений в проект планировки территории по объекту «Скоростная автомобильная дорога Москва – Нижний Новгород – Казань. Строительство скоростной автомобильной дороги Москва – Нижний Новгород – Казань, 7 этап км 586 – км 663, Чувашская Республика, Республика Татарстан (от пересечения с автомобильной дорогой федерального значения А-151 «Цивильск – Ульяновск» до пересечения с автомобильной дорогой федерального значения Р-241 «Казань – Буинск – Ульяновск»)».

Заместитель Премьер-министра
Республики Татарстан – министр М.А.Зяббаров

Р.Р.Идиятов
221 76 87

ДОКУМЕНТ ПОДПИСАН
ЭЛЕКТРОННОЙ ПОДПИСЬЮ
СВЕДЕНИЯ О СЕРТИФИКАТЕ ЭП
Сертификат: 013392A5008BAC938A4BA1FE889D5A3D85
Владелец: Зяббаров Марат Азатович
Действителен с 08.12.2020 до 08.03.2022

ЭЛЕКТРОННЫЙ ТАТАРСТАН

Лист согласования к документу № 05/4-6425 от 09.08.2021
Инициатор согласования: Идиятов Р.Р. Ведущий советник отдела земельных и имущественных отношений
Согласование инициировано: 09.08.2021 11:39

Лист согласования Тип согласования: **последовательное**

N°	ФИО	Срок согласования	Результат согласования	Замечания
1	Вавилова М.А.		Согласовано 09.08.2021 - 11:42	-
2	Хабипов Р.Р.		Согласовано 09.08.2021 - 13:52	-
3	Зяббаров М.А.		Подписано 09.08.2021 - 18:27	-

МИНИСТЕРСТВО ЭКОЛОГИИ
И ПРИРОДНЫХ РЕСУРСОВ
РЕСПУБЛИКИ ТАТАРСТАН
Павлюхина ул., 75, г. Казань, 420049

ТАТАРСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ
ЭКОЛОГИЯ ҺӘМ ТАБИГЫЙ
БАЙЛЫКЛАР МИНИСТРЛЫГЫ
Павлюхин ур., 75, Казан шәһәре, 420049

Тел.: (843) 267-68-01, факс: (843) 267-68-70, e-mail: eco@tatar.ru, http://eco.tatarstan.ru

17.08.2021 № 10182/06

На №

Министру строительства,
архитектуры и жилищно-
коммунального хозяйства
Республики Татарстан

М.М. АЙЗАТУЛЛИНУ

О рассмотрении проекта внесения
изменений в документацию по планировке
территории (автодорога М-12, 7 этап)

Уважаемый Марат Мансурович!

Министерство экологии и природных ресурсов Республики Татарстан (далее – Министерство), рассмотрев материалы проекта внесения изменений в документацию по планировке территории объекта «Скоростная автомобильная дорога Москва – Нижний Новгород – Казань. Строительство скоростной автомобильной дороги Москва – Нижний Новгород – Казань, 7 этап км 586 – км 663, Чувашская Республика, Республика Татарстан (от пересечения с автомобильной дорогой федерального значения А-151 «Цивильск – Ульяновск» до пересечения с автомобильной дорогой федерального значения Р-241 «Казань — Буинск — Ульяновск»)», сообщает следующее.

Материалами проекта внесения изменений в документацию по планировке территории откорректирована зона планируемого размещения переустройства дорог, зона планируемого размещения переустройства сетей (линии связи, водопровод), представлены изменения в части временного отвода, а также зоны планируемого размещения проектируемой автомобильной дороги (в том числе в отношении береговой полосы поверхностных водных объектов, размещения площадок под ЛОС, откосов, нагорных канав, водопропускных труб, мостовых сооружений).

Учитывая изложенное, Министерство считает возможным согласовать проект внесения изменений в документацию по планировке территории объекта «Скоростная автомобильная дорога Москва – Нижний Новгород – Казань. Строительство скоростной автомобильной дороги Москва – Нижний Новгород – Казань, 7 этап км 586 – км 663, Чувашская Республика, Республика Татарстан (от пересечения с автомобильной дорогой федерального значения А-151 «Цивильск –

Ульяновск» до пересечения с автомобильной дорогой федерального значения Р-241 «Казань — Буинск — Ульяновск»)» при условии выполнения требований природоохранного, санитарно-эпидемиологического законодательства, соблюдения режима особо охраняемых природных территорий, оформления права пользования водными объектами до начала проведения работ, связанных с изменением дна и берегов поверхностных водных объектов, а также при условии устранения замечаний, изложенных в ранее направленном заключении Министерства (исх. №11024/06 от 14.10.2020), в полном объеме на дальнейших стадиях проектирования.

С уважением,
Министр

ДОКУМЕНТ ПОДПИСАН
ЭЛЕКТРОННОЙ ПОДПИСЬЮ

СВЕДЕНИЯ О СЕРТИФИКАТЕ ЭП

Сертификат: 02BDADB50035ADC78E43A9C808A5049C53
Владелец: Шадриков Александр Валерьевич
Действителен с 27.05.2021 до 27.08.2022

А.В. Шадриков

А.В. Васильева,
8 (843) 267-68-31

Лист согласования к документу № 10182/06 от 17.08.2021
Инициатор согласования: Васильева А.В. Ведущий советник отдела оценки планируемой деятельности
Согласование инициировано: 16.08.2021 13:48

Лист согласования Тип согласования: **смешанное**

N°	ФИО	Срок согласования	Результат согласования	Замечания
Тип согласования: **параллельное**				
1	Фатхуллин И.Т.		Согласовано 16.08.2021 - 14:58	-
2	Полушин В.Л.		Согласовано 16.08.2021 - 14:18	-
3	Васильева Т.Л.		Согласовано 16.08.2021 - 15:04	-
4	Гафуров Р.В.		Согласовано 16.08.2021 - 17:41	-
Тип согласования: **параллельное**				
5	Вахитов С.Т.		Согласовано 17.08.2021 - 09:01	-
Тип согласования: **параллельное**				
6	Манидичева О.В.		Согласовано 17.08.2021 - 13:03	-
7	Губайдуллин И.И.		Согласовано 17.08.2021 - 11:19	-
Тип согласования: **последовательное**				
8	Шадриков А.В.		Подписано 17.08.2021 - 18:07	-

ГОСУДАРСТВЕННЫЙ КОМИТЕТ РЕСПУБЛИКИ ТАТАРСТАН ПО БИОЛОГИЧЕСКИМ РЕСУРСАМ

ТАТАРСТАН РЕСПУБЛИКАСЫНЫҢ БИОЛОГИК РЕСУРСЛАР БУЕНЧА ДӘУЛӘТ КОМИТЕТЫ

ул. Карима Тинчурина, д. 29, г. Казань, 420021

К. Тинчурин ур., 29 йорт, Казан шәһәре, 420021

Телефон:(843)211-66-94, факс:(843)211-66-47, E-Mail:ojm@tatar.ru, сайт:http://ojm.tatarstan.ru

17.08.2021 № 3408-исх

На № _____ от _____

Министру строительства, архитектуры
жилищно-коммунального хозяйства
Республики Татарстан

М.М. АЙЗАТУЛЛИНУ

О согласовании внесения изменений
в проект планировки территории
по М-12 (7 этап)

Уважаемый Марат Мансурович!

Рассмотрев во исполнение поручения Первого заместителя Премьер-министра Республики Татарстан Р.К.Нигматуллина №46051-РН от 07.08.2021 письмо Государственной компании «Российские автомобильные дороги» №21057-18 от 05.08.2021, Государственный комитет Республики Татарстан по биологическим ресурсам (далее – Комитет) в рамках своей компетенции согласовывает внесение изменений в проект планировки территории по объекту «Скоростная автомобильная дорога Москва – Нижний Новгород – Казань. Строительство скоростной автомобильной дороги Москва - Нижний Новгород –Казань, 7 этап км 586 – км 663, Чувашская Республика, Республика Татарстан (от пересечения с автомобильной дорогой федерального значения А-151 «Цивильск – Ульяновск» до пересечения с автомобильной дорогой федерального значения Р-241 «Казань – Буинск – Ульяновск»)».

Информируем, что на стадии разработки проектной документации необходимо предусмотреть мероприятия по предотвращению гибели объектов животного мира в соответствии с постановлением Кабинета Министров Республики Татарстан от 15.09.2000 №669 «О Требованиях по предотвращению гибели объектов животного мира при осуществлении производственных процессов, а также при эксплуатации

транспортных магистралей, трубопроводов, линий связи и электропередачи на территории Республики Татарстан». Планируемые мероприятия по предотвращению гибели объектов животного мира и ухудшению среды их обитания подлежат согласованию с Комитетом.

С уважением,
Председатель

ДОКУМЕНТ ПОДПИСАН ЭЛЕКТРОННОЙ ПОДПИСЬЮ

СВЕДЕНИЯ О СЕРТИФИКАТЕ ЭП

Сертификат: 027CF8C00042ADCFB540CD63968F519996
Владелец: Батков Федор Сергеевич
Действителен с 09.06.2021 до 09.09.2022

Ф.С. Батков

А.В. Стукова
(843) 211 68 62

Лист согласования к документу № 3408-исх от 17.08.2021
Инициатор согласования: Стукова А.В. Старший специалист 1 разряда отдела биоразнообразия
Согласование инициировано: 17.08.2021 10:52

Лист согласования Тип согласования: **смешанное**

N°	ФИО	Срок согласования	Результат согласования	Замечания
Тип согласования: **последовательное**				
1	Ахметсафина Р.Т.		Согласовано 17.08.2021 - 12:05	-
2	Чиспияков Р.Э.		Согласовано 17.08.2021 - 12:07	-
3	Шарафутдинов Р.Г.		Согласовано 17.08.2021 - 12:55	-
Тип согласования: **последовательное**				
4	Батков Ф.С.		Подписано 17.08.2021 - 14:11	-

КОМИТЕТ
РЕСПУБЛИКИ ТАТАРСТАН
ПО ОХРАНЕ ОБЪЕКТОВ
КУЛЬТУРНОГО НАСЛЕДИЯ

ул. Пушкина, д. 66/33, г. Казань, 420015

ТАТАРСТАН
РЕСПУБЛИКАСЫНЫҢ МӘДӘНИ
МИРАС ОБЪЕКТЛАРЫН
САКЛАУ КОМИТЕТЫ

Пушкин ур., 66/33нче йорт, Казан ш., 420015

Тел.: (843) 264-74-17 E-mail: komitet.okn@tatar.ru, http://okn.tatarstan.ru

18.08.2021 № 01-08/3623

На № _____ от _____

Министру строительства,
архитектуры и жилищно-
коммунального хозяйства
Республики Татарстан

М.М. Айзатуллину

Уважаемый Марат Мансурович!

Комитет Республики Татарстан по охране объектов культурного наследия (далее – Комитет) во исполнение поручения первого заместителя Премьер-министра Республики Татарстан Р.К. Нигматуллина от 07.08.2021 №46051-РН, рассмотрев письмо директора Департамента проектирования, технической политики и инновационных технологий Государственной компании «АВТОДОР» Д.Н. Бажура по вопросу рассмотрения материалов внесения в проект планировки территории по объекту «Скоростная автомобильная дорога Москва – Нижний Новгород – Казань. Строительство скоростной автомобильной дороги Москва – Нижний Новгород – Казань, 7 этап км 586 – км 663, Чувашская Республика, Республика Татарстан (от пересечения с автомобильной дорогой федерального значения А-151 «Цивильск – Ульяновск» до пересечения с автомобильной дорогой федерального значения Р-241 «Казань – Буинск – Ульяновск»)» (далее - Объект», сообщает следующее.

На земельном участке, непосредственно связанном с территорией Объекта, расположены выявленные объекты археологического наследия»Поселение Азбаба», «Поселение Средняя Куланга», «Мурали Грунтовый могильник» и «Кушманы. Стоянка 1». Учитывая изложенное, в представленную документацию необходимо включить материалы, предусмотренные статьей 42 Градостроительного кодекса.

В соответствии со ст.36 Федерального Закона от 25 июня 2002 г. №73-ФЗ «Об объектах культурного наследия (памятниках истории и культуры) народов Российской Федерации» (далее – Закон №73-ФЗ) проектирование и проведение земляных, строительных, мелиоративных, хозяйственных работ осуществляются при отсутствии на данной территории объектов культурного наследия, включенных в реестр, выявленных объектов культурного наследия или объектов, обладающих признаками объекта культурного наследия, а в случае проведения указанных работ на территории объекта культурного наследия или на земельном участке, непосредственно связанном с земельным участком в границах

ЭЛЕКТРОННЫЙ ТАТАРСТАН

территории объекта культурного наследия - при условии реализации согласованных соответствующим органом охраны объектов культурного наследия, обязательных разделов об обеспечении сохранности указанных объектов культурного наследия в проектах проведения таких работ или проектов обеспечения сохранности указанных объектов культурного наследия либо плана проведения спасательных археологических полевых работ, включающих оценку воздействия проводимых работ на указанные объекты культурного наследия.

Таким образом, согласно Закону №73-ФЗ заказчик работ обязан - разработать в составе проектной документации раздел об обеспечении сохранности выявленного объекта культурного наследия или о проведении спасательных археологических полевых работ или проект обеспечения сохранности выявленного объекта культурного наследия либо план проведения спасательных археологических полевых работ, включающих оценку воздействия проводимых работ на указанный объект культурного наследия (далее – документация или раздел документации, обосновывающий меры по обеспечению сохранности выявленного объекта культурного (археологического) наследия);

- получить по документации или разделу документации, обосновывающей меры по обеспечению сохранности выявленного объекта культурного наследия, заключение государственной историко-культурной экспертизы и представить его совместно с указанной документацией в Комитет на согласование;

- обеспечить реализацию мероприятий, указанных в согласованной документации, обосновывающей меры по обеспечению сохранности обнаруженных объектов культурного наследия.

Дополнительно сообщаем, что территория Объекта на сегодняшний день частично исследована. Результаты исследований представлены в акте государственной историко-культурной экспертизы документации о выполненных археологических полевых работах, содержащей результаты исследований, в соответствии с которыми определяется наличие или отсутствие объектов, обладающих признаками объектов археологического наследия на земельных участках под проектируемое строительство объекта «Скоростная автомобильная дорога Москва – Нижний Новгород – Казань. Строительство скоростной автомобильной дороги Москва – Нижний Новгород – Казань, 7 этап км 588 – км 670, Чувашская Республика, Республика Татарстан (от пересечения с автомобильной дорогой федерального значения А-151 «Цивильск – Ульяновск» до пересечения с автомобильной дорогой федерального значения Р-241 «Казань – Буинск – Ульяновск»)» от 21.10.2020 г., составленном аттестованным Министерством культуры Российской Федерации экспертом по проведению государственной историко-культурной экспертизы О.В. Зеленцовой.

