

ДОКУМЕНТАЦИЯ ПО ПЛАНИРОВКЕ ТЕРРИТОРИИ ОБЪЕКТА

**«Скоростная автомобильная дорога Москва – Нижний Новгород – Казань.
Строительство скоростной автомобильной дороги Москва – Нижний
Новгород – Казань, 6 этап км 454 – км 586, Нижегородская область,
Чувашская Республика (от пересечения с автомобильной дорогой
регионального значения 22К-0162 «Работки – Порецкое» до пересечения
с автомобильной дорогой федерального значения А-151
«Цивильск – Ульяновск»)»**

ПРОЕКТ ПЛАНИРОВКИ ТЕРРИТОРИИ

**Материалы по обоснованию проекта планировки
Раздел 4 «Материалы по обоснованию проекта планировки территории.
Пояснительная записка»**

Часть 1

**ДПТПиИТ-2019-1483-ПП-МО-ПЗ-НН-ЧР
Нижегородская область, Чувашская республика**



АКЦИОНЕРНОЕ ОБЩЕСТВО
Институт по проектированию и изысканиям автомобильных дорог
«СОЮЗДОРПРОЕКТ»

ЗАКАЗЧИК: Государственная компания «Российские автомобильные дороги»

«Скоростная автомобильная дорога Москва – Нижний Новгород – Казань. Строительство скоростной автомобильной дороги Москва – Нижний Новгород – Казань, 6 этап км 454 – км 586, Нижегородская область, Чувашская Республика (от пересечения с автомобильной дорогой регионального значения 22К-0162 «Работки – Порецкое» до пересечения с автомобильной дорогой федерального значения А-151 «Цивильск – Ульяновск»)»

ПРОЕКТ ПЛАНИРОВКИ ТЕРРИТОРИИ

Материалы по обоснованию проекта планировки.

Раздел 4 «Материалы по обоснованию проекта планировки территории. Пояснительная записка»

Часть 1

ДПТиИТ-2019-1483-ПП-МО-ПЗ-НН-ЧР
Нижегородская область, Чувашская республика

Москва
2020



АКЦИОНЕРНОЕ ОБЩЕСТВО
Институт по проектированию и изысканиям автомобильных дорог
«СОЮЗДОПРОЕКТ»

ЗАКАЗЧИК: Государственная компания «Российские автомобильные дороги»

«Скоростная автомобильная дорога Москва – Нижний Новгород – Казань. Строительство скоростной автомобильной дороги Москва – Нижний Новгород – Казань, 6 этап км 454 – км 586, Нижегородская область, Чувашская Республика (от пересечения с автомобильной дорогой регионального значения 22К-0162 «Работки – Порецкое» до пересечения с автомобильной дорогой федерального значения А-151 «Цивильск – Ульяновск»)»

ПРОЕКТ ПЛАНИРОВКИ ТЕРРИТОРИИ

Материалы по обоснованию проекта планировки.

Раздел 4 «Материалы по обоснованию проекта планировки территории. Пояснительная записка»

Часть 1

ДПТПиИТ-2019-1483-ПП-МО-ПЗ-НН-ЧР

Нижегородская область, Чувашская республика

Генеральный директор

Руководитель проекта



А.Е. Еремин

А.Н. Лигоцкий

**Москва
2020**



ЗАКАЗЧИК: АО «СОЮЗДОРПРОЕКТ»

ДОКУМЕНТАЦИЯ ПО ПЛАНИРОВКЕ ТЕРРИТОРИИ

«Скоростная автомобильная дорога Москва – Нижний Новгород – Казань. Строительство скоростной автомобильной дороги Москва – Нижний Новгород – Казань, 6 этап км 454 – км 586, Нижегородская область, Чувашская Республика (от пересечения с автомобильной дорогой регионального значения 22К-0162 «Работки – Порецкое» до пересечения с автомобильной дорогой федерального значения А-151 «Цивильск – Ульяновск»)»

ПРОЕКТ ПЛАНИРОВКИ ТЕРРИТОРИИ

Материалы по обоснованию проекта планировки.

Раздел 4 «Материалы по обоснованию проекта планировки территории. Пояснительная записка»

Часть 1

ДПТПиИТ-2019-1483-ПП-МО-ПЗ-НН-ЧР

Нижегородская область, Чувашская республика

Генеральный директор

Руководитель проекта



И.Н. Никитин

М.В. Смирнов

ДОКУМЕНТАЦИЯ ПО ПЛАНИРОВКЕ ТЕРРИТОРИИ

«Скоростная автомобильная дорога Москва – Нижний Новгород – Казань. Строительство скоростной автомобильной дороги Москва – Нижний Новгород – Казань, 6 этап км 454 – км 586, Нижегородская область, Чувашская Республика (от пересечения с автомобильной дорогой регионального значения 22К-0162 «Работки – Порецкое» до пересечения с автомобильной дорогой федерального значения А-151 «Цивильск – Ульяновск»)»

Материалы по обоснованию проекта планировки.

**Раздел 4 «Материалы по обоснованию проекта планировки территории.
Пояснительная записка»**

Часть 1

ДПТПиИТ-2019-1483-ПП-МО-ПЗ-НН-ЧР

Нижегородская область, Чувашская республика

Заказчик:	<i>АО «Союзгипрозем»</i>
Исполнитель:	<i>ООО «КРТ Система»</i>

Генеральный директор

А.В. Сердюков

Главный инженер

В.А. Аничкин



Санкт-Петербург

2020

Состав документации по планировке территории

Номер тома	Обозначение	Наименование	Примечание
6 этап			
1. Основная часть проекта планировки			
<i>Раздел 1 «Проект планировки территории. Графическая часть»</i>			
<i>Часть 1</i>	<i>ДПТПиИТ-2019-1483-ПП-ОЧ-ГЧ-НН</i>	<i>Нижегородская область</i>	
Книга 1	ДПТПиИТ-2019-1483-ПП-ОЧ-ГЧ-НН-1	Сельские поселения Пожарский сельсовет Сергачского муниципального района, Пошатовский сельсовет Краснооктябрьского муниципального района	
Книга 2	ДПТПиИТ-2019-1483-ПП-ОЧ-ГЧ-НН-2	Городское поселение город Сергач Сергачского муниципального района	
Книга 3	ДПТПиИТ-2019-1483-ПП-ОЧ-ГЧ-НН-3	Сельское поселение Ачкинский сельсовет Сергачского муниципального района	
Книга 4	ДПТПиИТ-2019-1483-ПП-ОЧ-ГЧ-НН-4	Сельское поселение Староберезовский сельсовет Сергачского муниципального района	
Книга 5	ДПТПиИТ-2019-1483-ПП-ОЧ-ГЧ-НН-5	Сельские поселения Тенекаевский сельсовет, Новомочалеевский сельсовет Пильнинского муниципального района	
Книга 6	ДПТПиИТ-2019-1483-ПП-ОЧ-ГЧ-НН-6	Сельские поселения Медянский сельсовет, Петряксинский сельсовет Пильнинского муниципального района	
Книга 7	ДПТПиИТ-2019-1483-ПП-ОЧ-ГЧ-НН-7	Сельское поселение Языковский сельсовет Пильнинского муниципального района	
<i>Часть 2</i>	<i>ДПТПиИТ-2019-1483-ПП-ОЧ-ГЧ-ЧР</i>	<i>Чувашская Республика</i>	
Книга 1	ДПТПиИТ-2019-1483-ПП-ОЧ-ГЧ- ЧР -1	Сельское поселение Большеалгашиновское Шумерлинского муниципального района	
Книга 2	ДПТПиИТ-2019-1483-ПП-ОЧ-ГЧ- ЧР -2	Сельское поселение Краснооктябрьское Шумерлинского муниципального района	
Книга 3	ДПТПиИТ-2019-1483-ПП-ОЧ-ГЧ- ЧР -3	Сельское поселение Буртасинское Вурнарского муниципального района	
Книга 4	ДПТПиИТ-2019-1483-ПП-ОЧ-ГЧ- ЧР -4	Сельское поселение Ершипосинское Вурнарского муниципального района	
Книга 5	ДПТПиИТ-2019-1483-ПП-ОЧ-ГЧ- ЧР -5	Городское поселение Ибресинское Ибресинского муниципального района	
Книга 6	ДПТПиИТ-2019-1483-ПП-ОЧ-ГЧ- ЧР -6	Сельское поселение Андреевское Ибресинского муниципального района	
Книга 7	ДПТПиИТ-2019-1483-ПП-ОЧ-ГЧ- ЧР -7	Сельские поселения Климовское, Чувашско-Тимяшское, Ибресинского муниципального района	
Книга 8	ДПТПиИТ-2019-1483-ПП-ОЧ-ГЧ- ЧР -8	Сельские поселения Новочурашевское, Хормалинское Ибресинского муниципального района	
Книга 9	ДПТПиИТ-2019-1483-ПП-ОЧ-ГЧ- ЧР -9	Сельское поселение Айбечское Ибресинского муниципального района	

Изм. № подл.	Подпись и дата	Взам. инв. №

ДПТПиИТ-2019-1483-ПП-ОЧ-ПР-НН					
Изм.	Кол.уч	Лист	№док	Подп.	Дата
Разработал	Бреусов				03.2020
Проверил	Божук				03.2020
Рук.отдела	Божук				03.2020
Н. контр.	Косынкина				03.2020
Состав документации по планировке территории					
			Стадия	Лист	Листов
			ДПТ	1	5
ООО «КРТ Система»					

Номер тома	Обозначение	Наименование	Примечание
Книга 10	ДПТПиИТ-2019-1483-ПП-ОЧ-ГЧ- ЧР -10	Сельское поселение Асановское Комсомольского муниципального района	
Книга 11	ДПТПиИТ-2019-1483-ПП-ОЧ-ГЧ- ЧР -11	Сельские поселения Комсомольское, Александровское Комсомольского муниципального района	
<i>Раздел 2. «Положение о размещении линейных объектов»</i>			
Часть 1	ДПТПиИТ-2019-1483-ПП-ОЧ-ПР-НН-ЧР	<i>Нижегородская область, Чувашская Республика</i>	
2. Материалы по обоснованию проекта планировки			
<i>Раздел 3 «Материалы по обоснованию проекта планировки территории. Графическая часть»</i>			
Часть 1	ДПТПиИТ-2019-1483-ПП-МО-ГЧ-НН	<i>Нижегородская область</i>	
Книга 1	ДПТПиИТ-2019-1483-ПП-МО-ГЧ-НН-1	Сельские поселения Пожарский сельсовет Сергачского муниципального района, Пошатовский сельсовет Краснооктябрьского муниципального района	
Книга 2	ДПТПиИТ-2019-1483-ПП-МО-ГЧ-НН-2	Городское поселение город Сергач Сергачского муниципального района	
Книга 3	ДПТПиИТ-2019-1483-ПП-МО-ГЧ-НН-3	Сельское поселение Ачкинский сельсовет Сергачского муниципального района	
Книга 4	ДПТПиИТ-2019-1483-ПП-МО-ГЧ-НН-4	Сельское поселение Староберезовский сельсовет Сергачского муниципального района	
Книга 5	ДПТПиИТ-2019-1483-ПП-МО-ГЧ-НН-5	Сельские поселения Тенекаевский сельсовет, Новомочалеевский сельсовет Пильнинского муниципального района	
Книга 6	ДПТПиИТ-2019-1483-ПП-МО-ГЧ-НН-6	Сельские поселения Медянский сельсовет, Петряксинский сельсовет Пильнинского муниципального района	
Книга 7	ДПТПиИТ-2019-1483-ПП-МО-ГЧ-НН-7	Сельское поселение Языковский сельсовет Пильнинского муниципального района	
Часть 2	ДПТПиИТ-2019-1483-ПП-МО-ГЧ-ЧР	<i>Чувашская Республика</i>	
Книга 1	ДПТПиИТ-2019-1483-ПП-МО-ГЧ- ЧР -1	Сельское поселение Большеалгашинское Шумерлинского муниципального района	
Книга 2	ДПТПиИТ-2019-1483-ПП-МО-ГЧ- ЧР -2	Сельское поселение Краснооктябрьское Шумерлинского муниципального района	
Книга 3	ДПТПиИТ-2019-1483-ПП-МО-ГЧ- ЧР -3	Сельское поселение Буртасинское Вурнарского муниципального района	
Книга 4	ДПТПиИТ-2019-1483-ПП-МО-ГЧ- ЧР -4	Сельское поселение Ершипосинское Вурнарского муниципального района	
Книга 5	ДПТПиИТ-2019-1483-ПП-МО-ГЧ- ЧР -5	Городское поселение Ибресинское Ибресинского муниципального района	
Книга 6	ДПТПиИТ-2019-1483-ПП-МО-ГЧ- ЧР -6	Сельское поселение Андреевское Ибресинского муниципального района	

Ив. № подл.	Подпись и дата	Взам. инв. №

Изм.	Кол.уч	Лист	№ док	Подп.	Дата
------	--------	------	-------	-------	------

Номер тома	Обозначение	Наименование	Примечание
Книга 7	ДПТПиИТ-2019-1483-ПП-МО-ГЧ- ЧР -7	Сельские поселения Климовское, Чувашско-Тимяшское Ибресинского муниципального района	
Книга 8	ДПТПиИТ-2019-1483-ПП-МО-ГЧ- ЧР -8	Сельские поселения Новочурашевское, Хормалинское Ибресинского муниципального района	
Книга 9	ДПТПиИТ-2019-1483-ПП-МО-ГЧ- ЧР -9	Сельское поселение Айбечское Ибресинского муниципального района	
Книга 10	ДПТПиИТ-2019-1483-ПП-МО-ГЧ- ЧР -10	Сельское поселение Асановское Комсомольского муниципального района	
Книга 11	ДПТПиИТ-2019-1483-ПП-МО-ГЧ- ЧР -11	Сельские поселения Комсомольское, Александровское Комсомольского муниципального района	
<i>Раздел 4. «Материалы по обоснованию проекта планировки территории. Пояснительная записка»</i>			
Часть 1	ДПТПиИТ-2019-1483-ПП-МО-ПЗ-НН-ЧР	Нижегородская область, Чувашская Республика	
Приложения			
<i>Приложение 1. Инженерно-геодезические изыскания.</i>			
Книга 1.1	ДПТПиИТ-2019-1483(6)-ПП-ИГДИ-1	Создание опорной геодезической сети. Обеспечение геодезического сопровождения ВЛС и АФС.	
Книга 1.2	ДПТПиИТ-2019-1483(6)-ПП-ИГДИ-1.2	Выполнение воздушного лазерного сканирования и фотосъемки, создание цифровых ортофотопланов и формирование цифровой модели рельефа.	
Книга 1.3	ДПТПиИТ-2019-1483(6)-ПП-ИГДИ-1.3	Полевое дешифрирование топографических планов. Инженерно-гидрографические работы. Согласование полноты и правильности нанесения на планы наземных и подземных коммуникаций с их собственниками.	
Книга 1.4	ДПТПиИТ-2019-1483(6)-ПП-ИГДИ-1.4	Инженерно-топографические планы масштаба 1:2000 полосы трассы проектируемой автодороги.	
Книга 1.5	ДПТПиИТ-2019-1483(6)-ПП-ИГДИ-1.5	Материалы согласований полноты и правильности нанесения на планы наземных и подземных коммуникаций с их собственниками.	
<i>Приложение 2. Инженерно-геологические изыскания</i>			
Книга 2.1	ДПТПиИТ-2019-1483(6)-ПП-ИГИ-2.1	Приложение 2. Инженерно-геологические изыскания. Текстовая часть. Текстовые приложения.	
Книга 2.2	ДПТПиИТ-2019-1483(5)-ПП-ИГИ-2.2	Приложение 2. Инженерно-геологические изыскания. Текстовые	

Ив. № подл.	Подпись и дата	Взам. инв. №

Изм.	Кол.уч	Лист	№док	Подп.	Дата

Номер тома	Обозначение	Наименование	Примечание
		приложения. Результаты маршрутного обследования	
Книга 2.3	ДПТПИИТ-2019-1483(6)-ПП-ИГИ-2.3	Приложение 2. Инженерно-геологические изыскания. Графические приложения	
Книга 2.4	ДПТПИИТ-2019-1483(6)-ПП-ИГИ-2.4	Приложение 2. Инженерно-геологические изыскания. Технический отчет по результатам инженерно-геофизических исследований	
Книга 2.5	ДПТПИИТ-2019-1483(6)-ПП-ИГИ-2.5	Приложение 2. Инженерно-геологические изыскания. Технический отчет по оценке карстоопасности для разработки проекта планировки. Текстовая часть.	
Книга 2.6	ДПТПИИТ-2019-1483(6)-ПП-ИГИ-2.6	Приложение 2. Инженерно-геологические изыскания. Технический отчет по оценке карстоопасности для разработки проекта планировки. Графическая часть.	
<i>Приложение 3. Инженерно-гидрометеорологические изыскания.</i>			
Книга 3	ДПТПИИТ-2019-1483-ПП-ИГМИ-3	Приложение 3. Инженерно-гидрометеорологические изыскания.	
<i>Приложение 4. Инженерно-экологические изыскания.</i>			
Книга 4	ДПТПИИТ-2019-1483-ПП-ИЭИ-4	Приложение 4. Инженерно-экологические изыскания.	
<i>Приложение 5. Материалы, обосновывающие разработку проекта планировки территории</i>			
Книга 5.1	ДПТПИИТ-2019-1483(6)-ПП-МО-5.1	Основные технические решения.	
Книга 5.2	ДПТПИИТ-2019-1483(6)-ПП-МО-5.2	Энергоснабжение и наружное освещение автомобильной дороги.	
Книга 5.3	ДПТПИИТ-2019-1483(6)-ПП-МО-5.3	Мероприятия по охране окружающей среды	
Книга 5.4	ДПТПИИТ-2019-1483(6)-ПП-МО-5.4	Мероприятия по защите территории от чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера, в том числе по обеспечению пожарной безопасности и гражданской обороне.	
Книга 5.5	ДПТПИИТ-2019-1483(6)-ПП-МО-5.5	Мероприятия по переустройству инженерных коммуникаций.	
Книга 5.6.1	ДПТПИИТ-2019-1483(6)-ПП-МО-5.6.1	Мероприятия по обеспечению сохранности выявленных объектов культурного наследия. Выполнение археологического и историко-культурного обследования.	

Ив. № подл.	Подпись и дата	Взам. инв. №

Изм.	Кол.уч	Лист	№ док	Подп.	Дата	ДПТПИИТ-2019-1483-ПП-ОЧ-ПР-НН	Лист 4
------	--------	------	-------	-------	------	-------------------------------	-----------

Номер тома	Обозначение	Наименование	Примечание
Книга 5.6.2	ДПТПИИТ-2019-1483(6)-ПП-МО-5.6.2	Мероприятия по обеспечению сохранности выявленных объектов культурного наследия. Выполнение археологического и историко-культурного обследования.	
Книга 5.6.3	ДПТПИИТ-2019-1483(6)-ПП-МО-5.6.3	Мероприятия по обеспечению сохранности выявленных объектов культурного наследия. Выполнение археологического и историко-культурного обследования.	
Книга 5.7	ДПТПИИТ-2019-1483(6)-ПП-МО-5.7	Экономические изыскания по выбранному варианту размещения Объекта и основных технических решений.	
Книга 5.8	ДПТПИИТ-2019-1483(6)-ПП-РВ-5.8	Имущественно-правовая инвентаризация земельных участков и иных объектов недвижимого имущества	
<i>Приложение 6. Определение предварительного размера возмещения в связи с изъятием для государственных нужд земельных участков и (или) иных объектов недвижимого имущества, занятием земельных участков на время проведения строительно-монтажных работ (укрупненный расчет)</i>			
Книга 6	ДПТПИИТ-2019-1483-ПП-РВ-6	Приложение 6. Определение предварительного размера возмещения в связи с изъятием для государственных нужд земельных участков и (или) иных объектов недвижимого имущества, занятием земельных участков на время проведения строительно-монтажных работ (укрупненный расчет).	
<i>Приложение 7. Сводный сметный расчет стоимости строительства Автомобильной дороги на основании укрупненных нормативов цены строительства или объектов аналогов</i>			
Книга 7	ДПТПИИТ-2019-1483-ПП-ССР-7	Приложение 7. Сводный сметный расчет стоимости строительства Автомобильной дороги на основании укрупненных нормативов цены строительства или объектов аналогов.	
<i>Приложение 8. Информационная модель. Презентационная 3D-модель, планируемой к размещению Автомобильной дороги</i>			
Книга 8	ДПТПИИТ-2019-1483-ПП-ИМ-8	Приложение 8. Информационная модель. Презентационная 3D-модель, планируемой к размещению Автомобильной дороги.	

Изм. № подл.	Взам. инв. №
Изм.	Подпись и дата

Изм.	Кол.уч	Лист	№ док	Подп.	Дата
------	--------	------	-------	-------	------

Содержание

№ п/п	Наименование	№ стр.
1.	Описание природно-климатических условий территории, в отношении которой разрабатывается проект планировки территории	18
2.	Обоснование определения границ зон планируемого размещения линейных объектов	30
3.	Обоснование определения границ зон планируемого размещения линейных объектов, подлежащих реконструкции в связи с изменением их местоположения	54
4.	Обоснование определения предельных параметров застройки территории в границах зон планируемого размещения объектов капитального строительства, проектируемых в составе линейных объектов	61
5.	Ведомость пересечений границ зон планируемого размещения линейного объекта (объектов) с сохраняемыми объектами капитального строительства (здание, строение, сооружение, объект, строительство которого не завершено), существующими и строящимися на момент подготовки проекта планировки территории	63
6.	Ведомость пересечений границ зон планируемого размещения линейного объекта (объектов) с объектами капитального строительства, строительство которых запланировано в соответствии с ранее утвержденной документацией по планировке территории	63
7.	Ведомость пересечений границ зон планируемого размещения линейного объекта (объектов) с водными объектами (в том числе с водотоками, водоемами, болотами и т.д.)	63
8.	Приложение 1. Распоряжение Федерального дорожного агентства (РОСАВТОДОР) Министерства транспорта Российской Федерации от 19.08.2019 № 2179-р «О подготовке документации по планировке территории объекта «Скоростная автомобильная дорога Москва – Нижний Новгород – Казань. Строительство скоростной автомобильной дороги Москва – Нижний Новгород – Казань» (с изменениями на 19.10.2020 № 3271-р)	
9.	Приложение 2. Технические условия ОАО «Рассвет» от 13.02.2020 № 54	
10.	Приложение 3. Технические условия АО «Газпром газораспределение Чебоксары» от 11.03.2020 № 96	
11.	Приложение 4. Технические условия Центральный филиал ПАО «Мегафон» Нижний Новгород от 17.03.2020 № 5/0-INOT-Исх-00007/20	
12.	Приложение 5. Технические условия ПАО «МРСК Центра и Приволжья» - филиал «Нижновэнерго» б/д, б/н	

Инд. № подл.	Подпись и дата	Взам. инв. №

						ДПТПиИТ-2019-1483-ПП-МО-ПЗ-НН-ЧР			
Изм.	Кол.уч	Лист	№док	Подп.	Дата	Содержание	Стадия	Лист	Листов
Разработал	Бреусов				03.2020		ДПТ	1	7
Проверил	Божук				03.2020		ООО «КРТ Система»		
Рук.отдела	Божук				03.2020				
Н. контр.	Косынкина				03.2020				

№ п/п	Наименование	№ стр.
13.	Приложение 6. Технические условия ПАО «Ростелеком» макрорегиональный филиал «Волга» - филиал в Чувашской республике от 06.03.2020 № 0606/05/603/20	
14.	Приложение 7. Технические условия ООО «Т2 Мобайл» от 18.02.2020 № ВОЛС/СV0092-СV0093/1	
15.	Приложение 8. Технические условия ПАО «ФСК ЕЭС» - МЭС Волги от 05.03.2020 № 36	
16.	Приложение 9. Технические условия ПАО «МРСК Волги» филиал «Чувашэнерго» от 27.02.2020 № МР6/122/1/668	
17.	Приложение 10. Технические условия на пересечение проектируемым объектом «Скоростная автомобильная дорога Москва - Нижний Новгород – Казань» ГКУ НО "ГУАД" от 11.12.2019 № Исх-325-02-383631/19	
18.	Приложение 11. Письмо Министерства экологии и природных ресурсов Нижегородской области от 16.12.2019 № Исх-319-387417/19	
19.	Приложение 12. Письмо Министерства сельского хозяйства и продовольственных ресурсов Нижегородской области от 05.12.2019 № Исх-302-372727/19	
20.	Приложение 13. Письмо Министерства транспорта и автомобильных дорог Нижегородской области от 16.12.2019 № Исх-325-391193/19	
21.	Приложение 14. Письмо Департамента градостроительной деятельности и развития агломерации Нижегородской области от 20.12.2019 № Исх-406-396507/19	
22.	Приложение 15. Письмо Государственного казенного учреждения Нижегородской области «Главное управление автомобильных дорог» от 04.02.2020 № Исх-325-02-42919/20	
23.	Приложение 16. Письмо Министерства сельского хозяйства Российской Федерации Департамента мелиорации от 10.12.2019 № 465	
24.	Приложение 17. Письмо Министерства экологии и природных ресурсов Нижегородской области от 20.01.2020 № Исх-319-16775/20	
25.	Приложение 18. Письмо Управления по Нижегородской области ФСБ России от 28.02.2020 № 106/29/605	
26.	Приложение 19. Письмо Министерства строительства, архитектуры и жилищно-коммунального хозяйства Чувашской республики от 14.02.2020 № 07/26-1694	
27.	Приложение 20. Письмо КУ «Чувашупрдор» от 13.02.2020 № 03/13-447	
28.	Приложение 21. Письмо Управления по Чувашской республике ФСБ России от 05.03.2020 №1/19/3041	

Изм.	Кол.уч	Лист	№док	Подп.	Дата	Изм.	Кол.уч	Лист	№док	Подп.	Дата

№ п/п	Наименование	№ стр.
29.	Приложение 22. Письмо Комитета государственного ветеринарного надзора Нижегородской области от 03.12.2019 № Исх-502-367747/19	
30.	Приложение 23. Письмо Администрации Краснооктябрьского муниципального района Нижегородской области от 18.02.2020 № 174	
31.	Приложение 24. Письмо Министерства природных ресурсов и экологии Чувашской республики от 22.11.2019 № 4/10-16911	
32.	Приложение 25. Заключение Департамента по недропользованию по Приволжскому Федеральному округу (ПРИВОЛЖСКОНЕДРА) Федерального агентства по недропользованию об отсутствии полезных ископаемых в недрах под участком предстоящей застройки от 30.12.2019 № ПФО-01-03-09/747	
33.	Приложение 26. Письмо Управления государственной охраны объектов культурного наследия Нижегородской области от 06.12.2019 № Исх-518-374974/19	
34.	Приложение 27. Письмо Администрации Сергачского муниципального района Нижегородской области от 18.12.2019 № 4861	
35.	Приложение 28. Письмо Администрации Сергачского муниципального района Нижегородской области от 17.03.2020 № 769	
36.	Приложение 29. Письмо Комитета государственного ветеринарного надзора Нижегородской области от 29.01.2020 № Исх-502-31348/20	
37.	Приложение 30. Письмо Администрации Шумерлинского района Чувашской республики от 19.02.2020 № 749	
38.	Приложение 31. Письмо Администрации Чувашско-Тимяшского сельского поселения Ибресинского района Чувашской республики от 24.12.2019 № 166	
39.	Приложение 32. Письмо Администрации Айбечского сельского поселения Ибресинского района Чувашской республики от 02.12.2019 № 277	
40.	Приложение 33. Письмо Администрации Андреевского сельского поселения Ибресинского района Чувашской республики от 19.12.2019 № 445	
41.	Приложение 34. Письмо Администрации Асановского сельского поселения Комсомольского района Чувашской республики от 31.12.2019 № 169	
42.	Приложение 35. Письмо Администрации Большеалгашинского сельского поселения Шумерлинского района Чувашской республики б/д, б/н	

Изм.	Кол.уч	Лист	№док	Подп.	Дата	Взам. инв. №
						Подпись и дата

Изм.	Кол.уч	Лист	№док	Подп.	Дата

№ п/п	Наименование	№ стр.
43.	Приложение 36. Письмо Администрации Буртасинского сельского поселения Вурнарского района Чувашской республики от 25.12.2019 № 1941	
44.	Приложение 37. Письмо Администрации Ибресинского городского поселения Ибресинского района Чувашской республики от 17.12.2019 № 641	
45.	Приложение 38. Письмо Администрации Ершипосинского сельского поселения Вурнарского района Чувашской республики от 03.12.2019 № 93	
46.	Приложение 39. Письмо Администрации Ибресинского района Чувашской республики от 25.12.2019 № 4124	
47.	Приложение 40. Письмо Администрации Ибресинского района Чувашской республики от 20.02.2020 № 688	
48.	Приложение 41. Письмо Администрации Климовского поселения Ибресинского района Чувашской республики от 10.12.2019 № 239	
49.	Приложение 42. Письмо Администрации Комсомольского района Чувашской республики от 18.12.2019 № 01-09/1655	
50.	Приложение 43. Письмо Администрации Комсомольского района Чувашской республики от 10.03.2020 № 02-12/797	
51.	Приложение 44. Письмо Администрации Комсомольского сельского поселения Комсомольского района Чувашской республики от 19.12.2019 № 398	
52.	Приложение 45. Письмо Администрации Краснооктябрьского муниципального района Нижегородской области от 04.12.2019 № 1660	
53.	Приложение 46. Письмо Администрации Краснооктябрьского сельского поселения Шумерлинского района Чувашской республики от 26.12.2019 № 162	
54.	Приложение 47. Письмо Администрации Медянского сельсовета Пильнинского муниципального района Нижегородской области от 05.12.2019 № 91	
55.	Приложение 48. Письмо Администрации Новочурашевского сельского поселения Ибресинского района Чувашской республики от 20.12.2019 №833	
56.	Приложение 49. Письмо Администрации Петрякинского сельсовета Пильнинского района Нижегородской области от 10.12.2019 № 84	
57.	Приложение 50. Письмо Администрации Пильнинского муниципального района Нижегородской области от 05.12.2019 № 01-25-2567/19	
58.	Приложение 51. Письмо Администрации Пильнинского муниципального района Нижегородской области от 12.03.2020 № исх-134-101863/20	

Взам. инв. №	
Подпись и дата	
Инв. № подл.	

Изм.	Кол.уч	Лист	№док	Подп.	Дата

№ п/п	Наименование	№ стр.
59.	Приложение 52. Письмо Администрации Пошатовского сельсовета Краснооктябрьского муниципального района Нижегородской области от 04.12.2019 №165	
60.	Приложение 53. Письмо Администрации Тенекаевского сельсовета Пильнинского муниципального района Нижегородской области от 06.12.2019 № 184	
61.	Приложение 54. Письмо Администрации Хормалинского сельского поселения Ибресинского района Чувашской республики от 09.12.2019 б/н	
62.	Приложение 55. Письмо Администрации Чутеевского сельского поселения Янтиковского района Чувашской республики от 10.12.2019 № 322	
63.	Приложение 56. Письмо Администрации Шумерлинского района Чувашской республики от 06.12.2019 № 6063	
64.	Приложение 57. Письмо Администрации Языковского сельсовета Пильнинского района Нижегородской области от 09.12.2019 № 172	
65.	Приложение 58. Протокол совещания по вопросу реализации проекта строительства скоростной автомобильной дороги Москва - Нижний Новгород – Казань на территории Нижегородской области в составе международного транспортного маршрута «Европа – Западный Китай» от 28.01.2020 № Сл-001-59442/20	
66.	Приложение 59. Согласование главы администрации Пожарского сельсовета Сергачского муниципального района Нижегородской области от 20.04.2020 № 227	
67.	Приложение 60. Согласование главы администрации Пошатовского сельсовета Краснооктябрьского муниципального района Нижегородской области от 15.04.2020 № 60	
68.	Приложение 61. Согласование главы администрации города Сергача Сергачского муниципального района Нижегородской области от 09.04.2020 № 144	
69.	Приложение 62. Согласование главы администрации Ачкинского сельсовета Сергачского муниципального района Нижегородской области от 17.04.2020 № 64	
70.	Приложение 63. Согласование главы администрации Староберезовского сельсовета Сергачского муниципального района Нижегородской области от 15.04.2020 № 190	
71.	Приложение 64. Согласование главы администрации Тенекаевского сельсовета Пильнинского муниципального района Нижегородской области от 15.04.2020 № 66	
72.	Приложение 65. Согласование главы администрации Новомочалеевского сельсовета Пильнинского муниципального района Нижегородской области от 13.04.2020 № 51	

Ив. № подл.	Подпись и дата	Взам. инв. №

Изм.	Кол.уч	Лист	№док	Подп.	Дата
------	--------	------	------	-------	------

№ п/п	Наименование	№ стр.
73.	Приложение 66. Согласование главы администрации Медянского сельсовета Пильнинского муниципального района Нижегородской области от 13.04.2020 № 58	
74.	Приложение 67. Согласование главы администрации Петряксинского сельсовета Пильнинского муниципального района Нижегородской области от 16.04.2020 № 37	
75.	Приложение 68. Согласование главы администрации Языковского сельсовета Пильнинского муниципального района Нижегородской области от 09.04.2020 № 56	
76.	Приложение 69. Согласование главы администрации Большеалгашинского сельского поселения Шумерлинского муниципального района Чувашской Республики от 03.04.2020 № 95	
77.	Приложение 70. Согласование главы администрации Краснооктябрьского сельского поселения Шумерлинского муниципального района Чувашской Республики от 10.04.2020 № 120	
78.	Приложение 71. Согласование главы администрации Буртасинского сельского поселения Вурнарского муниципального района Чувашской Республики от 07.04.2020 № 501	
79.	Приложение 72. Согласование главы администрации Ершипосинского сельского поселения Вурнарского муниципального района Чувашской Республики от 08.04.2020 № 24	
80.	Приложение 73. Согласование главы администрации Ибресинского городского поселения Ибресинского муниципального района Чувашской Республики от 09.04.2020 № 389	
81.	Приложение 74. Согласование главы администрации Андреевского сельского поселения Ибресинского муниципального района Чувашской Республики от 09.04.2020 № 157	
82.	Приложение 75. Согласование главы администрации Климовского сельского поселения Ибресинского муниципального района Чувашской Республики от 20.04.2020 № 101	
83.	Приложение 76. Согласование главы администрации Чувашско-Тимяшского сельского поселения Ибресинского муниципального района Чувашской Республики от 10.04.2020 № 36	
84.	Приложение 77. Согласование главы администрации Новочурашевского сельского поселения Ибресинского муниципального района Чувашской Республики от 09.04.2020 № 236	
85.	Приложение 78. Согласование главы администрации Хормалинского сельского поселения Ибресинского	

Изм.	Кол.уч	Лист	№ док	Подп.	Дата	Взам. инв. №
						Подпись и дата
Изм.	Кол.уч	Лист	№ док	Подп.	Дата	Изм. № подл.

№ п/п	Наименование	№ стр.
	муниципального района Чувашской Республики от 13.04.2020 № 73	
86.	Приложение 79. Согласование главы администрации Айбечского сельского поселения Ибресинского муниципального района Чувашской Республики от 13.04.2020 № 100	
87.	Приложение 80. Согласование главы администрации Асановского сельского поселения Комсомольского муниципального района Чувашской Республики от 13.04.2020 № 43	
88.	Приложение 81. Согласование главы администрации Комсомольского сельского поселения Комсомольского муниципального района Чувашской Республики от 08.04.2020 № 100	
89.	Приложение 82. Согласование Департамента лесного хозяйства Нижегородской области от 06.05.2020 № Исх-414-201225/20	
90.	Приложение 83. Согласование департамента лесного хозяйства Нижегородской области от 06.05.2020 № Исх-114-201225/20	
91.	Приложение 84. Согласование министерства экологии и природных ресурсов Чувашской республики от 25.06.2020 № 12/32-7660	
92.	Приложение 85. Сведения о водных объектах	
93.	Приложение 85. Сведения ФГКУ «Приволжско-Уральское ТУИО Минобороны России» от 03.03.2020 №141/4/06-2347	
94.	Приложение 86. Сведения ГУ МЧС России по Чувашской республике – Чувашии от 16.03.2020 № 1114-2-2-7	
95.	Приложение 87. Согласование Кабинета Министров Чувашской Республики от 15.10.2020 № 02/13-14415	
96.	Приложение 88. Согласование Губернатора Нижегородской обл. от 21.09.2020 № 16736-ТП	
97.	Приложение 89. Согласование Администрации Александровского сельского поселения Комсомольского района Чувашской республики от 23.10.2020 № 1002	

Материалы и результаты инженерных изысканий, используемые при подготовке проекта планировки территории с приложением документов, подтверждающих соответствие лиц, выполнивших инженерные изыскания требованиям части 2 статьи 47 Градостроительного кодекса Российской Федерации, программа и задание на проведение инженерных изысканий, используемые при подготовке проекта планировки территории – приложены в электронном виде.

Изм.	Кол.уч	Лист	№ док	Подп.	Дата

Нормативная правовая и методическая база:

- Градостроительный кодекс Российской Федерации;
- Земельный кодекс Российской Федерации;
- Водный кодекс Российской Федерации;
- Лесной кодекс Российской Федерации;
- Федеральный закон от 08.11.2007 № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»;
- Федеральный закон от 13.07.2015 № 218-ФЗ «О государственной регистрации недвижимости»;
- Федеральный закон от 25.06.2002 №73-ФЗ «Об объектах культурного наследия (памятниках истории и культуры) народов Российской Федерации»;
- Федеральный закон от 12.02.1998* «О гражданской обороне»;
- Федеральный закон от 11.11.1994 «О защите населения и территории от чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера»;
- Федеральный закон от 05.03.1992* «О безопасности»;
- Федеральный закон от 21.12.1994 «О пожарной безопасности»;
- Постановление Правительства Российской Федерации от 02.09.2009 № 717 «О нормах отвода земель для размещения автомобильных дорог и (или) объектов дорожного сервиса»;
- Постановление Правительства Российской Федерации от 07.03.2017 № 269 «Об утверждении перечня случаев, при которых для строительства, реконструкции линейного объекта не требуется подготовка документации по планировке территории»;
- Постановление Правительства Российской Федерации от 31.03.2017 № 402 «Об утверждении Правил выполнения инженерных изысканий, необходимых для подготовки документации по планировке территории, и о внесении изменений в постановление Правительства Российской Федерации от 19 января 2006 г. № 20»;
- Постановление Правительства Российской Федерации от 12.05.2017 № 564 «Об утверждении Положения о составе и содержании проектов планировки территории, предусматривающих размещение одного или нескольких линейных объектов»;

						ДПТПиИТ-2019-1483-ПП-МО-ПЗ-НН-ЧР			
Изм.	Кол.уч	Лист	№док	Подп.	Дата	Пояснительная записка	Стадия	Лист	Листов
Разработал	Бреусов				032020		ДПТ	1	60
Проверил	Липина				11.2019		ООО «КРТ Система»		
Рук.отдела	Божук				11.2019				
Н. контр.	Косынкина				11.2019				

- Постановление Правительства Российской Федерации от 26.07.2017 № 884 «Об утверждении правил подготовки документации по планировке территории, подготовка которой осуществляется на основании решений уполномоченных федеральных органов исполнительной власти, и принятия уполномоченными федеральными органами исполнительной власти решений об утверждении документации по планировке территории для размещения объектов федерального значения и иных объектов капитального строительства, размещение которых планируется на территориях 2 и более субъектов Российской Федерации»;
- Приказ Министерства транспорта от 06.07.2012 № 199 «Об утверждении Порядка подготовки документации по планировке территории, предназначенной для размещения автомобильных дорог общего пользования федерального значения»;
- Приказ Министерства транспорта от 13.01.2010 № 4 «Об установлении и использовании придорожных полос автомобильных дорог федерального значения»;
- Приказ Министерства транспорта от 13.01.2010 № 5 «Об установлении и использовании полос отвода автомобильных дорог федерального значения»;
- Приказ Министерства строительства и жилищно-коммунального хозяйства Российской Федерации от 25.04.2017 № 738/пр «Об утверждении видов элементов планировочной структуры»;
- Приказ Министерства строительства и жилищно-коммунального хозяйства Российской Федерации от 25.04.2017 № 739/пр «Об утверждении требований к цифровым топографическим картам и цифровым топографическим планам, используемым при подготовке графической части документации по планировке территории»;
- Приказ Министерства строительства и жилищно-коммунального хозяйства Российской Федерации от 25.04.2017 № 740/пр «Об установлении случаев подготовки и требований к подготовке, входящей в состав материалов по обоснованию проекта планировки территории схемы вертикальной планировки, инженерной подготовки и инженерной защиты территории»;
- Приказ Министерства строительства и жилищно-коммунального хозяйства Российской Федерации от 25.04.2017 № 742/пр «О Порядке установления и отображения красных линий, обозначающих границы территорий, занятых линейными объектами и (или) предназначенных для размещения линейных объектов»;
- СП 116.13330.2012 «Инженерная защита территорий, зданий и сооружений от опасных геологических процессов. Основные положения»;
- СП 131.13330.2012 «Строительная климатология»;

Взам. инв. №	
Подпись и дата	
Инв. № подл.	

Изм.	Кол.уч	Лист	№док	Подп.	Дата	

- СП 115.13330.2012 «Геофизика опасных природных воздействий»;
- СП 20.13330.2011 «Нагрузки и воздействия»;
- СП 11-112-2001 «Порядок разработки и состав раздела «Инженерно-технические мероприятия гражданской обороны. Мероприятия по предупреждению чрезвычайных ситуаций» градостроительной документации для территорий городских и сельских поселений, других муниципальных образований;
 - ГОСТ Р 22.0.06 «Безопасность в чрезвычайных ситуациях. Источники природных чрезвычайных ситуаций. Поражающие факторы»;
 - ГОСТ Р 22.0.07 «Безопасность в чрезвычайных ситуациях. Источники техногенных чрезвычайных ситуаций»;
 - ППБ 01-03 «Правила пожарной безопасности в Российской Федерации»;
 - Приказ МЧС РФ, МВД РФ и ФСБ РФ № 428/432/321 от 31 мая 2006 г.;
 - ГОСТ Р 22.0.10-96 «Безопасность в чрезвычайных ситуациях. Правила нанесения на карты обстановки о чрезвычайных ситуациях. Условные обозначения»;
 - СНиП 2.01.57-85 «Приспособление объектов коммунально-бытового назначения для санитарной обработки людей, специальной обработки одежды и подвижного состава автотранспорта»;
 - Схема территориального планирования Российской Федерации в области федерального транспорта (железнодорожного, воздушного, морского, внутреннего водного транспорта) и автомобильных дорог федерального значения от 19.03.2013 г. № 384-р;
 - Схема территориального планирования Российской Федерации в области энергетики от 01.08.2016 № 1634-р с изменениями от 01.11.2016 № 2325-р;
 - Схема территориального планирования Российской Федерации в области федерального транспорта (в части трубопроводного транспорта) от 06.05.2015 № 816-р с изменениями от 28.12.2017 № 2973-р;
 - Схема территориального планирования Нижегородской области от 29.04.2010 № 254 с изменениями от 25.10.2019 № 790;
 - Схема территориального планирования Чувашской республики от 12.07.2018 № 270;
 - Схема территориального планирования Сергачского муниципального района Нижегородской области от 16.02.2012 № 6;
 - Генеральные планы и Правила землепользования и застройки сельских и городских поселений Сергачского муниципального района Нижегородской области;

Взам. инв. №	
Подпись и дата	
Инв. № подл.	

