

Внесение изменений в документацию по планировке территории объекта «Скоростная автомобильная дорога Москва – Нижний Новгород – Казань. Строительство скоростной автомобильной дороги Москва – Нижний Новгород – Казань, 7 этап км 586 – км 663, Чувашская Республика, Республика Татарстан (от пересечения с автомобильной дорогой федерального значения А-151 «Цивильск – Ульяновск» до пересечения с автомобильной дорогой федерального значения Р-241 «Казань — Буинск — Ульяновск»)», утвержденную распоряжениями Федерального дорожного агентства от 27.10.2020 № 3233-р, от 07.12.2020 № 3697-р касающуюся участков скоростной автомобильной дороги Москва – Нижний Новгород Казань км 588+717 – км 588+971, км 596+692 - км 596+860, км 600+8 – км 600+289, км 606+423 – км 606+514, км 607+589 – км 607+631, км 610+572 – км 610+78, км 615+42 – км 615+478, км 618+111 – км 618+166, км 619+99 – км 620+19, км 622+743 – км 623+23, км 628+180 – км 628+591, км 631+56 – км 631+71, км 635+24 – км 635+75, км 635+489 – км 635+533, км 644+378 – км 644+611, км 645+216 – км 645+269, км 649+970 – км 650+49, км 650+810 – км 650+875, км 657+399 – км 657+450, км 667+216 – км 667+564

ПРОЕКТ ПЛАНИРОВКИ ТЕРРИТОРИИ

Основная часть проекта планировки территории.

Раздел 2 «Положение о размещении линейных объектов»

Часть 1

ДПТПиИТ-2019-1483-ПП-ОЧ-ПР-ЧР-РТ

Чувашская республика, Республика Татарстан



Государственная компания «Российские автомобильные дороги»

Внесение изменений в документацию по планировке территории объекта «Скоростная автомобильная дорога Москва – Нижний Новгород – Казань. Строительство скоростной автомобильной дороги Москва – Нижний Новгород – Казань, 7 этап км 586 – км 663, Чувашская Республика, Республика Татарстан (от пересечения с автомобильной дорогой федерального значения А-151 «Цивильск – Ульяновск» до пересечения с автомобильной дорогой федерального значения Р-241 «Казань — Буинск — Ульяновск»)», утвержденную распоряжениями Федерального дорожного агентства от 27.10.2020 № 3233-р, от 07.12.2020 № 3697-р касающуюся участков скоростной автомобильной дороги Москва – Нижний Новгород Казань км 588+717 – км 588+971, км 596+692 - км 596+860, км 600+8 – км 600+289, км 606+423 – км 606+514, км 607+589 – км 607+631, км 610+572 – км 610+78, км 615+42 – км 615+478, км 618+111 – км 618+166, км 619+99 – км 620+19, км 622+743 – км 623+23, км 628+180 – км 628+591, км 631+56 – км 631+71, км 635+24 – км 635+75, км 635+489 – км 635+533, км 644+378 – км 644+611, км 645+216 – км 645+269, км 649+970 – км 650+49, км 650+810 – км 650+875, км 657+399 – км 657+450, км 667+216 – км 667+564

ПРОЕКТ ПЛАНИРОВКИ ТЕРРИТОРИИ

**Основная часть проекта планировки территории
Раздел 2 «Положение о размещении линейных объектов»**

Часть 1

ДПТПиИТ-2019-1483-ПП-ОЧ-ПР-ЧР-РТ

Чувашская республика, Республика Татарстан

Инов. № подл.	
Подп. и дата	
Взам. инв. №	



Государственная компания «Российские автомобильные дороги»

Внесение изменений в документацию по планировке территории объекта «Скоростная автомобильная дорога Москва – Нижний Новгород – Казань. Строительство скоростной автомобильной дороги Москва – Нижний Новгород – Казань, 7 этап км 586 – км 663, Чувашская Республика, Республика Татарстан (от пересечения с автомобильной дорогой федерального значения А-151 «Цивильск – Ульяновск» до пересечения с автомобильной дорогой федерального значения Р-241 «Казань — Буинск — Ульяновск»)), утвержденную распоряжениями Федерального дорожного агентства от 27.10.2020 № 3233-р, от 07.12.2020 № 3697-р касающуюся участков скоростной автомобильной дороги Москва – Нижний Новгород Казань км 588+717 – км 588+971, км 596+692 - км 596+860, км 600+8 – км 600+289, км 606+423 – км 606+514, км 607+589 – км 607+631, км 610+572 – км 610+78, км 615+42 – км 615+478, км 618+111 – км 618+166, км 619+99 – км 620+19, км 622+743 – км 623+23, км 628+180 – км 628+591, км 631+56 – км 631+71, км 635+24 – км 635+75, км 635+489 – км 635+533, км 644+378 – км 644+611, км 645+216 – км 645+269, км 649+970 – км 650+49, км 650+810 – км 650+875, км 657+399 – км 657+450, км 667+216 – км 667+564

ПРОЕКТ ПЛАНИРОВКИ ТЕРРИТОРИИ

Основная часть проекта планировки территории
Раздел 2 «Положение о размещении линейных объектов»

Часть 1

ДПТПиИТ-2019-1483-ПП-ОЧ-ПР-ЧР-РТ

Чувашская республика, Республика Татарстан

Взам. инв. №	
Подп. и дата	
Инв. № подл.	

Заместитель директора
по проектированию

Комплексный ГИП



А. Ю. Кулешов

Н. Э. Ковалев

Санкт-Петербург
2021



Общество с ограниченной ответственностью «ТранспроектИнжиниринг»

196084, г. Санкт-Петербург, ул. Малая Митрофаньевская, д. 4, лит. Л, оф. 318
info@tpe.su, www.tpe.su

Заказчик - Государственная компания «Российские автомобильные дороги»

Внесение изменений в документацию по планировке территории объекта «Скоростная автомобильная дорога Москва – Нижний Новгород – Казань. Строительство скоростной автомобильной дороги Москва – Нижний Новгород – Казань, 7 этап км 586 – км 663, Чувашская Республика, Республика Татарстан (от пересечения с автомобильной дорогой федерального значения А-151 «Цивильск – Ульяновск» до пересечения с автомобильной дорогой федерального значения Р-241 «Казань — Буинск — Ульяновск»)), утвержденную распоряжениями Федерального дорожного агентства от 27.10.2020 № 3233-р, от 07.12.2020 № 3697-р касающуюся участков скоростной автомобильной дороги Москва – Нижний Новгород Казань км 588+717 – км 588+971, км 596+692 - км 596+860, км 600+8 – км 600+289, км 606+423 – км 606+514, км 607+589 – км 607+631, км 610+572 – км 610+78, км 615+42 – км 615+478, км 618+111 – км 618+166, км 619+99 – км 620+19, км 622+743 – км 623+23, км 628+180 – км 628+591, км 631+56 – км 631+71, км 635+24 – км 635+75, км 635+489 – км 635+533, км 644+378 – км 644+611, км 645+216 – км 645+269, км 649+970 – км 650+49, км 650+810 – км 650+875, км 657+399 – км 657+450, км 667+216 – км 667+564

ПРОЕКТ ПЛАНИРОВКИ ТЕРРИТОРИИ

**Основная часть проекта планировки территории
Раздел 2 «Положение о размещении линейных объектов»**

Часть 1

ДПТПиИТ-2019-1483-ПП-ОЧ-ПР-ЧР-РТ

Чувашская республика, Республика Татарстан

Генеральный директор

Главный инженер проекта



Савченко А.В.

Уразова М.Т.

Состав документации по планировке территории

Номер тома	Обозначение	Наименование	Примечание
7 этап			
1. Основная часть проекта планировки			
<i>Раздел 1 «Проект планировки территории. Графическая часть»</i>			
Часть 1	ДПТПиИТ-2019-1483-ПП-ОЧ-ГЧ-ЧР	<i>Чувашская Республика, км 588- км 596</i>	
Книга 1	ДПТПиИТ-2019-1483-ПП-ОЧ-ГЧ-ЧР-1	Сельское поселение Комсомольское, Александровское Комсомольского муниципального района, Сельское поселение Тобурдановское Канашского муниципального района	
Часть 2	ДПТПиИТ-2019-1483-ПП-ОЧ-ГЧ-РТ	<i>Республика Татарстан, км 596- км 602</i>	
Книга 1	ДПТПиИТ-2019-1483-ПП-ОЧ-ГЧ-РТ-1	Сельское поселение Старотябердинское Кайбицкого муниципального района	
Часть 3	ДПТПиИТ-2019-1483-ПП-ОЧ-ГЧ-ЧР	<i>Чувашская Республика, км 602- км 604</i>	
Книга 1	ДПТПиИТ-2019-1483-ПП-ОЧ-ГЧ-ЧР-1	Сельское поселение Чутеевское Янтиковского муниципального района	
Часть 4	ДПТПиИТ-2019-1483-ПП-ОЧ-ГЧ-РТ	<i>Республика Татарстан, км 604- км 670</i>	
Книга 1	ДПТПиИТ-2019-1483-ПП-ОЧ-ГЧ-РТ-1	Сельское поселение Молькеевское Кайбицкого муниципального района	
Книга 2	ДПТПиИТ-2019-1483-ПП-ОЧ-ГЧ-РТ-2	Сельское поселение Хозесановское Кайбицкого муниципального района	
Книга 3	ДПТПиИТ-2019-1483-ПП-ОЧ-ГЧ-РТ-3	Сельское поселение Большеподберезинское Кайбицкого муниципального района	
Книга 4	ДПТПиИТ-2019-1483-ПП-ОЧ-ГЧ-РТ-4	Сельское поселение Ульяновское Кайбицкого муниципального района	
Книга 5	ДПТПиИТ-2019-1483-ПП-ОЧ-ГЧ-РТ-5	Сельское поселение Большекайбицкое Кайбицкого муниципального района	
Книга 6	ДПТПиИТ-2019-1483-ПП-ОЧ-ГЧ-РТ-6	Сельское поселение Кушманское Кайбицкого муниципального района	
Книга 7	ДПТПиИТ-2019-1483-ПП-ОЧ-ГЧ-РТ-7	Сельское поселение Муралинское Кайбицкого муниципального района	
Книга 8	ДПТПиИТ-2019-1483-ПП-ОЧ-ГЧ-РТ-8	Сельское поселение Федоровское Кайбицкого муниципального района	
Книга 9	ДПТПиИТ-2019-1483-ПП-ОЧ-ГЧ-РТ-9	Сельское поселение Кулангинское Кайбицкого муниципального района	
Книга 10	ДПТПиИТ-2019-1483-ПП-ОЧ-ГЧ-РТ-10	Сельские поселения Верхнеаткозинское Апастовского муниципального района,	

Взам. инв. №	
Подпись и дата	
Инв. №подл.	

ДПТПиИТ-2019-1483-ПП					
Изм.	Кол.уч	Лист	№док	Подп.	Дата
Разработал	Бреусов				03.2021
Проверил	Божук				03.2021
Рук.отдела	Божук				03.2021
Н. контр.	Косынкина				03.2021
Состав документации по планировке территории					
			Стадия	Лист	Листов
			ДПТ	1	6
ООО «ТранспроектИнжиниринг» г. Санкт-Петербург					

Номер тома	Обозначение	Наименование	Примечание
		Маломеминское Кайбицкого муниципального района, Большеемеминское Верхнеуслонского муниципального района	
Книга 11	ДПТПиИТ-2019-1483-ПП-ОЧ-ГЧ-РТ-11	Сельское поселение Коргузинское Верхнеуслонского муниципального района	
Книга 12	ДПТПиИТ-2019-1483-ПП-ОЧ-ГЧ-РТ-12	Сельское поселение Кильдеевское Верхнеуслонского муниципального района	
<i>Раздел 2. «Положение о размещении линейных объектов»</i>			
Часть 1	ДПТПиИТ-2019-1483-ПП-ОЧ-ПР-ЧР	Чувашская Республика, Республика Татарстан	
2. Материалы по обоснованию проекта планировки			
<i>Раздел 3 «Материалы по обоснованию проекта планировки территории. Графическая часть»</i>			
Часть 1	ДПТПиИТ-2019-1483-ПП-МО-ГЧ-ЧР	Чувашская Республика, км 588- км 596	
Книга 1	ДПТПиИТ-2019-1483-ПП-МО-ГЧ-ЧР-1	Сельское поселение Комсомольское, Александровское Комсомольского муниципального района, Сельское поселение Тобурдановское Канашского муниципального района	
Часть 2	ДПТПиИТ-2019-1483-ПП-МО-ГЧ-РТ	Республика Татарстан, км 596- км 602	
Книга 1	ДПТПиИТ-2019-1483-ПП-МО-ГЧ-РТ-1	Сельское поселение Старотябердинское Кайбицкого муниципального района	
Часть 3	ДПТПиИТ-2019-1483-ПП-МО-ГЧ-ЧР	Чувашская Республика, км 602- км 604	
Книга 1	ДПТПиИТ-2019-1483-ПП-МО-ГЧ-ЧР-1	Сельское поселение Чутеевское Янтиковского муниципального района	
Часть 4	ДПТПиИТ-2019-1483-ПП-МО-ГЧ-РТ	Республика Татарстан, км 604- км 670	
Книга 1	ДПТПиИТ-2019-1483-ПП-МО-ГЧ-РТ-1	Сельское поселение Молькеевское Кайбицкого муниципального района	
Книга 2	ДПТПиИТ-2019-1483-ПП-МО-ГЧ-РТ-2	Сельское поселение Хозесановское Кайбицкого муниципального района	
Книга 3	ДПТПиИТ-2019-1483-ПП-МО-ГЧ-РТ-3	Сельское поселение Большеподберезинское Кайбицкого муниципального района	
Книга 4	ДПТПиИТ-2019-1483-ПП-МО-ГЧ-РТ-4	Сельское поселение Ульяновское Кайбицкого муниципального района	

Инв. №подл.	Подпись и дата	Взам. инв. №

Изм.	Кол.уч	Лист	№док	Подп.	Дата	ДПТПиИТ-2019-1483-ПП	Лист 2
------	--------	------	------	-------	------	----------------------	-----------

Номер тома	Обозначение	Наименование	Примечание
Книга 5	ДПТПиИТ-2019-1483-ПП-МО-ГЧ-РТ-5	Сельское поселение Большекайбицкое Кайбицкого муниципального района	
Книга 6	ДПТПиИТ-2019-1483-ПП-МО-ГЧ-РТ-6	Сельское поселение Кушманское Кайбицкого муниципального района	
Книга 7	ДПТПиИТ-2019-1483-ПП-МО-ГЧ-РТ-7	Сельское поселение Муралинское Кайбицкого муниципального района	
Книга 8	ДПТПиИТ-2019-1483-ПП-МО-ГЧ-РТ-8	Сельское поселение Федоровское Кайбицкого муниципального района	
Книга 9	ДПТПиИТ-2019-1483-ПП-МО-ГЧ-РТ-9	Сельское поселение Кулангинское Кайбицкого муниципального района	
Книга 10	ДПТПиИТ-2019-1483-ПП-МО-ГЧ-РТ-10	Сельские поселения Верхнеаткозинское Апастовского муниципального района, Маломеминское, Кайбицкого муниципального района, Большемемиинское, Верхнеуслонского муниципального района	
Книга 11	ДПТПиИТ-2019-1483-ПП-МО-ГЧ-РТ-11	Сельское поселение Коргузинское Верхнеуслонского муниципального района	
Книга 12	ДПТПиИТ-2019-1483-ПП-МО-ГЧ-РТ-12	Сельское поселение Кильдеевское Верхнеуслонского муниципального района	
<i>Раздел 4. «Материалы по обоснованию проекта планировки территории. Пояснительная записка»</i>			
Часть 1	ДПТПиИТ-2019-1483-ПП-МО-ПЗ-ЧР	Чувашская Республика, Республика Татарстан	

Инв. №подл.						Взам. инв. №
Подпись и дата						
Изм.	Кол.уч	Лист	№док	Подп.	Дата	
ДПТПиИТ-2019-1483-ПП						Лист
						3

Положение о размещении линейного объекта

«Скоростная автомобильная дорога Москва – Нижний Новгород – Казань. Строительство скоростной автомобильной дороги Москва – Нижний Новгород – Казань, 7 этап км 586 – км 663, Чувашская Республика, Республика Татарстан (от пересечения с автомобильной дорогой федерального значения А-151 «Цивильск – Ульяновск» до пересечения с автомобильной дорогой федерального значения Р-241 «Казань — Буинск — Ульяновск»)»

1. НАИМЕНОВАНИЕ, ОСНОВНЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ (КАТЕГОРИЯ, ПРОТЯЖЕННОСТЬ, ПРОЕКТНАЯ МОЩНОСТЬ, ПРОПУСКНАЯ СПОСОБНОСТЬ, ГРУЗОНАПРЯЖЕННОСТЬ, ИНТЕНСИВНОСТЬ ДВИЖЕНИЯ) И НАЗНАЧЕНИЕ ПЛАНИРУЕМЫХ ДЛЯ РАЗМЕЩЕНИЯ ЛИНЕЙНЫХ ОБЪЕКТОВ, А ТАКЖЕ ЛИНЕЙНЫХ ОБЪЕКТОВ, ПОДЛЕЖАЩИХ РЕКОНСТРУКЦИИ В СВЯЗИ С ИЗМЕНЕНИЕМ ИХ МЕСТОПОЛОЖЕНИЯ

1.1. Наименование линейного объекта, планируемого к размещению

Наименование планируемого линейного объекта – «Скоростная автомобильная дорога Москва – Нижний Новгород – Казань».

Проект планировки территории разрабатывается применительно к части объекта – «Скоростная автомобильная дорога Москва – Нижний Новгород – Казань. Строительство скоростной автомобильной дороги Москва – Нижний Новгород – Казань, 7 этап км 586 – км 663, Чувашская Республика, Республика Татарстан (от пересечения с автомобильной дорогой федерального значения А-151 «Цивильск – Ульяновск» до пересечения с автомобильной дорогой федерального значения Р-241 «Казань — Буинск — Ульяновск»)» (далее – Объект).

1.2. Основные характеристики линейного объекта, планируемого к размещению

Проектом планировки территории предусматривается размещение автомобильной дороги общего пользования федерального значения.

В составе автомобильной дороги общего пользования федерального значения планируется размещение следующих объектов, являющихся ее технологической частью:

1. Дорожных сооружений - 38 искусственных дорожных сооружений, в том числе:
 - 6 мостов;
 - 5 мостов, совмещенных с проездом с/х техники, технологическим разворотом;
 - 5 мостов-эстакад;
 - 3 путепровода в створе основного хода;
 - 1 путепровод в створе основного хода через железную дорогу;
 - 12 путепроводов через основной ход;

Изм. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №					ДПТПиИТ-2019-1483-ПП-ОЧ-ПР-НН-ЧР	Лист
							2	
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата			

- 3 путепровода, расположенных на транспортной развязке ТР;
- 2 экодуга (биопереход мостового типа);
- 2. Сетей инженерно-технического обеспечения Объекта;
- 3. Объектов капитального строительства, проектируемых в составе линейного объекта,

в том числе:

- 2 многофункциональные зоны,
- 46 трансформаторных подстанций

1.3. Основные характеристики автомобильной дороги общего пользования федерального значения

Основные (предельные) показатели автомобильной дороги общего пользования федерального значения приведены в таблице 1.1.

Таблица 1.1 Основные (предельные) показатели автомобильной дороги общего пользования федерального значения

№ п.п.	Показатель	Количество
1	Вид работ	Новое строительство
2	Категория дороги	ІБ
3	Протяженность, км	82,051
4	Число полос движения	4
5	Расчётная скорость, км/ч	120
6	Ширина проезжей части, м	2x7,5
7	Ширина земляного полотна, м	25,5
8	Ширина остановочных полос, м	2,5
9	Ширина разделительной полосы, м	3
10	Тип дорожной одежды	Капитальный
11	Вид покрытия проезжей части	Асфальтобетон
12	Расчётные нагрузки: для автомобильной дороги для искусственных сооружений	по ГОСТ Р 32960-2014 А-11.5, Н-14 А-14, Н-14
13	Искусственные сооружения, шт., в том числе:	35
13.1	- мосты, шт.	16
13.2	- путепроводы для связи разобщенных территорий, шт.	17
13.3	- экодуги	1
13.3	- зверопереход	1
14	Транспортные развязки, шт.	1
15	Срок строительства	48 месяцев

Изм. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

ДПТПиИТ-2019-1483-ПП-ОЧ-ПР-НН-ЧР

Лист

3

Граница проектирования назначена:

— начало - км 588 + 900 (соответствует ПК 5889) автомобильной дороги общего пользования федерального значения «Скоростная автомобильная дорога Москва-Нижний Новгород – Казань. Строительство»;

— конец - км 670 + 951 (соответствует ПК 6709+51) автомобильной дороги общего пользования федерального значения «Скоростная автомобильная дорога Москва-Нижний Новгород – Казань. Строительство».

Планировочные решения проектируемого участка автомобильной дороги разработаны по параметрам автомобильной дороги IB технической категории, в соответствии с СП 34.13330.2012 «Автомобильные дороги».

Согласно техническому заданию эксплуатация автомобильной дороги предусматривается на платной основе. Система взимания платы: предполагается «Свободный поток».

В связи с размещением автомобильной дороги устанавливается придорожная полоса.

Согласно материалам, предоставленным в ответ на запросы в организации, в ведении которых находятся объекты федерального, регионального и местного значения, пересекающие границу территории, в отношении которой осуществляется подготовка проекта планировки территории, а также в уполномоченные исполнительные органы исполнительной власти – в границах территории, в отношении которой осуществляется подготовка проекта планировки территории, отсутствуют территории, в отношении которых утвержден проект планировки территории. Следовательно, отсутствуют существующие (ранее установленные в соответствии с законодательством Российской Федерации) и отменяемые красные линии.

1.4. Назначение линейного объекта, планируемого к размещению

Автомобильная дорога общего пользования федерального значения, предназначенная для движения транспортных средств.

1.5. Наименование линейных объектов, подлежащих реконструкции в связи с изменением их местоположения

Предусматривается реконструкция линейных объектов в связи с изменением их местоположения, в том числе:

1. Автомобильных дорог;
2. Инженерных сетей;
3. Водных объектов и гидротехнических сооружений для водных объектов.

Изм. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

1.6. Основные характеристики линейных объектов, подлежащих реконструкции в связи с изменением их местоположения

1.6.1. Основные характеристики автомобильных дорог

Основные характеристики автомобильных дорог, подлежащих реконструкции представлен в Таблице 1.2.

Таблица 1.2. Основные характеристики автомобильных дорог, подлежащих реконструкции в связи с изменением их местоположения

№ п/п	Наименование	Категория	Протяженность, км	ПК пересечения с основным ходом трассы
Чувашская Республика				
1	А-151 Автомобильная дорога федерального значения Цивильск-Ульяновск	ІБ	1,620	5891+53
Республика Татарстан				
2	Полевая дорога	VB	0.530	5962+79
3	Полевая дорога	VB	0.202	5972+12
4	16 ОП РЗ 16К-0925 Автомобильная дорога регионального значения Большие Кайбицы - Камылово	III	1.363	6001+55
5	16 ОП РЗ 16К-0926 Автомобильная дорога регионального значения Большие Кайбицы-Камылово-Чутеево	IV	0,920	6075+77
6	Полевая дорога	VB	0.277	6104+39
7	16 ОП РЗ 16К-0930 Автомобильная дорога регионального значения Большие Кайбицы-Камылово-Малое Подберезье	IV	0,995	6153+85,9
8	Полевая дорога	VB	0.881	6186+40
9	Полевая дорога	VB	0.124	6202+03
10	16 ОП РЗ 16К-0925 Автомобильная дорога регионального значения Большие Кайбицы-Камылово	III	2.167	6232+90
11	Полевая дорога	VB	0.111	6262+43
12	16 ОП РЗ 16К-0925 Автомобильная дорога регионального значения Большие Кайбицы-Камылово	III	1.418	6284+85
13	16 ОП РЗ 16К-0931 Автомобильная дорога регионального значения Большие Кайбицы-Богаево	IVА-р	0.912	6317+77

Изм. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

ДПТПиИТ-2019-1483-ПП-ОЧ-ПР-НН-ЧР

Лист

5

№ п/п	Наименование	Категория	Протяженность, км	ПК пересечения с основным ходом трассы
14	16 ОП РЗ 16К-0934 Автомобильная дорога регионального значения Большие Кайбицы-Куланга	III	1.577	6362+31
15	Сельскохозяйственный проезд	VB	0.350	6399+21
16	16 ОП РЗ 16К-0936 Автомобильная дорога регионального значения Большие Кайбицы-Куланга- Федеровское	IVБ-п	0.648	6443+39
17	Сельскохозяйственный проезд	VB	0.279	6462+18
18	16 ОП РЗ 16К-0359 Автомобильная дорога регионального значения Уланово-Каратун	IV	0.682	6490+18
19	Полевая дорога	VB	0.567	6516+46

1.6.2. Основные характеристики инженерных коммуникаций, подлежащих реконструкции в связи с изменением их местоположения

В связи с тем, что существующие инженерные коммуникации пересекаются зоной планируемого размещения линейного объекта, они подлежат реконструкции, а проектом планировки территории предусматривается изменение их местоположения.

Основные характеристики инженерных коммуникаций, подлежащих реконструкции в связи с изменением их местоположения представлен в Таблице 1.3.

Таблица 1.3. Основные характеристики инженерных коммуникаций, подлежащих реконструкции в связи с изменением их местоположения

№ п/п	Наименование	Техническая хар-ка	Протяженность, м	ПК пересечения с основным ходом трассы
Чувашская Республика				
1.	Кабельная линия ("Маяк" Комсомольский РЭС Южное ПО ПАО "МРСК Волги Чуваэнерго")	10 кВ	177	5888+31
2.	Воздушная линия (Южное ПО ПАО "МРСК Волги Чуваэнерго")	110 кВ	225538	5887+64
3.	Газопровод (Филиал АО "Газпром Газораспределение Чебоксары" в г.Канаш)	Ø63x5,8, мм	8385	5889+50
Республика Татарстан				
4.	Воздушная линия ("Канаш-Студенец 1" ОАО "Сетевая компания" г.Буинск)	220 кВ	41	5967+54

Взам. инв. №

Подп. и дата

Инв. № подл.

ДПТПиИТ-2019-1483-ПП-ОЧ-ПР-НН-ЧР

Лист

6

Изм. Кол.уч. Лист № док. Подп. Дата

№ п/п	Наименование	Техническая хар-ка	Протяженность, м	ПК пересечения с основным ходом трассы
5.	Воздушная линия ("Канаш-Студенец 2" ОАО "Сетевая компания" г.Буинск)	220 кВ	123	5967+98
6.	Воздушная линия (ОАО "Сетевая компания" г.Буинск)	10 кВ	60971	6000+60
7.	Газопровод (ЭПУ "Буинскгаз" Кайбицкий РЭГС)	Высокое давления	991	6001+9
8.	Кабельная линия (ОАО "Сетевая компания" г.Буинск)	10 кВ	306	6064+43
9.	Газопровод (ЭПУ "Буинскгаз" Кайбицкий РЭГС)	высокое давление	126	6076+18
10.	Кабельная линия (ОАО "Сетевая компания" г.Буинск)	10 кВ	411	6106+86
11.	ВОЛС (ПАО "Таттелеком")	-	1125	6153+38
12.	Газопровод (ЭПУ "Буинскгаз" Кайбицкий РЭГС)	высокое давление	144	6154+33
13.	Кабельная линия (ПС Подберезье ОАО "Сетевая компания" г.Буинск)	10 кВ	121	6154+55
14.	Газопровод (ЭПУ "Буинскгаз" Кайбицкий РЭГС)	высокое давление	165	6181+25
15.	Кабельная линия (ПС Подберезье ОАО "Сетевая компания" г.Буинск)	10 кВ	142	6199+34
16.	Газопровод (ЭПУ "Буинскгаз" Кайбицкий РЭГС)	высокое давление	1814	6227+55
17.	Воздушная линия (ПС Подберезье ОАО "Сетевая компания" г.Буинск)	10 кВ	2183	6231+20
18.	Воздушная линия ("Кайбицы-Восход" ОАО "Сетевая компания" г.Буинск)	110 кВ	2644	6231+67
19.	Воздушная линия ("Кайбицы-Восход"	-	1077	6282+29

Взам. инв. №

Подп. и дата

Инв. № подл.

ДПТПИИТ-2019-1483-ПП-ОЧ-ПР-НН-ЧР

Лист

7

Изм. Кол.уч. Лист № док. Подп. Дата

№ п/п	Наименование	Техническая хар-ка	Протяженность, м	ПК пересечения с основным ходом трассы
	ОАО "Сетевая компания" г.Буинск)			
20.	Газопровод (ЭПУ "Буинскгаз" Кайбицкий РЭГС)	высокое давление	1433	6285+77
21.	Воздушная линия (ПС Кайбицы ОАО "Сетевая компания" г.Буинск)	10 кВ	715	6316+79
22.	Воздушная линия (ПС Федоровская ОАО "Сетевая компания" г.Буинск)	-	156	6350+50
23.	Газопровод-отвод к р.ц. Бол. Кайбицы	высокое давление	1209	6355+22
24.	Кабельная линия связи газопровод-отвода к АГРС н.п. Бол. Кайбицы	-	1187	6355+31
25.	Воздушная линия ("Фёдоровская-Кайбицы" ОАО "Сетевая компания" г.Буинск)	110 кВ	1004	6360+69
26.	Кабельная линия (Кайбицы-Подберезье" ОАО "Сетевая компания" г.Буинск)	35 кВ	1245	6360+76
27.	Кабельная линия (ПС Федоровская-Кайбицы ОАО "Сетевая компания" г.Буинск)	10 кВ	619	6163+7
28.	Газопровод (ЭПУ "Буинскгаз" Кайбицкий РЭГС)	высокое давление	745	6365+17
29.	Кабельная линия (ПС Федоровская ОАО "Сетевая компания" г.Буинск)	10 кВ	289	6443+98
30.	Воздушная линия ("Фёдоровская- Каратун" ОАО "Сетевая компания" г.Буинск)	110 кВ	876	6445+76
31.	Кабельная линия (ПС Федоровская ОАО "Сетевая компания" г.Буинск)	10 кВ	171	6452+43
32.	Газопровод-отвод к н.п.Шигаево	высокое давление	387	6497+21

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата	
Инва. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №				

№ п/п	Наименование	Техническая хар-ка	Протяженность, м	ПК пересечения с основным ходом трассы
33.	Кабельная линия связи на АГРС с.Шигаево	-	273	6497+29
34.	Кабельная линия (ПС Федоровская ОАО "Сетевая компания" г.Буинск)	10 кВ	213	6499+92
35.	Газопровод (ЭПУ "Буинскгаз" Кайбицкий РЭГС)	высокое давление	191	6508+23
36.	Кабельная линия (ПС Майданы отпайка на ТП № 0216 ОАО "Сетевая компания" г.Буинск)	10 кВ	179	6574+24
37.	Кабельная линия (ПС Майданы отпайка на ТП № 0216 переустанавливаемый участок ОАО "Сетевая компания" г.Буинск)	10 кВ	190	6672+36
38.	Газопровод (ЭПУ "Буинскгаз" Кайбицкий РЭГС)	высокое давление	795	6672+80

Кабельная линия связи на АГРС с.Шигаево

Проектом предусматривается проектирование кабельной линии связи на АГРС с. Шигаево.

Перед началом работ по строительству автомобильной дороги проектом предусматривается вынос двух кабелей связи КСПП 1x4x1,2 ПАО «Газпром» (эксплуатирующая организация ООО «Газпром трансгаз Казань»).

Кабели КСППБ 1x4x1,2 прокладываются в одной траншее на глубине 1,2 м, лента сигнальная на глубине 1,0 м. Протяженность трассы выноса составляет ~ 274 м. Протяженность одного кабеля связи с учетом запаса и монтажа муфт составляет ~ 315 м.

Переключение кабелей осуществляется с помощью муфт типа МТ-36.

В месте пересечения с проектируемой дорогой кабели защитить полиэтиленовой трубой Ду110 мм с выводом концов трубы по обе стороны от подошвы насыпи на длину не менее 19 м (не менее 2 м от границы полосы отвода проектируемой автодороги) с прокладкой резервной трубы. На концах футляра предусмотреть установку кабельных колодцев малого типа. Глубину заложения кабеля в месте пересечения с автодорогой и установкой защитного футляра принять не менее 0,8 м ниже дна кювета проектируемой дороги. Разработка траншеи ведется преимущественно экскаватором, в непосредственной близости к действующим подземным сооружениям – вручную.

В местах установки соединительных муфт, защитных футляров, на поворотах трассы устанавливаются замерные пластмассовые столбики, совмещенные с предупредительными знаками.

По окончании строительства предусматривается демонтаж существующих кабелей связи.

Газопровод-отвод к н.п.Шигаево

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата	Взам. инв. №	Подп. и дата	Инв. № подл.	ДПТПиИТ-2019-1483-ПП-ОЧ-ПР-НН-ЧР	Лист
										9

Проектом предусматривается переустройство участка магистрального газопровода-отвода к н.п.Шигаево диаметром 325 мм (DN300). Реконструируемый участок магистрального газопровода-отвода к н.п.Шигаево служит для обеспечения природным газом потребителей.

Класс газопровода в зависимости от рабочего давления (5,4 МПа) принят «I» согласно подразделу 6.1 СП 36.13330.2012.

Категория переустраиваемого магистрального газопровода DN300 – «II» (по СП 36.13330.2012), согласно техническим условиям ПАО «Газпром».

Диаметр реконструируемого участка газопровода-отвода к н.п.Шигаево определен заданием на проектирование и принят равным существующему – 325 мм в соответствии с Техническими условиями на пересечение коммуникаций ПАО «Газпром».

В соответствии с Техническими условиями на пересечение коммуникаций ПАО «Газпром», расчетное давление в проектируемом трубопроводе принято 5,4 МПа.

Протяженность проектируемого газопровода 325 мм (DN300) 386,8 м.

При пересечении проектируемой автодороги I категории, участок газопровода под дорогой и по 25 м по обе стороны от подошвы насыпи земляного полотна принят I категории, в соответствии с требованиями подраздела 6.5 СП 36.13330.2012 (п.3в таблицы 3). Коэффициент условия работы равен 0,825 (по СП 36.13330.2012, подраздел 6.3, таблица 1).

Участок проектируемого трубопровода, примыкающий к переходу через автодорогу I категории на расстоянии 75 м (согласно п.2 таблицы 4, СП 36.13330.2012) относится ко II категории, согласно требованиям подраздела 6.5 СП 36.13330.2012 (пункт 3е таблицы 3). Коэффициент условия работы равен 0,825 (согласно СП 36.13330.2012).

Глубина прокладки под автодорогами (согласно СП 36.13330.2012, пункт 10.3.4) принята не менее 1,4 м от верха покрытия дороги и не менее 0,4 м от дна кювета до верхней образующей защитного футляра.

Проектной документацией предусматривается установка контролируемых пунктов загазованности переходов.

Оборудование представляет собой автономную систему контроля загазованности, предназначенную для непрерывного измерения концентрации природного газа (CH₄) и устанавливаемую на месте эксплуатации внутри полости корпуса, который является элементом вытяжной свечи. Оборудование осуществляет сбор, первичную обработку и регулярную передачу информации о степени загазованности на существующий пульт диспетчера Константиновского ЛПУМГ. Передача информации осуществляется по беспроводным каналам GSM связи с использованием технологии пакетной передачи данных GPRS в условиях отсутствия внешнего источника питания.

Электрохимзащита проектируемого участка газопровода предусматривается от существующих СКЗ.

Кабельная линия связи газопровод-отвода к АГРС н.п. Бол. Кайбицы

Проектом предусматривается проектирование кабельной линии связи газопровода-отвода к АГРС н.п. Бол.Кайбицы.

Перед началом работ по строительству автомобильной дороги проектом предусматривается вынос кабеля связи ЗКП 1x4x1,2 ПАО «Газпром» (эксплуатирующая организация ООО «Газпром трансгаз Казань»).

Кабель ЗКПБ 1x4x1,2 прокладывается в траншее на глубине 1,2 м, лента сигнальная на глубине 1,0 м. Протяженность трассы выноса составляет ~ 1188 м. Протяженность кабеля связи с учетом запаса и монтажа муфт составляет ~ 1265 м.

Переключение кабеля осуществляется с помощью муфт типа МТ-36.

В месте пересечения с проектируемой дорогой кабель защитить полиэтиленовой трубой $\text{du}110$ мм с выводом концов трубы по обе стороны от подошвы насыпи на длину не менее 21 м (не менее 2 м от границы полосы отвода проектируемой автодороги) с прокладкой резервной трубы. На концах футляра предусмотреть установку кабельных колодцев малого типа. Глубину

Изм. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №						
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата	ДПТПиИТ-2019-1483-ПП-ОЧ-ПР-НН-ЧР		
								Лист
							10	

заложения кабеля в месте пересечения с автодорогой и установкой защитного футляра принять не менее 0,8 м ниже дна кювета проектируемой дороги.

Разработка траншеи ведется преимущественно экскаватором, в непосредственной близости к действующим подземным сооружениям – вручную.

В местах установки соединительных муфт, защитных футляров, на поворотах трассы устанавливаются замерные пластмассовые столбики, совмещенные с предупредительными знаками.

По окончании строительства предусматривается демонтаж существующего кабеля связи.

Газопровод-отвод к р.ц. Бол. Кайбицы

Проектом предусматривается переустройство участка магистрального газопровода-отвода к р.ц. Бол. Кайбицы диаметром 219 мм (DN200). Реконструируемый участок магистрального газопровода-отвода к р.ц. Бол. Кайбицы служит для обеспечения природным газом потребителей.

Класс газопровода в зависимости от рабочего давления (5,4 МПа) принят «I» согласно подразделу 6.1 СП 36.13330.2012.

Категория переустраиваемого магистрального газопровода DN200 – «II» (по СП 36.13330.2012), согласно техническим условиям ПАО «Газпром».

Диаметр реконструируемого участка газопровода-отвода к р.ц.Бол.Кайбицы определен заданием на проектирование и принят равным существующему – 219 мм в соответствии с Техническими условиями на пересечение коммуникаций ПАО «Газпром».

В соответствии с Техническими условиями на пересечение коммуникаций ПАО «Газпром», расчетное давление в проектируемом трубопроводе принято 5,4 МПа.

Протяженность проектируемого газопровода диаметром 219 мм составляет 1208,7 м.

При пересечении проектируемой автодороги I категории, участок газопровода под дорогой и по 25 м по обе стороны от подошвы насыпи земляного полотна принят I категории, в соответствии с требованиями подраздела 6.5 СП 36.13330.2012 (п.3в таблицы 3). Коэффициент условия работы равен 0,825 (по СП 36.13330.2012, подраздел 6.3, таблица 1).

Участок проектируемого трубопровода, примыкающий к переходу через автодорогу I категории на расстоянии 75 м (согласно п.2 таблицы 4, СП 36.13330.2012) относится ко II категории, согласно требованиям подраздела 6.5 СП 36.13330.2012 (пункт 3е таблицы 3). Коэффициент условия работы равен 0,825 (согласно СП 36.13330.2012).

Глубина прокладки под автодорогами (согласно СП 36.13330.2012, пункт 10.3.4) принята не менее 1,4 м от верха покрытия дороги и не менее 0,4 м от дна кювета до верхней образующей защитного футляра.

Проектной документацией предусматривается установка газоанализатора.

Газоанализатор предназначен для контроля концентрации метана внутри футлярного пространства перехода с последующей передачей на диспетчерский пункт и является элементом вытяжной свечи. Газоанализатор осуществляет сбор, первичную обработку и регулярную передачу информации о степени загазованности по беспроводным каналам GSM, GPRS в условиях отсутствия внешнего источника питания.

Электрохимзащита проектируемого участка газопровода предусматривается от существующих СКЗ.

1.7. Назначение линейных объектов, подлежащих реконструкции в связи с изменением их местоположения

Назначение автомобильных дорог

Движение транспортных средств

Назначение сетей электроснабжения

Преобразование, передача и распределение электроэнергии

Назначение сетей связи

Обеспечение передачи сигнала связи от источника или иного оборудования потребителю

Назначение тепловых сетей

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата	Взам. инв. №	Подп. и дата	Инв. № подл.	ДПТПиИТ-2019-1483-ПП-ОЧ-ПР-НН-ЧР	Лист
										11

3.2. Ведомости проектируемых объектов: искусственных сооружений (мосты, путепроводы, водопропускные трубы); примыканий и пересечений; автобусных остановок; площадок для стоянки автомобилей; шумозащитных экранов; АЗС; инженерных коммуникаций (привязка к проектному пикетажу автомобильной дороги)

Ведомости проектируемых объектов: искусственных сооружений (мосты, путепроводы, водопропускные трубы); примыканий и пересечений; автобусных остановок; площадок для стоянки автомобилей; шумозащитных экранов; АЗС; инженерных коммуникаций представлены в Таблицах 5.1-5.9.