При этом территория участков, представленная в проекте планировки и территория объекта исследования по акту историко-культурной экспертизы, частично не совпадают. Учитывая изложенное, Заказчик работ в соответствии со ст. 28, 30, 31, 32, 36, 45.1 Закона №73-ФЗ обязан:

- обеспечить проведение и финансирование историко-культурной экспертизы земельного участка, подлежащего воздействию земляных, строительных, хозяйственных и иных работ, путем археологической разведки, в порядке, установленном ст. 45.1 Закона №73-ФЗ;

- представить в Комитет документацию, содержащую результаты исследований, в соответствии с которыми определяется наличие или отсутствие объектов, обладающих признаками объекта культурного наследия на земельном участке, подлежащем воздействию земляных, строительных, хозяйственных и иных работ, а также заключение государственной историко-культурной экспертизы указанной документации (либо земельного участка).

В случае обнаружения на рассматриваемой территории выявленных объектов археологического наследия, а также объектов, обладающих признаками объекта культурного наследия:

- разработать в составе проектной документации раздел об обеспечении сохранности выявленного объекта культурного наследия или о проведении спасательных археологических полевых работ или проект обеспечения сохранности выявленного объекта культурного наследия либо план проведения спасательных археологических полевых работ, включающих оценку воздействия проводимых работ на указанный объект культурного наследия (далее документация или раздел документации, обосновывающий меры по обеспечению сохранности выявленного объекта культурного (археологического) наследия);

- получить по документации или разделу документации, обосновывающей меры по обеспечению сохранности выявленного объекта культурного наследия, заключение государственной историко-культурной экспертизы и представить его совместно с указанной документацией в Комитет на согласование;

- обеспечить реализацию мероприятий, указанных в согласованной документации, обосновывающей меры по обеспечению сохранности обнаруженных объектов культурного наследия.

Учитывая вышеизложенное, Комитет Республики Татарстан по охране объектов культурного наследия считает возможным согласовать представленный проект планировки территории с условием устранения вышеизложенных замечаний.

ДОКУМЕНТ ПОДПИСАН ЭЛЕКТРОННОЙ ПОДПИСЬЮ

СВЕДЕНИЯ О СЕРТИФИКАТЕ ЭП

Сертификат: 01262C87008CAC84BB425D72280A443594
Владелец: Гущин Иван Николаевич
Действителен с 09.12.2020 до 09.03.2022

Председатель И.Н. Гущин

А.Г. Нуриев
(843) 222-58-83

Лист согласования к документу № 01-08/3623 от 18.08.2021
Инициатор согласования: Нуриев А.Г. Начальник отдела археологии и учета объектов культурного наследия
Согласование инициировано: 18.08.2021 09:30

Лист согласования Тип согласования: **последовательное**

N°	ФИО	Срок согласования	Результат согласования	Замечания
1	Ханнанова Г.Р.		Согласовано 18.08.2021 - 09:31	-
2	Гущин И.Н.		Подписано 18.08.2021 - 09:52	-

МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА
И ДОРОЖНОГО ХОЗЯЙСТВА
РЕСПУБЛИКИ ТАТАРСТАН
Н.Ершова ул., д. 31а, г. Казань, 420061

ТАТАРСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ
ТРАНСПОРТ ҺӘМ ЮЛ
ХУҖАЛЫГЫ МИНИСТРЛЫГЫ
Н.Ершова ур., 31нче а йорт, Казан ш., 420061

Тел. (843) 291-90-10; Факс 291-91-42 E-mail: mindortrans@tatar.ru

_____ № _____

На № _____ от _____

Министру строительства,
архитектуры и жилищно-
коммунального хозяйства
Республики Татарстан

М.М.Айзатуллину

О рассмотрении проекта
планировки территории

Уважаемый Марат Мансурович!

Рассмотрев письмо Государственной компании «Российские автомобильные дороги» от 05.08.2021 № 21057-18 о согласовании материалов внесения изменений в проект планировки территории по объекту: «Скоростная автомобильная дорога Москва – Нижний Новгород – Казань. Строительство скоростной автомобильной дороги Москва – Нижний Новгород – Казань, 7 этап км 586 – км 663, Чувашская Республика, Республика Татарстан (от пересечения с автомобильной дорогой федерального значения А-151 «Цивильск – Ульяновск» до пересечения с автомобильной дорогой федерального значения Р-241 «Казань — Буинск — Ульяновск»)», сообщаем следующее.

Представленные материалы рассмотрены службой государственного заказчика по региональным автомобильным дорогам ГКУ «Главтатдортранс».

По результатам рассмотрения Министерство транспорта и дорожного хозяйства Республики Татарстан считает возможным согласовать указанную документацию в рамках своей компетенции.

Дополнительно направляем письма Министерства сельского хозяйства и продовольствия Республики Татарстан, администрации Лаишевского района Республики Татарстан по результатам рассмотрения представленной документации.

Приложение: на 4 л. в 1 экз.

Министр Ф.М.Ханифов

А.И.Казакова
291-91-61

Документ создан в электронной форме. № 01-17/5496 от 19.08.2021. Исполнитель: Казакова А.И.
Страница 1 из 6. Страница создана: 18.08.2021 16:24
ЭЛЕКТРОННЫЙ ТАТАРСТАН

МИНИСТЕРСТВО
СЕЛЬСКОГО ХОЗЯЙСТВА
И ПРОДОВОЛЬСТВИЯ
РЕСПУБЛИКИ ТАТАРСТАН
ул.Федосеевская, дом 36, г. Казань, 420014

ТАТАРСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ
АВЫЛ ХУҖАЛЫГЫ
ҺӘМ АЗЫК-ТӨЛЕК
МИНИСТРЛЫГЫ
Федосеевская ур., 36 йорт, Казан ш., 420014

Тел.: (843) 221 76 00, факс: (843) 221 76 79, agro@tatar.ru, www.agro.tatar.ru

06.08.2021 05/4-6382

Министру транспорта и
дорожного хозяйства
Республики Татарстан

Ф.М.Ханифову

Уважаемый Фарит Мударисович!

Министерство сельского хозяйства и продовольствия Республики Татарстан согласовывает внесения изменений в проект планировки территории по объекту «Скоростная автомобильная дорога Москва — Нижний Новгород — Казань. Строительство скоростной автомобильной дороги Москва – Нижний Новгород — Казань, 7 этап км 586 — км 663, Чувашская Республика, Республика Татарстан (от пересечения с автомобильной дорогой федерального значения А-151 «Цивильск — Ульяновск» до пересечения с автомобильной дорогой федерального значения Р-241 «Казань — Буинск — Ульяновск»)».

Заместитель Премьер-министра
Республики Татарстан – министр М.А.Зяббаров

ДОКУМЕНТ ПОДПИСАН
ЭЛЕКТРОННОЙ ПОДПИСЬЮ
СВЕДЕНИЯ О СЕРТИФИКАТЕ ЭП
Сертификат: 013392A5008BAC938A4BA1FE889D5A3D85
Владелец: Зяббаров Марат Азатович
Действителен с 08.12.2020 до 08.03.2022

Н.С. Огнева
221 76 32

Лист согласования к документу № 05/4-6382 от 06.08.2021
Инициатор согласования: Огнева Н.С. Старший специалист 1 разряда отдела земельных и имущественных отношений
Согласование инициировано: 06.08.2021 10:20

Лист согласования Тип согласования: **последовательное**

N°	ФИО	Срок согласования	Результат согласования	Замечания
1	Вавилова М.А.		Согласовано 06.08.2021 - 10:25	-
2	Хабипов Р.Р.		Согласовано 06.08.2021 - 11:55	-
3	Зяббаров М.А.		Подписано 06.08.2021 - 13:37	-

ГЛАВА ЛАИШЕВСКОГО МУНИЦИПАЛЬНОГО РАЙОНА РЕСПУБЛИКИ ТАТАРСТАН

Первомайская ул., д.39, г. Лаишево, 422610
Тел: 8 (84378) 2-51-51
Факс: 8 (84378) 2-55-55
e-mail: Sovet.Laishevo@tatar.ru

ТАТАРСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ ЛАЕШ МУНИЦИПАЛЬ РАЙОН БАШЛЫГЫ

Беренче май ур., 39 нчы йорт, Лаеш ш., 422610
Тел: 8 (84378) 2-51-51
Факс: 8 (84378) 2-55-55
e-mail: Sovet.Laishevo@tatar.ru

16.08.2021 № 778-исх
На № 21057-18 от 05.08.2021

Министру транспорта и дорожного хозяйства Республики Татарстан Ф.М.Ханифову

Уважаемый Фарит Мударисович!

Лаишевский муниципальный район согласовывает внесения изменений в проект планировки территории по объекту «Скоростная автомобильная дорога Москва — Нижний Новгород — Казань. Строительство скоростной автомобильной дороги Москва – Нижний Новгород — Казань, 7 этап км 586 — км 663, Чувашская Республика, Республика Татарстан (от пересечения с автомобильной дорогой федерального значения А-151 «Цивильск — Ульяновск» до пересечения с автомобильной дорогой федерального значения Р-241 «Казань — Буинск — Ульяновск»)».

С уважением

ДОКУМЕНТ ПОДПИСАН ЭЛЕКТРОННОЙ ПОДПИСЬЮ
СВЕДЕНИЯ О СЕРТИФИКАТЕ ЭП
Сертификат: 01F942630041AC838849B86989A34C5A5C
Владелец: Зарипов Ильдус Фатихович
Действителен с 25.09.2020 до 25.12.2021

И.Ф.Зарипов

А.П.Карсалов
8(84378)2-46-18

Лист согласования к документу № 778-исх от 16.08.2021
Инициатор согласования: Лицова Н.В. Начальник общего отдела Аппарата Совета Лаишевского муниципального района Республики Татарстан
Согласование инициировано: 16.08.2021 09:02

Лист согласования Тип согласования: **смешанное**

N°	ФИО	Срок согласования	Результат согласования	Замечания
Тип согласования: **параллельное**				
1	Карсалов А.П.		Согласовано 16.08.2021 - 14:45	-
2	Шитов И.П.		Согласовано 16.08.2021 - 09:40	-
3	Новиков А.А.		Согласовано 16.08.2021 - 12:23	-
Тип согласования: **последовательное**				
4	Зарипов И.Ф.		Подписано 16.08.2021 - 15:18	-

Лист согласования к документу № 01-17/5496 от 19.08.2021
Инициатор согласования: Казакова А.И. Ведущий советник отдела концессионых соглашений
Согласование инициировано: 18.08.2021 16:23

Лист согласования Тип согласования: **последовательное**

N°	ФИО	Срок согласования	Результат согласования	Замечания
1	Шугалова А.М.		Согласовано 18.08.2021 - 16:27	-
2	Чукин А.В.		Согласовано 18.08.2021 - 18:37	-
3	Ханифов Ф.М.		Подписано 19.08.2021 - 09:26	-

МИНИСТЕРСТВО ПО ДЕЛАМ
ГРАЖДАНСКОЙ ОБОРОНЫ
И ЧРЕЗВЫЧАЙНЫМ СИТУАЦИЯМ
РЕСПУБЛИКИ ТАТАРСТАН
ул. Ак. Губкина, 50, г. Казань, 420088

ТАТАРСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ
ГРАЖДАННАР ОБОРОНАСЫ
ЭШЛӘРЕ ҺӘМ ГАДӘТТӘН ТЫШ
ХӘЛЛӘР МИНИСТРЛЫГЫ
Ак. Губкин ур., 50, Казан шәһ., 420088

Тел. (843) 221-61-04, факс 221-61-54, E-mail: mchs@tatar.ru, сайт: mchs.tatarstan.ru

__.08.2021 № _ /Т3-3-5
На № 01-09-11494 от 11.08.2021

Министру строительства, архитектуры
и жилищно-коммунального хозяйства
Республики Татарстан

М.М. Айзатуллину

ул. Дзержинского, 10, г. Казань
Республика Татарстан, 420111

О рассмотрении документации по
проекту планировки территории

Уважаемый Марат Мансурович!

Министерством по делам гражданской обороны и чрезвычайным ситуациям Республики Татарстан и Главным управлением МЧС России по Республике Татарстан рассмотрен Ваш запрос по внесению изменений в документацию по планировке территории объекта: «Скоростная автомобильная дорога Москва – Нижний Новгород – Казань. Строительство скоростной автомобильной дороги Москва – Нижний Новгород – Казань, 7 этап км 586 – км 663, Чувашская Республика, Республика Татарстан (от пересечения с автомобильной дорогой федерального значения А-151 «Цивильск – Ульяновск» до пересечения с автомобильной дорогой федерального значения Р-241 «Казань – Буинск – Ульяновск»)».

Ознакомившись с материалами по вышеуказанному объекту, информирую, что они не содержат информацию отражающую реализацию предложений, направленных ранее в Ваш адрес от 30.07.2021 № 4253/Т3-3-5. По результатам повторного рассмотрения, сообщаю следующее.

Для обеспечения безопасности участников дорожного движения на данном участке дороги был проведен предварительный расчет времени реагирования существующих ближайших пожарно-спасательных подразделений.

При проведении расчета времени реагирования были учтены места дислокации существующих пожарно-спасательных подразделений, время подъезда к проектируемой автодороге, наличие въездов, съездов, мест разворотов транспортных средств. В результате на отдельные участки автодороги расчётное время реагирования превысило 1,5 часа.

Согласно Руководства по ведению аварийно-спасательных работ при ликвидации последствий дорожно-транспортных происшествий с комплектом «Типовых технологических карт разборки транспортных средств, деблокирования и извлечения пострадавших при ликвидации последствий ДТП», утвержденных заместителем Министра Российской Федерации по делам гражданской обороны, чрезвычайным ситуациям и ликвидации последствий стихийных бедствий Чуприяном А.П. 2012 года, время прибытия пожарно-спасательных подразделений при реагировании на ДТП не должно превышать 20 минут с момента его вызова (планирование времени оперативного реагирования подразделений МЧС России на факт ДТП должно проводиться из расчета прибытия к месту ДТП не позднее нормативного времени, установленного для средств скорой медицинской помощи. В соответствии с пунктом 6 приложения 2 к порядку оказания скорой, в том числе скорой специализированной, медицинской помощи, утвержденных приказом Министерства здравоохранения Российской Федерации от 20.06.2013 года № 338н время прибытия до пациента выездной бригады скорой медицинской помощи при оказании скорой медицинской помощи в экстренной форме не должно превышать 20 минут с момента ее вызова).

В целях снижения времени прибытия пожарно-спасательных подразделений на возможные ДТП, пожары и другие чрезвычайные ситуации предлагается непосредственно на скоростной автомобильной дороги Москва — Нижний Новгород — Казань создать новые подразделения непосредственно расположенные на проектируемой автодороге.