Изм.	Кол.уч	Лист	№док	Подп.	Дата

- Схема территориального планирования Краснооктябрьского муниципального района Нижегородской области от 29.08.2013 № 36;
- Генеральные планы и Правила землепользования и застройки сельских поселений Краснооктябрьского муниципального района Нижегородской области;
- Генеральные планы и Правила землепользования и застройки сельских поселений Канашского муниципального района Нижегородской области;
- Схема территориального планирования Пильнинского муниципального района Нижегородской области от 25.12.2013 № 69;
- Генеральные планы и Правила землепользования и застройки сельских поселений Пильнинского муниципального района Нижегородской области;
- Схема территориального планирования Шумерлинского муниципального района Чувашской республики от 15.11.2005 № 2/4;
- Генеральные планы и Правила землепользования и застройки сельских поселений Шумерлинского муниципального района Чувашской республики;
- Генеральные планы и Правила землепользования и застройки сельских поселений Вурнарского муниципального района Чувашской республики;
- Схема территориального планирования Ибресинского муниципального района Чувашской республики от 04.10.2005 № 32;
- Генеральные планы и Правила землепользования и застройки сельских и городских поселений Ибресинского муниципального района Чувашской республики;
- Схема территориального планирования Комсомольского муниципального района Чувашской республики от 08.11.2005 № 15/15;
- Генеральные планы и Правила землепользования и застройки сельских поселений Комсомольского муниципального района Чувашской республики;
- Технические регламенты, строительные нормы и правила, своды правил, санитарные нормы и правила, санитарно-эпидемиологические правила и нормативы, иные нормативные правовые акты и нормативно-технические документы;
- Государственные регламенты, нормы, правила, стандарты, а также исходные данные, технические условия и требования, выданные органами государственного надзора и заинтересованными организациями при согласовании места размещения объекта строительства.
- Иные нормативные правовые акты, применение которых обусловлено наличием в границах территории объектов, являющихся предметом регулирования указанных актов.

Изм. № подл.	Взам. инв. №
Изм.	Подпись и дата

Изм.	Кол.уч	Лист	№док	Подп.	Дата

1. Описание природно-климатических условий территории, в отношении которой разрабатывается проект планировки территории

Климатические условия

Трасса проектируемой скоростной автомобильной дороги Москва – Нижний Новгород – Казань, 6 этап км 454 – км 586 проходит по территории Нижегородской области, Чувашской Республики (от пересечения с автомобильной дорогой регионального значения 22К-0162 «Работки – Порецкое» до пересечения с автомобильной дорогой федерального значения А-151 «Цивильск – Ульяновск»)

В целом, территория изысканий проектируемой трассы а/д находится в зоне умеренно-континентального климата.

Характеристика климата рассматриваемой территории обеспечивается метеостанциями, расположенными в пределах Нижегородской области.

В соответствии с СП 131.13330.2012 («Строительная климатология». СНиП 23-01-99*) территория участка проектирования, согласно климатическому районированию территории РФ для строительства, относится к подрайону ПВ. Район изысканий находится в зоне умеренно континентального климата. Климат данной территории определяется, главным образом, географическим положением и рельефом. Равнинный рельеф и отсутствие гор на западе, несмотря на удаленность от морей и океанов, делает его легко доступным для воздействия морских влажных воздушных масс, формирующихся над Атлантическим океаном и приходящих в виде циклонов.

Равнинность рельефа создает благоприятные условия и для проникновения арктического холодного воздуха и для прорывов летом континентального тропического воздуха. Кроме того, Уральский хребет не представляет собой препятствия для проникновения в Европейскую часть России континентального полярного воздуха сибирского происхождения. Такое соприкосновение и взаимопроникновение качественно различных воздушных масс вызывает в рассматриваемом регионе неустойчивость климатических явлений, частую смену одних типов погоды другими. Континентальность климата на Восточно-Европейской равнине усиливается с запада на восток, так как морские атлантические воздушные массы при продвижении над континентом теряют свои свойства. Усиление континентальности выражается в увеличении амплитуд колебания температуры воздуха внутри года, в уменьшении количества атмосферных осадков, а также в понижении средней годовой температуры воздуха. Сезоны года на Восточно-Европейской равнине выражены достаточно хорошо. Меридиональные потоки воздуха являются самой характерной чертой весенней

Взам. инв. №	
Подпись и дата	
Инв. № подл.	

Изм.	Кол.уч	Лист	№док	Подп.	Дата	

циркуляции. В марте происходит значительное повышение температуры воздуха. Большое влияние на погоду в марте оказывают циклоны, преимущественно с запада на восток по северу равнины. При смещении этих циклонов на юг происходит мощный вынос теплого воздуха с Атлантики, что вызывает в отдельные годы уже в конце марта переход средней суточной температуры воздуха через 0 °С, а также разрушение и сход снежного покрова. В среднем, переход средней суточной температуры воздуха через 0 °С к положительным значениям отмечается чаще всего в начале апреля. Высота снежного покрова к этому времени еще значительна, происходит интенсивное снеготаяние, в середине апреля обычно снег с полей сходит окончательно. В лесу снежный покров может сохраняться в течение всего апреля.

В апреле средняя суточная температура воздуха быстро повышается и в первой половине мая переходит через 10 °С. В это время в центральной части Восточно-Европейской равнины обычно наблюдаются последние заморозки. Весной выпадает значительное количество осадков, причем в марте они выпадают преимущественно в виде снега, в апреле – в виде мокрого снега и обложных дождей, а в мае – часто в виде ливней, иногда сопровождаемых грозами. Характерной чертой летнего сезона на Восточно-Европейской равнине является понижение общей циркуляции атмосферы и ослабление циклонической деятельности. Морской воздух, поступающий на сушу с циклонами, летом представляет собой холодную воздушную массу. Над материком он быстро прогревается, становится неустойчивым и обуславливает грозы и ливни. Лето в центральной части Русской равнины сравнительно короткое и умеренно теплое. Переход на летний тип погоды происходит в середине мая. Наиболее теплый летний месяц – июль, температура воздуха в среднем за месяц составляет около 18 °С, изменяясь от 16-17 °С ночью до 20-22 °С днем. Максимальные значения температуры воздуха чаще всего составляют 25-30 °С, а абсолютные значения достигают 37 °С. Наиболее сухая и жаркая погода с максимальной температурой воздуха 30 °С и выше наблюдается при стационаровании антициклонов над востоком и юго-востоком восточно-Европейской равнины. Жаркую погоду вызывают и черноморские циклоны, обуславливающие вынос тропического воздуха с Кавказа и Каспия. Осадки летом выпадают преимущественно ливневого характера и чаще всего днем на холодных фронтах и фронтах окклюзии, а также в однородной воздушной массе при развитии термической конвекции во второй половине дня. Летние дожди обложного характера связаны, в основном, с западными циклонами.

Взам. инв. №	
Подпись и дата	
Инв. № подл.	

Изм.	Кол.уч	Лист	№док	Подп.	Дата

Из опасных метеорологических явлений летом чаще всего наблюдаются грозы – ежегодно, в среднем, в течение 6-8 дней в июне и августе и в течение 9-10 дней в июле.

Наиболее сильные грозы со шквалами и ливнями наблюдаются при прохождении фронтов окклюзии и медленном смещении с запада холодных фронтов с волнами. Нередко в таких случаях количество выпавших осадков за несколько часов достигает 15-20 мм и более. Часто летом наблюдаются туманы.

Преобладающими направлениями ветра летом в центральной части Восточно-Европейской равнины являются западные и северо-западные. Большие скорости ветра (более 10 м/с) бывают обычно при северных и северо-западных направлениях. Почти ежегодно наблюдается скорость ветра 20 м/с. Один раз в 20 лет возможно усиление ветра до 30 м/с. В течение осени происходит постепенное усиление сибирского антициклона и углубление исландской циклонической депрессии. При этом пути циклонов, движущихся с запада на Восточно-Европейскую равнину, постепенно смещаются на юг. Циклоны осенью чаще всего перемещаются с большими скоростями. В это время на рассматриваемой территории все чаще наблюдаются облачная дождливая погода и затоки с севера холодных воздушных масс. Осень отличается быстрым понижением температуры воздуха, резким увеличением числа дней с пасмурной и дождливой погодой. Уже со второй половины августа наблюдается понижение температуры воздуха примерно на 2° С от декады к декаде. В начале сентября на ровных и открытых местах случаются первые заморозки. В низинах выхолаживание воздуха до отрицательных значений температуры может быть даже в конце августа. При переходе средней суточной температуры воздуха через 10 °С к более низким значениям (в конце сентября) заморозки на почве и в воздухе наблюдаются чаще. Уже с августа увеличивается повторяемость сплошной облачности. Октябрь – типично осенний месяц. Относительная влажность в среднем составляет 80-85%. Средняя суточная температура воздуха в октябре сохраняет еще положительные значения, а систематические ночные понижения температуры до отрицательных значений носят характер заморозков. Устойчивый переход температуры воздуха через 0 оС происходит в конце месяца, ночные заморозки сменяются систематическими морозами, прогревание днем приводит к оттепели. Характерным для первой половины осени (в сентябре – начале октября) является возврат тепла («бабье лето»), связанный с выносом теплых воздушных масс с юга по периферии антициклонов, нередко стационарирующих в это время над юго-востоком Русской равнины.

Меняется осенью и характер осадков. Уже редко, только в начале периода, могут быть ливни, а в основном преобладают обложные дожди, морозящие иногда в течение

Изм. № подл.	Взам. инв. №
Изм.	Подпись и дата

Изм.	Кол.уч	Лист	№док	Подп.	Дата

целых суток. В сентябре осадки выпадают часто. В отдельные годы почти ежедневно. Преобладают еще жидкие осадки, но в конце месяца начинают отмечаться осадки в виде снега. В ноябре осадки бывают преимущественно в виде снега, только в первую декаду месяца возможны обложные дожди и морось. Появление первого снежного покрова возможно еще в сентябре, однако, вероятность его появления в это время небольшая. Наиболее вероятно его образование в конце октября. В середине ноября обычно образуется устойчивый снежный покров. Верхний слой почвы к этому времени промерзает до глубины около 20 см.

Зимой на Восточно-Европейской равнине происходит усиление общей циркуляции атмосферы вследствие более резкого различия между тепловым балансом северных и южных широт. Значительно усиливается циклоническая деятельность. Циклоны наиболее часто перемещаются с запада на восток и, как правило, с большими скоростями, чем летом. При интенсивном развитии циклонов, смещающихся через Скандинавию к Карскому морю и на север Западной Сибири, погода обуславливается выносом теплых масс воздуха с Атлантики. В этом случае наблюдается теплая погода с оттепелями, продолжительность которых может достигать 3-6 дней, со снегопадами, переходящими в дождь, с метелями, гололедами и туманами. Такая погода может быть в любом месяце зимнего сезона.

Если же циклоны со стороны Западной Европы или Скандинавии перемещаются по широте 55-60 градусов или несколько южнее, то происходят частые тыловые загоны холодного арктического воздуха, и в центральной части Русской равнины устанавливается морозная погода со снегопадами и метелями. Синоптическим процессом, характерным только для холодной половины года, является развитие сибирского антициклона и усиление его гребня, направленного на восточные и юго-восточные районы Русской равнины. При сильно развитом гребне, распространяющемся до западных областей России, в рассматриваемый регион происходит вынос воздушных масс с сильно выхоленной территории Северного Казахстана, обуславливающий малооблачную морозную погоду с температурой воздуха ночью до минус 30-35 °С. Наиболее сильные морозы (до минус 35-40 °С) наблюдаются при вторжениях холодных воздушных масс со стороны Карского моря и из северных районов Западной Сибири.

Зимний период наиболее продолжительный из всех времен года. В обычные годы зимние процессы охватывают третью декаду ноября, декабрь, январь, февраль и половину марта. Наиболее суровый период зимы – декабрь-февраль. В отдельные годы зимы могут быть теплыми и мягкими или суровыми.

Изм.	Кол.уч	Лист	№док	Подп.	Дата	
Инд. № подл.	Подпись и дата	Взам. инв. №				

Изм.	Кол.уч	Лист	№док	Подп.	Дата

Зимой в регионе наблюдаются такие опасные метеорологические явления, как метели, гололед и туман. В начале зимы еще часты оттепели, приводящие к стаиванию снега с поверхности почвы. Образование устойчивого снежного покрова происходит после перехода средней суточной температуры воздуха через 5 °С. Возможные в это время оттепели способствуют уплотнению снега и препятствуют быстрому нарастанию его высоты. К концу ноября снежный покров на защищенных участках обычно не превышает 10 см. Обильные и частые снегопады в январе приводят к возрастанию мощности снежного покрова до 30 см. Максимальных значений высота снежного покрова достигает обычно к первой половине марта: на защищенных участках она составляет в среднем 50-70 см, в поле – 30-50 см, в лесу – 60-80 см. Устойчивый снежный покров сохраняется в обычные годы на открытых возвышенных местах в течение 140-150 дней, в низинах – несколько дольше. Ветровой режим зимнего сезона характеризуется преобладанием юго- западных ветров, которым соответствует и наибольшая повторяемость больших скоростей. Усиление ветра до 20м/с возможно ежегодно.

Климатическая характеристика района работ приводится по данным многолетних наблюдений на метеостанциях «Сергач» и «Канаш», расположенных соответственно в начале и конце участка изысканий. По климатическому районированию территория относится к району «II В».

Таблица 1.1. Средняя месячная и годовая температура воздуха, (°С) по данным наблюдений с 1926 по 2018 годы.

Республика, край, область, пункт	I	II	III	IV	V	VI	VII	VIII	IX	X	XI	XII	Год
Канаш	-11,9	-11,4	-5,2	4,7	12,8	17,0	19,0	17,3	11,3	3,7	-3,5	-9,2	3,7
Сергач	-11.1	-10.8	-4.8	5.1	13.0	17.3	19.3	17.5	11.4	4.2	-2,8	-8.3	4.1

Таблица 1.2. Абсолютный минимум температуры воздуха (°С) по данным наблюдений с 1926 по 2018 годы

Республика, край, область, пункт	I	II	III	IV	V	VI	VII	VIII	IX	X	XI	XII	Год
Канаш	-42,0	-39,0	-32,0	-22,5	-6,0	-2,0	1,7	0,90	-5,9	-17,3	-30,0	-44,9	-44,9
Год наблюдений	1942	1930	1957	1963	1926	1930	1964	1969	1996	1968	1957	1978	1978
Сергач	-44.0	-41.0	-32.6	-24.8	-5.1	-3.0	3	0	-6.0	-18.4	-34.0	-44.2	-44.2

Взам. инв. №	
Подпись и дата	
Инв. № подл.	

Изм.	Кол.уч	Лист	Ледок	Подп.	Дата
------	--------	------	-------	-------	------

Республика, край, область, пункт	I	II	III	IV	V	VI	VII	VIII	IX	X	XI	XII	Год
Год наблюдений	1942	1930	1963	1963	1978	1930	1986	1932	1942	1968	1956	1978	1978

Таблица 1.3. Абсолютный максимум температуры воздуха (°С) по данным наблюдений с 1926 по 2018 годы

Республика, край, область, пункт	I	II	III	IV	V	VI	VII	VIII	IX	X	XI	XII	Год
Канаш	5,6	605	15,3	29,0	33,3	36,6	39,1	40,5	31,8	24,9	16,0	7,3	40,5
Год наблюдений	2007	1990	1983	1950	2007	2010	2010	2010	1995	1991	1927	2008	2010
Сергач	5.8	5.6	17.3	30.0	33.4	38.0	40.1	40.3	32.0	25.2	14.0	7.7	40.3
Год наблюдений	2007	1990	2007	1950	2015	1954	2010	2010	1957	1991	1927	2008	2010

Таблица 1.4. Месячное и годовое количество осадков (мм) за период 1966 - 2018 годы.

Республика, край, область, пункт	I	II	III	IV	V	VI	VII	VIII	IX	X	XI	XII	Год
Канаш	26	20	22	32	40	61	66	53	54	50	36	30	490
Сергач	39	31	29	34	42	62	71	59	59	55	47	46	574

Таблица 1.5. Максимальное суточное количество осадков 1% обеспеченности (мм) за период 1987 - 2016 годы.

Республика, край, область, пункт	Максимум 1% обеспеченности по Фреше	Максимум 1% обеспеченности по Гумбелю	Наблюденный максимум		Период наблюдений
			сумма	дата	
Канаш 1959-2018	112,0	79,2	70,7	6.07.2017	1959-2018
Сергач 1959-2018	94.4	73.9	67.6	25.07.1974	1959-2018

Максимальное суточное количество осадков 1% обеспеченности рекомендовано использовать по распределению Фреше, которое дает повышенный «запас прочности» по сравнению с расчетами по распределению Гумбеля.

Таблица 1.6 Данные по средней месячной и абсолютно минимальной влажности воздуха (%) за период наблюдений 1966-2018 годы.

Взам. инв. №	
Подпись и дата	
Инв. № подл.	

Изм.	Кол.уч	Лист	№ док	Подп.	Дата
------	--------	------	-------	-------	------

	I	II	III	IV	V	VI	VII	VIII	IX	X	XI	XII	Год
Канаш													
средняя	81	78	75	66	56	65	68	68	74	79	85	83	73
минимальная	47	31	34	21	18	26	26	24	28	31	34	34	18
Сергач													
средняя	85	82	79	70	62	69	71	72	78	82	87	86	77
минимальная	52	36	45	32	29	36	39	23	35	41	39	44	23

Таблица 1.7. Наибольшая высота снежного покрова по постоянной рейке (см). 1966-2018гг.

Республика, край, область, пункт	I	II	III	IV	V	VI	VII	VIII	IX	X	XI	XII	Год
Канаш	61	68	86	86	2	0	0	0	5	21	23	48	86
Сергач	81	76	83	79	7	0	0	0	10	15	25	60	83

Таблица 1.8. Средняя декадная высота снежного покрова по постоянной рейке (см)

XI			XII			I			II			III			IV			Из наиб. за зиму		
метеостанция Канаш																				
1	2	3	1	2	3	1	2	3	1	2	3	1	2	3	1	2	3	ср	max	min
	6	6	8	11	13	16	18	20	23	23	24	24	22	18				30	80	11
метеостанция Сергач																				
1	2	3	1	2	3	1	2	3	1	2	3	1	2	3	1	2	3	ср	max	min
		7	10	14	18	22	25	29	33	34	36	36	32	26	.	.	.	41	78	14

Расчетная глубина промерзания грунтов d_{fn} (м) в соответствии с СП 22.13330 2011 «Основания зданий и сооружений» определяется по формуле:

$$d_{fn} = d_0 \sqrt{M_t}$$

где M_t – безразмерный коэффициент, равный сумме средних месячных отрицательных температур воздуха (для метеостанции Канаш $M_t=41,2$, для метеостанции Сергач $M_t=37,8$), d_0 – коэффициент, принимаемый 0.23 - для суглинков и глин, 0.28 – для песков мелких и супесей, 0.30 – для песков гравелистых, крупных и средней крупности. Полученные расчетные величины приведены в Таблице 1.9

Взам. инв. №	
Подпись и дата	
Инв. № подл.	

Изм.	Кол.уч	Лист	№ док	Подп.	Дата

Таблица 1.9 Расчетные глубины промерзания различных типов грунтов, см.

Метеостанция	Период наблюдений	Суглинки и глины	Пески мелкие и супеси	Пески гравелистые
Сергач	многолетний	141	172	184
Канаш	многолетний	148	180	193

Таблица 1.10. Средняя месячная и годовая скорость ветра (м/с) 1966-2018

Республика, край, область, пункт	I	II	III	IV	V	VI	VII	VIII	IX	X	XI	XII	Год
Канаш 1966-2018	4,8	4,7	4,4	4,4	4,0	3,5	3,1	3,3	3,8	4,5	4,6	4,8	4,2
Сергач 1966-2018	3.3	3.2	3.1	3.3	3.1	2.7	2.5	2.4	2.6	3.1	3.2	3.3	3.0

Таблица 1.11. Максимальная скорость ветра (м/с) по данным наблюдений с 1977 по 2018 годы

Республика, край, область, пункт	I	II	III	IV	V	VI	VII	VIII	IX	X	XI	XII	Год
Канаш с	16	18	15	16	20	15	13	15	14	16	15	16	20
Год наблюдений	1995	1977	1989	1985	1985	1985	1986	1986	1983	1989	1977	1980	1985
Сергач	15	15	12	13	16	14	11	13	12	13	11	15	16
Год наблюдений	1978	1978	1977	1979	1985	1982	1989	1998	1979	1977	2002	1981	1985

Максимальная, возможная 1 раз в 5 лет скорость ветра -21 м/сек (10 минутное осреднение).

Максимальная, возможная 1 раз в 20 лет скорость ветра- 21 м/сек (10 минутное осреднение).

Максимальная, возможная 1 раз в 50 и 100 лет скорость ветра- 21 м/сек (10 минутное осреднение).

Максимальная за 10 000 лет скорость ветра- 30-35 м/сек (2 минутное осреднение).

Максимальный за 5 лет порыв ветра- 30 м/сек (3-секундное осреднение).

Максимальный за 50 лет порыв ветра- 36 м/сек (3-секундное осреднение).

Максимальный за 100 лет порыв ветра- 39 м/сек (3-секундное осреднение).

Максимальный за 10 000 лет порыв ветра- 41-48 м/сек (3-секундное осреднение)

Ив. № подл.	Подпись и дата	Взам. инв. №							Лист
			ДПТПиИТ-2019-1483-ПП-МО-ПЗ-НН-ЧР						12
Изм.	Кол.уч	Лист	№док	Подп.	Дата				

Атмосферные явления

Таблица 1.12 Данные по среднему и наибольшему числу дней с метелью

	X	XI	XII	I	II	III	IV	V	Год
Канаш									
среднее	2.12	7.82	14.02	15.24	11.36	7.76	1.86	0.14	60.34
наибольшее	9	17	22	26	20	20	10	5	88
Сергач									
среднее	0.44	1.94	4.80	4.84	4.12	3.00	0.33		19.47
наибольшее	5	9	11	12	13	10	3		41

Таблице 1.13 Данные повторяемости (%) дней с туманом за период 1966-2018 годы

	I	II	III	IV	V	VI	VII	VIII	IX	X	XI	XII	Год
Канаш	7.10	6.50	8.58	7.97	1.97	2.80	4.19	4.84	8.97	11.16	15.70	9.81	7.40
Сергач	2.00	2.93	4.19	3.47	0.64	1.00	1.68	2.29	5.63	5.29	5.93	3.68	3.19

Таблице 1.14 Данные по среднему и наибольшему числу дней с грозой

	I	II	III	IV	V	VI	VII	VIII	IX	X	XI	XII	Год
Канаш													
среднее				0.63	3.02	6.88	7.30	4.44	0.73	0.08	0.02		23.10
наибольшее				7	9	16	14	14	3	1	1		41
Сергач													
среднее		0.02		0.59	2.90	5.90	6.54	7.36	0.86	0.02			20.59
наибольшее		1		5	10	13	14	12	4	1			41

Таблица 1.15 Данные по среднему и наибольшему числу дней с градом

	I	II	III	IV	V	VI	VII	VIII	IX	X	XI	XII	Год
Канаш													
среднее				0.04	0.04	0.24	0.18	0.10	0.08				0.68
наибольшее				1	1	2	2	2	1				3
Сергач													
среднее				0.06	0.04	0.08	0.06	0.14					0.44

Изм. № подл.	Взам. инв. №
Изм.	Подпись и дата

Изм.	Кол.уч	Лист	№док	Подп.	Дата

	I	II	III	IV	V	VI	VII	VIII	IX	X	XI	XII	Год
наибольшее				1	1	1	1	1					3

Таблица 1.16 Основные климатические характеристики для метеорологической станции Арзамас

Наименование параметра	Значение показателя	Обоснование (источник данных)
Абсолютная минимальная температура воздуха, 0С	- 43	СП 31.13330.2012
Абсолютная максимальная температура воздуха, 0С	37	
Температура воздуха наиболее холодной пятидневки: обеспеченностью 0.92	-32	
	-35	
Температура воздуха наиболее холодных суток: обеспеченностью 0.92	-36	
	-40	
Продолжительность периода со средней суточной температурой воздуха $\leq 80\text{C}$	216	
Средняя температура наружного воздуха периода со средней суточной температурой наружного воздуха не более 8 0 С (отопительного периода)	-4.7	
Продолжительность периода со средней суточной температурой воздуха $\leq 100\text{C}$	232	
Средняя температура наружного воздуха периода со средней суточной температурой наружного воздуха не более 10 0 С	-3.8	
Температура воздуха теплого периода: обеспеченностью 0.95	24.6	
	обеспеченностью 0.99 26.4	

Опасные метеорологические процессы и явления

Таблица 1.17 Проявления опасных гидрометеорологических процессов и явлений по метеостанциям района изысканий и результатам инженерно-гидрометеорологических изысканий с использованием «справочника по опасным природным явлениям в республиках, краях и областях Российской Федерации».

Взам. инв. №	
Подпись и дата	
Инов. № подл.	

Изм.	Кол.уч	Лист	№док	Подп.	Дата

Название ОЯ	Критерии ОЯ	Максимальное годовое число дней проявления ОЯ
-------------	-------------	---

Критерии ОЯ согласно приложения В СП 11-103-97		
Ветер	Скорость более 30 м/с, при порывах более 40 м/с	0
Дождь	Слой осадков более 50 мм за 12ч и менее.	2
Ливень	Слой осадков более 30 мм за 1ч и менее.	2
Гололед	Отложение льда на проводах толщиной стенки более 25 мм.	0
Селевые потоки	Угрожающие населению и объектам народного хозяйства	0
Снежные лавины	Угрожающие населению и объектам народного хозяйства	0
Дополнительные критерии ОЯ согласно справочника по опасным природным явлениям		
Крупный град	Диаметр градин 20 мм и более	0
Сильная метель	Продолжительность 12 ч. и более при скорости ветра 15 м/с и более	0
Сильная пыльная буря	Перенос пыли (песка) при скорости 15 м/с, продолжительностью явления 6 ч и более	0

Для определения пересечений трассы проектируемой автодороги, попадающих под действие такого опасного гидрологического явления, как затопление на глубину более 1.0 м при скорости течения воды более 0.7 м/с составлена таблица 1.18.

Таблица 1.18 Перечень пересечений проектируемой трассы с водотоками, высота подъема 1% обеспеченности которых превышает 1.0 м относительно меженного уреза при скорости течения воды более 0.7 м/с.

пикетное значение	наименование водотока	урез воды (м) БС высот	расчетные 1% уровни воды (м) БС высот	уровень затопления 1% (м)	Средняя скорость потока при затоплении м/сек
458+532	р.Пьяна	71.92	77.92	6.00	1.61
464+491	р.Пьяна	71.92	77.01	5.09	1.9
470+620	овраг Каменский	93.71	95.25	1.54	0.93

Изм.	Кол.уч	Лист	№док	Подп.	Дата

492+396	р. Малая Медяна	76.43	81.54	5.11	2.05
498+314	р. Светлый Ключ	93.99	95.16	1.17	0.73
501+628	овраг	100.62	101.68	1.06	1.03
503+876	р. Сура	69.73	78.85	9.12	1.46
529+236	р. Алгашка	107.05	110.51	3.46	1.74
546+352	р. Песчаный	144.61	146.52	1.91	1
551+200	р. Егиска	150.75	152.41	1.66	0.69
555+565	ручей	129.2	130.94	1.74	1.01
555+802	р. Черноречка	127.96	131.01	3.05	1.26
564+916	р. Вутанар	118.36	120.17	1.81	0.78
569+724	р. Ялдом	109.1	110.68	1.58	1.4
576+452	р. Пхал	115.2	116.51	1.31	1.65

Указанные в таблице 1.18 пересечения подвержены такому опасному гидрологическому процессу, как эрозионного воздействия на дно, берега русла и пойму водотоков, нарушающее устойчивость или нормальные условия эксплуатации проектируемой трассы. Другие гидрологические процессы и явления (селевые потоки, снежные лавины, снежные заносы, селевые потоки) на участке строительства и последующей эксплуатации проектируемой трассы не выявлены.

Инженерно-геологические условия

В геоморфологическом отношении проектный коридор трассы на всем протяжении проходит в пределах Русской платформы В орографическом отношении Русская платформа представляет собой обширную континентальную равнину со средними абсолютными высотами около 170 м. Большую роль в развитии рельефа Русской равнины в плейстоцене сыграли многократные оледенения, оставившие после себя мощные толщи ледниковых отложений и отвечающие им аккумулятивные формы рельефа. Ледниковый и аккумулятивный рельеф, сформированный в среднем плейстоцене, в течение московского и частично днепровского оледенения, сочетается с эрозионным, когда преобладают слабохолмистые и равнинные междуречья с участками холмистого рельефа водно-ледникового происхождения и относительно хорошо выработанные долинны понижения. Проектный коридор трассы пересекает следующие геоморфологические элементы Восточно-Европейской равнины: Горьковско-Марийскую низменность, Приволжскую возвышенность. Горьковско-Марийская низменность представляет собой структурную впадину, заполненную ледниковыми, озерными и водно-ледниковыми отложениями

Взам. инв. №	
Подпись и дата	
Инд. № подл.	

Изм.	Кол.уч	Лист	№док	Подп.	Дата

днепровского и частично московского оледенений. В Горьковско-Марийской низменности долинные зандры постепенно переходят в высокие террасы Волги, аллювий которых сформировался за счет переотложения зандров. Песчаный бугристый рельеф долинных зандров и террас чередуется с обширными болотами. К участкам с маломощным покровом песков приурочены провальные воронки карстового происхождения, образовавшиеся за счет выщелачивания гипсов в толщах верхней перми. Нередко провалы заняты озерами, о карстовом происхождении которых свидетельствует их округлая форма и значительная глубина. Вдоль долин рек наблюдаются суффозионные воронки. Под зандровыми и террасовыми равнинами Горьковско-Марийской низменности погребена поверхность, расчлененная древней эрозионной сетью, основными элементами которой являются плиоценовое и ранне-плейстоценовое русло Волги, прислуживающееся на отметках 20-40 м. Вдоль правобережья Волги вытянута Приволжская возвышенность – гетерогенная положительная неотектоническая морфоструктура. Поверхность возвышенности образует ступени или ярусы в восточной части и без заметных перегибов полого опускается на запад. Для Приволжской возвышенности характерно овражно-балочное расчленение. Карстовые формы рельефа – воронки, ниши, пещеры, провальные озера приурочены к выходам на поверхность пермских гипсов и доломитов.

2. Обоснование определения границ зон планируемого размещения линейных объектов

В соответствии с исходными данными при проектировании линейного объекта, разработаны планировочные решения и определены границы работ по строительству участков автомобильной дороги общего пользования федерального значения с учетом существующих примыканий, и пересечений, со строительством транспортных развязок, мостовых переходов через реки, пешеходных переходов и малых искусственных сооружений.

Решения проекта планировки территории предусматривают размещение автомобильной дороги общего пользования федерального значения.

В составе автомобильной дороги общего пользования федерального значения планируется размещение следующих объектов, являющихся ее технологической частью:

1. Дорожных сооружений –искусственных дорожных сооружений, в том числе:
 - 6 сооружений по основному ходу длиной до 100 м, общей протяженностью 477,186 м;
 - 21 сооружение по основному ходу длиной более 100 м, общей

Изм.	Кол.уч	Лист	№док	Подп.	Дата	
Индв. № подл.	Подпись и дата	Взам. инв. №				

Изм.	Кол.уч	Лист	№док	Подп.	Дата

протяженностью 4444,833 м;

– 23 сооружения на транспортной развязке №7 и пересекаемых дорогах общей протяженностью 2412,466 м;

– 2 экодука общей протяженностью 133,5 м.

2. Сетей инженерно-технического обеспечения Объекта;

3. Объектов капитального строительства, входящих в состав линейного, в том числе:

- многофункциональных зон,
- трансформаторных подстанций.

Проектом планировки территории предусматривается реконструкция линейных объектов в связи с изменением их местоположения, в том числе:

1. Автомобильных дорог;
2. Инженерных сетей;
3. Водных объектов и гидротехнических сооружений.

Основные характеристики автомобильной дороги общего пользования федерального значения

Основные (предельные) показатели автомобильной дороги общего пользования федерального значения приведены в таблице 2.1.

Таблица 2.1. Основные показатели автомобильной дороги общего пользования федерального значения

№ п.п.	Показатель	Количество
1	Вид работ	Новое строительство
2	Категория дороги	ІБ
3	Протяженность, км	133,07
4	Число полос движения	4
5	Расчётная скорость, км/ч	120
6	Ширина проезжей части, м	2х7,5
7	Ширина земляного полотна, м	25,5
8	Ширина остановочных полос, м	2,5
9	Ширина разделительной полосы, м	3
10	Тип дорожной одежды	Капитальный
11	Вид покрытия проезжей части	Нежесткий (асфальтобетон)
12	Расчётные нагрузки: для автомобильной дороги для искусственных сооружений	по ГОСТ Р 32960-2014 А-11.5, Н-14 А-14, Н-14
13	Искусственные сооружения (всего), шт,	52*
	в том числе:	
13.1	Мосты, шт	28

Взам. инв. №	
Подпись и дата	
Инв. № подл.	

Изм.	Кол.уч	Лист	№док	Подп.	Дата

№ п.п.	Показатель	Количество
13.2	Путепроводы для связи разобщенных территорий, шт	20
13.3	Путепровод над ЖД, шт	1
13.5	Экодуки/зверопроходы, шт	2
14	Транспортные развязки по типу «клеверный лист» с боковыми проездами, шт	1
15	Площадки МФЗ/ДЭП, шт	4 (не учитываются в ССР)
*уточняется при проектировании		

Граница проектирования назначена:

начало - км 456 (соответствует ПК 4560+00) автомобильной дороги общего пользования федерального значения «Скоростная автомобильная дорога Москва-Нижний Новгород – Казань. Строительство»;

конец - км 589 + 00 (соответствует ПК 5889+00) автомобильной дороги общего пользования федерального значения «Скоростная автомобильная дорога Москва-Нижний Новгород – Казань. Строительство»;

Планировочные решения проектируемого участка автомобильной дороги разработаны по параметрам автомобильной дороги IА технической категории, в соответствии с СП 34.13330.2012 «Автомобильные дороги».

Согласно материалам, предоставленным в ответ на запросы в организации, в ведении которых находятся объекты федерального, регионального и местного значения, пересекающие границу территории, в отношении которой осуществляется подготовка проекта планировки территории, а также в уполномоченные исполнительные органы исполнительной власти – в границах территории, в отношении которой осуществляется подготовка проекта планировки территории, отсутствуют объекты, в отношении которых утвержден проект планировки территории. Следовательно, отсутствуют существующие (ранее установленные в соответствии с законодательством Российской Федерации) устанавливаемые и отменяемые красные линии.

Организация мостов и путепроводов

Искусственные сооружения по основному ходу распределены в зависимости от их длины и включают в себя сооружения до 100 м включительно и более 100 м.

В данном томе рассмотрены искусственные сооружения, расположенные на 6 этапе скоростной автомобильной дороги «Москва - Нижний Новгород – Казань».

С учетом выбранной градации на 6 этапе предусмотрено 55 искусственных

Взам. инв. №	
Подпись и дата	
Инв. № подл.	

Изм.	Кол.уч	Лист	№док	Подп.	Дата

сооружений общей протяженностью 7671,485 м, в том числе:

- 6 сооружений по основному ходу длиной до 100 м, общей протяженностью 477,186 м;
- 21 сооружение по основному ходу длиной более 100 м, общей протяженностью 4444,833 м;
- 23 сооружения на транспортной развязке №7 и пересекаемых дорогах общей протяженностью 2412,466 м;
- 3 пешеходных перехода общей протяженностью 203,5 м;
- 2 экодука общей протяженностью 133,5 м.

Все искусственные сооружения соответствуют требованиями СП 35.13330.2011 «Мосты и трубы» и рассчитаны на пропуск нормативных временных нагрузок А14, Н14.

Искусственные сооружения в свою очередь представлены следующими группами в зависимости от характера пересекаемых препятствий и назначения.

Мосты - сооружения, пересекающие постоянные и временные водотоки.

Путепроводы – мостовые сооружения пересекающие, как правило, одно препятствие в виде автомобильной или железной дороги.

Надземный пешеходный переход — внеуличный пешеходный переход, выполненный в виде инженерного сооружения, расположенного над проезжей частью либо железнодорожными путями.

Подземный пешеходный переход – переход, состоящий из тоннеля под проезжей частью автомобильной, железной дорогой или рекой и ведущих к нему ступеней, расположенных на пешеходных дорожках.

Экодук – наземный переход в разных уровнях для диких животных.

Ландшафтный мост - искусственное дорожное сооружение, обеспечивающее сохранение экосистем, среды обитания диких животных и природного ландшафта, а также создание благоприятной визуальной среды над дорогой (ландшафтный мост) или под дорожными сооружениями - мостами, эстакадами, виадуками.

Искусственные сооружения, расположенные над основной дорогой, предусмотрены с подмостовым габаритом 5,2м.

Подмостовые габариты искусственных сооружений, расположенные в теле основной дороги, принимаются по параметрам и требованиям СП 35.13330.2011 «Мосты и трубы».

Запроектированные искусственные сооружения можно разделить на следующие

Взам. инв. №	
Подпись и дата	
Инв. № подл.	

Изм.	Кол.уч	Лист	№док	Подп.	Дата

ТИПЫ:

- 1 тип - мосты и путепроводы в теле проектируемой а/д через ручьи и овраги;
- 2 тип - путепроводы в теле проектируемой а/д через железные дороги;
- 3 тип - путепроводы в теле проектируемой а/д через грунтовую дорогу;
- 4 тип - путепроводы (скотопрогоны) в теле проектируемой а/д;
- 5 тип - мосты через реки, глубокие овраги;
- 6 тип - путепроводы через проектируемую а/д;
- 8 тип – экодуки.

При формировании схем и конструкций искусственных сооружений были приняты следующие общие принципы их компоновки:

- ширина полос безопасности составляет с внутренней стороны 1,0 м с внешней – 2,5 м (в соответствии со специальными техническими условиями);
- габариты каждого сооружения под одно направление движения предусматривают устройство с внешней стороны служебных проходов шириной 0,75 м;

Генеральные параметры эстакад, путепроводов, экодуков определены с учетом следующих условий:

- габариты приближений конструкций, в соответствии с требованиями ГОСТ Р 52748-2007, назначены в зависимости от категории пересекаемых дорог с учетом количества полос движения и конструкции опор для путепроводов и эстакад через автомобильные дороги;
- габариты приближения для эстакад и путепроводов через железные дороги установлены в соответствии с требованиями ГОСТ 9238-2013 «Габариты железнодорожного подвижного состава и приближения строений»;
- габариты приближений для экодуков назначены в соответствии с требованиями п.5.21 СП 35.13330.2011 «Мосты и трубы», с учетом СТО АВТОДОР 7.4-2016;
- проектные решения по водоотводу вдоль пересекаемых дорог разработаны с учетом возможности по их обслуживанию в период эксплуатации.

Конструктивные решения, по возможности, унифицированы с целью сокращения стоимости и сроков строительства.

При формировании габаритов эстакад и путепроводов, расположенных в теле основной дороги применены те же принципы, что и для мостов.

Перечень мостов и путепроводов представлен в таблицах 2.2-2.10.

Изм.	Кол.уч	Лист	№док	Подп.	Дата

Таблица 2.2. Перечень мостов и путепроводов в теле основного хода до 100 м.

№ п/п	Наименование сооружения	Км+	Габарит, м	Ширина, м	Схема сооружения, м	Полная длина сооружения, м	Угол
1	Мост в теле ОХ над р. Медяна	483+885	2(Г-11+0,75)	2x13,45	3x33	99,860	90°
2	Мост в теле ОХ над р. Малая Медяна	492+450	2(Г-11+0,75)	2x13,45	15+33+15	64,388	55°
3	Мост в теле ОХ над р. Медянка	493+524	2(Г-11+0,75)	2x13,45	2x28+33	90,228	65°
4	Мост в теле ОХ над ручьем	506+965	2(Г-11+0,75)	2x13,45	15+33+15	64,266	60°
5	Мост в теле ОХ над р. Вутанар	565+152	2(Г-11+0,75)	2x13,45	2x33+24	91,228	65°
6	Мост в теле ОХ над р. Ялдом со скотопрогоном под ним	569+947	2(Г-11+0,75)	2x13,45	2x33	67,216	60°

Таблица 2.3. Перечень мостов и путепроводов в теле основного хода более 100 м.

№ п/п	Наименование сооружения	Км+	Габарит, м	Ширина, м	Схема сооружения, м	Полная длина сооружения, м	Угол
1.	Мост в теле ОХ над р. Пьяна с проездом с/х техники под ним	458+537,5	2(Г-11+0,75)	2x13,45	15+2x33+3x28+15	181,157	оп.№1 - 70,0° оп.№8 - 72,2°
2.	Мост в теле ОХ над р. Пьяна с тротуарами	464+350	2(Г-11+0,75)	2x13,45	5x(42+63+42)	754,480	90°
3.	Мост в теле ОХ над оврагом	466+125	2(Г-11+0,75)	2x13,45	5x33	166,328	оп.№1 - 65,1° оп.№6 - 65,0°
4.	Мост в теле ОХ над ручьем	470+650	2(Г-11+0,75)	2x13,45	12x33	397,563	оп.№1 - 75,0° оп.№13 - 75,6°
5.	Мост в теле ОХ над ручьем с проездом с/х техники под ним	473+690	2(Г-11+0,75)	2x13,45	24+33+28+2x24+2x33	200,060	90°

Инд. № подл.	Подпись и дата	Взам. инв. №
--------------	----------------	--------------

Изм.	Кол.уч	Лист	№док	Подп.	Дата
------	--------	------	------	-------	------

№ п/п	Наименование сооружения	Км+	Габарит, м	Ширина, м	Схема сооружения, м	Полная длина сооружения, м	Угол
6.	Мост в теле ОХ над ручьем с проездом с/х техники под ним	475+144,5	2(Г-11+0,75)	2x13,45	15+5x33+24	205,090	90°
7.	Мост в теле ОХ над ручьем	492+728	2(Г-11+0,75)	2x13,45	2x24+33+24	106,569	53°
8.	Мост в теле ОХ над р. Светлый Ключ с проездом с/х техники под ним	498+350	2(Г-11+0,75)	2x13,45	5x33+2x24+2x28	270,963	оп.№1 - 51,0° оп.№10 - 52,3°
9.	Мост в теле ОХ над ручьем	507+940	2(Г-11+0,75)	2x13,45	18+2x33+18	104,071	40°
10.	Мост в теле ОХ над р.Алгашка со зверопроходом под ним	513+585	2(Г-11+0,75)	2x13,45	7x33	232,136	оп.№1 - 90,0° оп.№8 - 93,9°
11.	Мост в теле ОХ над р. Алгашка	529+470	2(Г-11+0,75)	2x13,45	4x33	133,844	45°
12.	Мост в теле ОХ над ручьем со скотопрогоном под ним	532+645	2(Г-11+0,75)	2x13,45	7x33	233,019	оп.№1 - 45,0° оп.№8 - 45,4°
13.	Мост в теле ОХ над р. Сидель	541+545	2(Г-11+0,75)	2x13,45	6x33	199,516	60°
14.	Мост в теле ОХ над р. Егиска	551+386	2(Г-11+0,75)	2x13,45	21+2x33+18	106,462	оп.№1 - 57,0° оп.№5 - 56,4°
15.	Мост в теле ОХ над р. Черноречка	556+020	2(Г-11+0,75)	2x13,45	3x33	100,134	70°
16.	Мост в теле ОХ со скотопрогоном под ним	567+600	2(Г-11+0,75)	2x13,45			
17.	Мост в теле ОХ над ручьем с проездом с/х техники и со скотопрогоном под ним	572+147	2(Г-11+0,75)	2x13,45	24+3x33+28	152,539	90°

Изм. № подл.	Подпись и дата	Взам. инв. №

Изм.	Кол.уч	Лист	№док	Подп.	Дата

ДПТПиИТ-2019-1483-ПП-МО-ПЗ-НН-ЧР

Лист

23

№ п/п	Наименование сооружения	Км+	Габарит, м	Ширина, м	Схема сооружения, м	Полная длина сооружения, м	Угол
18.	Мост в теле ОХ над р. Пхал с проездом с/х техники под ним с обеих сторон реки	576+691	2(Г-11+0,75)	2x13,45	6x33	199,072	оп.№1 - 90,0° оп.№7 - 92,7°
19.	Мост в теле ОХ над р. Эктрезик со скотопрогоном под ним	579+147	2(Г-11+0,75)	2x13,45	7x33	233,066	44°

Таблица 2.4. Перечень путепровода в теле основного через ж/д

№ п/п	Наименование сооружения	Км+	Габарит, м	Ширина, м	Схема сооружения, м	Полная длина сооружения, м	Угол
22	Путепровод в теле ОХ над ж/д перегон Канаши - Ибреси	560+209	2(Г-11+0,75)	2x13,45	28+18+2x28	103,340	62°

Таблица 2.5. Путепроводы через проектируемые (перестраиваемые) а/д

№ п/п	Наименование сооружения	Км+	Существующая категория дороги	Перспективная категория дороги	Наименование дороги/направление	Регулярное автобусное движение	МО
Нижегородская область							
1	Путепровод с подходами в теле пересекаемой дороги	462+949	IV	IV	Подъезд к с.Акузово от а/д "Сергач - Пильна"	нет данных	Сергачский район (сп Ачинский)
2	Путепровод с подходами в теле пересекаемой дороги	465+253	IV	IV	Вязовка - Новая Березовка	нет данных	Сергачский район (сп Стаароберезовский)
3	Путепровод с подходами в теле реконструируемой дороги	467+903	IV	III	Уразовка-Каменка - Мамешево	нет данных	Сергачский район (сп Староберезовский)
4	Путепровод с подходами в теле реконструируемой дороги	471+820	VB	VB	С/х проезд	нет данных	Пильнинский район
5	Путепровод с подходами в теле	476+196	VB	VB	С/х проезд	нет данных	Пильнинский район

Изм. № подл.	Взаим. инв. №
	Подпись и дата

Изм.	Кол.уч	Лист	№ док	Подп.	Дата
------	--------	------	-------	-------	------

№ п/п	Наименование сооружения	Км+	Существующая категория дороги	Перспективная категория дороги	Наименование дороги/направление	Регулярное автобусное движение	МО
Нижегородская область							
	реконструируемой дороги						
6	Путепровод с подходами в теле реконструируемой дороги	478+220	VB	VB	С/х проезд	нет данных	Пильнинский район
7	Путепровод с подходами в теле реконструируемой дороги	482+475	IV	III	Пильна - Сеченово	нет данных	Пильнинский район (сп Тенекаевский)
8	Реконструкция участка дороги	482+475	IV	IV	Подъезд №1 к с.Куликовка от а/д Пильна - Сеченово	нет данных	Пильнинский район (сп Тенекаевский)
9	Путепровод с подходами в теле реконструируемой дороги	484+600	IV	III	Подъезд №1 к д. Новоникольское от а/д "Пильна - Сеченово"	нет данных	Пильнинский район (сп Петряксинский)
10	Путепровод с подходами в теле реконструируемой дороги	486+562	IV	III	Знаменское - Петряксы	нет данных	Пильнинский район (сп Петряксинский)
11	Путепровод с подходами в теле реконструируемой дороги	489+270	VB	VB (СП 243.13260.00.2015)	С/х проезд	нет данных	Пильнинский район
12	Путепровод с подходами в теле реконструируемой дороги	502+733	IV	III	Наваты - Языково - Барятино	нет данных	Пильнинский район (сп Языковский)
Чувашская Республика							
13	Путепровод с подходами в теле реконструируемой дороги с устройством транспортной развязки №7		III	III	Путепровод с подходами в теле реконструируемой дороги с устройством транспортной развязки №7	нет данных	Шумерлинский район (сп Большеаглашское)
14	Путепровод с подходами в теле реконструируемой дороги с устройством транспортной развязки №7	518+474	н/д	IVA-п (СП 243.13260.00.2015)	Реконструкция участка дороги	нет данных	Шумерлинский район (сп Большеаглашское)

Взам. инв. №	
Подпись и дата	
Инв. № подл.	