Таблица 5.1. Ведомость искусственных сооружений – мостов, путепроводов, надземных пешеходных переходов

№ п/п	Наименование сооружения	Препятствие	Угол пересечения, градус	Схема сооружения, м	Длина сооружения, м	Габарит	Материал пролетных строений
1. Сооружения в створе основного хода							
1.1. Мосты длиной до 50 м							
1.1.1	Мост в через р.Кабелка на ПК 6358+90	р. Кабелка	90°	11,9+18+11,9	49	2(Г14,25+2*0,75)	железобетон
1.2. Мосты длиной до 100 м							
	Мост в теле ОХ над оврагом ПК 5947+14	Лог	70°	28+33+28	96,5	2Г10,5	монолитный железобетон
1.2.1	Мост в створе основного хода через р.Берля на ПК 6330+23	р.Берля	90°	18+24+18	70	2(Г14,25+2*0,75)	железобетон
1.2.2	Мост через овраг на ПК 6461+54	овраг	90°	11,9+24+11,9	55	2(Г14,25+2*0,75)	железобетон
1.2.3	Мост через овраг на ПК 6519+41	овраг	90°	12+33+12	64,5	2(Г14,25+2*0,75)	железобетон
1.3. Путепроводы длиной до 100 м							
1.3.1	Путепровод в теле ОХ с проездом для с/х техники под ним ПК 6262+24,00	проезд для с/х техники	90°	12,4	14	2Г10,5	монолитный железобетон
1.3.2	Путепровод на ПК 6491+34	А/д «Куланга-Карамасары»	90°	21+33+21	83	2(Г14,25+2*0,75)	железобетон
1.3.3	Путепровод на ПК 6494+61	Ж/д перегон «Каратун-км 95»	74°	21+24+21	73	2(Г14,25+2*0,75)	железобетон
1.4. Мосты, совмещенные с с/х проездами, длиной до 100 м							

Инд. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

№ п/п	Наименование сооружения	Препятствие	Угол пере-сечения, градус	Схема сооружения, м	Длина сооружения, м	Габарит	Материал пролетных строений
1.4.1	Мост в теле ОХ над оврагом на ПК5972+06	овр. Степана Разина	90°	21+33+21	83	2(Г14,25+2*0,75)	железобетон
1.5. Мосты длиной более 100 м							
1.5.1	Мост в теле ОХ над р. Урюм ПК 6007+88	р. Урюм	90°	21+33+33+21	117,5	2Г10,5	монолитный железобетон
1.5.2	Мост через овраг на ПК 6458+01	овраг	73°	15+4x33	155	2(Г14,25+2*0,75)	железобетон
1.6. Мосты, совмещенные с с/х проездами, длиной более 100 м							
1.6.1	Мост в теле ОХ над р. Кубня с технологической развязкой, с проездом для с/х техники под ним ПК 6104+13	р. Кубня	66°35'... 69°16'	51,4+63+51+30,4	208,2	2Г10,5	сталежелезобетон
1.6.2	Мост в теле ОХ над р. Бирля с проездом для с/х техники под ним ПК 6201+39	р. Бирля	60°	3*42	138,45	2Г10,5	сталежелезобетон
1.6.3	Мост в через ручей на ПК 6394+66	овраг	65°	15+4x33+15	170	2(Г14,25+2*0,75)	железобетон
1.7. Путепроводы длиной более 100 м							
1.7.1	Путепровод в створе основного хода на ПК 6318+05	а.д. "Большие Кайбицы-Афанасьевка", технологический разворот	73°	21+2x33+21	116	2(Г14,25+2*0,75)	железобетон
1.7.2	Путепровод в створе основного хода на ПК 6540+00	Разворотная площадка, проезд для с/х техники	90°	4x33	140	2(Г14,25+2*0,75)	железобетон
1.8. Мосты-эстакады, длиной более 100 м							
1.8.1	Мост-эстакада через р. Свяга на ПК 6573+21	р. Свяга	61°	Правое сооружение: (3x63)x3+(73,5+2x84+63)x2+(3x63) Левое сооружение: (3x63)x3+(63+2x84+73,5)x2+(3x63)	1360	2(Г14,25+2*0,75)	сталежелезобетон
1.8.2	Мост-эстакада через овраг на ПК 6589+35	Осипов овраг	50°	63+2x84+63	305	2(Г14,25+2*0,75)	сталежелезобетон
1.8.3	Мост-эстакада через ручей на ПК 6649+16	ручей	70°	8x33	272	2(Г14,25+2*0,75)	железобетон

Взам. инв. №

Подп. и дата

Инв. № подл.

ДПТПиИТ-2019-1483-ПП-ОЧ-ПР-НН-ЧР

Лист

14

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

№ п/п	Наименование сооружения	Препятствие	Угол пере-сечения, градус	Схема сооружения, м	Длина сооружения, м	Габарит	Материал пролетных строений
1.8.4	Мост-эстакада через р. Шаратка на ПК 6679+33	р. Шаратка	90°	4x33+(3x63)+(63+2x84+63)x2	752	2(Г14,25+2*0,75)	железобетон + сталежелезобетон
2. Путепроводы через основной ход							
2.1	Путепровод через ОХ ПК 5962+80	основной ход	90°	33	34,7	Г-6,5	Монолитный железобетон
2.2	Путепровод через ОХ ПК 6001+53	основной ход	80°	36	37,85	Г-10,0+2*0,75	Монолитный железобетон
2.3	Путепровод через ОХ ПК 6075+76	основной ход	90°	33	34,7	Г-8,0+2*0,75	Монолитный железобетон
2.4	Путепровод через основной ход на ПК 6153+86	основной ход	80°	33	38,1	Г-8,0	Монолитный железобетон
2.5	Путепровод через основной ход на ПК 6186+40	основной ход	60°	33	38,1	Г-6,5	Монолитный железобетон
2.6	Путепровод через основной ход на ПК 6232+29	основной ход	59°	33	38,1	Г-10,0	Монолитный железобетон
2.7	Путепровод через основной ход на ПК 6284+84	основной ход	71°	18+33+18	75,6	Г-10,0+2*1,0	железобетон
2.8	Путепровод через основной ход на ПК 6363+46	основной ход	70°	18+33+18	75,6	Г-10,0+2*1,0	железобетон
2.9	Путепровод через основной ход на ПК 6444+53	основной ход	78°	18+33+18	75,6	Г-8,0+2*1,0	железобетон
2.10	Путепровод через основной ход на ПК 6516+23	основной ход	89°	18+33+18	75,6	Г-8,0+2*1,0	железобетон
2.11	Путепровод через основной ход на ПК 6556+19	основной ход	88°	18+33+18	75,6	Г-8,0+2*1,0	железобетон
2.12	Путепровод через основной ход на ПК 6604+78	основной ход	89°	18+33+18	75,6	Г-8,0+2*1,0	железобетон
3. Путепроводы в составе транспортной развязки							
3.1	Путепровод через ОХ (в составе транспортной развязки №8) ПК 5891+50	основной ход	90°	33	34,2	2(Г-15,35+0,75)	железобетон
4. Экодуки (биопереходы мостового типа)							
4.1	Биопереход в теле ОХ на ПК5929+27.17	основной ход	90°	12,4	14	2Г10,5	Монолитный железобетон
4.2	Экодук над ОХ ПК 6030+00	основной ход	90°	33	50,33	40	Монолитный железобетон

Таблица 5.2. Ведомость искусственных сооружений – водопропускных труб

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата	Взам. инв. №	Подп. и дата	Инав. № подл.	ДПТПиИТ-2019-1483-ПП-ОЧ-ПР-НН-ЧР		Лист
									15		

N	Местоположение, км +	Наименование водотока	Отверстие трубы	Примечание
1.	5902+21,35	суходол	1,25	
2.	5905+69,36	суходол	1,25	
3.	5927+83,30	суходол	1,25	
4.	5929+17,69	суходол	1,25	
5.	5933+66,30	суходол	1,25	
6.	5935+01,66	суходол	1,25	
7.	5944+05,50	суходол	1,25	
8.	5949+20,91	суходол	1,25	
9.	5960+30,14	суходол	1,25	
10.	5972+05,67	суходол	1,55	
11.	5979+61,64	овраг	1,50	
12.	5998+75,58	суходол	1,25	
13.	6036+37,03	суходол	1,25	
14.	6094+00,00	суходол	1,25	
15.	6113+08,00	Родн.Никола	1,25	
16.	6119+74,00	лоубина	1,25	
17.	6122+80,00	Овраг Золотой	2,00	
18.	6133+05,00	ложбина	1,25	
19.	6159+36,00	суходол	1,50	
20.	6207+80,00	суходол	1,25	
21.	6209+23,00	овраг	2,00	
22.	6225+32,00	овраг	1,80	
23.	6232+57,00	суходол	1,25	
24.	6238+23,00	суходол	1,50	
25.	6241+33,00	суходол	1,25	
26.	6243+20,00	овраг	1,50	
27.	6244+09,00	овраг	1,25	
28.	6249+24,00	суходол	1,25	
29.	6250+36,00	суходол	1,25	
30.	6255+76,00	суходол	1,25	
31.	6260+78,00	овраг	1,25	
32.	6262+24,00	овраг	1,50	
33.	6309+63	суходол	2	
34.	6317+00	суходол	1,25	
35.	6379+60	суходол	2	
36.	6394+79	овраг	2	
37.	6412+64	овраг	2,0 x 2,0	
38.	6430+00	суходол	1,25	
39.	6434+80	суходол	1,25	
40.	6457+82	овраг	3,0 x 2,5	
41.	6514+20	суходол	1,25	
42.	6519+64	суходол	3,0 x 2,5	
43.	6530+60	суходол	1,25	
44.	6536+42	суходол	1,5	
45.	6579+28	овраг	2,0 x 2,0	
46.	6613+60	суходол	1,25	
47.	6618+20	суходол	1,25	
48.	6626+40	суходол	1,25	
49.	6630+42	суходол	1,25	

Взам. инв. №

Подп. и дата

Инв. № подл.

ДПТПиИТ-2019-1483-ПП-ОЧ-ПР-НН-ЧР

Лист

16

Изм. Кол.уч. Лист № док. Подп. Дата

50.	6650+05	овраг	3,0 x 2,5	
51.	6704+20	суходол	2	
52.	6706+40	суходол	1,25	
53.	6708+40	суходол	1,25	

Таблица 5.3. Ведомость многофункциональных зон (МФЗ), площадок для отдыха, зданий, необходимых для обслуживания автомобильной дороги общего пользования федерального значения

Вид объекта сервиса	Место положение, км		Сельское поселение	Примечание
	Слева	Справа		
Чувашская Республика				
ДЭП-2, ДЭУ-7	на ТР8		с/п Александровское, Комсомольский р-н	
Республика Татарстан				
Технологическая развязка. Разворотная	610,2	610,2	с/п Хозесановское, Кайбицкий р-н	
МФЗ 5га	629	629	с/п Большекайбицкое Кайбицкий р-н	
Технологическая развязка. Разворотная	653,7	653,7	с/п Маломеминское Кайбицкий р-н	
ИТОГО:				
МФЗ:	1	1		
ДЭУ, ДЭП:		2		
Технологическая развязка:		3		

Таблица 5.4. Ведомость шумозащитных экранов

№ п/п	Наименование	Местоположение	ПК пересечения
1.	Экодук (зверопроход)	лево-право	ПК5928+72- ПК5929+83
2.	с. Старое Тебярдино	лево-право	ПК5997+00- ПК6011+00
3.	д. Корноухово	справа	ПК6192 – ПК6204
4.	Д.Старые Чечкабы	слева	ПК6247 – ПК6259
5.	с. Верхнее Аткозино	справа	ПК6507 – ПК6511

Таблица 5.5. Ведомость искусственных сооружений

№п.п.	Место, км	Техническое решение	Балансодерж.	Наим. дороги направление	Идентиф. №	Сущ. Кат.ад	Перспект. катег. дороги	Габарит приближения конструкций мостовых сооружений	МО
								ширине	
Чувашская Республика									
1	км589+135	Транспортная развязка №8	ФКУ "Волго-Вяткуправтодор	Цивильск - Ульяновск	А-151	II	IB	2*(Г-15,35+0,75)	Комсомольский район (сп Александровское)
Республика Татарстан									
1	км596+729	Путепровод с подходами в теле пересекаемой дороги	Кайбицкий район	с/х проезд		V	V	Г-6,5	Кайбицкий район (сп Старотебярдинское)

Взам. инв. №

Подл. и дата

Инв. № подл.

ДПТПиИТ-2019-1483-ПП-ОЧ-ПР-НН-ЧР

Лист

17

№п.п.	Место, км	Техническое решение	Балансодерж.	Наим. дороги направление	Идентиф. №	Сущ. Кат.ад	Перспект. катег. дороги	Габарит приближения конструкций мостовых сооружений	МО
								ширине	
2	км597+733	Путепровод в теле М12	Кайбицкий район	с/х проезд		V	V	2(Г-10,5)	Кайбицкий район (сп Старотебярдинское)
3	км600+352	Путепровод с подходами в теле пересекаемой дороги	ГКУ «Главтатдортранс»	Большие Кайбицы - Камылово	16 ОП РЗ 16К-0925	IV	III	Г-10+2*0,75	Кайбицкий район (сп Старотебярдинское)
4	км600+859	Мост в теле М12	Кайбицкий район	с/х проезд р. Урюм		V	V	2(Г-10,5)	Кайбицкий район (сп Старотебярдинское)
5	км607+621	Путепровод с подходами в теле пересекаемой дороги	ГКУ «Главтатдортранс»	"Большие Кайбицы - Камылово" - Чувашское Чутеево (Подъезд к с. Хозесанов)	16 ОП РЗ 16К-0950	IV	IV	Г-8	Кайбицкий район (сп Старотебярдинское)
6	км610+406	Мост в теле М12	Кайбицкий район	с/х проезд р. Бирля		V	V	2(Г-10,5)	Кайбицкий район (сп Старотебярдинское)
7	км615+386	Путепровод с подходами в теле пересекаемой дороги	ГКУ «Главтатдортранс»	"Большие Кайбицы - Камылово" - Малое Подберезье	16 ОП РЗ 16К-0930	IV	IV	Г-8	Кайбицкий район (сп Большепобереженское)
8	км618+640	Путепровод с подходами в теле пересекаемой дороги	Кайбицкий район	Корноухово - Воскресенский	нет			Г-10	Кайбицкий район (сп Ульяновское)
9	км620+213	Путепровод в теле М12	Кайбицкий район	с/х проезд		V	V	2(Г-11,5)	Кайбицкий район (сп Ульяновское)
10	км623+085	Путепровод с подходами в теле пересекаемой дороги	ГКУ «Главтатдортранс»	Большие Кайбицы - Камылово	16 ОП РЗ 16К-0925	IV	III	Г-8	Кайбицкий район (сп Ульяновское)
11	км626+240	Путепровод в теле М12	Кайбицкий район	с/х проезд		V	V	2(Г-10,5)	Кайбицкий район (сп Большекайбицкое)
12	км628+450	Путепровод с подходами в теле пересекаемой дороги	ГКУ «Главтатдортранс»	Большие Кайбицы - Камылово	16 ОП РЗ 16К-0925	IV	III	Г-8	Кайбицкий район (сп Большекайбицкое)
13	км631+945	Путепровод в теле М12	ГКУ «Главтатдортранс»	Большие Кайбицы - Багаево	16 ОП РЗ 16К-0931	IV	IV	Г-8	Кайбицкий район (сп Большекайбицкое)
14	км636+380	Путепровод с подходами в теле пересекаемой дороги	ГКУ «Главтатдортранс»	Большие Кайбицы - Куланга	16 ОП РЗ 16К-0934	IV	III	Г-11,5	Кайбицкий район (сп Кушманское)
15	км639+514	Путепровод в теле М12	Кайбицкий район	с/х проезд		V	V	2(Г-11,5)	Кайбицкий район (сп Муралинское)
16	км644+390	Путепровод с подходами в теле пересекаемой дороги	Кайбицкий район	Федоровское - Большая Куланга	нет			Г-8	Кайбицкий район (сп Федоровское)
17	км646+154	Путепровод в теле М12	Кайбицкий район	с/х проезд		V	V	2(Г-11,5)	Кайбицкий район (сп Кулангинское)
18	км649+039	Путепровод в теле М12	ГКУ «Главтатдортранс»	Уланово - Каратун	16 ОП РЗ 16К-0359	IV	III	2(Г-11,5)	Апастовский район (сп Верхнеаткозинское)
19	км651+623	Путепровод с подходами в теле пересекаемой дороги	Апастовский район	с/х проезд		V	V	Г-8	Апастовский район (сп Верхнеаткозинское)
20	км654+020	Путепровод в теле М12	Кайбицкий район	с/х проезд		V	V	2(Г-11,5)	Кайбицкий район (сп Маломеминское)
21	км655+619	Путепровод с подходами в теле пересекаемой дороги	Кайбицкий район	с/х проезд		V	V	Г-8	Кайбицкий район (сп Маломеминское)
22	км660+478	Путепровод с подходами в теле пересекаемой дороги	Верхнеуслонский район	с/х проезд		V	V	Г-8	Верхнеуслонский район (сп Коргузинское)

Взам. инв. №

Подп. и дата

Инв. № подл.

ДПТПиИТ-2019-1483-ПП-ОЧ-ПР-НН-ЧР

Лист

18

Изм. Кол.уч. Лист № док. Подп. Дата

№п.п.	Место, км	Техническое решение	Балансодерж.	Наим. дороги направление	Идентиф. №	Сущ. Кат. ад	Перспект. катег. дороги	Габарит приближения конструкций мостовых сооружений	МО
								ширине	
23	км667+434	Путепровод в теле М12	ГКУ «Главтатдортранс»	Егидерево - Коргуза	16 ОП РЗ 16К-0685	IV	IV	2(Г-11,5)	Верхнеуловский район (сл Коргузинское)

3.3. Перечень мероприятий по инженерно-техническому обеспечению проектируемого участка автомобильной дороги

Проектом планировки территории предусмотрен перечень мероприятий по инженерно-техническому обеспечению Объекта, в том числе мероприятий по предотвращению опасных инженерно-геологических и техногенных явлений, опасных природных процессов.

3.4. Предельные параметры разрешенного строительства, реконструкции объектов капитального строительства, входящих в состав линейных объектов в границах зон их планируемого размещения

Предельные параметры разрешенного строительства, реконструкции объектов капитального строительства, проектируемых в составе линейных объектов, в границах каждой зоны планируемого размещения таких объектов, определяются проектом планировки.

В границах зоны планируемого размещения автомобильной дороги общего пользования федерального значения предусмотрено размещение объектов капитального строительства, проектируемых в составе линейного объекта:

–многофункциональных зон (зоны планируемого размещения объектов капитального строительства № 1-2);

–трансформаторных подстанций (зоны планируемого размещения объектов капитального строительства № 3-45);

Общие характеристики и параметры объектов капитального строительства, послужившие обоснованием предельных параметров зоны размещения, представлены в Таблицах 8.1- 8.2.

Таблица: 8.1. Предельные параметры объектов капитального строительства, проектируемых в составе линейного объекта - многофункциональных зон (зоны планируемого размещения объектов капитального строительства № 1-2)

№ п/п	Параметры	Единицы измерения	Показатели
1.	Предельное количество этажей	этаж	3
2.	Предельная высота	м	20
3.	Максимальный процент застройки	%	100
4.	Минимальные отступы от границ земельных участков	м	0

Таблица: 8.2. Предельные параметры объектов капитального строительства, проектируемых в составе линейного объекта - трансформаторных подстанций (зоны планируемого размещения объектов капитального строительства № 3-45)

Взам. инв. №	Подп. и дата	Инв. № подл.							Лист
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата	ДПТПиИТ-2019-1483-ПП-ОЧ-ПР-НН-ЧР			

№ п/п	Параметры	Единицы измерения	Показатели
1.	Предельное количество этажей	этаж	1
2.	Предельная высота	м	6
3.	Максимальный процент застройки	%	100
4.	Минимальные отступы от границ земельных участков	м	0

3.5. Информация о необходимости осуществления мероприятий по защите сохраняемых объектов капитального строительства (здание, строение, сооружение, объекты, строительство которых не завершено), существующих и строящихся на момент подготовки проекта планировки территории, а также объектов капитального строительства, планируемых к строительству в соответствии с ранее утвержденной документацией по планировке территории, от возможного негативного воздействия в связи с размещением линейных объектов

В границах территории, в отношении которой осуществляется подготовка проекта планировки территории отсутствуют сохраняемые объекты капитального строительства (здание, строение, сооружение, объекты, строительство которых не завершено), существующие и строящиеся на момент подготовки проекта планировки территории, а также объекты капитального строительства, планируемые к строительству в соответствии с ранее утвержденным проектом планировки территории. Необходимость осуществления мероприятий по защите указанных объектов отсутствует.

3.6. Информация о необходимости осуществления мероприятий по сохранению объектов культурного наследия от возможного негативного воздействия в связи с размещением линейных объектов

Территория Чувашской Республики

Согласно сведениям, направленным письмом Министерства Культуры по делам национальностей и архивного дела Чувашской Республики (Минкультуры Чувашии) от 26.12.2019 № 05/23-8898, территория, применительно к которой осуществляется разработка проекта планировки территории для Чувашской Республики расположена вне защитных зон объектов культурного наследия.

Сведениями об отсутствии на данной территории объектов, обладающих признаками объектов культурного наследия в соответствии со статьей 3 Федерального закона от 25.06.2002 № 73-ФЗ «Об объектах культурного наследия в (памятниках истории и культуры) народов Российской Федерации» Министерство не располагает.

В связи с вышеизложенным Заказчик работ в соответствии со ст.ст. 28, 30, п.3 ст. 31, п.2. ст. 32, ст.ст. 36, 45.1 Федерального закона от 25.06.2002 № 73-ФЗ при проектировании и до начала земляных, строительных, мелиоративных, хозяйственных и иных работ обязан:

- Обеспечить проведение и финансирование историко-культурной экспертизы земельного участка по направлению проектируемого строительства участка автомобильной дороги (включая

Изм. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №							Лист
			ДПТПиИТ-2019-1483-ПП-ОЧ-ПР-НН-ЧР						
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата				

полосу временного отвода под строительство) путём археологической разведки в порядке, установленном статьёй 45.1 Федерального закона № 73-ФЗ.

- Представить в Министерство документацию, подготовленную на основе археологических полевых работ, содержащую результаты исследований, в соответствии с которыми определяется наличие или отсутствие объектов, обладающих признаками объекта культурного наследия, на земельном участке, подлежащем воздействию земляных, строительных, мелиоративных, хозяйственных и иных работ, а также Заключение государственной историко-культурной экспертизы указанной документации.

- В случае обнаружения в границе земельного участка, подлежащего воздействию земляных, строительных, мелиоративных, хозяйственных и иных работ, объектов, обладающих признаками объекта археологического наследия, и после принятия Министерством решения о включении данного объекта в перечень выявленных объектов культурного наследия:

Разработать в составе проектной документации раздел об обеспечении сохранности выявленного объекта культурного наследия или о проведении спасательных археологических полевых работ, включающих оценку воздействия проводимых работ на указанный объект археологического наследия (далее – документация или раздел документации, обосновывающий меры по обеспечению сохранности выявленного объекта культурного (археологического) наследия;

Получить по данной документации заключение государственной историко-культурной экспертизы и представить его совместно с указанной документацией в Министерство на согласование;

Обеспечить реализацию согласованной министерством документации, обосновывающей меры по обеспечению сохранности выявленного объекта культурного наследия.

В рамках разработки проекта планировки территории по объекту: «Скоростная автомобильная дорога Москва – Нижний Новгород – Казань. Строительство скоростной автомобильной дороги Москва – Нижний Новгород – Казань» в декабре 2019 года, сотрудниками Волжской экспедиции Федерального государственного бюджетного учреждения науки Институт археологии Российской академии наук (ИА РАН) при участии сотрудников Марийского Государственного Университета и Чувашского Государственного Университета имени Ульянова, были проведены необходимые архивные исследования и полевые археологические работы, на территории Шумерлинского, Вурнарского, Ибресинского, Комсомольского, Канашского и Янтиковского районов Чувашской республики.

Археологические исследования проводились на основании Открытого листа №2909-2019 от 18.12.2019 г., выданного Министерством культуры Российской Федерации на имя Е.В. Гакель.

Сочетанием архивных и натурных исследований установлено, что на территории Шумерлинского, Вурнарского, Ибресинского, Комсомольского, Канашского и Янтиковского

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата	Взам. инв. №	Подп. и дата	Инв. № подл.	Лист
ДПТПиИТ-2019-1483-ПП-ОЧ-ПР-НН-ЧР									Лист
									21

района Чувашской республики, непосредственно в пределах участка прокладки скоростной автомобильной дороги Москва Нижний Новгород – Казань объекты археологического наследия и объекты, обладающие признаками объектов археологического наследия, отсутствуют. На территории, прилегающей к створу трассы, находятся известные по архивным данным памятники археологии: Нижнекляшевское местонахождение; Новочурашевский курган; Хом-Яндобинский (Айбечский) курган. В случае изменения проекта территория данных объектов археологического наследия может быть затронута, что потребует уточнения границ памятников и проведения спасательных археологических мероприятий.

Территория Республики Татарстан

Согласно заключению о наличии ограничений для территорий, подлежащих воздействию земляных, строительных, мелиоративных, хозяйственных и иных работ Комитета Республики Татарстан по охране объектов культурного наследия (далее – Комитет) от 15.01.2020 № 01-02/109 на территории объекта «Скоростная автомобильная дорога Москва – Нижний Новгород – Казань. Строительство скоростной автомобильной дороги Москва – Нижний Новгород – Казань 7 этап км 586 – км 663, Чувашская Республика, Республика Татарстан (от пересечения с автомобильной дорогой федерального значения А-151 «Цивильск – Ульяновск» до пересечения с автомобильной дорогой федерального значения Р-241 «Казань – Буинск – Ульяновск»)» в Кайбицком, Апастовском и Верхнеуслонском районах Республики Татарстан отсутствуют объекты культурного наследия, включенные в Единый государственный реестр объектов культурного наследия народов Российской Федерации. Испрашиваемый земельный участок расположен вне зон охраны объектов культурного наследия.

Сведениями об отсутствии на испрашиваемом участке выявленных объектов культурного наследия либо объектов, обладающих признаками объекта культурного наследия Комитет Республики Татарстан по охране объектов культурного наследия, не располагает. Учитывая изложенное, Заказчик работ в соответствии со ст. 28, 30, 31, 32, 36, 45.1 Федерального Закона от 25 июня 2002 г. №73-ФЗ «Об объектах культурного наследия (памятниках истории и культуры) народов Российской Федерации» (далее - №73-ФЗ) обязан:

- обеспечить проведение и финансирование историко-культурной экспертизы земельного участка, подлежащего воздействию земляных, строительных, хозяйственных и иных работ, путем археологической разведки, в порядке, установленном ст. 45.1 №73-ФЗ;

- представить в Комитет документацию, содержащую результаты исследований, в соответствии с которыми определяется наличие или отсутствие объектов, обладающих признаками объекта культурного наследия на земельном участке, подлежащем воздействию земляных, строительных, хозяйственных и иных работ, а также заключение государственной историко-культурной экспертизы указанной документации (либо земельного участка).

Изм. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №							Лист
			ДПТПиИТ-2019-1483-ПП-ОЧ-ПР-НН-ЧР						
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата				

В случае обнаружения на рассматриваемой территории выявленных объектов археологического наследия, а также объектов, обладающих признаками объекта культурного наследия:

- разработать в составе проектной документации раздел об обеспечении сохранности выявленного объекта культурного наследия или о проведении спасательных археологических полевых работ или проект обеспечения сохранности выявленного объекта культурного наследия либо план проведения спасательных археологических полевых работ, включающих оценку воздействия проводимых работ на указанный объект культурного наследия (далее – документация или раздел документации, обосновывающий меры по обеспечению сохранности выявленного объекта культурного (археологического) наследия);

- получить по документации или разделу документации, обосновывающей меры по обеспечению сохранности выявленного объекта культурного наследия, заключение государственной историко-культурной экспертизы и представить его совместно с указанной документацией в Комитет на согласование;

- обеспечить реализацию мероприятий, указанных в согласованной документации, обосновывающей меры по обеспечению сохранности обнаруженных объектов культурного наследия.

В рамках разработки проекта планировки территории по объекту: «Скоростная автомобильная дорога Москва – Нижний Новгород – Казань. Строительство скоростной автомобильной дороги Москва – Нижний Новгород – Казань, 7 этап км 586 – км 663, Чувашская Республика, Республика Татарстан (от пересечения с автомобильной дорогой федерального значения А-151 «Цивильск – Ульяновск» до пересечения с автомобильной дорогой федерального значения Р-241 «Казань — Буинск — Ульяновск в декабре 2019 года, сотрудниками Волжской экспедиции Федерального государственного бюджетного учреждения науки Институт археологии Российской академии наук (ИА РАН), совместно с сотрудниками ООО «Поволжская археология» были проведены необходимые архивные исследования и полевые археологические работы, на территории Верхнеуслонского, Апастовского, Кайбицкого районов Республики Татарстан и Янтиковского, Комсомольского районов Республика Чувашия (км 586 – км 663).

Научно-исследовательские археологические работы выполнены по заказу АО «Союздорпроект» на основании договора субподряда № ДПТПиИТ-2019-1483/05 от 21.11.2019.

Исследования проводились на основании открытого листа №2878-2019, выданного Министерством культуры Российской Федерации на имя Гакель Елены Владимировны от 18 декабря 2019 г.

Изм. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №							Лист
			ДПТПиИТ-2019-1483-ПП-ОЧ-ПР-НН-ЧР						
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата				

Целью работ являлось определение наличия/отсутствия памятников археологии в зоне планировки территории, определение их характеристик с целью разработки мероприятий по их сохранению при подготовке территории к строительству.

Работы выполнялись под общим руководством проекта - Зеленцова О.В.

В проведении полевых работ, помимо держателя Открытого листа, принимали участие сотрудники ИА РАН: Письмаркин Г.В., Пасочников В.В., Лебедев К.А., Гилевич И.В., Кононов М.Г., Молодцов М.Г., Грошев О.В, Горошков А.Б.и другие сотрудники Волжской экспедиции, Сивицкий М.В. – руководитель отряда и наемные сезонные рабочие-землекопы.

В подготовке технического отчета, помимо держателя открытого листа, принимали участие: Сивицкий М.В. (написание отдельных глав отчета), Письмаркин Г.В, Вафина Г.Х. (подготовка картографических материалов, систематизация и аннотирование фотоматериалов).

Результаты исследований:

В ходе архивных исследований установлено, что на территории Верхнеуслонского, Апастовского, Кайбицкого районам Республики Татарстан и Янтиковского, Комсомольского районам Республика Чувашия (км 586 – км 663) в границах испрашиваемого земельного участка объекты археологического наследия, выявленные ранее, отсутствуют.

Натурными археологическими исследованиями на территории Кайбицкого района Республики Татарстан был выявлен ранее неизвестный ОАН Мурали Грунтовый могильник.

ОАН Мурали Грунтовый могильник. Расположен на участке трассы км 636 – км 637. Вероятно, на данном месте располагается старое мусульманское кладбище XV-XVII вв. В результате работ по определению границ памятника установлено, что его площадь составляет 45 100 кв. м., из которых 16 710 кв. м. находится в границах землеотвода проектируемого строительства.

Строительство дороги по огороженной территории может вызвать оскорбление религиозных чувств местного населения.

В пределах остальных обследованных участков землеотводов на территории Верхнеуслонского, Апастовского, Кайбицкого районам Республики Татарстан и Янтиковского, Комсомольского районам Республика Чувашия (км 586 – км 663) в границах испрашиваемого земельного участка объекты археологического наследия, и объекты, обладающие признаками объектов археологического наследия, отсутствуют.

3.7. Информация о необходимости осуществления мероприятий по охране окружающей среды

Материалы «Мероприятия по охране окружающей среды» включают следующие разделы:

Современное состояние окружающей природной среды и социально-экономические условия по материалам отчета «Инженерно-экологические изыскания».

Результаты прогнозной оценки воздействия на окружающую среду.

Инв. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №							Лист 24
			ДПТПиИТ-2019-1483-ПП-ОЧ-ПР-НН-ЧР						
			Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата	

Перечень мероприятий по предотвращению и (или) снижению возможного негативного воздействия на окружающую среду от строительства и эксплуатации проектируемой автодороги

Раздел МООС включает результаты оценки воздействия объекта на окружающую среду и перечень мероприятий, состоящий из:

- мероприятия по охране атмосферного воздуха (в период строительства и эксплуатации);
 - мероприятия по защите от шума и других физических факторов (в период строительства и эксплуатации);
 - мероприятия по охране и рациональному использованию земельных ресурсов и почвенного покрова (в период строительства и эксплуатации), в том числе мероприятия по рекультивации нарушенных или загрязненных земельных участков и почв;
 - мероприятия по рациональному использованию и охране водных ресурсов (в период строительства и эксплуатации);
 - мероприятия по сбору, использованию, обезвреживанию, транспортировке и размещению отходов;
 - мероприятия по охране объектов растительного и животного мира;
- перечень и расчет затрат на реализацию природоохранных мероприятий и компенсационных выплат;
- мероприятия по минимизации возникновения возможных ситуаций на объекте и последствий их воздействия на экологическую систему района прохождения автомобильной дороги;
 - предложения по экологическому мониторингу и производственному экологическому контролю на всех этапах реализации намечаемой хозяйственной деятельности на объекте.

Для снижения негативного воздействия в период проведения строительных работ предусмотрены следующие мероприятия:

- мониторинг возникновения опасных экзогенных процессов, принятие мер по их ликвидации;
- отвалы грунта располагаются на наименее ценных участках земли;
- плодородный слой грунта предварительно снимается и складывается в бурты, с организацией временного хранения;
- насыпи грунта (излишки и подлежащие обратной засыпке) укрываются тентом, для исключения пыления и сноса;
- при организации строительных и технологических площадок необходимо организовать водоотведение, для предотвращения подтопления, эрозии, нарушения водосборного режима;
- строительная площадка и временные проезды имеют твердое покрытие из железобетонных плит. Данное мероприятие позволяет распределить нагрузки от тяжелых строительных машин;
- на строительных площадках организован сбор ливневых стоков, с очисткой на локальных очистных сооружениях. Очистка производится до нормативов сбросов на рельеф;
- места стоянок грузовой техники оборудованы поддонами для сбора проливов нефтепродуктов;
- не допускается монтаж сборочных единиц, труб, деталей, других изделий, загрязненных, поврежденных коррозией, деформированных, с поврежденными защитными покрытиями;
- заправку землеройной и автотранспортной техники горюче-смазочными материалами и их слив следует осуществлять на специально оборудованных площадках со сбором отходов ГСМ в специальную емкость и последующим вывозом на утилизацию;
- места дислокации временных строительных прорабских участков после завершения работ должны быть очищены от мусора, отходов, нечистот и временных построек;
- запасы горюче-смазочных и обтирочных материалов должны храниться в огнестойких емкостях и ящиках, исключая протечки в специально отведенных местах.
- при устройстве хозяйственных площадок временного хранения бытовых отходов в границах строительных площадок следует предусмотреть их водонепроницаемое основание (в частности -

Изм. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №				Лист
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата	<p align="center">ДПТПиИТ-2019-1483-ПП-ОЧ-ПР-НН-ЧР</p>

бетонными плитами), на котором будут устанавливаться мусоросборные контейнеры. Рекомендуется использовать контейнеры с крышками для предотвращения распространения и намочания отходов.

Охрана геологической среды во время эксплуатации железной дороги будет обеспечиваться следующими организационными мерами:

- мониторинг опасных экзогенных геологических процессов в ходе эксплуатации для оперативного принятия предупредительных мер;
- своевременное и качественное выполнение всех природоохранных мероприятий;
- устройством защитной поверхностной гидроизоляции или дренажей для отвода поверхностных загрязняющих вод;
- соблюдением режима использования прибрежных защитных полос, водоохраных зон водных объектов и территориальных вод.

3.8. Информация о необходимости осуществления мероприятий по защите территории от чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера, в том числе по обеспечению пожарной безопасности и гражданской обороне

Мероприятия по обеспечению пожарной безопасности

Целью создания системы предотвращения пожаров является исключение условий возникновения пожаров. Исключение условий возникновения пожаров достигается инженерно-техническими решениями, направленными на исключение условий образования горючей среды и (или) исключение условий образования в горючей среде (или внесения в нее) источников зажигания.

Исключение условий образования горючей среды обеспечивается одним или несколькими из нижеследующих способов:

- максимально возможным применением негорючих веществ и материалов;
- ограничение массы и (или) объема горючих веществ и материалов;
- использование наиболее безопасных способов размещения горючих веществ и материалов, а также материалов, взаимодействие которых друг с другом приводит к образованию горючей среды;
- установкой пожароопасного оборудования в отдельных помещениях или на открытых площадках;

Система предотвращения пожара на проектируемом объекте (исключение условий образования в горючей среде источников зажигания) обеспечивается:

- применением негорючих строительных материалов;
- применением быстродействующих средств защитного отключения электроустановок или других устройств, исключающих появление источников зажигания;
- применением оборудования и режимов проведения технологического процесса, исключающих образование статического электричества;
- устройством молниезащиты зданий, сооружений и оборудования;

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата	Взам. инв. №	Подп. и дата	Инв. № подл.	ДПТПиИТ-2019-1483-ПП-ОЧ-ПР-НН-ЧР	Лист
										26

- применением устройств, исключающих возможность распространения пламени из одного объема в смежный.

В соответствии со статьей 90 ФЗ-123 и главы 7 СП 4.13130.2013 для обеспечения тушения возможного пожара и проведения спасательных работ проектом предусмотрено:

- устройство пожарных проездов и подъездов пожарной техники к линейному объекту;
- возможность доступа личного состава подразделений пожарной охраны и доставки средств пожаротушения в любое помещение здания или сооружения;
- возможность подачи огнетушащих веществ в очаг пожара;
- возможность проведения мероприятий по спасению людей и сокращению наносимого пожаром ущерба имуществу физических или юридических лиц, государственному или муниципальному имуществу, окружающей среде, жизни и здоровью животных и растений.

Мероприятия по гражданской обороне, мероприятия по предупреждению чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера

Решения по управлению гражданской обороной

В военное время и в чрезвычайных ситуациях мирного времени основным способом доведения сигналов гражданской обороны во время строительства техническому персоналу, обслуживающему объект, будет использована система централизованного оповещения (местное телевидение и радио).

Прием сигналов ГО (сигналов об угрозе возникновения ЧС) на объекте осуществляется за счет средств мобильной связи передвижных дорожно-патрульных сил ГИБДД.

Оповещение персонала на строительных площадках о чрезвычайных ситуациях в ходе выполнения работ предусмотрено посредством сотовой связи и средств озвучивания дорожно-патрульных сил ГИБДД. Функции диспетчера выполняет дежурный мастер участка (прораб).

Оповещение участников дорожного движения осуществляется через патрульные машины, оборудованные громкоговорящими установками (УВД и ГИБДД МВД России).

Управление мероприятиями гражданской обороны осуществляет руководитель обслуживающей объект организации с использованием имеющихся средств связи и доведения информации до рабочего персонала.

Для оповещения персонала по сигналам ГО и ЧС в ходе проведения работ предусмотрено подключение вагона-бытовки дежурного мастера участка (прораба) к городской телефонной сети или мобильная связь.

Мероприятия по обеспечению эвакуации персонала и материальных ценностей в безопасные районы

Эксплуатация проектируемого объекта осуществляется без обслуживающего персонала, мероприятия по эвакуации персонала не предусматриваются.

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата	Взам. инв. №	Подп. и дата	Инв. № подл.	ДПТиИТ-2019-1483-ПП-ОЧ-ПР-НН-ЧР	Лист
										27

Эвакуация (экстренный вывод) людей с территории проектируемого объекта осуществляется по имеющимся тротуарам и автодорогам.

Мероприятия по проверке и очистке территории строительства от ВОП

Застройщик до начала строительных работ должен произвести проверку и очистку отведенной под застройку территории от взрывоопасных предметов.

Проверка территории проводится специализированной организацией, имеющей лицензию на поведение данного вида работ. По результатам проверки специализированной организацией составляется акт выполнения работ.

Перечень мероприятий по предупреждению чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера

Защита проектируемого объекта и населения обеспечивается:

- наличием системы оповещения по сигналам ГО и ЧС (на территории эксплуатирующей организации);
- наличием путей для беспрепятственной эвакуации людей с территории объекта.

Безопасность функционирования объекта в условиях неблагоприятных природно-климатических воздействий определяется прочностью конструкций объекта, их защитой от ударов молний и устойчивостью систем жизнеобеспечения.

При проектировании учитывались климатические воздействия, характерные для района расположения объекта, и хотя они не представляют непосредственной опасности для жизни и здоровья людей, однако могут нанести ущерб наружным установкам, поэтому в проекте приняты технические решения, обеспечивающие максимальное снижение негативных воздействий особо опасных погодных явлений.

Ветровые нагрузки (штормовые и ураганые ветры) - в соответствии с требованиями СП 20.13330.2011 "Нагрузки и воздействия. Актуализированная редакция СНиП 2.01.07-85*", наружные элементы проектируемых сооружений рассчитаны на восприятие соответствующих ветровых нагрузок.

Атмосферные осадки (сильный дождь, ливень) – подтопление территории предотвращается планировкой территории с уклонами в сторону приёмных колодцев ливневой канализации и пониженного рельефа. Металлические опоры и железобетонные конструкции защищаются от коррозии в соответствии с требованиями СП 20.13330.2011.

Атмосферные осадки (сильные и продолжительные снегопады, образование наледи) – конструкции сооружений рассчитаны на восприятие снеговых нагрузок, установленных СП 20.13330.2011 "Нагрузки и воздействия. Актуализированная редакция СНиП 2.01.07-85*";

Инв. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №							Лист
			ДПТПиИТ-2019-1483-ПП-ОЧ-ПР-НН-ЧР						
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата				

Экстремально низкие температуры (сильные морозы) - конструкции теплоизоляции выполнены в соответствии с требованиями СНиП 23-01-99 «Строительная климатология» для климатического пояса.