Новые пожарно-спасательные подразделения должны быть размещены в отдельных зданиях, с гаражом на два пожарно-спасательных автомобиля, административно-бытовыми помещениями, обеспечивающими размещения личного состава дежурной смены (не менее 5 человек круглосуточно) и руководства подразделения (2 человека в дневное время).

Пожарно-спасательные подразделения предлагается укомплектовать пожарно-спасательными автоцистернами легкого типа, оснащенными аварийно-спасательным инструментом и средствами оказания первой помощи пострадавшим.

Реализация предложенных мероприятий должна обеспечить прибытие пожарно-спасательных подразделений на место ДТП, пожара в течение 13-15 минут.

Исполняющий обязанности министра Т.В. Каримуллин

Исп. МЧС РТ – Т.Ю. Родионова, 221-62-49
Исп. ГУ МЧС РФ по РТ – М.А. Гумиров, 288-45-82
Р.И. Юсупов, 288-45-84

Лист согласования к документу № 4526/ТЗ-3-5 от 17.08.2021
Инициатор согласования: Родионова Т.Ю. Старший специалист 1 разряда отдела перспективного развития МЧС РТ
Согласование инициировано: 17.08.2021 14:57

Лист согласования Тип согласования: **последовательное**

N°	ФИО	Срок согласования	Результат согласования	Замечания
1	Ведехина Д.А.		Согласовано 17.08.2021 - 15:45	-
2	Суржко Н.В.		Согласовано 17.08.2021 - 15:57	-
3	Каримуллин Т.В.		Подписано 17.08.2021 - 16:44	-

МИНИСТЕРСТВО
ПРОМЫШЛЕННОСТИ И
ТОРГОВЛИ
РЕСПУБЛИКИ ТАТАРСТАН
Островского ул., д. 4, г.Казань, 420111

ТАТАРСТАН
РЕСПУБЛИКАСЫ
СӘНӘГАТЬ ҺӘМ СӘҮДӘ
МИНИСТРЛЫГЫ
Островский ур.,4 йорт, Казан шәһәре, 420111

Телефон: (843) 210-05-01, 210-05-02; факс: (843) 567-36-14; e-mail: mpt@tatar.ru; сайт: http://mpt.tatarstan.ru

№ _____
На № 21057-18 от 05.08.2021

Заместителю министра строительства,
архитектуры и жилищно-коммунального
хозяйства Республики Татарстан
В.Н. Кудряшеву

О согласовании проекта
планировки территории

Уважаемый Владимир Николаевич!

Во исполнение поручения первого заместителя Премьер-министра Республики Татарстан Р.К. Нигматуллина от 07.08.2021 № 46051-РН по вопросу согласования проекта планировки территории по объекту «Скоростная автомобильная дорога Москва - Нижний Новгород - Казань. Строительство скоростной автомобильной дороги Москва - Нижний Новгород - Казань, 7 этап км 586 - км 663, Чувашская Республика, Республика Татарстан (от пересечения с автомобильной дорогой федерального значения А-151 «Цивильск - Ульяновск» до пересечения с автомобильной дорогой федерального значения Р-241 «Казань - Буинск - Ульяновск»)» (далее - Объект) Министерством промышленности и торговли Республики Татарстан были направлены запросные письма на согласование в ООО «Газпром трансгаз Казань», АО «Транснефть – Прикамье», АО «Сетевая Компания» и АО «Татэнерго».

ООО «Газпром трансгаз Казань» рассмотрело и согласовывает проект планировки территории.

АО «Транснефть – Прикамье» сообщает об отсутствии на вышеуказанном участке коммуникаций АО «Транснефть – Прикамье».

Таким образом, ограничения, предусмотренные Правилами охраны магистральных трубопроводов, утвержденными Постановлением Госгортехнадзора России от 22 апреля 1992 года № 9, сводом правил СП 36.13330.2012 «СНиП 2.05.06-85*. Магистральные трубопроводы» Актуализированная редакция СНиП 2.05.06-85*, утвержденным приказом Федерального агентства по строительству и жилищно-коммунальному хозяйству от 25.12.2012 № 108/ГС, отсутствуют.

На основании изложенного АО «Транснефть – Прикамье» сообщает об отсутствии возражений относительно представленных материалов внесения изменений в проект планировки территории по вышеуказанному Объекту.

АО «Сетевая Компания» сообщает о рассмотрении проекта без замечаний.

АО «Татэнерго» сообщает об отсутствии необходимости с ней согласования проекта планировки территории по указанному Объекту.

Приложение: на 7 л. в 1 экз.

С уважением,
Заместитель министра М.Ф. Минибаев

И.И. Гарифуллин
+7 (843) 210-05-26

Общество с ограниченной ответственностью «Газпром трансгаз Казань»

(ООО «Газпром трансгаз Казань»)

ул. Аделя Кутуя, д. 41, Казань,
Республика Татарстан, Российская Федерация, 420073
тел.: +7 (843) 288-22-30, факс: +7 (843) 288-22-34
e-mail: info@tattg.gazprom.ru, www.kazan-tr.gazprom.ru
ОКПО 00154364, ОГРН 1021603624921, ИНН 1600000036, КПП 166001001

«Газпром трансгаз Казан» җаваплылыгы чикләнгән җәмгыяте

(«Газпром трансгаз Казан» ҖЧҖ)

Гадел Кутуй ур., 41 йорт, Казан,
Татарстан Республикасы, Россия Федерациясе, 420073
тел.: +7 (843) 288-22-30, факс: +7 (843) 288-22-34
e-mail: info@tattg.gazprom.ru, www.kazan-tr.gazprom.ru
ОКПО 00154364, ОГРН 1021603624921, ИНН 1600000036, КПП 166001001

18.08.2021 № 06/1/1-9857

на № _____ от _____

Заместителю министра промышленности и торговли Республики Татарстан

М.Ф. Минибаеву

О согласовании материалов по М-12

Уважаемый Марат Файзрахманович!

Настоящим сообщается, что представленные письмом от 10.08.2021 № 33-13/6629 материалы по внесению изменений в проект планировки территории по объекту «Скоростная автомобильная дорога Москва – Нижний Новгород – Казань. Строительство скоростной автомобильной дороги Москва – Нижний Новгород – Казань, 7 этап км 586 – км 663, Чувашская Республика, Республика Татарстан (от пересечения с автомобильной дорогой федерального значения А-151 «Цивильск – Ульяновск» до пересечения с автомобильной дорогой федерального значения Р-241 «Казань – Буинск – Ульяновск»)» ООО «Газпром трансгаз Казань» рассмотрены и согласованы.

Главный инженер – первый заместитель генерального директора **М.В. Чучкалов**

А.Ф. Халилов
(843) 288-22-77

ТРАНСНЕФТЬ
ПРИКАМЬЕ

АКЦИОНЕРНОЕ ОБЩЕСТВО «ТРАНСНЕФТЬ – ПРИКАМЬЕ»
ул. П. Лумумбы, д.20, корпус 1, Казань, Республика Татарстан, Россия, 420081; тел.: (843) 279-04-20, 279-03-00; факс: (843) 279-01-12;
E-mail: office@kaz.transneft.ru; ОКПО 00139264; ОГРН 1021601763820; ИНН/КПП 1645000340/997250001

11.08.2021 № ТПК-01-01-03-9/33049

На № от

Первому заместителю
Премьер – министра
Республики Татарстан
Р.К. Нигматуллину

Копия:
Заместителю Премьер-министра Республики Татарстан – министру промышленности и торговли Республики Татарстан
А.А. Каримову

О рассмотрении
проекта планировки
территории

Уважаемый Рустам Камильевич!

АО «Транснефть – Прикамье» (далее также – Общество) во исполнение Вашего поручения от 07.08.2021 № 46051-РН о рассмотрении материалов внесения изменений в проект планировки территории по объекту «Скоростная автомобильная дорога Москва – Нижний Новгород – Казань. Строительство скоростной автомобильной дороги Москва – Нижний Новгород – Казань, 7 этап км 586 – км 663, Чувашская Республика, Республика Татарстан (от пересечения с автомобильной дорогой федерального значения А-151 «Цивильск – Ульяновск» до пересечения с автомобильной дорогой федерального значения Р-241 «Казань – Буинск – Ульяновск»)», представленных письмом ГК «Автодор» от 05.08.2021 № 21057-18, сообщает об отсутствии на вышеуказанном участке коммуникаций АО «Транснефть – Прикамье».

исп. Ярullин А.А.
тел. 279-01-97

kaz09029a768d15019b
№ ТПК-01-01-
Документ создан в электронной форме. № 33-12/6895 от 18.08.2021. Исполнитель: Гарифуллин И.И.
Страница 4 из 10. Страница создана: 18.08.2021 17:38
11.0
ЭЛЕКТРОННЫЙ ТАТАРСТАН

Таким образом, ограничения, предусмотренные Правилами охраны магистральных трубопроводов, утвержденными Постановлением Госгортехнадзора России от 22 апреля 1992 года № 9, сводом правил СП 36.13330.2012 «СНиП 2.05.06-85*. Магистральные трубопроводы» Актуализированная редакция СНиП 2.05.06-85*, утвержденным приказом Федерального агентства по строительству и жилищно-коммунальному хозяйству от 25.12.2012 № 108/ГС, отсутствуют.

На основании изложенного сообщаем, что Общество не имеет возражений относительно представленных материалов внесения изменений в проект планировки территории по вышеуказанному объекту.

Генеральный директор Р.А. Галиев

ДОКУМЕНТ ПОДПИСАН
ЭЛЕКТРОННОЙ ПОДПИСЬЮ
Сертификат 025752BC0079AD148B477C34457CE67904
Владелец **Галиев Роберт Анисович**
Действителен с 03.08.2021 по 14.08.2022
Дата подписания 11.08.2021

ТАТЭНЕРГО

13.08.2021 № 102-7/5458

На № _____ от _____

Заместителю министра промышленности и торговли РТ

М.Ф. Минибаеву

Об отсутствии сетей теплоснабжения

Уважаемый Марат Файзрахманович!

Рассмотрев Ваше обращение №33-13/6629 от 10.08.2021г., сообщаю, что ввиду отсутствия сетей теплоснабжения, принадлежащих филиалу АО «Татэнерго» Казанские тепловые сети на территориях планировки объекта «Скоростная автомобильная дорога Москва - Нижний Новгород - Казань. Строительство скоростной автомобильной дороги Москва - Нижний Новгород - Казань, 7 этап км 586 - км 663, Чувашская Республика, Республика Татарстан (от пересечения с автомобильной дорогой федерального значения А-151 «Цивильск - Ульяновск» до пересечения с автомобильной дорогой федерального значения Р-241 «Казань - Буинск - Ульяновск»)», согласование проекта планировки в АО «Татэнерго» не требуется.

Директор **А.С. Шаханов**

Хасаншина А.А.
hasanshinaaa@kts.tatenergo.ru, 202-15-69

АО «СЕТЕВАЯ КОМПАНИЯ»

ЗАМЕСТИТЕЛЬ ГЕНЕРАЛЬНОГО ДИРЕКТОРА ПО ТЕХНОЛОГИЧЕСКОМУ ПРИСОЕДИНЕНИЮ, ПРАВОВОЙ РАБОТЕ И СОБСТВЕННОСТИ

Республика Татарстан, 420094
Казань, ул. Бондаренко, 3
Телефон (843) 291-82-25

17.08.2021 № 165-08-3853

На № 33-13/6629 от 10.08.2021

Заместителю министра промышленности и торговли Республики Татарстан

М.Ф. Минибаеву

О разработке проекта планировки территории

Уважаемый Марат Файзрахманович!

Представленный на согласование проект внесения изменений в документацию по планировке территории по объекту «Скоростная автомобильная дорога Москва – Нижний Новгород – Казань. Строительство скоростной автомобильной дороги Москва – Нижний Новгород – Казань, 7 этап км 586 – км 663, Чувашская Республика, Республика Татарстан (от пересечения с автомобильной дорогой федерального значения А-151 «Цивильск – Ульяновск» до пересечения с автомобильной дорогой федерального значения Р-241 «Казань – Буинск – Ульяновск»)» рассмотрен без замечаний.

ДОКУМЕНТ ПОДПИСАН ЭЛЕКТРОННОЙ ПОДПИСЬЮ

СВЕДЕНИЯ О СЕРТИФИКАТЕ ЭП

Сертификат 77B188F700020005598A
Владелец: Лукин Вадим Анатольевич
Действителен с 01.02.2021 до 31.12.2021

В.А. Лукин

Дышаева, 2918508

Лист согласования к документу № 165-08-3853 от 17.08.2021
Инициатор согласования: Дышаева И.И. главный специалист
Согласование инициировано: 12.08.2021 17:29

Лист согласования Тип согласования: **смешанное**

№	ФИО	Срок согласования	Результат согласования	Замечания
Тип согласования: **последовательное**				
1	Замалтдинова Л.Р.		Согласовано 12.08.2021 - 17:40	-
Тип согласования: **параллельное**				
2	Мынова М.А.		Согласовано 13.08.2021 - 09:09	-
3	Мустафин А.А.		Согласовано 13.08.2021 - 09:18	-
4	Амосов А.М.		Согласовано 12.08.2021 - 18:18	-
5	Сергеев И.В.		Согласовано 12.08.2021 - 17:58	-
6	Зарипов Л.Р.		Перенаправлено 12.08.2021 - 17:43	-
	Перенаправление(параллельное)			
	Чечков В.А.		Согласовано 13.08.2021 - 07:43	-
	Лаптев А.Н.		Согласовано 12.08.2021 - 18:18	-
	Хазиев Р.Р.		Согласовано 13.08.2021 - 08:42	-
	Ефремов А.С.		Согласовано 13.08.2021 - 14:42	-
6.1	Зарипов Л.Р.		Согласовано 14.08.2021 - 10:52	-
7	Зиганшин А.Г. / Самигуллин А.Т.		Перенаправлено 12.08.2021 - 19:32	-
	Перенаправление(параллельное)			

	Алиуллин М.Л.		Согласовано 13.08.2021 - 14:32	-
	Оноприенко Р.А.		Согласовано 13.08.2021 - 14:42	-
7.1	Зиганшин А.Г. / Самигуллин А.Т.		Согласовано 13.08.2021 - 16:51 (Самигуллин А.Т.)	-
Тип согласования: **последовательное**				
8	Галимзянов И.Р.		Согласовано 16.08.2021 - 08:15	-
Тип согласования: **последовательное**				
9	Лукин В.А.		Подписано 17.08.2021 - 08:18	-

Лист согласования к документу № 33-12/6895 от 18.08.2021
Инициатор согласования: Гарифуллин И.И. Ведущий специалист
Согласование инициировано: 18.08.2021 17:41

Лист согласования Тип согласования: **последовательное**

N°	ФИО	Срок согласования	Результат согласования	Замечания
1	Сахапов Р.Р.		Согласовано 18.08.2021 - 17:41	-
2	Авдошина Л.В.		Согласовано 18.08.2021 - 17:44	-
3	Титова Л.М.		Согласовано 18.08.2021 - 17:46	-
4	Минибаев М.Ф.		Подписано 18.08.2021 - 20:21	-

ГЛАВА ВЕРХНЕУСЛОНСКОГО МУНИЦИПАЛЬНОГО РАЙОНА РЕСПУБЛИКИ ТАТАРСТАН
Ул. Чехова, д.18, с. Верхний Услон, 422570

ТАТАРСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ ЮГАРЫ ОСЛАН МУНИЦИПАЛЬ РАЙОНЫ БАШЛЫГЫ
Чехов ур., 18 нче йорт, Югары ослан авылы, 422570

Тел.: (84379) 2-13-38, факс: (84379) 2-18-39. E-mail: sovet.uslon@tatar.ru, verhniy-uslon.tatarstan.ru

_____№_____

На №_____от_____

Министру строительства,
архитектуры и жилищно-
коммунального хозяйства
Республики Татарстан
Айзатуллину М.М.