Изм.	Кол.уч	Лист	№док	Подп.	Дата

№ п/п	Наименование сооружения	Км+	Существующая категория дороги	Перспективная категория дороги	Наименование дороги/направление	Регулярное автобусное движение	МО
Нижегородская область							
15	Реконструкция участка дороги	518+474	IVл	IVл (СП 288.13258 00.2016)	Путепровод с подходами в теле реконструируемой дороги	нет данных	Шумерлинский район
16	Путепровод с подходами в теле реконструируемой дороги	519+808	IV	IV (СП 34.13330.2 012)	Путепровод с подходами в теле реконструируемой дороги	нет данных	Шумерлинский район (сп Краснооктябрьское)
17	Путепровод с подходами в теле реконструируемой дороги	528+429	III	III	Путепровод с подходами в теле реконструируемой дороги	нет данных	Ибресинский район (сп Ибресинское)
18	Путепровод с подходами в теле реконструируемой дороги	554+219	VB	VB (СП 243.13260 00.2015)	Путепровод с подходами в теле реконструируемой дороги	нет данных	Ибресинский район
19	Путепровод с подходами в теле реконструируемой дороги	555+489	III	III	Путепровод с подходами в теле реконструируемой дороги	нет данных	Ибресинский район (сп Климовское)
20	Путепровод с подходами в теле реконструируемой дороги	563+283	VB	VB (СП 243.13260 00.2015)	Реконструкция участка дороги	нет данных	Ибресинский район
21	Реконструкция участка дороги	563+283	VB	VB (СП 243.13260 00.2015)	Реконструкция участка дороги	нет данных	Ибресинский район
22	Реконструкция участка дороги	563+283	VB	VB (СП 243.13260 00.2015)	Путепровод с подходами в теле реконструируемой дороги	нет данных	Ибресинский район
23	Путепровод с подходами в теле реконструируемой дороги	566+358	IV	IV	Путепровод с подходами в теле реконструируемой дороги	нет данных	Ибресинский район (сп Хормалинское)
24	Путепровод с подходами в теле реконструируемой дороги	570+214	IV	IV	Реконструкция участка дороги	нет данных	Ибресинский район (сп Хормалинское)
25	Реконструкция участка дороги	570+214	IVБ-р	IVБ-р (СП 243.13260 00.2015)	Путепровод с подходами в теле реконструируемой дороги	нет данных	Комсомольский район

Изм.	Кол.уч	Лист	№ док	Подп.	Дата

№ п/п	Наименование сооружения	Км+	Существующая категория дороги	Перспективная категория дороги	Наименование дороги/направление	Регулярное автобусное движение	МО
Нижегородская область							
Подмостовые с/х проезды							
26	Устройство с/х проезда	458+468	-	VB	С/х проезд	нет данных	
27	Устройство с/х проезда	458+587	-	VB	С/х проезд	нет данных	
28	Устройство с/х проезда	473+623	-	VB	С/х проезд	нет данных	
29	Устройство с/х проезда	473+739	-	VB	С/х проезд	нет данных	
30	Устройство с/х проезда	475+045	-	VB	С/х проезд	нет данных	
31	Устройство с/х проезда	498+303	-	VB	С/х проезд	нет данных	
32	Устройство с/х проезда	498+481	-	VB	С/х проезд	нет данных	
35	Устройство с/х проезда	572+150	-	VB	С/х проезд	нет данных	
36	Устройство с/х проезда	572+209	-	VB	С/х проезд	нет данных	
37	Устройство с/х проезда	576+664	-	VB	С/х проезд	нет данных	
38	Устройство с/х проезда	576+770	-	VB	С/х проезд	нет данных	
Разворотные петли							
39	Устройство разворотной петли	468+022		VB	Разворотная петля		
40	Устройство разворотной петли	486+670		VB	Разворотная петля		
41	Устройство разворотной петли	498+615п 498+685л		VB	Разворотная петля		
42	Устройство разворотной петли	555+210		VB	Разворотная петля	нет данных	
43	Устройство разворотной петли	571+439		VB	Разворотная петля	нет данных	

Таблица 2.6. Шумозащитные экраны

№ п/п	Наименование сооружения	Км+	Высота сооружения, м
1	Шумозащитный экран	Км 566+100 – км 566+700 справа	4-6 метров

Взам. инв. №	
Подпись и дата	
Инв. № подл.	

Изм.	Кол.уч	Лист	№ док	Подп.	Дата
------	--------	------	-------	-------	------

Таблица 2.7. Экодук над проектируемой а/д

№ п/п	Наименование сооружения	Км+	Габарит, м	Ширина, м	Схема сооружения, м	Полная длина сооружения, м	Угол
1	Экодук	536+950	Г-50	50	2х33	66,750	90°
2	Экодук	585+100	Г-50	50	2х33	66,750	90°

Таблица 2.8. Ведомость искусственных сооружений – водопропускных труб

№	Местоположение ПК+	Характеристика сооружения		Примечания
		наименование водотока	материал	
1	2	3	4	5
1	456+218,650	овраг	железобетон	
2	457+229,032	ручей	железобетон	
3	459+729,722	овраг	железобетон	
4	460+262,193	овраг	железобетон	
5	460+846,876	овраг	железобетон	
6	462+453,407	овраг	железобетон	
7	463+731,473	овраг	железобетон	
8	468+189,844	овраг	железобетон	
9	472+584,157	овраг	железобетон	
10	474+443,166	овраг	железобетон	
11	477+253,591	овраг	железобетон	
12	479+953,415	овраг	железобетон	
13	481+441,443	овраг	железобетон	
14	488+198,153	овраг	железобетон	
15	488+568,859	овраг	железобетон	
16	488+786,508	овраг	железобетон	
17	489+755,691	овраг	железобетон	
18	490+241,378	овраг	железобетон	
19	497+403,966	овраг	железобетон	
20	497+670,656	овраг	железобетон	
21	499+093,693	овраг	железобетон	
22	499+515,646	овраг	железобетон	
23	500+183,435	овраг	железобетон	
24	500+482,584	овраг	железобетон	
25	501-700,000	ручей	железобетон	
26	509+446,654	овраг	железобетон	
27	510+544,329	старица	железобетон	
28	512+432,664	овраг	железобетон	
29	514+506,700	канавы	железобетон	
30	514+881,875	овраг	железобетон	
31	516+219,599	овраг	железобетон	
32	519+371,156	овраг	железобетон	
33	520+258,657	пересыхающий ручей	железобетон	
34	521+419,858	ручей	железобетон	
35	526+174,000	овраг	железобетон	
36	531+749,706	овраг	железобетон	
37	531+913,056	овраг	железобетон	
38	532+052,135	овраг	железобетон	
39	533+603,150	ручей	железобетон	
40	533+688,116	пересыхающий ручей	железобетон	

Изм. № подл.	Подпись и дата	Взам. инв. №

Изм.	Кол.уч	Лист	№ док	Подп.	Дата

№	Местоположение ПК+	Характеристика сооружения		Примечания
		наименование водотока	материал	
1	2	3	4	5
41	533+771,815	пересыхающий ручей	железобетон	
42	533+922,321	пересыхающий ручей	железобетон	
43	534+259,322	пересыхающий ручей	железобетон	
44	534+464,942	овраг	железобетон	
45	534+634,914	пересыхающий ручей	железобетон	
46	534+772,022	овраг	железобетон	
47	534+922,478	овраг	железобетон	
48	535+304,720	овраг	железобетон	
49	535+422,363	овраг	железобетон	
50	535+609,185	овраг	железобетон	
51	535+810,733	овраг	железобетон	
52	535+912,798	ручей	железобетон	
53	536+026,038	пересыхающий ручей	железобетон	
54	536+386,667	пересыхающий ручей	железобетон	
55	536+528,141	овраг	железобетон	
56	536+783,302	пересыхающий ручей	железобетон	
57	537+069,440	овраг	железобетон	
58	537+259,374	пересыхающий ручей	железобетон	
59	538+014,855	пересыхающий ручей	железобетон	
60	538+175,184	пересыхающий ручей	железобетон	
61	538+343,079	пересыхающий ручей	железобетон	
62	538+664,134	река Енелька	железобетон	
63	540+930,000	пересыхающий ручей	железобетон	
64	541+087,820	пересыхающий ручей	железобетон	
65	541+371,558	овраг	железобетон	
66	541+952,710	Река Сидель	железобетон	
67	542+2108,224	пересыхающий ручей	железобетон	
68	542+710,901	пересыхающий ручей	железобетон	
69	542+819,069	пересыхающий ручей	железобетон	
70	542+893,350	пересыхающий ручей	железобетон	
71	543+097,592	пересыхающий ручей	железобетон	
72	543+370,196	пересыхающий ручей	железобетон	
73	543+764,822	пересыхающий ручей	железобетон	
74	544+059,449	пересыхающий ручей	железобетон	

Изм. № подл.	Подпись и дата	Взам. инв. №

Изм.	Кол.уч	Лист	№док	Подп.	Дата

№	Местоположение ПК+	Характеристика сооружения		Примечания
		наименование водотока	материал	
1	2	3	4	5
75	544+240,217	пересыхающий ручей	железобетон	
76	544+358,508	пересыхающий ручей	железобетон	
77	544+529,095	пересыхающий ручей	железобетон	
78	547+677,725	пересыхающий ручей	железобетон	
79	545+504,216	пересыхающий ручей	железобетон	
80	545+891,413	Ручей Песчаный	железобетон	
81	546+235,628	Ручей Песчаный	железобетон	
82	546+525,624	Ручей Песчаный	железобетон	
83	546+595,210	Ручей Песчаный	железобетон	
84	547+147,480	пересыхающий ручей	железобетон	
85	547+534,802	Ручей Песчаный	железобетон	
86	550+424,732	пересыхающий ручей	железобетон	
87	550+573,640	пересыхающий ручей	железобетон	
88	550+735,200	пересыхающий ручей	железобетон	
89	550+882,584	овраг	железобетон	
90	552+856,596	овраг	железобетон	
91	553+613,801	овраг	железобетон	
92	555+786,890	овраг	железобетон	
93	558+240,249	овраг	железобетон	
94	559+251,030	овраг	железобетон	
95	559+480,875	овраг	железобетон	
96	561+556,388	пересыхающий ручей	железобетон	
97	562+512,810	канавы	железобетон	
98	563+060,339	пересыхающий ручей	железобетон	
99	566+016,808	овраг	железобетон	
100	566+967,717	овраг	железобетон	
101	568+322,961	овраг	железобетон	
102	568+561,456	овраг	железобетон	
103	570+637,401	овраг	железобетон	
104	573+143,269	пересыхающий ручей	железобетон	
105	576+242,556	овраг	железобетон	
106	578+702,808	овраг	железобетон	
107	578+860,509	овраг	железобетон	
108	580+685,213	овраг	железобетон	
109	580+536,901	овраг	железобетон	
110	582+694,526	овраг	железобетон	
111	582+773,751	овраг	железобетон	
112	583+193,326	овраг	железобетон	
113	583+731,226	овраг	железобетон	
114	585+991,544	овраг	железобетон	
115	586+2836,499	овраг	железобетон	
116	587+161,267	овраг	железобетон	

Инд. № подл.	Подпись и дата	Взам. инв. №

Изм.	Кол.уч	Лист	№док	Подп.	Дата

№	Местоположение ПК+	Характеристика сооружения		Примечания
		наименование водотока	материал	
1	2	3	4	5
117	587+199,187	овраг	железобетон	
118	587+305,309	овраг	железобетон	
119	588+365,357	овраг	железобетон	
120	588+560,000	овраг	железобетон	
121	590+222,990	овраг	железобетон	
122	590+568,750	овраг	железобетон	
123	592+780,000	овраг	железобетон	
124	592+918,100	овраг	железобетон	
Итого труб по основному ходу:				120 шт.
Переустанавливаемые дороги				
1	Подъезд к с.Акузово от а/д "Сергач - Пильна" - ПК2+10	перепускная	железобетон	
2	Подъезд к с.Акузово от а/д "Сергач - Пильна" - ПК9+34	перепускная	железобетон	
3	Уразовка- Каменка - Мамешево - ПК10+00	перепускная	железобетон	
4	Пильна - Сеченово - примыкание ПК5+60	перепускная	железобетон	
5	Подъезд №1 к д. Новоникольское от а/д "Пильна - Сеченово" - ПК3+00	перепускная	железобетон	
6	Подъезд №1 к д. Новоникольское от а/д "Пильна - Сеченово" - ПК5+00	перепускная	железобетон	
7	Знаменское - Петряксы - ПК1+31	перепускная	железобетон	
8	Наваты - Языково - Барятино - ПК1+07	перепускная	железобетон	
9	Чебоксары - Сурское - п.Красный Октябрь - п. Красный Атмал - ПК8+88	перепускная	железобетон	
10	Аниш (а.д. "Волга" - Умары - Канаш - Ибреси - Алатырь) - ПК8+71	перепускная	железобетон	
11	Аниш (а.д. "Волга" - Умары - Канаш - Ибреси - Алатырь) - примыкание ПК6+38	перепускная	железобетон	
12	Аниш (а.д. "Волга" - Умары - Канаш - Ибреси - Алатырь) - примыкание ПК0+20	перепускная	железобетон	
13	"Аниш" - Хормалы - Новые Высли - примыкание ПК0+62	перепускная	железобетон	
14	Бол.Абакасы - Ибреси - ПК2+10	перепускная	железобетон	
Итого труб по переустанавливаемым дорогам:				14 шт.

Взам. инв. №	
Подпись и дата	
Инв. № подл.	

Изм.	Кол.уч	Лист	№док	Подп.	Дата

№	Местоположение ПК+	Характеристика сооружения		Примечания
		наименование водотока	материал	
1	2	3	4	5
Итого труб под съездами к трансформаторными подстанциям:				63 шт.
Итого труб под съездами к очистным сооружениям:				8 шт.
Итого труб на МФЗ:				8 шт.
Итого труб на Транспортной развязке №7:				17 шт.
Итого труб на разворотных петлях:				17 шт.

Таблица 2.10. Ведомость переустраиваемых коммуникаций

№ п/п	Вид коммуникации	Балансодержатель	ПК пересечения	Характеристики коммуникации
1	Воздушная линия электропередачи – ВЛ 220 кВ "Сеченово-Пильна-1" от РП 220 "Сеченово" до ПС "Пильна-220"	Нижегородское предприятие магистральных электрических сетей филиал ПАО "ФСК ЕС" МЭС Волги г.Нижний Новгород	481+465	220кВ, 5пр.
2	Воздушная линия электропередачи – ВЛ 220 кВ "Сеченово-Пильна-2" от РП 220 "Сеченово" до ПС "Пильна-220"	Нижегородское предприятие магистральных электрических сетей филиал ПАО "ФСК ЕС" МЭС Волги г.Нижний Новгород	481+497	220кВ, 3пр.
3	Воздушная линия электропередачи – ВЛ 110 кВ Венец - Парецкая участок Венец-Алгаши	Филиал ПАО "МРСК Волги" "Чувашэнерго" Алатырское ПО, г.Алатырь	519+158	110кВ, 3пр.
4	Воздушная линия электропередачи – ВЛ 110 кВ "Канаш-Буинск" участок ЧГС-Рассвет Служба ВЛ Южное ПО г.Канаш	Филиал ПАО "МРСК Волги" "Чувашэнерго" Алатырское ПО, г.Алатырь	564+509	110кВ, 3пр.
5	Воздушная линия электропередачи – ВЛ 35 кВ "Пильна-Петряксы"	ПАО "МРСК Центра и Приволжья" ПО "Сергачские электрические сети" ул.Выездная,18, г.Сергач	482+082	35кВ
6	Воздушная линия электропередачи – ВЛ 10 кВ ПС"Ачка" ВЛ 1001	ПАО "МРСК Центра и Приволжья" ПО "Сергачские электрические сети" ул.Выездная,18, г.Сергач	461+869	10кВ, 2пр.
7	Воздушная линия электропередачи – ВЛ 10 кВ ПС"Ачка" ВЛ 1001	ПАО "МРСК Центра и Приволжья" ПО "Сергачские электрические сети" ул.Выездная,18, г.Сергач	463+076	10кВ, 3пр.

Взам. инв. №	
Подпись и дата	
Инв. № подл.	

Изм.	Кол.уч	Лист	№док	Подп.	Дата

8	Воздушная линия электропередачи – ВЛ 10 кВ ПС "Ачка" ВЛ 1001	ПАО "МРСК Центра и Приволжья" ПО "Сергачские электрические сети" ул.Выездная,18, г.Сергач	463+386	110кВ, 3пр.
9	Воздушная линия электропередачи – ВЛ 10 кВ ПС "Петряксы" ВЛ 1001	ПАО "МРСК Центра и Приволжья" ПО "Сергачские электрические сети" ул.Выездная,18, г.Сергач	482+315	110кВ
10	Воздушная линия электропередачи – ВЛ 10 кВ ПС "Петряксы" ВЛ 1006	ПАО "МРСК Центра и Приволжья" ПО "Сергачские электрические сети" ул.Выездная,18, г.Сергач	488+581	35кВ
11	Воздушная линия электропередачи – ВЛ 10 кВ ПС "Петряксы" ВЛ 1004	ПАО "МРСК Центра и Приволжья" ПО "Сергачские электрические сети" ул.Выездная,18, г.Сергач	488+602	35кВ
12	Воздушная линия электропередачи – ВЛ 10 кВ ПС "Петряксы" ВЛ 1003	ПАО "МРСК Центра и Приволжья" ПО "Сергачские электрические сети" ул.Выездная,18, г.Сергач	496+458	35кВ
13	Воздушная линия электропередачи – ВЛ 10 кВ	ПАО "МРСК Центра и Приволжья" ПО "Сергачские электрические сети" ул.Выездная,18, г.Сергач	501+994	35кВ
14	Воздушная линия электропередачи – ВЛ 10 кВ ПС "Петряксы" ВЛ 1007	ПАО "МРСК Центра и Приволжья" ПО "Сергачские электрические сети" ул.Выездная,18, г.Сергач	502+771	10 кВ
15	Воздушная линия электропередачи – ВЛ 10 кВ Л-10 Ахмасиха ПС Алгаши-110/10)	Филиал ПАО МРСК "Чувашэнерго" Алатырское ПО, г.Алатырь	517+876	10 кВ
16	Воздушная линия электропередачи – ВЛ 10 кВ Л-5 ПС-Алгаши-110/10)	Филиал ПАО МРСК "Чувашэнерго" Алатырское ПО, г.Алатырь	529+659	10 кВ
17	Воздушная линия электропередачи – ВЛ 10 кВ (Трудовик) Ибресинский РЭС	Филиал ПАО МРСК "Чувашэнерго" Алатырское ПО, г.Алатырь	554+339	10 кВ
18	Воздушная линия электропередачи – ВЛ 10 кВ , 0.4кВ	Филиал ПАО МРСК "Чувашэнерго" Алатырское ПО, г.Алатырь	560+013	10 кВ
19	Воздушная линия электропередачи – ВЛ 10 кВ (Калинино) Ибресинский РЭС	Филиал ПАО МРСК "Чувашэнерго" Алатырское ПО, г.Алатырь	563+659	10 кВ
20	Воздушная линия электропередачи –	ОАО "Рассвет" д.Тойси-Парасузи	563+748	10 кВ

Изм.	Кол.уч	Лист	№ док	Подп.	Дата	Взам. инв. №
						Подпись и дата
Изм.	Кол.уч	Лист	№ док	Подп.	Дата	Изм.

	ВЛ 10 кВ недейств.	Ибрисинский район, Чувашская республика		
21	Магистральный газопровод высокого давления ст.1420 «Ямбург-Западная граница» 2511 км	Филиал ПАО "Газпром трансгаз Нижний Новгород" Сеченовское ЛПУМГ, 603950, Нижний Новгород	501+812	7,4Мпа, Сталь 1420, гл.1.2
22	Магистральный газопровод высокого давления ст.1420 «Ямбург-Елец II» 2506 км	Филиал ПАО "Газпром трансгаз Нижний Новгород" Сеченовское ЛПУМГ, 603950, Нижний Новгород	501+852	7,4Мпа, Сталь 1420, гл.1.2
23	Магистральный газопровод высокого давления ст.1420 «Ямбург-Елец I» 2506 км	Филиал ПАО "Газпром трансгаз Нижний Новгород" Сеченовское ЛПУМГ, 603950, Нижний Новгород	501+880	7,4Мпа, Сталь 1420, гл.1.2
24	Магистральный газопровод высокого давления ст.1420 «Уренгой-ЦентрII» 2393км	Филиал ПАО "Газпром трансгаз Нижний Новгород" Сеченовское ЛПУМГ, 603950, Нижний Новгород	501+918	7,4Мпа, Сталь 1420, гл.1.2
25	Магистральный газопровод высокого давления ст.1420 «Уренгой-ЦентрI» 2382км	Филиал ПАО "Газпром трансгаз Нижний Новгород" Сеченовское ЛПУМГ, 603950, Нижний Новгород, л. Звездинка, д.11, тел.8(831)431-13-33	501+949	7,4Мпа, Сталь 1420, гл.1.2
26	Магистральный газопровод высокого давления ст.1420 «Уренгой-Ужгород» 2379 км	Филиал ПАО "Газпром трансгаз Нижний Новгород" Сеченовское ЛПУМГ, 603950, Нижний Новгород, л. Звездинка, д.11, тел.8(831)431-13-33	501+980	7,4Мпа, Сталь 1420, гл.1.2
27	Газопровод-отвод "Ибреси" высокого давления Ду 200, 4 кат	ПАО "Газпром " Заволжское ЛПУ МГ-филиал ООО «Газпромтрансгаз Нижний Новгород» село Красноармейское, 429620, р-н Красноармейский, тел. 8(835)302-22-69	554+489	5,4Мпа, Сталь 219, гл.1.2
28	Газопровод-отвод с.Комсомольское высокого давления Ду 400, 4 кат	Заволжское ЛПУ МГ - филиал ООО Газпромтрансгаз Нижний Новгород, село Красноармейское, отвод на ГРС "Комсомольское", село	580+623	5,4Мпа, Сталь 426, гл.1.2

Взам. инв. №	
Подпись и дата	
Инв. № подл.	

Изм.	Кол.уч	Лист	№док	Подп.	Дата

		Красноармейское, 429620, р-н Красноармейский, тел. 8(835)302-22-69, тел.8(958)453-70-31		
29	Газопровод высокого давления ст.219 Пильненская РЭС 1 категории ду 219 с. Медяны	ПАО "Газпром газораспределение Нижний Новгород" филиал в г.Сергаче, ул.Ульянова,230, тел.8(831)915-48-02	489+ 842	1,2Мпа, Сталь 219, гл.1.2
30	Межпоселковый газопровод высокого давления ст.пэ110 Среднее давление с. Бурятино (собственник – администрация Пильнинского м.р.)	ООО «Княгининский стройгаз» 606340, Нижегородская область, Княгининский район, г. Княгинино, ул. Строителей, д. 2, тел. 8 (831)664-18-51	502+778	0,3Мпа, ПЭ 100, гл.1.2
30	Газопровод высокого давления от ГРС г.Шумерля до завода «Биопарк» Шумерлинского района Чувашской Республики (инвентарный номер – Р23/10-1945, лит. Г4)	ООО «Газпром газораспределение Чебоксары» в г.Шумерле Чувашская Республика, 429120, г.Шумерля, ул. Коммунальная,3, тел 8(835)362-25-39	518+786	1,2Мпа, Сталь 219, гл.1.2
31	Газопровод высокого давления Р≤0,6 МПа Ø110мм, проложенный к д. Дубовка Шумерлинского района Чувашской Республики	ООО «Газпром газораспределение Чебоксары» в г.Шумерле Чувашская Республика, 429120, г.Шумерля, ул. Коммунальная,3, тел 8(835)362-25-39	519+147	0,6Мпа, ПЭ 100, гл.1.2
32	Газопровод высокого давления Р≤0,6 МПа Ø110мм, проложенный к с. Русские Алгаши Шумерлинского района Чувашской Республики	ООО «Газпром газораспределение Чебоксары» в г.Шумерле Чувашская Республика, 429120, г.Шумерля, ул. Коммунальная,3, тел 8(835)362-25-39	519+169	0,6Мпа, ПЭ 100, гл.1.2
33	Газопровод высокого давления Р≤0,6 МПа пэ 63мм, проложенный к п. Путь Ленина Шумерлинского района Чувашской Республики	ООО «Газпром газораспределение Чебоксары» в г.Шумерле Чувашская Республика, 429120, г.Шумерля, ул. Коммунальная,3, тел 8(835)362-25-39	528+701	0,6Мпа, ПЭ 100, гл.1.2
34	Газопровод высокого давления ст.219	филиал АО Газпром Газораспределение Чебоксары в пгт Вурнары ул. Карла Маркса, 65, тел. 7 (83537) 2-64-11	563+707	1,2Мпа, Сталь 219, гл.1.2
35	Газопровод высокого давления пэ.110	филиал АО «Газпром Газораспределение Чебоксары» в г.Канаше, ул.Котовского, 7, тел.8(835)332-34-95	577+344	1,2Мпа, ПЭ 100, гл.1.2
36	Линейно-кабельное сооружение	ПАО "Ростелеком"	459+351	ВОЛС, гл.1.2

Изм.	Кол.уч	Лист	№док	Подп.	Дата
Индв. № подл.	Подпись и дата	Взам. инв. №			

	ВОЛС	Макрорегиональный филиал "Волга" ТЦТЭТ ПАО "Мегафон" г.Нижний Новгород, ул.Конный проезд, д.3, тел.8(831)433-14-77, 466-63-69		
37	Линейно-кабельное сооружение ВОЛС	ПАО "Ростелеком" Макрорегиональный филиал "Волга" ТЦТЭТ ПАО "Мегафон" г.Нижний Новгород, ул.Конный проезд, д.3, тел.8(831)433-14-77, 466-63-69	460+459	ВОЛС, гл.1.2
38	Линейно-кабельное сооружение ВОЛС	ПАО "Ростелеком" Макрорегиональный филиал "Волга" ТЦТЭТ ПАО "Мегафон" г.Нижний Новгород, ул.Конный проезд, д.3, тел.8(831)433-14-77, 466-63-69	461+853	ВОЛС, гл.1.2
39	Воздушная линия ВОЛС	ПАО "Ростелеком" ЛТЦ г.Сергач, пос.Молодежный, 16а, тел.8(800)100-08-00	461+869	ВОЛС
40	Воздушная линия ВОЛС	ПАО "Ростелеком" ЛТЦ г.Сергач, пос.Молодежный, 16а, тел.8(800)100-08-00	463+386	ВОЛС
41	Линейно-кабельное сооружение КСПП 1x4x0.9	ПАО "Ростелеком" Нижегородский филиал, Пильнинский район, МЦТЭТ г.Кстово, ЛТЦ р.п.Пильна, пер.Больничныи,2, тел.8(831)922-21-51	482+337	КСПП 1x4x0.9, гл.1.2
42	Линейно-кабельное сооружение КСПП 1x4x0.9	ПАО "Ростелеком" Нижегородский филиал, Пильнинский район, МЦТЭТ г.Кстово, ЛТЦ р.п.Пильна, пер.Больничныи,2, тел.8(831)922-21-51	482+370	КСПП 1x4x0.9, гл.1.2
43	Линейно-кабельное сооружение	ПАО "Ростелеком" Нижегородский филиал, Пильнинский район, МЦТЭТ г.Кстово, ЛТЦ р.п.Пильна, пер.Больничныи,2, тел.8(831)922-21-51	482+463	Линейно-кабельное сооружение, гл.1.2
44	Линейно-кабельное сооружение ВОЛС «Пильна-Сеченово»	ПАО "Ростелеком" Макрорегиональный филиал "Волга" ТЦТЭТ ПАО "Мегафон" г.Нижний Новгород, ул.Конный проезд, д.3, тел.8(831)433-14-77, 466-63-69	482+506	ВОЛС, гл.1.2
45	Линейно-кабельное сооружение МЦТЭТ г.Кстово ПРППМ 1x2x1.2	ПАО "Ростелеком" Нижегородский филиал, Пильнинский район, МЦТЭТ г.Кстово, ЛТЦ р.п.Пильна,	487+964	ПРППМ 1x2x1.2, гл.1.2

Изм.	Кол.уч	Лист	№док	Подп.	Дата
Индв. № подл.	Подпись и дата	Взам. инв. №			

		пер.Больничный,2, тел.8(831)922-21-51		
46	Линейно-кабельное сооружение 3каб. ПРППМ 1x2x1.2 МЦТЭТ г.Кстово	ПАО "Ростелеком" Нижегородский филиал, Пильнинский район, МЦТЭТ г.Кстово, ЛТЦ р.п.Пильна, пер.Больничный,2, тел.8(831)922-21-51	503+270	ПРППМ 1x2x1.2, гл.1.2
47	Линейно-кабельное сооружение ВОЛС_ДАО-024К04 (Шумерля- Порецкое) ТЦТЭТ	ПАО Ростелеком филиал в Чувашской Республике, г.Чебоксары, пр-т Ленина, 2б, тел.8(800)100-00	518+504	ВОЛС_ДАО- 024К04, гл.1.2
48	Линейно-кабельное сооружение ВОЛС	ПАО"Ростелеком" г.Шумерля ЛТЦ Шумерлинский, 429120, г.Шумерля, пр.Ленина,д.30, тел.8(800)100-08	518+531	ВОЛС, гл.1.2
49	Линейно-кабельное сооружение ЗКП 1x4x1.2	ПАО"Ростелеком" г.Шумерля ЛТЦ Шумерлинский, 429120, г.Шумерля, пр.Ленина,д.30, тел.8(800)100-08	518+532	ЗКП 1x4x1.2, гл.1.2
50	Линейно-кабельное сооружение ВОЛС ПАО «МТС» ОГД- 4x8a- 1б	ПАО Ростелеком филиал в Чувашской Республике, г.Чебоксары, пр-т Ленина, 2б, тел.8(800)100-00	519+780	ВОЛС ОГД-4x8a- 1б, гл.1.2
51	Линейно-кабельное сооружение 2каб.ПРППМ	ПАО"Ростелеком" г.Шумерля ЛТЦ Шумерлинский, 429120, г.Шумерля, пр.Ленина,д.30, тел.8(800)100-08	528+499	2каб.ПРППМ, гл.1.2
52	Линейно-кабельное сооружение ВОЛС	ООО Т2 Мобайл Теле-2, филиал в Ч.Р. ЗАО "НСЕ" эксплуатация ОАО "Связь Строй-4", г.Чебоксары, ул.Константина Иванова,83, тел.8(830)580770	554+334	ВОЛС
53	Линейно-кабельное сооружение ТЗПАБПШП 7x4x1.2, 5x2x0.9,1x0.9, ЗКП 1x4, РЦС-4, С5ПУ30x1, С5ПУ42x1, С5ПУ12x1	Канашский региональный центр связи Нижегородской дистанции связи, Центральной станции связи, г.Канаш, ул.Пушкина,36, тел.8(835)303-22-44	560+189	ТЗПАБПШП 7x4x1.2, гл.1.2, 5x2x0.9,1x0.9, ЗКП 1x4, РЦС-4, гл.1.2, С5ПУ30x1, гл.1.2, С5ПУ42x1, гл.1.2, С5ПУ12x1 гл.1.2,
54	Линейно-кабельное сооружение ВОЛС ОКБ-4/2	Канашский региональный центр связи Нижегородской дистанции связи, Центральной станции связи, г.Казань, ул.Гаяза Исхаки,13, тел.8(843)294-00-90	560+194	ВОЛС ОКБ-4/2, гл.1.2
55	Линейно-кабельное сооружение ВОЛС Ибреси- Н.Чурашево, 1каб (КСПП- 1x4x0.9)	ПАО "Ростелеком" г.Санкт- Петербург, ЛТЦ Ибресинский Ростелеком, г.Ибреси,	563+412	КСПП- 1x4x0.9, гл.1.2

Ив. № подл.	Подпись и дата	Взам. инв. №

Изм.	Кол.уч	Лист	№док	Подп.	Дата

		ул.Маресьева, 41, тел.8(835)382-15-18		
56	Линейно-кабельное сооружение ВОЛС	ПАО Ростелеком г.Чебоксары Ибреси-Батырево ТЦТЭТ, Чебоксарский МУЭС, г.Чебоксары, ул.Юрия Гагарина, 20а, тел.8(800)100-08-00	563+481	ВОЛС, гл.1.2
57	Линейно-кабельное сооружение ВОЛС «Ибреси-Хормалы» ЛТЦ Ибресинский	ПАО "Ростелеком" г.Санкт-Петербург, ЛТЦ Ибресинский Ростелеком, г.Ибреси, ул.Маресьева, 41, тел.8(835)382-15-18	570+326	ВОЛС, гл.1.2
58	Линейно-кабельное сооружение ВОЛС «Ибреси-Батырево» ТЦТЭТ	ПАО «Ростелеком» филиал в Чувашской Республике, ОАО "Волга Телеком" филиал в Чувашской Республике, г.Чебоксары, пр-т Ленина, 2б, тел.8(800)100-00	570+533	ВОЛС, гл.1.2

Таблица 2.11. Ведомость площадок для стоянки автомобилей

№ п/п	Наименование	Местоположение	ПК пересечения
1.	Зона планируемого размещения объектов дорожного сервиса, иных зданий и сооружений, необходимых для содержания автомобильной дороги	Большеалгашинское с/п Шумерлинского района Чувашской Республики	ПК 521+700 -ПК-522+800
2.	Зона планируемого размещения объектов дорожного сервиса, иных зданий и сооружений, необходимых для содержания автомобильной дороги	Новочурашевское с/п Ибресинского района Чувашской Республики	ПК 570+450 -ПК-571+700

Площадки для стоянки транспортных средств предусмотрены в границах зон планируемого размещения объектов капитального строительства, проектируемых в составе линейного объекта, предусмотренных для размещения объектов дорожного сервиса, иных зданий и сооружений, необходимых для содержания автомобильной дороги общего пользования федерального значения «Скоростная автомобильная дорога Москва-Нижний Новгород-Казань».

Места под размещение автобусных остановок в границах территории, применительно к которой осуществляется подготовка документация по планировке территории уточняются на последующих стадиях проектирования.

Организация площадок отдыха

Взам. инв. №	Подпись и дата	Инд. № подл.
--------------	----------------	--------------

Изм.	Кол.уч	Лист	№ док	Подп.	Дата	ДПТПиИТ-2019-1483-ПП-МО-ПЗ-НН-ЧР	Лист 38
------	--------	------	-------	-------	------	----------------------------------	------------

В соответствии с требованиями норм и СТО ГК «Автодор» 2.22-2016 на объекте предусмотрены площадки отдыха, многофункциональные зоны дорожного сервиса (далее МФЗ). Их размещение сформировано в увязке со смежными этапами строительства (см. «Схема размещения объектов сервиса, ДЭП, разворотов»). Положение комплексов сервиса и МФЗ также определено из условия возможности организации к ним доступа с существующей улично-дорожной сети, наличия доступа к сетям инженерно-технического обеспечения и близости трудовых ресурсов (населенных пунктов).

Организация площадок службы содержания автомобильных дорог

Для организации работ дорожно-эксплуатационных служб предусмотрены дорожно-эксплуатационные пункты, развороты для эксплуатирующей техники, площадки для складирования снега. Их размещение сформировано в увязке со смежными этапами строительства (см. «Схема размещения объектов сервиса, ДЭП, разворотов»). Положение дорожно-эксплуатационных пунктов определено из условия возможности организации к ним доступа с существующей улично-дорожной сети. Для обеспечения безопасного разворота эксплуатирующей техники на автомагистрали помимо разрывов в разделительной полосе согласно п.5.29 СП 34.13330.2012 предусмотрены развороты в разных уровнях, технологические съезды на транспортных развязках, уширение разделительной полосы основной дороги в районе транспортных развязок. Развороты в разных уровнях организуются путем устройства технологических съездов с основной дороги к подходам путепроводов для связи разобщенных территорий и под проектируемыми мостами. Доступ пользователей с существующей улично-дорожной сети на такие съезды ограничен. Уширение разделительной полосы в районе транспортных развязок позволяет организовать безопасный разворот эксплуатирующей техники за счет устройства накопительных карманов с обеспечением расчетного радиуса поворота, а также позволяет исключить труднодоступные для обслуживания зоны между примыканиями съездов транспортных развязок. Доступ к таким разворотам для пользователей дороги ограничен. Специализированные площадки для складирования снега организованы в зоне устройства ДЭП. На таких площадках организован сбор талой воды с последующей очисткой в локальных очистных сооружениях и отводом очищенных вод.

Система взимания платы

Взам. инв. №	
Подпись и дата	
Инв. № подл.	

Изм.	Кол.уч	Лист	№док	Подп.	Дата		

ДПТПиИТ-2019-1483-ПП-МО-ПЗ-НН-ЧР

Система взимания платы (СВП) предназначена для осуществления эффективного и безошибочного автоматизированного взимания платы за проезд по платному участку дороги.

Целью создания СВП является обеспечение контроля доступа пользователя на платную автодорогу и точный сбор платы со всех пользователей платной автодороги в соответствии с установленными концессионным соглашением тарифами и правилами проезда.

Система взимания платы: предполагается «Свободный поток».

Обоснование размещения линейного объекта в границах зон с особыми условиями использования территории

Скотомогильники и биотермические ямы

В границах территории, в отношении которой осуществляется\ подготовка проекта планировки территории отсутствуют скотомогильники и биотермические ямы.

Земли лесного фонда

Проектируемый объект частично расположен в границах земель лесного фонда.

Информация о лесных участках, затрагиваемых зоной планируемого размещения объекта

№ п/п	Участок от ПК+ - до ПК+	Наим. лесничества	Наим. уч. лесничества	Наим. Урочища (при наличии)	Ориент. пл. изъятия, м ²	Цел. назн.	Возможность использования (категория защитности)	Прим. (ООПТ и т.п)	Наличие вида использования лесов "Строительство, реконструкция и эксплуатация линейных объектов" в лесохозяйственном регламенте на данный участок
Нижегородская область									
1	ПК 4590+18 - ПК 4595+78	Сергачское межрайонное лесничество	Сергачское участковое лесничество	-	44947	Ценные леса	Лесостепные леса	-	Да
Чувашская республика									
2	ПК 5041+58 - ПК 5138+84	Шумерлинское лесничество	Алгашиинское участковое лесничество	-	865109	Защитные леса	Нерестоохраняемые полосы лесов; Запретные полосы лесов, расположенные вдоль водных объектов	-	Да

Взам. инв. №	
Подпись и дата	
Инв. № подл.	