Молниевая активность (удары молний, занос высокого потенциала) — согласно требованиям СО 153-34.21.122-2003 «Инструкция по устройству молниезащиты зданий и сооружений».

Инв. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №							Лист
			ДПТПиИТ-2019-1483-ПП-ОЧ-ПР-НН-ЧР						
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата				

Министерства транспорта Российской Федерации от 19.08.2019 № 2179-р «О подготовке документации по планировке территории объекта «Скоростная автомобильная дорога Москва – Нижний Новгород – Казань. Строительство скоростной автомобильной дороги Москва – Нижний Новгород – Казань»

**МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ФЕДЕРАЛЬНОЕ ДОРОЖНОЕ АГЕНТСТВО
(РОСАВТОДОР)**

РАСПОРЯЖЕНИЕ

19.08.2019

Москва

№ 2179-р

О подготовке документации по планировке территории объекта «Скоростная автомобильная дорога Москва – Нижний Новгород – Казань. Строительство скоростной автомобильной дороги Москва – Нижний Новгород – Казань»

В соответствии со статьей 45 Градостроительного кодекса Российской Федерации, постановлением Правительства Российской Федерации от 26 июля 2017 г. № 884 «Об утверждении Правил подготовки документации по планировке территории, подготовка которой осуществляется на основании решений уполномоченных федеральных органов исполнительной власти, и принятия уполномоченными федеральными органами исполнительной власти решений об утверждении документации по планировке территории для размещения объектов федерального значения и иных объектов капитального строительства, размещение которых планируется на территориях 2 и более субъектов Российской Федерации», постановлением Правительства Российской Федерации от 31 марта 2017 г. № 402 «Об утверждении Правил выполнения инженерных изысканий, необходимых для подготовки документации по планировке территории, перечня видов инженерных изысканий, необходимых для подготовки документации по планировке территории, и о внесении изменений в постановление Правительства Российской Федерации от 19 января 2006 г. № 20», постановлением Правительства Российской Федерации от 23 июля 2004 г. № 374 «Об утверждении Положения о Федеральном дорожном агентстве», приказом Минтранса России от 6 июля 2012 г. № 199 «Об утверждении Порядка подготовки документации по планировке территории, предназначенной для размещения автомобильных дорог общего пользования федерального значения» и на основании обращений Государственной компании «Российские автомобильные дороги» от 19 июня 2019 г. № 7803-18, от 12 июля 2019 г. № 9152-18:

1. Принять решение о подготовке документации по планировке территории объекта «Скоростная автомобильная дорога Москва – Нижний Новгород – Казань. Строительство скоростной автомобильной дороги Москва – Нижний Новгород – Казань».

2. Государственной компании «Российские автомобильные дороги»: выполнить инженерные изыскания для подготовки документации по планировке территории в соответствии с заданием, являющимся приложением № 1 к настоящему распоряжению;

представить на утверждение в Росавтодор проект планировки территории, разработанный в соответствии с заданием на подготовку проекта планировки территории, являющимся приложением № 2 к настоящему распоряжению;

представить на утверждение в Росавтодор проект межевания территории, разработанный в соответствии с заданием на подготовку проекта межевания территории, являющимся приложением № 3 к настоящему распоряжению;

в десятидневный срок с момента утверждения настоящего распоряжения обеспечить направление уведомлений о принятии Росавтодором решения, указанного в пункте 1 настоящего распоряжения, главе Малодубенского сельского поселения, главе Вере́йского сельского поселения Орехово-Зуевского района Московской области, главе Нагорного сельского поселения, главе Петушинского сельского поселения, главе Пекшинского сельского поселения Петушинского района, главе Копнинского сельского поселения, главе Куриловского сельского поселения, главе Воршинского сельского поселения, главе Асерховского сельского поселения Собинского района, главе Вяткинского сельского поселения, главе Головинского сельского поселения, главе Муромцевского сельского поселения, главе Мошокского сельского поселения Судогодского района, главе поселка Золотково Гусь-Хрустального района, главе Малышевского сельского поселения Селивановского района, главе Ковардицкого сельского поселения, главе Борисоглебского сельского поселения Муромского района Владимирской области, главе городского округа Навашинский, главе рабочего поселка Мухтолово Ардатовского района, главе сельского поселения Балахонихинский сельсовет, главе сельского поселения Ломовский сельсовет, главе сельского поселения Абрамовский сельсовет, главе сельского поселения Кирилловский сельсовет Арзамасского района, главе сельского поселения Стрельский сельсовет, главе сельского поселения Дубенский сельсовет, главе сельского поселения Лопатинский сельсовет, главе сельского поселения Новомирский сельсовет Вадского района, главе городского округа Перевозский, главе сельского поселения Ягубовский сельсовет, главе сельского поселения Кочуновский сельсовет, главе городского поселения рабочий поселок Бутурлино, главе сельского поселения Уваровский сельсовет Бутурлинского района, главе сельского поселения Пошатовский сельсовет Краснооктябрьского района, главе сельского поселения Камкинский сельсовет, главе сельского поселения Лопатинский сельсовет, главе сельского поселения Шубинский сельсовет, главе сельского поселения Кочко-Пожарский сельсовет, главе сельского поселения Пожарский сельсовет, главе города Сергач, главе сельского поселения Ачкинский сельсовет, главе сельского поселения Староберезовский сельсовет Сергачского района, главе сельского поселения Тенекаевский сельсовет, главе сельского поселения Медянский сельсовет, главе сельского поселения Языковский сельсовет, главе сельского поселения Новомочалеевский сельсовет, главе сельского поселения Петряксинский сельсовет Пильнинского района Нижегородской области, главе Краснооктябрьского сельского поселения, главе Большеалгашинского сельского поселения Шумерлинского района, главе Буртасинского сельского поселения, главе Ершипосинского сельского поселения Вурнарского района, главе Ибресинского городского поселения, главе Андреевского сельского поселения, главе Климовского сельского поселения,

главе Чувашско-Тимяшского сельского поселения, главе Хормалинского сельского поселения, главе Новочурашевского сельского поселения, главе Айбечского сельского поселения Ибресинского района, главе Асановского сельского поселения, главе Комсомольского сельского поселения, главе Александровского сельского поселения Комсомольского района, главе Тобурдановского сельского поселения Канашского района, главе Чутеевского сельского поселения Янтиковского района Чувашской Республики, главе Старотябердинского сельского поселения, главе Молькеевского сельского поселения, главе Хозесановского сельского поселения, главе Большеподберезинского сельского поселения, главе Ульяновского сельского поселения, главе Большекайбицкого сельского поселения, главе Муралинского сельского поселения, главе Федоровского сельского поселения, главе Кулангинского сельского поселения, главе Кушманского сельского поселения, главе Маломеминского сельского поселения Кайбицкого района, главе Верхнеаткозинского сельского поселения Апастовского района, главе Коргузинского сельского поселения, главе Большемемиинского сельского поселения, главе Майданского сельского поселения, главе Ямбулатовского сельского поселения, главе Шеланговского сельского поселения Верхнеуслонского района, главе Осинниковского сельского поселения, главе Теньковского сельского поселения Камско-Устьинского района, главе Никольского сельского поселения, главе Нармонского сельского поселения, главе Кирбинского сельского поселения, главе Сокуровского сельского поселения, главе Егорьевского сельского поселения Лаишевского района, главе Шалинского сельского поселения Пестречинского района Республики Татарстан.

3. Контроль за исполнением настоящего распоряжения оставляю за собой.

Заместитель руководителя



И.В. Костюченко

Приложение № 1 к распоряжению
Росавтодора от 19.08.2019 № 2149-р

Заместитель руководителя
Федерального дорожного агентства



И.В. Костюченко
2019 г.

ЗАДАНИЕ

на выполнение инженерных изысканий, необходимых для подготовки документации по планировке территории объекта «Скоростная автомобильная дорога Москва – Нижний Новгород – Казань. Строительство скоростной автомобильной дороги Москва – Нижний Новгород – Казань».

№	Параметр проекта	Описание
1.	Наименование работ	<p>Инженерные изыскания для подготовки документации по планировке территории (проект планировки территории и проект межевания территории) объекта «Скоростная автомобильная дорога Москва – Нижний Новгород – Казань. Строительство скоростной автомобильной дороги Москва – Нижний Новгород – Казань» по этапам:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. «Скоростная автомобильная дорога Москва – Нижний Новгород – Казань. Строительство скоростной автомобильной дороги Москва – Нижний Новгород – Казань, 1 этап км 0 – км 80, Московская, Владимирская области (от пересечения с автомобильной дорогой федерального значения А-108 «Московское большое кольцо»); 2. «Скоростная автомобильная дорога Москва – Нижний Новгород – Казань. Строительство скоростной автомобильной дороги Москва – Нижний Новгород – Казань, 2 этап км 80 – км 116, Владимирская область (от пересечения с автомобильной дорогой федерального значения М-7 «Волга» до пересечения с автомобильной дорогой регионального значения 17Р-2 «Владимир – Гусь – Хрустальный – Тума»); 3. «Скоростная автомобильная дорога Москва – Нижний Новгород – Казань. Строительство скоростной автомобильной дороги Москва – Нижний Новгород – Казань, 3 этап км 116 – км 224, Владимирская область (от пересечения с автомобильной дорогой регионального значения 17Р-2 «Владимир – Гусь – Хрустальный – Тума» до пересечения с автомобильной дорогой регионального значения 17К-2 «Муром – М-7 «Волга»); 4. «Скоростная автомобильная дорога Москва – Нижний Новгород – Казань. Строительство скоростной автомобильной дороги Москва – Нижний Новгород – Казань, 4 этап км 224 – км 347, Владимирская, Нижегородская области (от пересечения с

		<p>автомобильной дорогой регионального значения 17К-2 «Муром – М-7 «Волга» до пересечения с автомобильной дорогой федерального значения Р-158 «Нижний Новгород – Арзамас – Саранск – Исса – Пенза – Саратов»);</p> <p>5. «Скоростная автомобильная дорога Москва – Нижний Новгород – Казань. Строительство скоростной автомобильной дороги Москва – Нижний Новгород – Казань, 5 этап км 347 – км 454, Нижегородская область (от пересечения с автомобильной дорогой федерального значения Р-158 «Нижний Новгород – Арзамас – Саранск – Исса – Пенза – Саратов» до пересечения с автомобильной дорогой регионального значения 22К-0162 «Работки – Порецкое»);</p> <p>6. «Скоростная автомобильная дорога Москва – Нижний Новгород – Казань. Строительство скоростной автомобильной дороги Москва – Нижний Новгород – Казань, 6 этап км 454 – км 586, Нижегородская область, Чувашская Республика (от пересечения с автомобильной дорогой регионального значения 22К-0162 «Работки – Порецкое» до пересечения с автомобильной дорогой федерального значения А-151 «Цивильск – Ульяновск»);</p> <p>7. «Скоростная автомобильная дорога Москва – Нижний Новгород – Казань. Строительство скоростной автомобильной дороги Москва – Нижний Новгород – Казань, 7 этап км 586 – км 663, Чувашская Республика, Республика Татарстан (от пересечения с автомобильной дорогой федерального значения А-151 «Цивильск – Ульяновск» до пересечения с автомобильной дорогой федерального значения Р-241 «Казань — Буинск — Ульяновск»);</p> <p>8. «Скоростная автомобильная дорога Москва – Нижний Новгород – Казань. Строительство скоростной автомобильной дороги Москва – Нижний Новгород – Казань, 8 этап км 663 – км 729, Республика Татарстан (от пересечения с автомобильной дорогой федерального значения Р-241 «Казань — Буинск — Ульяновск» до пересечения с автомобильной дорогой регионального значения «Сорочьи Горы – Шали»);</p>
2.	Заказчик	<p>Полное и краткое наименование заказчика: - Государственная компания «Российские автомобильные дороги» (Государственная компания «Автодор»).</p>
3.	Исполнитель, требования к исполнителю (свидетельство СРО)	<p>Определяется на основании проведения открытого конкурса. Требования установлены конкурсной документацией.</p>
4.	Источник финансирования	<p>Федеральный бюджет</p>
5.	Основание для проведения инженерных изысканий для подготовки	<p>1. Государственная программа Российской Федерации «Развитие транспортной системы», утвержденная постановлением Правительства Российской Федерации от 20.12.2017 № 1596.</p>

	документации по планировке территории	<p>2. Программа деятельности Государственной компании «Российские автомобильные дороги», утв. распоряжением Правительства РФ от 31 декабря 2009 г. № 2146-р.</p> <p>3. Схема территориального планирования Российской Федерации в области федерального транспорта (железнодорожного, воздушного, морского, внутреннего водного транспорта) и автомобильных дорог федерального значения, утвержденная распоряжением Правительства Российской Федерации от 19.03.2013 № 384-р.</p>
6.	Местонахождение, границы и основные характеристики объекта строительства	<p>Российская Федерация, Московская область, Орехово-Зуевский район, сельские поселения Малодубенское, Верейское; Владимирская область, Петушинский район, сельские поселения Нагорное, Петушинское, Пекшинское; Собинский район, сельские поселения Копнинское, Куриловское, Воршинское, Асерховское; Судогодский район, сельские поселения Вяткинское, Головинское, Муромцевское, Мошокское; Гусь-Хрустальный район, поселок Золотково; Селивановский район, сельское поселение Малышевское; Муромский район, сельские поселения Ковардицкое, Борисоглебское; Нижегородская область, Ардатовский район, городской округ Навашинский, рабочий поселок Мухтолово; Арзамасский район, сельские поселения Балахонихинский сельсовет, Ломовский сельсовет, Абрамовский сельсовет, Кирилловский сельсовет; Вадский район, сельские поселения Стрельский сельсовет, Дубенский сельсовет, Лопатинский сельсовет, Новомировский сельсовет; Бутурлинский район, городской округ Перевозский, сельские поселения Ягубовский сельсовет, Кочуновский сельсовет, городское поселение рабочий поселок Бутурлино, сельское поселение Уваровский сельсовет; Краснооктябрьский район, сельское поселение Пошатовский сельсовет; Сергачский район, сельские поселения Камкинский сельсовет, Лопатинский сельсовет, Шубинский сельсовет, Кочко-Пожарский сельсовет, Пожарский сельсовет, город Сергач, сельские поселения Ачкинский сельсовет, Староберёзовский сельсовет; Пильнинский район, сельские поселения Тенекаевский сельсовет, Медянский сельсовет, Языковский сельсовет, Новомочалеевский сельсовет, Петряксинский сельсовет; Чувашская Республика, Шумерлинский район, сельские поселения Краснооктябрьское, Большеалгашиновское; Вурнарский район, сельские поселения Буртасинское, Ершипосинское; Ибресинский район, городское поселение Ибресинское, сельские поселения Андреевское, Климовское, Чувашско-Тимяшское, Хормалиновское, Новочурашевское, Айбечское; Комсомольский район, сельские поселения Асановское, Комсомольское, Александровское; Канашский район, сельское поселение Тобурдановское; Янтиковский район, сельское поселение Чутеевское; Республика Татарстан, Кайбицкий район, сельские поселения Старотябердинское, Молькеевское, Хозесановское, Большеподберезинское, Ульяновское, Большекайбицкое,</p>

		<p>Муралинское, Федоровское, Кулангинское, Кушманское, Маломеминское; Апастовский район, сельское поселение Верхнеаткозинское; Верхнеуслонский район, сельские поселения Коргузинское, Большемеминское, Майданское, Ямбулатовское, Шеланговское; Камско-Устьинский район, сельские поселения Осинниковское, Теньковское; Лаишевский район, сельские поселения Никольское, Нармонское, Кирбинское, Сокуровское, Егорьевское; Пестречинский район, сельское поселение Шалинское.</p> <p>Местоположение: км 0 - км 729 скоростной автомобильной дороги Москва – Нижний Новгород – Казань.</p> <p>Площадь земельного участка – определяется проектом планировки территории.</p> <p>Ориентировочная протяженность – 729 километров.</p>																																				
7.	Сроки завершения работ	2020 год																																				
8.	Описание объекта планируемого размещения капитального строительства	<p>Проектные характеристики объекта капитального строительства:</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>Наименование</th> <th>Ед.изм.</th> <th>Показатели*</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Вид строительства</td> <td></td> <td>новое строительство</td> </tr> <tr> <td>Категория автомобильной дороги</td> <td></td> <td>1Б</td> </tr> <tr> <td>Протяженность участка</td> <td>км</td> <td>729</td> </tr> <tr> <td>Расчетная скорость</td> <td>км/ч</td> <td>120</td> </tr> <tr> <td>Число полос движения</td> <td>шт</td> <td>4</td> </tr> <tr> <td>Количество транспортных развязок</td> <td>шт</td> <td>уточняется проектом</td> </tr> <tr> <td>Количество мостов и путепроводов</td> <td>шт</td> <td>уточняется проектом</td> </tr> <tr> <td>Ширина земляного полотна</td> <td>м</td> <td>27,5</td> </tr> <tr> <td>Ширина проезжей части</td> <td>м</td> <td>2x7,5</td> </tr> <tr> <td>Ширина обочин</td> <td>м</td> <td>3,75</td> </tr> <tr> <td>Ширина разделительной полосы</td> <td>м</td> <td>5</td> </tr> </tbody> </table> <p>* уточняется проектом</p>	Наименование	Ед.изм.	Показатели*	Вид строительства		новое строительство	Категория автомобильной дороги		1Б	Протяженность участка	км	729	Расчетная скорость	км/ч	120	Число полос движения	шт	4	Количество транспортных развязок	шт	уточняется проектом	Количество мостов и путепроводов	шт	уточняется проектом	Ширина земляного полотна	м	27,5	Ширина проезжей части	м	2x7,5	Ширина обочин	м	3,75	Ширина разделительной полосы	м	5
Наименование	Ед.изм.	Показатели*																																				
Вид строительства		новое строительство																																				
Категория автомобильной дороги		1Б																																				
Протяженность участка	км	729																																				
Расчетная скорость	км/ч	120																																				
Число полос движения	шт	4																																				
Количество транспортных развязок	шт	уточняется проектом																																				
Количество мостов и путепроводов	шт	уточняется проектом																																				
Ширина земляного полотна	м	27,5																																				
Ширина проезжей части	м	2x7,5																																				
Ширина обочин	м	3,75																																				
Ширина разделительной полосы	м	5																																				
9.	Исходные данные	Ситуационный план (схема) вариантов размещения площадки строительства (для искусственных сооружений), прохождения трасс линейного объекта.																																				
10.	Сведения о принятой системе координат и высот	Инженерно-геодезические изыскания выполнить в системе координат UTM WGS84 и местной системе координат, принятой для ведения ГКН. Система высот - Балтийская 1977г.																																				
11.	Уровень ответственности сооружений	Нормальный (II) по ФЗ-384 в ред. ФЗ-185 от 02.07.2013. Коэффициент надежности – 1.																																				
12.	Виды инженерных изысканий	В соответствии с требованиями Постановления Правительства Российской Федерации от 31.03.2017 № 402 «Об утверждении Правил выполнения инженерных изысканий, необходимых для подготовки документации по планировке территории, перечня видов инженерных изысканий, необходимых для подготовки																																				

		<p>документации по планировке территории, и о внесении изменений в постановление Правительства Российской Федерации от 19 января 2006 г. N 20» при подготовке документации по планировке территории Автомобильной дороги выполнить следующие инженерные изыскания:</p> <p>1. Инженерно-геодезические изыскания, включающие:</p> <ul style="list-style-type: none"> - создание опорных геодезических сетей; - создание и обновление инженерно-топографических планов; - трассирование линейных объектов (с учетом материалов территориального планирования); - инженерно-гидрографические работы. <p>2. Инженерно-геологические изыскания, включающие:</p> <ul style="list-style-type: none"> - сбор и обработку материалов и данных прошлых лет; - дешифрирование аэрокосмических материалов и аэрофотоснимков; - инженерно-геологическую рекогносцировку территории; - инженерно-геологическую съемку; - проходку инженерно-геологических выработок с их опробованием; - лабораторные исследования физико-механических свойств грунтов и химический анализ подземных вод; - гидрогеологические исследования; - инженерно-геофизические исследования; - изучение опасных геологических и инженерно-геологических процессов с разработкой рекомендаций по инженерной защите территории; - сейсмологические и сейсмотектонические исследования территории. <p>3. Инженерно-гидрометеорологические изыскания, включающие:</p> <ul style="list-style-type: none"> - сбор и анализ материалов ранее выполненных инженерно-гидрометеорологических изысканий и исследований; - рекогносцировочное обследование рек и водосборных бассейнов; - проведение наблюдений за характеристиками гидрологического режима водных объектов, а также за развитием опасных гидрометеорологических процессов и явлений. <p>4. Инженерно-экологические изыскания, включающие:</p> <ul style="list-style-type: none"> - сбор информации о состоянии окружающей среды и экологических ограничениях природопользования; - дешифрирование имеющихся аэро- и космоснимков; - рекогносцировочное обследование территории с опробованием почв, поверхностных и подземных вод для установления фоновых характеристик состояния окружающей среды; - лабораторные исследования отобранных проб. <p>Состав и объем инженерных изысканий, необходимых для подготовки документации по планировке территории, уточняется Программой инженерных изысканий.</p>
13.	Требования к выполняемым инженерно-геодезическим изысканиям	<p>Исполнитель должен самостоятельно, путем составления соответствующих запросов в профильные ведомства и организации получить необходимые разрешения на производство работ.</p> <p>Перед началом работ разработать и представить на</p>

согласование Заказчику Программу выполнения инженерно-геодезических работ.

Произвести сбор и анализ материалов ранее выполненных геодезических работ (топографических съемок) на заданную территорию; получить выписку из каталога координат и высот исходных геодезических пунктов, абрисы (карточки привязки) в установленном порядке.

Выполнить рекогносцировку исходных пунктов, планирование расположения базовых станций и съемочной сети.

В границах согласованного створа трассы, провести аэрофототопографическую съемку и воздушное лазерное сканирование.

Выполнить геодезическое сопровождение ВЛС и АФС. По результатам ВЛС и АФС, в границах согласованного Заказчиком коридора шириной 500 метров (по 250 метров от оси проектируемой трассы), выполнить работы по созданию цифровых ортофотопланов масштаба 1:2000, а также инженерной цифровой модели местности с точностью и детальностью, соответствующей инженерно-топографическим планам масштаба 1:2000 с высотой сечения рельефа горизонталями через 0,5 м.

На подходах к мостовому переходу через р. Волга (в рамках выполнения Этапа 8) цифровую модель местности и цифровые инженерно-топографические планы масштаба 1:500 с высотой сечения рельефа горизонталями через 0,5 м создать наземными методами, границы участков съемки установить в Программе инженерных изысканий по согласованию с Заказчиком.

При полевом дешифрировании ВЛС и АФС выполнить съёмку инженерных коммуникаций и сооружений (надземных, наземных и подземных), объектов гидрографии, а также других объектов местности, не отобразившихся при ВЛС и АФС. Создать цифровые инженерно-топографические планы (далее – ЦИТП) коридора трассы шириной 300 метров (по 150 м от оси трассы), совмещенные с планами подземных инженерных коммуникаций и сооружений, масштаба 1:2000 с высотой сечения рельефа горизонталями через 0,5 м. На подходах к мостовому переходу через р. Волга (в рамках выполнения Этапа 8) ЦИТП представить в масштабе 1:500.

Состав и содержание ЦИТП должны соответствовать приложению Д СП 11-104-97. Получить предварительные согласования от собственников инженерных коммуникаций и линейных объектов, расположенных в зоне строительства Автомобильной дороги, на их переустройство (реконструкцию) в связи со строительством Автомобильной дороги. В отношении прочих инженерных коммуникаций, не подлежащих переустройству, согласовать с их собственниками правильность нанесения инженерных коммуникаций на планы.

Камеральную обработку результатов инженерно-геодезических изысканий и подготовку технических отчетов выполнить в соответствии с требованиями нормативных документов, действующих на территории Российской Федерации.

Подготовить технический отчет с необходимыми приложениями по результатам выполненных топографо-

14.	Требования к выполняемым инженерно-геологическим изысканиям	<p>геодезических работ и инженерно-топографических планов.</p> <p>Инженерно-геологические изыскания для подготовки документации по планировке территории должны обеспечивать определение инженерно-геологических условий (далее – ИГУ) конкурирующих вариантов проложения трассы и выбор рекомендуемого варианта, а также составление прогноза изменения ИГУ в период строительства и эксплуатации дорог и дорожных сооружений на них.</p> <p>Перед началом работ разработать и представить на согласование Заказчику Программу выполнения инженерно-геологических изысканий.</p> <p>Произвести сбор и анализ материалов ранее выполненных изысканий и исследований (априорной информации) согласно требованиям п.п. 7.1.1 и 9.1.1.7 ГОСТ 32868-2014.</p> <p>Провести дешифрирование имеющихся материалов аэрокосмических съемок территории и получаемых в рамках инженерно-геодезических изысканий материалов аэрофотосъемочных работ и воздушного лазерного сканирования.</p> <p>На основании сбора и анализа априорной информации, результатов предварительного дешифрирования уточнить сложность инженерно-геологических условий различных участков трассы в соответствии с прил. А ГОСТ 32868-2014, выделить участки II и III сложности ИГУ для проведения полевых инженерно-геологических изысканий.</p> <p>Выполнить полевые изыскания на участках II и III сложности ИГУ; включая инженерно-геологическую рекогносцировку, проходку горных выработок (скважин, шурфов, расчисток), гидрогеологические наблюдения при бурении.</p> <p>Расстояния между выработками по трассе следует устанавливать в зависимости от её назначения (вида), протяженности и сложности инженерно-геологических условий в пределах от 500 до 1000 м.</p> <p>Дополнительно в программе изысканий (в рамках выполнения Этапа 8) обосновать количество и места выработок на подходах к мостовому переходу через р. Волга.</p> <p>Глубина проходки инженерно-геологических выработок должна обеспечить изучение инженерно-геологического разреза и оценку его гидрологических условий территории для принятия проектных решений по планировке территории.</p> <p>Буровые установки, используемые Исполнителем, должны быть оборудованы аппаратурой спутниковой навигации ГЛОНАСС или ГЛОНАСС/GPS, включая датчики рабочих органов, соответствующей требованиям стандарта организации СТО АВТОДОР 8.1-2013 «Система контроля механизированных работ по содержанию автомобильных дорог Государственной компании «Автодор» с использованием глобальной навигационной спутниковой системы ГЛОНАСС» и подключены к автоматизированной навигационной системе диспетчерского контроля Государственной компании «Автодор» (далее – АНСДК), с момента ввода АНСДК в эксплуатацию. До ввода АНСДК, Заказчику должен быть предоставлен доступ к навигационной системе диспетчерского контроля работы Исполнителя, не менее чем на 10 рабочих мест).</p>
-----	---	---

На выявленных участках развития опасных инженерно-геологических процессов и явлений (ОГПиЯ), в границах согласованного коридора трассы, выполнить инженерно-геологическую съемку м-ба 1:10000 (в рамках выполнения Этапа 8 на подходах к мостовому переходу через р. Волга уточнить масштаб), согласно ГОСТ 32868-2014 и СП 11-105-97, провести изучение проявлений опасных процессов (карбонатного и соляного карста, глубинной и боковой эрозии, оползнеобразования), известных в районе, а также оценить опасность для проектируемых сооружений в соответствии с требованиями СП 11-105-97 ч. II и СНиП 22-01-95.

При выполнении полевых работ осмотреть и описать все встреченные естественные и искусственные обнажения в пределах согласованного коридора трассы на участках полевых работ, также осмотреть и описать все водопроявления (выходы подземных вод) в пределах коридора на участках полевых работ.

На участках активного развития ОГПиЯ осмотреть и описать все обнаруженные повреждения существующих сооружений и конструкции в результате опасных процессов.

Провести фотофиксацию выполняемых полевых работ, фотофиксацию всех изученных естественных и искусственных обнажений, водопроявлений, проявлений ОГПиЯ.

Предоставить Заказчику видеоматериалы, подтверждающие выполнение работ по бурению скважин (с привязкой к месту), с составлением совместного акта с представителем Заказчика (либо исполнителем контроля инженерных изысканий по указанию Заказчика).

На основании полученных результатов полевых работ, анализа собранной априорной информации и после-полевого дешифрирования уточнить инженерно-геологические и гидрогеологические условия в пределах согласованного коридора трассы, составить карту инженерно-геологического районирования масштаба 1:25000 (в рамках выполнения Этапа 8 на подходах к мостовому переходу через р. Волга уточнить масштаб) (согласно ГОСТ 32868-2014).

Выполнить уточнение данных об имеющихся месторождениях строительных материалов на основании сбора и анализа априорной информации.

Оценку сейсмичности района привести на основании карты ОСР-2015-В (СП 14.13330.2014 (с Изменением № 1)).

При создании инженерно-геологических профилей использовать результаты геофизических работ.

Выполнить инженерно-геофизические исследования с целью уточнения инженерно-геологического разреза, определения удельного электрического сопротивления грунта, определения зон распространения карста согласно требованиям СП 11-105-97, часть VI. Объемы работ обосновать в Программе работ.

Составить карты фактического материала геофизических работ масштаба 1:25000 (в рамках выполнения Этапа 8 на подходах к мостовому переходу через р. Волга уточнить масштаб).

При необходимости, подготовить геофизические разрезы.

		<p>Составить технический отчет, дать рекомендации по уточнению положения трассы (укладке трассы в пределах коридора) на участках развития ОГПиЯ, сложных инженерно-геологических условий (СИГУ), рекомендации по инженерной защите.</p>
15.	Требования к выполняемым инженерно-гидрометеорологическим изысканиям	<p>Инженерно-гидрометеорологические изыскания (далее – ИГМИ) для подготовки документации по планировке территории должны обеспечивать оценку гидрометеорологических условий района строительства автомобильной дороги и получение сведений для характеристики климата и гидрологического режима водных объектов, пересекаемых трассой по различным конкурентным вариантам и выбранному оптимальному варианту трассы автомобильной дороги.</p> <p>Перед началом работ разработать и представить на согласование Заказчику Программу выполнения инженерно-гидрометеорологических изысканий.</p> <p>В составе ИГМИ для сравниваемых вариантов трасс автомобильных дорог должна быть выполнена оценка природно-климатических условий, гидрологического и руслового режимов водотоков, пересекаемых разными вариантами трассы и выбранным оптимальным вариантом, а также оценена интенсивность развития овражно-балочной сети в районах возможной прокладки трасс автомобильных дорог в пределах полосы варьирования.</p> <p>Состав гидрометеорологических работ определить в том числе с учетом требований раздела 8.1.3 ГОСТ 33177-2014 (для предпроектной стадии) и СП 11-103-97; с учетом гидрометеорологической изученности территории, в объеме достаточном для получения исходных данных для разработки документации по планировке территории.</p> <p>Выполнить сбор и анализ материалов ранее выполненных изысканий и исследований (априорной информации).</p> <p>Провести дешифрирование имеющихся материалов аэрокосмических съемок территории и полученных в результате инженерно-геодезических изысканий материалов аэрофотосъемочных работ и воздушного лазерного сканирования для участков проектируемых мостовых переходов и водопропускных сооружений в пределах согласованного коридора трассы.</p> <p>На основании сбора и анализа априорной информации, результатов предварительного дешифрирования определить участки проектируемых мостовых переходов для проведения полевых инженерно-гидрологических и инженерно-гидрографических изысканий (при недостаточности априорной информации). По результатам камеральных работ предварительно определить участки вероятного затопления от разлива рек и водных объектов (в том числе не пересекаемых трассой) в период половодья и выполнить морфометрические работы, а также маршрутное обследование.</p> <p>Выполнить полевые изыскания на выделенных участках проектируемых мостовых переходов, включая гидрометеорологическое обследование долин, инженерно-</p>

		<p>гидрологическую рекогносцировку, установление уровней высоких вод прошлых лет, уровней ледохода, заторных явлений, типа руслового процесса, типа русла, признаков развития русловых деформаций и овражно-балочной эрозии, имеющихся сооружений, в зоне гидрологического влияния которых находятся проектируемые мостовые переходы.</p> <p>Выполнить фотофиксацию выполняемых работ, долин водотоков в районе проектируемых мостовых переходов (русловая часть, пойма, склоны долины), признаков эрозии и русловых деформаций, меток УВВ и УВЛ, искусственных сооружений, влияющих на гидрологический режим в районе проектируемого перехода.</p> <p>Составить краткую климатическую характеристику района проектирования по материалам прошлых лет, данным справочников и архивных материалов.</p> <p>Составить технический отчет по результатам выполненных инженерно-гидрометеорологических изысканий, определить границы зон затопления и водоохранных зон для обеспечения требуемой полноты документации по планировке территории, дать рекомендации по наиболее оптимальному положению проектируемых мостовых переходов.</p>
16.	Требования к выполняемым инженерно-экологическим изысканиям	<p>Перед началом работ разработать и представить на согласование Заказчику Программу выполнения инженерно-экологических изысканий.</p> <p>Инженерно-экологические изыскания (далее – ИЭИ) для документации по планировке территории должны обеспечивать:</p> <ul style="list-style-type: none"> - определение существующих экологических и санитарно-гигиенических ограничений, влияющих на проектные решения и принципиальную возможность размещения автомобильной дороги на территории; - определение исходных (начальных) параметров состояния окружающей среды, необходимых для прогнозных оценок ее изменения, а также для проверок таких прогнозов в будущем; - получение материалов, обеспечивающих разработку мероприятий по охране окружающей среды. <p>При проведении ИЭИ:</p> <ul style="list-style-type: none"> - выполнить комплексное изучение природных и техногенных условий территории; - дать оценку современного экологического состояния отдельных компонентов окружающей среды и экосистем в целом, их устойчивость к техногенным воздействиям и способности к восстановлению; - осуществить прогноз возможных изменений окружающей среды в зоне влияния объектов и сооружений при их строительстве и эксплуатации; - выполнить маршрутное рекогносцировочное обследование территории, включающее выявление и уточнение природных особенностей участка изысканий (экологически значимые особенности рельефа, выраженные ландшафтные образования, сформировавшиеся экологические системы и их состояние, наличие проявлений экзогенных процессов, состояние растительности, водных объектов и другие природные

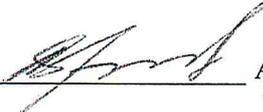
		<p>особенности территории);</p> <ul style="list-style-type: none"> - выполнить выявление существующих источников техногенного воздействия (транспортные магистрали, места сбросов сточных вод в водные объекты, промышленные предприятия, полигоны твердых бытовых и промышленных отходов, шлако- и шламохранилища и т.д.) с указанием характера и объемов возможных загрязнений; - выполнить выявление и нанесение на карты (картосхемы) визуально обнаруженных участков загрязнения почв (грунтов), вод, нарушения состояния растительности, следов разлива нефтепродуктов (других загрязняющих веществ), несанкционированных свалок с ориентировочным указанием их объема и состава; - выполнить выявление и нанесение на карты (картосхемы) визуально обнаруженных экзогенных процессов; - выполнить выявление и нанесение на карты (картосхемы) визуально обнаруженных растений, животных, занесенных в Красные книги; - выполнить выявление объектов, которые могут быть подвержены сверхнормативному воздействию со стороны автомобильной дороги (в частности, жилой застройки, учреждений здравоохранения, зон отдыха и др.); - уточнить ландшафтно-индикационные признаки для дешифрирования аэрокосмических снимков; - выполнить фотофиксацию обнаруженных особенностей состояния окружающей среды, а также объектов, которые могут подвергаться сверхнормативному воздействию со стороны автомобильной дороги; - выполнить радиационное обследование территории – пешеходная гамма-съемка; - выполнить исследование мощности эквивалентной дозы гамма-излучения (МЭД ГИ) в точках; - выполнить исследование проб почво-грунтов на радиоактивное загрязнение; - выполнить исследование почво-грунтов на загрязненность по химическим, микробиологическим, санитарно-паразитологическим показателям; - исследовать пробы поверхностных и подземных вод на загрязнения – в целях выявления существующих источников загрязнения и оценки экологического состояния водоохранных зон (обязательные контролируемые параметры – взвешенные вещества, хлориды, нефтепродукты и донные отложения); - выполнить измерение физических факторов на участке работ (параметры шума, вибрации); - исследовать растительный и животный мир с целью выявления их состояния до начала планируемой деятельности и выполнения прогнозной оценки воздействия на растительный и животный мир; - получить данные о природных и техногенных условиях района (площадки, участка трассы), хозяйственном использовании территории, состоянии компонентов окружающей среды (атмосферного воздуха, почв (грунтов), поверхностных и подземных вод, растительного и животного
--	--	---

		<p>мира), социально-экономических условиях и экологических ограничениях, в том числе:</p> <p>а) информацию от уполномоченных государственных органов относительно фоновых концентраций загрязняющих веществ в атмосферном воздухе (обязательными являются сведения о фоновых концентрациях диоксида азота и оксида углерода); наличии/отсутствии особо охраняемых природных территорий, их границах, режиме, ограничениях хозяйственной деятельности; наличии/отсутствии видов растений и животных, занесенных в Красные книги; путях миграции, мест концентрации и плотности популяций животных, с выделением охотничьих видов и видов, занесенных в Красные книги; рыбохозяйственных характеристик водных объектов; наличии/отсутствии скотомогильников, биотермических ям, их санитарно-защитных зон; наличии/отсутствии зон санитарной охраны источников водоснабжения; размеров водоохраных зон и прибрежных защитных полос и режимов их использования;</p> <p>б) сведения о наличии мест размещения отходов строительства и о возможности приема таких отходов;</p> <p>в) сведения об основных существующих источниках воздействия на окружающую среду.</p> <p>Привести сведения о наличии территорий с особыми режимами использования, объектах культурного наследия (п. 8.1.4 и 8.2.2 СП 47.13330.2016). Определить наличие в пределах района размещения трассы объектов, поставленных на государственную охрану, а также выявленных объектов культурного наследия, в том числе объектов, обладающих признаками объекта культурного наследия, их охранных зон и сведений об установленных ограничениях на ведение хозяйственной деятельности в соответствии с требованиями СП 47.13330.2016.</p>
17.	Требования к точности, надежности, достоверности и обеспеченности	<p>Инженерные изыскания выполнить с использованием аппаратуры, обеспечивающей требуемую точность и прошедшим метрологическую поверку.</p> <p>Провести контрольные полевые измерения и камеральные работы согласно требованиям нормативных документов.</p> <p>Провести выходной контроль передаваемых данных.</p> <p>Предусмотренные в техническом задании требования к полноте, достоверности, точности и качеству отчетных материалов могут уточняться исполнителем инженерных изысканий при составлении программы работ и в процессе выполнения изыскательских работ по согласованию с Заказчиком.</p> <p>По требованию Заказчика обеспечивать доступ и предоставлять необходимую информацию в целях проведения контроля выполняемых по настоящему договору инженерных изысканий.</p>
18.	Основные требования к результатам	<p>Результаты инженерных изысканий должны быть достоверными и достаточными для установления проектных значений параметров и других проектных характеристик объекта капитального строительства, а также проектируемых мероприятий по обеспечению его безопасности. Расчетные данные в составе результатов инженерных изысканий должны быть обоснованы лицом,</p>

		<p>выполняющим инженерные изыскания, и содержать прогноз изменения их значений в процессе строительства и эксплуатации объекта капитального строительства (материалы изысканий должны быть достаточны для подготовки проекта планировки территории, материалов по обоснованию проекта планировки территории, проекта межевания территории, схемы резервирования земель, схемы планировочной организации земельных участков).</p> <p>Результаты инженерных изысканий, выполненных для подготовки документации по планировке территории, могут быть использованы для подготовки проектной документации объектов капитального строительства, размещаемых в соответствии с указанной документацией.</p> <p>Результаты инженерных изысканий по объекту «Скоростная автомобильная дорога Москва – Нижний Новгород – Казань. Строительство скоростной автомобильной дороги Москва – Нижний Новгород – Казань» могут быть представлены по каждому этапу отдельно.</p>
19.	Срок выдачи отчета по изысканиям, требования к оформлению, комплектации	<p>Срок выдачи отчета определяется Заказчиком.</p> <p>Отчет по изысканиям представляется в составе:</p> <ul style="list-style-type: none"> - 5 экземпляров документации на бумажном носителе; - 1 экземпляр документации на электронном носителе (CD и DVD диск, флэш-накопитель). <p>Документы на электронном носителе передаются в форматах, в которых они разрабатывались и должны быть доступны для редактирования.</p> <p>Наименование файлов и папок на электронном носителе должно совпадать с наименованием документов на бумажном носителе.</p> <p>Форматы электронных документов:</p> <ul style="list-style-type: none"> - текстовые материалы, расчеты, графики – в форматах, совместимых с Microsoft Office (*.doc, xls, pdf); - графические материалы (чертежи и схемы) – в формате, совместимом с Autocad; - прочие графические материалы – в форматах jpg, tiff, pdf.

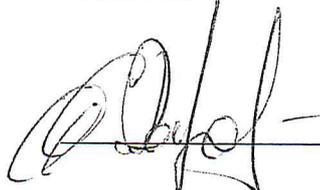
Заказчик:

Директор
Департамента проектирования,
технической политики и инновационных
технологий Государственной компании
«Автодор»


_____ А.В. Черкасов
« ____ » _____ 2019 г.


Согласовано:

Начальник
Управления земельно-имущественных
отношений Федерального дорожного
агентства


_____ Е.В. Варов
« ____ » _____ 2019 г.

Приложение № 2 к распоряжению
Росавтодора от 19.08.2019 № 2149-р

Заместитель руководителя
Федерального дорожного агентства


И.В. Костюченко
«19» 08 2019 г.