Уважаемый Марат Мансурович!

Материалы внесения изменений в Проект планировки территории по объекту «Скоростная автомобильная дорога Москва — Нижний Новгород — Казань. Строительство скоростной автомобильной дороги Москва – Нижний Новгород — Казань, 7 этап км 586 — км 663, Чувашская Республика, Республика Татарстан (от пересечения с автомобильной дорогой федерального значения А-151 «Цивильск — Ульяновск» до пересечения с автомобильной дорогой федерального значения Р-241 «Казань — Буинск — Ульяновск»)» рассмотрены и согласованы без замечаний.

С уважением, М.Г. Зиатдинов

Лист согласования к документу № 1741-исх от 18.08.2021
Инициатор согласования: Нагайцева Л.В. Руководитель МБУ "Градорегулирование и инфраструктурное развитие Верхнеуслонского муниципального района"
Согласование инициировано: 18.08.2021 12:01

Лист согласования Тип согласования: **смешанное**

N°	ФИО	Срок согласования	Результат согласования	Замечания
Тип согласования: **параллельное**				
1	Мингазов З.З.		Согласовано 18.08.2021 - 13:47	-
2	Сагдеева А.Д.		Согласовано 18.08.2021 - 14:20	-
3	Шакиров И.И.		Согласовано 18.08.2021 - 13:35	-
Тип согласования: **последовательное**				
4	Зиатдинов М.Г.		Подписано 18.08.2021 - 14:31	-

ГЛАВА АПАСТОВСКОГО МУНИЦИПАЛЬНОГО РАЙОНА РЕСПУБЛИКИ ТАТАРСТАН

422350, пгт. Апастово, улица Советская, д.2

ТАТАРСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ АПАС МУНИЦИПАЛЬ РАЙОНЫ БАШЛЫГЫ

422350, штп. Апас, Советская урамы, 2 йорт

тел.: (84376) 2-13-52, факс: 2-19-27, e-mail: apast@tatar.ru, http://apastovo.tatarstan.ru

_____ № _____

На № _____ от _____

Первому заместителю
Премьер-министра
Республики Татарстан
Р.К. Нигматуллину

Уважаемый Рустам Камильевич!

В ответ на Ваше поручение от 07.08.2021 года №46051-РН рассмотрев документацию по внесению изменений в проект планировки территории по объекту «Скоростная автомобильная дорога Москва — Нижний Новгород — Казань. Строительство скоростной автомобильной дороги Москва – Нижний Новгород — Казань, 7 этап км 586 — км 663, Чувашская Республика, Республика Татарстан (от пересечения с автомобильной дорогой федерального значения А-151 «Цивильск — Ульяновск» до пересечения с автомобильной дорогой федерального значения Р-241 «Казань — Буинск — Ульяновск»)» сообщаю, что указанная документация согласовывается в полном объеме.

Дополнительно направляю письмо-согласование руководителя исполнительного комитета Верхнеаткозинского сельского поселения Апастовского муниципального района, применительно к территории которого разработана данная документация.

Приложение: на 1 л. в 1 экз.

Глава Р.Ф. Хисамутдинов

ЭЛЕКТРОННЫЙ ТАТАРСТАН

РЕСПУБЛИКА ТАТАРСТАН
АПАСТОВСКИЙ
МУНИЦИПАЛЬНЫЙ РАЙОН
ИСПОЛКОМ ВЕРХНЕАТКОЗИНСКОГО
СЕЛЬСКОГО ПОСЕЛЕНИЯ

422363, с. В.Аткозино , улица К.Якуба, д.66

ТАТАРСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ
АПАС МУНИЦИПАЛЬ РАЙОНЫ
ЮГАРЫ АКХУЖА
АВЫЛ ЖИРЛЕГЕ
БАШКАРМА КОМИТЕТЫ

422363, Югары Акхужа ав., К.Якуб урамы , 66 йорт

тел.: (84376) 3-57-41, факс: 3-57-41, e-mail: Vatk.Aps@tatar.ru, http://apastovo.tatarstan.ru

№ 39 от 18.08.2021 г.

Первому заместителю
Премьер-министра
Республики Татарстан
Нигматуллину Р.К.

Уважаемый Рустам Камильевич!

Исполнительный комитет Верхнеаткозинского сельского поселения Апастовского муниципального района РТ согласовывает внесения изменений в проект планировки территории по объекту “Скоростная автомобильная дорога Москва-Нижний Новгород-Казань, 7 этап км 586- км 663, Чувашская Республика, Республика Татарстан (от пересечения с автомобильной дорогой федерального значения А-151 “Цивильск-Ульяновск” до пересечения с автомобильной дорогой федерального значения Р-241 “Казань-Буинск-Ульяновск”)”.

Руководитель З.Я.Юзеев

Лист согласования к документу № 1954/С от 18.08.2021
Инициатор согласования: Исламшин И.А. Начальник отдела инфраструктурного развития
Согласование инициировано: 18.08.2021 10:33

Лист согласования Тип согласования: **смешанное**

N°	ФИО	Срок согласования	Результат согласования	Замечания
Тип согласования: **параллельное**				
1	Хасанов А.М.		Согласовано 18.08.2021 - 13:11	-
2	Нурмиева Р.В.		Согласовано 18.08.2021 - 16:01	-
Тип согласования: **последовательное**				
3	Хисамутдинов Р.Ф.		Подписано 18.08.2021 - 16:07	-

РЕСПУБЛИКА ТАТАРСТАН
ГЛАВА
КАЙБИЦКОГО
МУНИЦИПАЛЬНОГО РАЙОНА
Солнечный бульвар, дом 7,
с.Большие Кайбицы, 422330

ТАТАРСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ
КАЙБЫЧ
МУНИЦИПАЛЬ
РАЙОНЫ БАШЛЫГЫ
Кояшлы бульвар, 7 йорт,
Олы Кайбыч авылы, 422330

тел.: (8-84370) 2-11-01, тел./факс: (8-84370) 2-11-85, e-mail: Kaybicy.Admin@tatar.ru, www.kaybici.tatarstan.ru

19.08.2021 № 01-788
на № _____ от _____

Министру строительства,
архитектуры и жилищно-
коммунального хозяйства
Республики Татарстан
М.М.Айзатуллину

Уважаемый Марат Мансурович!

Кайбицкий муниципальный район сообщает, что материалы внесения изменений в Проект планировки территории по объекту «Скоростная автомобильная дорога Москва — Нижний Новгород — Казань. Строительство скоростной автомобильной дороги Москва – Нижний Новгород — Казань, 7 этап км 586 — км 663, Чувашская Республика, Республика Татарстан (от пересечения с автомобильной дорогой федерального значения А-151 «Цивильск —Ульяновск» до пересечения с автомобильной дорогой федерального значения Р-241 «Казань —Буинск —Ульяновск»)» рассмотрены и согласованы без замечаний.

ДОКУМЕНТ ПОДПИСАН
ЭЛЕКТРОННОЙ ПОДПИСЬЮ
СВЕДЕНИЯ О СЕРТИФИКАТЕ ЭП
Сертификат: 01C07AFB007DAC189048E58BE92BE97879
Владелец: Рахматуллин Альберт Ильгизарович
Действителен с 24.11.2020 до 24.02.2022

А.И.Рахматуллин

Лист согласования к документу № 01-788 от 19.08.2021
Инициатор согласования: Салахов Б.Р. Начальник отдела инфраструктурного развития МКУ "Исполнительный комитет Кайбицкого муниципального района РТ"
Согласование инициировано: 18.08.2021 15:36

Лист согласования Тип согласования: **последовательное**

N°	ФИО	Срок согласования	Результат согласования	Замечания
1	Макаров А.Н.		Согласовано 18.08.2021 - 16:49	-
2	Рахматуллин А.И.		Подписано 19.08.2021 - 09:13	-

МИНИСТЕРСТВО СТРОИТЕЛЬСТВА, АРХИТЕКТУРЫ И ЖИЛИЩНО-КОММУНАЛЬНОГО ХОЗЯЙСТВА РЕСПУБЛИКИ ТАТАРСТАН
ул. Дзержинского, 10, г. Казань, 420111

ТАТАРСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ ТӨЗЕЛЕШ, АРХИТЕКТУРА ҺӘМ ТОРАК-КОММУНАЛЬ ХУҖАЛЫГЫ МИНИСТРЛЫГЫ
Дзержинский ур., 10, Казан шәһәре, 420111

тел. (843)231-14-01, факс (843)231-15-55, e-mail: msagkh@tatar.ru, www.minstroy.tatarstan.ru

27.09.2021 № 01-07-14175

На № _____ №_____

Заместителю руководителя дирекции по подготовке территории строительства и инженерным коммуникациям Государственной компании «Автодор»
Р.М.Губайдуллину

О согласовании документации

Уважаемый Рустем Миннисламович!

Во исполнение поручения Первого заместителя Премьер-министра Республики Татарстан Р.К.Нигматуллина, данного по письму Государственной компании «Автодор» от 16.09.2021г. № 25889-22 о согласовании внесения изменений в проект планировки территории объекта: «Скоростная автомобильная дорога Москва – Нижний Новгород – Казань. Строительство скоростной автомобильной дороги Москва – Нижний Новгород – Казань, 7 этап км 586 – км 663, Чувашская Республика, Республика Татарстан (от пересечения с автомобильной дорогой федерального значения А-151 «Цивильск – Ульяновск» до пересечения с автомобильной дорогой федерального значения Р-241 «Казань — Буинск — Ульяновск»)», Министерство строительства, архитектуры и жилищно-коммунального хозяйства Республики Татарстан сообщает следующее.

По результатам рассмотрения документации получены положительные заключения Министерства сельского хозяйства и продовольствия Республики Татарстан, Министерства экологии Республики Татарстан (с условием), Комитета Республики Татарстан по охране объектов культурного наследия (с условием), Государственного комитета Республики Татарстан по биологическим ресурсам, органов местного самоуправления Верхнеуслонского, Апастовского и Кайбицкого муниципальных районов Республики Татарстан.

Министерство считает возможным согласовать указанную документацию при условии устранения в рабочем порядке замечаний заинтересованных министерств, ведомств и ресурсоснабжающих компаний по результатам

Вх. № ГК-36912
от 27.09.2021

рассмотрения материалов по внесению изменений в проект планировки территории.

Приложение: на 26 л. в 1 экз.

Министр

ДОКУМЕНТ ПОДПИСАН
ЭЛЕКТРОННОЙ ПОДПИСЬЮ

СВЕДЕНИЯ О СЕРТИФИКАТЕ ЭП

Сертификат: 012D7FB000BEAC51814F9DC261194D1156
Владелец: Айзатуллин Марат Мансурович
Действителен с 28.01.2021 до 28.04.2022

М.М.Айзатуллин

Исп.: Нигматуллина И.А.
(843)231-14- 28

МИНИСТЕРСТВО
СЕЛЬСКОГО ХОЗЯЙСТВА
И ПРОДОВОЛЬСТВИЯ
РЕСПУБЛИКИ ТАТАРСТАН
ул.Федосеевская, дом 36, г. Казань, 420014

ТАТАРСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ
АВЫЛ ХУҖАЛЫГЫ
һӘМ АЗЫК-ТӨЛЕК
МИНИСТРЛЫГЫ
Федосеевская ур., 36 йорт, Казан ш., 420014

Тел.: (843) 221 76 00, факс: (843) 221 76 79, agro@tatar.ru, www.agro.tatar.ru

22.09.2021 05/4-7817

Министру строительства,
архитектуры и жилищно-
коммунального хозяйства
Республики Татарстан

М.М.Айзатуллину

Уважаемый Марат Мансурович!

Министерство сельского хозяйства и продовольствия Республики Татарстан материалы по внесению изменений в проект планировки территории объекта «Скоростная автомобильная дорога Москва - Нижний Новгород - Казань. Строительство скоростной автомобильной дороги Москва - Нижний Новгород - Казань, 7 этап км 586 - км 663, Чувашская Республика, Республика Татарстан (от пересечения с автомобильной дорогой федерального значения А-151 «Цивильск - Ульяновск» до пересечения с автомобильной дорогой федерального значения Р-241 «Казань - Буинск - Ульяновск»), согласовывает без изменений.

Заместитель Премьер-министра
Республики Татарстан – министр М.А.Зяббаров

ДОКУМЕНТ ПОДПИСАН
ЭЛЕКТРОННОЙ ПОДПИСЬЮ
СВЕДЕНИЯ О СЕРТИФИКАТЕ ЭП
Сертификат: 029E246A0055ADB1B3410445D1B7A64E65
Владелец: Зяббаров Марат Азатович
Действителен с 28.06.2021 до 28.09.2022

М.А.Вавилова
221 76 56

Лист согласования к документу № 05/4-7817 от 22.09.2021
Инициатор согласования: Вавилова М.А. Начальник отдела земельных и имущественных отношений
Согласование инициировано: 22.09.2021 15:12

Лист согласования Тип согласования: **последовательное**

N°	ФИО	Срок согласования	Результат согласования	Замечания
1	Багаутдинова Р.К.		Согласовано 22.09.2021 - 15:50	-
2	Хабипов Р.Р.		Согласовано 22.09.2021 - 15:59	-
3	Зяббаров М.А.		Подписано 22.09.2021 - 16:20	-

МИНИСТЕРСТВО ЭКОЛОГИИ
И ПРИРОДНЫХ РЕСУРСОВ
РЕСПУБЛИКИ ТАТАРСТАН
Павлюхина ул., 75, г. Казань, 420049

ТАТАРСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ
ЭКОЛОГИЯ ҺӘМ ТАБИГЫЙ
БАЙЛЫКЛАР МИНИСТРЛЫГЫ
Павлюхин ур., 75, Казан шәһәре, 420049

Тел.: (843) 267-68-01, факс: (843) 267-68-70, e-mail: eco@tatar.ru, http://eco.tatarstan.ru

23.09.2021 № 11844/06

На №

Министру строительства,
архитектуры и жилищно-
коммунального хозяйства
Республики Татарстан

М.М. АЙЗАТУЛЛИНУ

О рассмотрении проекта внесения
изменений в документацию по планировке
территории (автодорога М-12, 7 этап)

Уважаемый Марат Мансурович!