№ п/п	Участок от ПК+ до ПК+	Наим. лесничества	Наим. уч. лесничества	Наим. Урочища (при наличии)	Ориент. пл. изъятия, м ²	Цел. назн.	Возможность использования (категория защитности)	Прим. (ООПТ и т.п)	Наличие вида использования лесов "Строительство, реконструкция и эксплуатация линейных объектов" в лесохозяйственном регламенте на данный участок
			Дубовское участковое лесничество			Защитные леса	Запретные полосы лесов, расположенные вдоль водных объектов	-	Да
3	ПК 5140+00 - ПК 5143+08	Шумерлинское лесничество	Дубовское участковое лесничество	-	16032	Защитные леса	Противоэрозионные леса	-	Да
4	ПК 5162+12 - ПК 5186+76	Шумерлинское лесничество	Дубовское участковое лесничество	-	395218	Защитные леса	Леса, расположенные в защитных полосах лесов; Запретные полосы лесов вдоль водных объектов; Противоэрозионные леса	-	Да
5	ПК 5184+74 - ПК 5186+38	Шумерлинское лесничество	Дубовское участковое лесничество	-	14799	Защитные леса	Леса, расположенные в защитных полосах лесов; Запретные полосы лесов вдоль водных объектов	-	Да
6	ПК 5185+76 - ПК 5276+29	Шумерлинское лесничество	Дубовское участковое лесничество	-	1286129	Эксплуатационные леса	-	-	Да
7	ПК 5186+57+ ПК 5186+88	Шумерлинское лесничество	Дубовское участковое лесничество	-	1310	Эксплуатационные леса / Защитные леса	- / Леса, расположенные в защитных полосах лесов	-	Да
8	ПК 5187+85 - ПК 5190+30	Шумерлинское лесничество	Дубовское участковое лесничество	-	5143	Эксплуатационные леса / Защитные леса	- / Леса, расположенные в защитных полосах лесов	-	Да
9	ПК 5196+32 - ПК 5198+35	Шумерлинское лесничество	Дубовское участковое лесничество	-	28308	Эксплуатационные леса / Защитные леса	- / Леса, расположенные в защитных полосах лесов	-	Да
10	ПК 5197+88 - ПК 5199+52	Шумерлинское лесничество	Дубовское участковое лесничество	-	19509	Эксплуатационные леса	-	-	Да

Ив. № подл.	Взам. инв. №
	Подпись и дата

Изм.	Кол.уч	Лист	№док	Подп.	Дата
------	--------	------	------	-------	------

№ п/п	Участок от ПК+ до ПК+	Наим. лесничества	Наим. уч. лесничества	Наим. Урочища (при наличии)	Ориент. пл. изъятия, м ²	Цел. назн.	Возможность использования (категория защитности)	Прим. (ООПТ и т.п)	Наличие вида использования лесов "Строительство, реконструкция и эксплуатация линейных объектов" в лесохозяйственном регламенте на данный участок
11	ПК 5280+15 - ПК 5280+69	Шумерлинское лесничество	Дубовское участковое лесничество	-	219	Эксплуатационные леса	-	-	Да
12	ПК 5281+03 - ПК 5284+94	Шумерлинское лесничество	Дубовское участковое лесничество	-	14595	Эксплуатационные леса	-	-	Да
13	ПК 5284+10 - ПК 5284+75	Шумерлинское лесничество	Дубовское участковое лесничество	-	18781	Эксплуатационные леса	-	-	Да
14	ПК 5285+17 - ПК 5294+45	Шумерлинское лесничество	Дубовское участковое лесничество	-	83610	Эксплуатационные леса	-	-	Да
15	ПК 5295+22 - ПК 5295+76	Шумерлинское лесничество	Дубовское участковое лесничество	-	631	Эксплуатационные леса	-	-	Да
16	ПК 5295+76 - ПК 5473+45	Шумерлинское лесничество	Дубовское участковое лесничество	-	1591320	Эксплуатационные леса	-	-	Да
		Вурнарское лесничество	Вурнарское участковое лесничество	-		Эксплуатационные леса	-	-	Да
			Авруйское участковое лесничество	-		Эксплуатационные леса / Защитные леса	- / Запретные полосы лесов, расположенные вдоль водных объектов	-	Да
17	ПК 5472+49 - ПК 5541+20	Ибресинское лесничество	Кошлоушское участковое лесничество	-	602839	Эксплуатационные леса / Защитные леса	- / Леса, расположенные в водоохранных зонах	-	Да
18	ПК 5541+21 - ПК 5541+46	Ибресинское лесничество	Кошлоушское участковое лесничество	-	1018	Защитные леса	Леса, расположенные в водоохранных зонах; Леса, расположенные в защитных полосах лесов	-	Да

Ив. № подл.	Взам. инв. №
	Подпись и дата

Изм.	Кол.уч	Лист	№док	Подп.	Дата
------	--------	------	------	-------	------

№ п/п	Участок от ПК+ до ПК+	Наим. лесничества	Наим. уч. лесничества	Наим. Урочища (при наличии)	Ориент. пл. изъятия, м ²	Цел. назн.	Возможность использования (категория защитности)	Прим. (ООПТ и т.п)	Наличие вида использования лесов "Строительство, реконструкция и эксплуатация линейных объектов" в лесохозяйственном регламенте на данный участок
19	ПК 5541+75 - ПК 5542+62	Ибресинское лесничество	Кошлоушское участковое лесничество	-	25041	Эксплуатационные леса / Защитные леса	- / Леса, расположенные в водоохраных зонах; Леса, расположенные в защитных полосах лесов	-	Да
20	ПК 5541+75 - ПК 5542+62	Ибресинское лесничество	Кошлоушское участковое лесничество	-	25911	Эксплуатационные леса / Защитные леса	- / Леса, расположенные в водоохраных зонах; Леса, расположенные в защитных полосах лесов	-	Да
21	ПК 5541+75 - ПК 5588+00	Ибресинское лесничество	Кошлоушское участковое лесничество	-	408629	Эксплуатационные леса / Защитные леса	- / Леса, расположенные в защитных полосах лесов; Леса, расположенные в водоохраных зонах	-	Да
22	ПК 5554+13 - ПК 5555+21	Ибресинское лесничество	Кошлоушское участковое лесничество	-	17629	Эксплуатационные леса / Защитные леса	- / Леса, расположенные в водоохраных зонах	-	Да
23	ПК 5554+70 - ПК 5556+17	Ибресинское лесничество	Кошлоушское участковое лесничество	-	17329	Эксплуатационные леса / Защитные леса	- / Леса, расположенные в водоохраных зонах	-	Да
24	ПК 5592+00 - ПК 5601+12	Ибресинское лесничество	Кошлоушское участковое лесничество	-	78864	Эксплуатационные леса / Защитные леса	- / Леса, расположенные в защитных полосах лесов	-	Да
25	ПК 5601+77 - ПК 5620+14	Ибресинское лесничество	Кошлоушское участковое лесничество	-	159408	Эксплуатационные леса / Защитные леса	- / Леса, расположенные в защитных полосах лесов	-	Да
26	ПК 5807+45 - ПК 5816+60	Шемуршинское лесничество	Комсомольское участковое лесничество	-	71002	Эксплуатационные леса	-	-	Да
27	ПК 5816+60 - ПК 5888+75	Шемуршинское лесничество	Комсомольское участковое лесничество	-	751204	Эксплуатационные леса / Защитные леса	- / Противозероционные леса	-	Да

Изм.	Кол.уч	Лист	№ док	Подп.	Дата	Взам. инв. №
						Подпись и дата
Изм.	Кол.уч	Лист	№ док	Подп.	Дата	Ив. № подл.

№ п/п	Участок от ПК+ - до ПК+	Наим. лесничества	Наим. уч. лесничества	Наим. Урочища (при наличии)	Ориент. пл. изъятия, м ²	Цел. назн.	Возможность использования (категория защитности)	Прим. (ООПТ и т.п)	Наличие вида использования лесов "Строительство, реконструкция и эксплуатация линейных объектов" в лесохозяйственном регламенте на данный участок
28	ПК 5884+79 - ПК 5887+40	Шемуршинское лесничество	Комсомольское участковое лесничество	-	3851	Эксплуатационные леса / Защитные леса	- / Противозероционные леса	-	Да
29	ПК 5888+75 - ПК 5891+19	Шемуршинское лесничество	Комсомольское участковое лесничество	-	26020	Эксплуатационные леса / Защитные леса	- / Леса, расположенные в защитных полосах лесов	-	Да

Мелиоративные системы

Согласно информации, предоставленной письмом департамента мелиорации министерства сельского хозяйства Российской Федерации от 10.12.2019 № 465 проектируемый объект не пересекает мелиоративные системы сельхозназначения и мелиорируемые территории.

Отсутствие (наличие) полезных ископаемых в недрах

Согласно заключению № ПФО-01-03-09/747 от 30.12.2019 Об отсутствии (наличии) полезных ископаемых в недрах под участком предстоящей застройки, выданному Департаменту по недропользованию Приволжскнедра сведения об отсутствии / наличии полезных ископаемых под участком отсутствуют.

Объекты культурного наследия

В рамках разработки проекта планировки территории по объекту: «Скоростная автомобильная дорога Москва – Нижний Новгород – Казань. Строительство скоростной автомобильной дороги Москва – Нижний Новгород – Казань, 6 этап км 454 – км 586» Нижегородская область, Чувашская Республика (от пересечения с автомобильной дорогой регионального значения 22К-0162 «Работки – Порецкое» до пересечения с автомобильной дорогой федерального значения А-151 «Цивильск – Ульяновск»), в ноябре-декабре 2019 года, сотрудниками Волжской экспедиции Федерального государственного бюджетного учреждения науки Институт археологии Российской академии наук (ИА РАН) были проведены необходимые архивные исследования и полевые археологические работы, на территории Сергачского и Пильнинского районов Нижегородской области (км 454 – км 503).

Взам. инв. №	
Подпись и дата	
Инв. № подл.	

Изм.	Кол.уч	Лист	№док	Подп.	Дата	ДПТПиИТ-2019-1483-ПП-МО-ПЗ-НН-ЧР	Лист 44
------	--------	------	------	-------	------	----------------------------------	------------

Научно-исследовательские археологические работы выполнены по заказу АО «Союздорпроект» на основании договора субподряда № ДПТПиИТ-2019-1483/05 от 21.11.2019.

Археологические исследования проводились по Открытому листу № 1714-2019 от 5.08.2019 г., выданному Министерством культуры РФ на имя Пронина А.С. и по Открытому листу № 2878-2019 от 18.12.2019 г., выданному Министерством культуры РФ на имя Гакель Е.В.

Сочетанием архивных и натурных исследований установлено, что в границах на территории Сергачского района Нижегородской области, на участке трассы находится объект археологического наследия Акузово Поселение 4. Памятник относится к эпохе бронзы. В результате работ по определению границ памятника установлено, что его площадь составляет 14646 кв. м.

Натурными археологическими исследованиями на территории Сергачского района Нижегородской области, в границах территории в отношении которой осуществляется разработка проекта планировки территории, выявлено местонахождение археологического материала, которые на сегодняшний момент невозможно определить, как поселения, и которые требуют дополнительных исследований - Новая Берёзовка. Местонахождение 1. Предварительно датируется эпохой средневековья и требует дополнительных работ по идентификации и уточнению границ. Его предварительная площадь 3300 кв.м.

Данный объект необходимо доследовать в ходе предпроектных работ на стадии подготовки проекта. Необходимо заложить дополнительные шурфы с целью поиска границ территории данного объекта и уточнения его соотношения с территориями строительства.

Натурными археологическими исследованиями на территории Пильнинского района Нижегородской области, в границах территории, в отношении которой осуществляется разработка проекта планировки территории, выявлен ранее неизвестный объект археологического наследия «Юморга Поселение 1». Памятник относится к одной из культур эпохи бронзы. В результате работ по определению границ памятника установлено, что его площадь составляет 2600 кв. м.

В пределах остальных обследованных участков землеотводов на территории Сергачского и Перевозского районов, объекты археологического наследия и объекты, обладающие признаками объектов археологического наследия, отсутствуют.

Степень воздействия будущего строительства на объекты археологического наследия будет определена при разработке раздела «Сохранение археологического наследия», когда

Взам. инв. №
Подпись и дата
Инв. № подл.

Изм.	Кол.уч	Лист	№ док	Подп.	Дата	ДПТПиИТ-2019-1483-ПП-МО-ПЗ-НН-ЧР	Лист 45
------	--------	------	-------	-------	------	----------------------------------	------------

будут известны проектные параметры строительства автомобильной магистрали, искусственных сооружений и временных землеотводов

На территории Пильнинского района вблизи от объекта проектируемого строительства «Скоростная автомобильная дорога Москва-Нижний Новгород-Казань» этап 6 известные ОАН отсутствуют.

В соответствии с действующим законодательством:

- Федеральный закон от 25.06.2002 № 73-ФЗ «Об объектах культурного наследия (памятниках истории и культуры) народов Российской Федерации»,
- Федеральный закон «О ратификации Европейской конвенции об охране археологического наследия (пересмотренной)» от 27.06.2011 № 163-ФЗ;

На этапе подготовки территории к строительству необходимо выполнить спасательные археологические мероприятия (раскопки) по сохранению указанных объектов археологического наследия.

Также, в соответствии с письмом Управления государственной охраны объектов культурного наследия Нижегородской области от 06.12.2019 № Исх-518-374974/19 данных об отсутствии объектов, обладающих признаками объекта культурного наследия, на всей территории в границах подготовки проекта планировки участка скоростной автомобильной дороги Москва – Нижний Новгород – Казань (6 этап км 454 – км 586) (участок дороги на территории Нижегородской области) в управлении государственной охраны объектов культурного наследия Нижегородской области (далее Управление) не имеется.

В связи с вышеизложенным Заказчик работ в соответствии со ст.ст. 28, 30, п.3 ст. 31, п.2. ст. 32, ст.ст. 36, 45.1 Федерального закона от 25.06.2002 № 73-ФЗ при проектировании и до начала земляных, строительных, мелиоративных, хозяйственных и иных работ обязан:

- Обеспечить проведение и финансирование историко-культурной экспертизы земельного участка по направлению проектируемого строительства участка автомобильной дороги (включая полосу временного отвода под строительство) путём археологической разведки в порядке, установленном статьёй 45.1 Федерального закона № 73-ФЗ.

- Представить в Управление документацию, подготовленную на основе археологической разведки, содержащую результаты исследований, в соответствии с которыми определяется наличие или отсутствие объектов, обладающих признаками объекта культурного наследия, на земельном участке, подлежащем воздействию земляных, строительных, мелиоративных, хозяйственных и иных работ, а также Заключение государственной историко- культурной экспертизы указанной документации.

Взам. инв. №	
Подпись и дата	
Инв. № подл.	

Изм.	Кол.уч	Лист	№док	Подп.	Дата	

- В случае обнаружения в границе земельного участка, подлежащего воздействию земляных, строительных, мелиоративных, хозяйственных и иных работ, объектов, обладающих признаками объекта археологического наследия, и после принятия Управлением решения о включении данного объекта в перечень выявленных объектов культурного наследия обеспечить выполнение мероприятий по обеспечению его сохранности.

Согласно сведениям, направленным письмом Министерства Культуры по делам национальностей и архивного дела Чувашской Республики (Минкультуры Чувашии) от 26.12.2019 № 05/23-8898, территория, применительно к которой осуществляется разработка проекта планировки территории для Чувашской Республики расположена вне защитных зон объектов культурного наследия.

Сведениями об отсутствии на данной территории объектов, обладающих признаками объектов культурного наследия в соответствии со статьей 3 Федерального закона от 25.06.2002 № 73-ФЗ «Об объектах культурного наследия в (памятниках истории и культуры) народов Российской Федерации» Министерство не располагает.

В связи с вышеизложенным Заказчик работ в соответствии со ст.ст. 28, 30, п.3 ст. 31, п.2. ст. 32, ст.ст. 36, 45.1 Федерального закона от 25.06.2002 № 73-ФЗ при проектировании и до начала земляных, строительных, мелиоративных, хозяйственных и иных работ обязан:

- Обеспечить проведение и финансирование историко-культурной экспертизы земельного участка по направлению проектируемого строительства участка автомобильной дороги (включая полосу временного отвода под строительство) путём археологической разведки в порядке, установленном статьёй 45.1 Федерального закона № 73-ФЗ.

- Представить в Министерство документацию, подготовленную на основе археологических полевых работ, содержащую результаты исследований, в соответствии с которыми определяется наличие или отсутствие объектов, обладающих признаками объекта культурного наследия, на земельном участке, подлежащем воздействию земляных, строительных, мелиоративных, хозяйственных и иных работ, а также Заключение государственной историко- культурной экспертизы указанной документации.

- В случае обнаружения в границе земельного участка, подлежащего воздействию земляных, строительных, мелиоративных, хозяйственных и иных работ, объектов, обладающих признаками объекта археологического наследия, и после принятия Министерством решения о включении данного объекта в перечень выявленных объектов культурного наследия:

Взам. инв. №	
Подпись и дата	
Инв. № подл.	

Изм.	Кол.уч	Лист	№док	Подп.	Дата	

Разработать в составе проектной документации раздел об обеспечении сохранности выявленного объекта культурного наследия или о проведении спасательных археологических полевых работ, включающих оценку воздействия проводимых работ на указанный объект археологического наследия (далее – документация или раздел документации, обосновывающий меры по обеспечению сохранности выявленного объекта культурного (археологического) наследия);

Получить по данной документации заключение государственной историко-культурной экспертизы и представить его совместно с указанной документацией в Министерство на согласование;

Обеспечить реализацию согласованной министерством документации, обосновывающей меры по обеспечению сохранности выявленного объекта культурного наследия.

В рамках разработки проекта планировки территории по объекту: «Скоростная автомобильная дорога Москва – Нижний Новгород – Казань. Строительство скоростной автомобильной дороги Москва – Нижний Новгород – Казань» в декабре 2019 года, сотрудниками Волжской экспедиции Федерального государственного бюджетного учреждения науки Институт археологии Российской академии наук (ИА РАН) при участии сотрудников Марийского Государственного Университета и Чувашского Государственного Университета имени Ульянова, были проведены необходимые архивные исследования и полевые археологические работы, на территории Шумерлинского, Вурнарского, Ибресинского, Комсомольского, Канашского и Янтиковского районов Чувашской республики.

Археологические исследования проводились на основании Открытого листа №2909-2019 от 18.12.2019 г., выданного Министерством культуры Российской Федерации на имя Е.В. Гакель.

Сочетанием архивных и натурных исследований установлено, что на территории Шумерлинского, Вурнарского, Ибресинского, Комсомольского, Канашского и Янтиковского района Чувашской республики, непосредственно в пределах участка прокладки скоростной автомобильной дороги Москва Нижний Новгород – Казань объекты археологического наследия и объекты, обладающие признаками объектов археологического наследия, отсутствуют. На территории, прилегающей к створу трассы, находятся известные по архивным данным памятники археологии: Нижнекляшевское местонахождение; Новочурашевский курган; Хом-Яндобинский (Айбечский) курган. В случае изменения проекта территория данных объектов археологического наследия может

Изм.	Кол.уч	Лист	№док	Подп.	Дата

быть затронута, что потребует уточнения границ памятников и проведения спасательных археологических мероприятий.

3. Обоснование определения границ зон планируемого размещения линейных объектов, подлежащих реконструкции в связи с изменением их местоположения

В связи с тем, что существующие инженерные коммуникации и автомобильные дороги пересекаются зоной планируемого размещения линейного объекта, они подлежат реконструкции, а проектом планировки территории предусматривается изменение их местоположения.

Перечень автомобильных дорог, подлежащих реконструкции в связи с изменением их местоположения, представлен в Таблице 3.1.

Таблица 3.1. Перечень автомобильных дорог, подлежащих реконструкции в связи с изменением их местоположения

№ п/п	Наименование	Категория	Протяженность, км	ПК пересечения с основным ходом трассы
Нижегородская область				
1	Автомобильная дорога с. Акузово – д. Зимняки	IV	1.057	4629+49
2	Автомобильная дорога д. Вязовка - д. Новая Березовка	IV	0.954	4652+53
3	22 ОП РЗ 22К-0082 Автомобильная дорога регионального значения Уразово-Каменка-Мамешево	III	1.34	4679+03
4	Полевая дорога	V	0.451	4718+20
5	Полевая дорога	V	0.799	4761+96
6	Полевая дорога	V	0.977	4782+20
7	22 ОП РЗ 22К-0059 Автомобильная дорога регионального значения Пильна-Сеченово	III	1.34	4824+75
8	Автомобильная дорога д. Левашовка-с. Знаменское	III	1.44	4846+00
9	Автомобильная дорога с. Знаменское - Петряксы	III	1.585	4865+62
10	Полевая дорога	V	0.784	4892+70
11	Автомобильная дорога Языково-Карачары-Красная Горка (улица 8 Марта)	III	1.483	5027+33
Чувашская Республика				
12	97 ОП РЗ 97К-001 (Р231) Автомобильная дорога регионального значения Чебоксары-Сурское (до границы Ульяновской области)	III	0.949	5184+73
13	Примыкание к Чебоксары - Сурское, "Подъездная автодорога к заводу "БиоПарк"	IV	0.805	Параллельное следование на участке ПК5192+80 - ПК5185+30

Взам. инв. №	
Подпись и дата	
Инв. № подл.	

Изм.	Кол.уч	Лист	№ док	Подп.	Дата

№ п/п	Наименование	Категория	Протяженность, км	ПК пересечения с основным ходом трассы
14	Полевая дорога	V	0.761	5197+05
15	Автомобильная дорога пос. Мыслец-пос. Путь Ленина	V	0.959	5284+28
16	97 ОП РЗ 97К-004 Автомобильная дорога регионального значения Калинино-Батырево-Яльчики (в том числе подъезд к с. Яльчики)	III	1.245	5542+19
17	Автомобильная дорога п.г.т. Ибреси-д. Большие Абакасы	V	0.68	5554+88
18	97 ОП РЗ 97К-002 «Аниш» (автомобильная дорога «Волга»-Урмары-Канаш-Ибреси-Алатырь)	III	1.26	5632+81
19	Полевая дорога	V	1.159	5663+86
20	Автомобильная дорога с. Хормалы-с. Сирикли	IV	1.554	5702+42
21	Полевая дорога	V	1.194	5782+50

Перечень инженерных коммуникаций, подлежащих реконструкции в связи с изменением их местоположения, представлен в Таблице 3.2.

Таблица 3.2. Перечень инженерных коммуникаций, подлежащих реконструкции в связи с изменением их местоположения

№ п/п	ПК	+	Собств.	Наим.	Владелец/ Балансодерж.	Вид	Тех хар-ка	Длина участка переустройства, м
Нижегородская область								
1.	4593	53	РЕГ	Линейно-кабельное сооружение ВОЛС	ПАО "Мегафон" г.Нижний Новгород, ул.Конный проезд, д.3 ПАО "Ростелеком" Макрорегиональный филиал "Волга" ТЦТЭТ	ВОЛС	-	300
2.	4603	45	РЕГ	Линейно-кабельное сооружение ВОЛС	ПАО "Мегафон" г.Нижний Новгород, ул.Конный проезд, д.3 ПАО "Ростелеком" Макрорегиональный филиал "Волга" ТЦТЭТ	ВОЛС	-	300
3.	4618	69		Воздушная линия ВОЛС	ПАО "Ростелеком" ЛТЦ г.Сергач	ВОЛС	-	350
4.	4618	69		Воздушная линия электропередачи – ВЛ-10 кВ ПС«Ачка» ВЛ-1001	ПАО МРСК Центра и Приволжья филиал «Нижевоэнерго» ПО "Сергачские электрические сети"	ВЛ 10	10 кВ	350
5.	4618	53	РЕГ	Линейно-кабельное сооружение ВОЛС	ПАО "Мегафон" г.Нижний Новгород, ул.Конный проезд, д.3 ПАО "Ростелеком" Макрорегиональный	ВОЛС	-	300

Изм.	Кол.уч	Лист	№док	Подп.	Дата
Изм.	Кол.уч	Лист	№док	Подп.	Дата

№ п/п	ПК	+	Собств.	Наим.	Владелец/ Балансодерж.	Вид	Тех хар-ка	Длина участка переустройства , м
					филиал "Волга" ТЦТЭТ			
6.	4633	86		Воздушная линия ВОЛС	ПАО "Ростелеком" ЛТЦ г.Сергач	ВОЛС	-	1100
7.	4637	60		Воздушная линия электропередачи – ВЛ-10 кВ ПС«Ачка» ВЛ-1001	ПАО МРСК Центра и Приволжья филиал «Нижновэнерго» ПО "Сергачские электрические сети"	ВЛ 10	10 кВ	1100
8.	4633	86		Воздушная линия электропередачи – ВЛ-10 кВ ПС«Ачка» ВЛ-1001	ПАО МРСК Центра и Приволжья филиал «Нижновэнерго» ПО "Сергачские электрические сети"	ВЛ 10	10 кВ	1100
9.	4814	65	ФЕД	Воздушная линия электропередачи – ВЛ-220 кВ «Сеченово-Пильна-1» от РП 220 «Сеченово» до ПС «Пильна-220»	ПАО "ФСК ЕЭС" - МЭС Волги	ВЛ 220	220 кВ	1200
10.	4814	97	ФЕД	Воздушная линия электропередачи – ВЛ-220 кВ «Сеченово-Пильна-2» от РП 220 «Сеченово» до ПС «Пильна-220»	ПАО "ФСК ЕЭС" - МЭС Волги	ВЛ 220	220 кВ	1200
11.	4824	47		Линейно-кабельное сооружение ВОЛС «Пильна-Сеченово»	ПАО "Ростелеком" г.Пильна	Связь	-	150
12.	4824	04		Линейно-кабельное сооружение	ПАО "Ростелеком" ЛТЦ г.Пильна	Связь	-	1500
13.	4822	78		Линейно-кабельное сооружение КСПП 1х4х0.9	ПАО "Ростелеком" МЦТЭТ г.Котово	Связь	-	1500
14.	4828	12		Линейно-кабельное сооружение КСПП 1х4х0.9	ПАО "Ростелеком" МЦТЭТ г.Котово	Связь	-	2800
15.	4828	20		Воздушная линия электропередачи – ВЛ-35 кВ «Пильна-Петряксы»	ПАО МРСК Центра и Приволжья филиал «Нижновэнерго» ПО "Сергачские электрические сети"	ВЛ 35	35 кВ	1500
16.	4823	15		Воздушная линия электропередачи – ВЛ-10 кВ ПС «Петряксы» ВЛ-1001	ПАО МРСК Центра и Приволжья филиал «Нижновэнерго» ПО "Сергачские электрические сети"	ВЛ 10	10 кВ	1700
17.	4879	05		Линейно-кабельное сооружение МЦТЭТ г.Кстово ПРППМ 1х2х1.2	ПАО "Ростелеком" Нижегородский филиал Пильнинский район ЛТЦ р.п.Пильна	Связь	-	150

Взам. инв. №	
Подпись и дата	
Инв. № подл.	

Изм.	Кол.уч	Лист	№ док	Подп.	Дата	ДПТПиИТ-2019-1483-ПП-МО-ПЗ-НН-ЧР	Лист
							51

№ п/п	ПК	+	Собств.	Наим.	Владелец/ Балансодерж.	Вид	Тех хар-ка	Длина участка переустройства , м
18.	4885	81		Воздушная линия электропередачи – ВЛ-10 кВ ПС«Петряксы» ВЛ-1006	ПАО МРСК Центра и Приволжья филиал «Нижновэнерго» ПО "Сергачские электрические сети"	ВЛ 10	10 кВ	450
19.	4886	02		Воздушная линия электропередачи – ВЛ-10 кВ ПС«Петряксы» ВЛ-1004	ПАО МРСК Центра и Приволжья филиал «Нижновэнерго» ПО "Сергачские электрические сети"	ВЛ 10	10 кВ	550
20.	4898	42	РЕГ	Газопровод высокого давления ст.219 Пильненская РЭС	ПАО «Газпром газораспределение Нижний Новгород» филиал в г.Сергач, ул.Ульянова, д.230	РГ ГАЗ	Ø219, мм	350
21.	4964	58		Воздушная линия электропередачи – ВЛ-10 кВ ПС«Петряксы» ВЛ-1003	ПАО МРСК Центра и Приволжья филиал «Нижновэнерго» ПО "Сергачские электрические сети"	ВЛ 10	10 кВ	550
22.	5019	94		Воздушная линия электропередачи – ВЛ-10 кВ	ПАО "Газпром" ООО "Газпром трансгаз Нижний Новгород"	ВЛ 10	10 кВ	500
23.	5018	12	ФЕД	Магистральный газопровод высокого давления ст.1420 «Ямбург-Западная граница» 2511 км	ПАО «Газпром» - ООО «Газпром Трансгаз Нижний Новгород» Сеченовское ЛПУМГ	МГ ГАЗ	Ø1420, мм	1300
24.	5018	52	ФЕД	Магистральный газопровод высокого давления ст.1420 «Ямбург-Елец II» 2506 км	ПАО «Газпром» - ООО «Газпром Трансгаз Нижний Новгород» Сеченовское ЛПУМГ	МГ ГАЗ	Ø1420, мм	1250
25.	5018	80	ФЕД	Магистральный газопровод высокого давления ст.1420 «Ямбург-Елец I» 2506 км	ПАО «Газпром» - ООО «Газпром Трансгаз Нижний Новгород» Сеченовское ЛПУМГ	МГ ГАЗ	Ø1420, мм	1200
26.	5019	18	ФЕД	Магистральный газопровод высокого давления ст.1420 «Уренгой-ЦентрII» 2393км	ПАО «Газпром» - ООО «Газпром Трансгаз Нижний Новгород» Сеченовское ЛПУМГ	МГ ГАЗ	Ø1420, мм	1150
27.	5019	49	ФЕД	Магистральный газопровод высокого давления ст.1420 «Уренгой-ЦентрI» 2382км	ПАО «Газпром» - ООО «Газпром Трансгаз Нижний Новгород» Сеченовское ЛПУМГ	МГ ГАЗ	Ø1420, мм	1100

Взам. инв. №	
Подпись и дата	
Инв. № подл.	

Изм.	Кол.уч	Лист	№док	Подп.	Дата

№ n/n	ПК	+	Собств.	Наим.	Владелец/ Балансодерж.	Вид	Тех хар-ка	Длина участка переустройства , м
28.	5019	80	ФЕД	Магистральный газопровод высокого давления ст.1420 «Уренгой-Ужгород» 2379 км	ПАО «Газпром» - ООО «Газпром Трансгаз Нижний Новгород» Сеченовское ЛПУМГ	МГ ГАЗ	Ø1420, мм	1050
29.	5027	78	РЕГ	Межпоселковый газопровод высокого давления ст.пэ110	ООО «Княгининский стройгаз»	РГ ГАЗ	Ø100, мм	300
30.	5027	71		Воздушная линия электропередачи – ВЛ-10 кВ ПС«Петряксы» ВЛ-1007	ПАО МРСК Центра и Приволжья филиал «Нижновэнерго» ПО "Сергачские электрические сети"	ВЛ 10	10 кВ	1800
31.	5032	07		Линейно-кабельное сооружение 3каб. ПРППМ 1x2x1.2 МЦТЭТ г.Кстово	ПАО "Ростелеком" Нижегородский филиал Пильнинский район ЛТЦ р.п.Пильна	Связь	-	200
Чувашская Республика								
32.	5178	76		Воздушная линия электропередачи – ВЛ-10 кВ Л-10 Ахмасиха ПС Алгаши-110/10)	ПАО МРСК Волги "Чувашэнерго" Алатырское ПО	ВЛ 10	10 кВ	500
33.	5187	15		Линейно-кабельное сооружение ВОЛС_ДАО-024К04(Шумерля-Порецкое) УЦТЭТ	ПАО "Ростелеком" г.Чебоксары	ВОЛС	-	300
34.	5187	46		Линейно-кабельное сооружение ВОЛС ЗКП 1x4x1.2	ПАО "Ростелеком" г.Шумерля ЛТЦ Шумерлинский	ВОЛС	-	300
35.	5187	50		Линейно-кабельное сооружение ВОЛС ЗКП 1x4x1.2	ПАО "Ростелеком" г.Шумерля ЛТЦ Шумерлинский	Связь	-	150
36.	5187	86	РЕГ	Газопровод высокого давления от ГРС г.Шумерля до завода «Биопарк» Шумерлинского района Чувашской Республики (инвентарный номер – Р23/10-1945, лит. Г4)	Филиал АО "Газпром Газораспределение Чебоксары" в г.Шумерля, ЛТЦ Шумерлинский	РГ ГАЗ	Ø219, мм	200
37.	5191	58		Воздушная линия электропередачи – ВЛ-110 кВ Венец-Парецкая участок Венец-Алгаши	ПАО МРСК Волги "Чувашэнерго" Алатырское ПО	ВЛ 110	110 кВ	1000
38.	5191	47	РЕГ	Газопровод высокого давления от от п.Дубовка до с.Русские Алгаши	Филиал АО "Газпром Газораспределение Чебоксары" в г.Шумерля, ЛТЦ Шумерлинский	РГ ГАЗ	Ø110, мм	200
39.	5191	69	РЕГ	Газопровод высокого давления от от	Филиал АО "Газпром Газораспределение	РГ ГАЗ	Ø110, мм	200

Взам. инв. №	
Подпись и дата	
Инв. № подл.	

Изм.	Кол.уч	Лист	№док	Подп.	Дата

№ п/п	ПК	+	Собств.	Наим.	Владелец/ Балансодерж.	Вид	Тех хар-ка	Длина участка переустройства , м
				п.Дубовка до с.Русские Алгаши	Чебоксары" в г.Шумерля, ЛТЦ Шумерлинский			
40.	5287	12		Линейно-кабельное сооружение 2каб.ПРППМ	ПАО "Ростелеком" филиал в Чувашской Республике г.Шумерля	ВОЛС	-	150
41.	5287	01	РЕГ	Газопровод высокого давления пэ 63 в.д. на п.Путь Ленина	Филиал АО "Газпром Газораспределение Чебоксары" в г.Шумерля, ЛТЦ Шумерлинский	РГ ГАЗ	Ø100, мм	200
42.	5296	59		Воздушная линия электропередачи – ВЛ-10 кВ Л-5 ПС-Алгаши-110/10)	ПАО МРСК Волги "Чувашэнерго" Алатырское ПО	ВЛ 10	10 кВ	500
43.	5543	34		Линейно-кабельное сооружение ВОЛС	каб.ВОЛС г.Чебоксары ООО Т2 Мобайл Теле-2 , филиал в Ч.Р. ЗАО "НСЕ" эксплуатация ОАО"Связь Строй-4"	ВОЛС	-	500
44.	5544	89	ФЕД	Газопровод высокого давления ст.219	ПАО "Газпром " Заволжское ЛПУ МГ - филиал ООО "Газпром трансгаз Нижний Новгород" село Красноармейское	МГ ГАЗ	Ø219, мм	1100
45.	5543	39		Воздушная линия электропередачи – ВЛ-10 кВ	ПАО МРСК Волги "Чувашэнерго" (Трудовик) Ибресинский РЭС Южное ПО	ВЛ 10	10 кВ	550
46.	5604	12	ФЕД	Линейно-кабельное сооружение ТЗПАБППШ 7х4х1.2, 5х2х0.9, 1х0.9, 3КП 1х4, РЦС-4, С5ПУ30х1, С5ПУ42х1, С5ПУ12х1	Канашский региональный центр связи Нижегородской дистанции связи, Центральной станции связи	Связь	-	150
47.	5604	18	ФЕД	Линейно-кабельное сооружение ВОЛС ОКБ-4/2	Канашский региональный центр связи Нижегородской дистанции связи, Центральной станции связи	ВОЛС	-	300
48.	5601	30	ФЕД	Воздушная линия электропередачи – ВЛ-10 кВ , 0.4кВ	ОАО «РЖД» Горьковская железная дорога	ВЛ 10	10 кВ	800
49.	5637	38		Воздушная линия электропередачи – ВЛ-10 кВ	ОАО"Рассвет" недейств.	ВЛ 10	10 кВ	250

Изм.	Кол.уч	Лист	№ док	Подп.	Дата	Взам. инв. №
						Подпись и дата

№ п/п	ПК	+	Собств.	Наим.	Владелец/ Балансодерж.	Вид	Тех хар-ка	Длина участка переустройства , м
50.	5636	35		Линейно-кабельное сооружение ВОЛС Ибреси-Н.Чурашево, 1 каб(КСПП-1x4x0.9)	ПАО "Ростелеком" г.Санкт-Петербург, ЛТЦ Ибресинский Ростелеком	ВОЛС	-	150
51.	5637	05		Линейно-кабельное сооружение ВОЛС	ПАО "Ростелеком" г.Чебоксары Ибреси-Батырево ТЦТЭТ, Чебоксарский МУЭС	ВОЛС	-	300
52.	5636	59		Воздушная линия электропередачи – ВЛ-10 кВ	ПАО МРСК Волги "Чувашэнерго", (Калинино) Ибресинский РЭС Южное ПО	ВЛ 10	10 кВ	450
53.	5637	07	РЕГ	Газопровод высокого давления ст.219 на д.Климово	Филиал АО "Газпром Газораспределение Чебоксары" в пгт Вурнары	РГ ГАЗ	Ø219, мм	350
54.	5645	09		Воздушная линия электропередачи – ВЛ-110 кВ «Канаш-Буинск» участок ЧГС-Рассвет Служба ВЛ Южное ПО г.Канаш	ЮПО ПАО МРСК Волги "Чувашэнерго"	ВЛ 110	110 кВ	1350
55.	5705	49		Линейно-кабельное сооружение ВОЛС «Ибреси-Хормалы» ЛТЦ Ибресинский	ПАО "Ростелеком" г.Санкт-Петербург филиал в Чувашской республике	ВОЛС	-	350
56.	5707	56		Линейно-кабельное сооружение ВОЛС «Ибреси-Батырево» ТЦТЭТ	ПАО "Ростелеком" г.Чебоксары	ВОЛС	-	300
57.	5773	44	РЕГ	Газопровод высокого давления ст.63 на д.Асаново	Филиал АО "Газпром Газораспределение Чебоксары" в г.Канаш, ул.Котовского,7	РГ ГАЗ	Ø63, мм	350
58.	5806	23	ФЕД	Газопровод высокого давления ст.426	ПАО "Газпром" Заволжское ЛПУ МГ - филиал ООО "Газпром трансгаз Нижний Новгород", отвод на ГРС "Комсомольское"	МГ ГАЗ	Ø426, мм	700

Взам. инв. №	
Подпись и дата	
Инв. № подл.	

Изм.	Кол.уч	Лист	№док	Подп.	Дата

4. Обоснование определения предельных параметров застройки территории в границах зон планируемого размещения объектов капитального строительства, проектируемых в составе линейных объектов

В границах проектирования перспективного линейного объекта проектом планировки предусмотрено размещение объектов капитального строительства в границах зон планируемого размещения линейного объекта «Скоростная автомобильная дорога Москва – Нижний Новгород – Казань. Строительство скоростной автомобильной дороги Москва – Нижний Новгород – Казань, 6 этап км 454 – км 586, Нижегородская область, Чувашская Республика (от пересечения с автомобильной дорогой регионального значения 22К-0162 «Работки – Порецкое» до пересечения с автомобильной дорогой федерального значения А-151 «Цивильск – Ульяновск»)»).

–многофункциональных зон (зоны планируемого размещения объектов капитального строительства № 1-4);

–трансформаторных подстанций (зоны планируемого размещения объектов капитального строительства № 5-73).

Предельные параметры разрешенного строительства, реконструкции объектов капитального строительства, проектируемых в составе линейных объектов, в границах каждой зоны планируемого размещения таких объектов, определяются проектом планировки.

Общие характеристики и параметры объектов капитального строительства, послужившие обоснованием предельных параметров зоны размещения, представлены в Таблицах 4.1-4.2.

Таблица: 4.1. Предельные параметры капитального строительства, проектируемых в составе линейного объекта - многофункциональных зон (зоны планируемого размещения объектов капитального строительства № 1-4)

№ п/п	Параметры	Единицы измерения	Показатели
1.	Предельное количество этажей	этаж	3
2.	Предельная высота	м	20
3.	Максимальный процент застройки	%	100
4.	Минимальные отступы от границ земельных участков	м	0

Таблица: 4.2. Предельные параметры капитального строительства, проектируемых в составе линейного объекта - трансформаторных подстанций

Взам. инв. №	Подпись и дата	Ив. № подл.							Лист
			ДПТПиИТ-2019-1483-ПП-МО-ПЗ-НН-ЧР						
Изм.	Кол.уч	Лист	№док	Подп.	Дата				

(зоны планируемого размещения объектов капитального строительства №5-73)

№ п/п	Параметры	Единицы измерения	Показатели
1.	Предельное количество этажей	этаж	1
2.	Предельная высота	м	6
3.	Максимальный процент застройки	%	100
4.	Минимальные отступы от границ земельных участков	м	0

Антенно-мачтовые сооружения связи для обеспечения высокоскоростного интернета на автомобильной дороге будут размещаться в границах зоны планируемого размещения объекта, на присыпных бермах или отдельных площадках размерами 5х5 метров.

5. Ведомость пересечений границ зон планируемого размещения линейного объекта (объектов) с сохраняемыми объектами капитального строительства (здание, строение, сооружение, объект, строительство которого не завершено), существующими и строящимися на момент подготовки проекта планировки территории

Сохраняемые объекты капитального строительства, пересекаемые границами зон планируемого размещения Объекта, отсутствуют.

6. Ведомость пересечений границ зон планируемого размещения линейного объекта (объектов) с объектами капитального строительства, строительство которых запланировано в соответствии с ранее утвержденной документацией по планировке территории

Согласно материалам, предоставленным в ответ на запросы в организации, в ведении которых находятся объекты федерального, регионального и местного значения, пересекающие границу территории, в отношении которой осуществляется подготовка проекта планировки территории, а также в уполномоченные исполнительные органы исполнительной власти – в границах территории, в отношении которой осуществляется подготовка проекта планировки территории, отсутствуют территории, в отношении которых утвержден проект планировки территории. Объекты капитального строительства, строительство которых запланировано в соответствии с ранее утвержденным проектом планировки территории, в границах Объекта отсутствуют.

Взам. инв. №	
Подпись и дата	
Инв. № подл.	

Изм.	Кол.уч	Лист	№док	Подп.	Дата

7. Ведомость пересечений границ зон планируемого размещения линейного объекта (объектов) с водными объектами (в том числе с водотоками, водоемами, болотами и т.д.)

Перечень водных объектов, пересекаемых границами зоны планируемого размещения линейного «Скоростная автомобильная дорога Москва – Нижний Новгород – Казань. Строительство скоростной автомобильной дороги Москва – Нижний Новгород – Казань, 6 этап км 454 – км 586, Нижегородская область, Чувашская Республика (от пересечения с автомобильной дорогой регионального значения 22К-0162 «Работки – Порецкое» до пересечения с автомобильной дорогой федерального значения А-151 «Цивильск – Ульяновск»)» представлен в Таблице 7.

Таблица 7. Перечень пересекаемых водных объектов границами зон планируемого размещения линейного объекта

№ пп	Пикетное значение	Наименование водотока	Протяжен-ность водотока, км
Нижегородская область			
1.	458+532	р.Пьяна	
2.	466+152	Пересыхающий ручей	
3.	464+556	р.Пьяна	
4.	470+620	Овраг, Пересыхающий ручей	
5.	472+502	овраг	
6.	473+650	Овраг, Пересыхающий ручей	
7.	475+078	Овраг, Пересыхающий ручей	
8.	483+899	р. Медяна	
9.	488+600	Пересыхающий ручей	
10.	488+800	Овраг, Пересыхающий ручей	
11.	489+780	Овраг, ручей	
12.	492+452	р. Малая Медяна	
13.	492+730	р. Малая Медяна	
14.	493+525	Р. Медяна	
15.	497+352	Пересыхающий ручей	
16.	498+404	р. Светлый Ключ	
17.	500+180	Пересыхающий ручей	
18.	501+680	Ручей Чемелей	
Чувашская Республика			
19.	504+100	р. Сура	+
20.	507+000	Старица	
21.	507+960	Старица	
22.	508+710	Старица	

Взам. инв. №	
Подпись и дата	
Инв. № подл.	

Изм.	Кол.уч	Лист	№док	Подп.	Дата

23.	510+546	Старица	
24.	514+522	Мелиоративная канава	
25.	513+600	р. Алгашка многорук	
26.	514+883	Ручей	
27.	516+220	Овраг, ручей	
28.	519+036	Овраг, ручей	
29.	520+273	Пересыхающий ручей	
30.	521+432	Ручей б/н	
31.	526+174	Пересыхающий ручей	
32.	529+481	р. Алгашка	+
33.	531+756	Пересыхающий ручей	
34.	531+911	Пересыхающий ручей	
35.	532+053	Пересыхающий ручей	
36.	532+610	Ручей б/н	
37.	532+700	Ручей б/н	
38.	533+595	Ручей б/н	
39.	533+688	Ручей б/н	
40.	533+772	Ручей б/н	
41.	533+923	Ручей б/н	
42.	534+247	Пересыхающий ручей	
43.	534+465	Ручей б/н	
44.	534+640	Пересыхающий ручей	
45.	534+773	Пересыхающий ручей	
46.	534+934	Пересыхающий ручей	
47.	534+229	Пересыхающий ручей	
48.	535+422	Пересыхающий ручей	
49.	535+615	Пересыхающий ручей	
50.	535+835	Пересыхающий ручей	
51.	535+917	Пересыхающий ручей	
52.	536+340	Пересыхающий ручей	
53.	536+390	Пересыхающий ручей	
54.	536+527	Овраг, Пересыхающий ручей	
55.	536+782	Пересыхающий ручей	
56.	537+074	Овраг, Пересыхающий ручей	
57.	537+259	Пересыхающий ручей	
58.	538+028	Пересыхающий ручей	
59.	538+177	Пересыхающий ручей	
60.	538+343	Пересыхающий ручей	
61.	538+665	Р. Енелька	
62.	540+927	Пересыхающий ручей	
63.	541+077	Пересыхающий ручей	
64.	541+412	Ручей б/н	
65.	541+593	р. Сидель	
66.	541+208	Пересыхающий ручей	
67.	542+710	Пересыхающий ручей	
68.	542+069	Пересыхающий ручей	
69.	542+350	Пересыхающий ручей	

Изм.	Кол.уч	Лист	№док	Подп.	Дата

Изм.	Кол.уч	Лист	№док	Подп.	Дата

70.	542+097	Пересыхающий ручей	
71.	543+370	Пересыхающий ручей	
72.	543+496	Пересыхающий ручей	
73.	543+764	Пересыхающий ручей	
74.	544+059	Пересыхающий ручей	
75.	544+240	Пересыхающий ручей	
76.	544+358	Пересыхающий ручей	
77.	544+529	Пересыхающий ручей	
78.	544+677	Пересыхающий ручей	
79.	545+504	Пересыхающий ручей	
80.	545+891	Овраг, Пересыхающий ручей	
81.	545+235	Овраг, Пересыхающий ручей	
82.	546+532	ручей Песчаный	
83.	546+595	ручей Песчаный	
84.	547+147	Пересыхающий ручей	
85.	547+534	Ручей б/н	
86.	550+537	Пересыхающий ручей	
87.	550+735	Пересыхающий ручей	
88.	551+369	р. Егиска	
89.	551+882	Овраг, Пересыхающий ручей	
90.	555+786	ручей	
91.	559+251	Овраг, Пересыхающий ручей	
92.	559+480	Овраг, Пересыхающий ручей	
93.	556+388	Пересыхающий ручей	
94.	563+060	Пересыхающий ручей	
95.	565+171	р. Вуганар	
96.	566+016	Пересыхающий ручей	
97.	567+570	Пересыхающий ручей	
98.	569+910	руч. Ялдом	
99.	572+150	Ручей б/н	
100.	573+150	Пересыхающий ручей	
101.	576+690	р. Пхал	
102.	577+025	Пересыхающий ручей	
103.	578+850	Пересыхающий ручей	
104.	579+142	р. Экрезик	
105.	585+991	Пересыхающий ручей	
106.	586+283	Пересыхающий ручей	
107.	587+167	Пересыхающий ручей	
108.	587+199	Пересыхающий ручей	
109.	587+305	Овраг, Пересыхающий ручей	

Инд. № подл.	Подпись и дата	Взам. инв. №

Изм.	Кол.уч	Лист	№док	Подп.	Дата



**МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ФЕДЕРАЛЬНОЕ ДОРОЖНОЕ АГЕНТСТВО
(РОСАВТОДОР)
РАСПОРЯЖЕНИЕ**

19.08.2019

Москва

№ 2179-р

О подготовке документации по планировке территории объекта «Скоростная автомобильная дорога Москва – Нижний Новгород – Казань. Строительство скоростной автомобильной дороги Москва – Нижний Новгород – Казань»

В соответствии со статьей 45 Градостроительного кодекса Российской Федерации, постановлением Правительства Российской Федерации от 26 июля 2017 г. № 884 «Об утверждении Правил подготовки документации по планировке территории, подготовка которой осуществляется на основании решений уполномоченных федеральных органов исполнительной власти, и принятия уполномоченными федеральными органами исполнительной власти решений об утверждении документации по планировке территории для размещения объектов федерального значения и иных объектов капитального строительства, размещение которых планируется на территориях 2 и более субъектов Российской Федерации», постановлением Правительства Российской Федерации от 31 марта 2017 г. № 402 «Об утверждении Правил выполнения инженерных изысканий, необходимых для подготовки документации по планировке территории, перечня видов инженерных изысканий, необходимых для подготовки документации по планировке территории, и о внесении изменений в постановление Правительства Российской Федерации от 19 января 2006 г. № 20», постановлением Правительства Российской Федерации от 23 июля 2004 г. № 374 «Об утверждении Положения о Федеральном дорожном агентстве», приказом Минтранса России от 6 июля 2012 г. № 199 «Об утверждении Порядка подготовки документации по планировке территории, предназначенной для размещения автомобильных дорог общего пользования федерального значения» и на основании обращений Государственной компании «Российские автомобильные дороги» от 19 июня 2019 г. № 7803-18, от 12 июля 2019 г. № 9152-18:

1. Принять решение о подготовке документации по планировке территории объекта «Скоростная автомобильная дорога Москва – Нижний Новгород – Казань. Строительство скоростной автомобильной дороги Москва – Нижний Новгород – Казань».