ЗАДАНИЕ

на подготовку проекта планировки территории объекта
«Скоростная автомобильная дорога Москва – Нижний Новгород – Казань.
Строительство скоростной автомобильной дороги Москва – Нижний Новгород –
Казань».

№	Параметр проекта	Описание
1.	Наименование работ	<p>Проект планировки территории для <u>строительства/реконструкции</u> (нужное подчеркнуть) объекта капитального строительства: «Скоростная автомобильная дорога Москва – Нижний Новгород – Казань. Строительство скоростной автомобильной дороги Москва – Нижний Новгород – Казань» по этапам:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. «Скоростная автомобильная дорога Москва – Нижний Новгород – Казань. Строительство скоростной автомобильной дороги Москва – Нижний Новгород – Казань, 1 этап км 0 – км 80, Московская, Владимирская области (от пересечения с автомобильной дорогой федерального значения А-108 «Московское большое кольцо»); 2. «Скоростная автомобильная дорога Москва – Нижний Новгород – Казань. Строительство скоростной автомобильной дороги Москва – Нижний Новгород – Казань, 2 этап км 80 – км 116, Владимирская область (от пересечения с автомобильной дорогой федерального значения М-7 «Волга» до пересечения с автомобильной дорогой регионального значения 17Р-2 «Владимир – Гусь – Хрустальный – Тума»); 3. «Скоростная автомобильная дорога Москва – Нижний Новгород – Казань. Строительство скоростной автомобильной дороги Москва – Нижний Новгород – Казань, 3 этап км 116 – км 224, Владимирская область (от пересечения с автомобильной дорогой регионального значения 17Р-2 «Владимир – Гусь – Хрустальный – Тума» до пересечения с автомобильной дорогой регионального значения 17К-2 «Муром – М-7 «Волга»); 4. «Скоростная автомобильная дорога Москва – Нижний Новгород – Казань. Строительство скоростной автомобильной дороги Москва – Нижний Новгород – Казань, 4 этап км 224 – км 347, Владимирская, Нижегородская области (от пересечения с

		<p>автомобильной дорогой регионального значения 17К-2 «Муром – М-7 «Волга» до пересечения с автомобильной дорогой федерального значения Р-158 «Нижний Новгород – Арзамас – Саранск – Исса – Пенза – Саратов»);</p> <p>5. «Скоростная автомобильная дорога Москва – Нижний Новгород – Казань. Строительство скоростной автомобильной дороги Москва – Нижний Новгород – Казань, 5 этап км 347 – км 454, Нижегородская область (от пересечения с автомобильной дорогой федерального значения Р-158 «Нижний Новгород – Арзамас – Саранск – Исса – Пенза – Саратов» до пересечения с автомобильной дорогой регионального значения 22К-0162 «Работки – Порецкое»);</p> <p>6. «Скоростная автомобильная дорога Москва – Нижний Новгород – Казань. Строительство скоростной автомобильной дороги Москва – Нижний Новгород – Казань, 6 этап км 454 – км 586, Нижегородская область, Чувашская Республика (от пересечения с автомобильной дорогой регионального значения 22К-0162 «Работки – Порецкое» до пересечения с автомобильной дорогой федерального значения А-151 «Цивильск – Ульяновск»);</p> <p>7. «Скоростная автомобильная дорога Москва – Нижний Новгород – Казань. Строительство скоростной автомобильной дороги Москва – Нижний Новгород – Казань, 7 этап км 586 – км 663, Чувашская Республика, Республика Татарстан (от пересечения с автомобильной дорогой федерального значения А-151 «Цивильск – Ульяновск» до пересечения с автомобильной дорогой федерального значения Р-241 «Казань — Буинск — Ульяновск»);</p> <p>8. «Скоростная автомобильная дорога Москва – Нижний Новгород – Казань. Строительство скоростной автомобильной дороги Москва – Нижний Новгород – Казань, 8 этап км 663 – км 729, Республика Татарстан (от пересечения с автомобильной дорогой федерального значения Р-241 «Казань — Буинск — Ульяновск» до пересечения с автомобильной дорогой регионального значения «Сорочьи Горы – Шали»);</p>
2.	Заказчик	<p>Полное и краткое наименование заказчика: - Государственная компания «Российские автомобильные дороги» (Государственная компания «Автодор»).</p>
3.	Исполнитель	Определяется на основании проведения открытого конкурса
4.	Источник финансирования	Федеральный бюджет
5.	Основание для подготовки документации по планировке территории	<p>1. Государственная программа Российской Федерации «Развитие транспортной системы», утвержденная постановлением Правительства Российской Федерации от 20.12.2017 № 1596.</p> <p>2. Программа деятельности Государственной компании «Российские автомобильные дороги», утв. распоряжением Правительства РФ от 31 декабря 2009 г. № 2146-р.</p>

		3. Схема территориального планирования Российской Федерации в области федерального транспорта (железнодорожного, воздушного, морского, внутреннего водного транспорта) и автомобильных дорог федерального значения, утвержденная распоряжением Правительства Российской Федерации от 19.03.2013 № 384-р.
6.	Местонахождение и основные характеристики объектов строительства	<p>Российская Федерация, Московская область, Орехово-Зуевский район, сельские поселения Малодубенское, Верейское; Владимирская область, Петушинский район, сельские поселения Нагорное, Петушинское, Пекшинское; Собинский район, сельские поселения Копнинское, Куриловское, Воршинское, Асерховское; Судогодский район, сельские поселения Вяткинское, Головинское, Муромцевское, Мошокское; Гусь-Хрустальный район, поселок Золотково; Селивановский район, сельское поселение Мальшевское; Муромский район, сельские поселения Ковардицкое, Борисоглебское;</p> <p>Нижегородская область, Ардатовский район, городской округ Навашинский, рабочий поселок Мухтолово; Арзамасский район, сельские поселения Балахонихинский сельсовет, Ломовский сельсовет, Абрамовский сельсовет, Кирилловский сельсовет; Вадский район, сельские поселения Стрельский сельсовет, Дубенский сельсовет, Лопатинский сельсовет, Новомирский сельсовет; Бутурлинский район, городской округ Перевозский, сельские поселения Ягубовский сельсовет, Кочуновский сельсовет, городское поселение рабочий поселок Бутурлино, сельское поселение Уваровский сельсовет; Краснооктябрьский район, сельское поселение Пошатовский сельсовет; Сергачский район, сельские поселения Камкинский сельсовет, Лопатинский сельсовет, Шубинский сельсовет, Кочко-Пожарский сельсовет, Пожарский сельсовет, город Сергач, сельские поселения Ачкинский сельсовет, Староберёзовский сельсовет; Пильнинский район, сельские поселения Тенекаевский сельсовет, Медянский сельсовет, Языковский сельсовет, Новомочалеевский сельсовет, Петряксинский сельсовет;</p> <p>Чувашская Республика, Шумерлинский район, сельские поселения Краснооктябрьское, Большеалгашино; Вурнарский район, сельские поселения Буртасинское, Ершипосинское; Ибресинский район, городское поселение Ибресинское, сельские поселения Андреевское, Климовское, Чувашско-Тимяшское, Хормалинское, Новочурашевское, Айбечское; Комсомольский район, сельские поселения Асановское, Комсомольское, Александровское; Канашский район, сельское поселение Тобурдановское; Янтиковский район, сельское поселение Чутеевское;</p> <p>Республика Татарстан, Кайбицкий район, сельские поселения Старотябердинское, Молькеевское, Хозесановское, Большеподберезинское, Ульяновское, Большекайбицкое, Муралинское, Федоровское, Кулангинское, Кушманское, Маломеминское; Апастовский район, сельское поселение Верхнеаткозинское; Верхнеуслонский район, сельские</p>

		<p>поселения Коргузинское, Большемеинское, Майданское, Ямбулатовское, Шеланговское; Камско-Устьинский район, сельские поселения Осинниковское, Теньковское; Лаишевский район, сельские поселения Никольское, Нармонское, Кирбинское, Сокуровское, Егорьевское; Пестречинский район, сельское поселение Шалинское.</p> <p>Местоположение: км 0 - км 729 скоростной автомобильной дороги Москва – Нижний Новгород – Казань.</p> <p>Площадь земельного участка – определяется проектом планировки территории.</p> <p>Ориентировочная протяженность – 729 километров.</p>																																				
7.	Сроки завершения работ	2020 год																																				
8.	Основные технические параметры	<p>Проектные характеристики объекта капитального строительства:</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>Наименование</th> <th>Ед.изм.</th> <th>Показатели*</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Вид строительства</td> <td></td> <td>новое строительство</td> </tr> <tr> <td>Категория автомобильной дороги</td> <td></td> <td>1Б</td> </tr> <tr> <td>Протяженность участка</td> <td>км</td> <td>729</td> </tr> <tr> <td>Расчетная скорость</td> <td>км/ч</td> <td>120</td> </tr> <tr> <td>Число полос движения</td> <td>шт</td> <td>4</td> </tr> <tr> <td>Количество транспортных развязок</td> <td>шт</td> <td>уточняется проектом</td> </tr> <tr> <td>Количество мостов и путепроводов</td> <td>шт</td> <td>уточняется проектом</td> </tr> <tr> <td>Ширина земляного полотна</td> <td>м</td> <td>27,5</td> </tr> <tr> <td>Ширина проезжей части</td> <td>м</td> <td>2x7,5</td> </tr> <tr> <td>Ширина обочин</td> <td>м</td> <td>3,75</td> </tr> <tr> <td>Ширина разделительной полосы</td> <td>м</td> <td>5</td> </tr> </tbody> </table> <p>* уточняется проектом</p>	Наименование	Ед.изм.	Показатели*	Вид строительства		новое строительство	Категория автомобильной дороги		1Б	Протяженность участка	км	729	Расчетная скорость	км/ч	120	Число полос движения	шт	4	Количество транспортных развязок	шт	уточняется проектом	Количество мостов и путепроводов	шт	уточняется проектом	Ширина земляного полотна	м	27,5	Ширина проезжей части	м	2x7,5	Ширина обочин	м	3,75	Ширина разделительной полосы	м	5
Наименование	Ед.изм.	Показатели*																																				
Вид строительства		новое строительство																																				
Категория автомобильной дороги		1Б																																				
Протяженность участка	км	729																																				
Расчетная скорость	км/ч	120																																				
Число полос движения	шт	4																																				
Количество транспортных развязок	шт	уточняется проектом																																				
Количество мостов и путепроводов	шт	уточняется проектом																																				
Ширина земляного полотна	м	27,5																																				
Ширина проезжей части	м	2x7,5																																				
Ширина обочин	м	3,75																																				
Ширина разделительной полосы	м	5																																				
9.	Исходные данные	<p>1. Результаты инженерных изысканий (инженерно-геодезических, инженерно-геологических, инженерно-гидрологических, инженерно-экологических изысканий и т.д.).</p> <p>2. Дополнительные данные, необходимые для разработки проекта планировки территории в соответствии с требованиями Градостроительного кодекса Российской Федерации.</p>																																				
10.	Цель работы и задачи	<p>Разработка проекта планировки территории.</p> <p>Изготовление чертежей проекта планировки территории.</p> <p>Формирование материалов по обоснованию проекта планировки территории (пояснительная записка, материалы в графической форме).</p>																																				
11.	Требования к выполнению и содержанию работ	<p>Проект планировки территории объекта «Скоростная автомобильная дорога Москва – Нижний Новгород – Казань. Строительство скоростной автомобильной дороги Москва – Нижний Новгород – Казань» выполнить в соответствии с требованиями действующего законодательства Российской Федерации, а именно:</p> <p>Градостроительного кодекса Российской Федерации;</p> <p>Земельного кодекса Российской Федерации;</p>																																				

Водного кодекса Российской Федерации;
Лесного кодекса Российской Федерации;
Федерального закона от 08.11.2007 № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»;
Федерального закона от 13.07.2015 № 218-ФЗ «О государственной регистрации недвижимости»;
постановления Правительства РФ от 02.09.2009 № 717 «О нормах отвода земель для размещения автомобильных дорог и (или) объектов дорожного сервиса»;
постановления Правительства РФ от 07.03.2017 № 269 «Об утверждении перечня случаев, при которых для строительства, реконструкции линейного объекта не требуется подготовка документации по планировке территории»;
постановления Правительства РФ от 31.03.2017 № 402 «Об утверждении Правил выполнения инженерных изысканий, необходимых для подготовки документации по планировке территории, перечня видов инженерных изысканий, необходимых для подготовки документации по планировке территории, и о внесении изменений в постановление Правительства Российской Федерации от 19 января 2006 г. № 20»;
постановления Правительства РФ от 12.05.2017 № 564 «Об утверждении Положения о составе и содержании проектов планировки территории, предусматривающих размещение одного или нескольких линейных объектов»;
постановления Правительства РФ от 26 июля 2017 г. № 884 «Об утверждении правил подготовки документации по планировке территории, подготовка которой осуществляется на основании решений уполномоченных федеральных органов исполнительной власти, и принятия уполномоченными федеральными органами исполнительной власти решений об утверждении документации по планировке территории для размещения объектов федерального значения и иных объектов капитального строительства, размещение которых планируется на территориях 2 и более субъектов Российской Федерации»;
приказа Минтранса РФ от 06.07.2012 № 199 «Об утверждении Порядка подготовки документации по планировке территории, предназначенной для размещения автомобильных дорог общего пользования федерального значения»;
приказа Минтранса РФ от 13.01.2010 № 4 «Об установлении и использовании придорожных полос автомобильных дорог федерального значения»;
приказа Минтранса РФ от 13.01.2010 № 5 «Об установлении и использовании полос отвода автомобильных дорог федерального значения»;
приказа Минстроя России от 25.04.2017 № 738/пр «Об утверждении видов элементов планировочной структуры»;
приказа Минстроя России от 25.04.2017 № 742/пр «О Порядке установления и отображения красных линий, обозначающих границы территорий, занятых линейными объектами и (или) предназначенных для размещения линейных объектов»;

		<p>приказа Минстроя России от 25.04.2017 № 740/пр «Об установлении случаев подготовки и требований к подготовке входящей в состав материалов по обоснованию проекта планировки территории схемы вертикальной планировки, инженерной подготовки и инженерной защиты территории»;</p> <p>приказа Минстроя России от 25.04.2017 № 739/пр «Об утверждении требований к цифровым топографическим картам и цифровым топографическим планам, используемым при подготовке графической части документации по планировке территории»;</p> <p>государственных регламентов, норм, правил, стандартов, а также исходных данных, технических условий и требований, выданных органами государственного надзора и заинтересованными организациями при согласовании места размещения объекта строительства.</p> <p>При разработке проекта планировки территории учитывать территориальное планирование субъекта Российской Федерации, муниципального образования.</p> <p>Чертежи проекта планировки территории представляются на топографической подоснове (масштаб 1:2000) в масштабе М 1:2000.</p> <p>Проект планировки территории по объекту «Скоростная автомобильная дорога Москва – Нижний Новгород – Казань. Строительство скоростной автомобильной дороги Москва – Нижний Новгород – Казань» может быть утвержден распоряжениями Федерального дорожного агентства по каждому этапу отдельно.</p>
12.	Состав и содержание работ	<p>Проект планировки территории выполнить в следующем составе:</p> <p>1. Проект планировки территории</p> <p>Раздел 1 «Проект планировки территории. Графическая часть» включает в себя:</p> <p>чертеж красных линий (масштаб 1:2000);</p> <p>чертеж границ зон планируемого размещения линейных объектов (масштаб 1:2000);</p> <p>чертеж границ зон планируемого размещения линейных объектов, подлежащих переносу (переустройству) из зон планируемого размещения линейных объектов (масштаб 1:2000).</p> <p>Дополнительно в проекте планировки территории должны быть отображены границы зон планируемого размещения объектов дорожного сервиса, иных зданий и сооружений, необходимых для содержания автомобильной дороги общего пользования федерального значения с учетом соблюдения соответствующих норм и требований к их размещению.</p> <p>Объединение нескольких чертежей в один допускается при условии обеспечения читаемости линий и условных обозначений графических материалов.</p> <p>Раздел 2 «Положение о размещении линейных объектов» должен содержать следующую информацию:</p> <p>а) наименование, основные характеристики (категория, протяженность, проектная мощность, пропускная способность, грузонапряженность, интенсивность движения) и назначение планируемых для размещения линейных объектов;</p>

	<p>б) перечень субъектов Российской Федерации, перечень муниципальных районов, городских округов в составе субъектов Российской Федерации, перечень поселений, населенных пунктов, внутригородских территорий городов федерального значения, на территориях которых устанавливаются зоны планируемого размещения линейных объектов;</p> <p>в) перечень координат характерных точек границ зон планируемого размещения линейных объектов;</p> <p>г) перечень координат характерных точек границ зон планируемого размещения линейных объектов, подлежащих переносу (переустройству) из зон планируемого размещения линейных объектов;</p> <p>д) ведомости проектируемых объектов: искусственных сооружений (мосты, путепроводы, надземные пешеходные переходы, водопропускные трубы); примыканий и пересечений; автобусных остановок; площадок для стоянки автомобилей; пунктов взимания платы; шумозащитных экранов; АЗС; инженерных коммуникаций. Ведомости выполнить с привязкой к проектному пикетажу Автомобильной дороги по каждому объекту;</p> <p>е) ведомость переустраиваемых инженерных коммуникаций;</p> <p>ж) перечень мероприятий по инженерно-техническому обеспечению проектируемого участка автомобильной дороги;</p> <p>з) предельные параметры разрешенного строительства, реконструкции объектов капитального строительства, входящих в состав линейных объектов в границах зон их планируемого размещения:</p> <p>минимальные отступы от границ земельных участков в целях определения мест допустимого размещения объектов капитального строительства, которые входят в состав линейных объектов и за пределами которых запрещено строительство таких объектов, в границах каждой зоны планируемого размещения объектов капитального строительства, входящих в состав линейных объектов;</p> <p>требования к архитектурным решениям объектов капитального строительства, входящих в состав линейных объектов, в границах каждой зоны планируемого размещения таких объектов, расположенной в границах территории исторического поселения федерального или регионального значения, с указанием:</p> <p>требований к объемно-пространственным, архитектурно-стилистическим и иным характеристикам таких объектов, влияющим на их внешний облик и (или) на композицию, а также на силуэт застройки исторического поселения;</p> <p>и) информация о необходимости осуществления мероприятий по защите сохраняемых объектов капитального строительства (здание, строение, сооружение, объекты, строительство которых не завершено), существующих и строящихся на момент подготовки проекта планировки территории, а также объектов капитального строительства, планируемых к строительству в соответствии с ранее утвержденной документацией по планировке территории, от возможного негативного воздействия в связи с размещением линейных объектов;</p> <p>к) информация о необходимости осуществления мероприятий по сохранению объектов культурного наследия от возможного нега-</p>
--	--

тивного воздействия в связи с размещением линейных объектов;
 л) информация о необходимости осуществления мероприятий по охране окружающей среды;
 м) информация о необходимости осуществления мероприятий по защите территории от чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера, в том числе по обеспечению пожарной безопасности и гражданской обороне.

Материалы по обоснованию проекта планировки территории
 Раздел 3 «Материалы по обоснованию проекта планировки территории. Графическая часть» должен быть представлен в виде схем, выполненных на цифровом топографическом плане.

«Материалы по обоснованию проекта планировки территории. Графическая часть» содержит следующие схемы:

а) схема расположения элементов планировочной структуры (территорий, занятых линейными объектами и (или) предназначенных для размещения линейных объектов) (масштаб от 1:10 000 до 1:25 000);

б) схема использования территории в период подготовки проекта планировки территории (масштаб 1:2000);

в) схема организации улично-дорожной сети и движения транспорта (масштаб 1:2000);

г) схема вертикальной планировки территории, инженерной подготовки и инженерной защиты территории (масштаб 1:2000);

д) схема границ территорий объектов культурного наследия (масштаб 1:2000);

е) схема границ зон с особыми условиями использования территорий (масштаб 1:2000);

ж) схема границ территорий, подверженных риску возникновения чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера (пожар, взрыв, химическое, радиоактивное заражение, затопление, подтопление, оползень, карсты, эрозия и т.д.) (масштаб 1:2000);

з) схема конструктивных и планировочных решений (масштаб 1:2000);

иные материалы для обоснования положений по планировке территории.

Раздел 4 «Материалы по обоснованию проекта планировки территории. Пояснительная записка» содержит:

а) описание природно-климатических условий территории, в отношении которой разрабатывается проект планировки территории;

б) обоснование определения границ зон планируемого размещения линейных объектов;

в) обоснование определения границ зон планируемого размещения линейных объектов, подлежащих переносу (переустройству) из зон планируемого размещения линейных объектов;

г) обоснование определения предельных параметров застройки территории в границах зон планируемого размещения объектов капитального строительства, входящих в состав линейных объектов;

д) ведомость пересечений границ зон планируемого размещения линейного объекта (объектов) с сохраняемыми объектами капитального строительства (здание, строение, сооружение, объект, строительство которого не завершено), существующи-

		<p>ми и строящимися на момент подготовки проекта планировки территории;</p> <p>е) ведомость пересечений границ зон планируемого размещения линейного объекта (объектов) с объектами капитального строительства, строительство которых запланировано в соответствии с ранее утвержденной документацией по планировке территории;</p> <p>ж) ведомость пересечений границ зон планируемого размещения линейного объекта (объектов) с водными объектами (в том числе с водотоками, водоемами, болотами и т.д.).</p> <p>Обязательным приложением к разделу 4 «Материалы по обоснованию проекта планировки территории. Пояснительная записка» являются:</p> <p>а) материалы и результаты инженерных изысканий, используемые при подготовке проекта планировки территории, с приложением документов, подтверждающих соответствие лиц, выполнивших инженерные изыскания, требованиям части 2 статьи 47 Градостроительного кодекса Российской Федерации;</p> <p>б) программа и задание на проведение инженерных изысканий, используемые при подготовке проекта планировки территории;</p> <p>в) исходные данные, используемые при подготовке проекта планировки территории;</p> <p>г) решение о подготовке документации по планировке территории с приложением задания.</p>
13.	<p>Иные материалы для обоснования положений по планировке территории</p>	<p>13.1. В составе проекта планировки территории Объекта выполнить обоснование выбранного варианта Автомобильной дороги и основных технических решений, включающее в себя в том числе:</p> <p>1) описание вариантов маршрутов прохождения Автомобильной дороги, обоснование размещения проектируемых искусственных сооружений на Автомобильной дороге, а также элементов обустройства, определяющих границы зоны размещения Автомобильной дороги, выбор основного варианта Автомобильной дороги (с учетом транспортных, технических, экономических и социальных характеристик/параметров);</p> <p>2) общую схему предлагаемых вариантов прохождения проектируемой Автомобильной дороги (масштаб 1:2000);</p> <p>3) технические характеристики проектируемой Автомобильной дороги (категория, протяженность, проектная мощность, пропускная способность, грузонапряженность, интенсивность движения, основные параметры продольного профиля и полосы отвода и др.);</p> <p>4) описание и обоснование основных технических решений по Автомобильной дороге, включая:</p> <ul style="list-style-type: none"> - план трассы; - продольный профиль; - искусственные сооружения (мосты, путепроводы, надземные пешеходные переходы, водопропускные трубы); - примыкания и пересечения, площадки для стоянки автомобилей, пункты взимания платы; - проектируемые автобусные остановки, шумозащитные экраны, АЗС, объекты связи и т.д. (при необходимости); - объекты дорожного сервиса, многофункциональные зоны и

иные здания и сооружения, необходимые для содержания Автомобильной дороги;

- мероприятия по переустройству инженерных коммуникаций;

5) экономические изыскания по выбранному (основному) варианту Автомобильной дороги;

6) сводный сметный расчет стоимости строительства Автомобильной дороги на основании укрупненных нормативов цены строительства;

7) историко-культурное обследование зоны размещения основного варианта Автомобильной дороги.

Предложения по вариантам маршрутов прохождения Автомобильной дороги, в том числе рекомендуемый основной вариант размещения Автомобильной дороги, согласовать с разработчиками проектов планировки территории смежных участков (этапов строительства) скоростной автомобильной дороги «Москва – Нижний Новгород – Казань» в части местоположения, границ участков (этапов строительства) и технических решений по искусственным сооружениям/транспортным развязкам.

Принятые технические решения должны обеспечивать дальнейшую возможность подготовки проектной документации на Автомобильную дорогу по этапам строительства, получение положительного заключения государственной экспертизы проектной документации и возможность автономного ввода и эксплуатации Автомобильной дороги по этапам строительства.

Предложения по необходимости и местам размещения пунктов взимания платы (ПВП) по каждому этапу Автомобильной дороги дать в увязке со смежными участками (этапами строительства) скоростной автомобильной дороги «Москва – Нижний Новгород – Казань».

Количество полос движения в границах ПВП определить в соответствии с данными фактической интенсивности движения, текущими и прогнозными данными, с учетом перспективной интенсивности движения в соответствующих направлениях и с учетом пиковых значений часовых интенсивностей движения в соответствующих направлениях.

Подготовку предложений по технологии СВП (включая технологию «Свободный поток» (free-flow)) осуществить на основе оценки экономической целесообразности и с учетом расчетной интенсивности движения и структуры транспортного потока, а также с учетом необходимости обеспечения безопасности движения и минимального времени выполнения операции по сбору платы.

При необходимости предусмотреть территорию для устройства перспективных полос движения (обосновать в проекте планировки территории).

Подготовить предложения по местам размещения площадок отдыха и остановочных площадок.

Границы зоны размещения Автомобильной дороги принять в соответствии с требованиями действующего законодательства и нормативно-технической документации. При определении границ зоны размещения учитывать существующие границы земельных участков в целях минимизации количества

подлежащих изъятию для государственных нужд земельных участков.

Включить в состав разрабатываемых материалов предложения по мероприятиям по защите территории от чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера, в том числе по обеспечению пожарной безопасности и гражданской обороне.

Включить в состав разрабатываемых материалов предложения по мероприятиям по охране окружающей в части снижения возможного негативного воздействия намечаемой хозяйственной деятельности на окружающую среду и мероприятия по охране растительного и животного мира путем устройства необходимых защитных сооружений (защитные ограждения, экодуки), а также путем применения «зеленых» стандартов в соответствии с требованиями Государственной компании «Автотор».

Включить в состав разрабатываемых материалов предложения по мероприятиям в части обеспечения сохранности выявленных объектов культурного наследия.

Выполнить работы по обследованию (выявлению) объектов, обладающих признаками объекта культурного наследия, сбору сведений об историко-культурной ценности объекта (при выявлении) с точки зрения истории, архитектуры, градостроительства, искусства, науки и техники, эстетики, этнологии или антропологии, социальной культуры.

Выполнить мероприятия по изучению архивных документов на предмет ведения боевых действий с целью определения затрат по обнаружению, обезвреживанию, вывозу взрывоопасных предметов и обнаружению, и перезахоронению останков (умерших/погибших).

Экономические изыскания по выбранному варианту размещения Автомобильной дороги и основных технических решений выполнить в соответствии с расчетом интенсивности движения с учетом структуры транспортных потоков и ее изменения, перераспределения транспортных потоков между платными и альтернативными маршрутами.

Выполнить учет интенсивности движения на автомобильных дорогах района тяготения Автомобильной дороги и сбор исходных данных проводимого ранее учета интенсивности движения, включая автоматизированный учет.

Прогноз интенсивности необходимо осуществить с учетом прогнозной динамики роста внутреннего валового продукта (ВВП) и внутреннего регионального продукта (ВРП) прохождения проектируемой Автомобильной дороги, перспектив развития альтернативных видов транспорта, обеспечивающих транспортное сообщение между регионами прохождения скоростной автомобильной дороги «Москва – Нижний Новгород – Казань», а также с учетом прогнозируемой динамики факторов, влияющих на модель социального поведения и уровень мобильности потенциальных пользователей.

Выполнить анализ данных по объемам грузовых и пассажирских перевозок, их распределение по видам сообщений, интенсивности и составу, движения на действующих автомобиль-

ных дорогах в районе тяготения.
Подготовить укрупненный график строительства Автомобильной дороги.

13.2. Выполнить сбор исходных данных в отношении инженерных коммуникаций, их охранных зон, попадающих в границы зоны размещения Автомобильной дороги; сведений, внесенных в Единый государственный реестр недвижимости в отношении инженерных коммуникаций, занимаемых ими земельных участков, охранных зон.

В рамках выполнения инженерных изысканий обеспечить выявление коммуникаций (в том числе подземных) расположенных в зоне размещения Автомобильной дороги.

Получить предварительные согласования от собственников инженерных коммуникаций и линейных объектов, расположенных в зоне строительства Автомобильной дороги, на их переустройство (реконструкцию) в связи со строительством Автомобильной дороги.

В отношении прочих инженерных коммуникаций, не подлежащих переустройству, согласовать с их собственниками правильность нанесения инженерных коммуникаций на планы.

13.3. В составе материалов по обоснованию выбранного варианта размещения Автомобильной дороги и основных технических решений выполнить сводный сметный расчет стоимости строительства Автомобильной дороги на основании укрупненных нормативов цены строительства или объектов аналогов.

При выполнении работ учесть (при необходимости) затраты на:

- подготовку проектной документации Автомобильной дороги;
- подготовку проекта межевания территории и выполнение земельно-кадастровых работ в соответствии с проектом планировки территории;
- выплату возмещения в связи с изъятием для государственных нужд земельных участков и (или) иных объектов недвижимого имущества, занятием земельных участков на время проведения строительно-монтажных работ (укрупненный расчет);
- переустройство и вынос коммуникаций (по объектам аналогам);
- выполнение природоохранных компенсационных мероприятий.

Выполнить укрупненный расчет стоимости эксплуатации Автомобильной дороги и предлагаемой системы взимания платы на эксплуатационной стадии реализации проекта в соответствии с отраслевыми нормативами и стандартами Государственной компании «Автодор».

Методы расчета стоимости строительства и формат отчетных материалов согласовать с Заказчиком.

13.4. Дополнительно разработать информационную модель в специализированном программном комплексе (определить и

согласовать с Заказчиком) в соответствии с СТО АВТОДОР 8.6–2016 «Организационная и технологическая поддержка процессов формирования информационных моделей автомобильных дорог на всех этапах жизненного цикла» со следующими уровнями проработки информационной модели:

- «Модель территориального планирования» (УПМ100);
- «Предпроектная модель» (УПМ200);
- «Модель инженерных изысканий» (УПМ250).

Обеспечить сквозную передачу информационной модели от одного уровня проработки к другому. Обеспечить многопользовательский доступ к информационной модели Автомобильной дороги.

Все атрибуты информационной модели выполнить на следующих языках – русский/английский.

Сроки и порядок подготовки и представления информационной модели согласовать с Заказчиком.

Подготовить презентационную 3D-модель планируемой к размещению Автомобильной дороги.

13.5. При разработке проекта планировки территории Автомобильной дороги предусмотреть (при необходимости) выделение пусковых комплексов, очередей строительства по согласованию с Заказчиком.

Перед началом выполнения работ по разработке проекта планировки территории Автомобильной дороги представить на согласование Заказчику:

- состав разделов материалов по обоснованию проекта планировки территории;
- календарный график проведения основных мероприятий в рамках выполняемых работ.

Основные технические и планировочные решения рассматриваются на техническом совете Государственной компании «Автодор».

В рамках исполнения обязательств по Договору Исполнитель обязан участвовать без дополнительной оплаты в рассмотрении разработанной документации Заказчиком в установленном им порядке, в защите разработанной документации в уполномоченных органах исполнительной власти, в том числе:

- предоставлять по запросу данных органов необходимые пояснения;
- вносить по замечаниям данных органов и по согласованию с Заказчиком необходимые изменения и дополнения в разработанную документацию, не противоречащие настоящему заданию;
- подготавливать необходимые презентационные материалы;
- предоставить все необходимые исходные данные для разработки проектно-сметной документации по Автомобильной дороге.

13.6. Материалы проекта планировки территории Автомобильной дороги, подлежащие утверждению, подготовить в системе координат, используемой для ведения Единого государственно-

		го реестра недвижимости. Проектные (планировочные) решения, обосновывающие материалы, предусмотренные настоящим Задаaniem, выполнить в единой системе координат проекта (по согласованию с Заказчиком).
13.	Формы представления документации по планировке территории, требования к оформлению, комплектации и передаче материалов заказчику	После утверждения проекта планировки территории материалы представляются в составе: - 5 экземпляров документации на бумажном носителе; - 1 экземпляр документации на электронном носителе (CD и DVD диск, флэш-накопитель). Документы на электронном носителе передаются в форматах, в которых они разрабатывались и должны быть доступны для редактирования. Наименование файлов и папок на электронном носителе должно совпадать с наименованием документов на бумажном носителе. Форматы электронных документов: - текстовые материалы, расчеты, графики – в форматах, совместимых с Microsoft Office (*.doc, xls, pdf); - графические материалы (чертежи и схемы) – в формате, совместимом с Autocad; - прочие графические материалы – в форматах jpg, tiff, pdf.

Заказчик:

Директор
Департамента проектирования,
технической политики и инновационных
технологий Государственной компании
«Автодор»



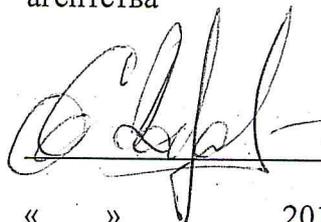
А.В. Черкасов

« »

2019 г.

**Согласовано:**

Начальник
Управления земельно-имущественных
отношений Федерального дорожного
агентства



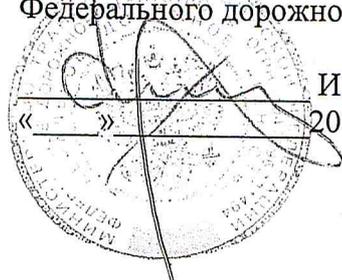
Е.В. Варов

« »

2019 г.

Приложение № 3 к распоряжению
Росавтодора от 19.08.2019 № 2149-р

Заместитель руководителя
Федерального дорожного агентства



И.В. Костюченко
2019 г.

ЗАДАНИЕ

на подготовку проекта межевания территории объекта
«Скоростная автомобильная дорога Москва – Нижний Новгород – Казань.
Строительство скоростной автомобильной дороги Москва – Нижний Новгород –
Казань».

№	Параметр проекта	Описание
1.	Наименование работ	<p>Проект межевания территории для <u>строительства/реконструкции</u> (нужное подчеркнуть) объекта капитального строительства «Скоростная автомобильная дорога Москва – Нижний Новгород – Казань. Строительство скоростной автомобильной дороги Москва – Нижний Новгород – Казань» по этапам:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. «Скоростная автомобильная дорога Москва – Нижний Новгород – Казань. Строительство скоростной автомобильной дороги Москва – Нижний Новгород – Казань, 1 этап км 0 – км 80, Московская, Владимирская области (от пересечения с автомобильной дорогой федерального значения А-108 «Московское большое кольцо»); 2. «Скоростная автомобильная дорога Москва – Нижний Новгород – Казань. Строительство скоростной автомобильной дороги Москва – Нижний Новгород – Казань, 2 этап км 80 – км 116, Владимирская область (от пересечения с автомобильной дорогой федерального значения М-7 «Волга» до пересечения с автомобильной дорогой регионального значения 17Р-2 «Владимир – Гусь – Хрустальный – Тума»); 3. «Скоростная автомобильная дорога Москва – Нижний Новгород – Казань. Строительство скоростной автомобильной дороги Москва – Нижний Новгород – Казань, 3 этап км 116 – км 224, Владимирская область (от пересечения с автомобильной дорогой регионального значения 17Р-2 «Владимир – Гусь – Хрустальный – Тума» до пересечения с автомобильной дорогой регионального значения 17К-2 «Муром – М-7 «Волга»); 4. «Скоростная автомобильная дорога Москва – Нижний Новгород – Казань. Строительство скоростной

		<p>автомобильной дороги Москва – Нижний Новгород – Казань, 4 этап км 224 – км 347, Владимирская, Нижегородская области (от пересечения с автомобильной дорогой регионального значения 17К-2 «Муром – М-7 «Волга» до пересечения с автомобильной дорогой федерального значения Р-158 «Нижний Новгород – Арзамас – Саранск – Исса – Пенза – Саратов»));</p> <p>5. «Скоростная автомобильная дорога Москва – Нижний Новгород – Казань. Строительство скоростной автомобильной дороги Москва – Нижний Новгород – Казань, 5 этап км 347 – км 454, Нижегородская область (от пересечения с автомобильной дорогой федерального значения Р-158 «Нижний Новгород – Арзамас – Саранск – Исса – Пенза – Саратов» до пересечения с автомобильной дорогой регионального значения 22К-0162 «Работки – Порецкое»));</p> <p>6. «Скоростная автомобильная дорога Москва – Нижний Новгород – Казань. Строительство скоростной автомобильной дороги Москва – Нижний Новгород – Казань, 6 этап км 454 – км 586, Нижегородская область, Чувашская Республика (от пересечения с автомобильной дорогой регионального значения 22К-0162 «Работки – Порецкое» до пересечения с автомобильной дорогой федерального значения А-151 «Цивильск – Ульяновск»));</p> <p>7. «Скоростная автомобильная дорога Москва – Нижний Новгород – Казань. Строительство скоростной автомобильной дороги Москва – Нижний Новгород – Казань, 7 этап км 586 – км 663, Чувашская Республика, Республика Татарстан (от пересечения с автомобильной дорогой федерального значения А-151 «Цивильск – Ульяновск» до пересечения с автомобильной дорогой федерального значения Р-241 «Казань — Буинск — Ульяновск»));</p> <p>8. «Скоростная автомобильная дорога Москва – Нижний Новгород – Казань. Строительство скоростной автомобильной дороги Москва – Нижний Новгород – Казань, 8 этап км 663 – км 729, Республика Татарстан (от пересечения с автомобильной дорогой федерального значения Р-241 «Казань — Буинск — Ульяновск» до пересечения с автомобильной дорогой регионального значения «Сорочьи Горы – Шали»)).</p>
2.	Заказчик	<p>Полное и краткое наименование заказчика: - Государственная компания «Российские автомобильные дороги» (Государственная компания «Автодор»).</p>
3.	Исполнитель	Определяется на основании проведения открытого конкурса
4.	Источник финансирования	Федеральный бюджет
5.	Основание для подготовки документации по планировке территории	1. Государственная программа Российской Федерации «Развитие транспортной системы», утвержденная постановлением Правительства Российской Федерации от 20.12.2017 № 1596.