Министерство экологии и природных ресурсов Республики Татарстан (далее – Министерство), рассмотрев материалы проекта внесения изменений в документацию по планировке территории объекта «Скоростная автомобильная дорога Москва – Нижний Новгород – Казань. Строительство скоростной автомобильной дороги Москва – Нижний Новгород – Казань, 7 этап км 586 – км 663, Чувашская Республика, Республика Татарстан (от пересечения с автомобильной дорогой федерального значения А-151 «Цивильск – Ульяновск» до пересечения с автомобильной дорогой федерального значения Р-241 «Казань — Буинск — Ульяновск»)» (далее – автодорога М-12 (этап 7)), сообщает следующее.

Проект внесения изменений в вышеуказанную документацию по планировке территории разработан на основании распоряжения Федерального дорожного агентства (Росавтодор) № 2962-р от 24.08.2021.

Данный проект внесения изменений в документацию по планировке территории подготовлен в связи с оптимизацией технических решений автодороги М-12 (этап 7) (откорректирована зона планируемого размещения переустройства сетей, зона планируемого размещения переустройства дорог, в том числе информация о путепроводе в составе транспортной развязки, добавлена информация о продольном профиле съездов, откорректирован перечень автомобильных дорог, подлежащих реконструкции в связи с изменением местоположения, откорректирована ведомость координат характерных точек границ временного отвода на период строительства).

Учитывая изложенное, Министерство считает возможным согласовать проект внесения изменений в документацию по планировке территории объекта «Скоростная автомобильная дорога Москва – Нижний Новгород – Казань.

Документ создан в электронной форме. № 11844/06 от 23.09.2021. Исполнитель: Нуриахметова И.А.
Страница 1 из 2. Страница создана 24.09.2021 11:18
ЭЛЕКТРОННЫЙ ТАТАРСТАН

Строительство скоростной автомобильной дороги Москва – Нижний Новгород – Казань, 7 этап км 586 – км 663, Чувашская Республика, Республика Татарстан (от пересечения с автомобильной дорогой федерального значения А-151 «Цивильск – Ульяновск» до пересечения с автомобильной дорогой федерального значения Р-241 «Казань — Буинск — Ульяновск»)» при условии выполнения требований природоохранного, санитарно-эпидемиологического законодательства, соблюдения режима особо охраняемых природных территорий, оформления права пользования водными объектами до начала проведения работ, связанных с изменением дна и берегов поверхностных водных объектов, а также при условии устранения замечаний, изложенных в ранее направленном заключении Министерства (исх. №11024/06 от 14.10.2020), в полном объеме на дальнейших стадиях проектирования.

Одновременно сообщаем, что проектом внесения изменений в документацию по планировке территории предусматривается переустройство (изменение) русел рек в непосредственной близости от населенных пунктов (р. Шаратка в Коргузинском сельском поселении Верхнеуслонского муниципального района). Замечания по данному вопросу направлены письмом Министерства № 11512/06 от 16.09.2021. В связи с этим, для рассмотрения возможности изменения русла реки в предлагаемом варианте, на дальнейших стадиях проектирования необходимо провести дополнительные гидрологические исследования и расчеты, подтверждающие сохранение водного баланса реки, величины ее естественного стока и отсутствие негативного воздействия вод водного объекта в его новых границах.

С уважением,
Министр

ДОКУМЕНТ ПОДПИСАН
ЭЛЕКТРОННОЙ ПОДПИСЬЮ
СВЕДЕНИЯ О СЕРТИФИКАТЕ ЭП
Сертификат: 02BDADB50035ADC78E43A9C908A5049C53
Владелец: Шадриков Александр Валерьевич
Действителен с 27.05.2021 до 27.08.2022

А.В. Шадриков

И.Т. Фатхуллин,
8 (843) 267-68-31

Документ создан в электронной форме. № 01974/06175 от 23.09.2021 г. Исполнитель Фатхуллин И.Т. Страница создана 24.09.2021 11:18
Страница 1 из 2 Страница создана 24.09.2021 11:18
Документ создан в электронной форме. № 01974/06175 от 23.09.2021 г. Исполнитель Фатхуллин И.Т. Страница создана 24.09.2021 11:18
Страница 2 из 2 Страница создана 24.09.2021 11:18
Шадриков А.В.
ЭЛЕКТРОННЫЙ ТАТАРСТАН

Лист согласования к документу № 11844/06 от 23.09.2021
Инициатор согласования: Фатхуллин И.Т. Начальник отдела оценки планируемой деятельности
Согласование инициировано: 23.09.2021 13:21

Лист согласования Тип согласования: **смешанное**

N°	ФИО	Срок согласования	Результат согласования	Замечания
Тип согласования: **параллельное**				
1	Васильева Т.Л.		Согласовано 23.09.2021 - 14:35	-
2	Шутникова С.А.		Согласовано 23.09.2021 - 14:32	-
3	Полушин В.Л.		Согласовано 23.09.2021 - 14:24	-
Тип согласования: **параллельное**				
4	Шагидуллина Р.А.		Согласовано 23.09.2021 - 14:51	-
5	Чинарев А.М.		Согласовано 23.09.2021 - 14:48	-
6	Лукина Л.А.		Согласовано 23.09.2021 - 14:48	-
Тип согласования: **параллельное**				
7	Манидичева О.В.		Согласовано 23.09.2021 - 15:01	-
8	Губайдуллин И.И.		Согласовано 23.09.2021 - 16:03	-
Тип согласования: **последовательное**				
9	Шадриков А.В.		Подписано 23.09.2021 - 16:57	-

Документ создан в электронной форме. № 11844/06 от 23.09.2021 Исполнитель: Фатхуллин И.Т.
Страница 3 из 3 Страница создана 23.09.2021 17:13

КОМИТЕТ
РЕСПУБЛИКИ ТАТАРСТАН
ПО ОХРАНЕ ОБЪЕКТОВ
КУЛЬТУРНОГО НАСЛЕДИЯ

ул. Пушкина, д. 66/33, г. Казань, 420015

ТАТАРСТАН
РЕСПУБЛИКАСЫНЫҢ МӘДӘНИ
МИРАС ОБЪЕКТЛАРЫН
САКЛАУ КОМИТЕТЫ

Пушкин ур., 66/33нче йорт, Казан ш., 420015

Тел.: (843) 264-74-17 E-mail: komitet.okn@tatar.ru, http://okn.tatarstan.ru

23.09.2021 № 01-08/4236

На № 01-09-13903 от 22.09.2021

Министру строительства,
архитектуры и жилищно-
коммунального хозяйства
Республики Татарстан

М.М. Айзатуллину

Уважаемый Марат Мансурович!

Рассмотрев представленные материалы по внесению изменений в проект планировки территории по объекту: «Скоростная автомобильная дорога Москва – Нижний Новгород – Казань. Строительство скоростной автомобильной дороги Москва – Нижний Новгород – Казань, 7 этап км 586 – км 663, Чувашская Республика, Республика Татарстан (от пересечения с автомобильной дорогой федерального значения А-151 «Цивильск – Ульяновск» до пересечения с автомобильной дорогой федерального значения Р-241 «Казань — Буинск — Ульяновск»)», расположенному в Кайбицком, Апастовском и Верхнеуслонском муниципальных районах Республики Татарстан, сообщаем следующее.

Согласно Приказу Комитета Республики Татарстан по охране объектов культурного наследия от 17.02.2021 № 32-П на государственной охране состоит памятник археологии «Поселение Азбаба» в качестве выявленного объекта культурного наследия. Данным приказом утверждены границы его территории (*прилагается*).

Согласно представленным в Комитет материалам, территория, в отношении которой осуществляется планировка, расположена в границах указанного памятника археологии.

Учитывая вышеизложенное, Комитет считает возможным согласовать представленный проект планировки территории при условии учета выявленного объекта археологии «Поселение Азбаба» и его отображения в проекте планировки.

Дополнительно уведомляем, что в силу требований п.10 ст.20 Федерального Закона от 25 июня 2002 г. №73-ФЗ «Об объектах культурного наследия (памятниках истории и культуры) народов Российской Федерации» и Приказа Министерства культуры Российской Федерации от 01.09.2015 г. №2328 «Об утверждении перечня отдельных сведений об объектах археологического наследия, которые не подлежат

Документ создан в электронной форме. № 01-08/4236 от 23.09.2021 Исполнитель Гафиатуллина И.А.
Страница 8 из 89 Страница создана 24.09.2021 11:02
ЭЛЕКТРОННЫЙ ТАТАРСТАН

опубликованию» данные о местонахождении объектов археологического наследия являются ограниченными в использовании и не подлежат опубликованию.

Приложение: на 5 л. в 1 экз.

Председатель

ДОКУМЕНТ ПОДПИСАН
ЭЛЕКТРОННОЙ ПОДПИСЬЮ

СВЕДЕНИЯ О СЕРТИФИКАТЕ ЭП

Сертификат: 01262C87008CAC84BB425D72280A443594
Владелец: Гущин Иван Николаевич
Действителен с 09.12.2020 до 09.03.2022

И.Н. Гущин

Е.Н. Графеев
8(843)222-58-84

ЭЛЕКТРОННЫЙ ТАТАРСТАН

КОМИТЕТ
РЕСПУБЛИКИ ТАТАРСТАН
ПО ОХРАНЕ ОБЪЕКТОВ
КУЛЬТУРНОГО НАСЛЕДИЯ

ТАТАРСТАН
РЕСПУБЛИКАСЫНЫҢ МӘДӘНИ
МИРАС ОБЪЕКТЛАРЫН
САКЛАУ КОМИТЕТЫ

ПРИКАЗ **БОЕРЫК**

17.02.2021 г.Казань № 32-П

О включении в перечень выявленных объектов культурного наследия и утверждении границ территории объекта археологического наследия «Поселение Азбаба», расположенного в Апастовском муниципальном районе Республики Татарстан

В соответствии с Федеральным законом от 25 июня 2002 года № 73-ФЗ «Об объектах культурного наследия (памятниках истории и культуры) народов Российской Федерации», Законом Республики Татарстан от 1 апреля 2005 года № 60-ЗРТ «Об объектах культурного наследия в Республике Татарстан», постановлением Кабинета Министров Республики Татарстан от 12.07.2018 № 565 «Вопросы Комитета Республики Татарстан по охране объектов культурного наследия» приказываю:

1. Включить в перечень выявленных объектов культурного наследия выявленный объект археологического наследия «Поселение Азбаба», расположенный в Апастовском муниципальном районе Республики Татарстан (приложение № 1).
2. Утвердить границы территории выявленного объекта археологического наследия «Поселение Азбаба», расположенного в Апастовском муниципальном районе Республики Татарстан (приложение № 2).
3. Контроль за исполнением приказа оставляю за собой.

Председатель И.Н. Гущин

Документ создан в электронной форме. № 01-06/1436 от 22.09.2021. Исполнитель: Гафиятуллина И.А.
Страница 1 из 2. Страница создана: 22.09.2021 10:12
ЭЛЕКТРОННЫЙ ТАТАРСТАН

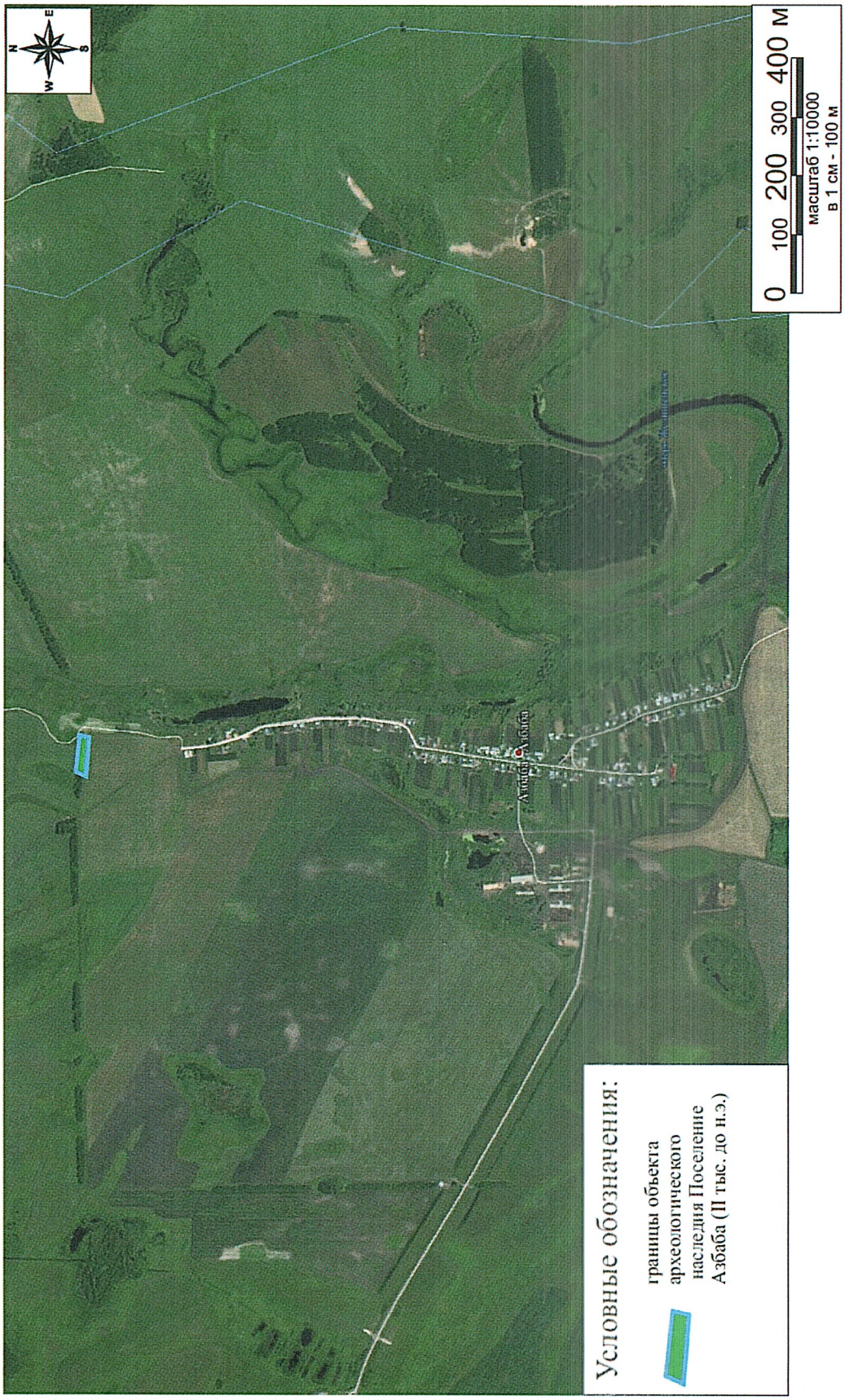
Приложение № 1
к приказу Комитета
Республики Татарстан
по охране объектов
культурного наследия
от «17» 02.2021 № 32-П

ОБЪЕКТ АРХЕОЛОГИЧЕСКОГО НАСЛЕДИЯ, ВКЛЮЧЕННЫЙ В ПЕРЕЧЕНЬ ВЫЯВЛЕННЫХ ОБЪЕКТОВ КУЛЬТУРНОГО НАСЛЕДИЯ

Наименование объекта	Поселение Азбаба
Местонахождение объекта культурного наследия:	Республика Татарстан, Апастовский муниципальный район
Местоположение:	Объект археологического наследия расположен на левом берегу р. Свияга, около старичного озера в 352 м к северо-востоку от д. Азбаба в Апастовском районе Республики Татарстан. Общий периметр границы территории объекта археологического наследия составляет 331 м.
Площадь	0,41 га.
Датировка:	II тыс. до н.э.