2. Государственной компании «Российские автомобильные дороги»: выполнить инженерные изыскания для подготовки документации по планировке территории в соответствии с заданием, являющимся приложением № 1 к настоящему распоряжению;

представить на утверждение в Росавтодор проект планировки территории, разработанный в соответствии с заданием на подготовку проекта планировки территории, являющимся приложением № 2 к настоящему распоряжению;


представить на утверждение в Росавтодор проект межевания территории, разработанный в соответствии с заданием на подготовку проекта межевания территории, являющимся приложением № 3 к настоящему распоряжению;

в десятидневный срок с момента утверждения настоящего распоряжения обеспечить направление уведомлений о принятии Росавтодором решения, указанного в пункте 1 настоящего распоряжения, главе Малодубенского сельского поселения, главе Вере́йского сельского поселения Орехово-Зуевского района Московской области, главе Нагорного сельского поселения, главе Петушинского сельского поселения, главе Пекшинского сельского поселения Петушинского района, главе Копнинского сельского поселения, главе Куриловского сельского поселения, главе Воршинского сельского поселения, главе Асерховского сельского поселения Собинского района, главе Вяткинского сельского поселения, главе Головинского сельского поселения, главе Муромцевского сельского поселения, главе Мошокского сельского поселения Судогодского района, главе поселка Золотково Гусь-Хрустального района, главе Малышевского сельского поселения Селивановского района, главе Ковардицкого сельского поселения, главе Борисоглебского сельского поселения Муромского района Владимирской области, главе городского округа Навашинский, главе рабочего поселка Мухтолово Ардатовского района, главе сельского поселения Балахонихинский сельсовет, главе сельского поселения Ломовский сельсовет, главе сельского поселения Абрамовский сельсовет, главе сельского поселения Кирилловский сельсовет Арзамасского района, главе сельского поселения Стрельский сельсовет, главе сельского поселения Дубенский сельсовет, главе сельского поселения Лопатинский сельсовет, главе сельского поселения Новомирский сельсовет Вадского района, главе городского округа Перевозский, главе сельского поселения Ягубовский сельсовет, главе сельского поселения Кочуновский сельсовет, главе городского поселения рабочий поселок Бутурлино, главе сельского поселения Уваровский сельсовет Бутурлинского района, главе сельского поселения Пошатовский сельсовет Краснооктябрьского района, главе сельского поселения Камкинский сельсовет, главе сельского поселения Лопатинский сельсовет, главе сельского поселения Шубинский сельсовет, главе сельского поселения Кочко-Пожарский сельсовет, главе сельского поселения Пожарский сельсовет, главе города Сергач, главе сельского поселения Ачкинский сельсовет, главе сельского поселения Староберезовский сельсовет Сергачского района, главе сельского поселения Тенекаевский сельсовет, главе сельского поселения Медянский сельсовет, главе сельского поселения Языковский сельсовет, главе сельского поселения Новомочалеевский сельсовет, главе сельского поселения Петряксинский сельсовет Пильнинского района Нижегородской области, главе Краснооктябрьского сельского поселения, главе Большеалгашинского сельского поселения Шумерлинского района, главе Буртасинского сельского поселения, главе Ершипосинского сельского поселения Вурнарского района, главе Ибресинского городского поселения, главе Андреевского сельского поселения, главе Климовского сельского поселения,

главе Чувашско-Тимяшского сельского поселения, главе Хормалинского сельского поселения, главе Новочурашевского сельского поселения, главе Айбечского сельского поселения Ибресинского района, главе Асановского сельского поселения, главе Комсомольского сельского поселения, главе Александровского сельского поселения Комсомольского района, главе Тобурдановского сельского поселения Канашского района, главе Чутеевского сельского поселения Янтиковского района Чувашской Республики, главе Старотябердинского сельского поселения, главе Молькеевского сельского поселения, главе Хозесановского сельского поселения, главе Большеподберезинского сельского поселения, главе Ульяновского сельского поселения, главе Большекайбицкого сельского поселения, главе Муралинского сельского поселения, главе Федоровского сельского поселения, главе Кулангинского сельского поселения, главе Кушманского сельского поселения, главе Маломеминского сельского поселения Кайбицкого района, главе Верхнеаткозинского сельского поселения Апастовского района, главе Коргузинского сельского поселения, главе Большемемиинского сельского поселения, главе Майданского сельского поселения, главе Ямбулатовского сельского поселения, главе Шеланговского сельского поселения Верхнеуслонского района, главе Осинниковского сельского поселения, главе Теньковского сельского поселения Камско-Устьинского района, главе Никольского сельского поселения, главе Нармонского сельского поселения, главе Кирбинского сельского поселения, главе Сокуровского сельского поселения, главе Егорьевского сельского поселения Лаишевского района, главе Шалинского сельского поселения Пестречинского района Республики Татарстан.

3. Контроль за исполнением настоящего распоряжения оставляю за собой.

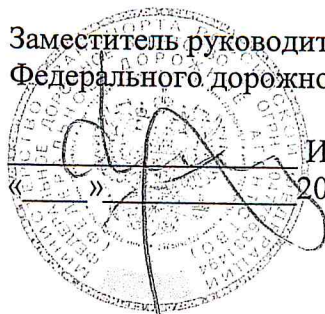
Заместитель руководителя



И.В. Костюченко

Приложение № 1 к распоряжению
Росавтодора от 19.08.2019 № 2149-р

Заместитель руководителя
Федерального дорожного агентства



И.В. Костюченко
2019 г.

ЗАДАНИЕ

на выполнение инженерных изысканий, необходимых для подготовки документации по планировке территории объекта «Скоростная автомобильная дорога Москва – Нижний Новгород – Казань. Строительство скоростной автомобильной дороги Москва – Нижний Новгород – Казань».

№	Параметр проекта	Описание
1.	Наименование работ	<p>Инженерные изыскания для подготовки документации по планировке территории (проект планировки территории и проект межевания территории) объекта «Скоростная автомобильная дорога Москва – Нижний Новгород – Казань. Строительство скоростной автомобильной дороги Москва – Нижний Новгород – Казань» по этапам:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. «Скоростная автомобильная дорога Москва – Нижний Новгород – Казань. Строительство скоростной автомобильной дороги Москва – Нижний Новгород – Казань, 1 этап км 0 – км 80, Московская, Владимирская области (от пересечения с автомобильной дорогой федерального значения А-108 «Московское большое кольцо»); 2. «Скоростная автомобильная дорога Москва – Нижний Новгород – Казань. Строительство скоростной автомобильной дороги Москва – Нижний Новгород – Казань, 2 этап км 80 – км 116, Владимирская область (от пересечения с автомобильной дорогой федерального значения М-7 «Волга» до пересечения с автомобильной дорогой регионального значения 17Р-2 «Владимир – Гусь – Хрустальный – Тума»); 3. «Скоростная автомобильная дорога Москва – Нижний Новгород – Казань. Строительство скоростной автомобильной дороги Москва – Нижний Новгород – Казань, 3 этап км 116 – км 224, Владимирская область (от пересечения с автомобильной дорогой регионального значения 17Р-2 «Владимир – Гусь – Хрустальный – Тума» до пересечения с автомобильной дорогой регионального значения 17К-2 «Муром – М-7 «Волга»); 4. «Скоростная автомобильная дорога Москва – Нижний Новгород – Казань. Строительство скоростной автомобильной дороги Москва – Нижний Новгород – Казань, 4 этап км 224 – км 347, Владимирская, Нижегородская области (от пересечения с

		<p>автомобильной дорогой регионального значения 17К-2 «Муром – М-7 «Волга» до пересечения с автомобильной дорогой федерального значения Р-158 «Нижний Новгород – Арзамас – Саранск – Исса – Пенза – Саратов»);</p> <p>5. «Скоростная автомобильная дорога Москва – Нижний Новгород – Казань. Строительство скоростной автомобильной дороги Москва – Нижний Новгород – Казань, 5 этап км 347 – км 454, Нижегородская область (от пересечения с автомобильной дорогой федерального значения Р-158 «Нижний Новгород – Арзамас – Саранск – Исса – Пенза – Саратов» до пересечения с автомобильной дорогой регионального значения 22К-0162 «Работки – Порецкое»);</p> <p>6. «Скоростная автомобильная дорога Москва – Нижний Новгород – Казань. Строительство скоростной автомобильной дороги Москва – Нижний Новгород – Казань, 6 этап км 454 – км 586, Нижегородская область, Чувашская Республика (от пересечения с автомобильной дорогой регионального значения 22К-0162 «Работки – Порецкое» до пересечения с автомобильной дорогой федерального значения А-151 «Цивильск – Ульяновск»);</p> <p>7. «Скоростная автомобильная дорога Москва – Нижний Новгород – Казань. Строительство скоростной автомобильной дороги Москва – Нижний Новгород – Казань, 7 этап км 586 – км 663, Чувашская Республика, Республика Татарстан (от пересечения с автомобильной дорогой федерального значения А-151 «Цивильск – Ульяновск» до пересечения с автомобильной дорогой федерального значения Р-241 «Казань — Буинск — Ульяновск»);</p> <p>8. «Скоростная автомобильная дорога Москва – Нижний Новгород – Казань. Строительство скоростной автомобильной дороги Москва – Нижний Новгород – Казань, 8 этап км 663 – км 729, Республика Татарстан (от пересечения с автомобильной дорогой федерального значения Р-241 «Казань — Буинск — Ульяновск» до пересечения с автомобильной дорогой регионального значения «Сорочьи Горы – Шали»);</p>
2.	Заказчик	<p>Полное и краткое наименование заказчика: - Государственная компания «Российские автомобильные дороги» (Государственная компания «Автодор»).</p>
3.	Исполнитель, требования к исполнителю (свидетельство СРО)	<p>Определяется на основании проведения открытого конкурса. Требования установлены конкурсной документацией.</p>
4.	Источник финансирования	Федеральный бюджет
5.	Основание для проведения инженерных изысканий для подготовки	<p>1. Государственная программа Российской Федерации «Развитие транспортной системы», утвержденная постановлением Правительства Российской Федерации от 20.12.2017 № 1596.</p>

	документации по планировке территории	<p>2. Программа деятельности Государственной компании «Российские автомобильные дороги», утв. распоряжением Правительства РФ от 31 декабря 2009 г. № 2146-р.</p> <p>3. Схема территориального планирования Российской Федерации в области федерального транспорта (железнодорожного, воздушного, морского, внутреннего водного транспорта) и автомобильных дорог федерального значения, утвержденная распоряжением Правительства Российской Федерации от 19.03.2013 № 384-р.</p>
6.	Местонахождение, границы и основные характеристики объекта строительства	<p>Российская Федерация, Московская область, Орехово-Зуевский район, сельские поселения Малодубенское, Верейское; Владимирская область, Петушинский район, сельские поселения Нагорное, Петушинское, Пекшинское; Собинский район, сельские поселения Копнинское, Куриловское, Воршинское, Асерховское; Судогодский район, сельские поселения Вяткинское, Головинское, Муромцевское, Мошокское; Гусь-Хрустальный район, поселок Золотково; Селивановский район, сельское поселение Малышевское; Муромский район, сельские поселения Ковардицкое, Борисоглебское; Нижегородская область, Ардатовский район, городской округ Навашинский, рабочий поселок Мухтолово; Арзамасский район, сельские поселения Балахонихинский сельсовет, Ломовский сельсовет, Абрамовский сельсовет, Кирилловский сельсовет; Вадский район, сельские поселения Стрельский сельсовет, Дубенский сельсовет, Лопатинский сельсовет, Новомировский сельсовет; Бутурлинский район, городской округ Перевозский, сельские поселения Ягубовский сельсовет, Кочуновский сельсовет, городское поселение рабочий поселок Бутурлино, сельское поселение Уваровский сельсовет; Краснооктябрьский район, сельское поселение Пошатовский сельсовет; Сергачский район, сельские поселения Камкинский сельсовет, Лопатинский сельсовет, Шубинский сельсовет, Кочко-Пожарский сельсовет, Пожарский сельсовет, город Сергач, сельские поселения Ачкинский сельсовет, Староберёзовский сельсовет; Пильнинский район, сельские поселения Тенекаевский сельсовет, Медянский сельсовет, Языковский сельсовет, Новомочалеевский сельсовет, Петряксинский сельсовет; Чувашская Республика, Шумерлинский район, сельские поселения Краснооктябрьское, Большеалгашиновское; Вурнарский район, сельские поселения Буртасинское, Ершипосинское; Ибресинский район, городское поселение Ибресинское, сельские поселения Андреевское, Климовское, Чувашско-Тимяшское, Хормалиновское, Новочурашевское, Айбечское; Комсомольский район, сельские поселения Асановское, Комсомольское, Александровское; Канашский район, сельское поселение Тобурдановское; Янтиковский район, сельское поселение Чутеевское; Республика Татарстан, Кайбицкий район, сельские поселения Старотябердинское, Молькеевское, Хозесановское, Большеподберезинское, Ульяновское, Большекайбицкое,</p>

		<p>Муралинское, Федоровское, Кулангинское, Кушманское, Маломеминское; Апастовский район, сельское поселение Верхнеаткозинское; Верхнеуслонский район, сельские поселения Коргузинское, Большемеминское, Майданское, Ямбулатовское, Шеланговское; Камско-Устьинский район, сельские поселения Осинниковское, Теньковское; Лаишевский район, сельские поселения Никольское, Нармонское, Кирбинское, Сокуровское, Егорьевское; Пестречинский район, сельское поселение Шалинское.</p> <p>Местоположение: км 0 - км 729 скоростной автомобильной дороги Москва – Нижний Новгород – Казань.</p> <p>Площадь земельного участка – определяется проектом планировки территории.</p> <p>Ориентировочная протяженность – 729 километров.</p>																																				
7.	Сроки завершения работ	2020 год																																				
8.	Описание объекта планируемого размещения капитального строительства	<p>Проектные характеристики объекта капитального строительства:</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>Наименование</th> <th>Ед.изм.</th> <th>Показатели*</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Вид строительства</td> <td></td> <td>новое строительство</td> </tr> <tr> <td>Категория автомобильной дороги</td> <td></td> <td>1Б</td> </tr> <tr> <td>Протяженность участка</td> <td>км</td> <td>729</td> </tr> <tr> <td>Расчетная скорость</td> <td>км/ч</td> <td>120</td> </tr> <tr> <td>Число полос движения</td> <td>шт</td> <td>4</td> </tr> <tr> <td>Количество транспортных развязок</td> <td>шт</td> <td>уточняется проектом</td> </tr> <tr> <td>Количество мостов и путепроводов</td> <td>шт</td> <td>уточняется проектом</td> </tr> <tr> <td>Ширина земляного полотна</td> <td>м</td> <td>27,5</td> </tr> <tr> <td>Ширина проезжей части</td> <td>м</td> <td>2x7,5</td> </tr> <tr> <td>Ширина обочин</td> <td>м</td> <td>3,75</td> </tr> <tr> <td>Ширина разделительной полосы</td> <td>м</td> <td>5</td> </tr> </tbody> </table> <p>* уточняется проектом</p>	Наименование	Ед.изм.	Показатели*	Вид строительства		новое строительство	Категория автомобильной дороги		1Б	Протяженность участка	км	729	Расчетная скорость	км/ч	120	Число полос движения	шт	4	Количество транспортных развязок	шт	уточняется проектом	Количество мостов и путепроводов	шт	уточняется проектом	Ширина земляного полотна	м	27,5	Ширина проезжей части	м	2x7,5	Ширина обочин	м	3,75	Ширина разделительной полосы	м	5
Наименование	Ед.изм.	Показатели*																																				
Вид строительства		новое строительство																																				
Категория автомобильной дороги		1Б																																				
Протяженность участка	км	729																																				
Расчетная скорость	км/ч	120																																				
Число полос движения	шт	4																																				
Количество транспортных развязок	шт	уточняется проектом																																				
Количество мостов и путепроводов	шт	уточняется проектом																																				
Ширина земляного полотна	м	27,5																																				
Ширина проезжей части	м	2x7,5																																				
Ширина обочин	м	3,75																																				
Ширина разделительной полосы	м	5																																				
9.	Исходные данные	Ситуационный план (схема) вариантов размещения площадки строительства (для искусственных сооружений), прохождения трасс линейного объекта.																																				
10.	Сведения о принятой системе координат и высот	Инженерно-геодезические изыскания выполнить в системе координат UTM WGS84 и местной системе координат, принятой для ведения ГКН. Система высот - Балтийская 1977г.																																				
11.	Уровень ответственности сооружений	Нормальный (II) по ФЗ-384 в ред. ФЗ-185 от 02.07.2013. Коэффициент надежности – 1.																																				
12.	Виды инженерных изысканий	В соответствии с требованиями Постановления Правительства Российской Федерации от 31.03.2017 № 402 «Об утверждении Правил выполнения инженерных изысканий, необходимых для подготовки документации по планировке территории, перечня видов инженерных изысканий, необходимых для подготовки																																				

		<p>документации по планировке территории, и о внесении изменений в постановление Правительства Российской Федерации от 19 января 2006 г. N 20» при подготовке документации по планировке территории Автомобильной дороги выполнить следующие инженерные изыскания:</p> <p>1. Инженерно-геодезические изыскания, включающие:</p> <ul style="list-style-type: none"> - создание опорных геодезических сетей; - создание и обновление инженерно-топографических планов; - трассирование линейных объектов (с учетом материалов территориального планирования); - инженерно-гидрографические работы. <p>2. Инженерно-геологические изыскания, включающие:</p> <ul style="list-style-type: none"> - сбор и обработку материалов и данных прошлых лет; - дешифрирование аэрокосмических материалов и аэрофотоснимков; - инженерно-геологическую рекогносцировку территории; - инженерно-геологическую съемку; - проходку инженерно-геологических выработок с их опробованием; - лабораторные исследования физико-механических свойств грунтов и химический анализ подземных вод; - гидрогеологические исследования; - инженерно-геофизические исследования; - изучение опасных геологических и инженерно-геологических процессов с разработкой рекомендаций по инженерной защите территории; - сейсмологические и сейсмоструктурные исследования территории. <p>3. Инженерно-гидрометеорологические изыскания, включающие:</p> <ul style="list-style-type: none"> - сбор и анализ материалов ранее выполненных инженерно-гидрометеорологических изысканий и исследований; - рекогносцировочное обследование рек и водосборных бассейнов; - проведение наблюдений за характеристиками гидрологического режима водных объектов, а также за развитием опасных гидрометеорологических процессов и явлений. <p>4. Инженерно-экологические изыскания, включающие:</p> <ul style="list-style-type: none"> - сбор информации о состоянии окружающей среды и экологических ограничениях природопользования; - дешифрирование имеющихся аэро- и космоснимков; - рекогносцировочное обследование территории с опробованием почв, поверхностных и подземных вод для установления фоновых характеристик состояния окружающей среды; - лабораторные исследования отобранных проб. <p>Состав и объем инженерных изысканий, необходимых для подготовки документации по планировке территории, уточняется Программой инженерных изысканий.</p>
13.	Требования к выполняемым инженерно-геодезическим изысканиям	<p>Исполнитель должен самостоятельно, путем составления соответствующих запросов в профильные ведомства и организации получить необходимые разрешения на производство работ.</p> <p>Перед началом работ разработать и представить на</p>

согласование Заказчику Программу выполнения инженерно-геодезических работ.

Произвести сбор и анализ материалов ранее выполненных геодезических работ (топографических съемок) на заданную территорию; получить выписку из каталога координат и высот исходных геодезических пунктов, абрисы (карточки привязки) в установленном порядке.

Выполнить рекогносцировку исходных пунктов, планирование расположения базовых станций и съемочной сети.

В границах согласованного створа трассы, провести аэрофототопографическую съемку и воздушное лазерное сканирование.

Выполнить геодезическое сопровождение ВЛС и АФС. По результатам ВЛС и АФС, в границах согласованного Заказчиком коридора шириной 500 метров (по 250 метров от оси проектируемой трассы), выполнить работы по созданию цифровых ортофотопланов масштаба 1:2000, а также инженерной цифровой модели местности с точностью и детальностью, соответствующей инженерно-топографическим планам масштаба 1:2000 с высотой сечения рельефа горизонталями через 0,5 м.

На подходах к мостовому переходу через р. Волга (в рамках выполнения Этапа 8) цифровую модель местности и цифровые инженерно-топографические планы масштаба 1:500 с высотой сечения рельефа горизонталями через 0,5 м создать наземными методами, границы участков съемки установить в Программе инженерных изысканий по согласованию с Заказчиком.

При полевом дешифрировании ВЛС и АФС выполнить съёмку инженерных коммуникаций и сооружений (надземных, наземных и подземных), объектов гидрографии, а также других объектов местности, не отобразившихся при ВЛС и АФС. Создать цифровые инженерно-топографические планы (далее – ЦИТП) коридора трассы шириной 300 метров (по 150 м от оси трассы), совмещенные с планами подземных инженерных коммуникаций и сооружений, масштаба 1:2000 с высотой сечения рельефа горизонталями через 0.5 м. На подходах к мостовому переходу через р. Волга (в рамках выполнения Этапа 8) ЦИТП представить в масштабе 1:500.

Состав и содержание ЦИТП должны соответствовать приложению Д СП 11-104-97. Получить предварительные согласования от собственников инженерных коммуникаций и линейных объектов, расположенных в зоне строительства Автомобильной дороги, на их переустройство (реконструкцию) в связи со строительством Автомобильной дороги. В отношении прочих инженерных коммуникаций, не подлежащих переустройству, согласовать с их собственниками правильность нанесения инженерных коммуникаций на планы.

Камеральную обработку результатов инженерно-геодезических изысканий и подготовку технических отчетов выполнить в соответствии с требованиями нормативных документов, действующих на территории Российской Федерации.

Подготовить технический отчет с необходимыми приложениями по результатам выполненных топографо-

14.	Требования к выполняемым инженерно-геологическим изысканиям	<p>геодезических работ и инженерно-топографических планов.</p> <p>Инженерно-геологические изыскания для подготовки документации по планировке территории должны обеспечивать определение инженерно-геологических условий (далее – ИГУ) конкурирующих вариантов проложения трассы и выбор рекомендуемого варианта, а также составление прогноза изменения ИГУ в период строительства и эксплуатации дорог и дорожных сооружений на них.</p> <p>Перед началом работ разработать и представить на согласование Заказчику Программу выполнения инженерно-геологических изысканий.</p> <p>Произвести сбор и анализ материалов ранее выполненных изысканий и исследований (априорной информации) согласно требованиям п.п. 7.1.1 и 9.1.1.7 ГОСТ 32868-2014.</p> <p>Провести дешифрирование имеющихся материалов аэрокосмических съемок территории и получаемых в рамках инженерно-геодезических изысканий материалов аэрофотосъемочных работ и воздушного лазерного сканирования.</p> <p>На основании сбора и анализа априорной информации, результатов предварительного дешифрирования уточнить сложность инженерно-геологических условий различных участков трассы в соответствии с прил. А ГОСТ 32868-2014, выделить участки II и III сложности ИГУ для проведения полевых инженерно-геологических изысканий.</p> <p>Выполнить полевые изыскания на участках II и III сложности ИГУ; включая инженерно-геологическую рекогносцировку, проходку горных выработок (скважин, шурфов, расчисток), гидрогеологические наблюдения при бурении.</p> <p>Расстояния между выработками по трассе следует устанавливать в зависимости от её назначения (вида), протяженности и сложности инженерно-геологических условий в пределах от 500 до 1000 м.</p> <p>Дополнительно в программе изысканий (в рамках выполнения Этапа 8) обосновать количество и места выработок на подходах к мостовому переходу через р. Волга.</p> <p>Глубина проходки инженерно-геологических выработок должна обеспечить изучение инженерно-геологического разреза и оценку его гидрологических условий территории для принятия проектных решений по планировке территории.</p> <p>Буровые установки, используемые Исполнителем, должны быть оборудованы аппаратурой спутниковой навигации ГЛОНАСС или ГЛОНАСС/GPS, включая датчики рабочих органов, соответствующей требованиям стандарта организации СТО АВТОДОР 8.1-2013 «Система контроля механизированных работ по содержанию автомобильных дорог Государственной компании «Автодор» с использованием глобальной навигационной спутниковой системы ГЛОНАСС» и подключены к автоматизированной навигационной системе диспетчерского контроля Государственной компании «Автодор» (далее – АНСДК), с момента ввода АНСДК в эксплуатацию. До ввода АНСДК, Заказчику должен быть предоставлен доступ к навигационной системе диспетчерского контроля работы Исполнителя, не менее чем на 10 рабочих мест).</p>
-----	---	---

На выявленных участках развития опасных инженерно-геологических процессов и явлений (ОГПиЯ), в границах согласованного коридора трассы, выполнить инженерно-геологическую съемку м-ба 1:10000 (в рамках выполнения Этапа 8 на подходах к мостовому переходу через р. Волга уточнить масштаб), согласно ГОСТ 32868-2014 и СП 11-105-97, провести изучение проявлений опасных процессов (карбонатного и соляного карста, глубинной и боковой эрозии, оползнеобразования), известных в районе, а также оценить опасность для проектируемых сооружений в соответствии с требованиями СП 11-105-97 ч. II и СНиП 22-01-95.

При выполнении полевых работ осмотреть и описать все встреченные естественные и искусственные обнажения в пределах согласованного коридора трассы на участках полевых работ, также осмотреть и описать все водопроявления (выходы подземных вод) в пределах коридора на участках полевых работ.

На участках активного развития ОГПиЯ осмотреть и описать все обнаруженные повреждения существующих сооружений и конструкции в результате опасных процессов.

Провести фотофиксацию выполняемых полевых работ, фотофиксацию всех изученных естественных и искусственных обнажений, водопроявлений, проявлений ОГПиЯ.

Предоставить Заказчику видеоматериалы, подтверждающие выполнение работ по бурению скважин (с привязкой к месту), с составлением совместного акта с представителем Заказчика (либо исполнителем контроля инженерных изысканий по указанию Заказчика).

На основании полученных результатов полевых работ, анализа собранной априорной информации и после-полевого дешифрирования уточнить инженерно-геологические и гидро-геологические условия в пределах согласованного коридора трассы, составить карту инженерно-геологического районирования масштаба 1:25000 (в рамках выполнения Этапа 8 на подходах к мостовому переходу через р. Волга уточнить масштаб) (согласно ГОСТ 32868-2014).

Выполнить уточнение данных об имеющихся месторождениях строительных материалов на основании сбора и анализа априорной информации.

Оценку сейсмичности района привести на основании карты ОСР-2015-В (СП 14.13330.2014 (с Изменением № 1)).

При создании инженерно-геологических профилей использовать результаты геофизических работ.

Выполнить инженерно-геофизические исследования с целью уточнения инженерно-геологического разреза, определения удельного электрического сопротивления грунта, определения зон распространения карста согласно требованиям СП 11-105-97, часть VI. Объемы работ обосновать в Программе работ.

Составить карты фактического материала геофизических работ масштаба 1:25000 (в рамках выполнения Этапа 8 на подходах к мостовому переходу через р. Волга уточнить масштаб).

При необходимости, подготовить геофизические разрезы.

		<p>Составить технический отчет, дать рекомендации по уточнению положения трассы (укладке трассы в пределах коридора) на участках развития ОГПиЯ, сложных инженерно-геологических условий (СИГУ), рекомендации по инженерной защите.</p>
15.	Требования к выполняемым инженерно-гидрометеорологическим изысканиям	<p>Инженерно-гидрометеорологические изыскания (далее – ИГМИ) для подготовки документации по планировке территории должны обеспечивать оценку гидрометеорологических условий района строительства автомобильной дороги и получение сведений для характеристики климата и гидрологического режима водных объектов, пересекаемых трассой по различным конкурентным вариантам и выбранному оптимальному варианту трассы автомобильной дороги.</p> <p>Перед началом работ разработать и представить на согласование Заказчику Программу выполнения инженерно-гидрометеорологических изысканий.</p> <p>В составе ИГМИ для сравниваемых вариантов трасс автомобильных дорог должна быть выполнена оценка природно-климатических условий, гидрологического и руслового режимов водотоков, пересекаемых разными вариантами трассы и выбранным оптимальным вариантом, а также оценена интенсивность развития овражно-балочной сети в районах возможной прокладки трасс автомобильных дорог в пределах полосы варьирования.</p> <p>Состав гидрометеорологических работ определить в том числе с учетом требований раздела 8.1.3 ГОСТ 33177-2014 (для предпроектной стадии) и СП 11-103-97; с учетом гидрометеорологической изученности территории, в объеме достаточном для получения исходных данных для разработки документации по планировке территории.</p> <p>Выполнить сбор и анализ материалов ранее выполненных изысканий и исследований (априорной информации).</p> <p>Провести дешифрирование имеющихся материалов аэрокосмических съемок территории и полученных в результате инженерно-геодезических изысканий материалов аэрофотосъемочных работ и воздушного лазерного сканирования для участков проектируемых мостовых переходов и водопропускных сооружений в пределах согласованного коридора трассы.</p> <p>На основании сбора и анализа априорной информации, результатов предварительного дешифрирования определить участки проектируемых мостовых переходов для проведения полевых инженерно-гидрологических и инженерно-гидрографических изысканий (при недостаточности априорной информации). По результатам камеральных работ предварительно определить участки вероятного затопления от разлива рек и водных объектов (в том числе не пересекаемых трассой) в период половодья и выполнить морфометрические работы, а также маршрутное обследование.</p> <p>Выполнить полевые изыскания на выделенных участках проектируемых мостовых переходов, включая гидрометеорологическое обследование долин, инженерно-</p>

		<p>гидрологическую рекогносцировку, установление уровней высоких вод прошлых лет, уровней ледохода, заторных явлений, типа руслового процесса, типа русла, признаков развития русловых деформаций и овражно-балочной эрозии, имеющихся сооружений, в зоне гидрологического влияния которых находятся проектируемые мостовые переходы.</p> <p>Выполнить фотофиксацию выполняемых работ, долин водотоков в районе проектируемых мостовых переходов (русловая часть, пойма, склоны долины), признаков эрозии и русловых деформаций, меток УВВ и УВЛ, искусственных сооружений, влияющих на гидрологический режим в районе проектируемого перехода.</p> <p>Составить краткую климатическую характеристику района проектирования по материалам прошлых лет, данным справочников и архивных материалов.</p> <p>Составить технический отчет по результатам выполненных инженерно-гидрометеорологических изысканий, определить границы зон затопления и водоохраных зон для обеспечения требуемой полноты документации по планировке территории, дать рекомендации по наиболее оптимальному положению проектируемых мостовых переходов.</p>
16.	Требования к выполняемым инженерно-экологическим изысканиям	<p>Перед началом работ разработать и представить на согласование Заказчику Программу выполнения инженерно-экологических изысканий.</p> <p>Инженерно-экологические изыскания (далее – ИЭИ) для документации по планировке территории должны обеспечивать:</p> <ul style="list-style-type: none"> - определение существующих экологических и санитарно-гигиенических ограничений, влияющих на проектные решения и принципиальную возможность размещения автомобильной дороги на территории; - определение исходных (начальных) параметров состояния окружающей среды, необходимых для прогнозных оценок ее изменения, а также для проверок таких прогнозов в будущем; - получение материалов, обеспечивающих разработку мероприятий по охране окружающей среды. <p>При проведении ИЭИ:</p> <ul style="list-style-type: none"> - выполнить комплексное изучение природных и техногенных условий территории; - дать оценку современного экологического состояния отдельных компонентов окружающей среды и экосистем в целом, их устойчивость к техногенным воздействиям и способности к восстановлению; - осуществить прогноз возможных изменений окружающей среды в зоне влияния объектов и сооружений при их строительстве и эксплуатации; - выполнить маршрутное рекогносцировочное обследование территории, включающее выявление и уточнение природных особенностей участка изысканий (экологически значимые особенности рельефа, выраженные ландшафтные образования, сформировавшиеся экологические системы и их состояние, наличие проявлений экзогенных процессов, состояние растительности, водных объектов и другие природные

особенности территории);

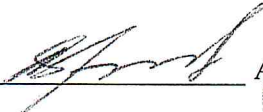
- выполнить выявление существующих источников техногенного воздействия (транспортные магистрали, места сбросов сточных вод в водные объекты, промышленные предприятия, полигоны твердых бытовых и промышленных отходов, шлако- и шламохранилища и т.д.) с указанием характера и объемов возможных загрязнений;
- выполнить выявление и нанесение на карты (картосхемы) визуально обнаруженных участков загрязнения почв (грунтов), вод, нарушения состояния растительности, следов разлива нефтепродуктов (других загрязняющих веществ), несанкционированных свалок с ориентировочным указанием их объема и состава;
- выполнить выявление и нанесение на карты (картосхемы) визуально обнаруженных экзогенных процессов;
- выполнить выявление и нанесение на карты (картосхемы) визуально обнаруженных растений, животных, занесенных в Красные книги;
- выполнить выявление объектов, которые могут быть подвержены сверхнормативному воздействию со стороны автомобильной дороги (в частности, жилой застройки, учреждений здравоохранения, зон отдыха и др.);
- уточнить ландшафтно-индикационные признаки для дешифрирования аэрокосмических снимков;
- выполнить фотофиксацию обнаруженных особенностей состояния окружающей среды, а также объектов, которые могут подвергаться сверхнормативному воздействию со стороны автомобильной дороги;
- выполнить радиационное обследование территории – пешеходная гамма-съемка;
- выполнить исследование мощности эквивалентной дозы гамма-излучения (МЭД ГИ) в точках;
- выполнить исследование проб почво-грунтов на радиоактивное загрязнение;
- выполнить исследование почво-грунтов на загрязненность по химическим, микробиологическим, санитарно-паразитологическим показателям;
- исследовать пробы поверхностных и подземных вод на загрязнения – в целях выявления существующих источников загрязнения и оценки экологического состояния водоохранных зон (обязательные контролируемые параметры – взвешенные вещества, хлориды, нефтепродукты и донные отложения);
- выполнить измерение физических факторов на участке работ (параметры шума, вибрации);
- исследовать растительный и животный мир с целью выявления их состояния до начала планируемой деятельности и выполнения прогнозной оценки воздействия на растительный и животный мир;
- получить данные о природных и техногенных условиях района (площадки, участка трассы), хозяйственном использовании территории, состоянии компонентов окружающей среды (атмосферного воздуха, почв (грунтов), поверхностных и подземных вод, растительного и животного


		<p>мира), социально-экономических условиях и экологических ограничениях, в том числе:</p> <p>а) информацию от уполномоченных государственных органов относительно фоновых концентраций загрязняющих веществ в атмосферном воздухе (обязательными являются сведения о фоновых концентрациях диоксида азота и оксида углерода); наличии/отсутствии особо охраняемых природных территорий, их границах, режиме, ограничениях хозяйственной деятельности; наличии/отсутствии видов растений и животных, занесенных в Красные книги; путях миграции, мест концентрации и плотности популяций животных, с выделением охотничьих видов и видов, занесенных в Красные книги; рыбохозяйственных характеристик водных объектов; наличии/отсутствии скотомогильников, биотермических ям, их санитарно-защитных зон; наличии/отсутствии зон санитарной охраны источников водоснабжения; размеров водоохраных зон и прибрежных защитных полос и режимов их использования;</p> <p>б) сведения о наличии мест размещения отходов строительства и о возможности приема таких отходов;</p> <p>в) сведения об основных существующих источниках воздействия на окружающую среду.</p> <p>Привести сведения о наличии территорий с особыми режимами использования, объектах культурного наследия (п. 8.1.4 и 8.2.2 СП 47.13330.2016). Определить наличие в пределах района размещения трассы объектов, поставленных на государственную охрану, а также выявленных объектов культурного наследия, в том числе объектов, обладающих признаками объекта культурного наследия, их охранных зон и сведений об установленных ограничениях на ведение хозяйственной деятельности в соответствии с требованиями СП 47.13330.2016.</p>
17.	Требования к точности, надежности, достоверности и обеспеченности	<p>Инженерные изыскания выполнить с использованием аппаратуры, обеспечивающей требуемую точность и прошедшим метрологическую поверку.</p> <p>Провести контрольные полевые измерения и камеральные работы согласно требованиям нормативных документов.</p> <p>Провести выходной контроль передаваемых данных.</p> <p>Предусмотренные в техническом задании требования к полноте, достоверности, точности и качеству отчетных материалов могут уточняться исполнителем инженерных изысканий при составлении программы работ и в процессе выполнения изыскательских работ по согласованию с Заказчиком.</p> <p>По требованию Заказчика обеспечивать доступ и предоставлять необходимую информацию в целях проведения контроля выполняемых по настоящему договору инженерных изысканий.</p>
18.	Основные требования к результатам	<p>Результаты инженерных изысканий должны быть достоверными и достаточными для установления проектных значений параметров и других проектных характеристик объекта капитального строительства, а также проектируемых мероприятий по обеспечению его безопасности. Расчетные данные в составе результатов инженерных изысканий должны быть обоснованы лицом,</p>

		<p>выполняющим инженерные изыскания, и содержать прогноз изменения их значений в процессе строительства и эксплуатации объекта капитального строительства (материалы изысканий должны быть достаточны для подготовки проекта планировки территории, материалов по обоснованию проекта планировки территории, проекта межевания территории, схемы резервирования земель, схемы планировочной организации земельных участков).</p> <p>Результаты инженерных изысканий, выполненных для подготовки документации по планировке территории, могут быть использованы для подготовки проектной документации объектов капитального строительства, размещаемых в соответствии с указанной документацией.</p> <p>Результаты инженерных изысканий по объекту «Скоростная автомобильная дорога Москва – Нижний Новгород – Казань. Строительство скоростной автомобильной дороги Москва – Нижний Новгород – Казань» могут быть представлены по каждому этапу отдельно.</p>
19.	Срок выдачи отчета по изысканиям, требования к оформлению, комплектации	<p>Срок выдачи отчета определяется Заказчиком.</p> <p>Отчет по изысканиям представляется в составе:</p> <ul style="list-style-type: none"> - 5 экземпляров документации на бумажном носителе; - 1 экземпляр документации на электронном носителе (CD и DVD диск, флэш-накопитель). <p>Документы на электронном носителе передаются в форматах, в которых они разрабатывались и должны быть доступны для редактирования.</p> <p>Наименование файлов и папок на электронном носителе должно совпадать с наименованием документов на бумажном носителе.</p> <p>Форматы электронных документов:</p> <ul style="list-style-type: none"> - текстовые материалы, расчеты, графики – в форматах, совместимых с Microsoft Office (*.doc, xls, pdf); - графические материалы (чертежи и схемы) – в формате, совместимом с Autocad; - прочие графические материалы – в форматах jpg, tiff, pdf.


Заказчик:

Директор
Департамента проектирования,
технической политики и инновационных
технологий Государственной компании
«Автодор»


_____ А.В. Черкасов
« ____ » _____ 2019 г.



Согласовано:

Начальник
Управления земельно-имущественных
отношений Федерального дорожного
агентства


_____ Е.В. Варов
« ____ » _____ 2019 г.

Приложение № 2 к распоряжению
Росавтодора от 19.08.2019 № 2149-р

Заместитель руководителя
Федерального дорожного агентства


И.В. Костюченко
« » 2019 г.

ЗАДАНИЕ

на подготовку проекта планировки территории объекта
«Скоростная автомобильная дорога Москва – Нижний Новгород – Казань.
Строительство скоростной автомобильной дороги Москва – Нижний Новгород –
Казань».