		<p>2. Программа деятельности Государственной компании «Российские автомобильные дороги», утв. распоряжением Правительства РФ от 31 декабря 2009 г. № 2146-р.</p> <p>3. Схема территориального планирования Российской Федерации в области федерального транспорта (железнодорожного, воздушного, морского, внутреннего водного транспорта) и автомобильных дорог федерального значения, утвержденная распоряжением Правительства Российской Федерации от 19.03.2013 № 384-р.</p>
6.	Местонахождение и основные характеристики объектов строительства	<p>Российская Федерация, Московская область, Орехово-Зуевский район, сельские поселения Малолюбенское, Верейское; Владимирская область, Петушинский район, сельские поселения Нагорное, Петушинское, Пекшинское; Собинский район, сельские поселения Копнинское, Куриловское, Воршинское, Асерховское; Судогодский район, сельские поселения Вяткинское, Головинское, Муромцевское, Мошокское; Гусь-Хрустальный район, поселок Золотково; Селивановский район, сельское поселение Мальшевское; Муромский район, сельские поселения Ковардицкое, Борисоглебское; Нижегородская область, Ардатовский район, городской округ Навашинский, рабочий поселок Мухтолово; Арзамасский район, сельские поселения Балахонихинский сельсовет, Ломовский сельсовет, Абрамовский сельсовет, Кирилловский сельсовет; Вадский район, сельские поселения Стрельский сельсовет, Дубенский сельсовет, Лопатинский сельсовет, Новомирский сельсовет; Бутурлинский район, городской округ Перевозский, сельские поселения Ягубовский сельсовет, Кочуновский сельсовет, городское поселение рабочий поселок Бутурлино, сельское поселение Уваровский сельсовет; Краснооктябрьский район, сельское поселение Пошатовский сельсовет; Сергачский район, сельские поселения Камкинский сельсовет, Лопатинский сельсовет, Шубинский сельсовет, Кочко-Пожарский сельсовет, Пожарский сельсовет, город Сергач, сельские поселения Ачкинский сельсовет, Староберёзовский сельсовет; Пильнинский район, сельские поселения Тенекаевский сельсовет, Медянский сельсовет, Языковский сельсовет, Новомочалеевский сельсовет, Петряксинский сельсовет; Чувашская Республика, Шумерлинский район, сельские поселения Краснооктябрьское, Большеалгашинское; Вурнарский район, сельские поселения Буртасинское, Ершипосинское; Ибресинский район, городское поселение Ибресинское, сельские поселения Андреевское, Климовское, Чувашско-Тимяшское, Хормалинское, Новочурашевское, Айбечское; Комсомольский район, сельские поселения Асановское, Комсомольское, Александровское; Канашский район, сельское поселение Тобурдановское; Янтиковский район, сельское поселение Чутеевское; Республика Татарстан, Кайбицкий район, сельские поселения Старотябердинское, Молькеевское, Хозесановское, Большеподберезинское, Ульяновское, Большекайбицкое,</p>

		<p>Муралинское, Федоровское, Кулангинское, Кушманское, Маломеминское; Апастовский район, сельское поселение Верхнеаткозинское; Верхнеуслонский район, сельские поселения Коргузинское, Большемеминское, Майданское, Ямбулатовское, Шеланговское; Камско-Устьинский район, сельские поселения Осинниковское, Теньковское; Лаишевский район, сельские поселения Никольское, Нармонское, Кирбинское, Сокуровское, Егорьевское; Пестречинский район, сельское поселение Шалинское.</p> <p>Местоположение: км 0 - км 729 скоростной автомобильной дороги Москва – Нижний Новгород – Казань.</p> <p>Площадь земельного участка – определяется проектом планировки территории.</p> <p>Ориентировочная протяженность – 729 километров.</p>																																				
7.	Сроки завершения работ	2020 год																																				
8.	Основные технические параметры	<p>Проектные характеристики объекта капитального строительства:</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>Наименование</th> <th>Ед.изм.</th> <th>Показатели*</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Вид строительства</td> <td></td> <td>новое строительство</td> </tr> <tr> <td>Категория автомобильной дороги</td> <td></td> <td>1Б</td> </tr> <tr> <td>Протяженность участка</td> <td>км</td> <td>729</td> </tr> <tr> <td>Расчетная скорость</td> <td>км/ч</td> <td>120</td> </tr> <tr> <td>Число полос движения</td> <td>шт</td> <td>4</td> </tr> <tr> <td>Количество транспортных развязок</td> <td>шт</td> <td>уточняется проектом</td> </tr> <tr> <td>Количество мостов и путепроводов</td> <td>шт</td> <td>уточняется проектом</td> </tr> <tr> <td>Ширина земляного полотна</td> <td>м</td> <td>27,5</td> </tr> <tr> <td>Ширина проезжей части</td> <td>м</td> <td>2х7,5</td> </tr> <tr> <td>Ширина обочин</td> <td>м</td> <td>3,75</td> </tr> <tr> <td>Ширина разделительной полосы</td> <td>м</td> <td>5</td> </tr> </tbody> </table> <p>* уточняется проектом</p>	Наименование	Ед.изм.	Показатели*	Вид строительства		новое строительство	Категория автомобильной дороги		1Б	Протяженность участка	км	729	Расчетная скорость	км/ч	120	Число полос движения	шт	4	Количество транспортных развязок	шт	уточняется проектом	Количество мостов и путепроводов	шт	уточняется проектом	Ширина земляного полотна	м	27,5	Ширина проезжей части	м	2х7,5	Ширина обочин	м	3,75	Ширина разделительной полосы	м	5
Наименование	Ед.изм.	Показатели*																																				
Вид строительства		новое строительство																																				
Категория автомобильной дороги		1Б																																				
Протяженность участка	км	729																																				
Расчетная скорость	км/ч	120																																				
Число полос движения	шт	4																																				
Количество транспортных развязок	шт	уточняется проектом																																				
Количество мостов и путепроводов	шт	уточняется проектом																																				
Ширина земляного полотна	м	27,5																																				
Ширина проезжей части	м	2х7,5																																				
Ширина обочин	м	3,75																																				
Ширина разделительной полосы	м	5																																				
9.	Исходные данные	<p>1. Результаты инженерных изысканий (инженерно-геодезических, инженерно-геологических, инженерно-гидрологических, инженерно-экологических изысканий и т.д.).</p> <p>2. Проект планировки территории.</p> <p>3. Дополнительные данные, необходимые для разработки проекта межевания территории в соответствии с требованиями Градостроительного кодекса Российской Федерации.</p>																																				
10.	Цель работы и задачи	<p>1. Разработка проекта межевания территории.</p> <p>Изготовление чертежей проекта межевания территории.</p> <p>Формирование материалов по обоснованию проекта межевания территории.</p> <p>2. Разработка схемы и составление перечня кадастровых номеров земельных участков, которые полностью или частично расположены в границах размещаемой автомобильной дороги или объекта дорожного хозяйства для целей резервирования.</p>																																				
11.	Требования к	Проект межевания территории объекта «Скоростная																																				

<p>выполнению и содержанию работ</p>	<p>автомобильная дорога Москва – Нижний Новгород – Казань. Строительство скоростной автомобильной дороги Москва – Нижний Новгород – Казань» выполнить в соответствии с требованиями действующего законодательства Российской Федерации, а именно:</p> <p>Градостроительного кодекса Российской Федерации;</p> <p>Земельного кодекса Российской Федерации;</p> <p>Водного кодекса Российской Федерации;</p> <p>Лесного кодекса Российской Федерации;</p> <p>Федерального закона от 08.11.2007 № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»;</p> <p>Федерального закона от 13.07.2015 № 218-ФЗ «О государственной регистрации недвижимости»;</p> <p>постановления Правительства РФ от 02.09.2009 № 717 «О нормах отвода земель для размещения автомобильных дорог и (или) объектов дорожного сервиса»;</p> <p>постановления Правительства РФ от 07.03.2017 № 269 «Об утверждении перечня случаев, при которых для строительства, реконструкции линейного объекта не требуется подготовка документации по планировке территории»;</p> <p>постановления Правительства РФ от 31.03.2017 № 402 «Об утверждении Правил выполнения инженерных изысканий, необходимых для подготовки документации по планировке территории, перечня видов инженерных изысканий, необходимых для подготовки документации по планировке территории, и о внесении изменений в постановление Правительства Российской Федерации от 19 января 2006 г. № 20»;</p> <p>постановления Правительства РФ от 12.05.2017 № 564 «Об утверждении Положения о составе и содержании проектов планировки территории, предусматривающих размещение одного или нескольких линейных объектов»;</p> <p>постановления Правительства РФ от 26 июля 2017 г. № 884 «Об утверждении правил подготовки документации по планировке территории, подготовка которой осуществляется на основании решений уполномоченных федеральных органов исполнительной власти, и принятия уполномоченными федеральными органами исполнительной власти решений об утверждении документации по планировке территории для размещения объектов федерального значения и иных объектов капитального строительства, размещение которых планируется на территориях 2 и более субъектов Российской Федерации»;</p> <p>приказа Минтранса РФ от 06.07.2012 № 199 «Об утверждении Порядка подготовки документации по планировке территории, предназначенной для размещения автомобильных дорог общего пользования федерального значения»;</p> <p>приказа Минтранса РФ от 13.01.2010 № 4 «Об установлении и использовании придорожных полос автомобильных дорог федерального значения»;</p> <p>приказа Минтранса РФ от 13.01.2010 № 5 «Об установлении и использовании полос отвода автомобильных дорог</p>
--------------------------------------	--

		<p>федерального значения»; приказа Минстроя России от 25.04.2017 № 738/пр «Об утверждении видов элементов планировочной структуры»; приказа Минстроя России от 25.04.2017 № 742/пр «О Порядке установления и отображения красных линий, обозначающих границы территорий, занятых линейными объектами и (или) предназначенных для размещения линейных объектов»; приказа Минстроя России от 25.04.2017 № 740/пр «Об установлении случаев подготовки и требований к подготовке входящей в состав материалов по обоснованию проекта планировки территории схемы вертикальной планировки, инженерной подготовки и инженерной защиты территории»; приказа Минстроя России от 25.04.2017 № 739/пр «Об утверждении требований к цифровым топографическим картам и цифровым топографическим планам, используемым при подготовке графической части документации по планировке территории»; государственных регламентов, норм, правил, стандартов, а также исходных данных, технических условий и требований, выданных органами государственного надзора и заинтересованными организациями при согласовании места размещения объекта строительства. При разработке проекта межевания территории учитывать территориальное планирование субъекта Российской Федерации, муниципального образования. Чертежи проекта межевания территории представляются на топографической подоснове (масштаб 1:500) в масштабе М 1:1000;1:2000. Проект межевания территории по объекту «Скоростная автомобильная дорога Москва – Нижний Новгород – Казань. Строительство скоростной автомобильной дороги Москва – Нижний Новгород – Казань» может быть утвержден распоряжениями Федерального дорожного агентства по каждому этапу отдельно.</p>
12.	Состав и содержание работ	<p>Проект межевания территории выполнить в следующем составе: 1. Проект межевания территории Основная часть 1) Текстовая часть проекта межевания территории включает в себя: а) перечень и сведения о площади образуемых земельных участков, в том числе возможные способы их образования; б) перечень и сведения о площади образуемых земельных участков, которые будут отнесены к территориям общего пользования или имуществу общего пользования, в том числе в отношении которых предполагаются резервирование и (или) изъятие для государственных или муниципальных нужд; в) вид разрешенного использования образуемых земельных участков в соответствии с проектом планировки территории; г) целевое назначение лесов, вид (виды) разрешенного использования лесного участка, количественные и качественные характеристики лесного участка, сведения о нахождении лесного</p>

участка в границах особо защитных участков лесов (в случае, если подготовка проекта межевания территории осуществляется в целях определения местоположения границ образуемых и (или) изменяемых лесных участков);

д) сведения о границах территории, в отношении которой утвержден проект межевания, содержащие перечень координат характерных точек этих границ в системе координат, используемой для ведения Единого государственного реестра недвижимости. Координаты характерных точек границ территории, в отношении которой утвержден проект межевания, определяются в соответствии с требованиями к точности определения координат характерных точек границ, установленных в соответствии с настоящим Кодексом для территориальных зон.

2) Чертеж межевания территории отображаются (масштаб 1:2000):

а) границы планируемых и существующих элементов планировочной структуры;

б) красные линии, утвержденные в составе проекта планировки территории;

в) линии отступа от красных линий в целях определения мест допустимого размещения зданий, строений, сооружений;

г) границы образуемых и (или) изменяемых земельных участков, условные номера образуемых земельных участков, в том числе в отношении которых предполагаются их резервирование и (или) изъятие для государственных или муниципальных нужд;

д) границы публичных сервитутов;

е) границы планируемых санитарно-защитных зон.

Материалы по обоснованию проекта межевания территории включают в себя чертежи, на которых отображаются:

1) границы существующих земельных участков;

2) границы зон с особыми условиями использования территорий;

3) местоположение существующих объектов капитального строительства;

4) границы особо охраняемых природных территорий;

5) границы территорий объектов культурного наследия;

6) границы лесничеств, лесопарков, участков лесничеств, лесных кварталов, лесотаксационных выделов или частей лесотаксационных выделов.

2. Схема резервирования земель необходимых для размещения объекта капитального строительства федерального значения (схема земельных участков должна содержать необходимые для внесения в государственный кадастр недвижимости сведения о земельных участках (их частях): площадь, координаты поворотных точек резервируемой территории).

Дополнительно к схеме резервирования земель должна быть приложена следующая информация:

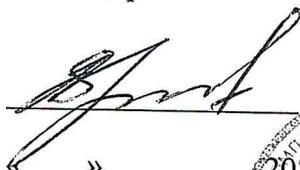
1) перечень кадастровых номеров земельных участков, которые полностью или частично попадают в границы планируемого размещения объекта федерального значения для целей резервирования;

2) сведения о разрешенном использовании, площади и

		правообладателях земельных участков, предназначенных для размещения объекта капитального строительства федерального значения.
13.	Формы представления документации по планировке территории, требования к оформлению, комплектации и передаче материалов заказчику	<p>После утверждения проекта межевания территории материалы представляются в составе:</p> <ul style="list-style-type: none"> - 5 экземпляров документации на бумажном носителе; - 1 экземпляр документации на электронном носителе (CD и DVD диск, флэш-накопитель). <p>Документы на электронном носителе передаются в форматах, в которых они разрабатывались и должны быть доступны для редактирования.</p> <p>Наименование файлов и папок на электронном носителе должно совпадать с наименованием документов на бумажном носителе.</p> <p>Форматы электронных документов:</p> <ul style="list-style-type: none"> - текстовые материалы, расчеты, графики – в форматах, совместимых с Microsoft Office (*.doc, xls, pdf); - графические материалы (чертежи и схемы) – в формате, совместимом с Autocad; - прочие графические материалы – в форматах jpg, tiff, pdf.

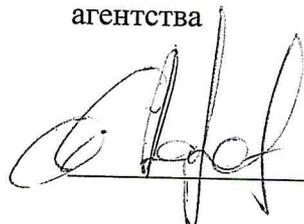
Заказчик:

Директор
 Департамента проектирования,
 технической политики и инновационных
 технологий Государственной компании
 «Автодор»


 А.В. Черкасов
 2019 г.


Согласовано:

Начальник
 Управления земельно-имущественных
 отношений Федерального дорожного
 агентства


 Е.В. Варов
 «__» _____ 2019 г.

Приложение 1.2. Распоряжение Федерального дорожного агентства (РОСАВТОДОР) Министерства транспорта Российской Федерации от 30.04.2021 № 1747-р «О внесении изменений в проект планировки территории объекта «Скоростная автомобильная дорога Москва – Нижний Новгород – Казань, 7 этап км 586 – км 663, Чувашская республика, Республика Татарстан (от пересечения с автомобильной дорогой федерального значения А-151 «Цивильск – Ульяновск» до пересечения с автомобильной дорогой федерального значения Р-241 «Казань – Буинск – Ульяновск»)», утвержденный распоряжением ФДА от 27 октября 2020 г. №3233-р»

71

МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ФЕДЕРАЛЬНОЕ ДОРОЖНОЕ АГЕНТСТВО
(РОСАВТОДОР)
РАСПОРЯЖЕНИЕ

30.04.2021

Москва

№ 1747-р

О внесении изменений в проект планировки территории объекта «Скоростная автомобильная дорога Москва – Нижний Новгород – Казань. Строительство скоростной автомобильной дороги Москва – Нижний Новгород – Казань, 7 этап км 586 – км 663, Чувашская Республика, Республика Татарстан (от пересечения с автомобильной дорогой федерального значения А-151 «Цивильск – Ульяновск» до пересечения с автомобильной дорогой федерального значения Р-241 «Казань – Буинск – Ульяновск»)», утвержденный распоряжением Федерального дорожного агентства от 27 октября 2020 г. № 3233-р

В соответствии со статьей 45 Градостроительного кодекса Российской Федерации, постановлениями Правительства Российской Федерации от 26 июля 2017 г. № 884 «Об утверждении Правил подготовки документации по планировке территории, подготовка которой осуществляется на основании решений уполномоченных федеральных органов исполнительной власти, и принятия уполномоченными федеральными органами исполнительной власти решений об утверждении документации по планировке территории для размещения объектов федерального значения и иных объектов капитального строительства, размещение которых планируется на территориях 2 и более субъектов Российской Федерации», от 1 октября 2020 г. № 1591 «Об утверждении Правил внесения изменений в документацию по планировке территории, указанную в части 18 статьи 45 Градостроительного кодекса Российской Федерации, отмены такой документации или ее отдельных частей, признания отдельных частей такой документации не подлежащими применению и о внесении изменений в Правила подготовки документации по планировке территории, подготовка которой осуществляется на основании решений уполномоченных федеральных органов исполнительной власти, и принятия уполномоченными федеральными органами исполнительной власти решений об утверждении документации по планировке территории для размещения объектов федерального значения и иных объектов капитального строительства, размещение которых планируется на территориях 2 и более субъектов Российской Федерации», приказом Минтранса России от 6 июля 2012 г. № 199 «Об утверждении Порядка подготовки документации по планировке территории, предназначенной для размещения автомобильных дорог общего пользования

федерального значения» и на основании обращения Государственной компании «Российские автомобильные дороги» от 22 апреля 2021 г. № 10093-18:

1. Внести изменения в проект планировки территории объекта «Скоростная автомобильная дорога Москва – Нижний Новгород – Казань. Строительство скоростной автомобильной дороги Москва – Нижний Новгород – Казань, 7 этап км 586 – км 663, Чувашская Республика, Республика Татарстан (от пересечения с автомобильной дорогой федерального значения А-151 «Цивильск – Ульяновск» до пересечения с автомобильной дорогой федерального значения Р-241 «Казань – Буинск – Ульяновск»)), утвержденный распоряжением Федерального дорожного агентства от 27 октября 2020 г. № 3233-р, касающийся участков км 588+717 – км 588+971, км 596+692 – км 596+860, км 600+008 – км 600+289, км 606+423 – км 606+514, км 607+589 – км 607+631, км 610+572 – км 610+078, км 615+042 – км 615+478, км 618+111 – км 618+166, км 619+099 – км 620+019, км 622+743 – км 623+023, км 628+180 – км 628+591, км 631+056 – км 631+071, км 635+024 – км 635+075, км 635+489 – км 635+533, км 644+378 – км 644+611, км 645+216 – км 645+269, км 649+970 – км 650+049, км 650+810 – км 650+875, км 657+399 – км 657+450, км 667+216 – км 667+564 скоростной автомобильной дороги Москва – Нижний Новгород – Казань (далее – часть проекта планировки территории), согласно приложению к настоящему распоряжению.

2. Управлению земельно-имущественных отношений уведомить Государственную компанию «Российские автомобильные дороги» о принятом решении, указанном в пункте 1 настоящего распоряжения.

3. Государственной компании «Российские автомобильные дороги»:

в семидневный срок с момента утверждения настоящего распоряжения обеспечить направление заверенной печатью Государственной компании «Российские автомобильные дороги» части проекта планировки территории главе Комсомольского сельского поселения, главе Александровского сельского поселения Комсомольского муниципального района, главе Тобурдановского сельского поселения Канашского муниципального района, главе Чутеевского сельского поселения Янтиковского муниципального района Чувашской Республики, главе Старотябердинского сельского поселения, главе Молькеевского сельского поселения, главе Хозесановского сельского поселения, главе Большеподберезинского сельского поселения, главе Ульяновского сельского поселения, главе Большекайбицкого сельского поселения, главе Кушманского сельского поселения, главе Муралинского сельского поселения, главе Федоровского сельского поселения, главе Кулангинского сельского поселения, главе Маломеминского сельского поселения Кайбицкого муниципального района, главе Верхнеаткозинского сельского поселения Апастовского муниципального района, главе Большемеминского сельского поселения, главе Коргузинского сельского поселения Верхнеуслонского муниципального района Республики Татарстан для исполнения части 16 статьи 45

Градостроительного кодекса Российской Федерации;

обеспечить направление документов в орган регистрации прав для внесения в Единый государственный реестр недвижимости сведений, указанных в пункте 10 Правил предоставления документов, направляемых или предоставляемых в соответствии с частями 1, 3–13, 15, 15(1), 15.2 статьи 32 Федерального закона «О государственной регистрации недвижимости» в федеральный орган исполнительной власти (его территориальные органы), уполномоченный Правительством Российской Федерации на осуществление государственного кадастрового учета, государственной регистрации прав, ведение Единого государственного реестра недвижимости и предоставление сведений, содержащихся в Едином государственном реестре недвижимости, утвержденных постановлением Правительства Российской Федерации от 31 декабря 2015 г. № 1532;

в течение пяти рабочих дней с момента утверждения части проекта планировки территории, указанного в пункте 1 настоящего распоряжения, обеспечить направление документов в уполномоченные на размещение в государственных информационных системах обеспечения градостроительной деятельности органы исполнительной власти Чувашской Республики, Республики Татарстан и соответствующие органы местного самоуправления, в отношении территории которых подготовлена документация по планировке территории, для исполнения части 2 статьи 57 Градостроительного кодекса Российской Федерации.

Заместитель руководителя



И.В. Костюченко

**Перечень координат характерных точек границ зон планируемого
размещения линейных объектов**

№ точки	X	Y
Зоны планируемого размещения автомобильной дороги общего пользования федерального значения "Скоростная автомобильная дорога Москва - Нижний Новгород - Казань"		
Система координат: МСК 21		
Зона планируемого размещения линейного объекта №1		
1	319062,97	1257825,12
2	319043,70	1257661,59
3	319031,25	1257532,17
4	319010,21	1257333,27
5	318996,42	1257234,18
6	318986,26	1257134,69
7	318974,27	1257035,40
8	318964,75	1256935,84
9	318952,51	1256836,57
10	318920,18	1256537,91
11	318896,59	1256407,79
12	318883,39	1256263,61
13	318874,92	1256120,61
14	318865,12	1256041,32
15	318842,38	1255842,60
16	318819,67	1255643,89
17	318809,69	1255544,37
18	318797,64	1255445,09
19	318765,45	1255146,80
20	318756,05	1255052,21
21	318638,30	1255032,53
22	318622,47	1254887,82
23	318731,53	1254844,04
24	318717,85	1254720,19
25	318695,96	1254521,95
26	318690,52	1254518,10
27	318684,47	1254480,85
28	318690,59	1254473,37
29	318688,13	1254451,05
30	318678,23	1254351,52
31	318658,18	1254202,82
32	318643,62	1254052,52
33	318636,82	1253951,42
34	318632,88	1253850,17
35	318632,51	1253748,84
36	318635,73	1253647,55
37	318646,68	1253496,23

38	318669,39	1253247,25
39	318688,13	1253048,12
40	318696,01	1252948,41
41	318704,91	1252855,58
42	318715,24	1252749,32
43	318725,32	1252649,82
44	318734,74	1252550,26
45	318740,81	1252450,39
46	318754,27	1252351,19
47	318761,81	1252211,25
48	318778,89	1252052,17
49	318790,72	1251952,83
50	318807,83	1251753,55
51	318812,55	1251628,45
52	318799,47	1251544,95
53	318812,09	1251410,53
54	318831,29	1251359,02
55	318844,80	1251241,37
56	318843,70	1251174,34
57	318812,63	1251115,60
58	318704,43	1250972,10
59	318697,49	1250952,34
60	318635,32	1250874,12
61	318599,31	1250834,28
62	318572,88	1250817,80
63	318562,87	1250814,34
64	318577,12	1250780,84
65	318580,94	1250755,93
66	318653,62	1250746,41
67	318681,85	1250742,72
68	318741,53	1250694,32
69	318760,24	1250666,41
70	318775,07	1250650,20
71	318797,86	1250627,80
72	318820,67	1250618,04
73	318875,05	1250589,63
74	318915,22	1250558,27
75	318997,94	1250565,78
76	319055,43	1250636,11
77	319092,66	1250661,20
78	319109,78	1250680,38
79	319120,87	1250695,90
80	319143,94	1250744,17
81	319193,81	1250807,93
82	319213,23	1250821,14
83	319263,75	1250839,36

84	319260,21	1250869,79
85	319264,68	1250903,73
86	319244,04	1250907,90
87	319199,66	1250933,30
88	319178,60	1250954,96
89	318998,08	1251193,31
90	318952,78	1251255,66
91	318937,26	1251289,77
92	318930,02	1251339,15
93	318963,79	1251413,58
94	318951,33	1251552,39
95	318923,94	1251594,34
96	318903,36	1251645,02
97	318886,04	1251760,64
98	318874,15	1251859,98
99	318864,62	1251959,53
100	318857,27	1252059,08
101	318840,25	1252208,37
102	318820,34	1252407,40
103	318816,68	1252507,48
104	318802,43	1252656,81
105	318796,10	1252706,45
106	318753,98	1253204,72
107	318735,71	1253403,89
108	318721,97	1253552,87
109	318711,85	1253749,94
110	318716,15	1253947,23
111	318728,63	1254119,02
112	318743,79	1254243,60
113	318773,92	1254491,80
114	318785,56	1254621,63
115	318809,86	1254835,61
116	318925,69	1254854,80
117	318941,53	1254999,54
118	318827,72	1255045,02
119	318846,38	1255137,79
120	318860,19	1255287,19
121	318880,51	1255486,18
122	318891,05	1255585,63
123	318903,83	1255684,83
124	318915,36	1255784,17
125	318925,58	1255883,65
126	318937,71	1255982,92
127	318947,04	1256082,51
128	318958,51	1256181,86
129	318965,43	1256216,19

130	318968,95	1256218,41
131	318973,45	1256256,02
132	318987,14	1256324,01
133	319003,32	1256529,05
134	319005,95	1256593,64
135	319026,05	1256778,08
136	319049,29	1256976,73
137	319066,12	1257125,80
138	319077,00	1257225,21
139	319088,31	1257324,55
140	319087,45	1257375,92
141	319116,01	1257623,35
142	319132,77	1257722,11
143	319145,14	1257835,62
Зона планируемого размещения линейного объекта №2		
1	320990,71	1265370,47
2	320969,18	1265334,64
3	320923,07	1265223,07
4	320854,97	1265066,34
5	320816,58	1264973,43
6	320780,30	1264879,67
7	320745,07	1264785,50
8	320711,40	1264690,93
9	320644,00	1264485,80
10	320521,90	1264493,71
11	320473,46	1264356,43
12	320569,63	1264288,92
13	320528,45	1264172,24
14	320477,90	1264031,01
15	320446,02	1263945,14
16	320435,51	1263934,90
17	320424,56	1263903,87
18	320428,97	1263899,20
19	320425,69	1263890,36
20	320390,74	1263796,65
21	320355,98	1263703,12
22	320280,08	1263518,96
23	320218,98	1263364,53
24	320217,47	1263164,45
25	320255,98	1263163,21
26	320287,33	1263247,03
27	320323,42	1263340,75
28	320371,37	1263467,25
29	320409,98	1263576,03
30	320457,69	1263724,61
31	320489,35	1263815,45

32	320528,48	1263933,08
33	320533,71	1263953,30
34	320615,88	1264194,40
35	320643,94	1264262,82
36	320761,10	1264254,91
37	320807,96	1264393,52
38	320713,25	1264459,78
39	320780,56	1264666,71
40	320849,25	1264853,41
41	320885,31	1264946,16
42	320941,34	1265084,35
43	320980,21	1265175,87
44	321027,67	1265264,89
45	321088,51	1265400,97
46	321133,19	1265489,45
47	321199,66	1265623,49
48	321224,49	1265665,24
49	321103,25	1265467,40
50	321099,37	1265460,99
51	321024,23	1265338,58
Система координат: МСК 16		
Зона планируемого размещения линейного объекта №1		
1	426264,19	1219234,46
2	426152,71	1218951,51
3	426096,64	1218812,36
4	426059,66	1218719,44
5	426012,46	1218587,52
6	425940,76	1218411,15
7	425920,10	1218367,16
8	425900,10	1218324,57
9	425893,95	1218322,37
10	425880,56	1218287,02
11	425884,27	1218280,52
12	425878,69	1218264,99
13	425881,90	1218262,74
14	425887,40	1218256,96
15	425890,85	1218252,14
16	425892,46	1218249,09
17	425893,94	1218246,30
18	425895,93	1218240,97
19	425898,04	1218237,00
20	425901,54	1218227,94
21	425902,91	1218220,46
22	425900,16	1218207,15
23	425895,54	1218194,46
24	425891,01	1218186,57

25	425886,48	1218183,83
26	425883,86	1218180,53
27	425879,38	1218175,85
28	425876,79	1218174,51
29	425874,11	1218172,17
30	425871,31	1218168,14
31	425868,27	1218164,66
32	425867,79	1218160,24
33	425868,17	1218148,00
34	425869,11	1218140,82
35	425869,94	1218135,09
36	425870,11	1218129,67
37	425872,70	1218124,89
38	425855,72	1218080,45
39	425853,22	1218081,90
40	425839,51	1218092,23
41	425832,08	1218101,67
42	425827,27	1218112,63
43	425826,21	1218116,55
44	425773,92	1217970,25
45	425730,71	1217827,89
46	425639,43	1217595,11
47	425602,13	1217502,32
48	425572,73	1217425,81
49	425548,00	1217364,54
50	425494,82	1217220,00
51	425450,57	1217074,57
52	425425,54	1216976,39
53	425403,66	1216877,47
54	425383,83	1216778,12
55	425367,57	1216678,11
56	425344,04	1216476,84
57	425338,60	1216375,85
58	425338,13	1216274,14
59	425337,42	1216184,22
60	425338,62	1215978,82
61	425341,25	1215823,48
62	425340,56	1215673,13
63	425345,12	1215499,53
64	425351,09	1215373,92
65	425344,57	1215174,79
66	425339,87	1215075,32
67	425337,81	1214975,74
68	425330,51	1214876,41
69	425316,39	1214772,07
70	425299,62	1214551,77

71	425297,76	1214459,47
72	425291,01	1214379,16
73	425278,96	1214251,79
74	425272,09	1214178,78
75	425265,28	1214102,04
76	425258,49	1214096,01
77	425255,89	1214065,66
78	425261,84	1214054,38
79	425256,51	1213980,60
80	425246,42	1213881,09
81	425232,90	1213731,68
82	425227,09	1213671,56
83	425309,01	1213683,82
84	425316,93	1213774,34
85	425320,22	1213874,46
86	425334,48	1213973,59
87	425350,31	1214173,00
88	425360,48	1214272,51
89	425367,91	1214357,19
90	425380,67	1214503,78
91	425393,38	1214582,01
92	425416,14	1214781,99
93	425417,95	1214820,59
94	425410,10	1214891,39
95	425413,11	1214972,15
96	425421,18	1215072,34
97	425427,01	1215323,44
98	425424,33	1215433,19
99	425423,21	1215564,26
100	425427,30	1215623,82
101	425424,06	1215724,27
102	425423,85	1215823,99
103	425422,78	1215925,55
104	425422,07	1216161,67
105	425420,95	1216221,91
106	425421,80	1216321,95
107	425423,60	1216394,96
108	425428,35	1216503,60
109	425437,74	1216621,64
110	425449,76	1216716,13
111	425489,92	1216909,94
112	425527,68	1217052,96
113	425553,95	1217148,13
114	425585,78	1217241,58
115	425639,42	1217380,25
116	425743,63	1217650,92

117	425803,88	1217799,18
118	425868,87	1217939,74
119	425890,50	1217983,98
120	425924,98	1218066,07
121	425917,29	1218076,63
122	425916,65	1218077,82
123	425913,98	1218079,18
124	425913,59	1218078,56
125	425898,42	1218073,38
126	425886,47	1218076,61
127	425912,66	1218145,11
128	425927,77	1218141,69
129	425936,78	1218131,03
130	425938,53	1218122,40
131	425940,99	1218119,67
132	425943,37	1218117,61
133	425945,42	1218114,43
134	426015,83	1218279,32
135	426041,00	1218376,85
136	426109,78	1218535,62
137	426168,47	1218676,89
138	426203,86	1218769,89
139	426257,18	1218910,38
140	426266,97	1219034,39
Зона планируемого размещения линейного объекта №2		
1	435223,29	1251205,14
2	435226,48	1251205,33
3	435230,97	1251205,36
4	435234,54	1251205,99
5	435245,49	1251210,22
6	435246,51	1251210,49
7	435244,59	1251227,38
8	435237,72	1251223,98
9	435235,42	1251222,36
10	435231,90	1251221,05
11	435228,71	1251219,89
12	435225,09	1251219,03
13	435221,59	1251218,58
14	435199,11	1251395,81
15	435182,10	1251401,62
16	435172,28	1251453,81
17	435184,94	1251463,21
18	435177,47	1251497,60
19	435125,05	1251687,85
20	435098,10	1251782,70
21	435065,70	1251875,83

22	435030,85	1251968,05
23	434850,29	1252376,82
24	434791,15	1252514,85
25	434702,72	1252728,20
26	434702,63	1252738,16
27	434669,74	1252817,46
28	434633,32	1252910,64
29	434576,20	1253049,33
30	434536,07	1253120,67
31	434473,43	1253277,26
32	434444,81	1253351,84
33	434427,86	1253396,03
34	434419,08	1253418,90
35	434368,69	1253562,59
36	434339,94	1253659,42
37	434313,95	1253757,14
38	434289,58	1253855,27
39	434267,43	1253954,19
40	434262,51	1253980,78
41	434243,28	1254086,33
42	434239,27	1254113,50
43	434230,53	1254179,00
44	434220,59	1254310,73
45	434219,41	1254349,44
46	434219,37	1254373,92
47	434216,71	1254420,09
48	434214,46	1254459,38
49	434200,09	1254465,58
50	434204,33	1254532,27
51	434211,78	1254535,97
52	434212,85	1254613,83
53	434207,61	1254622,21
54	434210,46	1254639,90
55	434213,22	1254640,64
56	434214,62	1254742,00
57	434214,83	1254757,44
58	434210,47	1254832,84
59	434210,47	1254951,99
60	434209,33	1255139,41
61	434200,28	1255143,01
62	434200,28	1255161,82
63	434212,70	1255188,21
64	434213,63	1255252,95
65	434216,40	1255308,79
66	434214,96	1255381,31
67	434212,42	1255508,73

68	434210,10	1255708,70
69	434206,13	1256158,62
70	434202,74	1256245,85
71	434186,77	1256254,76
72	434185,76	1256295,15
73	434200,38	1256306,55
74	434199,38	1256332,27
75	434205,88	1256439,52
76	434185,39	1256455,35
77	434195,14	1256468,88
78	434207,62	1256468,27
79	434213,13	1256559,31
80	434219,87	1256662,94
81	434231,37	1256763,93
82	434295,99	1257061,55
83	434317,96	1257136,08
84	434304,83	1257149,26
85	434313,89	1257181,26
86	434332,55	1257185,54
87	434370,82	1257303,52
88	434405,77	1257398,58
89	434444,10	1257492,30
90	434538,29	1257698,47
91	434595,70	1257810,76
92	434666,12	1257943,20
93	434894,42	1258387,27
94	434974,36	1258567,95
95	435023,93	1258707,53
96	435125,08	1259040,18
97	435153,92	1259135,92
98	435179,35	1259232,65
99	435222,84	1259376,20
100	435240,77	1259423,05
101	435250,03	1259472,42
102	435291,41	1259616,57
103	435319,74	1259712,46
104	435361,43	1259856,53
105	435393,08	1259951,46
106	435416,35	1260048,81
107	435457,50	1260193,04
108	435485,76	1260288,94
109	435515,43	1260384,44
110	435561,32	1260588,18
111	435582,56	1260646,12
112	435571,59	1260653,49
113	435585,75	1260677,00

114	435623,81	1260758,66
115	435615,07	1260756,60
116	435612,72	1260767,98
117	435628,67	1260771,92
118	435632,36	1260781,97
119	435662,14	1260884,40
120	435646,07	1260898,17
121	435653,63	1260932,43
122	435673,68	1260937,00
123	435675,83	1260947,34
124	435684,73	1260962,44
125	435710,62	1261076,22
126	435733,40	1261151,88
127	435751,02	1261249,02
128	435779,00	1261392,86
129	435777,53	1261399,09
130	435783,50	1261438,72
131	435797,82	1261590,77
132	435795,65	1261605,11
133	435796,36	1261634,85
134	435794,54	1261689,61
135	435797,57	1261787,86
136	435800,64	1261935,48
137	435793,36	1262083,06
138	435781,67	1262190,23
139	435749,31	1262428,60
140	435743,37	1262460,09
141	435739,83	1262461,09
142	435737,04	1262479,90
143	435738,69	1262484,91
144	435730,74	1262527,04
145	435703,01	1262725,09
146	435689,40	1262824,15
147	435663,14	1262972,01
148	435636,95	1263170,26
149	435634,12	1263270,67
150	435619,22	1263369,57
151	435603,80	1263518,78
152	435594,75	1263618,41
153	435588,61	1263768,79
154	435571,20	1263917,76
155	435555,51	1263982,23
156	435526,50	1264113,68
157	435513,47	1264212,81
158	435493,87	1264361,50
159	435488,40	1264470,75

160	435475,84	1264598,24
161	435480,74	1264664,62
162	435480,07	1264765,96
163	435476,18	1264917,83
164	435486,13	1265069,42
165	435498,44	1265220,83
166	435520,35	1265371,20
167	435552,30	1265519,73
168	435576,16	1265618,13
169	435601,53	1265715,19
170	435626,43	1265812,02
171	435665,71	1265956,76
172	435692,24	1266053,16
173	435719,30	1266149,41
174	435757,00	1266294,58
175	435765,03	1266323,07
176	435766,33	1266344,67
177	435767,78	1266350,06
178	435774,97	1266358,30
179	435783,93	1266390,06
180	435793,92	1266438,40
181	435805,38	1266486,38
182	435819,91	1266533,80
183	435835,08	1266631,44
184	435848,39	1266729,28
185	435863,18	1266876,59
186	435869,93	1266975,08
187	435876,65	1267124,31
188	435874,47	1267224,39
189	435879,86	1267424,28
190	435887,01	1267574,11
191	435885,97	1267674,16
192	435895,11	1267823,93
193	435897,01	1267923,90
194	435903,99	1268173,75
195	435901,51	1268188,66
196	435888,47	1268196,39
197	435887,72	1268250,40
198	435898,34	1268255,92
199	435898,66	1268373,49
200	435909,80	1268423,63
201	435911,93	1268471,34
202	435881,61	1268479,66
203	435857,40	1268493,91
204	435840,24	1268512,38
205	435832,87	1268525,78

206	435828,06	1268539,75
207	435825,86	1268565,88
208	435830,16	1268587,88
209	435841,90	1268611,67
210	435860,54	1268631,43
211	435883,23	1268644,12
212	435891,72	1268646,77
213	435912,37	1268650,95
214	435914,87	1268741,22
215	435918,40	1268818,43
216	435907,75	1268873,99
217	435952,83	1269102,34
218	435963,84	1269176,11
219	435994,55	1269324,76
220	436014,08	1269424,23
221	436041,50	1269521,63
222	436086,34	1269664,76
223	436132,01	1269807,65
224	436174,10	1269951,58
225	436211,76	1270101,68
226	436270,26	1270288,05
227	436298,95	1270383,83
228	436316,63	1270446,95
229	436352,98	1270576,36
230	436404,26	1270744,54
231	436428,33	1270826,30
232	436458,26	1270912,41
233	436493,45	1271007,40
234	436551,96	1271147,66
235	436585,97	1271214,07
236	436570,74	1271242,94
237	436580,00	1271294,53
238	436679,11	1271496,59
239	436636,51	1271518,02
240	436664,28	1271573,52
241	436700,29	1271555,50
242	436729,65	1271611,69
243	436788,25	1271580,86
244	436848,07	1271665,90
245	436845,98	1271669,37
246	436875,53	1271717,13
247	436883,74	1271716,60
248	436990,87	1271868,89
249	436997,47	1271869,09
250	437004,89	1271869,32
251	437011,80	1271869,01

252	437029,06	1271866,50
253	437093,74	1271958,26
254	437091,03	1271958,21
255	437088,45	1271957,42
256	437074,02	1271958,24
257	437069,08	1271958,04
258	437056,74	1271962,52
259	437365,64	1272401,63
260	437355,66	1272408,53
261	437373,13	1272432,94
262	437382,90	1272426,18
263	437408,85	1272463,06
264	437492,72	1272620,59
265	437503,81	1272653,16
266	437637,71	1272912,55
267	437663,98	1272954,01
268	437687,76	1272982,03
269	437707,34	1273010,86
270	437741,82	1273048,79
271	437777,16	1273143,11
272	437805,15	1273229,57
273	437770,69	1273378,16
274	437827,61	1273510,57
275	437911,68	1273557,19
276	437945,46	1273658,46
277	437970,18	1273755,54
278	438027,07	1273894,75
279	438090,02	1274084,54
280	438119,75	1274180,00
281	438148,48	1274275,78
282	438229,00	1274512,43
283	438343,06	1274815,79
284	438452,74	1275124,09
285	438488,11	1275218,49
286	438525,95	1275311,91
287	438582,45	1275452,13
288	438643,77	1275590,37
289	438688,78	1275680,59
290	438733,82	1275770,80
291	438831,85	1275947,00
292	438915,00	1276073,34
293	438968,64	1276158,56
294	439019,45	1276245,79
295	439082,39	1276324,73
296	439119,58	1276385,83
297	439116,18	1276392,05

298	439136,09	1276419,74
299	439155,90	1276429,80
300	439171,37	1276446,78
301	439232,86	1276526,54
302	439327,35	1276644,45
303	439427,22	1276757,85
304	439493,31	1276833,97
305	439598,48	1276942,59
306	439706,18	1277048,74
307	439778,77	1277118,80
308	439887,47	1277224,57
309	440003,37	1277322,32
310	440082,64	1277385,09
311	440204,86	1277474,89
312	440287,60	1277533,04
313	440349,37	1277572,49
314	440349,29	1277574,73
315	440396,33	1277605,31
316	440398,84	1277604,08
317	440458,02	1277641,87
318	440545,77	1277692,08
319	440682,07	1277758,69
320	440817,19	1277826,61
321	440918,97	1277880,47
322	440928,31	1277913,39
323	440952,20	1277937,89
324	440978,28	1277959,04
325	441026,50	1277981,36
326	441042,77	1277946,76
327	441219,03	1278013,22
328	441233,23	1278023,90
329	441238,11	1278038,85
330	441297,96	1278042,98
331	441346,08	1278061,12
332	441330,73	1278106,44
333	441381,39	1278123,60
334	441414,75	1278126,45
335	441464,43	1278119,84
336	441556,43	1278150,16
337	441605,15	1278163,80
338	441670,79	1278179,07
339	441754,30	1278193,23
340	441902,03	1278225,81
341	442062,73	1278265,74
342	442147,54	1278282,93
343	442348,14	1278313,47

344	442646,91	1278345,15
345	442858,46	1278366,33
346	442995,35	1278377,29
347	443094,71	1278388,48
348	443243,91	1278403,56
349	443443,22	1278419,78
350	443691,81	1278445,70
351	443797,09	1278460,07
352	443973,65	1278477,05
353	443976,49	1278488,15
354	444067,66	1278503,85
355	444077,86	1278487,08
356	444193,89	1278498,24
357	444235,89	1278506,22
358	444241,91	1278523,88
359	444273,30	1278513,18
360	444306,67	1278516,20
361	444306,23	1278521,11
362	444334,49	1278537,30
363	444343,27	1278521,97
364	444373,83	1278526,83
365	444432,25	1278529,87
366	444467,57	1278529,71
367	444488,87	1278526,61
368	444536,97	1278531,24
369	444635,47	1278540,28
370	444655,87	1278544,54
371	444660,62	1278560,81
372	444706,42	1278566,48
373	444727,01	1278559,38
374	444731,52	1278560,32
375	444924,19	1278603,15
376	445121,41	1278636,95
377	445315,98	1278686,62
378	445508,02	1278743,22
379	445648,31	1278795,22
380	445740,69	1278832,29
381	445831,58	1278872,47
382	445921,21	1278915,01
383	446009,11	1278960,67
384	446095,38	1279009,02
385	446171,00	1279051,40
386	446269,08	1279118,48
387	446358,36	1279174,63
388	446406,01	1279214,30
389	446482,07	1279286,49