Документ создан в электронной форме. № 01-03/437/2021-1 от 19.02.2021. Исполнитель: Гафиятуллина И.А.
Страница 1 из 2. Страница создана: 19.02.2021 10:12
ЭЛЕКТРОННЫЙ ТАТАРСТАН

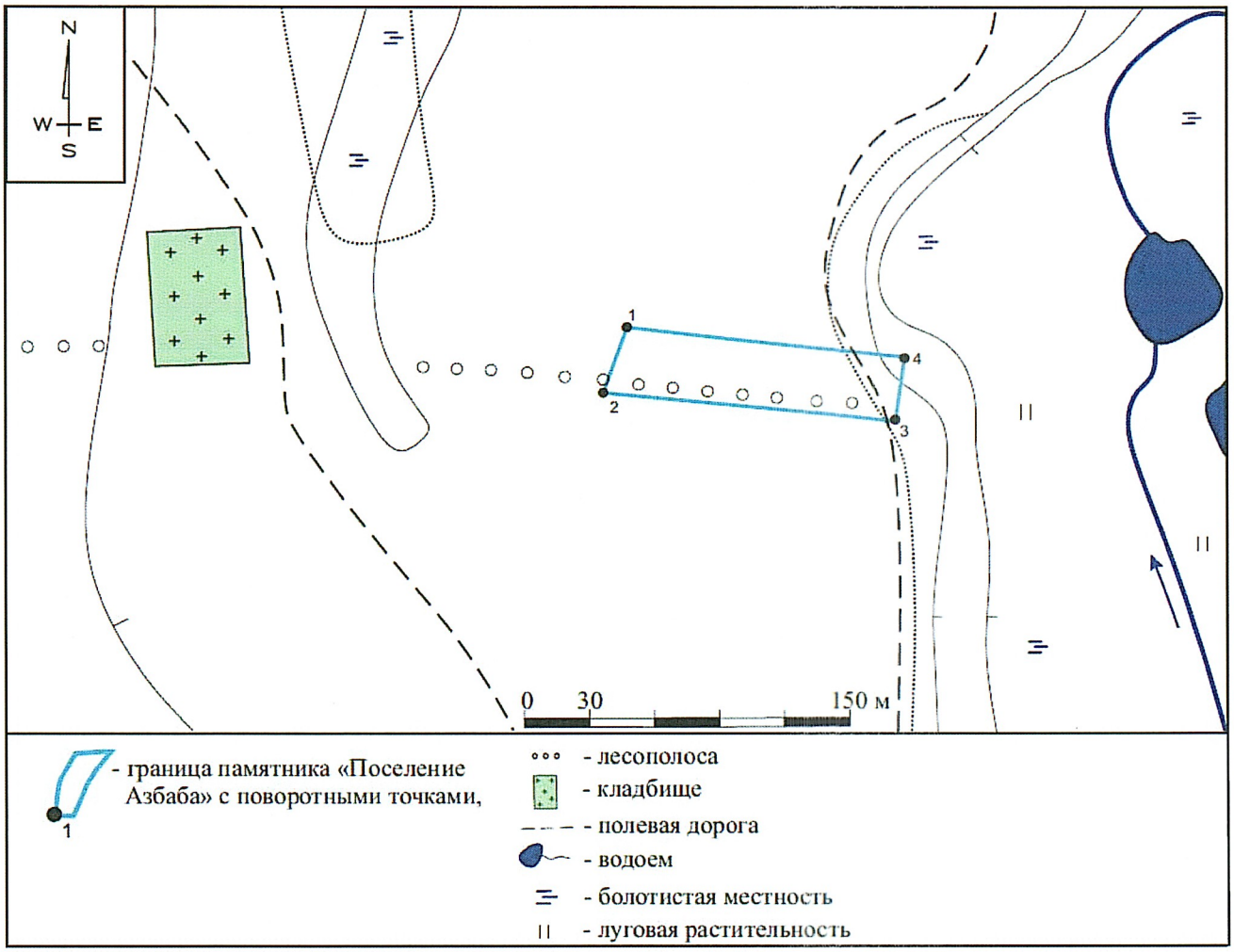
Ситуационный план местоположения выявленного объекта археологического наследия «Поселение Азбаба», расположенного в Апастовском муниципальном районе Республики Татарстан



Документ создан в электронной форме. № 01-07/4376 от 23.09.2021. Исполнитель Гафиятуллина И.А.
Страница 328 из 829. Страница создана 23.09.2021 10:12

Приложение №2
к приказу Комитета
Республики Татарстан
по охране объектов
культурного наследия
от «17» 02.2021 № 32-П

План–схема границ территории выявленного объекта археологического наследия «Поселение Азбаба», расположенного в Апастовском муниципальном районе Республики Татарстан



Документ создан в электронной форме. № 01-[illegible] Инспектор [illegible] Гафиятуллина И.А.
Страница 43 из 829. Страница создана 20.09.2021 10:12
ЭЛЕКТРОННЫЙ ТАТАРСТАН

Координаты характерных (поворотных) точек
границ территории выявленного объекта археологического наследия
«Поселение Азбаба», расположенного в Апастовском муниципальном районе
Республики Татарстан

№ точки (пикета)	МСК-16	
	X	Y
1	435769.957	1268541.449
2	435753.577	1268669.714
3	435726.079	1268666.000
4	435739.107	1268530.851

Описание границ территории выявленного объекта археологического наследия
«Поселение Азбаба», расположенного в Апастовском муниципальном районе
Республики Татарстан:

от точки 1 до точки 2 расстояние – 33 м, прохождение – на юг юго-запад (азимут 198°);

от точки 2 до точки 3 расстояние – 136 м, прохождение – на восток юго-восток (азимут 95°);

от точки 3 до точки 4 расстояние – 28 м, прохождение – на север (азимут 7°)

от точки 4 до точки 1 расстояние – 129 м, прохождение – на запад северо-запад (азимут 277°).

Документ создан в электронной форме. № 01-0641/63/2021/992001 Исполнитель Гафиятуллина И.А.
Страница 54 из 829. Страница создана 20.09.2021 10:12
ЭЛЕКТРОННЫЙ ТАТАРСТАН

Лист согласования к документу № 01-08/4236 от 23.09.2021
Инициатор согласования: Графеев Е.Н. Специалист
Согласование инициировано: 23.09.2021 15:39

Лист согласования Тип согласования: **последовательное**

N°	ФИО	Срок согласования	Результат согласования	Замечания
1	Прохорова Н.В.		Согласовано 23.09.2021 - 19:04	-
2	Гущин И.Н.		Подписано 23.09.2021 - 19:08	-

ГОСУДАРСТВЕННЫЙ КОМИТЕТ РЕСПУБЛИКИ ТАТАРСТАН ПО БИОЛОГИЧЕСКИМ РЕСУРСАМ

ТАТАРСТАН РЕСПУБЛИКАСЫНЫҢ БИОЛОГИК РЕСУРСЛАР БУЕНЧА ДӘУЛӘТ КОМИТЕТЫ

ул. Карима Тинчурина, д. 29, г. Казань, 420021

К. Тинчурин ур., 29 йорт, Казан шәһәре, 420021

Телефон:(843)211-66-94, факс:(843)211-66-47, E-Mail:ojm@tatar.ru, сайт:http://ojm.tatarstan.ru

24.09.2021 № 3951-исх

На № _____ от _____

Министру строительства, архитектуры жилищно-коммунального хозяйства Республики Татарстан

М.М. АЙЗАТУЛЛИНУ

О согласовании внесения изменений в проект планировки территории по М-12 (7 этап)

Уважаемый Марат Мансурович!

Рассмотрев во исполнение поручения Первого заместителя Премьер-министра Республики Татарстан Р.К.Нигматуллина №55752-РН от 19.09.2021 письмо Государственной компании «Российские автомобильные дороги» №25889-22 от 16.09.2021, а также Ваше письмо №01-09-13903 от 22.09.2021, Государственный комитет Республики Татарстан по биологическим ресурсам (далее – Комитет) в рамках своей компетенции согласовывает внесение изменений в проект планировки территории по объекту «Скоростная автомобильная дорога Москва – Нижний Новгород – Казань. Строительство скоростной автомобильной дороги Москва - Нижний Новгород –Казань, 7 этап км 586 – км 663, Чувашская Республика, Республика Татарстан (от пересечения с автомобильной дорогой федерального значения А-151 «Цивильск – Ульяновск» до пересечения с автомобильной дорогой федерального значения Р-241 «Казань – Буинск – Ульяновск»)».

Информируем, что на стадии разработки проектной документации необходимо предусмотреть мероприятия по предотвращению гибели объектов животного мира в соответствии с постановлением Кабинета Министров Республики Татарстан от 15.09.2000 №669 «О Требованиях по предотвращению гибели объектов животного мира при осуществлении производственных процессов, а также при эксплуатации

транспортных магистралей, трубопроводов, линий связи и электропередачи на территории Республики Татарстан». Планируемые мероприятия по предотвращению гибели объектов животного мира и ухудшению среды их обитания подлежат согласованию с Комитетом.

С уважением,
Председатель Ф.С. Батков

ДОКУМЕНТ ПОДПИСАН
ЭЛЕКТРОННОЙ ПОДПИСЬЮ

СВЕДЕНИЯ О СЕРТИФИКАТЕ ЭП

Сертификат: 027CF6C00042ADCFB540CD63968F519996
Владелец: Батков Федор Сергеевич
Действителен с 09.06.2021 до 09.09.2022

А.В. Стукова
(843) 211 68 62

Документ создан в электронной форме. № 01517-ЭЛ-175241 от 27.09.2021 г. Исполнитель Стукова А.В. Подписан Галлина И.А.
Страница 27 из 32. Страница создана 24.09.2021 14:05:12

Лист согласования к документу № 3951-исх от 24.09.2021
Инициатор согласования: Стукова А.В. Старший специалист 1 разряда отдела биоразнообразия
Согласование инициировано: 24.09.2021 14:02

Лист согласования Тип согласования: **смешанное**

N°	ФИО	Срок согласования	Результат согласования	Замечания
Тип согласования: **последовательное**				
1	Чиспияков Р.Э.		Согласовано 24.09.2021 - 14:04	-
2	Шарафутдинов Р.Г.		Согласовано 24.09.2021 - 14:05	-
Тип согласования: **последовательное**				
3	Батков Ф.С.		Подписано 24.09.2021 - 14:17	-

ГЛАВА ВЕРХНЕУСЛОНСКОГО МУНИЦИПАЛЬНОГО РАЙОНА РЕСПУБЛИКИ ТАТАРСТАН
Ул. Чехова, д.18, с. Верхний Услон, 422570

ТАТАРСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ ЮГАРЫ ОСЛАН МУНИЦИПАЛЬ РАЙОНЫ БАШЛЫГЫ
Чехов ур., 18 нче йорт, Югары ослан авылы, 422570

Тел.: (84379) 2-13-38, факс: (84379) 2-18-39. E-mail: sovet.uslon@tatar.ru, verhniy-uslon.tatarstan.ru

_____№_____

На №_____от_____

Министру строительства,
архитектуры и жилищно-
коммунального хозяйства
Республики Татарстан
М.М. Айзатуллину

Уважаемый Марат Мансурович!

В ответ на Ваше письмо от 22.09.2021 № 01-09-13903 сообщаю, что материалы по внесению изменений в проект планировки территории по объекту: «Скоростная автомобильная дорога Москва – Нижний Новгород – Казань. Строительство скоростной автомобильной дороги Москва – Нижний Новгород – Казань, 7 этап км 586 – км 663, Чувашская Республика, Республика Татарстан (от пересечения с автомобильной дорогой федерального значения А-151 «Цивильск – Ульяновск» до пересечения с автомобильной дорогой федерального значения Р-241 «Казань — Буинск — Ульяновск»)» согласованы без замечания.

С уважением, М.Г. Зиатдинов

Документ создан в электронной форме. № 0197-ид-175 от 27.09.2021. Исполнитель Трунина О.А.
Страница 19 из 220. Страница создана 27.09.2021 16:15:13
Документ создан в электронной форме. № 0197-ид-175 от 27.09.2021. Исполнитель Галина И.А.
Страница создана 27.09.2021 16:15:13
ЭЛЕКТРОННЫЙ ТАТАРСТАН

Лист согласования к документу № 1997-исх от 22.09.2021
Инициатор согласования: Трунова О.А. Специалист отдела архитектуры и градостроительства
Согласование инициировано: 22.09.2021 16:16

Лист согласования Тип согласования: **смешанное**

N°	ФИО	Срок согласования	Результат согласования	Замечания
Тип согласования: **параллельное**				
1	Салихов Е.М.		Согласовано 22.09.2021 - 16:24	-
2	Мингазов З.З.		Согласовано 22.09.2021 - 16:33	-
3	Сагдеева А.Д.		Согласовано 22.09.2021 - 16:34	-
4	Шакиров И.И.		Согласовано 22.09.2021 - 16:36	-
Тип согласования: **последовательное**				
5	Зиатдинов М.Г.		Подписано 22.09.2021 - 20:28	-

ГЛАВА АПАСТОВСКОГО МУНИЦИПАЛЬНОГО РАЙОНА РЕСПУБЛИКИ ТАТАРСТАН

422350, пгт. Апастово, улица Советская, д.2

ТАТАРСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ АПАС МУНИЦИПАЛЬ РАЙОНЫ БАШЛЫГЫ

422350, штп. Апас, Советская урамы, 2 йорт

тел.: (84376) 2-13-52, факс: 2-19-27, e-mail: apast@tatar.ru, http://apastovo.tatarstan.ru

_____ № _____

На № _____ от _____

Министру строительства,
архитектуры и жилищно-
коммунального хозяйства
Республики Татарстан
Айзатуллину М.М.