№	Параметр проекта	Описание
1.	Наименование работ	<p>Проект планировки территории для <u>строительства/реконструкции</u> (нужное подчеркнуть) объекта капитального строительства: «Скоростная автомобильная дорога Москва – Нижний Новгород – Казань. Строительство скоростной автомобильной дороги Москва – Нижний Новгород – Казань» по этапам:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. «Скоростная автомобильная дорога Москва – Нижний Новгород – Казань. Строительство скоростной автомобильной дороги Москва – Нижний Новгород – Казань, 1 этап км 0 – км 80, Московская, Владимирская области (от пересечения с автомобильной дорогой федерального значения А-108 «Московское большое кольцо»); 2. «Скоростная автомобильная дорога Москва – Нижний Новгород – Казань. Строительство скоростной автомобильной дороги Москва – Нижний Новгород – Казань, 2 этап км 80 – км 116, Владимирская область (от пересечения с автомобильной дорогой федерального значения М-7 «Волга» до пересечения с автомобильной дорогой регионального значения 17Р-2 «Владимир – Гусь – Хрустальный – Тума»); 3. «Скоростная автомобильная дорога Москва – Нижний Новгород – Казань. Строительство скоростной автомобильной дороги Москва – Нижний Новгород – Казань, 3 этап км 116 – км 224, Владимирская область (от пересечения с автомобильной дорогой регионального значения 17Р-2 «Владимир – Гусь – Хрустальный – Тума» до пересечения с автомобильной дорогой регионального значения 17К-2 «Муром – М-7 «Волга»); 4. «Скоростная автомобильная дорога Москва – Нижний Новгород – Казань. Строительство скоростной автомобильной дороги Москва – Нижний Новгород – Казань, 4 этап км 224 – км 347, Владимирская, Нижегородская области (от пересечения с

		<p>автомобильной дорогой регионального значения 17К-2 «Муром – М-7 «Волга» до пересечения с автомобильной дорогой федерального значения Р-158 «Нижний Новгород – Арзамас – Саранск – Исса – Пенза – Саратов»);</p> <p>5. «Скоростная автомобильная дорога Москва – Нижний Новгород – Казань. Строительство скоростной автомобильной дороги Москва – Нижний Новгород – Казань, 5 этап км 347 – км 454, Нижегородская область (от пересечения с автомобильной дорогой федерального значения Р-158 «Нижний Новгород – Арзамас – Саранск – Исса – Пенза – Саратов» до пересечения с автомобильной дорогой регионального значения 22К-0162 «Работки – Порецкое»);</p> <p>6. «Скоростная автомобильная дорога Москва – Нижний Новгород – Казань. Строительство скоростной автомобильной дороги Москва – Нижний Новгород – Казань, 6 этап км 454 – км 586, Нижегородская область, Чувашская Республика (от пересечения с автомобильной дорогой регионального значения 22К-0162 «Работки – Порецкое» до пересечения с автомобильной дорогой федерального значения А-151 «Цивильск – Ульяновск»);</p> <p>7. «Скоростная автомобильная дорога Москва – Нижний Новгород – Казань. Строительство скоростной автомобильной дороги Москва – Нижний Новгород – Казань, 7 этап км 586 – км 663, Чувашская Республика, Республика Татарстан (от пересечения с автомобильной дорогой федерального значения А-151 «Цивильск – Ульяновск» до пересечения с автомобильной дорогой федерального значения Р-241 «Казань — Буинск — Ульяновск»);</p> <p>8. «Скоростная автомобильная дорога Москва – Нижний Новгород – Казань. Строительство скоростной автомобильной дороги Москва – Нижний Новгород – Казань, 8 этап км 663 – км 729, Республика Татарстан (от пересечения с автомобильной дорогой федерального значения Р-241 «Казань — Буинск — Ульяновск» до пересечения с автомобильной дорогой регионального значения «Сорочьи Горы – Шали»);</p>
2.	Заказчик	<p>Полное и краткое наименование заказчика: - Государственная компания «Российские автомобильные дороги» (Государственная компания «Автодор»).</p>
3.	Исполнитель	Определяется на основании проведения открытого конкурса
4.	Источник финансирования	Федеральный бюджет
5.	Основание для подготовки документации по планировке территории	<p>1. Государственная программа Российской Федерации «Развитие транспортной системы», утвержденная постановлением Правительства Российской Федерации от 20.12.2017 № 1596.</p> <p>2. Программа деятельности Государственной компании «Российские автомобильные дороги», утв. распоряжением Правительства РФ от 31 декабря 2009 г. № 2146-р.</p>

		3. Схема территориального планирования Российской Федерации в области федерального транспорта (железнодорожного, воздушного, морского, внутреннего водного транспорта) и автомобильных дорог федерального значения, утвержденная распоряжением Правительства Российской Федерации от 19.03.2013 № 384-р.
6.	Местонахождение и основные характеристики объектов строительства	<p>Российская Федерация, Московская область, Орехово-Зуевский район, сельские поселения Малодубенское, Верейское; Владимирская область, Петушинский район, сельские поселения Нагорное, Петушинское, Пекшинское; Собинский район, сельские поселения Копнинское, Куриловское, Воршинское, Асерховское; Судогодский район, сельские поселения Вяткинское, Головинское, Муромцевское, Мошокское; Гусь-Хрустальный район, поселок Золотково; Селивановский район, сельское поселение Мальшевское; Муромский район, сельские поселения Ковардицкое, Борисоглебское;</p> <p>Нижегородская область, Ардатовский район, городской округ Навашинский, рабочий поселок Мухтолово; Арзамасский район, сельские поселения Балахонихинский сельсовет, Ломовский сельсовет, Абрамовский сельсовет, Кирилловский сельсовет; Вадский район, сельские поселения Стрельский сельсовет, Дубенский сельсовет, Лопатинский сельсовет, Новомирский сельсовет; Бутурлинский район, городской округ Перевозский, сельские поселения Ягубовский сельсовет, Кочуновский сельсовет, городское поселение рабочий поселок Бутурлино, сельское поселение Уваровский сельсовет; Краснооктябрьский район, сельское поселение Пошатовский сельсовет; Сергачский район, сельские поселения Камкинский сельсовет, Лопатинский сельсовет, Шубинский сельсовет, Кочко-Пожарский сельсовет, Пожарский сельсовет, город Сергач, сельские поселения Ачкинский сельсовет, Староберёзовский сельсовет; Пильнинский район, сельские поселения Тенекаевский сельсовет, Медянский сельсовет, Языковский сельсовет, Новомочалеевский сельсовет, Петряксинский сельсовет;</p> <p>Чувашская Республика, Шумерлинский район, сельские поселения Краснооктябрьское, Большеалгашино; Вурнарский район, сельские поселения Бургасинское, Ершипосинское; Ибресинский район, городское поселение Ибресинское, сельские поселения Андреевское, Климовское, Чувашско-Тимяшское, Хормалинское, Новочурашевское, Айбечское; Комсомольский район, сельские поселения Асановское, Комсомольское, Александровское; Канашский район, сельское поселение Тобурдановское; Янтиковский район, сельское поселение Чутеевское;</p> <p>Республика Татарстан, Кайбицкий район, сельские поселения Старотябердинское, Молькеевское, Хозесановское, Большеподберезинское, Ульяновское, Большекайбицкое, Муралинское, Федоровское, Кулангинское, Кушманское, Маломеминское; Апастовский район, сельское поселение Верхнеаткозинское; Верхнеуслонский район, сельские</p>

		<p>поселения Коргузинское, Большемеинское, Майданское, Ямбулатовское, Шеланговское; Камско-Устьинский район, сельские поселения Осинниковское, Теньковское; Лаишевский район, сельские поселения Никольское, Нармонское, Кирбинское, Сокуровское, Егорьевское; Пестречинский район, сельское поселение Шалинское.</p> <p>Местоположение: км 0 - км 729 скоростной автомобильной дороги Москва – Нижний Новгород – Казань.</p> <p>Площадь земельного участка – определяется проектом планировки территории.</p> <p>Ориентировочная протяженность – 729 километров.</p>																																				
7.	Сроки завершения работ	2020 год																																				
8.	Основные технические параметры	<p>Проектные характеристики объекта капитального строительства:</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>Наименование</th> <th>Ед.изм.</th> <th>Показатели*</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Вид строительства</td> <td></td> <td>новое строительство</td> </tr> <tr> <td>Категория автомобильной дороги</td> <td></td> <td>1Б</td> </tr> <tr> <td>Протяженность участка</td> <td>км</td> <td>729</td> </tr> <tr> <td>Расчетная скорость</td> <td>км/ч</td> <td>120</td> </tr> <tr> <td>Число полос движения</td> <td>шт</td> <td>4</td> </tr> <tr> <td>Количество транспортных развязок</td> <td>шт</td> <td>уточняется проектом</td> </tr> <tr> <td>Количество мостов и путепроводов</td> <td>шт</td> <td>уточняется проектом</td> </tr> <tr> <td>Ширина земляного полотна</td> <td>м</td> <td>27,5</td> </tr> <tr> <td>Ширина проезжей части</td> <td>м</td> <td>2x7,5</td> </tr> <tr> <td>Ширина обочин</td> <td>м</td> <td>3,75</td> </tr> <tr> <td>Ширина разделительной полосы</td> <td>м</td> <td>5</td> </tr> </tbody> </table> <p>* уточняется проектом</p>	Наименование	Ед.изм.	Показатели*	Вид строительства		новое строительство	Категория автомобильной дороги		1Б	Протяженность участка	км	729	Расчетная скорость	км/ч	120	Число полос движения	шт	4	Количество транспортных развязок	шт	уточняется проектом	Количество мостов и путепроводов	шт	уточняется проектом	Ширина земляного полотна	м	27,5	Ширина проезжей части	м	2x7,5	Ширина обочин	м	3,75	Ширина разделительной полосы	м	5
Наименование	Ед.изм.	Показатели*																																				
Вид строительства		новое строительство																																				
Категория автомобильной дороги		1Б																																				
Протяженность участка	км	729																																				
Расчетная скорость	км/ч	120																																				
Число полос движения	шт	4																																				
Количество транспортных развязок	шт	уточняется проектом																																				
Количество мостов и путепроводов	шт	уточняется проектом																																				
Ширина земляного полотна	м	27,5																																				
Ширина проезжей части	м	2x7,5																																				
Ширина обочин	м	3,75																																				
Ширина разделительной полосы	м	5																																				
9.	Исходные данные	<p>1. Результаты инженерных изысканий (инженерно-геодезических, инженерно-геологических, инженерно-гидрологических, инженерно-экологических изысканий и т.д.).</p> <p>2. Дополнительные данные, необходимые для разработки проекта планировки территории в соответствии с требованиями Градостроительного кодекса Российской Федерации.</p>																																				
10.	Цель работы и задачи	<p>Разработка проекта планировки территории.</p> <p>Изготовление чертежей проекта планировки территории.</p> <p>Формирование материалов по обоснованию проекта планировки территории (пояснительная записка, материалы в графической форме).</p>																																				
11.	Требования к выполнению и содержанию работ	<p>Проект планировки территории объекта «Скоростная автомобильная дорога Москва – Нижний Новгород – Казань. Строительство скоростной автомобильной дороги Москва – Нижний Новгород – Казань» выполнить в соответствии с требованиями действующего законодательства Российской Федерации, а именно:</p> <p>Градостроительного кодекса Российской Федерации;</p> <p>Земельного кодекса Российской Федерации;</p>																																				

Водного кодекса Российской Федерации;
Лесного кодекса Российской Федерации;
Федерального закона от 08.11.2007 № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»;
Федерального закона от 13.07.2015 № 218-ФЗ «О государственной регистрации недвижимости»;
постановления Правительства РФ от 02.09.2009 № 717 «О нормах отвода земель для размещения автомобильных дорог и (или) объектов дорожного сервиса»;
постановления Правительства РФ от 07.03.2017 № 269 «Об утверждении перечня случаев, при которых для строительства, реконструкции линейного объекта не требуется подготовка документации по планировке территории»;
постановления Правительства РФ от 31.03.2017 № 402 «Об утверждении Правил выполнения инженерных изысканий, необходимых для подготовки документации по планировке территории, перечня видов инженерных изысканий, необходимых для подготовки документации по планировке территории, и о внесении изменений в постановление Правительства Российской Федерации от 19 января 2006 г. № 20»;
постановления Правительства РФ от 12.05.2017 № 564 «Об утверждении Положения о составе и содержании проектов планировки территории, предусматривающих размещение одного или нескольких линейных объектов»;
постановления Правительства РФ от 26 июля 2017 г. № 884 «Об утверждении правил подготовки документации по планировке территории, подготовка которой осуществляется на основании решений уполномоченных федеральных органов исполнительной власти, и принятия уполномоченными федеральными органами исполнительной власти решений об утверждении документации по планировке территории для размещения объектов федерального значения и иных объектов капитального строительства, размещение которых планируется на территориях 2 и более субъектов Российской Федерации»;
приказа Минтранса РФ от 06.07.2012 № 199 «Об утверждении Порядка подготовки документации по планировке территории, предназначенной для размещения автомобильных дорог общего пользования федерального значения»;
приказа Минтранса РФ от 13.01.2010 № 4 «Об установлении и использовании придорожных полос автомобильных дорог федерального значения»;
приказа Минтранса РФ от 13.01.2010 № 5 «Об установлении и использовании полос отвода автомобильных дорог федерального значения»;
приказа Минстроя России от 25.04.2017 № 738/пр «Об утверждении видов элементов планировочной структуры»;
приказа Минстроя России от 25.04.2017 № 742/пр «О Порядке установления и отображения красных линий, обозначающих границы территорий, занятых линейными объектами и (или) предназначенных для размещения линейных объектов»;

		<p>приказа Минстроя России от 25.04.2017 № 740/пр «Об установлении случаев подготовки и требований к подготовке входящей в состав материалов по обоснованию проекта планировки территории схемы вертикальной планировки, инженерной подготовки и инженерной защиты территории»;</p> <p>приказа Минстроя России от 25.04.2017 № 739/пр «Об утверждении требований к цифровым топографическим картам и цифровым топографическим планам, используемым при подготовке графической части документации по планировке территории»;</p> <p>государственных регламентов, норм, правил, стандартов, а также исходных данных, технических условий и требований, выданных органами государственного надзора и заинтересованными организациями при согласовании места размещения объекта строительства.</p> <p>При разработке проекта планировки территории учитывать территориальное планирование субъекта Российской Федерации, муниципального образования.</p> <p>Чертежи проекта планировки территории представляются на топографической подоснове (масштаб 1:2000) в масштабе М 1:2000.</p> <p>Проект планировки территории по объекту «Скоростная автомобильная дорога Москва – Нижний Новгород – Казань. Строительство скоростной автомобильной дороги Москва – Нижний Новгород – Казань» может быть утвержден распоряжениями Федерального дорожного агентства по каждому этапу отдельно.</p>
12.	Состав и содержание работ	<p>Проект планировки территории выполнить в следующем составе:</p> <p>1. Проект планировки территории</p> <p>Раздел 1 «Проект планировки территории. Графическая часть» включает в себя:</p> <p>чертеж красных линий (масштаб 1:2000);</p> <p>чертеж границ зон планируемого размещения линейных объектов (масштаб 1:2000);</p> <p>чертеж границ зон планируемого размещения линейных объектов, подлежащих переносу (переустройству) из зон планируемого размещения линейных объектов (масштаб 1:2000).</p> <p>Дополнительно в проекте планировки территории должны быть отображены границы зон планируемого размещения объектов дорожного сервиса, иных зданий и сооружений, необходимых для содержания автомобильной дороги общего пользования федерального значения с учетом соблюдения соответствующих норм и требований к их размещению.</p> <p>Объединение нескольких чертежей в один допускается при условии обеспечения читаемости линий и условных обозначений графических материалов.</p> <p>Раздел 2 «Положение о размещении линейных объектов» должен содержать следующую информацию:</p> <p>а) наименование, основные характеристики (категория, протяженность, проектная мощность, пропускная способность, грузонапряженность, интенсивность движения) и назначение планируемых для размещения линейных объектов;</p>

- б) перечень субъектов Российской Федерации, перечень муниципальных районов, городских округов в составе субъектов Российской Федерации, перечень поселений, населенных пунктов, внутригородских территорий городов федерального значения, на территориях которых устанавливаются зоны планируемого размещения линейных объектов;
- в) перечень координат характерных точек границ зон планируемого размещения линейных объектов;
- г) перечень координат характерных точек границ зон планируемого размещения линейных объектов, подлежащих переносу (переустройству) из зон планируемого размещения линейных объектов;
- д) ведомости проектируемых объектов: искусственных сооружений (мосты, путепроводы, надземные пешеходные переходы, водопропускные трубы); примыканий и пересечений; автобусных остановок; площадок для стоянки автомобилей; пунктов взимания платы; шумозащитных экранов; АЗС; инженерных коммуникаций. Ведомости выполнить с привязкой к проектному пикетажу Автомобильной дороги по каждому объекту;
- е) ведомость переустраиваемых инженерных коммуникаций;
- ж) перечень мероприятий по инженерно-техническому обеспечению проектируемого участка автомобильной дороги;
- з) предельные параметры разрешенного строительства, реконструкции объектов капитального строительства, входящих в состав линейных объектов в границах зон их планируемого размещения:
- минимальные отступы от границ земельных участков в целях определения мест допустимого размещения объектов капитального строительства, которые входят в состав линейных объектов и за пределами которых запрещено строительство таких объектов, в границах каждой зоны планируемого размещения объектов капитального строительства, входящих в состав линейных объектов;
- требования к архитектурным решениям объектов капитального строительства, входящих в состав линейных объектов, в границах каждой зоны планируемого размещения таких объектов, расположенной в границах территории исторического поселения федерального или регионального значения, с указанием:
- требований к объемно-пространственным, архитектурно-стилистическим и иным характеристикам таких объектов, влияющим на их внешний облик и (или) на композицию, а также на силуэт застройки исторического поселения;
- и) информация о необходимости осуществления мероприятий по защите сохраняемых объектов капитального строительства (здание, строение, сооружение, объекты, строительство которых не завершено), существующих и строящихся на момент подготовки проекта планировки территории, а также объектов капитального строительства, планируемых к строительству в соответствии с ранее утвержденной документацией по планировке территории, от возможного негативного воздействия в связи с размещением линейных объектов;
- к) информация о необходимости осуществления мероприятий по сохранению объектов культурного наследия от возможного нега-

тивного воздействия в связи с размещением линейных объектов;

л) информация о необходимости осуществления мероприятий по охране окружающей среды;

м) информация о необходимости осуществления мероприятий по защите территории от чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера, в том числе по обеспечению пожарной безопасности и гражданской обороне.

Материалы по обоснованию проекта планировки территории
 Раздел 3 «Материалы по обоснованию проекта планировки территории. Графическая часть» должен быть представлен в виде схем, выполненных на цифровом топографическом плане.

«Материалы по обоснованию проекта планировки территории. Графическая часть» содержит следующие схемы:

а) схема расположения элементов планировочной структуры (территорий, занятых линейными объектами и (или) предназначенных для размещения линейных объектов) (масштаб от 1:10 000 до 1:25 000);

б) схема использования территории в период подготовки проекта планировки территории (масштаб 1:2000);

в) схема организации улично-дорожной сети и движения транспорта (масштаб 1:2000);

г) схема вертикальной планировки территории, инженерной подготовки и инженерной защиты территории (масштаб 1:2000);

д) схема границ территорий объектов культурного наследия (масштаб 1:2000);

е) схема границ зон с особыми условиями использования территорий (масштаб 1:2000);

ж) схема границ территорий, подверженных риску возникновения чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера (пожар, взрыв, химическое, радиоактивное заражение, затопление, подтопление, оползень, карсты, эрозия и т.д.) (масштаб 1:2000);

з) схема конструктивных и планировочных решений (масштаб 1:2000);

иные материалы для обоснования положений по планировке территории.

Раздел 4 «Материалы по обоснованию проекта планировки территории. Пояснительная записка» содержит:

а) описание природно-климатических условий территории, в отношении которой разрабатывается проект планировки территории;

б) обоснование определения границ зон планируемого размещения линейных объектов;

в) обоснование определения границ зон планируемого размещения линейных объектов, подлежащих переносу (переустройству) из зон планируемого размещения линейных объектов;

г) обоснование определения предельных параметров застройки территории в границах зон планируемого размещения объектов капитального строительства, входящих в состав линейных объектов;

д) ведомость пересечений границ зон планируемого размещения линейного объекта (объектов) с сохраняемыми объектами капитального строительства (здание, строение, сооружение, объект, строительство которого не завершено), существующи-

		<p>ми и строящимися на момент подготовки проекта планировки территории;</p> <p>е) ведомость пересечений границ зон планируемого размещения линейного объекта (объектов) с объектами капитального строительства, строительство которых запланировано в соответствии с ранее утвержденной документацией по планировке территории;</p> <p>ж) ведомость пересечений границ зон планируемого размещения линейного объекта (объектов) с водными объектами (в том числе с водотоками, водоемами, болотами и т.д.).</p> <p>Обязательным приложением к разделу 4 «Материалы по обоснованию проекта планировки территории. Пояснительная записка» являются:</p> <p>а) материалы и результаты инженерных изысканий, используемые при подготовке проекта планировки территории, с приложением документов, подтверждающих соответствие лиц, выполнивших инженерные изыскания, требованиям части 2 статьи 47 Градостроительного кодекса Российской Федерации;</p> <p>б) программа и задание на проведение инженерных изысканий, используемые при подготовке проекта планировки территории;</p> <p>в) исходные данные, используемые при подготовке проекта планировки территории;</p> <p>г) решение о подготовке документации по планировке территории с приложением задания.</p>
13.	<p>Иные материалы для обоснования положений по планировке территории</p>	<p>13.1. В составе проекта планировки территории Объекта выполнить обоснование выбранного варианта Автомобильной дороги и основных технических решений, включающее в себя в том числе:</p> <p>1) описание вариантов маршрутов прохождения Автомобильной дороги, обоснование размещения проектируемых искусственных сооружений на Автомобильной дороге, а также элементов обустройства, определяющих границы зоны размещения Автомобильной дороги, выбор основного варианта Автомобильной дороги (с учетом транспортных, технических, экономических и социальных характеристик/параметров);</p> <p>2) общую схему предлагаемых вариантов прохождения проектируемой Автомобильной дороги (масштаб 1:2000);</p> <p>3) технические характеристики проектируемой Автомобильной дороги (категория, протяженность, проектная мощность, пропускная способность, грузонапряженность, интенсивность движения, основные параметры продольного профиля и полосы отвода и др.);</p> <p>4) описание и обоснование основных технических решений по Автомобильной дороге, включая:</p> <ul style="list-style-type: none"> - план трассы; - продольный профиль; - искусственные сооружения (мосты, путепроводы, надземные пешеходные переходы, водопропускные трубы); - примыкания и пересечения, площадки для стоянки автомобилей, пункты взимания платы; - проектируемые автобусные остановки, шумозащитные экраны, АЗС, объекты связи и т.д. (при необходимости); - объекты дорожного сервиса, многофункциональные зоны и

иные здания и сооружения, необходимые для содержания Автомобильной дороги;

- мероприятия по переустройству инженерных коммуникаций;

5) экономические изыскания по выбранному (основному) варианту Автомобильной дороги;

6) сводный сметный расчет стоимости строительства Автомобильной дороги на основании укрупненных нормативов цены строительства;

7) историко-культурное обследование зоны размещения основного варианта Автомобильной дороги.

Предложения по вариантам маршрутов прохождения Автомобильной дороги, в том числе рекомендуемый основной вариант размещения Автомобильной дороги, согласовать с разработчиками проектов планировки территории смежных участков (этапов строительства) скоростной автомобильной дороги «Москва – Нижний Новгород – Казань» в части местоположения, границ участков (этапов строительства) и технических решений по искусственным сооружениям/транспортным развязкам.

Принятые технические решения должны обеспечивать дальнейшую возможность подготовки проектной документации на Автомобильную дорогу по этапам строительства, получение положительного заключения государственной экспертизы проектной документации и возможность автономного ввода и эксплуатации Автомобильной дороги по этапам строительства.

Предложения по необходимости и местам размещения пунктов взимания платы (ПВП) по каждому этапу Автомобильной дороги дать в увязке со смежными участками (этапами строительства) скоростной автомобильной дороги «Москва – Нижний Новгород – Казань».

Количество полос движения в границах ПВП определить в соответствии с данными фактической интенсивности движения, текущими и прогнозными данными, с учетом перспективной интенсивности движения в соответствующих направлениях и с учетом пиковых значений часовых интенсивностей движения в соответствующих направлениях.

Подготовку предложений по технологии СВП (включая технологию «Свободный поток» (free-flow)) осуществить на основе оценки экономической целесообразности и с учетом расчетной интенсивности движения и структуры транспортного потока, а также с учетом необходимости обеспечения безопасности движения и минимального времени выполнения операции по сбору платы.

При необходимости предусмотреть территорию для устройства перспективных полос движения (обосновать в проекте планировки территории).

Подготовить предложения по местам размещения площадок отдыха и остановочных площадок.

Границы зоны размещения Автомобильной дороги принять в соответствии с требованиями действующего законодательства и нормативно-технической документации. При определении границ зоны размещения учитывать существующие границы земельных участков в целях минимизации количества

подлежащих изъятию для государственных нужд земельных участков.

Включить в состав разрабатываемых материалов предложения по мероприятиям по защите территории от чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера, в том числе по обеспечению пожарной безопасности и гражданской обороне.

Включить в состав разрабатываемых материалов предложения по мероприятиям по охране окружающей в части снижения возможного негативного воздействия намечаемой хозяйственной деятельности на окружающую среду и мероприятия по охране растительного и животного мира путем устройства необходимых защитных сооружений (защитные ограждения, экодуки), а также путем применения «зеленых» стандартов в соответствии с требованиями Государственной компании «Автотор».

Включить в состав разрабатываемых материалов предложения по мероприятиям в части обеспечения сохранности выявленных объектов культурного наследия.

Выполнить работы по обследованию (выявлению) объектов, обладающих признаками объекта культурного наследия, сбору сведений об историко-культурной ценности объекта (при выявлении) с точки зрения истории, архитектуры, градостроительства, искусства, науки и техники, эстетики, этнологии или антропологии, социальной культуры.

Выполнить мероприятия по изучению архивных документов на предмет ведения боевых действий с целью определения затрат по обнаружению, обезвреживанию, вывозу взрывоопасных предметов и обнаружению, и перезахоронению останков (умерших/погибших).

Экономические изыскания по выбранному варианту размещения Автомобильной дороги и основных технических решений выполнить в соответствии с расчетом интенсивности движения с учетом структуры транспортных потоков и ее изменения, перераспределения транспортных потоков между платными и альтернативными маршрутами.

Выполнить учет интенсивности движения на автомобильных дорогах района тяготения Автомобильной дороги и сбор исходных данных проводимого ранее учета интенсивности движения, включая автоматизированный учет.

Прогноз интенсивности необходимо осуществить с учетом прогнозной динамики роста внутреннего валового продукта (ВВП) и внутреннего регионального продукта (ВРП) прохождения проектируемой Автомобильной дороги, перспектив развития альтернативных видов транспорта, обеспечивающих транспортное сообщение между регионами прохождения скоростной автомобильной дороги «Москва – Нижний Новгород – Казань», а также с учетом прогнозируемой динамики факторов, влияющих на модель социального поведения и уровень мобильности потенциальных пользователей.

Выполнить анализ данных по объемам грузовых и пассажирских перевозок, их распределение по видам сообщений, интенсивности и составу, движения на действующих автомобиль-

ных дорогах в районе тяготения.
Подготовить укрупненный график строительства Автомобильной дороги.

13.2. Выполнить сбор исходных данных в отношении инженерных коммуникаций, их охранных зон, попадающих в границы зоны размещения Автомобильной дороги; сведений, внесенных в Единый государственный реестр недвижимости в отношении инженерных коммуникаций, занимаемых ими земельных участков, охранных зон.

В рамках выполнения инженерных изысканий обеспечить выявление коммуникаций (в том числе подземных) расположенных в зоне размещения Автомобильной дороги.

Получить предварительные согласования от собственников инженерных коммуникаций и линейных объектов, расположенных в зоне строительства Автомобильной дороги, на их переустройство (реконструкцию) в связи со строительством Автомобильной дороги.

В отношении прочих инженерных коммуникаций, не подлежащих переустройству, согласовать с их собственниками правильность нанесения инженерных коммуникаций на планы.

13.3. В составе материалов по обоснованию выбранного варианта размещения Автомобильной дороги и основных технических решений выполнить сводный сметный расчет стоимости строительства Автомобильной дороги на основании укрупненных нормативов цены строительства или объектов аналогов.

При выполнении работ учесть (при необходимости) затраты на:

- подготовку проектной документации Автомобильной дороги;
- подготовку проекта межевания территории и выполнение земельно-кадастровых работ в соответствии с проектом планировки территории;
- выплату возмещения в связи с изъятием для государственных нужд земельных участков и (или) иных объектов недвижимого имущества, занятием земельных участков на время проведения строительно-монтажных работ (укрупненный расчет);
- переустройство и вынос коммуникаций (по объектам аналогам);
- выполнение природоохранных компенсационных мероприятий.

Выполнить укрупненный расчет стоимости эксплуатации Автомобильной дороги и предлагаемой системы взимания платы на эксплуатационной стадии реализации проекта в соответствии с отраслевыми нормативами и стандартами Государственной компании «Автодор».

Методы расчета стоимости строительства и формат отчетных материалов согласовать с Заказчиком.

13.4. Дополнительно разработать информационную модель в специализированном программном комплексе (определить и

согласовать с Заказчиком) в соответствии с СТО АВТОДОР 8.6–2016 «Организационная и технологическая поддержка процессов формирования информационных моделей автомобильных дорог на всех этапах жизненного цикла» со следующими уровнями проработки информационной модели:

- «Модель территориального планирования» (УПМ100);
- «Предпроектная модель» (УПМ200);
- «Модель инженерных изысканий» (УПМ250).

Обеспечить сквозную передачу информационной модели от одного уровня проработки к другому. Обеспечить многопользовательский доступ к информационной модели Автомобильной дороги.

Все атрибуты информационной модели выполнить на следующих языках – русский/английский.

Сроки и порядок подготовки и представления информационной модели согласовать с Заказчиком.

Подготовить презентационную 3D-модель планируемой к размещению Автомобильной дороги.

13.5. При разработке проекта планировки территории Автомобильной дороги предусмотреть (при необходимости) выделение пусковых комплексов, очередей строительства по согласованию с Заказчиком.

Перед началом выполнения работ по разработке проекта планировки территории Автомобильной дороги представить на согласование Заказчику:

- состав разделов материалов по обоснованию проекта планировки территории;
- календарный график проведения основных мероприятий в рамках выполняемых работ.

Основные технические и планировочные решения рассматриваются на техническом совете Государственной компании «Автодор».

В рамках исполнения обязательств по Договору Исполнитель обязан участвовать без дополнительной оплаты в рассмотрении разработанной документации Заказчиком в установленном им порядке, в защите разработанной документации в уполномоченных органах исполнительной власти, в том числе:

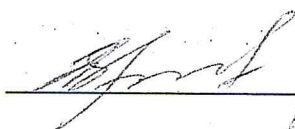
- предоставлять по запросу данных органов необходимые пояснения;
- вносить по замечаниям данных органов и по согласованию с Заказчиком необходимые изменения и дополнения в разработанную документацию, не противоречащие настоящему заданию;
- подготавливать необходимые презентационные материалы;
- предоставить все необходимые исходные данные для разработки проектно-сметной документации по Автомобильной дороге.

13.6. Материалы проекта планировки территории Автомобильной дороги, подлежащие утверждению, подготовить в системе координат, используемой для ведения Единого государственно-

		го реестра недвижимости. Проектные (планировочные) решения, обосновывающие материалы, предусмотренные настоящим Задаaniem, выполнить в единой системе координат проекта (по согласованию с Заказчиком).
13.	Формы представления документации по планировке территории, требования к оформлению, комплектации и передаче материалов заказчику	После утверждения проекта планировки территории материалы представляются в составе: - 5 экземпляров документации на бумажном носителе; - 1 экземпляр документации на электронном носителе (CD и DVD диск, флэш-накопитель). Документы на электронном носителе передаются в форматах, в которых они разрабатывались и должны быть доступны для редактирования. Наименование файлов и папок на электронном носителе должно совпадать с наименованием документов на бумажном носителе. Форматы электронных документов: - текстовые материалы, расчеты, графики – в форматах, совместимых с Microsoft Office (*.doc, xls, pdf); - графические материалы (чертежи и схемы) – в формате, совместимом с Autocad; - прочие графические материалы – в форматах jpg, tiff, pdf.

Заказчик:

Директор
Департамента проектирования,
технической политики и инновационных
технологий Государственной компании
«Автодор»



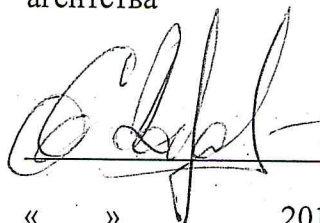
А.В. Черкасов

« »

2019 г.

**Согласовано:**

Начальник
Управления земельно-имущественных
отношений Федерального дорожного
агентства



Е.В. Варов

« »

2019 г.

Приложение № 3 к распоряжению
Росавтодора от 19.08.2019 № 2149-р

Заместитель руководителя
Федерального дорожного агентства



И.В. Костюченко
2019 г.

ЗАДАНИЕ

на подготовку проекта межевания территории объекта
«Скоростная автомобильная дорога Москва – Нижний Новгород – Казань.
Строительство скоростной автомобильной дороги Москва – Нижний Новгород –
Казань».

№	Параметр проекта	Описание
1.	Наименование работ	<p>Проект межевания территории для <u>строительства/реконструкции</u> (нужное подчеркнуть) объекта капитального строительства «Скоростная автомобильная дорога Москва – Нижний Новгород – Казань. Строительство скоростной автомобильной дороги Москва – Нижний Новгород – Казань» по этапам:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. «Скоростная автомобильная дорога Москва – Нижний Новгород – Казань. Строительство скоростной автомобильной дороги Москва – Нижний Новгород – Казань, 1 этап км 0 – км 80, Московская, Владимирская области (от пересечения с автомобильной дорогой федерального значения А-108 «Московское большое кольцо»); 2. «Скоростная автомобильная дорога Москва – Нижний Новгород – Казань. Строительство скоростной автомобильной дороги Москва – Нижний Новгород – Казань, 2 этап км 80 – км 116, Владимирская область (от пересечения с автомобильной дорогой федерального значения М-7 «Волга» до пересечения с автомобильной дорогой регионального значения 17Р-2 «Владимир – Гусь – Хрустальный – Тума»); 3. «Скоростная автомобильная дорога Москва – Нижний Новгород – Казань. Строительство скоростной автомобильной дороги Москва – Нижний Новгород – Казань, 3 этап км 116 – км 224, Владимирская область (от пересечения с автомобильной дорогой регионального значения 17Р-2 «Владимир – Гусь – Хрустальный – Тума» до пересечения с автомобильной дорогой регионального значения 17К-2 «Муром – М-7 «Волга»); 4. «Скоростная автомобильная дорога Москва – Нижний Новгород – Казань. Строительство скоростной

		<p>автомобильной дороги Москва – Нижний Новгород – Казань, 4 этап км 224 – км 347, Владимирская, Нижегородская области (от пересечения с автомобильной дорогой регионального значения 17К-2 «Муром – М-7 «Волга» до пересечения с автомобильной дорогой федерального значения Р-158 «Нижний Новгород – Арзамас – Саранск – Исса – Пенза – Саратов»));</p> <p>5. «Скоростная автомобильная дорога Москва – Нижний Новгород – Казань. Строительство скоростной автомобильной дороги Москва – Нижний Новгород – Казань, 5 этап км 347 – км 454, Нижегородская область (от пересечения с автомобильной дорогой федерального значения Р-158 «Нижний Новгород – Арзамас – Саранск – Исса – Пенза – Саратов» до пересечения с автомобильной дорогой регионального значения 22К-0162 «Работки – Порецкое»));</p> <p>6. «Скоростная автомобильная дорога Москва – Нижний Новгород – Казань. Строительство скоростной автомобильной дороги Москва – Нижний Новгород – Казань, 6 этап км 454 – км 586, Нижегородская область, Чувашская Республика (от пересечения с автомобильной дорогой регионального значения 22К-0162 «Работки – Порецкое» до пересечения с автомобильной дорогой федерального значения А-151 «Цивильск – Ульяновск»));</p> <p>7. «Скоростная автомобильная дорога Москва – Нижний Новгород – Казань. Строительство скоростной автомобильной дороги Москва – Нижний Новгород – Казань, 7 этап км 586 – км 663, Чувашская Республика, Республика Татарстан (от пересечения с автомобильной дорогой федерального значения А-151 «Цивильск – Ульяновск» до пересечения с автомобильной дорогой федерального значения Р-241 «Казань — Буинск — Ульяновск»));</p> <p>8. «Скоростная автомобильная дорога Москва – Нижний Новгород – Казань. Строительство скоростной автомобильной дороги Москва – Нижний Новгород – Казань, 8 этап км 663 – км 729, Республика Татарстан (от пересечения с автомобильной дорогой федерального значения Р-241 «Казань — Буинск — Ульяновск» до пересечения с автомобильной дорогой регионального значения «Сорочьи Горы – Шали»)).</p>
2.	Заказчик	<p>Полное и краткое наименование заказчика: - Государственная компания «Российские автомобильные дороги» (Государственная компания «Автодор»).</p>
3.	Исполнитель	Определяется на основании проведения открытого конкурса
4.	Источник финансирования	Федеральный бюджет
5.	Основание для подготовки документации по планировке территории	1. Государственная программа Российской Федерации «Развитие транспортной системы», утвержденная постановлением Правительства Российской Федерации от 20.12.2017 № 1596.

		<p>2. Программа деятельности Государственной компании «Российские автомобильные дороги», утв. распоряжением Правительства РФ от 31 декабря 2009 г. № 2146-р.</p> <p>3. Схема территориального планирования Российской Федерации в области федерального транспорта (железнодорожного, воздушного, морского, внутреннего водного транспорта) и автомобильных дорог федерального значения, утвержденная распоряжением Правительства Российской Федерации от 19.03.2013 № 384-р.</p>
6.	Местонахождение и основные характеристики объектов строительства	<p>Российская Федерация, Московская область, Орехово-Зуевский район, сельские поселения Малолюбенское, Верейское; Владимирская область, Петушинский район, сельские поселения Нагорное, Петушинское, Пекшинское; Собинский район, сельские поселения Копнинское, Куриловское, Воршинское, Асерховское; Судогодский район, сельские поселения Вяткинское, Головинское, Муромцевское, Мошокское; Гусь-Хрустальный район, поселок Золотково; Селивановский район, сельское поселение Мальшевское; Муромский район, сельские поселения Ковардицкое, Борисоглебское; Нижегородская область, Ардатовский район, городской округ Навашинский, рабочий поселок Мухтолово; Арзамасский район, сельские поселения Балахонихинский сельсовет, Ломовский сельсовет, Абрамовский сельсовет, Кирилловский сельсовет; Вадский район, сельские поселения Стрельский сельсовет, Дубенский сельсовет, Лопатинский сельсовет, Новомирский сельсовет; Бутурлинский район, городской округ Перевозский, сельские поселения Ягубовский сельсовет, Кочуновский сельсовет, городское поселение рабочий поселок Бутурлино, сельское поселение Уваровский сельсовет; Краснооктябрьский район, сельское поселение Пошатовский сельсовет; Сергачский район, сельские поселения Камкинский сельсовет, Лопатинский сельсовет, Шубинский сельсовет, Кочко-Пожарский сельсовет, Пожарский сельсовет, город Сергач, сельские поселения Ачкинский сельсовет, Староберёзовский сельсовет; Пильнинский район, сельские поселения Тенекаевский сельсовет, Медянский сельсовет, Языковский сельсовет, Новомочалеевский сельсовет, Петряксинский сельсовет; Чувашская Республика, Шумерлинский район, сельские поселения Краснооктябрьское, Большеалгашинское; Вурнарский район, сельские поселения Буртасинское, Ершипосинское; Ибресинский район, городское поселение Ибресинское, сельские поселения Андреевское, Климовское, Чувашско-Тимяшское, Хормалинское, Новочурашевское, Айбечское; Комсомольский район, сельские поселения Асановское, Комсомольское, Александровское; Канашский район, сельское поселение Тобурдановское; Янтиковский район, сельское поселение Чутеевское; Республика Татарстан, Кайбицкий район, сельские поселения Старотябердинское, Молькеевское, Хозесановское, Большеподберезинское, Ульяновское, Большекайбицкое,</p>

		<p>Муралинское, Федоровское, Кулангинское, Кушманское, Маломеминское; Апастовский район, сельское поселение Верхнеаткозинское; Верхнеуслонский район, сельские поселения Коргузинское, Большемеминское, Майданское, Ямбулатовское, Шеланговское; Камско-Устьинский район, сельские поселения Осинниковское, Теньковское; Лаишевский район, сельские поселения Никольское, Нармонское, Кирбинское, Сокуровское, Егорьевское; Пестречинский район, сельское поселение Шалинское.</p> <p>Местоположение: км 0 - км 729 скоростной автомобильной дороги Москва – Нижний Новгород – Казань.</p> <p>Площадь земельного участка – определяется проектом планировки территории.</p> <p>Ориентировочная протяженность – 729 километров.</p>																																				
7.	Сроки завершения работ	2020 год																																				
8.	Основные технические параметры	<p>Проектные характеристики объекта капитального строительства:</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>Наименование</th> <th>Ед.изм.</th> <th>Показатели*</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Вид строительства</td> <td></td> <td>новое строительство</td> </tr> <tr> <td>Категория автомобильной дороги</td> <td></td> <td>1Б</td> </tr> <tr> <td>Протяженность участка</td> <td>км</td> <td>729</td> </tr> <tr> <td>Расчетная скорость</td> <td>км/ч</td> <td>120</td> </tr> <tr> <td>Число полос движения</td> <td>шт</td> <td>4</td> </tr> <tr> <td>Количество транспортных развязок</td> <td>шт</td> <td>уточняется проектом</td> </tr> <tr> <td>Количество мостов и путепроводов</td> <td>шт</td> <td>уточняется проектом</td> </tr> <tr> <td>Ширина земляного полотна</td> <td>м</td> <td>27,5</td> </tr> <tr> <td>Ширина проезжей части</td> <td>м</td> <td>2х7,5</td> </tr> <tr> <td>Ширина обочин</td> <td>м</td> <td>3,75</td> </tr> <tr> <td>Ширина разделительной полосы</td> <td>м</td> <td>5</td> </tr> </tbody> </table> <p>* уточняется проектом</p>	Наименование	Ед.изм.	Показатели*	Вид строительства		новое строительство	Категория автомобильной дороги		1Б	Протяженность участка	км	729	Расчетная скорость	км/ч	120	Число полос движения	шт	4	Количество транспортных развязок	шт	уточняется проектом	Количество мостов и путепроводов	шт	уточняется проектом	Ширина земляного полотна	м	27,5	Ширина проезжей части	м	2х7,5	Ширина обочин	м	3,75	Ширина разделительной полосы	м	5
Наименование	Ед.изм.	Показатели*																																				
Вид строительства		новое строительство																																				
Категория автомобильной дороги		1Б																																				
Протяженность участка	км	729																																				
Расчетная скорость	км/ч	120																																				
Число полос движения	шт	4																																				
Количество транспортных развязок	шт	уточняется проектом																																				
Количество мостов и путепроводов	шт	уточняется проектом																																				
Ширина земляного полотна	м	27,5																																				
Ширина проезжей части	м	2х7,5																																				
Ширина обочин	м	3,75																																				
Ширина разделительной полосы	м	5																																				
9.	Исходные данные	<p>1. Результаты инженерных изысканий (инженерно-геодезических, инженерно-геологических, инженерно-гидрологических, инженерно-экологических изысканий и т.д.).</p> <p>2. Проект планировки территории.</p> <p>3. Дополнительные данные, необходимые для разработки проекта межевания территории в соответствии с требованиями Градостроительного кодекса Российской Федерации.</p>																																				
10.	Цель работы и задачи	<p>1. Разработка проекта межевания территории.</p> <p>Изготовление чертежей проекта межевания территории.</p> <p>Формирование материалов по обоснованию проекта межевания территории.</p> <p>2. Разработка схемы и составление перечня кадастровых номеров земельных участков, которые полностью или частично расположены в границах размещаемой автомобильной дороги или объекта дорожного хозяйства для целей резервирования.</p>																																				
11.	Требования к	Проект межевания территории объекта «Скоростная																																				

<p>выполнению и содержанию работ</p>	<p>автомобильная дорога Москва – Нижний Новгород – Казань. Строительство скоростной автомобильной дороги Москва – Нижний Новгород – Казань» выполнить в соответствии с требованиями действующего законодательства Российской Федерации, а именно:</p> <p>Градостроительного кодекса Российской Федерации;</p> <p>Земельного кодекса Российской Федерации;</p> <p>Водного кодекса Российской Федерации;</p> <p>Лесного кодекса Российской Федерации;</p> <p>Федерального закона от 08.11.2007 № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»;</p> <p>Федерального закона от 13.07.2015 № 218-ФЗ «О государственной регистрации недвижимости»;</p> <p>постановления Правительства РФ от 02.09.2009 № 717 «О нормах отвода земель для размещения автомобильных дорог и (или) объектов дорожного сервиса»;</p> <p>постановления Правительства РФ от 07.03.2017 № 269 «Об утверждении перечня случаев, при которых для строительства, реконструкции линейного объекта не требуется подготовка документации по планировке территории»;</p> <p>постановления Правительства РФ от 31.03.2017 № 402 «Об утверждении Правил выполнения инженерных изысканий, необходимых для подготовки документации по планировке территории, перечня видов инженерных изысканий, необходимых для подготовки документации по планировке территории, и о внесении изменений в постановление Правительства Российской Федерации от 19 января 2006 г. № 20»;</p> <p>постановления Правительства РФ от 12.05.2017 № 564 «Об утверждении Положения о составе и содержании проектов планировки территории, предусматривающих размещение одного или нескольких линейных объектов»;</p> <p>постановления Правительства РФ от 26 июля 2017 г. № 884 «Об утверждении правил подготовки документации по планировке территории, подготовка которой осуществляется на основании решений уполномоченных федеральных органов исполнительной власти, и принятия уполномоченными федеральными органами исполнительной власти решений об утверждении документации по планировке территории для размещения объектов федерального значения и иных объектов капитального строительства, размещение которых планируется на территориях 2 и более субъектов Российской Федерации»;</p> <p>приказа Минтранса РФ от 06.07.2012 № 199 «Об утверждении Порядка подготовки документации по планировке территории, предназначенной для размещения автомобильных дорог общего пользования федерального значения»;</p> <p>приказа Минтранса РФ от 13.01.2010 № 4 «Об установлении и использовании придорожных полос автомобильных дорог федерального значения»;</p> <p>приказа Минтранса РФ от 13.01.2010 № 5 «Об установлении и использовании полос отвода автомобильных дорог</p>
--------------------------------------	--

		<p>федерального значения»; приказа Минстроя России от 25.04.2017 № 738/пр «Об утверждении видов элементов планировочной структуры»; приказа Минстроя России от 25.04.2017 № 742/пр «О Порядке установления и отображения красных линий, обозначающих границы территорий, занятых линейными объектами и (или) предназначенных для размещения линейных объектов»; приказа Минстроя России от 25.04.2017 № 740/пр «Об установлении случаев подготовки и требований к подготовке входящей в состав материалов по обоснованию проекта планировки территории схемы вертикальной планировки, инженерной подготовки и инженерной защиты территории»; приказа Минстроя России от 25.04.2017 № 739/пр «Об утверждении требований к цифровым топографическим картам и цифровым топографическим планам, используемым при подготовке графической части документации по планировке территории»; государственных регламентов, норм, правил, стандартов, а также исходных данных, технических условий и требований, выданных органами государственного надзора и заинтересованными организациями при согласовании места размещения объекта строительства. При разработке проекта межевания территории учитывать территориальное планирование субъекта Российской Федерации, муниципального образования. Чертежи проекта межевания территории представляются на топографической подоснове (масштаб 1:500) в масштабе М 1:1000;1:2000. Проект межевания территории по объекту «Скоростная автомобильная дорога Москва – Нижний Новгород – Казань. Строительство скоростной автомобильной дороги Москва – Нижний Новгород – Казань» может быть утвержден распоряжениями Федерального дорожного агентства по каждому этапу отдельно.</p>
12.	Состав и содержание работ	<p>Проект межевания территории выполнить в следующем составе: 1. Проект межевания территории Основная часть 1) Текстовая часть проекта межевания территории включает в себя: а) перечень и сведения о площади образуемых земельных участков, в том числе возможные способы их образования; б) перечень и сведения о площади образуемых земельных участков, которые будут отнесены к территориям общего пользования или имуществу общего пользования, в том числе в отношении которых предполагаются резервирование и (или) изъятие для государственных или муниципальных нужд; в) вид разрешенного использования образуемых земельных участков в соответствии с проектом планировки территории; г) целевое назначение лесов, вид (виды) разрешенного использования лесного участка, количественные и качественные характеристики лесного участка, сведения о нахождении лесного</p>

участка в границах особо защитных участков лесов (в случае, если подготовка проекта межевания территории осуществляется в целях определения местоположения границ образуемых и (или) изменяемых лесных участков);

д) сведения о границах территории, в отношении которой утвержден проект межевания, содержащие перечень координат характерных точек этих границ в системе координат, используемой для ведения Единого государственного реестра недвижимости. Координаты характерных точек границ территории, в отношении которой утвержден проект межевания, определяются в соответствии с требованиями к точности определения координат характерных точек границ, установленных в соответствии с настоящим Кодексом для территориальных зон.