390	446513,30	1279346,69
391	446629,94	1279427,55
392	446711,18	1279429,73
393	446759,61	1279463,43
394	446785,45	1279502,78
395	446796,85	1279550,85
396	446790,94	1279609,54
397	446797,15	1279709,57
398	446792,16	1279769,52
399	446792,12	1279846,41
400	446784,27	1279877,68
401	446757,13	1279918,83
402	446716,19	1279953,70
403	446705,00	1279972,84
404	446589,15	1280051,38
405	446540,54	1280086,57
406	446508,71	1280110,90
407	446517,43	1280123,83
408	446780,09	1279946,84
409	446842,78	1279899,60
410	446852,85	1279853,03
411	446856,00	1279710,05
412	446858,94	1279650,09
413	446932,44	1279499,18
414	446968,54	1279513,81
415	447012,44	1279525,25
416	447090,51	1279503,82
417	447124,01	1279497,40
418	447138,97	1279496,37
419	447170,19	1279501,62
420	447186,17	1279506,95
421	447289,59	1279567,53
422	447333,63	1279585,00
423	447389,19	1279562,70
424	447416,69	1279555,07
425	447457,18	1279537,10
426	447503,25	1279518,90
427	447563,24	1279498,38
428	447596,03	1279488,92
429	447628,42	1279481,40
430	447624,92	1279464,43
431	447556,55	1279478,13
432	447506,53	1279496,29
433	447468,23	1279510,01
434	447446,17	1279508,42
435	447410,96	1279520,75

436	447363,03	1279526,62
437	447332,57	1279517,79
438	447287,80	1279493,70
439	447232,42	1279461,81
440	447188,68	1279443,60
441	447143,66	1279434,99
442	447095,97	1279434,73
443	447016,59	1279461,66
444	446982,65	1279468,88
445	446950,36	1279468,30
446	446910,98	1279454,58
447	446837,69	1279404,55
448	446760,54	1279345,81
449	446714,45	1279290,51
450	446604,59	1279212,23
451	446520,12	1279185,41
452	446443,80	1279128,33
453	446313,71	1279049,44
454	446278,85	1279028,95
455	446167,01	1278961,39
456	446045,29	1278893,31
457	446000,77	1278869,43
458	445909,97	1278824,86
459	445726,06	1278739,25
460	445585,88	1278678,25
461	445443,90	1278619,11
462	445297,46	1278569,74
463	445149,68	1278521,70
464	445049,75	1278494,50
465	444949,05	1278471,82
466	444847,57	1278456,43
467	444745,89	1278454,04
468	444664,62	1278451,08
469	444626,00	1278446,02
470	444598,95	1278448,69
471	444594,93	1278448,54
472	444507,60	1278440,13
473	444427,65	1278419,91
474	444374,08	1278402,71
475	444364,26	1278419,84
476	444332,36	1278423,25
477	444238,94	1278414,25
478	444232,64	1278395,77
479	444201,81	1278406,28
480	444168,52	1278407,47
481	443805,52	1278372,50

482	443599,74	1278358,77
483	443400,80	1278338,71
484	443301,04	1278331,71
485	443151,78	1278317,19
486	443002,74	1278300,47
487	442866,08	1278287,06
488	442704,46	1278268,91
489	442597,68	1278258,40
490	442359,67	1278231,03
491	442260,19	1278218,00
492	442162,66	1278200,25
493	442065,53	1278180,54
494	441968,32	1278161,11
495	441871,66	1278139,07
496	441776,07	1278112,76
497	441636,11	1278062,08
498	441557,47	1278034,44
499	441506,54	1277990,52
500	441444,90	1277962,49
501	441394,33	1277945,07
502	441380,52	1277987,77
503	441337,31	1277955,64
504	441316,59	1277937,25
505	441295,56	1277953,14
506	441267,09	1277940,79
507	441265,84	1277924,27
508	441205,75	1277899,88
509	441193,63	1277908,92
510	441083,13	1277860,98
511	441100,32	1277824,43
512	441051,65	1277801,72
513	441018,80	1277795,22
514	440980,45	1277793,84
515	440950,54	1277809,46
516	440807,01	1277736,91
517	440720,97	1277687,39
518	440635,89	1277634,57
519	440596,48	1277604,07
520	440431,96	1277496,34
521	440228,85	1277355,81
522	439993,99	1277175,76
523	439917,20	1277114,56
524	439875,81	1277086,63
525	439762,89	1276989,00
526	439688,25	1276922,90
527	439585,25	1276815,76

528	439480,48	1276710,65
529	439414,86	1276635,19
530	439318,45	1276520,91
531	439230,95	1276401,64
532	439140,80	1276283,16
533	439086,67	1276199,97
534	439004,49	1276075,70
535	438950,43	1275993,05
536	438901,38	1275906,56
537	438853,06	1275820,39
538	438805,23	1275733,12
539	438738,61	1275600,57
540	438675,60	1275465,64
541	438634,19	1275375,68
542	438596,97	1275283,29
543	438562,62	1275190,37
544	438513,73	1275049,92
545	438425,47	1274764,08
546	438414,84	1274714,98
547	438387,18	1274618,84
548	438330,28	1274427,10
549	438293,98	1274333,76
550	438264,47	1274238,23
551	438232,15	1274143,61
552	438207,12	1274046,63
553	438162,07	1273959,84
554	438137,88	1273806,33
555	438114,22	1273708,91
556	438078,63	1273615,34
557	438046,94	1273519,27
558	438041,89	1273250,38
559	438022,63	1273206,54
560	437909,46	1273126,05
561	437869,29	1273029,75
562	437853,26	1273029,58
563	437842,02	1273000,25
564	437810,81	1272904,35
565	437764,52	1272815,80
566	437708,05	1272730,27
567	437624,24	1272603,19
568	437494,05	1272425,95
569	437466,11	1272386,33
570	437463,78	1272378,77
571	437461,67	1272371,74
572	437488,12	1272353,33
573	437470,43	1272329,18

574	437440,46	1272349,97
575	437155,39	1271945,80
576	437151,39	1271946,06
577	437136,51	1271948,58
578	437126,88	1271951,26
579	437120,82	1271952,42
580	437058,02	1271863,32
581	437065,49	1271862,40
582	437079,49	1271859,64
583	437088,22	1271858,55
584	437093,26	1271857,71
585	436911,86	1271600,52
586	436965,80	1271562,81
587	436937,21	1271521,04
588	436930,79	1271525,44
589	436896,34	1271479,15
590	436860,43	1271433,98
591	436823,10	1271389,99
592	436791,34	1271346,66
593	436762,74	1271301,18
594	436737,46	1271253,79
595	436715,75	1271211,46
596	436689,50	1271187,86
597	436654,09	1271179,98
598	436626,24	1271112,96
599	436550,90	1270932,36
600	436512,16	1270840,51
601	436485,61	1270745,00
602	436415,85	1270506,00
603	436373,19	1270362,18
604	436275,70	1270026,34
605	436218,65	1269834,25
606	436190,49	1269737,60
607	436128,21	1269549,15
608	436100,06	1269452,64
609	436075,89	1269356,69
610	436027,63	1269114,89
611	436022,26	1269007,65
612	436032,39	1269000,83
613	436025,73	1268939,73
614	436007,67	1268930,72
615	435998,22	1268762,83
616	436015,91	1268752,99
617	436012,89	1268643,80
618	436025,07	1268639,91
619	436046,33	1268627,12

620	436063,50	1268607,94
621	436070,60	1268594,74
622	436074,84	1268582,61
623	436077,74	1268555,36
624	436073,05	1268531,25
625	436066,11	1268516,01
626	436049,55	1268495,32
627	436029,44	1268481,71
628	436014,33	1268475,75
629	435986,72	1268469,30
630	435985,38	1268422,05
631	435993,75	1268380,66
632	435978,97	1268228,23
633	435967,80	1267821,86
634	435960,62	1267522,47
635	435954,85	1267222,67
636	435944,96	1266971,60
637	435939,21	1266870,81
638	435933,30	1266793,44
639	435924,86	1266726,70
640	435908,17	1266619,43
641	435887,95	1266519,99
642	435881,93	1266469,23
643	435871,89	1266420,28
644	435859,79	1266371,40
645	435834,42	1266273,69
646	435807,81	1266177,07
647	435769,25	1266032,70
648	435743,31	1265935,46
649	435701,97	1265791,71
650	435656,58	1265623,72
651	435625,89	1265503,29
652	435605,94	1265406,32
653	435588,78	1265309,24
654	435577,04	1265211,19
655	435560,79	1265063,88
656	435556,27	1264867,46
657	435553,59	1264767,51
658	435569,47	1264605,28
659	435602,77	1264424,41
660	435620,53	1264306,93
661	435646,69	1264092,11
662	435646,79	1263928,59
663	435665,55	1263778,82
664	435691,73	1263629,42
665	435709,43	1263531,77

666	435733,35	1263383,75
667	435745,71	1263283,55
668	435772,92	1263136,93
669	435789,47	1262988,79
670	435794,56	1262888,38
671	435804,32	1262788,38
672	435822,38	1262639,40
673	435836,14	1262478,92
674	435875,29	1262141,13
675	435889,11	1261989,51
676	435893,18	1261888,16
677	435892,89	1261735,99
678	435887,80	1261635,38
679	435872,27	1261534,39
680	435870,33	1261517,39
681	435852,99	1261378,21
682	435839,73	1261283,73
683	435811,40	1261133,16
684	435787,69	1261024,41
685	435711,19	1260776,22
686	435692,48	1260694,12
687	435694,32	1260669,99
688	435683,07	1260652,81
689	435668,22	1260587,66
690	435668,91	1260568,98
691	435662,47	1260550,02
692	435652,23	1260543,51
693	435596,75	1260390,28
694	435562,74	1260266,69
695	435518,26	1260122,99
696	435493,51	1260026,67
697	435464,75	1259930,82
698	435326,21	1259450,88
699	435307,28	1259404,54
700	435283,44	1259306,44
701	435243,78	1259161,23
702	435201,40	1259018,04
703	435172,67	1258922,49
704	435114,98	1258729,48
705	435082,58	1258633,55
706	435021,79	1258493,85
707	434979,89	1258402,05
708	434800,50	1258042,94
709	434731,99	1257909,76
710	434684,31	1257820,91
711	434643,76	1257730,38

712	434608,24	1257662,45
713	434575,15	1257597,99
714	434513,40	1257463,27
715	434476,91	1257371,38
716	434443,68	1257278,41
717	434413,41	1257184,53
718	434375,51	1257040,97
719	434340,39	1256847,63
720	434322,40	1256750,29
721	434299,52	1256595,96
722	434293,45	1256396,42
723	434283,57	1256209,07
724	434287,09	1256109,22
725	434287,95	1255959,29
726	434290,94	1255760,00
727	434290,49	1255659,58
728	434291,79	1255459,64
729	434291,44	1255359,55
730	434295,94	1255094,74
731	434322,18	1255035,75
732	434326,89	1254759,38
733	434326,71	1254698,88
734	434320,00	1254671,24
735	434309,68	1254498,22
736	434307,44	1254486,79
737	434304,05	1254469,44
738	434306,28	1254444,06
739	434325,53	1254164,91
740	434344,37	1254020,16
741	434351,46	1253969,20
742	434369,69	1253856,51
743	434389,62	1253775,97
744	434415,32	1253680,81
745	434444,00	1253586,83
746	434470,99	1253491,64
747	434507,03	1253398,94
748	434538,95	1253329,17
749	434596,03	1253220,31
750	434621,58	1253158,02
751	434667,70	1253033,82
752	434703,60	1252940,69
753	434745,54	1252849,49
754	434826,31	1252666,73
755	434905,44	1252483,05
756	434985,29	1252299,88
757	435032,75	1252185,02

758	435107,25	1251998,21
759	435142,59	1251903,26
760	435174,27	1251807,05
761	435203,29	1251710,01
762	435229,12	1251612,09
763	435250,81	1251513,18
764	435271,30	1251414,02
765	435284,71	1251334,92
766	435297,40	1251329,72
767	435305,20	1251273,56
768	435295,29	1251265,47
769	435297,53	1251250,04
770	435298,79	1251235,50
771	435294,96	1251234,66
772	435289,75	1251235,30
773	435286,75	1251236,10
774	435284,00	1251235,90
775	435280,20	1251235,06
776	435277,28	1251234,16
777	435274,03	1251233,93
778	435276,11	1251215,74
779	435288,71	1251217,68
780	435292,36	1251218,85
781	435295,00	1251218,84
782	435300,48	1251216,05
783	435305,04	1251163,46
784	435313,52	1251160,15
785	435317,80	1251108,72
786	435309,71	1251102,93
787	435312,14	1251011,49
788	435313,59	1250910,35
789	435312,46	1250809,24
790	435309,86	1250708,13
791	435302,43	1250607,24
792	435292,22	1250506,59
793	435278,53	1250406,37
794	435230,63	1250110,24
795	435198,57	1249912,84
796	435188,04	1249813,28
797	435170,84	1249714,76
798	435123,13	1249418,61
799	435108,13	1249319,74
800	435095,19	1249220,56
801	435073,91	1249122,68
802	435057,36	1249011,12
803	435072,34	1249000,54

804	435063,55	1248944,65
805	435046,47	1248937,72
806	435033,46	1248850,04
807	435020,20	1248841,26
808	435010,02	1248837,23
809	435007,91	1248823,81
810	435023,24	1248830,74
811	435030,94	1248835,93
812	435029,89	1248825,94
813	435021,49	1248772,60
814	435033,53	1248765,49
815	435021,01	1248685,95
816	435007,18	1248681,75
817	434983,22	1248529,62
818	434965,16	1248401,11
819	434962,26	1248403,44
820	434956,17	1248407,01
821	434949,41	1248410,16
822	434942,30	1248410,10
823	434935,31	1248365,67
824	434937,99	1248366,84
825	434938,69	1248366,96
826	434940,71	1248367,67
827	434942,40	1248366,30
828	434949,36	1248363,73
829	434956,33	1248361,79
830	434960,76	1248362,04
831	434954,27	1248304,49
832	434957,77	1248302,02
833	434949,84	1248251,50
834	434948,23	1248250,84
835	434946,08	1248231,79
836	434904,58	1248035,88
837	434892,69	1247936,53
838	434877,76	1247837,65
839	434861,60	1247763,42
840	434851,86	1247693,91
841	434812,41	1247443,04
842	434794,86	1247276,20
843	434741,49	1246948,09
844	434686,65	1246653,04
845	434670,45	1246554,37
846	434655,59	1246455,48
847	434643,44	1246356,17
848	434606,41	1246158,54
849	434585,77	1246059,55

850	434536,49	1245863,41
851	434506,48	1245766,80
852	434473,99	1245670,98
853	434437,01	1245576,80
854	434395,02	1245484,77
855	434354,38	1245392,14
856	434353,28	1245389,90
857	434309,72	1245301,35
858	434202,02	1245118,62
859	434149,21	1245031,70
860	434097,42	1244957,01
861	434042,50	1244883,17
862	433972,28	1244798,07
863	433888,98	1244699,33
864	434085,25	1244513,71
865	433676,18	1244107,53
866	433575,72	1244208,21
867	433539,33	1244165,14
868	433537,67	1244140,59
869	433581,99	1243946,74
870	433587,68	1243906,03
871	433587,56	1243877,17
872	433581,92	1243838,77
873	433555,55	1243736,72
874	433541,14	1243707,99
875	433521,21	1243689,15
876	433482,64	1243675,83
877	433464,64	1243675,99
878	433469,08	1243695,79
879	433483,69	1243754,50
880	433497,06	1243815,40
881	433505,02	1243921,95
882	433495,52	1244029,25
883	433471,68	1244111,98
884	433460,18	1244130,13
885	433411,42	1244239,71
886	433402,25	1244229,18
887	433365,58	1244197,03
888	433326,86	1244165,06
889	433215,96	1244064,01
890	433104,85	1243964,29
891	432954,89	1243829,68
892	432810,26	1243696,22
893	432676,39	1243551,06
894	432554,27	1243396,18
895	432466,61	1243276,42

896	432413,22	1243193,76
897	432387,18	1243148,70
898	432339,32	1243065,87
899	432292,65	1242979,01
900	432244,23	1242891,84
901	432205,68	1242800,94
902	432174,05	1242686,84
903	432155,97	1242639,48
904	432085,63	1242410,74
905	432054,85	1242310,63
906	431999,00	1242092,12
907	431984,19	1241995,03
908	431962,99	1241749,03
909	431958,84	1241650,50
910	431959,61	1241551,65
911	431967,22	1241404,53
912	431980,00	1241256,61
913	431997,49	1241158,39
914	432011,74	1241061,12
915	432030,17	1240962,59
916	432047,57	1240864,04
917	432136,53	1240371,06
918	432175,45	1240165,78
919	432186,56	1240106,30
920	432205,59	1239976,52
921	432224,67	1239826,87
922	432237,86	1239676,20
923	432262,63	1239230,83
924	432289,79	1238777,55
925	432290,96	1238676,56
926	432297,16	1238526,77
927	432300,95	1238426,77
928	432306,05	1238326,69
929	432319,82	1238176,31
930	432327,07	1237924,30
931	432322,05	1237773,01
932	432307,58	1237621,53
933	432296,16	1237520,95
934	432280,57	1237420,82
935	432228,00	1237170,42
936	432196,56	1237076,86
937	432132,23	1236782,91
938	432113,95	1236739,01
939	432094,74	1236661,96
940	432100,78	1236640,18
941	432082,72	1236577,54

942	432052,99	1236511,46
943	432052,99	1236511,46
944	432051,43	1236511,55
945	432046,28	1236511,35
946	432042,58	1236510,66
947	432031,44	1236509,37
948	432024,13	1236507,56
949	432021,00	1236506,20
950	432012,37	1236504,05
951	432011,25	1236503,94
952	431991,56	1236433,20
953	431994,18	1236436,77
954	431999,56	1236443,18
955	432003,20	1236448,64
956	432005,44	1236451,29
957	432007,61	1236453,18
958	432010,78	1236455,32
959	432019,50	1236459,62
960	432023,50	1236461,12
961	432027,65	1236462,62
962	432032,66	1236463,78
963	432011,32	1236374,38
964	432010,28	1236322,26
965	431992,78	1236259,46
966	431958,38	1236209,68
967	431905,16	1236016,82
968	431864,35	1235872,33
969	431838,35	1235776,03
970	431797,04	1235631,81
971	431769,06	1235535,81
972	431744,46	1235438,62
973	431596,60	1234909,02
974	431503,05	1234571,82
975	431475,30	1234475,60
976	431397,11	1234186,11
977	431302,87	1233849,11
978	431276,61	1233752,38
979	431249,99	1233655,76
980	431116,02	1233174,25
981	431088,49	1233078,35
982	431047,42	1232933,81
983	431021,76	1232837,03
984	430979,76	1232692,54
985	430936,02	1232548,39
986	430900,49	1232433,31
987	430875,47	1232356,83

988	430842,38	1232262,37
989	430756,63	1232026,31
990	430702,22	1231884,65
991	430686,47	1231843,64
992	430613,49	1231652,39
993	430540,30	1231458,93
994	430418,93	1231138,10
995	430382,60	1231045,00
996	430311,72	1230857,49
997	430238,90	1230671,41
998	430202,33	1230575,52
999	430185,64	1230531,50
1000	430115,93	1230344,71
1001	430056,90	1230205,71
1002	430015,35	1230098,70
1003	429989,17	1230016,80
1004	429952,41	1229924,56
1005	429917,12	1229831,16
1006	429863,62	1229690,15
1007	429832,64	1229604,53
1008	429796,47	1229499,65
1009	429787,67	1229476,03
1010	429779,12	1229456,19
1011	429741,23	1229364,09
1012	429702,17	1229271,57
1013	429614,41	1229023,90
1014	429602,58	1228941,60
1015	429554,53	1228845,59
1016	429533,43	1228775,59
1017	429473,42	1228670,50
1018	429429,85	1228521,59
1019	429405,48	1228427,17
1020	429343,35	1228138,00
1021	429329,37	1228040,36
1022	429320,85	1227941,80
1023	429314,31	1227842,22
1024	429296,03	1227542,95
1025	429279,82	1227445,33
1026	429278,63	1227413,45
1027	429283,82	1227408,39
1028	429277,10	1227372,82
1029	429273,94	1227288,46
1030	429300,13	1227075,59
1031	429292,31	1227077,29
1032	429287,54	1227079,70
1033	429286,19	1227080,08

1034	429279,89	1227084,83
1035	429274,92	1227089,44
1036	429270,24	1227095,13
1037	429266,78	1227097,75
1038	429261,77	1227102,90
1039	429256,50	1227106,56
1040	429255,86	1227107,54
1041	429255,42	1227107,82
1042	429250,89	1227112,71
1043	429239,86	1227125,50
1044	429234,99	1227129,36
1045	429227,48	1227132,07
1046	429217,77	1227137,50
1047	429211,81	1227082,36
1048	429230,31	1227062,43
1049	429243,32	1227049,77
1050	429264,93	1227034,09
1051	429268,58	1227032,04
1052	429272,77	1227030,40
1053	429289,83	1227025,47
1054	429294,31	1227024,35
1055	429298,90	1227023,63
1056	429307,01	1227022,74
1057	429315,67	1226953,19
1058	429314,44	1226925,64
1059	429304,49	1226898,27
1060	429285,66	1226875,49
1061	429259,91	1226859,83
1062	429229,94	1226853,11
1063	429209,01	1226853,21
1064	429153,25	1226648,34
1065	429124,02	1226551,30
1066	429089,96	1226447,45
1067	429048,26	1226307,89
1068	429031,26	1226267,19
1069	428982,41	1226171,85
1070	428940,58	1226079,43
1071	428876,93	1225942,39
1072	428833,79	1225852,30
1073	428764,78	1225720,98
1074	428706,73	1225637,66
1075	428626,93	1225451,47
1076	428546,14	1225268,42
1077	428453,91	1225093,21
1078	428302,50	1224834,05
1079	428225,31	1224704,15

1080	428154,10	1224572,24
1081	428105,15	1224484,52
1082	428015,92	1224306,87
1083	427975,50	1224217,09
1084	427936,54	1224126,17
1085	427868,50	1223941,46
1086	427841,43	1223845,68
1087	427815,22	1223750,98
1088	427792,63	1223654,80
1089	427765,57	1223509,34
1090	427748,82	1223411,19
1091	427688,24	1223015,81
1092	427663,26	1222867,65
1093	427640,01	1222718,92
1094	427611,37	1222569,43
1095	427586,43	1222471,54
1096	427545,65	1222325,08
1097	427513,87	1222228,97
1098	427478,69	1222133,94
1099	427420,95	1221992,41
1100	427316,57	1221764,73
1101	427274,93	1221675,61
1102	427232,64	1221583,88
1103	427220,21	1221556,18
1104	427103,23	1221355,79
1105	427099,48	1221349,29
1106	427026,98	1221225,30
1107	426992,79	1221256,47
1108	427011,97	1221300,09
1109	427073,89	1221436,93
1110	427129,53	1221554,44
1111	427160,45	1221617,27
1112	427222,32	1221753,94
1113	427261,72	1221845,90
1114	427375,18	1222089,33
1115	427423,19	1222208,31
1116	427469,89	1222348,80
1117	427510,48	1222491,13
1118	427534,25	1222586,92
1119	427555,90	1222683,26
1120	427572,42	1222780,72
1121	427601,30	1222978,66
1122	427640,09	1223225,65
1123	427657,08	1223324,21
1124	427671,61	1223423,17
1125	427687,51	1223522,20

1126	427705,45	1223621,91
1127	427739,89	1223769,91
1128	427765,81	1223867,83
1129	427794,06	1223965,15
1130	427844,69	1224108,48
1131	427902,60	1224249,01
1132	427945,36	1224340,87
1133	428084,44	1224608,24
1134	428151,30	1224742,56
1135	428195,56	1224832,27
1136	428234,92	1224924,55
1137	428300,50	1225059,54
1138	428345,40	1225148,91
1139	428391,23	1225237,80
1140	428438,42	1225325,98
1141	428488,30	1225412,75
1142	428542,77	1225497,12
1143	428620,01	1225626,01
1144	428670,22	1225769,04
1145	428720,90	1225855,39
1146	428820,82	1226028,85
1147	428870,03	1226115,06
1148	428915,38	1226202,81
1149	428930,78	1226248,06
1150	428945,26	1226290,63
1151	428951,05	1226305,53
1152	428948,16	1226309,54
1153	428971,34	1226368,32
1154	428975,79	1226369,26
1155	428999,22	1226429,59
1156	429020,59	1226484,62
1157	429056,15	1226571,80
1158	429081,61	1226667,26
1159	429103,36	1226763,58
1160	429121,00	1226867,58
1161	429088,97	1226880,59
1162	429066,05	1226900,42
1163	429050,94	1226925,86
1164	429045,13	1226954,26
1165	429049,93	1226989,71
1166	429070,27	1227047,95
1167	429102,53	1227125,24
1168	429102,88	1227125,34
1169	429117,92	1227130,18
1170	429119,98	1227130,85
1171	429130,59	1227132,50

1172	429145,99	1227135,77
1173	429153,14	1227135,02
1174	429158,73	1227132,88
1175	429163,85	1227130,40
1176	429168,81	1227126,82
1177	429171,32	1227125,01
1178	429174,06	1227122,13
1179	429185,68	1227107,87
1180	429188,04	1227105,34
1181	429194,08	1227153,65
1182	429189,03	1227159,84
1183	429186,88	1227162,49
1184	429170,95	1227176,02
1185	429162,43	1227184,05
1186	429154,97	1227185,36
1187	429143,50	1227186,42
1188	429136,48	1227186,07
1189	429131,05	1227185,26
1190	429127,26	1227184,50
1191	429167,39	1227280,65
1192	429170,89	1227400,90
1193	429191,05	1227652,32
1194	429202,84	1227749,10
1195	429209,21	1227801,32
1196	429222,81	1227950,95
1197	429330,93	1228498,63
1198	429363,32	1228594,84
1199	429398,19	1228690,04
1200	429424,90	1228760,95
1201	429461,67	1228895,04
1202	429506,36	1229022,88
1203	429556,68	1229112,87
1204	429595,08	1229204,97
1205	429631,93	1229298,35
1206	429757,82	1229640,17
1207	429827,79	1229811,60
1208	429879,94	1229952,25
1209	429914,76	1230046,01
1210	429965,86	1230188,43
1211	430039,12	1230373,18
1212	430093,61	1230512,94
1213	430182,74	1230746,52
1214	430253,47	1230933,61
1215	430307,58	1231073,52
1216	430397,24	1231306,89
1217	430451,49	1231446,74

1218	430577,19	1231773,40
1219	430640,03	1231938,21
1220	430701,71	1232099,98
1221	430783,69	1232335,12
1222	430829,36	1232477,37
1223	430875,71	1232619,41
1224	430920,45	1232761,99
1225	430950,12	1232875,58
1226	430986,28	1233002,71
1227	431012,72	1233099,16
1228	431101,75	1233421,72
1229	431145,36	1233581,25
1230	431172,11	1233677,61
1231	431212,44	1233819,86
1232	431253,94	1233966,24
1233	431281,39	1234062,41
1234	431307,96	1234160,06
1235	431308,49	1234176,28
1236	431316,14	1234205,48
1237	431324,30	1234220,13
1238	431401,37	1234496,12
1239	431483,12	1234784,77
1240	431534,43	1234978,10
1241	431560,94	1235074,52
1242	431588,09	1235170,76
1243	431632,19	1235333,09
1244	431667,66	1235460,02
1245	431694,32	1235556,40
1246	431721,94	1235652,52
1247	431747,76	1235749,13
1248	431775,09	1235845,33
1249	431893,55	1236303,94
1250	431914,62	1236378,29
1251	431919,73	1236378,59
1252	431923,84	1236380,11
1253	431929,46	1236381,16
1254	431945,30	1236389,14
1255	431955,04	1236398,25
1256	431958,06	1236401,84
1257	431983,72	1236494,14
1258	431980,27	1236492,33
1259	431976,82	1236488,93
1260	431973,76	1236485,49
1261	431972,48	1236483,70
1262	431970,06	1236481,24
1263	431962,28	1236470,26

1264	431957,87	1236463,53
1265	431955,21	1236456,46
1266	431954,54	1236456,09
1267	431953,46	1236456,00
1268	431947,51	1236454,14
1269	431941,88	1236450,78
1270	431937,49	1236446,15
1271	431933,74	1236440,85
1272	431931,40	1236437,54
1273	431931,72	1236438,67
1274	431976,03	1236595,02
1275	432001,54	1236663,11
1276	432027,64	1236812,32
1277	432057,56	1236908,51
1278	432108,94	1237049,92
1279	432211,36	1237483,27
1280	432247,37	1237925,58
1281	432244,93	1238073,60
1282	432239,06	1238173,05
1283	432234,24	1238272,93
1284	432228,22	1238372,75
1285	432224,09	1238472,67
1286	432210,72	1238676,57
1287	432192,38	1238696,14
1288	432188,22	1238761,21
1289	432204,16	1238776,80
1290	432199,48	1238848,36
1291	432196,19	1239021,95
1292	432190,99	1239120,00
1293	432185,61	1239221,67
1294	432170,79	1239507,48
1295	432164,51	1239620,40
1296	432155,10	1239719,18
1297	432133,07	1239916,34
1298	432106,26	1240092,85
1299	432094,98	1240161,44
1300	432084,17	1240221,86
1301	432033,36	1240505,97
1302	431974,78	1240816,15
1303	431970,36	1240835,78
1304	431971,48	1240848,51
1305	431904,39	1241246,94
1306	431895,05	1241347,81
1307	431887,44	1241448,80
1308	431883,01	1241600,64
1309	431884,93	1241701,88

1310	431906,86	1242003,56
1311	431931,25	1242154,92
1312	431948,77	1242254,51
1313	432073,82	1242708,75
1314	432138,80	1242830,46
1315	432168,57	1242896,91
1316	432183,19	1242939,93
1317	432189,43	1242943,45
1318	432221,62	1243015,24
1319	432270,13	1243104,18
1320	432321,06	1243191,74
1321	432347,50	1243234,95
1322	432430,92	1243361,97
1323	432491,12	1243443,46
1324	432584,88	1243563,05
1325	432651,52	1243639,35
1326	432720,18	1243713,83
1327	432790,98	1243786,29
1328	432976,06	1243957,07
1329	433126,96	1244088,34
1330	433199,90	1244156,78
1331	433312,50	1244255,88
1332	433375,65	1244313,16
1333	433314,84	1244457,50
1334	433292,68	1244530,47
1335	433288,82	1244560,61
1336	433316,10	1244563,64
1337	433328,63	1244587,34
1338	433331,09	1244615,95
1339	433330,94	1244653,54
1340	433337,57	1244683,10
1341	433356,67	1244712,51
1342	433590,71	1244969,32
1343	433610,14	1244981,46
1344	433630,61	1244984,68
1345	433655,73	1244976,76
1346	433731,09	1245056,34
1347	433926,62	1244872,77
1348	433952,46	1244890,33
1349	434092,02	1245084,23
1350	434150,78	1245173,79
1351	434196,01	1245249,77
1352	434247,45	1245334,22
1353	434291,37	1245420,06
1354	434292,48	1245422,23
1355	434331,24	1245513,18

1356	434373,08	1245602,76
1357	434407,94	1245695,28
1358	434441,01	1245788,43
1359	434470,11	1245882,91
1360	434487,60	1245954,32
1361	434482,71	1245958,13
1362	434489,76	1245985,12
1363	434497,09	1245994,07
1364	434515,62	1246075,17
1365	434534,99	1246171,96
1366	434554,42	1246257,78
1367	434557,71	1246279,57
1368	434567,35	1246343,33
1369	434571,01	1246367,57
1370	434583,74	1246466,79
1371	434598,24	1246565,73
1372	434618,95	1246663,70
1373	434646,19	1246861,86
1374	434675,89	1247074,76
1375	434661,70	1247156,07
1376	434691,72	1247178,60
1377	434704,21	1247257,62
1378	434716,09	1247328,54
1379	434734,51	1247469,73
1380	434793,53	1247811,92
1381	434779,98	1247820,48
1382	434786,25	1247860,30
1383	434806,01	1247888,25
1384	434814,96	1247948,76
1385	434835,58	1248046,74
1386	434842,91	1248146,81
1387	434854,66	1248246,18
1388	434876,69	1248356,53
1389	434881,52	1248359,61
1390	434904,63	1248357,31
1391	434911,67	1248402,04
1392	434910,04	1248401,95
1393	434903,85	1248397,91
1394	434885,27	1248399,50
1395	434893,85	1248442,46
1396	434927,50	1248639,61
1397	434944,65	1248750,72
1398	434954,39	1248811,60
1399	434959,81	1248812,20
1400	434976,03	1248814,26
1401	434977,65	1248824,56

1402	434956,02	1248821,82
1403	434960,44	1248849,46
1404	435007,72	1249133,10
1405	435018,44	1249232,63
1406	435033,54	1249331,48
1407	435049,89	1249430,13
1408	435067,28	1249528,61
1409	435097,91	1249726,24
1410	435107,52	1249794,52
1411	435098,62	1249800,14
1412	435103,92	1249833,76
1413	435115,30	1249849,86
1414	435125,77	1249924,30
1415	435147,23	1250022,14
1416	435178,21	1250219,71
1417	435187,93	1250319,40
1418	435209,95	1250420,81
1419	435223,31	1250515,17
1420	435228,74	1250613,94
1421	435237,19	1250712,29
1422	435241,74	1250810,93
1423	435243,39	1251008,55
1424	435233,14	1251106,91
1425	435224,95	1251192,09
Зоны планируемого размещения объектов капитального строительства, проектируемых в составе линейного объекта автомобильной дороги общего пользования федерального значения "Скоростная автомобильная дорога Москва - Нижний Новгород - Казань"		
трансформаторных подстанций		
Система координат: МСК 21		
Зоны планируемого размещения объектов капитального, проектируемых в составе линейного объекта № 1		
1	318720,08	1252840,34
2	318727,05	1252841,01
3	318726,39	1252847,95
4	318719,42	1252847,27
Зоны планируемого размещения объектов капитального, проектируемых в составе линейного объекта № 2		
1	318717,43	1252852,65
2	318728,38	1252853,64
3	318727,39	1252864,60
4	318716,43	1252863,60
Зоны планируемого размещения объектов капитального, проектируемых в составе линейного объекта № 3		
1	318731,90	1254701,78

2	318738,88	1254701,01
3	318739,65	1254707,97
4	318732,69	1254708,74
полевых дорог и проездов для сельскохозяйственной техники		
Система координат: МСК 16		
Зоны планируемого размещения объектов капитального, проектируемых в составе линейного объекта № 1		
1	425197,17	1213768,81
2	425150,12	1213762,32
3	425078,97	1213750,30
4	425068,49	1213749,41
5	425009,93	1213744,48
6	424988,72	1213742,86
7	424990,70	1213719,69
8	425032,74	1213723,84
9	425070,43	1213726,52
10	425158,96	1213729,38
11	425232,97	1213732,41
12	425313,93	1213740,03
13	425350,11	1213744,32
14	425469,91	1213763,00
15	425478,54	1213762,45
16	425518,71	1213764,95
17	425516,90	1213788,25
18	425498,58	1213786,16
19	425467,21	1213782,13
20	425359,02	1213780,83
21	425317,09	1213779,19
22	425236,68	1213773,43
Зоны планируемого размещения объектов капитального, проектируемых в составе линейного объекта № 2		
1	425326,04	1214668,16
2	425336,11	1214668,65
3	425337,64	1214668,88
4	425339,98	1214669,22
5	425343,18	1214669,69
6	425346,42	1214670,18
7	425347,43	1214670,33
8	425349,79	1214670,65
9	425352,19	1214671,00
10	425354,61	1214671,39
11	425357,02	1214671,81
12	425359,17	1214672,19
13	425362,09	1214672,72
14	425365,04	1214673,34
15	425367,98	1214674,04

16	425370,75	1214674,72
17	425373,55	1214675,51
18	425376,36	1214676,40
19	425379,10	1214677,39
20	425380,66	1214677,96
21	425383,83	1214679,25
22	425386,95	1214680,69
23	425389,96	1214682,27
24	425392,55	1214683,69
25	425395,12	1214685,24
26	425397,62	1214686,89
27	425400,08	1214688,67
28	425402,41	1214690,63
29	425404,62	1214692,64
30	425406,75	1214694,75
31	425408,76	1214696,92
32	425410,55	1214698,91
33	425412,28	1214701,00
34	425413,94	1214703,16
35	425415,50	1214705,36
36	425416,05	1214706,18
37	425417,77	1214708,41
38	425419,50	1214710,81
39	425429,77	1214726,28
40	425433,38	1214770,85
41	425415,11	1214772,93
42	425411,35	1214739,91
43	425408,23	1214733,56
44	425407,07	1214731,57
45	425405,84	1214729,58
46	425404,57	1214727,64
47	425403,16	1214725,61
48	425401,98	1214723,50
49	425400,85	1214721,62
50	425399,67	1214719,82
51	425398,51	1214718,18
52	425398,10	1214717,73
53	425396,76	1214716,33
54	425395,38	1214715,01
55	425393,97	1214713,74
56	425392,25	1214712,33
57	425390,71	1214710,50
58	425389,32	1214708,97
59	425387,87	1214707,50
60	425386,39	1214706,14
61	425384,81	1214704,91

62	425383,12	1214703,71
63	425381,38	1214702,57
64	425379,63	1214701,54
65	425377,53	1214700,50
66	425375,34	1214699,55
67	425373,09	1214698,70
68	425371,91	1214698,30
69	425369,82	1214697,49
70	425367,80	1214696,79
71	425365,72	1214696,16
72	425363,31	1214695,50
73	425360,80	1214694,37
74	425358,49	1214693,40
75	425356,21	1214692,53
76	425354,47	1214692,06
77	425309,92	1214692,09
78	425275,44	1214690,34
79	425275,79	1214675,98
80	425309,44	1214676,82
81	425316,12	1214667,23
Зоны планируемого размещения объектов капитального, проектируемых в составе линейного объекта № 3		
1	434300,74	1255083,94
2	434208,33	1255049,44
3	434064,87	1254999,98
4	434052,80	1254996,33
5	434060,45	1254971,07
6	434072,52	1254974,72
7	434208,21	1255021,11
8	434308,66	1255066,14
9	434315,92	1255069,40
10	434386,63	1255101,29
11	434378,61	1255119,06
Зоны планируемого размещения объектов капитального, проектируемых в составе линейного объекта № 4		
1	435706,26	1261057,07
2	435675,11	1261003,84
3	435664,49	1260990,25
4	435640,77	1261009,57
5	435669,93	1261057,53
6	435680,10	1261072,87
7	435691,82	1261083,96
8	435707,10	1261094,41
9	435717,06	1261097,60
10	435746,92	1261104,40
11	435766,85	1261107,91

12	435786,93	1261110,05
13	435806,69	1261111,54
14	435836,98	1261110,87
15	435856,41	1261098,41
16	435870,17	1261084,50
17	435885,31	1261066,27
18	435866,42	1261050,67
19	435847,30	1261070,21
20	435839,08	1261075,33
21	435798,42	1261073,62
22	435757,09	1261073,35
23	435736,13	1261072,77
24	435730,11	1261072,39
25	435725,01	1261071,18
26	435719,62	1261069,32
27	435714,13	1261066,57
28	435711,04	1261064,49
Зоны планируемого размещения объектов капитального, проектируемых в составе линейного объекта № 5		
1	435804,86	1266484,22
2	435839,51	1266475,73
3	435881,19	1266465,64
4	435900,54	1266458,92
5	435917,58	1266447,98
6	435930,40	1266436,66
7	435939,76	1266423,94
8	435948,00	1266409,12
9	435954,19	1266389,42
10	435963,62	1266348,07
11	435973,53	1266326,07
12	435991,46	1266308,38
13	436007,85	1266294,71
14	436028,67	1266280,36
15	436020,12	1266266,94
16	435998,05	1266279,63
17	435982,15	1266287,66
18	435969,31	1266297,29
19	435956,22	1266309,83
20	435948,92	1266319,07
21	435939,10	1266336,19
22	435921,28	1266379,16
23	435909,33	1266398,45
24	435896,97	1266408,85
25	435871,34	1266418,04
26	435793,51	1266436,40
27	435758,22	1266445,09