Уважаемый Марат Мансурович!

В ответ на Ваш исх. от 22.09.2021 № 01-09-13903 о направлении на согласование материалов по внесению изменений в проект планировки территории по объекту: «Скоростная автомобильная дорога Москва – Нижний Новгород – Казань. Строительство скоростной автомобильной дороги Москва – Нижний Новгород – Казань, 7 этап км 586 – км 663, Чувашская Республика, Республика Татарстан (от пересечения с автомобильной дорогой федерального значения А-151 «Цивильск – Ульяновск» до пересечения с автомобильной дорогой федерального значения Р-241 «Казань — Буинск — Ульяновск»)», сообщаю что полученные материалы рассмотрены и согласованы без замечаний.

Дополнительно направляю письмо-согласование руководителя исполнительного комитета Верхнеаткозинского сельского поселения Апастовского муниципального района.

Приложение на 1 л. в 1 экз.

Глава района Р.Ф. Хисамутдинов

Документ создан в электронной форме. № 2136-141-23-09202021-2021 Исполнитель Мишина Алина И.А.
Страница 1 из 329. Страница создана 23.09.2021 08:45:13

РЕСПУБЛИКА ТАТАРСТАН
АПАСТОВСКИЙ
МУНИЦИПАЛЬНЫЙ РАЙОН
ИСПОЛКОМ ВЕРХНЕАТКОЗИНСКОГО
СЕЛЬСКОГО ПОСЕЛЕНИЯ

422363, с. В.Аткозино , улица К.Якуба, д.66

ТАТАРСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ
АПАС МУНИЦИПАЛЬ РАЙОНЫ
ЮГАРЫ АКХУЖА
АВЫЛ ЖИРЛЕГЕ
БАШКАРМА КОМИТЕТЫ

422363, Югары Акхужа ав., К.Якуб урамы , 66 йорт

тел.: (84376) 3-57-41, факс: 3-57-41, e-mail: Vatk.Aps@tatar.ru, http://apastovo.tatarstan.ru

№ 43 от 22.09.2021 г.

Министру строительства,
архитектуры и жилищно-
коммунального хозяйства
Республики Татарстан
Айзатуллину М.М.

Уважаемый Марат Мансурович!

В ответ на Ваш исх. от 22.09.2021 № 01-09-13903 о направлении на согласование материалов по внесению изменений в проект планировки территории по объекту: «Скоростная автомобильная дорога Москва – Нижний Новгород – Казань. Строительство скоростной автомобильной дороги Москва – Нижний Новгород – Казань, 7 этап км 586 – км 663, Чувашская Республика, Республика Татарстан (от пересечения с автомобильной дорогой федерального значения А-151 «Цивильск – Ульяновск» до пересечения с автомобильной дорогой федерального значения Р-241 «Казань — Буинск — Ульяновск»)» сообщаю что полученные материалы рассмотрены и согласованы без замечаний.

Руководитель З.Я.Юзеев

Документ создан в электронной форме. № 2136741723092021.2021 Исполнитель Мишина И.А.
Страница 22 из 329. Страница создана 23.09.2021 08:49:13

Лист согласования к документу № 2236/С от 23.09.2021
Инициатор согласования: Исламшин И.А. Начальник отдела инфраструктурного развития
Согласование инициировано: 23.09.2021 08:51

Лист согласования Тип согласования: **смешанное**

N°	ФИО	Срок согласования	Результат согласования	Замечания
Тип согласования: **параллельное**				
1	Хасанов А.М.		Согласовано 23.09.2021 - 09:19	-
2	Шакирова Э.Ф.		Согласовано 23.09.2021 - 11:08	-
3	Нурмиева Р.В.		Согласовано 23.09.2021 - 09:47	-
Тип согласования: **последовательное**				
4	Хисамутдинов Р.Ф.		Подписано 23.09.2021 - 12:12	-

ИСПОЛНИТЕЛЬНЫЙ КОМИТЕТ
КАЙБИЦКОГО
МУНИЦИПАЛЬНОГО РАЙОНА
РЕСПУБЛИКИ ТАТАРСТАН
Солнечный бульвар, дом 7,
с.Большие Кайбицы, 422330

ТАТАРСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ
КАЙБЫЧ
МУНИЦИПАЛЬ РАЙОНЫ
БАШКАРМА КОМИТЕТЫ
Кояшлы бульвар, 7 йорт,
Олы Кайбыч авылы, 422330

тел.: (84370) 2-11-04, 2-16-66 тел./факс: 2-11-21, e-mail: Kaybicy.Admin@tatar.ru, www.kaybici.tatarstan.ru

23.09.2021 № 01-900

На № 01-09-13903 от 22.09.2021

Министру строительства, архитектуры и
жилищно-коммунального хозяйства
Республики Татарстан
М.М. Айзатуллину

Уважаемый Марат Мансурович!

Рассмотрев представленную документацию по планировке территории объекта «Скоростная автомобильная дорога Москва - Нижний Новгород - Казань. Строительство скоростной автомобильной дороги Москва - Нижний Новгород - Казань, 7 этап км 586 – км 663, Чувашская Республика, Республика Татарстан (от пересечения с автомобильной дорогой федерального значения А-151 «Цивильск-Ульяновск» до пересечения с автомобильной дорогой федерального значения Р-241 «Казань – Буинск - Ульяновск»)» Кайбицкий муниципальный район Республики Татарстан согласовывает внесенные изменения в проект планировки территории данного объекта.

ДОКУМЕНТ ПОДПИСАН
ЭЛЕКТРОННОЙ ПОДПИСЬЮ
СВЕДЕНИЯ О СЕРТИФИКАТЕ ЭП
Сертификат: 019BC7CD002AACA5894D9400239701A591
Владелец: Рахматуллин Альберт Ильгизарович
Действителен с 02.09.2020 до 02.12.2021

А.И. Рахматуллин

Ф.Ш. Ахметов
8(84370)21098

Лист согласования к документу № 01-900 от 23.09.2021
Инициатор согласования: Гайнуллина Ю.В. Главный специалист отдела инфраструктурного развития МКУ "Исполнительный комитет Кайбицкого муниципального района Республики Татарстан"
Согласование инициировано: 22.09.2021 13:25

Лист согласования Тип согласования: **последовательное**

N°	ФИО	Срок согласования	Результат согласования	Замечания
1	Макаров А.Н.		Согласовано 22.09.2021 - 14:39	-
2	Рахматуллин А.И.		Подписано 22.09.2021 - 21:11	-

МИНИСТЕРСТВО ПРОМЫШЛЕННОСТИ И ТОРГОВЛИ РЕСПУБЛИКИ ТАТАРСТАН
Островского ул., д. 4, г.Казань, 420111

ТАТАРСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ СӘНӘГАТЬ ҺӘМ СӘҮДӘ МИНИСТРЛЫГЫ
Островский ур.,4 йорт, Казан шәһәре, 420111

Телефон: (843) 210-05-01, 210-05-02; факс: (843) 567-36-14; e-mail: mpt@tatar.ru; сайт: http://mpt.tatarstan.ru

№ _____
На № 01-09-13903 от 22.09.2021

Заместителю министра строительства, архитектуры и жилищно-коммунального хозяйства Республики Татарстан
В.Н. Кудряшеву

О согласовании проекта планировки территории

Уважаемый Владимир Николаевич!

Во исполнение поручения первого заместителя Премьер-министра Республики Татарстан Р.К. Нигматуллина от 19.09.2021 № 55752-РН в соответствии с Вашим письмом от 22.09.2021 № 01-09-13903 по вопросу согласования материалов по внесению изменений в проект планировки территории по объекту: «Скоростная автомобильная дорога Москва – Нижний Новгород – Казань. Строительство скоростной автомобильной дороги Москва – Нижний Новгород – Казань, 7 этап км 586 – км 663, Чувашская Республика, Республика Татарстан (от пересечения с автомобильной дорогой федерального значения А-151 «Цивильск – Ульяновск» до пересечения с автомобильной дорогой федерального значения Р-241 «Казань — Буинск — Ульяновск»)» (далее - Объект) Министерством промышленности и торговли Республики Татарстан были направлены запросные письма на согласование в ООО «Газпром трансгаз Казань» и АО «Сетевая компания».

АО «Транснефть – Прикамье» сообщает об отсутствии на вышеуказанном участке их коммуникаций.

Таким образом, ограничения, предусмотренные Правилами охраны магистральных трубопроводов, утвержденными Постановлением Госгортехнадзора России от 22 апреля 1992 года № 9, сводом правил СП 36.13330.2012 «СНиП 2.05.06-85*. Магистральные трубопроводы» Актуализированная редакция СНиП 2.05.06-85*, утвержденным приказом Федерального агентства по строительству и жилищно-коммунальному хозяйству от 25.12.2012 № 108/ГС, отсутствуют.

На основании изложенного АО «Транснефть – Прикамье» сообщает об отсутствии возражений относительно представленных материалов внесения изменений в проект планировки территории по вышеуказанному Объекту.

ЭЛЕКТРОННЫЙ ТАТАРСТАН

По оперативной информации ***АО «Сетевая компания»***, у компании по Объекту имеются ряд замечаний в части технических решений по технологическому присоединению к сетям электроснабжения. В настоящее время АО «Сетевая компания» взаимодействует с АО «Росавтодор» по урегулированию данного вопроса.

Ответ от ООО «Газпром трансгаз Казань» будет направлен дополнительно по итогам представления.

С уважением,
Заместитель министра М.Ф. Минибаев

И.И. Гарифуллин
+7 (843) 210-05-26

Документ создан в электронной форме. № 01-07/14375 от 23.09.2021 Исполнитель Гарифуллин И.И.
Страница 27 из 329. Страница создана 23.09.2021 11:45:13
ЭЛЕКТРОННЫЙ ТАТАРСТАН

Лист согласования к документу № 33-12/7939 от 23.09.2021
Инициатор согласования: Гарифуллин И.И. Ведущий специалист
Согласование инициировано: 23.09.2021 11:22

Лист согласования Тип согласования: **последовательное**

N°	ФИО	Срок согласования	Результат согласования	Замечания
1	Сахапов Р.Р.		Согласовано 23.09.2021 - 11:44	-
2	Авдошина Л.В. / Вершинина Л.Р.		Перенаправлено 23.09.2021 - 11:51	-
	Перенаправление(последовательное)			
	Васильева И.О.		Согласовано 23.09.2021 - 11:54	-
2.1	Авдошина Л.В. / Вершинина Л.Р.		Согласовано 23.09.2021 - 13:17 (Вершинина Л.Р.)	-
3	Минибаев М.Ф.		Подписано 23.09.2021 - 13:25	-

Лист согласования к документу № 01-07-14175 от 27.09.2021
Инициатор согласования: Нигматуллина И.А. Ведущий консультант отдела планировки и застройки территорий
Согласование инициировано: 24.09.2021 15:17

Лист согласования Тип согласования: **смешанное**

N°	ФИО	Срок согласования	Результат согласования	Замечания
Тип согласования: **последовательное**				
1	Кайнова О.А.		Согласовано 24.09.2021 - 15:24	-
Тип согласования: **параллельное**				
2	Тазетдинова А.Ш.		Согласовано 24.09.2021 - 16:16	-
3	Кудряшев В.Н.		Согласовано 24.09.2021 - 16:12	-
Тип согласования: **последовательное**				
4	Айзатуллин М.М.		Подписано 25.09.2021 - 12:14	-

ИСПОЛНИТЕЛЬНЫЙ КОМИТЕТ
КАЙБИЦКОГО
МУНИЦИПАЛЬНОГО РАЙОНА
РЕСПУБЛИКИ ТАТАРСТАН
Солнечный бульвар, дом 7,
с.Большие Кайбицы, 422330

ТАТАРСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ
КАЙБЫЧ
МУНИЦИПАЛЬ РАЙОНЫ
БАШКАРМА КОМИТЕТЫ
Кояшлы бульвар, 7 йорт,
Олы Кайбыч авылы, 422330

тел.: (84370) 2-11-04, 2-16-66 тел./факс: 2-11-21, e-mail: Kaybicy.Admin@tatar.ru, www.kaybici.tatarstan.ru

22.09.2021 № 02-2019

На № 45718 от 15.09.2021

Заместителю директора по
проектированию
АО «Институт Гипростроймост –
Санкт-Петербург»
А.Ю. Кулешову

Уважаемый Антон Юрьевич!

Рассмотрев представленную документацию по планировке территории объекта «Скоростная автомобильная дорога Москва - Нижний Новгород - Казань. Строительство скоростной автомобильной дороги Москва - Нижний Новгород - Казань, 7 этап км 586 – км 663, Чувашская Республика, Республика Татарстан (от пересечения с автомобильной дорогой федерального значения А-151 «Цивильск-Ульяновск» до пересечения с автомобильной дорогой федерального значения Р-241 «Казань – Буинск - Ульяновск»)» Исполнительный комитет Кайбицкого муниципального района Республики Татарстан согласовывает внесенные изменения в документацию по планировке территории данного объекта.

Руководитель А.Н. Макаров

Ф.Ш. Ахметов
8(84370)21098

ЧĂВАШ РЕСПУБЛИКИ
КОМСОМОЛЬСКИ РАЙОНĔ
АЛĔКСАНДРОВКА ЯЛ
ПОСЕЛЕНИЙĔН АДМИНИСТРАЦИЙĔ

ЧУВАШСКАЯ РЕСПУБЛИКА
КОМСОМОЛЬСКИЙ РАЙОН
АДМИНИСТРАЦИЯ
АЛЕКСАНДРОВСКОГО СЕЛЬСКОГО
ПОСЕЛЕНИЯ

429152, Чувашская Республика,
Комсомольский район, д.Александровка,
ул.Комсомольская, д. 176,
тел/факс. (83539) 46-3-00, 46-2-21
22.09.2021 г № 1300
На №_____от_____

АО « Институт Гипростроймост - Санкт-Петербург»
Заместителю директора по проектированию
А.Ю.Кулешову

Администрация Александровского сельского поселения Комсомольского района Чувашской Республики согласовывает откорректированные материалы документации по планировке территории (далее - ДПТ) (Распоряжение № 2962-р от 24.08.2021 о подготовке изменений в документацию по планировке территории объекта «Скоростная автомобильная дорога Москва - Нижний Новгород - Казань. Строительство скоростной автомобильной дороги Москва - Нижний Новгород - Казань, 7 этап км 586 - км 663, Чувашская Республика, Республика Татарстан (от пересечения с автомобильной дорогой федерального значения А-151 «Цивильск - Ульяновск» до пересечения с автомобильной дорогой федерального значения Р-241 «Казань - Буинск - Ульяновск»)»).