2) Чертеж межевания территории отображаются (масштаб 1:2000):

а) границы планируемых и существующих элементов планировочной структуры;

б) красные линии, утвержденные в составе проекта планировки территории;

в) линии отступа от красных линий в целях определения мест допустимого размещения зданий, строений, сооружений;

г) границы образуемых и (или) изменяемых земельных участков, условные номера образуемых земельных участков, в том числе в отношении которых предполагаются их резервирование и (или) изъятие для государственных или муниципальных нужд;

д) границы публичных сервитутов;

е) границы планируемых санитарно-защитных зон.

Материалы по обоснованию проекта межевания территории включают в себя чертежи, на которых отображаются:

1) границы существующих земельных участков;

2) границы зон с особыми условиями использования территорий;

3) местоположение существующих объектов капитального строительства;

4) границы особо охраняемых природных территорий;

5) границы территорий объектов культурного наследия;

6) границы лесничеств, лесопарков, участков лесничеств, лесных кварталов, лесотаксационных выделов или частей лесотаксационных выделов.

2. Схема резервирования земель необходимых для размещения объекта капитального строительства федерального значения (схема земельных участков должна содержать необходимые для внесения в государственный кадастр недвижимости сведения о земельных участках (их частях): площадь, координаты поворотных точек резервируемой территории).

Дополнительно к схеме резервирования земель должна быть приложена следующая информация:

1) перечень кадастровых номеров земельных участков, которые полностью или частично попадают в границы планируемого размещения объекта федерального значения для целей резервирования;

2) сведения о разрешенном использовании, площади и

		правообладателях земельных участков, предназначенных для размещения объекта капитального строительства федерального значения.
13.	Формы представления документации по планировке территории, требования к оформлению, комплектации и передаче материалов заказчику	<p>После утверждения проекта межевания территории материалы представляются в составе:</p> <ul style="list-style-type: none"> - 5 экземпляров документации на бумажном носителе; - 1 экземпляр документации на электронном носителе (CD и DVD диск, флэш-накопитель). <p>Документы на электронном носителе передаются в форматах, в которых они разрабатывались и должны быть доступны для редактирования.</p> <p>Наименование файлов и папок на электронном носителе должно совпадать с наименованием документов на бумажном носителе.</p> <p>Форматы электронных документов:</p> <ul style="list-style-type: none"> - текстовые материалы, расчеты, графики – в форматах, совместимых с Microsoft Office (*.doc, xls, pdf); - графические материалы (чертежи и схемы) – в формате, совместимом с Autocad; - прочие графические материалы – в форматах jpg, tiff, pdf.


Заказчик:

Директор
 Департамента проектирования,
 технической политики и инновационных
 технологий Государственной компании
 «Автодор»


 А.В. Черкасов
 2019 г.


Согласовано:

Начальник
 Управления земельно-имущественных
 отношений Федерального дорожного
 агентства


 Е.В. Варов
 «__» _____ 2019 г.



МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ФЕДЕРАЛЬНОЕ ДОРОЖНОЕ АГЕНТСТВО
(РОСАВТОДОР)
РАСПОРЯЖЕНИЕ

19. 10. 2020

Москва

№ 3142-р

О внесении изменений в распоряжение Федерального дорожного агентства от 19 августа 2019 г. № 2179-р «О подготовке документации по планировке территории объекта «Скоростная автомобильная дорога Москва – Нижний Новгород – Казань. Строительство скоростной автомобильной дороги Москва – Нижний Новгород – Казань»

На основании обращений Государственной компании «Российские автомобильные дороги» от 14 октября 2020 г. № 18432-18, от 15 октября 2020 г. № 18551-18:

1. Внести в распоряжение Федерального дорожного агентства от 19 августа 2019 г. № 2179-р «О подготовке документации по планировке территории объекта «Скоростная автомобильная дорога Москва – Нижний Новгород – Казань. Строительство скоростной автомобильной дороги Москва – Нижний Новгород – Казань» изменения согласно приложению к настоящему распоряжению.

2. Контроль за исполнением настоящего распоряжения оставляю за собой.

Заместитель руководителя

И.В. Костюченко

Приложение к распоряжению
Федерального дорожного агентства
от 19.10.2020 № 3172-р

Изменения, которые вносятся в распоряжение Федерального дорожного агентства от 19 августа 2019 г. № 2179-р «О подготовке документации по планировке территории объекта «Скоростная автомобильная дорога Москва – Нижний Новгород – Казань. Строительство скоростной автомобильной дороги Москва – Нижний Новгород – Казань» (далее – Распоряжение)

1) пункт 2 Распоряжения изложить в следующей редакции:

«2. Государственной компании «Российские автомобильные дороги»:

выполнить инженерные изыскания для подготовки документации по планировке территории в соответствии с заданием, являющимся приложением № 1 к настоящему распоряжению;

представить на утверждение в Росавтодор проект планировки территории, разработанный в соответствии с заданием на подготовку проекта планировки территории, являющимся приложением № 2 к настоящему распоряжению;

представить на утверждение в Росавтодор проект межевания территории, разработанный в соответствии с заданием на подготовку проекта межевания территории, являющимся приложением № 3 к настоящему распоряжению;

в десятидневный срок с момента утверждения настоящего распоряжения обеспечить направление уведомлений о принятии Росавтодором решения, указанного в пункте 1 настоящего распоряжения, главе Орехово-Зуевского городского округа Московской области, главе Нагорного сельского поселения, главе Петушинского сельского поселения, главе Пекшинского сельского поселения Петушинского муниципального района, главе Копнинского сельского поселения, главе Куриловского сельского поселения, главе Воршинского сельского поселения, главе Колокшанского сельского поселения Собинского муниципального района, главе Вяткинского сельского поселения, главе Головинского сельского поселения, главе Муромцевского сельского поселения, главе Мошокского сельского поселения Судогодского муниципального района, главе поселка Золотково Гусь-Хрустального

муниципального района, главе Малышевского сельского поселения Селивановского муниципального района, главе Ковардицкого сельского поселения, главе Борисоглебского сельского поселения Муромского муниципального района, главе городского округа Владимир Владимирской области, главе городского округа Навашинский, главе рабочего поселка Мухтолово Ардатовского муниципального района, главе сельского поселения Балохонинский сельсовет, главе сельского поселения Ломовский сельсовет, главе сельского поселения Абрамовский сельсовет, главе сельского поселения Кирилловский сельсовет Арзамасского муниципального района, главе сельского поселения Стрельский сельсовет, главе сельского поселения Дубенский сельсовет, главе сельского поселения Лопатинский сельсовет, главе сельского поселения Новомирский сельсовет Вадского муниципального района, главе городского округа Перевозский, главе сельского поселения Ягубовский сельсовет, главе сельского поселения Кочуновский сельсовет, главе городского поселения рабочий поселок Бутурлино, главе сельского поселения Уваровский сельсовет Бутурлинского муниципального района, главе сельского поселения Пошатовский сельсовет Краснооктябрьского муниципального района, главе сельского поселения Камкинский сельсовет, главе сельского поселения Лопатинский сельсовет, главе сельского поселения Шубинский сельсовет, главе сельского поселения Кочко-Пожарский сельсовет, главе сельского поселения Пожарский сельсовет, главе городского поселения город Сергач, главе сельского поселения Ачкинский сельсовет, главе сельского поселения Староберезовский сельсовет Сергачского муниципального района, главе сельского поселения Тенекаевский сельсовет, главе сельского поселения Медянский сельсовет, главе сельского поселения Языковский сельсовет, главе сельского поселения Новомочалеевский сельсовет, главе сельского поселения Петряксинский сельсовет Пильнинского муниципального района Нижегородской области, главе Краснооктябрьского сельского поселения, главе Большеалгашинского сельского поселения Шумерлинского муниципального района, главе Буртасинского сельского поселения, главе Ершипосинского сельского поселения Вурнарского муниципального района, главе Ибресинского городского поселения, главе Андреевского сельского поселения, главе Климовского сельского поселения, главе Чувашико-Тимяшского сельского поселения, главе Хормалинского сельского поселения, главе Новочурашевского сельского поселения, главе Айбечского сельского поселения Ибресинского муниципального района, главе Асановского сельского поселения, главе Комсомольского сельского поселения, главе Александровского сельского поселения Комсомольского муниципального района, главе Тобурдановского сельского поселения Канашского муниципального района, главе Чутеевского сельского поселения Янтиковского муниципального района Чувашской Республики, главе Старотябердинского сельского поселения, главе

Молькеевского сельского поселения, главе Хозесановского сельского поселения, главе Большеподберезинского сельского поселения, главе Ульяновского сельского поселения, главе Большекайбицкого сельского поселения, главе Муралинского сельского поселения, главе Федоровского сельского поселения, главе Кулангинского сельского поселения, главе Кушманского сельского поселения, главе Маломеминского сельского поселения Кайбицкого муниципального района, главе Верхнеаткозинского сельского поселения Апастовского муниципального района, главе Большемемиинского сельского поселения, главе Коргузинского сельского поселения, главе Кильдеевского сельского поселения, главе Макуловского сельского поселения, главе Новорусско-Маматкозинского сельского поселения, главе Вахитовского сельского поселения, главе Шеланговского сельского поселения Верхнеуслонского муниципального района, главе Матюшинского сельского поселения, главе Орловского сельского поселения, главе Никольского сельского поселения, главе Песчано-Ковалинского сельского поселения, главе Кирбинского сельского поселения, главе Егорьевского сельского поселения Лаишевского муниципального района, главе Шалинского сельского поселения, Пестречинского муниципального района Республики Татарстан.»;

2) в пункте 1 по графе «Описание» задания на выполнение инженерных изысканий для подготовки документации по планировке территории, являющегося приложением № 1 к Распоряжению, задания на подготовку проекта планировки территории, являющегося приложением № 2 к Распоряжению, задания на подготовку проекта межевания территории, являющегося приложением № 3 к Распоряжению, наименование объекта «Скоростная автомобильная дорога Москва – Нижний Новгород – Казань. Строительство скоростной автомобильной дороги Москва – Нижний Новгород – Казань, 1 этап км 0 – км 80, Московская, Владимирская области (от пересечения с автомобильной дорогой федерального значения А-108 «Московское большое кольцо» изложить в следующей редакции: «Скоростная автомобильная дорога Москва – Нижний Новгород – Казань. Строительство скоростной автомобильной дороги Москва – Нижний Новгород – Казань, 1 этап км 0 – км 80, Московская, Владимирская области (от пересечения с автомобильной дорогой федерального значения А-108 «Московское большое кольцо» до пересечения с автомобильной дорогой федерального значения М-7 «Волга»))»;

3) пункт 6 задания на выполнение инженерных изысканий для подготовки документации по планировке территории, являющегося приложением № 1 к Распоряжению, задания на подготовку проекта планировки территории, являющегося приложением № 2 к Распоряжению, задания на подготовку проекта межевания территории, являющегося приложением № 3 к Распоряжению, изложить в следующей редакции:

«6.	Местонахождение и основные характеристики объектов строительства	<p>Российская Федерация, Московская область, Орехово-Зуевский городской округ.</p> <p>Владимирская область, городской округ Владимир; <u>Петушинский муниципальный район</u>: Нагорное сельское поселение, Петушинское сельское поселение, Пекшинское сельское поселение; <u>Собинский муниципальный район</u>, Копнинское сельское поселение, Куриловское сельское поселение, Воршинское сельское поселение, Колокшпанское сельское поселение; <u>Судогодский муниципальный район</u>: Вяткинское сельское поселение, Головинское сельское поселение, Муромцевское сельское поселение, Мошокское сельское поселение; <u>Гусь-Хрустальный муниципальный район</u>: посёлок Золотково; <u>Селивановского муниципального района</u>: Мальшевское сельское поселение; <u>Муромский муниципальный район</u>: Ковардицкое сельское поселение, Борисоглебское сельское поселение.</p> <p>Нижегородская область, <u>Ардатовский муниципальный район</u>: городской округ Навашинский, рабочий посёлок Мухтолово; <u>Арзамасский муниципальный район</u>: сельское поселение Балохонинский сельсовет, сельское поселение Ломовский сельсовет, сельское поселение Абрамовский сельсовет, сельское поселение Кирилловский сельсовет; <u>Вадский муниципальный район</u>: сельское поселение Стрельский сельсовет, сельское поселение Дубенский сельсовет, сельское поселение Лопатинский сельсовет, сельское поселение Новомирский сельсовет; <u>Бутурлинский муниципальный район</u>: городской округ Перевозский, сельское поселение Ягубовский сельсовет, сельское поселение Кочуновский сельсовет, городское поселение рабочий посёлок Бутурлино, сельское поселение Уваровский сельсовет; <u>Краснооктябрьский муниципальный район</u>: сельское поселение Пошатовский сельсовет; <u>Сергачский муниципальный район</u>: сельское поселение Камкинский сельсовет, сельское поселение Лопатинский сельсовет, сельское поселение Шубинский сельсовет, сельское поселение Кочко-Пожарский сельсовет, сельское поселение Пожарский сельсовет, городское поселение город Сергач, сельское поселение Ачкинский сельсовет, сельское поселение Староберезовский сельсовет; <u>Пильнинской муниципальный район</u>: сельское поселение Тенекаевский сельсовет, сельское поселение Медянский сельсовет, сельское поселение Языковский сельсовет, сельское поселение Новомочалеевский сельсовет, сельское поселение Петряксинский сельсовет.</p> <p>Чувашская Республика, <u>Шумерлинский муниципальный район</u>: Краснооктябрьское сельское поселение, Большеалгашиновское сельское поселение;</p>
-----	--	---

	<p><u>Вурнарский муниципальный район</u>: Буртасинское сельское поселение, Ершипосинское сельское поселение;</p> <p><u>Ибресинский муниципальный район</u>: Ибресинское городское поселение, Андреевское сельское поселение, Климовское сельское поселение, Чувашско-Тимяшское сельское поселение, Хормалинское сельское поселение, Новочурашевское сельское поселение, Айбечское сельское поселение;</p> <p><u>Комсомольский муниципальный район</u>: Асановское сельское поселение, Комсомольское сельское поселение, Александровское сельское поселение;</p> <p><u>Канашский муниципальный район</u>: Тобурдановское сельское поселение;</p> <p><u>Янтиковский муниципальный район</u>: Чутеевское сельское поселение.</p> <p>Республика Татарстан,</p> <p><u>Кайбицкий муниципальный район</u>: Старотябердинское сельское поселение, Молькеевское сельское поселение, Хозесановское сельское поселение, Большеподберезинское сельское поселение, Ульяновское сельское поселение, Большекайбицкое сельское поселение, Муралинское сельское поселение, Федоровское сельское поселение, Кулангинское сельское поселение, Кушманское сельское поселение, Маломеминское сельское поселение;</p> <p><u>Апастовский муниципальный район</u>: Верхнеаткозинское сельское поселение;</p> <p><u>Верхнеуслонский муниципальный район</u>: Большемеминое сельское поселение, Коргузинское сельское поселение, Кильдеевское сельское поселение, Макуловское сельское поселение, Новорусско-Маматкозинское сельское поселение, Вахитовское сельское поселение, Шеланговское сельское поселение;</p> <p><u>Лаишевский муниципальный район</u>: Матюпинское сельское поселение, Орловское сельское поселение, Никольское сельское поселение, Песчано-Ковалинское сельское поселение, Кирбинское сельское поселение, Егорьевское сельское поселение;</p> <p><u>Пестречинский муниципальный район</u>: Шалинское сельское поселение.</p> <p>Местоположение: км 0 – км 729 скоростной автомобильной дороги Москва – Нижний Новгород – Казань. Площадь земельного участка определяется проектом планировки территории. Ориентировочная протяженность автомобильной дороги – 729 километров.»;</p>
--	---

4) подпункт 2) пункта 12 по графе «Описание» задания на подготовку проекта межевания территории, являющегося приложением № 3 к Распоряжению, изложить в следующей редакции: «Чертеж проекта межевания территории объекта представляются на топографической подоснове (по согласованию с Заказчиком в

масштабе 1:500 – 1:1000 при размещении Объекта в границах населенных пунктов, прохождении по застроенным территориям, пересечении иных линейных объектов) в масштабе М 1:1000; 1:2000.

На чертеже межевания территории отображаются:

а) границы планируемых и существующих элементов планировочной структуры;

б) красные линии, утвержденные в составе проекта планировки территории;

в) линии отступа от красных линий в целях определения мест допустимого размещения зданий, строений, сооружений;

г) границы образуемых и (или) изменяемых земельных участков, условные номера образуемых земельных участков, в том числе в отношении которых предполагаются их резервирование и (или) изъятие для государственных или муниципальных нужд;

д) границы зон действия публичных сервитутов;

е) границы планируемых санитарно-защитных зон.».



**Акционерное общество
«Газпром газораспределение Чебоксары»
(АО «Газпром газораспределение
Чебоксары»)
Филиал в г. Канаше**

**Генеральному директору
АО «Союздорпроект»**

А.Е. Еремину

ул. Котовского, д. 7, г. Канаш, Чувашская Республика,

Российская Федерация, 429330

тел.: +7 (835-33) 2-14-55, 2-17-70, факс: +7 (835-33) 2-17-70

e-mail: f_kan@cheetgaz.ru

ОКПО 54080490, ОГРН 1032128009605, ИНН 2128049998, КПП 212302001

11.03.2020г.

№

96

на №

730/20

от

05.03.2020г.

ТЕХНИЧЕСКИЕ УСЛОВИЯ

**для разработки проектной документации на пересечение с газопроводом при
строительстве объекта: «Скоростная автомобильная дорога Москва – Нижний
Новгород – Казань. Строительство скоростной автомобильной дороги Москва –
Нижний Новгород – Казань 5,6,7 этапы км 347 – км 663»
в Комсомольском районе Чувашской Республики**

1. В зону строительства автомобильной дороги попадает подземный газопровод высокого давления, принадлежащий Министерству экономического развития и имущественных отношений Чувашской Республики, проложенный на д. Асаново Комсомольского района. В месте пересечения газопровод имеет следующие характеристики:

- газопровод из полиэтиленовой трубы ПЭ80 ГАЗ SDR11 Ø110x10;
- давление $P < 0,6$ МПа;
- глубина заложения – от 1,4 до 1,7 м;
- электрохимическая защита отсутствует.

2. В местах пересечения существующих газопроводов с реконструируемой автодорогой предусмотреть проектные решения в соответствии с п.5.5 СП 62.13330.2011.

Конструкцию футляра и узлы пересечений приложить к проекту.

3. При параллельной прокладке выдержать расстояние от автодороги до газопроводов согласно СП 62.13330.2011, СП 42-101-2003.

4. Не допускать при производстве работ просадку грунта над трассой газопровода.

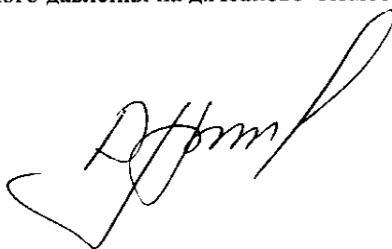
5. При наличии на месте строительства грунтовых вод обеспечить бесперебойный водоотлив без выноса грунта.

6. В случае необходимости предусмотреть вынос газопроводов из зоны строительства автодороги с учётом затрат на «врезку» в существующий газопровод, продувку газопровода, заполнение трассы и повторный пуск газа потребителям.

7. При проектировании принять во внимание «Правила охраны газораспределительных сетей», утверждённые постановлением Правительства Российской Федерации от 20.11.2000г. № 878, и предусмотреть мероприятия по защите газопроводов во время проведения работ по строительству автодороги.
8. Перед началом работ в охранной зоне газопроводов организации, производящей работы, получить письменное разрешение филиала АО «Газпром газораспределение Чебоксары» в г.Канаше, предварительно уточнив трассу существующих газопроводов, места пересечений.
9. Все виды работ в районе прохождения подземных газопроводов газораспределительной сети вести только в присутствии представителей филиала АО «Газпром газораспределение Чебоксары» в г.Канаше.
10. Перед производством земляных работ отрыть шурфы вручную для фактического определения мест расположения пересекаемых газопроводов.
11. Земляные работы по 2 метра в каждую сторону от оси действующих газопроводов выполнять вручную без применения ударных и механизированных инструментов.
12. В случае необходимости устраивать специальные площадки для переезда специальной строительной техники через действующие газопроводы.
13. Проектная документация объекта должна содержать сведения о границах охранных зон газораспределительных сетей, пунктов редуцирования газа (ПРГ) и устройств электрохимической защиты (преобразователь, кабельные линии, анодное заземление) с текстовым и графическим описанием местоположения границ таких зон, перечень координат характерных точек этих границ в системе.
14. Выполнить экспертизу проектной документации в случаях, предусмотренных законодательством Российской Федерации.
15. До начала строительства обеспечить ведение технического надзора за строительством объекта газоснабжения в соответствии с действующим законодательством.
16. Проектную документацию согласовать с филиалом АО «Газпром газораспределение Чебоксары» в г.Канаше. Проектная документация без согласования недействительна для производства работ.
17. Копию настоящих технических условий приложить к проекту.
18. Технические условия действительны до 11 марта 2023 года.

Приложение: Схема газопровода высокого давления на д.Асаново Комсомольского района на 1-м листе.

Главный инженер



Р.М. Мифтахутдинов



Центральный филиал ПАО «МегаФон»
Нижний Новгород, 603104, ул. Нартова, д. 6
т: +7 831 413 00 00 ф: +7 831 413 00 18
www.megafon.ru, cnt-info@megafon.ru
ОКПО 87244506, ОГРН 1027809169585
ИНН / КПП 7812014560 / 526202001

17.03.2020 № 5/0-ИНОТ-Исх-00007/20

на..... от.....

Главному инженеру
АО «Союздорпроект»
Белозерову М.И.

О выдаче технических условий

Уважаемый Михаил Ильич!

На основании письма № 355/20-СДП от 07.02.2020 г. направляем Вам технические условия № 7 от 16.03.2020 г. на перенос кабельных линий связи ЦФ ПАО «МегаФон» для размещения проектируемых сооружений по объекту: «Скоростная автомобильная дорога Москва – Нижний Новгород – Казань. Строительство скоростной автомобильной дороги Москва – Нижний Новгород – Казань 5,6,7 этапы км 347 – км 663» (далее – Объект).

Приложение: Технические условия № 7 от 16.03.2020 г. на перенос кабельных линий связи ЦФ ПАО «МегаФон» для размещения проектируемых сооружений по объекту: «Скоростная автомобильная дорога Москва – Нижний Новгород – Казань. Строительство скоростной автомобильной дороги Москва – Нижний Новгород – Казань 5,6,7 этапы км 347 – км 663» (далее – Объект) на четырех листах.

С уважением,

Руководитель полевой эксплуатации филиала

О.С. Абрамкин

УТВЕРЖДАЮ

Руководитель
полевой эксплуатации
Центрального филиала
ПАО «МегаФон»



О.С. Абрамкин

2020 г.

М.П.

ТЕХНИЧЕСКИЕ УСЛОВИЯ № 7

на перенос кабельных линий связи ЦФ ПАО «МегаФон»
для размещения проектируемых сооружений по объекту: «Скоростная автомобильная
дорога Москва – Нижний Новгород – Казань. Строительство скоростной автомобильной
дороги Москва – Нижний Новгород – Казань 5,6,7 этапы км 347 – км 663» (далее – Объект).

Дата выдачи: « 16 » марта 2020 г.

1. Условия производства работ:

1.1. Выполнить проект на перенос кабельных линий связи ЦФ ПАО «МегаФон» для размещения проектируемых сооружений по Объекту. Перенос кабельных линий связи произвести за границы проектируемого объекта. Строительно-монтажные работы проводить только после согласования рабочего проекта и проекта производства работ с ЦФ ПАО «МегаФон».

1.2. В зону строительства объекта попадают принадлежащие ЦФ ПАО «МегаФон» кабельные линии связи, состоящие из:

- волоконно-оптического кабеля связи (ВОК) ДКП-7-6z-4/24 (1 пересечение);
- междугородней кабельной канализации с проложенным в ней ВОК ДПО-П-04Н/28А 5(6) 2,7 кН (3 пересечения).

1.3. Произвести работы по уточнению фактического прохождения ВОК на местности перед выполнением проектных работ. С целью точного определения трасс ВОК и глубины их прокладки на участке проведения проектно-изыскательских работ не позднее, чем за три дня до их начала вызвать представителя обслуживающей организации ЦФ ПАО «МегаФон». Для обозначения трассы ВОК на местности на время проведения работ заготовить достаточное количество предупредительных знаков. Работы по уточнению фактического прохождения ВОК на местности произвести за счет АО «Союздорпроект».

1.4. При необходимости устройства освещения на участках автодороги, установку опор запроектировать за пределами охранных зон кабельных линий связи (по 2 метра от оси кабеля).

1.5. Водоотводные трубы расположить от кабеля на расстоянии не ближе 5 метров, при этом предусмотреть мероприятия, обеспечивающие сохранность кабелей связи от размывов.

1.6. При проектировании водоотвода предусмотреть мероприятия, обеспечивающие устойчивость земляного полотна (склона), на котором располагается водоотвод. Исключить сброс воды из водоотводной трубы на трассу кабелей связи и подтопление охранных зон кабелей связи.

1.7. Для формирования корыта под насыпь дороги, в местах пересечения с кабелями ПАО «Мегафон» допустима срезка грунта не более 0,3 метра.

1.8. Разработку грунта в пределах охранной зоны – по 2 метра от оси кабеля в обе стороны предусмотреть только при помощи лопат, без применения землеройной техники.

1.9. Кюветов над трассой кабеля не строить. При необходимости строительства кювета в охранной зоне кабеля учесть, что глубина залегания кабеля от дна кювета должна быть не менее 1,0 м.

1.10. Для формирования полотна насыпи дороги не забирать грунт в зоне 10 метров от трасс кабелей в обе стороны.

1.11. При необходимости расчистки площадки от лесонасаждений не предусматривать выкорчевывание пней в зоне 5 м от трассы кабеля в обе стороны.

1.12. Для обеспечения переноса кабельных линий связи ЦФ ПАО «МегаФон» необходимо провести следующие работы на каждом ВОК:

- строительство двухотверстной телефонной канализации из полиэтиленовых труб $d=110$ мм с толщиной стенок не менее 6 мм и установку на каждом повороте трассы и при переходе кабеля из грунта в телефонную канализацию смотровых устройств (телефонных колодцев типа ККС-2). Расстояние между колодцами телефонной канализации не должно превышать 100 метров. Установить запирающие устройства на верхних крышках кабельных колодцев. Минимальное расстояние от поверхности грунта (дорожного покрова) до верхней трубы телефонной канализации – 0,6 метра;

- в месте пересечения с автодорогой обеспечить расстояние между полотном автомобильной дороги и кабелем связи не менее 1 метра;

- в каждом телефонном колодце на ВОК установить бирки и маркировку, при переходе ВОК из вновь построенной телефонной канализации в грунт установить аншлаги и шаровые маркеры;

- предусмотреть использование одной оптической кабельной вставки с наличием в конструкции кабеля металлических элементов и использование ВОК аналогичного количества волокон;

- монтаж двух муфт типа МТОК с выводом на КИП для переключения существующего ВОК.

1.13. Для обозначения кабельной линии связи на местности использовать пластиковые информационные столбики (аншлаги) с табличкой из пластика с нанесенной на ней надписью. Длина аншлага - 2,2 м (надземная часть - 1,5 м). Установку аншлагов предусмотреть в характерных точках трассы – в местах размещения муфт, на пересечениях с коммуникациями, в местах изменения направления трассы, на ГНБ переходе (с двух сторон). Вместе с информационными столбиками непосредственно над линией связи устанавливать электронные маркеры 3М. На прямых участках расстояние между информационными столбиками не менее 250 -300 м для обеспечения прямой

видимости. На криволинейных участках информационные столбики устанавливать в местах максимального (более 2 м) отклонения трассы от прямой линии.

1.14. Выполнить привязку кабельной линии связи GPS приемником (аншлаги, в местах размещения муфт, на пересечениях с коммуникациями, в местах изменения направления трассы, на ГНБ переходе (с двух сторон).

1.15. Сделать рефлектометрические измерения с двух сторон по каждому свободному волокну на длинах волн 1,31 мкм, 1,55 мкм.

1.16. Работы по проектированию и строительству переноса кабельных линий связи ЦФ ПАО «МегаФон» выполнить силами подрядной организации ЦФ ПАО «МегаФон» и за счёт АО «Союздорпроект».

1.17. Работы осуществлять при условии технического надзора со стороны обслуживающей организации ЦФ ПАО «МегаФон» и за счёт АО «Союздорпроект».

1.18. Работы осуществлять с соблюдением Правил технической эксплуатации, Правил эксплуатации электроустановок потребителей, действующих норм охраны труда и пожарной безопасности, строительных норм и правил.

1.19. По окончании строительно-монтажных работ предъявить их ЦФ ПАО «МегаФон» с оформлением Акта приемки в эксплуатацию.

1.20. До начала работ по переключению ВОК необходимо предусмотреть и выполнить следующие мероприятия:

- работы по выбору земельного участка с составлением акта выбора и согласованием всех собственников;

- установление охранной зоны на ВОК в соответствии с Постановлением Правительства РФ № 578 от 09.06.1995 г.

1.21. За пять рабочих дней перед началом работ согласовать дату и время переключения ВОК. Работы по переключению ВОК проводить в часы наименьшей нагрузки (с 00 ч. до 06 ч.).

1.22. Ответственность за повреждение линий и сооружений связи и восстановление кабельной линии связи ЦФ ПАО «МегаФон» в контрольные сроки несет АО «Союздорпроект».

1.23. Применяемое при строительстве оборудование и материалы должны соответствовать требованиям ГОСТ или технических условий, утвержденных в установленном порядке, иметь сертификат соответствия.

1.24. Предоставить ЦФ ПАО «МегаФон» по завершении строительно-монтажных работ один экземпляр:

- рабочего проекта и проекта производства работ на пересечение проектируемых кабельных линий связи ЦФ ПАО «МегаФон» с проектируемыми сооружениями,

- проекта на перенос кабельных линий связи ЦФ ПАО «МегаФон»,

- исполнительной документации на перенос кабельных линий связи ЦФ ПАО «МегаФон», выполненной в соответствии с РД 45.156-2000 и РД 45.190-2001,

фотоотчета в части работ, выполненных на объектах и/или в охранной зоне кабельной линии связи ЦФ ПАО «МегаФон».

Документы предоставляются на электронном носителе.

2. При изменении характера и места производства работ данные условия считаются недействительными.

3. Настоящие технические условия не могут служить основанием для начала производства работ в охранной зоне и вблизи кабелей связи ПАО «МегаФон». Заказчик

обязан получить письменное согласование на производство работ.

4. Технические условия разработаны на основании письма счет АО «Союздорпроект». № 355/20-СДП от 07.02.2020 г.

5. Технические условия действительны до 16.03.2021 г.

Старший менеджер отдела
сопровождения полевой эксплуатации и
регламентных работ



В.Ю. Перчиков

Романов
+79306731263

ТЕХНИЧЕСКИЕ УСЛОВИЯ

№ _____ от «___» _____ 20__ г.

по соблюдению требований, предусмотренных нормативно-технической документацией при планируемом пересечении (параллельном следовании, размещении в границах охранных зон и т.д.) проектируемого объекта заявителя с ВЛ-0,4-110 кВ
ПАО «МРСК Центра и Приволжья» - филиала «Нижевоэнерго»

1. Общие сведения:

1.1. Заказчик: АО «Союздорпроект»

1.2. Наименование работ (указывается наименование работ по сооружению проектируемого и реконструируемого объекта заявителя): «Строительство скоростной автомобильной дороги Москва – Нижний Новгород – Казань»

1.3. Адрес объекта заявителя:

Нижегородская область, 5, 6, 7 этапы км 347 – км 663

2. Требования, обязательные для исполнения Заказчиком:

2.1. Проектирование пересечения строящегося объекта с объектами электросетевого хозяйства филиала ПАО «МРСК Центра и Приволжья» - «Нижевоэнерго»

2.2. Произвести геодезические изыскания мест пересечений строящейся автомобильной дороги с действующими электросетевыми объектами филиала «Нижевоэнерго»:

- ВЛ-10 кВ ЛЭП-1002 от ПС «Бутурлино» в пролетах опор 3-6 отпайки за ЛР-444 (3 пролета);
- ВЛ-10 кВ ЛЭП-1002 от ПС «Бутурлино» в пролетах опор 257-260 магистрали (3 пролета);
- ВЛ-35 кВ «Бутурлино-Сурадаево» в пролетах опор 114-115 (1 пролет);
- ВЛ-10 кВ ЛЭП-1003 от ПС «Бутурлино» в пролетах опор 184-186 магистрали (2 пролета);
- ВЛ-10 кВ ЛЭП-1005 от ПС «Бутурлино» в пролетах опор 193-195 магистрали (2 пролета);
- ВЛ-10 кВ ЛЭП-1005 от ПС «Бутурлино» в пролетах опор 165-167 отпайки за ЛР-103 (2 пролета);
- ВЛ-35 кВ «Сергач-Лопатино» в пролетах опор 123-124 (1 пролет);
- ВЛ-10 кВ ЛЭП-1001 от ПС «Лопатино» в пролетах опор 110-112 магистрали (2 пролета), в пролетах опор 111-1 отпайки на КТП-382 (1 пролет);
- ВЛ-0,4 кВ от КТП-382 фидер 3 в пролетах опор 6-9 (3 пролета);
- ВЛ-110 кВ «Сергач-Салганы»/ВЛ-110 кВ «Строительная-Сеченово» в пролетах опор 58/41-59/42 (1 пролет);
- ВЛ-10 кВ ЛЭП-1004 от ПС «Кузьминка» в пролетах опор 91-93 магистрали (2 пролета);
- ВЛ-10 кВ ЛЭП-1001 от ПС «Ачка» в пролетах опор 13-14 отпайки на КТП-161 (1 пролет);
- ВЛ-10 кВ ЛЭП-1001 от ПС «Ачка» в пролетах опор 3-6 отпайки от опоры 160 (3 пролета);
- ВЛ-10 кВ ЛЭП-1001 от ПС «Ачка» в пролетах опор 162-164 (2 пролета);
- КТП-162;

- ВЛ-0,4 кВ от КТП-162 фидер 1 в пролетах опор 1-3 (2 пролета);
- ВЛ-35 кВ «Пильна-Петряксы» в пролетах опор 141-142 (1 пролет);
- ВЛ-10 кВ ЛЭП-1001 от ПС «Петряксы» в пролетах опор 61-63 отпайки за ЛР-165 (3 пролета);
- ВЛ-10 кВ ЛЭП-1006 от ПС «Петряксы» в пролетах опор 40-42 магистрали (2 пролета);
- ВЛ-10 кВ ЛЭП-1004 от ПС «Петряксы» в пролетах опор 39-41 магистрали (2 пролета);
- ВЛ-10 кВ ЛЭП-1003 от ПС «Петряксы» в пролетах опор 128-129 магистрали (1 пролет);
- ВЛ-10 кВ ЛЭП-1007 от ПС «Петряксы» в пролетах опор 37-40 магистрали (3 пролета);
- ВЛ-110 кВ 2-х цепная «Бобыльская – Суроватиха», «Бобыльская – КС-6» в пролетах опор 68-69 магистрали (1 пролет);
- ВЛ-110 кВ «Вадская» от ПС «Арзамас- 110» до ПС «Вадская» в пролетах опор 89-90 (1 пролет);
- ВЛ-10 кВ ЛЭП-1007 от ПС «Вадская» в пролетах опор 18-19 магистрали (1 пролет);
- ВЛ-10 кВ ЛЭП-1005 от ПС «Бобыльская» в пролетах опор 107-108 магистрали (1 пролет);
- ВЛ-10 кВ ЛЭП-1006 от ПС «Карьер» в пролетах опор 89-91 магистрали (2 пролета);
- ВЛ-10 кВ ЛЭП-1005 от ПС «Карьер» в пролетах опор 86-88 магистрали (2 пролета);
- ВЛ-10 кВ ЛЭП-1003 от ПС «Карьер» в пролетах опор 8-10 и 104-105 магистрали (3 пролета);
- ВЛ-35 кВ «Ичалки – Карьер» от ПС «Ичалки» в пролетах опор 24-26 (2 пролета);
- ВЛ-35 кВ «Перевоз – Ичалки» от ПС «Перевоз» в пролетах опор 97-98 (1 пролет);
- ВЛ-10 кВ ЛЭП-1004 от ПС «Ичалки» в пролетах опор 42-43 магистрали (1 пролет);
- ВЛ-10 кВ ЛЭП-1001 от ПС «Ичалки» в пролетах опор 174-175 магистрали (1 пролет).

2.3. По результатам инженерных изысканий разработать проектную и рабочую документацию на пересечение проектируемой автомобильной дороги с действующими электросетевыми объектами филиала «Нижновэнерго»: ВЛ-10 кВ ЛЭП-1002 от ПС «Бутурлино» в пролетах опор 3-6 отпайки за ЛР-444; ВЛ-10 кВ ЛЭП-1002 от ПС «Бутурлино» в пролетах опор 257-260 магистрали; ВЛ-35 кВ «Бутурлино-Сурадеево» в пролетах опор 114-115; ВЛ-10 кВ ЛЭП-1003 от ПС «Бутурлино» в пролетах опор 184-186 магистрали; ВЛ-10 кВ ЛЭП-1005 от ПС «Бутурлино» в пролетах опор 193-195 магистрали; ВЛ-10 кВ ЛЭП-1005 от ПС «Бутурлино» в пролетах опор 165-167 отпайки за ЛР-103; ВЛ-35 кВ «Сергач-Лопатино» в пролетах опор 123-124; ВЛ-10 кВ ЛЭП-1001 от ПС «Лопатино» в пролетах опор 110-112 магистрали; ВЛ-0,4 кВ от КТП-382 фидер 3 в пролетах опор 6-9; ВЛ-110 кВ «Сергач-Салганы»/ВЛ-110 кВ «Строительная-Сеченово» в пролетах опор 58/41-59/42; ВЛ-10 кВ ЛЭП-1004 от ПС «Кузьминка» в пролетах опор 91-93 магистрали; ВЛ-10 кВ ЛЭП-1001 от ПС «Ачка» в пролетах опор 13-14 отпайки на КТП-161; ВЛ-10 кВ ЛЭП-1001 от ПС «Ачка» в пролетах опор 3-6 отпайки от опоры 160; ВЛ-10 кВ ЛЭП-1001 от ПС «Ачка» в пролетах опор 162-164; КТП-162; ВЛ-0,4 кВ от КТП-162 фидер 1 в пролетах опор 1-3; ВЛ-35 кВ «Пильна-Петряксы» в пролетах опор 141-142; ВЛ-10 кВ ЛЭП-1001 от ПС «Петряксы» в пролетах опор 61-63 отпайки за ЛР-165; ВЛ-10 кВ ЛЭП-1006 от ПС «Петряксы» в пролетах опор 40-42 магистрали; ВЛ-10 кВ ЛЭП-1004 от ПС «Петряксы» в пролетах опор 39-41 магистрали; ВЛ-10 кВ ЛЭП-1003 от ПС «Петряксы» в пролетах опор 128-129 магистрали; ВЛ-10 кВ ЛЭП-1007 от ПС «Петряксы» в пролетах опор 37-40 магистрали, ВЛ-110 кВ 2-х цепная

«Бобыльская – Суроватиха», «Бобыльская – КС-6» в пролетах опор 68-69, ВЛ-110 кВ «Вадская» от ПС «Арзамас- 110» до ПС «Вадская» в пролетах опор 89-90, ВЛ-10 кВ ЛЭП-1007 от ПС «Вадская» в пролетах опор 18-19 магистрали, ВЛ-10 кВ ЛЭП-1005 от ПС «Бобыльская» в пролетах опор 107-108 магистрали, ВЛ-10 кВ ЛЭП-1006 от ПС «Карьер» в пролетах опор 89-91 магистрали, ВЛ-10 кВ ЛЭП-1005 от ПС «Карьер» в пролетах опор 86-88 магистрали, ВЛ-10 кВ ЛЭП-1003 от ПС «Карьер» в пролетах опор 8-10 и 104-105 магистрали, ВЛ-35 кВ «Ичалки – Карьер» от ПС «Ичалки» в пролетах опор 24-26, ВЛ-35 кВ «Перевоз – Ичалки» от ПС «Перевоз» в пролетах опор 97-98, ВЛ-10 кВ ЛЭП-1004 от ПС «Ичалки» в пролетах опор 42-43 магистрали, ВЛ-10 кВ ЛЭП-1001 от ПС «Ичалки» в пролетах опор 174-175 магистрали в соответствии с действующей нормативно-технической документацией (ПУЭ, СНиП, НТП).

2.4. До выполнения строительных работ проект согласовать с филиалом ПАО «МРСК Центра и Приволжья» - «Нижновэнерго» в объёме требований настоящих технических условий. Выполнение п. 2.1 и 2.2 настоящих технических условий обязательно.

2.5. В сметной документации предусмотреть затраты на осуществление технического надзора и проведение организационно – технических мероприятий (подготовка рабочих мест, допуск персонала подрядных организации, наблюдение).