28	435739,48	1266450,25
29	435712,24	1266462,41
30	435687,10	1266479,18
31	435619,64	1266532,26
32	435576,61	1266573,00
33	435586,47	1266586,02
34	435637,53	1266554,17
35	435712,71	1266504,67
36	435739,12	1266494,51
37	435776,36	1266488,85
Зоны планируемого размещения объектов капитального, проектируемых в составе линейного объекта № 6		
1	436297,21	1270378,02
2	436370,72	1270353,67
3	436389,28	1270348,68
4	436422,03	1270337,24
5	436449,82	1270316,50
6	436551,06	1270217,88
7	436562,35	1270227,88
8	436486,43	1270327,02
9	436467,88	1270352,39
10	436450,13	1270370,93
11	436436,25	1270382,03
12	436420,14	1270391,09
13	436395,27	1270401,45
14	436385,69	1270404,33
15	436311,24	1270427,70
16	436259,40	1270444,79
17	436208,93	1270476,22
18	436162,88	1270510,23
19	436116,62	1270541,37
20	436107,32	1270530,04
21	436147,14	1270490,94
22	436195,16	1270447,10
23	436225,97	1270416,90
24	436252,57	1270397,58
25	436283,45	1270382,80
Зоны планируемого размещения объектов капитального, проектируемых в составе линейного объекта № 7		
1	438423,01	1274752,70
2	438356,70	1274777,44
3	438331,31	1274784,53
4	438314,91	1274786,55
5	438305,89	1274786,15
6	438295,93	1274785,09
7	438281,95	1274781,82

8	438267,73	1274776,07
9	438255,79	1274769,17
10	438243,83	1274759,50
11	438232,27	1274747,11
12	438193,42	1274685,34
13	438185,98	1274676,40
14	438178,20	1274669,12
15	438168,45	1274663,30
16	438151,57	1274657,93
17	438122,06	1274654,65
18	438122,62	1274639,52
19	438148,00	1274640,59
20	438160,79	1274642,22
21	438171,42	1274644,53
22	438185,27	1274649,84
23	438194,76	1274655,02
24	438201,99	1274659,76
25	438211,03	1274667,14
26	438218,59	1274675,38
27	438237,50	1274708,32
28	438251,44	1274726,92
29	438263,94	1274737,82
30	438278,00	1274745,30
31	438298,53	1274747,16
32	438315,98	1274743,76
33	438414,54	1274713,95
34	438497,17	1274691,45
35	438541,53	1274678,46
36	438566,39	1274672,39
37	438583,76	1274671,17
38	438639,99	1274674,99
39	438639,25	1274690,23
40	438602,44	1274690,08
41	438567,06	1274698,96
42	438550,01	1274705,87
43	438506,06	1274721,73
трансформаторных подстанций		
Система координат: МСК 16		
Зоны планируемого размещения объектов капитального, проектируемых в составе линейного объекта № 8		
1	425283,30	1214067,19
2	425276,33	1214067,82
3	425276,96	1214074,80
4	425283,93	1214074,16
Зоны планируемого размещения объектов капитального, проектируемых в составе линейного объекта № 9		

1	425286,93	1214079,42
2	425275,90	1214080,41
3	425276,94	1214091,39
4	425287,92	1214090,38
Зоны планируемого размещения объектов капитального, проектируемых в составе линейного объекта № 10		
1	425601,88	1217437,00
2	425595,36	1217439,56
3	425597,92	1217446,07
4	425604,44	1217443,52
Зоны планируемого размещения объектов капитального, проектируемых в составе линейного объекта № 11		
1	427687,96	1223375,78
2	427681,04	1223376,87
3	427682,13	1223383,78
4	427689,05	1223382,69
Зоны планируемого размещения объектов капитального, проектируемых в составе линейного объекта № 12		
1	428384,74	1225134,65
2	428378,54	1225137,89
3	428381,75	1225144,13
4	428387,98	1225140,85
Зоны планируемого размещения объектов капитального, проектируемых в составе линейного объекта № 13		
1	429037,84	1226461,79
2	429031,22	1226464,07
3	429033,50	1226470,69
4	429040,12	1226468,41
Зоны планируемого размещения объектов капитального, проектируемых в составе линейного объекта № 14		
1	429044,25	1226472,82
2	429033,88	1226476,39
3	429037,38	1226486,78
4	429047,79	1226483,23
Зоны планируемого размещения объектов капитального, проектируемых в составе линейного объекта № 15		
1	429301,77	1228234,81
2	429294,91	1228236,14
3	429296,23	1228243,01
4	429303,09	1228241,69
Зоны планируемого размещения объектов капитального, проектируемых в составе линейного объекта № 16		
1	429924,76	1230004,76
2	429918,24	1230007,28
3	429920,75	1230013,81

4	429927,27	1230011,30
Зоны планируемого размещения объектов капитального, проектируемых в составе линейного объекта № 17		
1	430719,53	1232082,06
2	430713,01	1232084,58
3	430715,52	1232091,11
4	430722,04	1232088,60
Зоны планируемого размещения объектов капитального, проектируемых в составе линейного объекта № 18		
1	431338,03	1234181,33
2	431331,29	1234183,18
3	431333,12	1234189,93
4	431339,86	1234188,09
Зоны планируемого размещения объектов капитального, проектируемых в составе линейного объекта № 19		
1	431768,21	1235731,40
2	431761,47	1235733,25
3	431763,30	1235740,00
4	431770,04	1235738,16
Зоны планируемого размещения объектов капитального, проектируемых в составе линейного объекта № 20		
1	432235,61	1238691,69
2	432228,63	1238691,39
3	432228,30	1238698,37
4	432235,28	1238698,69
Зоны планируемого размещения объектов капитального, проектируемых в составе линейного объекта № 21		
1	431999,33	1240830,23
2	431992,46	1240828,98
3	431991,17	1240835,84
4	431998,04	1240837,12
Зоны планируемого размещения объектов капитального, проектируемых в составе линейного объекта № 22		
1	432195,48	1242903,12
2	432189,19	1242906,15
3	432192,18	1242912,45
4	432198,49	1242909,45
Зоны планируемого размещения объектов капитального, проектируемых в составе линейного объекта № 23		
1	433394,71	1244298,67
2	433389,84	1244303,68
3	433394,81	1244308,57
4	433399,71	1244303,58
Зоны планируемого размещения объектов капитального, проектируемых в составе линейного объекта № 24		

1	433575,71	1244208,20
2	433676,18	1244107,53
3	434085,25	1244513,71
4	433888,98	1244699,33
5	433869,03	1244703,37
6	433860,65	1244702,30
7	433823,16	1244660,88
8	433753,35	1244588,76
9	433681,18	1244519,00
10	433610,24	1244454,60
11	433484,74	1244328,31
12	433468,97	1244326,67
13	433465,36	1244314,13
14	433474,80	1244311,10
Зоны планируемого размещения объектов капитального, проектируемых в составе линейного объекта № 25		
1	433926,62	1244872,77
2	433963,44	1244866,80
3	433865,62	1244751,06
4	433801,69	1244679,67
5	433586,48	1244474,52
6	433558,49	1244449,56
7	433536,94	1244424,62
8	433361,24	1244640,76
9	433360,10	1244648,35
10	433362,24	1244655,06
11	433655,73	1244976,76
12	433731,09	1245056,34
Зоны планируемого размещения объектов капитального, проектируемых в составе линейного объекта № 26		
1	434512,10	1245963,10
2	434505,31	1245964,88
3	434507,07	1245971,63
4	434513,85	1245969,88
Зоны планируемого размещения объектов капитального, проектируемых в составе линейного объекта № 27		
1	434821,10	1247835,49
2	434814,19	1247836,57
3	434815,28	1247843,49
4	434822,19	1247842,40
Зоны планируемого размещения объектов капитального, проектируемых в составе линейного объекта № 28		
1	435131,95	1249811,65
2	435125,04	1249812,78
3	435126,17	1249819,69
4	435133,08	1249818,56

Зоны планируемого размещения объектов капитального, проектируемых в составе линейного объекта № 29		
1	435213,93	1251425,87
2	435207,06	1251424,65
3	435205,80	1251431,59
4	435212,69	1251432,81
Зоны планируемого размещения объектов капитального, проектируемых в составе линейного объекта № 30		
1	435211,05	1251435,63
2	435200,15	1251433,57
3	435198,20	1251444,29
4	435209,02	1251446,38
Зоны планируемого размещения объектов капитального, проектируемых в составе линейного объекта № 31		
1	434463,28	1253370,22
2	434456,78	1253367,63
3	434454,19	1253374,14
4	434460,56	1253377,07
Зоны планируемого размещения объектов капитального, проектируемых в составе линейного объекта № 32		
1	434239,84	1255149,05
2	434232,84	1255148,87
3	434232,67	1255155,88
4	434239,64	1255156,05
Зоны планируемого размещения объектов капитального, проектируемых в составе линейного объекта № 33		
1	434341,03	1257144,30
2	434334,31	1257146,25
3	434336,25	1257152,97
4	434342,98	1257151,03
Зоны планируемого размещения объектов капитального, проектируемых в составе линейного объекта № 34		
1	434347,68	1257155,74
2	434337,13	1257158,79
3	434340,26	1257169,44
4	434350,79	1257166,35
Зоны планируемого размещения объектов капитального, проектируемых в составе линейного объекта № 35		
1	435073,45	1258784,21
2	435066,80	1258786,39
3	435068,94	1258793,05
4	435075,59	1258790,94
Зоны планируемого размещения объектов капитального, проектируемых в составе линейного объекта № 36		
1	435685,93	1260896,66

2	435679,28	1260898,85
3	435681,41	1260905,51
4	435688,06	1260903,40
Зоны планируемого размещения объектов капитального, проектируемых в составе линейного объекта № 37		
1	435774,84	1262470,69
2	435767,91	1262469,95
3	435767,06	1262476,90
4	435774,11	1262477,71
Зоны планируемого размещения объектов капитального, проектируемых в составе линейного объекта № 38		
1	435509,65	1264600,78
2	435502,72	1264600,04
3	435501,87	1264606,99
4	435508,92	1264607,80
Зоны планируемого размещения объектов капитального, проектируемых в составе линейного объекта № 39		
1	435790,43	1266327,09
2	435783,66	1266328,88
3	435785,40	1266335,73
4	435792,25	1266333,89
Зоны планируемого размещения объектов капитального, проектируемых в составе линейного объекта № 40		
1	435922,26	1268211,83
2	435915,26	1268211,93
3	435915,36	1268218,87
4	435922,47	1268218,84
Зоны планируемого размещения объектов капитального, проектируемых в составе линейного объекта № 41		
1	435923,68	1268223,55
2	435912,74	1268223,76
3	435913,04	1268234,85
4	435924,01	1268234,54
Зоны планируемого размещения объектов капитального, проектируемых в составе линейного объекта № 42		
1	436231,83	1270081,57
2	436224,94	1270083,41
3	436226,94	1270090,18
4	436233,79	1270088,34
Зоны планируемого размещения объектов капитального, проектируемых в составе линейного объекта № 43		
1	436750,94	1271474,70
2	436744,98	1271478,38
3	436748,67	1271484,33
4	436754,62	1271480,65

Зоны планируемого размещения объектов капитального, проектируемых в составе линейного объекта № 44		
1	436760,18	1271483,55
2	436750,91	1271489,34
3	436756,81	1271498,75
4	436766,06	1271492,92
Зоны планируемого размещения объектов капитального, проектируемых в составе линейного объекта № 45		
1	437799,30	1273076,62
2	437792,91	1273079,34
3	437795,57	1273085,81
4	437802,12	1273083,12
Зоны планируемого размещения объектов капитального, проектируемых в составе линейного объекта № 46		
1	438301,84	1274582,66
2	438295,26	1274585,04
3	438297,64	1274591,62
4	438304,22	1274589,24
Зоны планируемого размещения объектов капитального, проектируемых в составе линейного объекта № 47		
1	439150,03	1276387,06
2	439144,19	1276390,92
3	439148,06	1276396,76
4	439153,89	1276392,89
Зоны планируемого размещения объектов капитального, проектируемых в составе линейного объекта № 48		
1	440382,89	1277554,17
2	440388,94	1277557,73
3	440384,94	1277563,48
4	440379,20	1277559,48
Зоны планируемого размещения объектов капитального, проектируемых в составе линейного объекта № 49		
1	440395,38	1277557,92
2	440389,34	1277567,11
3	440398,57	1277573,09
4	440404,61	1277563,90
Зоны планируемого размещения объектов капитального, проектируемых в составе линейного объекта № 50		
1	442737,48	1278330,65
2	442736,73	1278337,49
3	442743,67	1278338,36
4	442744,44	1278331,42
Зоны планируемого размещения объектов капитального, проектируемых в составе линейного объекта № 51		

1	443339,14	1278384,63
2	443338,33	1278393,09
3	443352,74	1278394,48
4	443353,45	1278386,01
Зоны планируемого размещения объектов капитального, проектируемых в составе линейного объекта № 52		
1	444691,03	1278518,82
2	444690,39	1278525,80
3	444697,34	1278526,63
4	444698,17	1278519,68
Зоны планируемого размещения объектов капитального, проектируемых в составе линейного объекта № 53		
1	445881,16	1278867,06
2	445877,71	1278874,84
3	445890,31	1278881,14
4	445894,01	1278873,49
Зоны планируемого размещения объектов капитального, проектируемых в составе линейного объекта № 54		
1	446572,27	1279294,30
2	446568,41	1279300,14
3	446574,27	1279303,99
4	446578,11	1279298,14

Перечень координат характерных точек границ зон планируемого размещения линейных объектов, подлежащих реконструкции в связи с изменением их местоположения

№ точки	X	Y
Автомобильных дорог		
Система координат: МСК 21		
1	319067,83	1250799,86
2	319108,08	1250800,61
3	319213,23	1250821,14
4	319300,59	1250814,81
5	319356,65	1250830,50
6	319563,16	1250851,62
7	319582,46	1250860,81
8	319592,37	1250853,91
9	319628,05	1250858,08
10	319642,08	1250865,97
11	319662,30	1250863,15
12	319701,67	1250875,03
13	319699,38	1250914,23
14	319658,59	1250922,14
15	319397,85	1250907,19
16	319318,04	1250897,22
17	319264,68	1250903,73
18	319178,09	1250882,34
19	319078,71	1250870,80
20	319059,55	1250863,11
21	318974,68	1250854,61
22	318879,42	1250844,33
23	318840,77	1250839,32
24	318761,36	1250829,54
25	318741,62	1250826,18
26	318662,26	1250816,07
27	318562,87	1250814,34
28	318523,51	1250797,32
29	318266,38	1250758,69
30	318245,93	1250760,82
31	318166,77	1250749,14
32	318089,33	1250723,78
33	318094,39	1250685,08
34	318111,28	1250679,90
35	318234,99	1250689,54
36	318254,23	1250696,71
37	318294,30	1250698,81
38	318542,86	1250726,66
39	318574,94	1250719,87

40	318681,85	1250742,72
41	318711,49	1250748,27
42	318850,47	1250765,28
43	318885,57	1250770,84
44	318981,49	1250786,60
45	319004,07	1250789,72
Система координат: МСК 16		
Пересечение №1		
1	425630,52	1217572,36
2	425542,43	1217628,56
3	425495,58	1217673,38
4	425375,65	1217863,99
5	425337,64	1217906,81
6	425297,05	1217946,66
7	425252,51	1217983,37
8	425172,56	1218041,65
9	425122,12	1218075,85
10	425072,78	1218113,64
11	425000,44	1218189,57
12	424939,33	1218268,92
13	424973,74	1218294,18
14	425002,39	1218253,49
15	425048,48	1218200,08
16	425060,48	1218181,50
17	425082,54	1218189,45
18	425127,19	1218147,61
19	425173,80	1218112,47
20	425223,81	1218079,92
21	425235,08	1218082,68
22	425247,54	1218104,45
23	425240,51	1218135,35
24	425290,01	1218158,55
25	425305,66	1218128,83
26	425309,10	1218098,16
27	425302,15	1218069,06
28	425280,62	1218039,14
29	425305,85	1218019,92
30	425353,87	1217979,56
31	425383,67	1217949,81
32	425424,18	1217901,81
33	425532,34	1217783,15
34	425607,89	1217702,12
35	425647,07	1217659,64
36	425660,63	1217648,74
37	425721,33	1217592,41
38	425783,98	1217542,25

39	425830,48	1217501,04
40	425860,71	1217471,92
41	425888,40	1217441,15
42	425926,02	1217393,38
43	425881,22	1217355,82
44	425841,89	1217400,14
45	425802,37	1217442,14
46	425743,55	1217491,61
47	425696,64	1217529,68
Пересечение №2		
1	428057,48	1224556,07
2	428123,48	1224518,78
3	428151,40	1224504,13
4	428204,07	1224475,13
5	428268,95	1224428,06
6	428337,57	1224386,87
7	428369,60	1224437,35
8	428269,56	1224503,69
9	428233,32	1224521,24
10	428156,57	1224576,89
11	428091,77	1224623,20
12	428019,96	1224670,31
13	427969,58	1224702,90
14	427901,02	1224744,18
15	427761,16	1224821,61
16	427698,83	1224868,49
17	427606,63	1224942,85
18	427529,26	1225008,26
19	427496,96	1224970,13
20	427507,32	1224949,40
21	427677,80	1224806,83
22	427728,78	1224772,29
23	427780,54	1224740,96
24	427910,96	1224647,85
25	427961,09	1224614,86
26	428012,24	1224583,47
Пересечение №3		
1	430618,46	1231881,63
2	430513,14	1231943,98
3	430411,69	1232008,30
4	430310,06	1232075,94
5	430197,59	1232141,29
6	430214,35	1232169,31
7	430325,56	1232103,18
8	430432,79	1232044,80
9	430542,77	1231983,07

10	430635,53	1231926,41
11	430702,22	1231884,65
12	430836,74	1231797,37
13	430966,45	1231720,33
14	431073,08	1231655,12
15	431058,17	1231630,21
16	430949,34	1231692,89
17	430819,91	1231770,87
18	430686,47	1231843,64
Пересечение №4		
1	431714,26	1234859,31
2	431698,72	1234898,95
3	431677,93	1234936,14
4	431620,77	1234996,21
5	431556,98	1235060,16
6	431531,32	1235084,58
7	431486,18	1235125,15
8	431442,08	1235178,46
9	431422,63	1235203,16
10	431402,54	1235241,52
11	431385,56	1235279,56
12	431371,21	1235274,43
13	431383,95	1235234,14
14	431404,97	1235179,83
15	431427,38	1235143,92
16	431461,49	1235102,12
17	431501,56	1235054,20
18	431543,22	1235010,06
19	431606,97	1234946,43
20	431657,82	1234895,07
21	431679,18	1234856,06
22	431685,33	1234816,14
23	431680,77	1234776,95
24	431662,73	1234731,53
25	431634,13	1234631,53
26	431631,55	1234601,51
27	431635,24	1234576,11
28	431642,98	1234552,04
29	431658,06	1234514,13
30	431671,56	1234519,57
31	431659,55	1234554,60
32	431652,10	1234593,86
33	431653,38	1234628,24
34	431668,93	1234675,72
35	431696,90	1234735,19
36	431717,11	1234808,70

Пересечение №5		
1	432682,36	1239838,11
2	432666,74	1239842,72
3	432649,93	1239848,20
4	432630,53	1239853,43
5	432581,44	1239882,25
6	432581,44	1239882,25
7	432581,44	1239882,25
8	432581,44	1239882,25
9	432604,11	1239925,04
10	432613,24	1239963,39
11	432586,99	1239976,11
12	432555,74	1239911,42
13	432527,34	1239861,81
14	432501,25	1239823,75
15	432476,07	1239787,12
16	432439,42	1239749,30
17	432406,25	1239721,50
18	432363,15	1239690,64
19	432304,99	1239652,89
20	432242,17	1239612,14
21	432167,62	1239563,73
22	432010,08	1239454,97
23	431949,31	1239406,58
24	431888,56	1239347,58
25	431851,33	1239304,27
26	431817,55	1239256,47
27	431783,63	1239193,22
28	431758,40	1239130,22
29	431747,17	1239086,15
30	431731,05	1239013,96
31	431726,20	1238949,38
32	431729,05	1238897,81
33	431737,79	1238821,43
34	431752,76	1238762,68
35	431766,62	1238707,42
36	431782,68	1238638,41
37	431792,62	1238576,25
38	431796,12	1238498,16
39	431789,95	1238433,75
40	431779,62	1238374,25
41	431764,08	1238320,34
42	431742,62	1238268,51
43	431703,87	1238192,74
44	431733,41	1238178,05
45	431770,66	1238256,72

46	431794,58	1238312,96
47	431815,86	1238385,11
48	431827,45	1238444,09
49	431832,66	1238494,74
50	431832,33	1238544,02
51	431827,34	1238597,03
52	431819,38	1238641,55
53	431792,41	1238744,76
54	431772,59	1238838,58
55	431764,57	1238913,05
56	431768,71	1239005,10
57	431782,96	1239078,52
58	431811,72	1239164,00
59	431851,08	1239236,88
60	431880,32	1239283,01
61	431913,23	1239325,90
62	431970,03	1239375,89
63	432035,45	1239421,79
64	432170,79	1239507,48
65	432245,93	1239556,39
66	432324,09	1239610,06
67	432384,30	1239652,12
68	432424,23	1239683,27
69	432456,71	1239714,12
70	432492,18	1239756,58
71	432532,51	1239807,08
72	432541,46	1239819,36
73	432562,81	1239829,04
74	432599,52	1239837,92
75	432639,04	1239825,00
76	432681,20	1239811,56
Пересечение №6		
1	433247,27	1244480,75
2	433240,62	1244505,12
3	433189,29	1244500,46
4	433146,35	1244497,23
5	433108,63	1244492,90
6	433105,16	1244513,86
7	433144,65	1244522,34
8	433184,11	1244531,85
9	433232,94	1244544,80
10	433228,32	1244583,84
11	433226,72	1244665,87
12	433228,45	1244684,56
13	433288,47	1244684,33
14	433291,27	1244587,86

15	433287,95	1244568,41
16	433292,68	1244530,47
17	433303,93	1244493,85
18	433314,84	1244457,50
19	433375,65	1244313,16
20	433411,48	1244239,59
21	433460,18	1244130,13
22	433471,68	1244111,98
23	433495,52	1244029,25
24	433505,02	1243921,95
25	433497,06	1243815,40
26	433483,69	1243754,50
27	433469,08	1243695,79
28	433446,59	1243598,60
29	433443,20	1243540,28
30	433437,07	1243464,69
31	433449,71	1243309,95
32	433396,81	1243300,15
33	433382,76	1243380,27
34	433374,28	1243484,73
35	433390,91	1243628,95
36	433411,05	1243727,01
37	433420,42	1243805,04
38	433421,41	1243899,21
39	433410,81	1243991,69
40	433380,70	1244099,94
41	433349,03	1244183,35
42	433318,82	1244261,77
43	433273,69	1244379,83
Пересечение №7		
1	435040,24	1247469,12
2	435021,68	1247437,59
3	434987,39	1247360,67
4	434974,03	1247317,87
5	434966,07	1247296,14
6	434959,55	1247280,72
7	434951,97	1247265,03
8	434944,23	1247249,97
9	434937,25	1247238,12
10	434928,88	1247225,32
11	434919,49	1247212,54
12	434905,47	1247195,99
13	434891,10	1247180,49
14	434868,07	1247160,05
15	434840,11	1247141,18
16	434824,28	1247132,53

17	434804,29	1247123,23
18	434778,05	1247113,06
19	434767,94	1247110,68
20	434672,25	1247095,59
21	434668,94	1247095,20
22	434635,12	1247090,19
23	434602,29	1247084,56
24	434565,98	1247073,54
25	434544,36	1247063,65
26	434523,35	1247052,26
27	434507,28	1247041,43
28	434487,39	1247027,14
29	434463,73	1247009,12
30	434449,55	1247026,12
31	434464,50	1247039,35
32	434501,30	1247069,16
33	434521,66	1247082,82
34	434535,44	1247091,71
35	434549,23	1247099,13
36	434567,38	1247108,11
37	434584,24	1247115,23
38	434603,88	1247122,06
39	434624,68	1247128,21
40	434646,76	1247133,62
41	434664,88	1247137,85
42	434777,17	1247167,46
43	434802,98	1247179,19
44	434826,98	1247192,73
45	434853,71	1247211,01
46	434888,45	1247241,76
47	434917,57	1247278,40
48	434941,25	1247319,72
49	434952,64	1247343,96
50	434979,32	1247412,31
51	434992,50	1247442,43
52	435007,24	1247472,46
53	435019,66	1247490,14
54	435036,26	1247510,08
55	435053,56	1247528,35
56	435068,66	1247543,54
57	435081,65	1247555,21
58	435109,14	1247577,47
59	435126,38	1247556,34
60	435079,92	1247516,54
61	435059,18	1247494,01
Пересечение №8		

1	435142,71	1251433,35
2	435182,13	1251476,15
3	435245,88	1251535,64
4	435306,25	1251586,57
5	435384,82	1251683,15
6	435438,19	1251777,25
7	435484,67	1251887,72
8	435539,75	1252154,14
9	435552,57	1252245,59
10	435577,47	1252354,18
11	435605,04	1252467,62
12	435643,94	1252573,76
13	435654,75	1252608,71
14	435628,07	1252620,96
15	435606,19	1252585,05
16	435580,49	1252522,86
17	435564,79	1252474,19
18	435552,11	1252426,05
19	435536,51	1252346,97
20	435509,97	1252230,16
21	435476,95	1252051,64
22	435446,24	1251903,99
23	435410,10	1251805,27
24	435382,08	1251753,95
25	435320,51	1251667,45
26	435278,75	1251629,59
27	435233,19	1251593,52
28	435165,38	1251541,47
29	435145,24	1251523,31
30	435104,19	1251491,87
31	435095,72	1251481,29
32	435069,14	1251431,02
33	435045,85	1251391,04
34	435024,65	1251351,31
35	435013,17	1251350,86
36	434947,02	1251364,75
37	434693,12	1251384,36
38	434687,78	1251410,01
39	434673,46	1251459,75
40	434648,83	1251522,99
41	434625,86	1251514,16
42	434640,70	1251467,69
43	434657,08	1251414,59
44	434656,16	1251377,66
45	434593,89	1251373,12
46	434594,09	1251343,33

47	434703,03	1251338,06
48	434782,22	1251334,91
49	434850,57	1251327,72
50	434999,16	1251303,52
51	434999,25	1251287,52
52	434986,61	1251256,70
53	434979,26	1251227,76
54	435009,44	1251213,84
55	435026,10	1251239,01
56	435082,25	1251343,72
57	435116,00	1251394,94
Пересечение №9		
1	435262,88	1259231,13
2	435286,66	1259209,02
3	435307,86	1259182,48
4	435350,51	1259124,82
5	435375,91	1259090,26
6	435399,03	1259104,23
7	435366,35	1259163,88
8	435345,52	1259207,30
9	435333,16	1259228,64
10	435315,16	1259252,36
11	435279,60	1259292,35
12	435209,54	1259332,30
13	435177,72	1259360,84
14	435155,30	1259395,63
15	435145,39	1259430,60
16	435138,05	1259501,73
17	435127,38	1259551,83
18	435120,28	1259572,29
19	435109,00	1259593,94
20	435097,61	1259611,48
21	435081,30	1259634,56
22	435060,66	1259621,45
23	435090,64	1259564,77
24	435094,75	1259552,72
25	435096,66	1259539,29
26	435094,99	1259480,18
27	435094,72	1259434,22
28	435096,88	1259407,48
29	435103,12	1259381,19
30	435113,12	1259355,59
31	435129,29	1259329,68
32	435148,79	1259306,62
33	435172,46	1259288,11
34	435192,62	1259276,46

Пересечение №10		
1	435683,47	1263876,17
2	435702,99	1263872,87
3	435782,68	1263857,09
4	435814,50	1263853,80
5	435840,30	1263850,50
6	435940,77	1263830,20
7	435932,54	1263791,61
8	435835,38	1263807,87
9	435756,94	1263811,96
10	435702,08	1263811,29
11	435660,86	1263816,26
12	435580,05	1263842,07
13	435458,48	1263896,78
14	435426,98	1263913,69
15	435401,77	1263932,95
16	435280,61	1263979,56
17	435286,98	1264002,76
18	435353,44	1263984,96
19	435444,21	1263958,13
20	435573,39	1263898,99
21	435652,99	1263879,15
Пересечение №11		
1	443859,21	1278457,23
2	443852,78	1278458,13
3	443852,36	1278457,11
4	443847,60	1278447,52
5	443847,09	1278442,83
6	443846,35	1278437,22
7	443844,98	1278431,68
8	443842,98	1278424,77
9	443840,99	1278418,98
10	443838,91	1278413,45
11	443835,57	1278405,33
12	443831,53	1278396,60
13	443826,55	1278386,78
14	443826,72	1278374,54
15	443808,63	1278342,89
16	443768,85	1278307,93
17	443736,24	1278287,40
18	443639,11	1278225,59
19	443604,69	1278206,54
20	443560,33	1278181,09
21	443541,33	1278164,26
22	443523,91	1278143,62
23	443496,41	1278103,00

24	443469,69	1278118,48
25	443485,80	1278149,99
26	443500,61	1278171,66
27	443517,65	1278189,23
28	443569,50	1278230,70
29	443626,74	1278269,42
30	443683,24	1278304,79
31	443736,07	1278349,44
32	443752,57	1278368,97
33	443773,25	1278386,21
34	443781,87	1278390,77
35	443785,21	1278395,86
36	443789,40	1278402,91
37	443793,34	1278410,82
38	443797,69	1278420,48
39	443803,63	1278436,67
40	443801,65	1278445,98
41	443802,99	1278460,64
42	443811,75	1278513,14
43	443820,22	1278553,54
44	443824,24	1278601,45
45	443832,73	1278685,14
46	443863,51	1278682,86
47	443859,30	1278599,30
48	443860,19	1278510,23
49	443858,18	1278474,58
50	443874,76	1278467,54
51	443891,33	1278460,81
52	443903,43	1278456,34
53	443900,62	1278447,13
54	443888,03	1278449,69
55	443868,34	1278454,26
Инженерных сетей		
Система координат: МСК 21		
Пересечение №1		
1	317779,31	1250750,69
2	317388,97	1250755,90
3	317389,64	1250805,94
4	317784,32	1250800,63
5	317794,83	1250895,40
6	317795,08	1250897,63
7	317803,03	1250896,75
8	317801,33	1250881,44
9	317792,36	1250800,52
10	317841,76	1250799,86
11	317846,54	1250750,43

12	317858,15	1250630,38
13	318267,88	1250564,05
14	318325,50	1250554,70
15	318511,65	1250603,05
16	318727,14	1250613,05
17	318730,01	1250610,29
18	318742,18	1250610,60
19	318756,31	1250599,24
20	318812,83	1250553,80
21	318869,86	1250623,74
22	319027,59	1250637,10
23	319094,39	1250581,68
24	319113,11	1250604,30
25	319130,02	1250631,09
26	319557,56	1250651,56
27	319559,94	1250601,62
28	319158,45	1250582,39
29	319053,31	1250414,82
30	318877,79	1250398,54
31	318707,96	1250562,11
32	318519,18	1250553,35
33	318327,88	1250503,66
34	317812,09	1250587,19
35	317796,30	1250750,46
36	317796,30	1250750,46
37	317787,36	1250750,58
38	317804,04	1250582,61
39	318332,73	1250495,50
40	318484,88	1250538,10
41	318520,15	1250547,98
42	318707,87	1250556,92
43	318715,45	1250549,29
44	318878,12	1250385,38
45	319060,02	1250405,84
46	319156,23	1250571,30
47	319161,02	1250579,55
48	319167,94	1250575,53
49	319064,91	1250398,34
50	318875,17	1250377,00
51	318704,79	1250548,68
52	318521,47	1250540,04
53	318333,18	1250487,32
54	317796,68	1250575,71
Пересечение №2		
1	318762,93	1250578,58
2	318816,22	1250535,81

3	318876,95	1250610,29
4	319023,10	1250622,67
5	319089,82	1250567,41
6	319023,43	1250462,26
7	318895,97	1250450,44
8	318776,92	1250565,11
Наземных элементов инженерных сетей		
Система координат: МСК 21		
Элемент №1		
1	319142,27	1250598,62
2	319152,28	1250604,49
3	319146,20	1250614,84
4	319136,19	1250608,96
Элемент №2		
1	319036,78	1250431,97
2	319039,08	1250433,38
3	319039,76	1250432,26
4	319043,17	1250434,35
5	319042,49	1250435,46
6	319044,80	1250436,87
7	319039,90	1250444,89
8	319037,59	1250443,49
9	319036,92	1250444,59
10	319033,50	1250442,51
11	319034,18	1250441,40
12	319031,88	1250439,99
Элемент №3		
1	318889,24	1250418,30
2	318893,09	1250426,87
3	318890,63	1250427,98
4	318891,16	1250429,16
5	318887,51	1250430,80
6	318886,98	1250429,61
7	318884,52	1250430,72
8	318880,67	1250422,15
9	318883,13	1250421,04
10	318882,59	1250419,86
11	318886,24	1250418,22
12	318886,77	1250419,41
Элемент №4		
1	318720,85	1250579,84
2	318725,07	1250591,07
3	318714,20	1250595,14
4	318709,98	1250583,91
Элемент №5		
1	318510,62	1250571,53

2	318522,10	1250573,29
3	318520,28	1250585,14
4	318508,80	1250583,39
Элемент №6		
1	318329,13	1250523,44
2	318329,04	1250524,73
3	318331,73	1250524,92
4	318331,08	1250534,29
5	318328,39	1250534,10
6	318328,29	1250535,41
7	318324,30	1250535,13
8	318324,40	1250533,83
9	318321,70	1250533,64
10	318322,36	1250524,26
11	318325,05	1250524,45
12	318325,14	1250523,16
Элемент №7		
1	318244,72	1250539,97
2	318245,59	1250544,69
3	318244,70	1250544,85
4	318245,21	1250547,61
5	318242,25	1250548,15
6	318241,75	1250545,39
7	318240,86	1250545,56
8	318240,00	1250540,83
9	318240,89	1250540,67
10	318240,39	1250537,92
11	318243,34	1250537,38
12	318243,84	1250540,14
Элемент №8		
1	318038,50	1250573,56
2	318039,39	1250573,40
3	318040,25	1250578,13
4	318039,37	1250578,28
5	318039,87	1250581,05
6	318036,91	1250581,57
7	318036,43	1250578,82
8	318035,53	1250578,98
9	318034,67	1250574,23
10	318035,55	1250574,10
11	318035,06	1250571,35
12	318038,01	1250570,81
Элемент №9		
1	317835,27	1250603,01
2	317840,97	1250609,03
3	317839,41	1250610,51

4	317840,69	1250611,86
5	317837,78	1250614,61
6	317836,51	1250613,26
7	317834,95	1250614,74
8	317829,24	1250608,72
9	317830,80	1250607,24
10	317829,53	1250605,89
11	317832,43	1250603,14
12	317833,71	1250604,49
Элемент №10		
1	317816,20	1250769,78
2	317817,51	1250771,08
3	317819,03	1250769,56
4	317824,89	1250775,44
5	317823,37	1250776,96
6	317824,68	1250778,26
7	317821,86	1250781,09
8	317820,55	1250779,78
9	317819,03	1250781,31
10	317813,16	1250775,44
11	317814,68	1250773,92
12	317813,37	1250772,61
Инженерных сетей		
Система координат: МСК 16		
Пересечение №1		
1	425457,10	1213991,06
2	425506,38	1214028,49
3	425504,72	1214030,67
4	425529,85	1214049,83
5	425230,15	1214445,08
6	425179,82	1214406,85
7	425187,57	1214396,55
8	425164,20	1214378,80
Пересечение №2		
1	425688,97	1217463,94
2	425691,21	1217471,80
3	425592,29	1217518,30
4	425584,86	1217509,64
5	425499,29	1217611,50
6	425445,29	1217678,11
7	425331,03	1217853,36
8	425279,19	1217898,12
9	425116,77	1218031,76
10	424977,55	1218169,20
11	424928,44	1218220,85
12	424907,14	1218292,57

13	424924,61	1218304,65
14	424945,68	1218231,75
15	424991,94	1218183,09
16	425130,40	1218046,45
17	425140,44	1218055,01
18	425072,17	1218106,67
19	425073,66	1218112,16
20	425078,49	1218110,86
21	425077,89	1218108,62
22	425144,04	1218058,09
23	425292,54	1218184,84
24	425288,38	1218189,80
25	425300,84	1218200,26
26	425310,58	1218188,64
27	425298,12	1218178,19
28	425293,85	1218183,28
29	425146,00	1218057,08
30	425249,34	1217978,87
31	425374,26	1217866,95
32	425375,15	1217847,57
33	425454,72	1217714,36
34	425543,10	1217621,86
35	425577,18	1217598,03
36	425603,67	1217586,78
37	425614,14	1217561,41
38	425713,02	1217522,62
39	425769,34	1217480,38
40	425783,05	1217464,17
41	425779,48	1217461,19
42	425765,91	1217476,70
43	425710,56	1217518,21
44	425611,54	1217557,06
45	425610,56	1217557,69
46	425609,89	1217558,65
47	425599,83	1217582,97
48	425574,74	1217593,63
49	425539,82	1217618,05
50	425539,32	1217618,57
51	425450,53	1217711,62
52	425370,66	1217845,34
53	425370,41	1217845,86
54	425370,27	1217846,42
55	425369,37	1217864,62
56	425246,16	1217975,01
57	425142,10	1218053,75
58	425132,00	1218045,13

59	425346,16	1217866,73
60	425423,10	1217747,92
61	425461,45	1217689,93
62	425505,12	1217635,65
63	425597,20	1217526,05
64	425593,62	1217520,32
65	425692,23	1217473,97
66	425698,23	1217483,33
67	425829,97	1217342,24
68	425893,81	1217359,23
69	425907,35	1217342,97
70	425892,43	1217330,62
71	425887,66	1217336,90
72	425823,53	1217319,83
Пересечение №3		
1	427792,69	1223486,67
2	427818,91	1223576,15
3	427825,95	1223578,71
4	427818,38	1223598,16
5	427802,60	1223591,36
6	427778,47	1223509,02
7	427778,83	1223499,86
8	427650,11	1223517,64
9	427644,63	1223528,95
10	427582,47	1223504,45
11	427589,90	1223485,69
12	427648,33	1223508,54
13	427649,61	1223515,66
14	427670,91	1223511,98
15	427724,72	1223505,32
16	427778,44	1223497,85
17	427780,41	1223489,16
Пересечение №4		
1	428164,11	1224557,58
2	428176,82	1224581,33
3	428078,27	1224632,96
4	428069,84	1224616,86
5	428073,94	1224613,95
6	428080,34	1224626,14
7	428170,03	1224579,24
8	428159,69	1224559,89
Пересечение №5		
1	429372,29	1227287,52
2	429377,88	1227309,23
3	429371,03	1227311,01
4	429332,97	1227433,21

5	429321,93	1227433,37
6	429318,32	1227425,08
7	429161,04	1227439,67
8	429158,41	1227450,69
9	429150,59	1227451,53
10	429095,40	1227382,41
11	429090,30	1227384,19
12	429085,08	1227364,75
13	429103,85	1227360,41
14	429158,74	1227429,16
15	429160,47	1227437,28
16	429249,16	1227429,23
17	429314,10	1227423,33
18	429354,93	1227292,38
Пересечение №6		
1	430718,24	1231879,03
2	430720,80	1231883,21
3	430719,70	1231883,85
4	430730,07	1231910,66
5	430743,70	1231902,56
6	430755,74	1231923,76
7	430736,25	1231935,47
8	430729,98	1231924,58
9	430641,31	1231975,63
10	430647,05	1231985,01
11	430630,17	1231994,45
12	430617,87	1231973,06
13	430634,68	1231963,71
14	430640,03	1231974,01
15	430728,99	1231922,80
16	430724,00	1231914,13
17	430727,34	1231912,23
18	430631,50	1231948,90
19	430621,24	1231942,53
20	430619,12	1231938,86
21	430623,44	1231936,35
22	430624,94	1231938,94
23	430632,03	1231943,34
24	430723,77	1231908,24
25	430714,61	1231884,54
26	430713,07	1231881,93
Пересечение №7		
1	431502,84	1234486,61
2	431506,07	1234490,43
3	431503,83	1234492,33
4	431400,40	1234521,04

5	431413,77	1234569,19
6	431410,90	1234571,64
7	431407,65	1234567,84
8	431408,10	1234567,46
9	431394,24	1234517,56
10	431501,43	1234487,80
Пересечение №8		
1	432013,85	1236235,26
2	432024,95	1236287,67
3	432038,68	1236341,16
4	432045,42	1236344,64
5	432035,50	1236366,23
6	432022,15	1236359,52
7	432005,30	1236294,34
8	431995,60	1236240,83
9	431986,01	1236233,96
10	431885,91	1236264,54
11	431877,04	1236281,42
12	431858,12	1236271,47
13	431867,78	1236252,84
14	431886,03	1236262,42
15	431986,35	1236231,75
16	432000,68	1236241,66
17	432003,17	1236237,59
Пересечение №9		
1	433432,30	1243440,20
2	433439,01	1243441,38
3	433433,58	1243487,75
4	433545,18	1243588,32
5	433628,14	1243907,74
6	433570,00	1244159,29
7	433374,46	1244376,83
8	433369,99	1244622,34
9	433278,64	1244620,78
10	433278,70	1244616,78
11	433366,07	1244618,27
12	433370,49	1244375,28
13	433566,33	1244157,38
14	433624,02	1243907,82
15	433541,61	1243590,49
16	433429,44	1243489,40
17	433434,60	1243444,67
18	433431,48	1243444,12
Пересечение №10		
1	433424,79	1243194,39
2	433429,34	1243214,89