Глава Александровского
сельского поселения Л.А.Полякова

ИСПОЛНИТЕЛЬНЫЙ КОМИТЕТ
БОЛЬШЕМЕМИНСКОГО
СЕЛЬСКОГО ПОСЕЛЕНИЯ
ВЕРХНЕУСЛОНСКОГО
МУНИЦИПАЛЬНОГО РАЙОНА
РЕСПУБЛИКИ ТАТАРСТАН
Ул. Молодежная, д.19, с. Большие Меми,
422588

ТАТАРСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ
ЮГАРЫ ОСЛАН
МУНИЦИПАЛЬ РАЙОНЫҢ
ОЛЫ МЕМИ
АВЫЛ ҖИРЛЕГЕ
БАШКАРМА КОМИТЕТЫ
Молодежная ур., 19 нчы йорт, Олы Меми авылы,
422588

Тел.: (84379) 36-0-32, факс: (84379) 36-0-32.

23.09.2021 № 38

На № от

Заместителю директора по
проектированию
АО «Институт
Гипросроймост
Санкт-Петербург»
А.Ю. Кулешову

В ответ на Ваше письмо № 45701 от 13.09.2021 «О направление откорректированных материалов» М-12 «Строящая скоростная автомобильная дорога Москва-Нижний Новгород-Казань, 7 этап км 586-км 663Чувашская Республика, Республика Татарстан (от пересечения с автомобильной дорогой федерального значения А-151 «Цивильск-Ульяновск» до пересечения с автомобильной дорогой федерального значения Р-241 «Казань-Буинск-Ульяновск» Большемеминское сельское поселение Верхнеуслонского муниципального района Республики Татарстан сообщает, что материал согласован без замечаний.

Глава
Большемеминского
сельского поселения Г.А. Фомина

РЕСПУБЛИКА ТАТАРСТАН
АПАСТОВСКИЙ
МУНИЦИПАЛЬНЫЙ РАЙОН
ИСПОЛКОМ ВЕРХНЕАТКОЗИНСКОГО
СЕЛЬСКОГО ПОСЕЛЕНИЯ

422363, с. В.Аткозино , улица К.Якуба, д.66

ТАТАРСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ
АПАС МУНИЦИПАЛЬ РАЙОНЫ
ЮГАРЫ АКХУЖА
АВЫЛ ЖИРЛЕГЕ
БАШКАРМА КОМИТЕТЫ

422363, Югары Акхужа ав., К.Якуб урамы , 66 йорт

тел.: (84376) 3-57-41, факс: 3-57-41, e-mail: Vatk.Aps@tatar.ru, http://apastovo.tatarstan.ru

№ 43 от 22.09.2021 г.

Министру строительства,
архитектуры и жилищно-
коммунального хозяйства
Республики Татарстан
Айзатуллину М.М.

Уважаемый Марат Мансурович!

В ответ на Ваш исх. от 22.09.2021 № 01-09-13903 о направлении на согласование материалов по внесению изменений в проект планировки территории по объекту: «Скоростная автомобильная дорога Москва – Нижний Новгород – Казань. Строительство скоростной автомобильной дороги Москва – Нижний Новгород – Казань, 7 этап км 586 – км 663, Чувашская Республика, Республика Татарстан (от пересечения с автомобильной дорогой федерального значения А-151 «Цивильск – Ульяновск» до пересечения с автомобильной дорогой федерального значения Р-241 «Казань — Буинск — Ульяновск»)» сообщаю что полученные материалы рассмотрены и согласованы без замечаний.

Руководитель З.Я.Юзеев

ИСПОЛНИТЕЛЬНЫЙ КОМИТЕТ
КИЛЬДЕЕВСКОГО
СЕЛЬСКОГО ПОСЕЛЕНИЯ
ВЕРХНЕУСЛОНСКОГО
МУНИЦИПАЛЬНОГО РАЙОНА
РЕСПУБЛИКИ ТАТАРСТАН
Ул. Центральная, д.16, с. Кильдеево,
422586

ТАТАРСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ
ЮГАРЫ ОСЛАН
МУНИЦИПАЛЬ РАЙОНЫҢ
КИЛДИ АВЫЛ
ЖИРЛЕГЕ БАШКАРМА
КОМИТЕТЫ
Үзәк ур., 16 нче йорт, Килди авылы,
422586

Тел.: (84379) 34-7-41, факс: (84379) 34-7-41.

22.09.2021 № 51

На № от

Заместителю директора по
проектированию
АО «Институт Гипростроймост-
Санкт-Петербург»
А.Ю. Кулешову

В ответ на Ваше письмо №45676 от 13.09.2021 года «О направлении откорректированных материалов» М-12 «Строящаяся скоростная автомобильная дорога Москва-Нижний Новгород-Казань, 7 этап км 586-663, Чувашская Республика, Республика Татарстан (от пересечения с автомобильной дорогой федерального значения А-151 «Цивильск-Ульяновск» до пересечения с автомобильной дорогой федерального значения Р-241 «Казань-Буинск-Ульяновск)» Кильдеевское сельское поселение Верхнеуслонского муниципального района Республики Татарстан сообщает, что материал согласован без замечаний.

Глава
Кильдеевского сельского поселения
Верхнеуслонского муниципального района
Республики Татарстан В.М.Бурдин

Акционерное Общество
«Институт Гипростроймост — Санкт-Петербург»

ул. Яблочкова, д. 7, кор. 2, лит. А, Санкт-Петербург, Россия, 197198
тел.: (812) 233 41 60; факс: (812) 233 96 66; e-mail: office@gpsm.ru; www.gpsm.ru
ИНН 7826717210 КПП 781301001
р/с 40702810037000002845 в ФИЛИАЛ ОПЕРУ ПАО БАНК ВТБ в Санкт-Петербурге
к/с 30101810200000000704 БИК 044030704

13. 09. 2021 г. № 45690

На № _____ от _____

Главе администрации
Комсомольского сельского
поселения Комсомольского района
Чувашской Республики
М. А. Илларионовой

М-12 «Строящаяся скоростная автомобильная дорога Москва – Нижний Новгород – Казань, 7 этап км 586-663, Чувашская Республика, Республика Татарстан (от пересечения с автомобильной дорогой федерального значения А-151 «Цивильск – Ульяновск» до пересечения с автомобильной дорогой федерального значения Р-241 «Казань – Буинск - Ульяновск»)».

О направлении откорректированных материалов

Уважаемая Мария Александровна!

В настоящее время разработан проект планировки территории (далее – ППТ) и утвержден Распоряжением № 3233-р от 27.10.2020 об утверждении проекта планировки территории объекта «Скоростная автомобильная дорога Москва – Нижний Новгород – Казань. Строительство скоростной автомобильной дороги Москва – Нижний Новгород – Казань, 7 этап км 586 – км 663, Чувашская Республика, Республика Татарстан (от пересечения с автомобильной дорогой федерального значения А-151 «Цивильск – Ульяновск» до пересечения с автомобильной дорогой федерального значения Р-241 «Казань — Буинск — Ульяновск»)».

Федеральным дорожным агентством принято решение о необходимости корректировки документации по планировки территории (далее - ДПТ) (Распоряжение № 2962-р от 24.08.2021 о подготовке изменений в документацию по планировке территории объекта «Скоростная автомобильная дорога Москва - Нижний Новгород - Казань. Строительство скоростной автомобильной дороги Москва - Нижний Новгород - Казань, 7 этап км 586 - км 663, Чувашская Республика, Республика Татарстан (от пересечения с автомобильной дорогой федерального значения А-151 «Цивильск - Ульяновск» до пересечения с автомобильной дорогой федерального значения Р-241 «Казань - Буинск - Ульяновск»)»).

Силами АО «Институт Гипростроймост-Санкт-Петербург» вносятся изменения в ДПТ. Направляем откорректированные материалы, просим рассмотреть и согласовать представленную документацию.

Приложения:

- Копия Распоряжения № 2962-р от 24.08.2021;

Документация доступна по ссылке: https://disk.yandex.ru/d/O3KJjAveGJ0SAA

Заместитель директора по проектированию: А.Ю. Кулешов

Исполнитель:
Уразова М.Т.
+7-931-255-80-38

22.09.2021

ИСПОЛНИТЕЛЬНЫЙ КОМИТЕТ
КОРГУЗИНСКОГО
СЕЛЬСКОГО ПОСЕЛЕНИЯ
ВЕРХНЕУСЛОНСКОГО
МУНИЦИПАЛЬНОГО РАЙОНА
РЕСПУБЛИКИ ТАТАРСТАН
Ул. Центральная площадь, д.1, с. Коргуза,
422586

ТАТАРСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ
ЮГАРЫ ОСЛАН
МУНИЦИПАЛЬ РАЙОНЫҢ
КАРАГУЖА АВЫЛ
ҖИРЛЕГЕ БАШКАРМА
КОМИТЕТЫ
Үзәк ур., 1 нче йорт, Карагужа авылы,
422586

Тел.: (84379) 35-5-70, факс: (84379) 35-5-70.

22.09.2021 № 139

На № от

Заместителю директора по проектированию
АО «Институт Гипростроймост-Санкт-Петербург»
А.Ю. Кулешову

В ответ на Ваше письмо №45677 от 13.09.2021 года «О направлении откорректированных материалов» М-12 «Строящаяся скоростная автомобильная дорога Москва-Нижний Новгород-Казань, 7 этап км 586-663, Чувашская Республика, Республика Татарстан (от пересечения с автомобильной дорогой федерального значения А-151 «Цивильск-Ульяновск» до пересечения с автомобильной дорогой федерального значения Р-241 «Казань-Буинск-Ульяновск)» Коргузинское сельское поселение Верхнеуслонского муниципального района Республики Татарстан сообщает, что материал согласован без замечаний.

Заместитель Главы Коргузинского СП **Т.В.Шилина**

ЧĂВАШ РЕСПУБЛИКИ
КАНАШ РАЙОНĚ
СИККАССИ ЯЛ ПОСЕЛЕНИЙĚН
АДМИНИСТРАЦИЙĚ

ЧУВАШСКАЯ РЕСПУБЛИКА
КАНАШСКИЙ РАЙОН

АДМИНИСТРАЦИЯ
ТОБУРДАНОВСКОГО СЕЛЬСКОГО
ПОСЕЛЕНИЯ

429322, Чувашская Республика, Канашский район, село Тобурданово, ул. Пушкина, д. 56
тел/факс. (83533) 61-3-24,
E-mail: kan-toburdan@cap.ru

Заместителю директора по проектированию АО «Институт Гипростроймост-Санкт-Петербург» Кулешову А.Ю.

22.09.2021г. №201

Администрация Тобурдановского сельского поселения Канашского района Чувашской Республики на Ваш запрос от 13.09.2021 года №45691 вх. от 14.09.2021г. №354 о согласовании откорректированных материалов проекта планировки территории объекта «Скоростная автомобильная дорога Москва - Нижний Новгород - Казань. Строительство скоростной автомобильной дороги Москва - Нижний Новгород - Казань, 7 этап км 586 - км 663, Чувашская Республика, Республика Татарстан (от пересечения с автомобильной дорогой федерального значения А-151 «Цивильск - Ульяновск» до пересечения с автомобильной дорогой федерального значения Р-241 «Казань - Буинск - Ульяновск») сообщает, что проект планировки территории вышеназванного объекта рассмотрен замечаний не имеется.

Глава администрации Тобурдановского сельского поселения А.Н. Михайлов

ЧУВАШСКАЯ РЕСПУБЛИКА
ЯНТИКОВСКИЙ РАЙОН
АДМИНИСТРАЦИЯ
ЧУТЕЕВСКОГОСЕЛЬСКОГО
ПОСЕЛЕНИЯ

ЧĂВАШ РЕСПУБЛИКИ
ТĂВАЙ РАЙОНĔ
ЧУТЕЙ ЯЛ ПОСЕЛЕНИЙĔН
АДМИНИСТРАЦИЙĔ

Лесная ул., д. 35, с. Чутеево,
Янтиковский р-н, Чувашская Республика, 429298,
тел. 8(83548) 2-05-49, E-mail: sao-chuteevo@cap.ru

15.09.2021 №205

На № _____ от _____

Заместителю директора
по проектированию
АО «Институт Гипростроймост-
Санкт-Петербург»
Кулешову А.Ю.

Администрация Чутеевского сельского поселения Янтиковского района Чувашской Республики на Ваше письмо от 13.09.2021 №45692 сообщает, что согласно решения о необходимости корректировки документации по планировке территории (Распоряжение №2962-р от 24.08.2021) изменения в документацию по планировке территории объекта «Скоростная автомобильная дорога Москва - Нижний Новгород - Казань. Строительство скоростной автомобильной дороги Москва - Нижний Новгород - Казань, 7 этап км 586 - км 663, Чувашская Республика, Республика Татарстан (от пересечения с автомобильной дорогой федерального значения А-151 «Цивильск-Ульяновск» до пересечения с автомобильной дорогой федерального значения Р-241 «Казань-Буинск-Ульяновск»)» нами согласованы.

Глава Чутеевского
сельского поселения Д.В. Белов

ФИЛИАЛ ОАО «РЖД»
ТРАНСЭНЕРГО

ГОРЬКОВСКАЯ ДИРЕКЦИЯ
ПО ЭНЕРГООБЕСПЕЧЕНИЮ

**ЮДИНСКАЯ ДИСТАНЦИЯ
ЭЛЕКТРОСНАБЖЕНИЯ**

Привокзальная ул., 35, г. Казань, 420078,
тел./факс: (843) 294-32-63, (843) 294-49-90,
email: ech7_kotelnikovavn@grw.ru

23.09.2021 г. г. №Исх-396/Горьк ЭЧ-7

На № № 45714. от 15. 09. 2021 г.

Заместителю директора по
проектированию «Институт
Гипростроймост- Санкт-Петербург»
А.Ю.Кулешову
Копия:
Начальнику Горьковской
дирекции по энергообеспечению
структурного подразделения
Трансэнерго - филиала ОАО «РЖД»
В.А.Корнееву

В соответствии с письмом Исх-45714 от 15. 09. 2021 г.. «Институт Гипростроймост- Санкт-Петербург» Юдинская дистанция электроснабжения рассмотрела проект планировки территории (далее- ППТ) «Скоростная автомобильная дорога Москва-Нижний Новгород-Казань», 7 этап км 586 - км 663, Чувашская республика, Республика Татарстан (от пересечения с автомобильной дорогой федерального значения А-151 «Цивильск -Ульяновск» до пересечения с автомобильной дорогой федерального значения Р-241 «Казань - Буинск - Ульяновск»).

Юдинская дистанция электроснабжения согласовывает откорректированную проектную документацию.

начальник дистанции В.А.Климов

Исп. ЭЧ3-7 Савельев А.В. тел. 8-843-294-41-56

Т. И. 1308 18323