3	433399,17	1243221,58
4	433385,15	1243276,86
5	433355,40	1243453,39
6	433348,64	1243563,76
7	433327,68	1243562,47
8	433334,51	1243450,99
9	433364,59	1243272,53
10	433381,99	1243203,89
Пересечение №11		
1	433147,66	1244541,92
2	433148,57	1244887,66
3	433198,57	1244887,80
4	433198,21	1244771,51
5	433234,78	1244771,61
6	433235,02	1244758,49
7	433235,09	1244754,49
8	433235,95	1244708,48
9	433235,66	1244705,25
10	433234,37	1244701,50
11	433232,32	1244698,42
12	433228,68	1244695,35
13	433225,18	1244693,81
14	433220,95	1244693,21
15	433218,47	1244693,20
16	433218,47	1244692,01
17	433213,11	1244685,81
18	433213,33	1244484,11
19	433223,74	1244470,24
20	433223,74	1244186,26
21	433212,48	1244177,50
22	433212,82	1243943,00
23	433452,03	1243327,68
24	433459,50	1243330,61
25	433461,53	1243331,23
26	433463,96	1243331,59
27	433466,93	1243331,48
28	433470,05	1243330,71
29	433473,03	1243329,23
30	433475,43	1243327,31
31	433477,48	1243324,80
32	433478,86	1243322,12
33	433512,70	1243236,48
34	433478,26	1243222,89
35	433444,43	1243308,58
36	433443,43	1243312,93
37	433443,81	1243317,66

38	433445,00	1243320,87
39	433447,10	1243323,98
40	433450,26	1243326,70
41	433210,82	1243942,62
42	433210,48	1244178,47
43	433221,74	1244187,23
44	433221,74	1244469,57
45	433211,33	1244483,44
46	433211,11	1244686,55
47	433216,47	1244692,76
48	433216,47	1244693,21
49	433212,81	1244693,25
50	433208,30	1244694,31
51	433204,66	1244696,43
52	433201,39	1244700,00
53	433199,32	1244704,90
54	433198,95	1244707,93
55	433198,14	1244751,47
56	433196,11	1243960,21
57	433232,61	1243822,23
58	433188,58	1243810,58
59	433184,40	1243809,47
60	433168,66	1243868,71
61	433146,09	1243953,75
62	433146,55	1244117,28
63	433147,32	1244439,48
64	433147,50	1244460,68
Пересечение №12		
1	433434,86	1243419,63
2	433438,85	1243419,94
3	433433,58	1243487,75
4	433545,18	1243588,32
5	433628,14	1243907,74
6	433571,65	1244166,36
7	433374,46	1244376,83
8	433369,99	1244622,34
9	433279,91	1244620,80
10	433280,15	1244616,81
11	433366,07	1244618,27
12	433370,49	1244375,28
13	433567,99	1244164,37
14	433624,02	1243907,82
15	433541,61	1243590,49
16	433429,44	1243489,40
Пересечение №13		
1	434886,17	1247181,31

2	434844,25	1247137,20
3	434811,70	1247087,18
4	434768,58	1247046,89
5	434775,02	1247039,87
6	434760,95	1247024,49
7	434570,68	1247049,58
8	434571,16	1247053,10
9	434558,48	1247054,81
10	434547,04	1247045,53
11	434559,85	1247029,74
12	434564,57	1247033,69
13	434569,19	1247033,18
14	434570,46	1247047,60
15	434761,72	1247022,37
16	434776,39	1247038,40
17	434782,97	1247031,59
18	434809,75	1247057,47
19	434810,44	1247019,17
20	434817,92	1247008,46
21	434835,46	1247020,60
22	434831,31	1247026,58
23	434830,40	1247077,41
24	434860,80	1247124,13
25	434942,82	1247212,47
26	434972,41	1247266,99
27	434993,14	1247323,81
28	435040,87	1247433,21
29	435046,20	1247437,62
30	435033,67	1247452,30
31	435021,77	1247441,91
32	434997,50	1247386,99
33	434973,61	1247331,57
34	434953,21	1247275,65
35	434925,57	1247224,71
Пересечение №14		
1	435313,49	1250304,15
2	435324,63	1250325,58
3	435288,14	1250345,87
4	435282,94	1250335,77
5	435179,81	1250391,18
6	435185,68	1250402,02
7	435166,21	1250412,66
8	435153,05	1250388,96
9	435172,82	1250378,26
10	435178,64	1250389,09
11	435281,84	1250333,63

12	435276,39	1250323,05
Пересечение №15		
1	435436,30	1251653,58
2	435401,44	1251671,13
3	435450,89	1251768,49
4	435491,36	1251856,34
5	435498,04	1251870,85
6	435499,16	1251870,77
7	435500,07	1251882,92
8	435487,92	1251883,84
9	435487,41	1251877,00
10	435486,44	1251876,79
11	435483,71	1251846,91
12	435448,18	1251769,79
13	435398,66	1251672,54
14	435397,41	1251673,17
15	435272,98	1251425,72
16	435152,71	1251351,24
17	435141,13	1251357,95
18	435128,58	1251336,30
19	435104,50	1251321,39
20	435103,52	1251293,07
21	435090,98	1251271,44
22	435102,54	1251264,74
23	435100,95	1251218,95
24	435081,94	1251206,25
25	435085,45	1251088,40
26	435075,80	1251088,60
27	435074,96	1251067,84
28	435079,83	1251067,55
29	435078,86	1251065,64
30	435088,62	1251060,66
31	434970,99	1250820,26
32	435015,65	1250797,77
33	435018,22	1250802,82
34	435051,47	1250786,69
35	435061,17	1250806,69
36	435409,52	1250804,16
37	435411,62	1251092,51
38	435468,14	1251287,50
39	435486,95	1251665,43
40	435498,24	1251687,83
41	435453,58	1251710,33
42	435437,54	1251678,48
Пересечение №16		
1	435435,50	1251637,51

2	435418,50	1251295,82
3	435361,67	1251099,79
4	435359,89	1250854,52
5	435044,54	1250856,82
6	435145,59	1251063,34
7	435152,04	1251249,46
8	435171,73	1251262,61
9	435193,53	1251267,14
10	435232,61	1251341,91
11	435312,80	1251391,57
Пересечение №17		
1	435087,46	1251088,36
2	435088,73	1251088,33
3	435084,71	1251205,69
4	435083,98	1251205,20
Пересечение №18		
1	435096,39	1251087,31
2	435100,87	1251216,48
3	435086,81	1251207,10
4	435091,16	1251087,51
Пересечение №19		
1	435086,73	1251209,44
2	435100,95	1251218,95
3	435102,54	1251264,74
4	435090,98	1251271,44
5	435103,52	1251293,06
6	435103,92	1251304,43
7	435084,33	1251263,03
8	435085,55	1251241,91
Пересечение 20		
1	435152,17	1251253,15
2	435170,53	1251265,41
3	435191,52	1251269,79
4	435227,57	1251338,79
5	435153,55	1251292,95
Пересечение №21		
1	435115,02	1251327,90
2	435128,61	1251336,31
3	435141,13	1251357,95
4	435152,72	1251351,25
5	435252,33	1251412,93
6	435253,49	1251415,20
7	435172,93	1251398,09
8	435143,53	1251388,13
Пересечение №22		
1	435262,32	1251419,12

2	435274,40	1251426,60
3	435311,54	1251501,05
4	435337,55	1251564,40
5	435332,50	1251566,34
6	435257,17	1251418,03
Пересечение №23		
1	434777,68	1250953,80
2	434779,06	1250957,56
3	434778,05	1250957,71
4	434783,71	1250974,19
5	434781,87	1250997,74
6	434780,87	1250997,66
7	434779,80	1251011,34
8	434780,80	1251011,42
9	434777,76	1251050,22
10	434776,77	1251050,14
11	434773,09	1251097,20
12	434774,09	1251097,28
13	434769,34	1251157,96
14	434768,34	1251157,89
15	434764,74	1251204,04
16	434765,73	1251204,11
17	434749,54	1251337,99
18	434749,56	1251338,55
19	434748,57	1251338,60
20	434750,28	1251372,82
21	434751,28	1251372,77
22	434751,74	1251381,92
23	434744,11	1251402,45
24	434743,83	1251405,86
25	434744,40	1251405,91
26	434748,72	1251412,15
27	434744,59	1251414,97
28	434743,28	1251413,08
29	434741,77	1251432,42
30	434865,21	1251442,91
31	435003,31	1251608,31
32	435076,11	1251789,07
33	435232,99	1251841,42
34	435235,55	1251846,93
35	435241,62	1251844,15
36	435243,70	1251848,70
37	435233,11	1251853,59
38	435229,36	1251845,47
39	435072,34	1251793,09
40	434998,97	1251610,91

41	434862,71	1251447,71
42	434736,40	1251436,99
43	434739,17	1251401,48
44	434746,69	1251381,14
45	434744,52	1251337,82
46	434760,88	1251201,97
47	434774,05	1251033,53
48	434757,96	1251032,29
49	434729,57	1251019,29
50	434719,55	1251019,42
51	434703,54	1251023,36
52	434701,24	1251018,80
53	434718,91	1251014,43
54	434730,62	1251014,28
55	434759,23	1251027,37
56	434774,44	1251028,54
57	434778,65	1250974,76
58	434772,11	1250955,87
Пересечение №24		
1	435561,09	1259176,17
2	435586,89	1259219,00
3	435483,13	1259281,50
4	435396,67	1259506,85
5	435211,05	1259564,79
6	435073,41	1259528,37
7	434921,82	1259619,78
8	434896,00	1259576,96
9	435049,03	1259484,69
10	435045,72	1259478,96
11	435052,32	1259474,97
12	435082,39	1259382,46
13	435101,41	1259388,64
14	435098,81	1259396,88
15	435157,18	1259413,59
16	435191,32	1259356,24
17	435325,90	1259316,94
18	435332,92	1259315,41
19	435328,86	1259308,82
20	435340,18	1259301,96
21	435352,56	1259317,81
22	435341,33	1259324,60
23	435333,77	1259317,27
24	435326,41	1259318,88
25	435192,63	1259357,94
26	435158,11	1259415,94
27	435098,12	1259398,77

28	435072,85	1259476,50
29	435209,91	1259512,77
30	435358,66	1259466,34
31	435442,61	1259247,54
Пересечение №25		
1	435531,11	1260066,39
2	435547,77	1260077,56
3	435535,41	1260096,18
4	435528,01	1260091,42
5	435444,27	1260218,80
6	435451,52	1260223,88
7	435440,19	1260241,13
8	435423,42	1260230,04
9	435435,38	1260211,96
10	435442,51	1260217,11
11	435525,99	1260090,12
12	435518,55	1260085,34
Пересечение №26		
1	435775,29	1264462,21
2	435784,22	1264511,40
3	435759,86	1264515,78
4	435645,28	1264597,65
5	435571,96	1264591,82
6	435402,83	1264578,76
7	435374,92	1264584,00
8	435365,69	1264534,86
9	435400,11	1264528,40
10	435631,02	1264546,39
11	435739,95	1264468,55
Пересечение №27		
1	435585,14	1264818,53
2	435594,52	1264836,37
3	435581,71	1264843,41
4	435567,34	1264843,63
5	435567,21	1264834,95
6	435466,92	1264836,55
7	435463,45	1264908,44
8	435448,14	1264917,11
9	435438,42	1264899,62
10	435444,04	1264896,59
11	435447,27	1264825,82
12	435466,74	1264825,53
13	435466,88	1264834,15
14	435567,17	1264832,55
15	435567,02	1264823,18
16	435577,03	1264823,02

Пересечение №28		
1	435696,70	1265633,50
2	435700,89	1265638,22
3	435697,16	1265641,53
4	435695,02	1265639,13
5	435580,47	1265670,13
6	435595,27	1265724,82
7	435598,82	1265728,80
8	435595,09	1265732,13
9	435590,75	1265727,27
10	435574,26	1265666,63
Пересечение №29		
1	437223,77	1271969,70
2	437222,96	1271989,70
3	437201,48	1271988,83
4	437201,48	1271980,09
5	437043,32	1271974,77
6	437043,32	1271983,18
7	437020,36	1271982,79
8	437020,71	1271962,93
9	437043,32	1271963,39
10	437043,32	1271972,37
11	437201,48	1271977,69
12	437201,48	1271968,94
Пересечение №30		
1	443485,14	1278466,86
2	443480,68	1278437,62
3	443471,97	1278438,89
4	443449,53	1278285,08
5	443458,10	1278283,97
6	443455,17	1278260,73
7	443435,25	1278263,33
8	443438,27	1278286,55
9	443447,15	1278285,39
10	443469,60	1278439,24
11	443460,89	1278440,51
12	443466,34	1278476,07
13	443486,06	1278472,92
Пересечение №31		
1	443756,05	1278186,39
2	443756,36	1278190,38
3	443620,49	1278201,02
4	443576,47	1278161,65
5	443522,02	1278233,37
6	443502,25	1278453,77
7	443609,43	1278459,26

8	443712,42	1278471,15
9	443783,67	1278461,60
10	443784,20	1278465,56
11	443712,45	1278475,19
12	443608,14	1278463,20
13	443497,89	1278457,55
14	443518,15	1278231,74
15	443575,45	1278156,27
16	443621,80	1278196,91
Инженерных сетей		
Система координат: МСК 16		
Элемент №1		
1	425380,31	1214128,64
2	425395,96	1214140,51
3	425384,09	1214156,16
4	425368,44	1214144,29
Элемент №2		
1	425394,73	1214158,74
2	425410,38	1214170,61
3	425398,51	1214186,26
4	425382,86	1214174,39
Элемент №3		
1	425245,24	1214307,53
2	425260,89	1214319,40
3	425249,02	1214335,05
4	425233,37	1214323,18
Элемент №4		
1	425259,14	1214337,42
2	425274,79	1214349,29
3	425262,92	1214364,94
4	425247,27	1214353,07
Элемент №5		
1	431771,36	1238503,31
2	431777,43	1238513,88
3	431766,86	1238519,95
4	431760,79	1238509,39
Элемент №6		
1	431747,27	1238506,46
2	431755,93	1238521,57
3	431740,82	1238530,23
4	431732,16	1238515,12
Элемент №7		
1	431854,38	1238693,36
2	431863,03	1238708,47
3	431847,93	1238717,13
4	431839,27	1238702,02

Элемент №8		
1	431944,76	1238856,11
2	431946,73	1238859,59
3	431941,53	1238862,96
4	431935,94	1238865,69
5	431933,97	1238862,21
6	431939,17	1238858,84
Элемент №9		
1	432033,81	1239007,05
2	432038,99	1239020,86
3	432025,33	1239026,10
4	432020,05	1239012,32
Элемент №10		
1	432078,20	1239213,22
2	432079,04	1239217,13
3	432073,05	1239218,80
4	432066,91	1239219,73
5	432066,07	1239215,82
6	432072,06	1239214,15
Элемент №11		
1	432115,53	1239404,12
2	432127,81	1239416,46
3	432115,47	1239428,74
4	432103,18	1239416,40
Элемент №12		
1	432277,66	1239440,22
2	432291,48	1239450,81
3	432280,89	1239464,63
4	432267,07	1239454,05
Элемент №13		
1	432353,35	1239576,50
2	432361,36	1239591,97
3	432345,89	1239599,97
4	432337,89	1239584,51
Элемент №14		
1	432483,60	1239828,00
2	432491,60	1239843,46
3	432476,14	1239851,47
4	432468,13	1239836,00
Элемент №15		
1	432589,02	1240037,08
2	432590,86	1240040,63
3	432585,52	1240043,82
4	432579,85	1240046,33
5	432578,01	1240042,78
6	432583,34	1240039,60

Элемент №16		
1	432688,01	1240231,33
2	432701,32	1240242,56
3	432690,09	1240255,87
4	432676,78	1240244,64
Элемент №17		
1	432835,28	1240176,82
2	432843,14	1240186,13
3	432833,83	1240193,99
4	432825,96	1240184,68
Элемент №18		
1	432905,99	1240303,07
2	432920,48	1240312,72
3	432910,83	1240327,21
4	432896,34	1240317,56
Элемент №19		
1	433458,16	1243307,47
2	433469,53	1243311,87
3	433465,13	1243323,24
4	433453,76	1243318,84
Элемент №20		
1	433163,75	1243947,11
2	433180,98	1243949,63
3	433178,46	1243966,85
4	433161,23	1243964,33
Элемент №21		
1	433163,06	1244192,92
2	433180,47	1244192,89
3	433180,51	1244210,30
4	433163,10	1244210,33
Элемент №22		
1	433163,75	1244437,55
2	433181,16	1244437,51
3	433181,19	1244454,93
4	433163,78	1244454,96
Элемент №23		
1	433223,54	1244702,11
2	433223,54	1244714,30
3	433211,35	1244714,30
4	433211,35	1244702,11
Элемент №24		
1	433181,64	1244681,50
2	433181,64	1244698,91
3	433164,26	1244698,91
4	433164,23	1244681,53
Элемент №25		

1	435047,22	1250935,99
2	435060,25	1250929,35
3	435066,95	1250942,49
4	435053,82	1250949,18
Элемент №26		
1	435126,58	1251059,89
2	435130,44	1251075,33
3	435115,00	1251079,19
4	435111,14	1251063,75
Элемент №27		
1	435089,72	1251060,10
2	435095,25	1251070,96
3	435084,39	1251076,50
4	435078,86	1251065,64
Элемент №28		
1	435132,19	1251295,27
2	435140,92	1251310,33
3	435125,86	1251319,06
4	435117,13	1251304,00
Элемент №29		
1	435294,16	1251396,78
2	435305,89	1251409,65
3	435293,03	1251421,38
4	435281,30	1251408,52
Элемент №30		
1	435359,82	1251525,49
2	435366,52	1251538,63
3	435353,33	1251545,22
4	435346,79	1251532,13
Элемент №31		
1	435499,16	1251870,77
2	435500,07	1251882,92
3	435487,92	1251883,84
4	435487,00	1251871,68
Элемент №32		
1	435462,00	1259254,21
2	435473,25	1259263,56
3	435463,82	1259274,90
4	435452,48	1259265,47
Элемент №33		
1	435378,06	1259474,29
2	435389,97	1259486,99
3	435377,27	1259498,90
4	435365,36	1259486,20
Элемент №34		
1	435201,58	1259530,27

2	435218,99	1259529,88
3	435219,37	1259547,29
4	435201,97	1259547,67
Элемент №36		
1	435076,96	1259491,65
2	435079,42	1259508,88
3	435062,18	1259511,35
4	435059,72	1259494,11
Элемент №37		
1	425891,16	1217350,95
2	425885,26	1217349,16
3	425886,04	1217345,24
4	425889,39	1217345,94
5	425891,11	1217342,90
6	425894,59	1217344,87
Элемент №38		
1	425860,94	1217342,48
2	425857,10	1217341,41
3	425858,12	1217337,55
4	425861,97	1217338,61
Элемент №39		
1	425832,08	1217330,52
2	425825,36	1217328,60
3	425821,84	1217333,43
4	425824,57	1217336,35
5	425827,70	1217333,43
6	425830,98	1217334,36
Элемент №40		
1	425802,16	1217360,46
2	425799,26	1217357,72
3	425801,97	1217354,78
4	425804,88	1217357,52
Элемент №41		
1	425778,27	1217386,04
2	425775,36	1217383,30
3	425778,08	1217380,36
4	425780,99	1217383,10
Элемент №42		
1	425737,43	1217429,79
2	425734,53	1217427,05
3	425737,24	1217424,12
4	425740,15	1217426,86
Элемент №43		
1	425693,46	1217470,94
2	425698,17	1217465,78
3	425701,11	1217468,47

4	425696,42	1217473,63
Элемент №44		
1	425585,79	1217526,80
2	425582,81	1217524,14
3	425587,45	1217518,92
4	425590,44	1217521,58
Элемент №45		
1	425549,18	1217570,59
2	425546,27	1217567,85
3	425548,98	1217564,91
4	425551,90	1217567,65
Элемент №46		
1	425510,59	1217616,53
2	425507,68	1217613,79
3	425510,39	1217610,85
4	425513,31	1217613,60
Элемент №47		
1	425481,65	1217651,80
2	425478,75	1217649,06
3	425481,46	1217646,13
4	425484,38	1217648,87
Элемент №48		
1	425452,95	1217680,87
2	425458,46	1217685,16
3	425456,01	1217688,31
4	425450,50	1217684,03
Элемент №49		
1	425420,94	1217736,82
2	425417,53	1217734,74
3	425419,57	1217731,31
4	425422,99	1217733,39
Элемент №50		
1	425388,71	1217787,46
2	425385,30	1217785,38
3	425387,35	1217781,94
4	425390,77	1217784,02
Элемент №51		
1	425364,13	1217825,32
2	425360,72	1217823,24
3	425362,77	1217819,81
4	425366,18	1217821,89
Элемент №52		
1	425339,57	1217854,93
2	425343,05	1217856,89
3	425341,29	1217860,03
4	425341,38	1217860,12

5	425341,11	1217860,36
6	425339,64	1217862,98
7	425338,72	1217862,46
8	425336,13	1217864,73
9	425333,50	1217861,73
10	425337,96	1217857,80
Элемент №53		
1	425292,70	1217902,13
2	425290,20	1217899,01
3	425293,29	1217896,48
4	425295,80	1217899,60
Элемент №54		
1	425246,63	1217940,33
2	425244,13	1217937,21
3	425247,23	1217934,68
4	425249,73	1217937,80
Элемент №55		
1	425200,26	1217978,50
2	425197,76	1217975,39
3	425200,85	1217972,86
4	425203,36	1217975,97
Элемент №56		
1	425153,93	1218016,62
2	425151,43	1218013,50
3	425154,52	1218010,97
4	425157,03	1218014,09
Элемент №57		
1	425126,26	1218039,18
2	425121,19	1218043,98
3	425118,44	1218041,08
4	425123,50	1218036,28
Элемент №58		
1	425080,64	1218084,10
2	425077,93	1218081,17
3	425080,84	1218078,43
4	425083,56	1218081,36
Элемент №59		
1	425038,44	1218126,10
2	425035,58	1218123,31
3	425038,34	1218120,42
4	425041,21	1218123,21
Элемент №60		
1	425003,76	1218160,04
2	425000,86	1218157,30
3	425003,57	1218154,36
4	425006,48	1218157,11

Элемент №61		
1	424970,07	1218194,24
2	424967,17	1218191,50
3	424969,88	1218188,57
4	424972,79	1218191,31
Элемент №62		
1	424938,90	1218221,14
2	424941,78	1218223,90
3	424939,37	1218226,42
4	424937,59	1218231,65
5	424933,81	1218230,37
6	424934,94	1218227,01
7	424934,06	1218226,18
8	424935,85	1218224,32
9	424936,04	1218223,76
10	424936,30	1218223,85
Элемент №63		
1	424928,66	1218260,46
2	424924,90	1218259,11
3	424926,21	1218255,33
4	424929,98	1218256,68
Элемент №64		
1	424921,04	1218287,17
2	424914,42	1218284,96
3	424913,16	1218288,75
4	424914,57	1218289,22
5	424913,41	1218290,30
6	424916,11	1218293,24
7	424919,77	1218290,96
Элемент №65		
1	425299,41	1218186,72
2	425304,95	1218190,98
3	425302,51	1218194,14
4	425296,97	1218189,89
Элемент №66		
1	427810,66	1223578,88
2	427814,39	1223580,31
3	427813,27	1223583,24
4	427816,10	1223584,84
5	427814,13	1223588,31
6	427810,66	1223586,36
7	427808,17	1223585,41
8	427808,31	1223585,03
9	427808,05	1223584,89
10	427809,01	1223583,18
Элемент №67		

1	427800,55	1223542,27
2	427796,70	1223543,37
3	427795,64	1223539,52
4	427799,48	1223538,42
Элемент №68		
1	427786,91	1223495,40
2	427788,79	1223502,13
3	427784,94	1223503,20
4	427783,06	1223496,48
Элемент №69		
1	427644,84	1223520,52
2	427638,28	1223518,10
3	427639,66	1223514,36
4	427646,22	1223516,76
Элемент №70		
1	427598,81	1223502,30
2	427592,60	1223499,11
3	427594,42	1223495,56
4	427600,64	1223498,74
Элемент №71		
1	429367,00	1227298,12
2	429361,19	1227300,42
3	429359,51	1227305,51
4	429363,31	1227306,77
5	429364,40	1227303,45
6	429368,46	1227301,83
Элемент №72		
1	429344,97	1227365,06
2	429341,21	1227363,67
3	429342,63	1227359,93
4	429346,38	1227361,31
Элемент №73		
1	429322,46	1227424,89
2	429324,94	1227418,36
3	429328,67	1227419,78
4	429326,20	1227426,30
Элемент №74		
1	429153,33	1227442,03
2	429149,12	1227436,46
3	429152,31	1227434,05
4	429156,52	1227439,62
Элемент №75		
1	429126,74	1227408,18
2	429124,32	1227404,99
3	429127,53	1227402,61
4	429129,95	1227405,79

Элемент №76		
1	429094,24	1227372,22
2	429096,11	1227375,75
3	429099,20	1227374,11
4	429101,10	1227376,72
5	429104,36	1227374,33
6	429100,24	1227368,70
Элемент №77		
1	430735,77	1231917,38
2	430742,35	1231915,03
3	430743,69	1231918,79
4	430737,13	1231921,15
Элемент №78		
1	430636,40	1231979,31
2	430630,72	1231983,38
3	430628,40	1231980,13
4	430634,07	1231976,06
Элемент №79		
1	431873,43	1236269,97
2	431867,39	1236266,46
3	431869,40	1236263,01
4	431875,44	1236266,50
Элемент №80		
1	432007,21	1236244,42
2	432008,82	1236251,21
3	432004,93	1236252,13
4	432003,31	1236245,34
Элемент №81		
1	432015,75	1236301,22
2	432014,74	1236297,35
3	432018,61	1236296,37
4	432019,63	1236300,23
Элемент №82		
1	432031,15	1236344,91
2	432027,27	1236345,83
3	432028,56	1236351,26
4	432033,35	1236354,34
5	432035,51	1236350,96
6	432032,07	1236348,76
7	432031,16	1236344,91
Элемент №83		
1	433419,30	1243202,35
2	433415,41	1243201,81
3	433414,87	1243205,26
4	433411,28	1243206,26
5	433412,35	1243210,09

6	433418,37	1243209,26
7	433419,32	1243202,35
Элемент №84		
1	433394,88	1243209,63
2	433388,76	1243211,25
3	433387,27	1243217,05
4	433391,13	1243218,05
5	433392,05	1243214,51
6	433395,90	1243213,49
Элемент №85		
1	433372,50	1243276,20
2	433373,44	1243272,31
3	433377,31	1243273,28
4	433376,38	1243277,17
Элемент №86		
1	433362,53	1243335,37
2	433363,47	1243331,48
3	433367,34	1243332,44
4	433366,41	1243336,33
Элемент №87		
1	433352,78	1243394,82
2	433353,19	1243390,84
3	433357,16	1243391,29
4	433356,76	1243395,27
Элемент №88		
1	433347,75	1243447,58
2	433346,65	1243454,48
3	433342,67	1243453,80
4	433343,78	1243446,90
Элемент №89		
1	433339,86	1243504,36
2	433339,99	1243500,36
3	433343,98	1243500,52
4	433343,86	1243504,52
Элемент №90		
1	433341,02	1243547,77
2	433340,79	1243552,90
3	433338,30	1243557,92
4	433334,72	1243556,15
5	433336,83	1243551,88
6	433337,03	1243547,59
7	433341,02	1243547,77
Элемент №90		
1	433188,38	1244005,20
2	433188,21	1244012,19
3	433184,22	1244012,09

4	433184,38	1244005,11
Элемент №91		
1	433188,51	1244170,88
2	433188,34	1244177,86
3	433184,35	1244177,76
4	433184,51	1244170,78
Элемент №92		
1	434561,52	1247047,51
2	434556,70	1247042,46
3	434559,60	1247039,70
4	434564,42	1247044,75
Элемент №93		
1	434775,85	1247036,55
2	434780,87	1247041,41
3	434778,09	1247044,27
4	434773,07	1247039,43
Элемент №94		
1	434818,09	1247023,82
2	434822,16	1247018,14
3	434825,40	1247020,47
4	434821,34	1247026,15
Элемент №95		
1	434822,17	1247080,58
2	434822,43	1247080,27
3	434819,96	1247077,63
4	434817,09	1247080,03
5	434815,04	1247082,75
6	434818,07	1247085,35
7	434819,44	1247083,75
8	434820,66	1247085,69
9	434824,05	1247083,57
Элемент №96		
1	434849,96	1247130,54
2	434852,94	1247127,88
3	434855,58	1247130,88
4	434852,60	1247133,55
Элемент №97		
1	434891,29	1247174,04
2	434894,27	1247171,37
3	434896,91	1247174,37
4	434893,93	1247177,04
Элемент №98		
1	434934,35	1247221,38
2	434929,42	1247216,43
3	434932,26	1247213,61
4	434937,18	1247218,56

Элемент №99		
1	434960,42	1247270,37
2	434964,10	1247268,81
3	434965,63	1247272,50
4	434961,95	1247274,07
Элемент №100		
1	434980,63	1247326,56
2	434984,31	1247325,00
3	434985,84	1247328,69
4	434982,16	1247330,26
Элемент №101		
1	435004,42	1247381,92
2	435008,10	1247380,36
3	435009,63	1247384,05
4	435005,95	1247385,62
Элемент №102		
1	435031,03	1247434,91
2	435036,40	1247439,38
3	435033,84	1247442,44
4	435028,47	1247437,98
Элемент №103		
1	435305,27	1250319,37
2	435311,09	1250315,50
3	435313,30	1250318,83
4	435307,49	1250322,70
Элемент №104		
1	435173,60	1250395,20
2	435167,62	1250398,82
3	435165,55	1250395,40
4	435171,52	1250391,78
Элемент №105		
1	435093,10	1251074,90
2	435097,02	1251080,68
3	435093,72	1251082,92
4	435089,79	1251077,14
Элемент №106		
1	435492,23	1251860,97
2	435494,13	1251867,69
3	435490,28	1251868,77
4	435488,38	1251862,06
Элемент №107		
1	435333,49	1259315,45
2	435338,99	1259311,15
3	435341,45	1259314,30
4	435335,95	1259318,60
Элемент №108		

1	435091,24	1259393,71
2	435089,11	1259400,36
3	435085,31	1259399,13
4	435087,43	1259392,49
Элемент №109		
1	435077,00	1259437,80
2	435075,78	1259441,61
3	435071,98	1259440,39
4	435073,21	1259436,58
Элемент №110		
1	435064,32	1259476,84
2	435063,04	1259481,31
3	435062,80	1259482,22
4	435057,79	1259486,70
5	435055,14	1259483,73
6	435059,23	1259480,05
7	435060,46	1259475,84
Элемент №111		
1	435529,54	1260082,68
2	435533,63	1260077,02
3	435536,86	1260079,37
4	435532,78	1260085,02
Элемент №112		
1	435440,89	1260225,25
2	435436,97	1260231,03
3	435433,67	1260228,78
4	435437,58	1260223,00
Элемент №113		
1	435575,62	1264832,26
2	435582,12	1264829,70
3	435583,58	1264833,42
4	435577,09	1264835,98
Элемент №114		
1	435458,92	1264833,60
2	435458,48	1264840,58
3	435454,49	1264840,32
4	435454,93	1264833,35
Элемент №115		
1	435457,90	1264906,01
2	435456,33	1264903,18
3	435456,53	1264903,05
4	435454,36	1264899,61
5	435448,51	1264903,63
6	435450,74	1264906,94
7	435453,01	1264905,42
8	435454,40	1264907,94

Элемент №116		
1	437209,50	1271977,27
2	437216,48	1271977,46
3	437216,37	1271981,45
4	437209,40	1271981,27
Элемент №117		
1	437034,46	1271975,03
2	437027,48	1271974,81
3	437027,60	1271970,82
4	437034,58	1271971,03
Элемент №118		
1	443445,06	1278276,47
2	443444,01	1278269,56
3	443447,96	1278268,97
4	443449,02	1278275,86
Элемент №119		
1	443475,70	1278460,09
2	443477,63	1278466,81
3	443473,79	1278467,91
4	443471,86	1278461,20
Элемент №120		
1	425779,72	1217464,00
2	425781,01	1217462,46
3	425782,54	1217463,75
4	425781,26	1217465,28
Элемент №121		
1	425626,18	1217553,47
2	425628,04	1217552,75
3	425628,76	1217554,62
4	425626,89	1217555,33
Элемент №122		
1	425083,47	1218099,49
2	425085,06	1218098,29
3	425086,27	1218099,89
4	425084,67	1218101,09
Элемент №123		
1	425075,07	1218109,71
2	425077,00	1218109,19
3	425077,52	1218111,12
4	425075,58	1218111,64
Элемент №124		
1	428162,59	1224558,37
2	428160,82	1224559,30
3	428161,74	1224561,07
4	428163,52	1224560,15
Элемент №125		

1	428167,50	1224568,14
2	428165,73	1224569,06
3	428166,65	1224570,84
4	428168,42	1224569,91
Элемент №126		
1	428163,65	1224583,65
2	428161,88	1224584,57
3	428162,81	1224586,34
4	428164,58	1224585,42
Элемент №127		
1	428072,85	1224614,72
2	428071,22	1224615,88
3	428072,38	1224617,51
4	428074,01	1224616,35
Элемент №128		
1	430716,01	1231884,85
2	430717,73	1231883,84
3	430716,72	1231882,13
4	430714,99	1231883,13
Элемент №129		
1	430721,02	1231892,78
2	430719,14	1231893,48
3	430719,84	1231895,34
4	430721,72	1231894,66
Элемент №130		
1	430715,58	1231912,52
2	430716,31	1231914,38
3	430718,16	1231913,66
4	430717,44	1231911,79
Элемент №131		
1	430623,58	1231938,59
2	430622,58	1231936,86
3	430620,86	1231937,85
4	430621,85	1231939,59
Элемент №132		
1	431505,03	1234489,98
2	431503,72	1234488,46
3	431502,22	1234489,75
4	431503,51	1234491,28
Элемент №133		
1	431489,70	1234493,15
2	431491,62	1234492,60
3	431493,55	1234492,08
4	431494,09	1234493,98
5	431492,17	1234494,53
6	431490,24	1234495,07

Элемент №134		
1	431399,66	1234520,21
2	431401,59	1234519,67
3	431401,04	1234517,76
4	431399,12	1234518,29
Элемент №135		
1	431408,93	1234569,33
2	431410,24	1234570,84
3	431411,74	1234569,54
4	431410,44	1234568,02
Элемент №136		
1	432173,16	1239023,42
2	432174,03	1239025,22
3	432175,82	1239024,36
4	432174,96	1239022,55
Элемент №137		
1	432177,07	1239022,18
2	432176,94	1239024,17
3	432178,92	1239024,30
4	432179,07	1239022,30
Элемент №138		
1	432190,93	1239022,92
2	432190,84	1239024,92
3	432192,82	1239025,01
4	432192,93	1239023,01
Элемент №139		
1	432799,19	1239743,80
2	432799,85	1239745,68
3	432801,73	1239745,02
4	432801,08	1239743,13
Элемент №140		
1	432812,07	1239759,66
2	432812,64	1239761,57
3	432814,54	1239761,00
4	432813,98	1239759,08
Элемент №141		
1	432801,24	1239751,89
2	432801,84	1239753,80
3	432802,44	1239755,71
4	432800,55	1239756,32
5	432799,94	1239754,42
6	432799,34	1239752,50
Элемент №142		
1	432820,22	1239821,00
2	432820,84	1239822,91
3	432822,72	1239822,30

4	432822,12	1239820,39
Элемент №143		
1	432918,57	1240452,69
2	432919,75	1240454,32
3	432921,35	1240453,15
4	432920,19	1240451,52
Элемент №144		
1	433432,10	1243441,18
2	433431,68	1243443,13
3	433433,64	1243443,55
4	433434,05	1243441,59
Элемент №145		
1	433597,34	1243793,16
2	433595,40	1243793,65
3	433595,88	1243795,59
4	433597,82	1243795,10
Элемент №146		
1	433527,50	1244202,02
2	433526,15	1244203,49
3	433527,63	1244204,85
4	433528,98	1244203,37
Элемент №147		
1	433484,01	1244250,32
2	433482,66	1244251,80
3	433484,14	1244253,15
4	433485,49	1244251,67
Элемент №148		
1	433398,32	1244345,42
2	433396,96	1244346,89
3	433398,44	1244348,24
4	433399,79	1244346,77
Элемент №149		
1	433369,35	1244602,90
2	433367,35	1244602,87
3	433367,33	1244604,87
4	433369,33	1244604,90
Элемент №150		
1	433342,53	1244618,83
2	433340,53	1244618,80
3	433340,50	1244620,80
4	433342,50	1244620,83
Элемент №151		
1	433280,68	1244617,99
2	433278,68	1244617,96
3	433278,65	1244619,96
4	433280,65	1244619,99

Элемент №152		
1	435046,07	1250831,31
2	435046,07	1250832,31
3	435045,07	1250832,31
4	435045,07	1250831,31
Элемент №153		
1	435239,85	1250829,85
2	435239,85	1250830,85
3	435238,85	1250830,85
4	435238,85	1250829,85
Элемент №154		
1	435316,73	1250829,58
2	435316,73	1250830,58
3	435315,73	1250830,58
4	435315,73	1250829,58
Элемент №155		
1	435412,14	1251181,90
2	435412,14	1251182,90
3	435411,14	1251182,90
4	435411,14	1251181,90
Элемент №156		
1	435462,59	1251671,63
2	435462,59	1251672,63
3	435461,59	1251672,63
4	435461,59	1251671,63
Элемент №157		
1	434778,71	1250956,62
2	434776,84	1250957,31
3	434776,15	1250955,44
4	434778,02	1250954,74
Элемент №158		
1	434777,96	1250996,43
2	434779,95	1250996,59
3	434779,73	1250999,49
4	434777,73	1250999,33
Элемент №159		
1	434778,88	1251010,27
2	434778,73	1251012,27
3	434776,73	1251012,11
4	434776,89	1251010,12
Элемент №160		
1	434704,06	1251019,95
2	434704,96	1251021,74
3	434703,18	1251022,64
4	434702,28	1251020,85
Элемент №161		

1	434772,81	1251030,41
2	434774,81	1251030,57
3	434774,65	1251032,57
4	434772,65	1251032,41
Элемент №162		
1	434775,74	1251050,46
2	434775,58	1251052,46
3	434773,59	1251052,30
4	434773,75	1251050,31
Элемент №163		
1	434772,31	1251094,32
2	434772,15	1251096,32
3	434770,16	1251096,16
4	434770,32	1251094,17
Элемент №164		
1	434767,31	1251158,21
2	434767,16	1251160,21
3	434765,16	1251160,05
4	434765,32	1251158,06
Элемент №165		
1	434761,97	1251201,31
2	434763,95	1251201,55
3	434763,71	1251203,53
4	434761,73	1251203,30
Элемент №166		
1	434745,62	1251339,77
2	434745,52	1251337,77
3	434747,52	1251337,67
4	434747,62	1251339,67
Элемент №167		
1	434747,20	1251371,23
2	434749,19	1251371,13
3	434749,33	1251373,89
4	434747,33	1251373,99
Элемент №168		
1	434743,97	1251412,35
2	434742,84	1251410,70
3	434744,50	1251409,58
4	434745,62	1251411,23
Элемент №169		
1	434745,41	1251414,41
2	434744,28	1251412,76
3	434745,93	1251411,63
4	434747,06	1251413,28
Элемент №170		
1	435240,22	1251845,89

2	435242,04	1251845,06
3	435242,87	1251846,88
4	435241,05	1251847,71
Элемент №171		
1	435401,93	1264553,45
2	435401,93	1264554,45
3	435400,93	1264554,45
4	435400,93	1264553,45
Элемент №172		
1	435478,03	1264558,49
2	435478,03	1264559,49
3	435477,03	1264559,49
4	435477,03	1264558,49
Элемент №173		
1	435578,96	1264566,78
2	435578,96	1264567,78
3	435577,96	1264567,78
4	435577,96	1264566,78
Элемент №174		
1	435579,80	1264571,53
2	435577,80	1264571,38
3	435577,95	1264569,38
4	435579,95	1264569,53
Элемент №175		
1	435750,30	1264491,66
2	435750,30	1264492,66
3	435749,30	1264492,66
4	435749,30	1264491,66
Элемент №176		
1	435698,75	1265638,79
2	435700,08	1265640,28
3	435698,59	1265641,61
4	435697,25	1265640,12
Элемент №177		
1	435697,26	1265637,13
2	435698,60	1265638,62
3	435697,10	1265639,95
4	435695,77	1265638,46
Элемент №178		
1	435583,86	1265666,10
2	435585,79	1265665,58
3	435586,31	1265667,52
4	435584,38	1265668,03
Элемент №179		
1	435597,46	1265728,77
2	435598,79	1265730,26

3	435597,30	1265731,59
4	435595,97	1265730,10
Элемент №180		
1	443756,30	1278189,38
2	443756,12	1278187,39
3	443754,13	1278187,57
4	443754,30	1278189,56
Элемент №181		
1	443539,43	1278208,85
2	443537,87	1278207,61
3	443536,62	1278209,18
4	443538,19	1278210,42
Элемент №182		
1	443520,41	1278239,93
2	443518,42	1278239,75
3	443518,24	1278241,74
4	443520,23	1278241,93
Элемент №183		
1	443510,99	1278344,92
2	443509,00	1278344,73
3	443508,82	1278346,73
4	443510,81	1278346,91
Элемент №184		
1	443504,10	1278454,87
2	443502,11	1278454,78
3	443502,01	1278456,77
4	443504,01	1278456,87
Элемент №185		
1	443783,81	1278462,69
2	443781,83	1278462,95
3	443782,09	1278464,94
4	443784,08	1278464,67
Элемент №186		
1	435230,18	1250826,51
2	435230,18	1250828,51
3	435228,18	1250828,51
4	435228,18	1250826,51