2.6. До начала производства работ подрядчик обязан разработать и предоставить на согласование в филиал ПАО «МРСК Центра» (ПАО «МРСК Центра и Приволжья») - «Нижновэнерго» проект производства работ (ППР), предусматривающий минимальное время отключения действующих ВЛ, ТП (при необходимости) для обеспечения безопасности производства работ. ППР должен отвечать требованиям по охране труда при эксплуатации электроустановок, СНиП 12-03-2001, отраслевым нормам и правилам.

2.7. Заключить договор с филиалом ПАО «МРСК Центра и Приволжья» - «Нижновэнерго» по техническому надзору и допуску персонала для производства работ в охранной зоне существующих ЛЭП, ТП (РП).

2.8. Работы в охранной зоне ЛЭП, ТП (РП) выполнять только под наблюдением персонала филиала ПАО «МРСК Центра и Приволжья» - «Нижновэнерго».

2.9. По окончании работ произвести планировку грунта в охранной зоне ВЛ, ТП.

2.10. Условия пунктов 2.1 – 2.7 настоящих технических условий распространяются на взаимоотношения сторон исключительно в случае отсутствия необходимости реконструкции ЛЭП, ТП (РП) (перенос/замена опор, увеличение/уменьшение габарита ВЛ, вынос кабеля и др.), принадлежащих филиалу ПАО «МРСК Центра и Приволжья» - «Нижновэнерго»

2.11. По окончании работ подрядная организация обязана предоставить сведения о фактическом расположении объектов в охранных зонах ВЛ, ТП.

2.12. В случае возникновения при проектировании необходимости реконструкции ЛЭП, ТП (РП) (перенос/замена опор, увеличение/уменьшение габарита ВЛ, вынос кабеля и др.), следует направить запрос в филиал ПАО «МРСК Центра и Приволжья» - «Нижновэнерго» (контактный телефон 431-74-00 (доб. 20-78) с целью заключения договора о снятии ограничений по использованию земельного участка ПАО «МРСК Центра и Приволжья» - «Нижновэнерго» в интересах Заказчика.

3. Руководящие документы:

- Правила устройств электроустановок (ПУЭ), 7 издание, раздел 2, глава 2.5, п.п. 2.5.256 – 2.5.263 «Пересечение и сближение ВЛ с автомобильными дорогами» (применять при необходимости);

- Постановление Правительства РФ от 24 февраля 2009 г. № 160 «О порядке установления охранных зон объектов электросетевого хозяйства и особых условий использования земельных участков, расположенных в границах таких зон» (в ред. Постановлений Правительства РФ от 05.06.2013 № 476, от 26.08.2013 № 736, от 17.05.2016 № 444);

- Строительные нормы и правила. Автомобильные дороги (применять при необходимости);

- ГОСТ Р 52289-2004 «Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств».

4. Срок действия технических условий – два года. При отсутствии проекта реконструируемого или строящегося объекта с объектами электросетевого хозяйства филиала «ПАО «МРСК Центра» (ПАО «МРСК Центра и Приволжья») - «Нижновэнерго» и проекта производства работ в течение указанного срока действия технические условия аннулируются без уведомления Заказчика. При этом затраты Заказчика на подготовительные, предпроектные и проектные работы не возмещаются.

5. По истечению срока действия технических условий Заказчик обязан получить новые технические условия.

Первый заместитель директора –
главный инженер филиала «Нижновэнерго»
ПАО «МРСК Центра и Приволжья»



_____/И.С. Лапин/



Главному инженеру
АО «Союздорпроект»

М.И. Белозерову

Публичное акционерное общество «Ростелеком»

МАКРОРЕГИОНАЛЬНЫЙ ФИЛИАЛ «ВОЛГА»
ФИЛИАЛ В ЧУВАШСКОЙ РЕСПУБЛИКЕ

пр. Ленина, д. 2
г. Чебоксары, Россия, 428000
тел: (8352) 66-11-93, факс: (8352) 66-22-93
e-mail: director_chuvashia@volga.rt.ru, web: www.chuvashiya.rt.ru

Токмаков пер., дом 9, Москва, 105066
тел.: (495) 663-35-50

06.03.2020, № 0606/05/603/20

На № от

О выдаче ТУ

Уважаемый Михаил Ильич,

в ответ на Ваш запрос (письмо от 07.02.2020 № 354/20-СДП) Филиал в Чувашской Республике ПАО «Ростелеком» направляет ТУ № 52/20 на переустройство линейных сооружений связи филиала в Чувашской Республике ПАО «Ростелеком», попадающих в зону проекта планировки территории объекта «Скоростная автомобильная дорога Москва – Нижний Новгород – Казань. Строительство скоростной автомобильной дороги Москва – Нижний Новгород – Казань – 5, 6, 7 этапы км 347 – км 663».

Дополнительно сообщаем, что в зону объекта попадает ВОЛС ООО «Т2 Мобайл», на переустройство которой необходимо сделать соответствующий запрос в адрес владельца кабеля.

Заместитель директора филиала –
Технический директор

И.П. Топоров

Измайлова Елена Анатольевна
(8352) 62-70-99
E-mail: e.izmailova@volga.rt.ru

УТВЕРЖДАЮ:

Заместитель директора филиала в Чувашской
Республике ПАО «Ростелеком» –
Технический директор

И.П. Топоров

« 06 » 03 2020 г.

ТЕХНИЧЕСКИЕ УСЛОВИЯ № 52/20

на переустройство линейных сооружений связи филиала в Чувашской Республике ПАО «Ростелеком», попадающих в зону проекта планировки территории объекта «Скоростная автомобильная дорога Москва – Нижний Новгород – Казань. Строительство скоростной автомобильной дороги Москва – Нижний Новгород – Казань – 5, 6, 7 этапы км 347 – км 663».

Выданы: АО «Институт по проектированию и изысканиям автомобильных дорог «Союздорпроект» на основании запроса № 354/20 - СДП от 07.02.2020, ситуационного плана и плана с проектными решениями.

Заказчик: АО «Институт по проектированию и изысканиям автомобильных дорог «Союздорпроект»

Почтовый адрес: Токмаков пер., дом 9, Москва, 105006

Филиал в Чувашской Республике ПАО «Ростелеком» (далее – Филиал) согласовывает проектирование вышеупомянутых работ при выполнении следующих условий:

1. Проведения организационно-технических мероприятий по защите линейно-кабельных сооружений связи Филиала, попадающих в зону производства работ. В зону проекта планировки территории объекта «Скоростная автомобильная дорога Москва – Нижний Новгород – Казань. Строительство скоростной автомобильной дороги Москва – Нижний Новгород – Казань – 5,6,7 этапы км 347 – км 663» попадают волоконно – оптические, и медные линии связи Филиала, проложенные в грунте:
 - ВОЛС Шумерля – Порецкое, кабель ДАО- 024К04-07-2,7/0,5-К:020Е/004Н (км 518+715);
 - ВОЛС Ибреси – Батырево, кабель ДПО-008А 04-06-2,0/0,4 (км 563+705, 570+756);
 - ВОЛС Канаш – Комсомольское, кабель ДПО-008А04-06-2,0/0,4 (км588+936);
 - ВОЛС МСС Ибреси-Новое Чурашево ОМЗКГЦ-10А-01-0,22-16;
 - ВОЛС МСС Ибреси-Хормалы , ОКБ-0,22-24П 7кН;
 - ЗКП 1x4x1.2 (км 518+746);
 - ЗКП 1x4x1.2 (км 518+750);
 - 2 кабеля связи ПРППМ (км 528+ 712).
2. Начало производства строительных работ разрешается только после получения технических условий на строительство, разработки и согласования проектно-сметной документации, получения письменного разрешения от Филиала на производство работ.
3. Провести изыскание на предмет точного определения трассы прохождения кабелей связи Филиала в месте проектно-изыскательских работ. Установить предупредительные знаки в месте пересечения и сближения совместно с представителем Транспортного центра технической эксплуатации телекоммуникаций (далее – ТЦТЭТ), Межрайонного центра технической эксплуатации телекоммуникаций (далее – МЦТЭТ) г. Шумерля и линейно-

- технического цеха (далее – ЛТЦ) Ибресинский МЦТЭТ г. Шумерля филиала в Чувашской Республике ПАО «Ростелеком».
4. Все проектно-изыскательские работы, связанные с отбором проб грунта, буровые работы производить только в присутствии представителей ТЦТЭТ Филиала, МЦТЭТ г.Шумерля и ЛТЦ Ибресинский МЦТЭТ г.Шумерля.
 5. В месте пересечения **уточнение трассы и глубины залегания существующих кабелей связи произвести по документации, с помощью приборов и методом шурфования** совместно с представителем ТЦТЭТ, МЦТЭТ г. Шумерля и ЛТЦ Ибресинский МЦТЭТ г.Шумерля Филиала с составлением акта уточнения трассы.
 6. Отыскание трассы действующих кабелей и обозначение их на местности выполняют работники Филиала, шурфование – работники заказчика строящейся линии или строительной организации (пункт 20 Правил охраны линий и сооружений связи РФ, утвержденных постановлением Правительства РФ от 09.06.1995 № 578).
 7. Все работы в охранной зоне кабеля связи (по 2 метра от оси кабеля в обе стороны) производить в присутствии представителей ТЦТЭТ Филиала, МЦТЭТ г. Шумерля, ЛТЦ Ибресинский МЦТЭТ г.Шумерля и ответственного представителя организации, производящей работы.
До начала работ по строительству автомобильной дороги выполнить работы по переустройству зональных ВОЛС Шумерля – Порецкое (км 518+715), ВОЛС Ибреси – Батырево (км 563+705, 570+756), Канаш – Комсомольское (км588+936). и медных линий связи ЗКП 1x4x1.2 (км 518+746), ЗКП 1x4x1.2 (км 518+750), 2 кабелей связи ПРППМ (км 528+ 712), попадающих в зону строительства.
 8. Филиал согласовывает проектирование переустройства коммуникаций связи при соблюдении следующих условий:
 - переустройство вышеупомянутых кабелей связи выполнить методом горизонтально-направленного бурения, глубина – на 3 м ниже «корыта» автодороги, на каждом участке переустройства проектом предусмотреть прокладку 2 полиэтиленовых (цельных, толстостенных) труб, одна из которых является резервной, диаметром не менее чем 63 мм, через резервную трубу протянуть оцинкованную проволоку диаметром 3-4 мм, концы резервного канала защитить концевыми заглушками и обозначить замерными столбиками;
 - выносу (переустройство) ОК выполнить **единой длиной** волоконным оптическим кабелем соответствующей марки с допустимой растягивающей нагрузкой 7кН (тип 3) производства «Севкабель», «ОКС-01» или «Москабель» с оптическими волокнами фирмы «Fujikura»;
 - для монтажа ОК использовать муфты МТОК–В3/216-1КТ3645-К, для монтажа медных кабелей использовать муфты типа ВССК, предусмотреть установку пунктов оперативного доступа для муфт;
 - кабели связи на участке переустройства проложить в защитно-полиэтиленовой трубке d 32 мм.
 - медные кабели связи на участке переустройства проложить в защитно-полиэтиленовой трубке d 63 мм с установкой смотровых устройств, расстояние между которыми не более 100 м.
 - расположение точек перехвата вышеупомянутых кабелей связи проектом предусмотреть за пределами границы производства работ и полосы отвода (но не менее 5м от проектной границы подошвы насыпи дороги);
 - поставка кабельной продукции и работы по выносу (переустройству) кабелей выполняются за счет средств и силами заказчика. Кабель передается владельцу линии связи - ПАО «Ростелеком» без увеличения балансовой стоимости;
 - после выполнения работ по переустройству кабелей связи Филиала предусмотреть установку типовых предупредительных знаков ПАО «Ростелеком», в качестве стойки использовать ж/б столб сечением 120x120мм, длиной 2,4 м.
 9. В случае необходимости организации выноса зональных ВОЛС и медных кабельных линий за пределы утвержденной границы охранной зоны кабеля предусмотреть

- оформление актов уточнения трассы кабельной линии связи, согласований и разрешений собственников земельных участков;
 - оформление ордера на производство земляных работ;
 - оформление землеустроительного дела в полном объеме;
 - согласование договоров аренды/субаренды земельных участков, на которых осуществлялось строительство Объекта с собственниками, землевладельцами, землепользователями, арендаторами таких участков на время строительства Объекта;
 - оформление исполнительной топоъемки в масштабе 1:500 и 1:2000;
 - внесение сведений об охранной зоне ВОЛС и медных кабельных линий на кадастровый учет;
 - выбор трассы, отбор грунта и точки врезки кабеля произвести с участием представителей эксплуатирующей организации:
 - ТЦТЭТ филиала в Чувашской Республике ПАО «Ростелеком», г. Чебоксары, ул. Шумилова, д. 20; телефон 8 (8352) 62-75-50;
 - МЦТЭТ г. Шумерля филиала в Чувашской Республике ПАО «Ростелеком» г. Шумерля, ул. Ленина д.30; телефон 8(83536) 22388,22380;
 - ЛТЦ Ибресинский МЦТЭТ г. Шумерля филиала в Чувашской Республике ПАО «Ростелеком», п. Ибреси ул. Маресьева, д. 41, телефон (83538) 2-15-18;
 - точки перехвата, трассу выноски и расположение муфт определить совместно с представителем ТЦТЭТ, МЦТЭТ г. Шумерля и ЛТЦ Ибресинский МЦТЭТ г.Шумерля.
10. При необходимости строительства кюветов над трассой кабеля ПАО «Ростелеком» учесть, что глубина залегания кабеля от дна кювета должна быть не менее 1 метра. В зоне 5 метров от трассы кабеля в обе стороны дно кювета выложить ж/б плитами.
 11. При необходимости укладки под проектируемую, а/дорогу водоотводных труб, место расположения их от кабеля связи должно быть не менее 5 метров, при этом предусмотреть мероприятия, обеспечивающие сохранность кабеля связи от размывов.
 12. Для формирования полотна насыпи а/дороги грунт в пределах охранной зоны кабеля связи (по 2 метра от оси кабеля) не срезать.
 13. Все проектно-изыскательские работы, связанные с отбором грунта на испрашиваемом участке, производить только в присутствии представителя ТЦТЭТ, МЦТЭТ г. Шумерля и ЛТЦ Ибресинский МЦТЭТ г.Шумерля филиала в ЧР ПАО «Ростелеком». С целью точного определения кабеля связи в местах проведения проектно-изыскательских работ не позднее, чем за три дня до начала вызвать представителя:
 - ТЦТЭТ по адресу: 428031, Чувашская Республика, г. Чебоксары, ул. Шумилова, д.20; телефон 8(8352) 62-75-50;
 - МЦТЭТ г. Шумерля по адресу: 429120, Чувашская Республика г. Шумерля, ул.Ленина д.30; телефон 8(83536) 22388, 22380;
 - ЛТЦ Ибресинский по адресу: 429700, Чувашская Республика, п. Ибреси, ул.Маресьева, д. 41, телефон 8(83538) 2-15-18.
 14. При переустройстве других коммуникаций места их расположения выбирать в соответствии с нормативами СНиП. Все проекты по переносу коммуникаций в зоне строительства согласовывать с филиалом в ЧР ПАО «Ростелеком».
 15. Разбивку трассы на участке строительства автомобильной дороги на местности произвести в присутствии представителя ТЦТЭТ, с установкой временных предупредительных знаков и составлением соответствующих актов.
 16. **В охранной зоне кабеля связи** (по 2 метра от оси кабеля в обе стороны) согласно Правилам охраны линий и сооружений связи РФ, **запрещается:**
 - осуществлять земляные работы техническими средствами (механизмами);
 - производить бурение скважин, взятие проб грунта, взрывные работы;
 - производить посадку деревьев;
 - складировать материалы;
 - жечь костры;
 - производить засыпку трасс подземных кабелей связи и колодцев кабельной канализации;

- размещать стоянку строительной техники;
 - устраивать свалки отходов;
 - огораживать трассы кабелей связи, препятствуя свободному доступу к ним технического персонала;
 - осуществлять переезды тяжелой строительной техники без устройства временных переездов.
17. При необходимости расчистки площадки от лесонасаждений, не выкорчевывать пни в зоне 5 метров от оси кабелей.
18. Все работы, указанные в технических условиях, должны быть выполнены заказчиком за свой счет.

Особые условия

1. На рабочих чертежах в местах пересечения, сближения и параллельного прохождения кабеля нанести следующие надписи: **Внимание! Кабели связи ПАО «Ростелеком». Без представителя ОАО «Ростелеком» работы не производить. Вызов представителя по адресу:**
 - Чувашская Республика, г. Чебоксары, ул. Шумилова, д. 20, контактное лицо - Чернобровкина Светлана Геннадьевна, т. 8(8352) 62-75-50.
 - Чувашская Республика, г. Шумерля, ул. Ленина д.30, контактное лицо – Таратин Владимир Львович, т.8(83536) 22388,22380.
 - Чувашская Республика, п. Ибреси ул. Маресьева, д. 41, контактное лицо - Асанов Алексей Викторович, т. 8(83538) 2-15-18
2. Предусмотреть транспортные расходы по проезду в оба конца представителя ТЦТЭТ Филиала на место производства работ, если расстояние от места нахождения предприятия связи до места проведения работ составляет 5 и более километров (пункт 45 Правил охраны линий и сооружений связи РФ, утвержденных постановлением Правительства РФ от 09.06.1995 № 578)
3. За 3-е суток до начала работ вызвать представителя Филиала для разбивки трассы кабельной линии связи, определения глубины залегания и взаиморасположения кабеля связи, составления документов по охранно-предупредительной работе. **Без представителя ПАО «Ростелеком» работы не производить (пункт 19,23 Правил)!**
4. Предоставить в ТЦТЭТ Филиала приказ или распоряжение руководителя организации, ведущей работы в охранной линии связи, о назначении ответственного лица за производство указанных в данном согласовании работ в охранной зоне и сохранность кабеля связи.
5. Рабочий проект и порядок производства работ согласовать с руководством Филиала.
6. При введении запретов на производство работ в охранных зонах кабельных линий связи работы могут быть запрещены.
7. Настоящие технические условия не могут служить основанием для начала производства работ в охранной зоне кабелей связи.
8. Заказчик строительства обязан получить письменное согласование на производство земляных работ от ТЦТЭТ, МЦТЭТ г. Шумерля и ЛТЦ Ибресинский МЦТЭТ г.Шумерля Филиала.
9. При изменении характера и места производства работ, выданные технические условия являются не действительными.

Срок действия настоящих технических условий – 1 год с момента выдачи.

По всем вопросам, касающимся производства земляных работ в охранной зоне и вблизи кабеля связи, следует обращаться:

- Чувашская Республика, г. Чебоксары, ул. Шумилова, д. 20, контактное лицо - Чернобровкина Светлана Геннадьевна, т. 8(8352) 62-75-50.

- Чувашская Республика, г. Шумерля, ул. Ленина д.30, контактное лицо – Таратин Владимир Львович, т. 8(83536) 22388,22380.

- Чувашская Республика, п. Ибреси ул. Маресьева, д. 41, контактное лицо - Асанов Алексей Викторович, т. 8(83538) 2-15-18.

Ведущий инженер
группы организации эксплуатации сетей
отдела эксплуатации технической инфраструктуры



Е.А. Измайлова

Чернобровкина Светлана Геннадьевна
тел. (8352) 62-75-50;
Таратин Владимир Львович
тел. (83536) 2-23-88



ТЕХНИЧЕСКИЕ УСЛОВИЯ № ВОЛС/СV0092-СV0093/1
на переустройство (вынос) и защиту волоконно-оптической линии связи ООО «Т2 Мобайл» СV000092-СV000093 п. Ибреси, ул. Маресьева, д.41 – п. Вурнары, ул. Советская, д. 18, подпадающей под границы проектирования автомобильной дороги на км 554+334.

1. Основание для выдачи ТУ	Запрос АО "Союздорпроект" № 411/20-СДП от 12.02.2020 г., заказчик Государственная компания «Автодор»
2. Цель выдачи технических условий	Для разработки проекта на переустройство (вынос) и защиту волоконно-оптической линии связи ООО «Т2 Мобайл» СV000092-СV000093 п. Ибреси, ул. Маресьева, д.41 – п. Вурнары, ул. Советская, д. 18, подпадающей под границы проектирования автомобильной дороги на км 554+334
3. Организационно-технические мероприятия	<ol style="list-style-type: none"> 1. Проектные и строительные работы должны быть выполнены организациями, имеющими Свидетельства о допуске СРО к строительным работам и работам по подготовке проектной документации по строительству, реконструкции, капитальному ремонту объектов капитального строительства, которые оказывают влияние на безопасность объектов капитального строительства. 2. Рабочие чертежи проекта согласовать с Чебоксарским филиалом ООО «Т2 Мобайл» ЧР, г. Чебоксары, ул. Константина Иванова, 83, т. (8352) 58-07-70 и со всеми заинтересованными организациями. 3. Затраты на проектирование, переустройство (вынос) и защиту, монтаж и измерения волоконно-оптической линии связи ООО «Т2 Мобайл» произвести за счет Заказчика. 4. Предоставить в ООО «Т2 Мобайл» Акт выверки телефонных кабелей связи в зоне производства работ 5. Проектом предусмотреть: <ul style="list-style-type: none"> - выносу волоконно-оптической линии связи из зоны строительства автодороги (кабель ДАО-024K08-06-2,0/0,4-К:020Т/004Н). - строительство одноканальной кабельной канализации под проектируемой скоростной дорогой, монтаж вновь устанавливаемых муфт. Длины технологических запасов - 15 м с каждой стороны. 6. При производстве работ по строительству новой телефонной канализации и монтажных работах обеспечить сохранность существующих ВОЛС кабелей ООО «Т2 Мобайл» 7. Переключения произвести волоконно-оптическими кабелями связи аналогичной емкостью и характеристикам. 8. Выполнить маркировку проложенного кабеля в соответствии с паспортной маркировкой. 9. Дату и время работ по переключению волоконно-оптических кабелей согласовать за 2 (две) недели с представителем Чебоксарского филиала ООО «Т2 Мобайл». 10. Обеспечить минимальное время прерывания сервисов сети Чебоксарского филиала ООО «Т2 Мобайл». Продолжительность возможных перерывов сервисов, связанных с выполнением данных работ, согласовать с Чебоксарским филиалом ООО «Т2 Мобайл» 11. В случае повреждения действующих ВОЛС в ходе строительства, заказчик (подрядчик) возмещает ООО «Т2 Мобайл» все виды убытков: прямые затраты на устранения повреждения с учетом всех видов измерений, упущенную выгоду – потери доходов от простоя каналов связи. 12. После окончания работ в 30-ти дневный срок предоставить в бумажном и в электронном виде исполнительную документацию на перекладку ВОЛС в Чебоксарский филиал ООО «Т2 Мобайл». 13. Заказчику оформить правоустанавливающие документы на вновь проложенный кабель Чебоксарского филиала ООО «Т2 Мобайл» (выносу) и предоставить в Чебоксарский филиал ООО «Т2 Мобайл». 14. Охрану ВОЛС Чебоксарского филиала ООО «Т2 Мобайл» на период работ обеспечивает Заказчик. 15. Данные технические условия не могут являться основанием для производства монтажных работ по перекладке ВОЛС ООО «Т2 Мобайл»
4. Срок действия ТУ	Срок действия настоящих ТУ составляет 12 (двенадцать) месяцев с даты утверждения. По истечении срока действия, ТУ считаются недействительными.

Утверждаю
Генеральный директор филиала
ПАО «ФСК ЕЭС» МЭС Волги
А.В. Кольцов
« 05 » * 03 2020 г.

Технические условия № 36

Основание: письмо от 03.02.2020 №303/20-СОП

Заявитель: АО «Институт по проектированию и изысканиям автомобильных дорог «СоюзДорПроект»

Почтовый адрес заявителя: 105066, г. Москва, Токмаков пер., д.9

Филиал ПАО «ФСК ЕЭС» - МЭС Волги: Нижегородское ПМЭС

на пересечение автомобильной дороги по объекту «Скоростная автомобильная дорога Москва- Нижний Новгород- Казань. Строительство скоростной автомобильной дороги Москва- Нижний Новгород- Казань 5,6,7 этапы км 347- км 663» с ВЛ 220 кВ Бобыльская- Кудьма в пролетах опор 77-78, 54-55, ВЛ 220 кВ Арзамасская- Бобыльская в пролетах опор 129-130, ВЛ 220 кВ Арзамасская- Сергач в пролетах опор 392-393, ВЛ 220 кВ Сергач- Сеченово в пролетах опор 169-170, ВЛ 220 кВ Сеченово- Пильна №1 в пролетах опор 101-103, ВЛ 220 кВ Сеченово- Пильна №2 в пролетах опор 101-103.

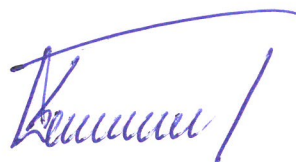
1. Проект выполнить в соответствии с требованиями ПУЭ (7 - е издание), Санитарно - эпидемиологическими правилами и нормативами (СанПиН 2.2.1/2.1.1.1200—03), Постановлением Правительства РФ «О порядке установления охранных зон объектов электросетевого хозяйства и особых условий использования земельных участков, расположенных в границах таких зон» № 160 от 24.02.2009 г. (с изменениями и дополнениями от 05.06.2013 г. и 26.08.2013 г.), Санитарными нормами и правилами, Нормами технологического проектирования ВЛ электропередачи напряжением 35-750кВ и другими действующими нормами и правилами, и предоставить на согласование в Нижегородское ПМЭС, расположенное по адресу: г. Нижний Новгород, ул. Московское шоссе, д.30 тел.: (831)416-10-59, факс: (831)416-10-60.
2. При пересечении автодороги с ВЛ 220кВ расстояние по вертикали от провода до покрытия проезжей части должно быть не менее 8 м с учётом условий, указанных в п. 2.5.258 ПУЭ-7, так и при условии нагрузки проводов максимальным электрическим током, определенным на основании соответствующих расчетов электрических режимов. При этом в расчетах габаритных расстояний следует проверять и, при необходимости, учитывать возможность наложения событий - протекание максимального электрического тока при воздействии максимально возможных для района сооружения ВЛ температур окружающего воздуха.
3. Расстояние по горизонтали при пересечении дороги от основания или любой части опоры до бровки земляного полотна дороги должно быть не

- менее расстояния высоты опоры (ПУЭ, 7-е издание, таб. 2.5.35, п. 2.5.258).
4. Расстояние по горизонтали при параллельном следовании от основания или любой части опоры до бровки земляного полотна дороги должно быть не менее высоты опоры плюс 5 метров (ПУЭ, 7-е издание, таб. 2.5.35, п. 2.5.258).
 5. Расстояние при сближении ВЛ с дорогой в стесненных условиях должно быть не менее приведенных в таб. 2.5.35 (ПУЭ, 7-е издание, п. 2.5.258).
 6. На ВЛ с подвесными изоляторами и нерасщепленным проводом в фазе с площадью сечения алюминиевой части 120 мм² и более натяжные гирлянды изоляторов для провода должны быть двухцепными с отдельным креплением каждой цепи к опоре (ПУЭ, 7-е издание, п. 2.5.257).
 7. На автомобильных дорогах в местах пересечения с воздушными линиями электропередачи владельцами автомобильных дорог должна обеспечиваться установка дорожных знаков, запрещающих проезд транспортных средств высотой с грузом или без груза более 4,5 метра в охранных зонах воздушных линий электропередачи независимо от проектного номинального класса напряжения (Пункт 14 Постановления Правительства РФ № 160 от 24.02.2009 г.).
 8. Подвеска дорожных знаков на тросах-растяжках в пределах охранных зон ВЛ не допускается (ПУЭ, 7-е издание, п. 2.5.260).
 9. Во избежание возможного вымывания фундаментов опор тальми и проточными водами необходимо предусмотреть дренажные сооружения и защиту фундаментов.
 10. Для предотвращения наездов транспортных средств на опоры ВЛ, расположенные на расстоянии менее 4 м от кромки проезжей части, должны применяться дорожные ограждения I группы (ПУЭ, 7-е издание, п. 2.5.260).
 11. Запрещается загромождать подъезды и подходы к опорам ВЛ, проводить любые мероприятия, связанные с большим скоплением людей, не занятых выполнением разрешенных в установленном порядке работ. Предусмотреть возможные подъезды к опорам ВЛ 220 кВ для проведения ремонтно - эксплуатационных работ.
 12. В охранной зоне ВЛ 220 кВ запрещается размещать стоянки автотранспорта.
 13. Проект в части пересечения и сближения автодороги с ВЛ 220 кВ должен включать:
 - ситуационный план с указанием наименования линий, нумерации опор ограничивающих пролёты ВЛ 220 кВ, длины пролётов, расстояния от места пересечения до опор ВЛ, до заземлителя (если таковой имеется);
 - продольный и поперечный профиль с указанием максимальных стрел провеса с учетом расчетных климатических условий;
 - раздел «Проект организации работ в охранной зоне ВЛ 220 кВ» с учётом требований НТД и «Правил установления охранных зон объектов электросетевого хозяйства и особых условий использования земельных участков, расположенных в границах таких зон».
 14. Проект в части пересечения с ВЛ 220 кВ и организации работ в охранной зоне ВЛ 220 кВ должен быть согласован с Нижегородским ПМЭС.
 15. Предусмотреть затраты на осуществление технического надзора и выполнение организационно-технических мероприятий в охранной зоне ВЛ 220 кВ (на подготовку рабочих мест, допуск строительно-монтажных

организаций в охранную зону ВЛ)

16. Подрядные организации обязаны, не позднее чем за 15 суток до начала выполнения работ по строительству-ремонту автодороги в охранной зоне ВЛ, согласовать с Нижегородским ПМЭС условия и порядок проведения этих работ, обеспечивающие сохранность электрических сетей, и принять соответствующие меры (Пункт 12 Постановления Правительства РФ № 160 от 24.02.2009 г.).
17. Для получения письменного решения о согласовании строительства автодороги в охранной зоне ВЛ 220 кВ, строительно - монтажная организация (СМО) одновременно с письменным заявлением обязана направить в Нижегородское ПМЭС проектную документацию, включая Проект производства работ (ППР) в охранной зоне ВЛ, предусматривающий минимальное время отключения (при необходимости) ВЛ 220 кВ для обеспечения безопасности производства работ.
18. ППР выполнить с учетом требований действующих СНиП, Правил по охране труда при эксплуатации электроустановок (утвержденных приказом Минтруда России от 24.07.2013 №328н). В ППР предусмотреть разбивку трассы автодороги на участки (с указанием протяженности), на которых будут производиться работы при отключении ВЛ 220кВ, схему участков приложить к ППР..
19. Срок действия технических условий - два года с даты подписания. При отсутствии проекта по строительству автодороги и проекта производства работ в течение указанного срока действия, технические условия аннулируются без уведомления заказчика. При этом затраты заказчика на подготовительные, предпроектные и проектные работы не возмещаются. По истечении срока действия технических условий, заказчик обязан получить новые технические условия.
20. В случае необходимости отступления от требований технических условий, Вам необходимо направить официальное обращение о внесении изменений в технические условия или о выдаче новых технических условий.
21. В случае потребности в осуществлении переустройства объекта, находящегося на праве собственности ПАО «ФСК ЕЭС», необходимо обратиться с предложением о заключении соответствующего соглашения о компенсации затрат на переустройство объекта.

Первый заместитель
генерального директора -
главный инженер



Д.В. Багалин

Начальник отдела
ЭЛЭП



Д.В. Белов



Филиал публичного акционерного общества
«Межрегиональная распределительная
сетевая компания Волги» - «Чувашэнерго»
Россия, 428000
Чувашская Республика
г. Чебоксары, пр-т И.Яковлева, 4/4
Сайт <http://www.mrsk-volgi.ru>

тел. +7 (8352) 62-13-21
факс +7 (8352) 62-73-23
email adm@ch-energo.ru

№ МР6/122/1/668 от 27.02.2020
На № _____ от _____

Генеральному директору
АО «Союздорпроект»
А.Е. Еремину

ТЕХНИЧЕСКИЕ УСЛОВИЯ

на пересечение, сближение и параллельное следование проектируемой автомобильной дороги по объекту «Скоростная автомобильная дорога Москва – Нижний Новгород – Казань. Строительство скоростной автомобильной дороги Москва-Нижний Новгород-Казань 5,6,7 этапы км 347 – км 663» с действующими линиями электропередачи 0,4-10-110 кВ ПАО «МРСК Волги»

1. Пересечение, сближение и параллельное следование проектируемой автомобильной дороги по объекту «Скоростная автомобильная дорога Москва – Нижний Новгород – Казань. Строительство скоростной автомобильной дороги Москва-Нижний Новгород-Казань 5,6,7 этапы км 347 – км 663» с действующими ВЛ-0,4-10-110 кВ:

- 517+876 км, ВЛ-10 кВ № 10 Ахмасиха от ПС Алгаши 110/10 кВ в пролетах опор №№108-110;
- 519+158 км, ВЛ-110 кВ Венец-Порецкая участок Венец-Алгаши в пролетах опор №№70-72;
- 529+659 км, ВЛ-10 кВ № 5 Кр. Звезда от ПС Алгаши 110/10 кВ в пролетах опор №№271-272;
- 554+339 км, ВЛ-10 кВ «Трудовик» от ПС Ибреси 110/10 кВ в пролетах опор №№172-174;
- 563+659 км, ВЛ-10 кВ Калинина от ПС Рассвет 110/10 кВ в пролетах опор №№19-20;
- 564+509 км, ВЛ-110 кВ Канаш-Буинск участок Чагаси-Рассвет в пролетах опор №№72-73;

выполнить в соответствии с действующими нормами и правилами, для чего необходимо разработать проектную (рабочую) документацию, с указанием в местах пересечений и сближений с участком ВЛ, порядкового номера опор, номер ВЛ или ее условное обозначение. Проектными решениями предусмотреть и выполнить:

1.1 Наименьшие расстояния при пересечении и сближении автодороги с ВЛ-0,4-10-110 кВ выдержать не менее приведенных в таб. 2.5.35 Правил устройства электроустановок (ПУЭ, 7-ое издание).

1.2 Расстояние от проводов ВЛ до покрытия проезжей части дорог всех категорий выдержать не менее:

- для ВЛ-0,4-110 кВ – 7м.

1.3 В местах пересечения ВЛ с автомобильными дорогами с обеих сторон ВЛ на дорогах должны устанавливаться дорожные знаки в соответствии с требованиями государственного стандарта. Подвеска дорожных знаков на тросах-растяжках в пределах охранных зон ВЛ не допускается.

1.4. Для предотвращения наездов транспортных средств на опоры, расположенные на расстоянии менее 4-х метров от кромки проезжей части, применить дорожные ограждения I группы.

1.5 При реконструкции автодороги сохранить существующие подъезды к опорам ВЛ. В случае, если проектными решениями предусматривается сооружение канав вдоль автодороги для отвода вод, предусмотреть устройство подъездов к опорам ВЛ.

2. Строительно-монтажные, земляные и грузоподъемные работы, в охранных зонах ВЛ производить с учётом требований Правил по охране труда при эксплуатации электроустановок (утверждены приказом Министерства труда и социальной защиты РФ от 24.07.2013г. № 328н) при наличии письменного разрешения соответствующего производственного отделения филиала ПАО «МРСК Волги» - «Чувашэнерго», с предварительной подготовкой и согласованием проектной документации и проекта производства работ. Допуск персонала СМО к работам в охранных зонах линии электропередачи, находящейся под напряжением, производит персонал соответствующего производственного отделения филиала ПАО «МРСК Волги» - «Чувашэнерго».

3. Выполнение работ СМО в охранных зонах ВЛ с использованием различных подъёмных машин и механизмов с выдвигной частью допускается только при условии, если расстояние по воздуху от машины (механизма) или от её выдвигной или подъёмной части, а также от её рабочего органа или поднимаемого груза в любом положении до ближайшего провода, находящегося под напряжением, будет не менее приведённых в табл. №8 Правил по охране труда при эксплуатации электроустановок.

4. До начала ведения работ в охранных зонах ВЛ необходимо согласовать проектную (рабочую) документацию и проект производства работ в соответствующем производственном отделении филиала ПАО «МРСК Волги» - «Чувашэнерго» и со всеми заинтересованными лицами.

5. Проектную (рабочую) документацию в составе со сметной документацией выполнить в соответствии с требованиями ПУЭ, СНиП и др. нормативных документов по электроснабжению в специализированной проектной организации, имеющей право на данный вид деятельности в соответствии с действующим законодательством и согласовать в филиале ПАО «МРСК Волги» - «Чувашэнерго» и со всеми заинтересованными лицами.

5.1 Проектно-сметную часть, в случае, если в проектных решениях определено переустройство существующих ВЛ-0,4-10-110 кВ ПАО «МРСК Волги», выполнить отдельным томом в составе проектной (рабочей) документации.

5.1.1 В проектной (рабочей) документации должна быть отражена информация о:

- земельных участках, необходимых для размещения переустраиваемых электросетевых объектов, об их собственниках (землепользователях),

- возможности предоставления данных участков для размещения переустраиваемых электросетевых объектов, результатах проведенных предварительных переговоров, полученных согласиях собственников и арендаторов указанных земельных участков на предоставление участков (частей участков) в аренду на период строительства (с указанием стоимостных параметров), на раздел земельных участков для образования земельных участков, занимаемых опорами (с указанием стоимостных параметров),

- земельных участках, попадающих в охранную зону вновь переустраиваемых электросетевых объектов, их собственников (землепользователей);

- переустройстве электросетевых объектов, которое будет выполнено ПАО «МРСК Волги» в соответствии с Соглашением о компенсации затрат, заключенным между ПАО «МРСК Волги» и Заказчиком реализации Объекта, с выполнением ПАО «МРСК Волги» строительно – монтажных, демонтажных работ.

5.2 После утверждения и согласования проектной (рабочей) документации по переустройству участков ВЛ-0,4-10-110 кВ в соответствии с действующим законодательством, строительство новых и демонтаж старых участков ВЛ, а также работы по внесению изменений в

кадастровый и технический учет ВЛ должны выполняться по отдельному соглашению о компенсации затрат между ПАО «МРСК Волги» и Заявителем.

5.3 При переустройстве ВЛ-0,4-10-110 кВ в проектных решениях учесть требования п.1.1-1.5, а так же:

5.3.1 Переустройство ВЛ-0,4-10-110 кВ выполнить в соответствии требованиями пп.2.5.256 - 2.5.263 ПУЭ (7-ое издание). В случае необходимости (в ходе выполнения проектных работ), изменение пролетов опор вышеуказанных участков переустраиваемых ВЛ в сторону уменьшения, возможно только по согласованию с сетевой организацией.

5.3.2 Трассу и длину новых участков ВЛ-0,4-10-110 кВ, объем работ, связанный с восстановлением действующей схемы электроснабжения, определить в проектных решениях, согласовать со всеми заинтересованными сторонами. Новую трассу ВЛ (участков) запроектировать с учетом необходимости установления охранных зон и согласования их границ с заинтересованными лицами.

6. Технические условия действительны в течение двух лет со дня выдачи.

Заместитель генерального директора
ПАО «МРСК Волги» -
директор филиала «Чувашэнерго»



Д.Г. Иванов



**Государственное казенное учреждение
Нижегородской области
«Главное управление
автомобильных дорог»
(ГКУ НО «ГУАД»)**

Керченская ул., д.12, Нижний Новгород, 603950
тел. (831) 275 55 01; Факс (831) 275 55 04
е – mail: postguad@yandex.ru; http://www.guad.nnov.ru
ИНН/КПП 5257056163/525701001; ОКПО 25633350
УФК по Нижегородской области
Министерство финансов Нижегородской области
л/с 02322000010 (л/с 066020030 ГКУ НО «ГУАД»)
Р/с 40201810400000100016 в Волго-Вятском ГУ
Банка России г.Н.Новгород; БИК 042202001

11.12.2019 № Исх-325-02-383631/19

На №4916/19-СДП от 02.12.2019

Генеральному директору АО
"Институт по проектированию и
изысканиям автомобильных дорог
"СОЮЗДОРПРОЕКТ"

Еремину А.Е.

Технические условия

на пересечение проектируемым объектом "Скоростная автомобильная дорога Москва - Нижний Новгород - Казань. Строительство скоростной автомобильной дороги Москва - Нижний Новгород - Казань, 5 этап км 347 - км 454, Нижегородская область, (от пересечения с автомобильной дорогой федерального значения Р-158 "Нижний Новгород - Арзамас - Саранск - Исса - Пенза - Саратов" до пересечения с автомобильной дорогой регионального значения 22К-0162 "Работки - Порецкое"), 6 этап км 454 - км 586, Нижегородская область, Чувашская Республика (от пересечения с автомобильной дорогой регионального значения 22К-0162 "Работки - Порецкое" до пересечения с автомобильной дорогой федерального значения А-151 "Цивильск - Ульяновск")" (далее - Объект), входящего в состав международного транспортного маршрута "Европа - Западный Китай" автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения Нижегородской области.

1. Все пересечения проектируемой скоростной автомобильной дорогой существующих автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения Нижегородской области (см. приложение) выполнить в разных уровнях.

2. Предусмотреть устройство транспортных развязок для обеспечения связи разобщенных территорий Нижегородской области.

3. Проектную документацию разработать в соответствии с требованиями СП 34.13330.2012 "Автомобильные дороги", действующих нормативных документов и законодательства Российской Федерации.

4. Привязку пересечений проектируемой скоростной автомобильной дорогой с существующими автомобильными дорогами уточнить на стадии согласования принципиальных планировочных решений.

5. Разработанную проектную документацию пересечений проектируемой скоростной автомобильной дорогой с существующими автомобильными дорогами представить на согласование в ГКУ НО «ГУАД».

6. В случае необходимости проведения реконструкции участков существующих автомобильных дорог выделить данные работы в отдельные этапы с составлением отдельных сводных сметных расчетов.

7. Срок действия технических условий - 2 года.

Приложение: Перечень пересекаемых автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения Нижегородской области

Подлинник электронного документа, подписанного ЭП,
хранится в системе электронного документооборота
Правительства Нижегородской области

СВЕДЕНИЯ О СЕРТИФИКАТЕ ЭП

Сертификат: 246A0029498573E707BC6C3DD66BB1C9C70C52E6
Кому выдан: Серба Сергей Владимирович
Действителен: с 26.09.2019 до 26.12.2020

Директор

С.В. Серба

Смирнова Ольга Александровна (831) 275 55 62

Новожилов Алексей Александрович (831) 275 55 08

Перечень автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения Нижегородской области пересекаемых проектируемой скоростной автомобильной дорогой Москва-Нижний Новгород-Казань

№ п.п.	ПК Объекта	Идентификационный номер пересекаемой автомобильной дороги	Наименование автомобильной дороги	Местоположение пересечения автомобильной дороги с Объектом, км+*	Категория автомобильной дороги в месте пересечения (существующая) *	Категория автомобильной дороги в месте пересечения (перспективная)	Примечание
1	2	3	4	5	6	7	8
1	ПК 357+00	22 ОП РЗ 22К-0050	а/д Н.Новгород-Саратов-с.Вад	10+750	IV	III	
2	ПК 367+00	22 ОП МЗ 22Н-0912	Подъезд к с.Пеглино-с.Холостой Майдан от а/д Вад-Дубенское	4+460	IV	III	
3	ПК 370+00 - ПК 371+00	22 ОП МЗ 22Н-0922	Вад-Дубенское	8+000	IV	III	
4	ПК 377+00 - ПК 378+00	22 ОП МЗ 22Н-0921	Умай-Шадрино	1+990	V	IV	пересечение не отображено на ситуационном плане
5	ПК 380+00 - ПК 381+00	22 ОП МЗ 22Н-0924	Вад-Новый Мир	18+760	III	II	
6	ПК 383+00 - ПК 384+00	22 ОП МЗ 22Н-3339	Подъезд к д.Балахна от а/д Подъезд к п.им.Дзержинского	6+440	IV	IV	пересечение не отображено на ситуационном плане
7	ПК 389+00 - ПК 390+00	22 ОП РЗ 22К-0068	Перевоз-Шатки	14+240	III	II	
8	ПК 403+00	22 ОП РЗ 22К-0055	Бутурлино-Сурадаево-Гагино	13+420	IV	III	
9	ПК 420+00 - ПК 421+00	22 ОП РЗ 22К-0056	Бутурлино-Сурки	17+330	IV	III	
10	ПК 440+00 - ПК 441+00	22 ОП РЗ 22К-0058	Сергач-Гагино	13+700	IV	III	
11	ПК 441+00 - ПК 442+00	22 ОП МЗ 22Н-3723	Подъезд к с.Чуфарово от а/д Сергач-Гагино	0+230	IV	IV	пересечение не отображено на ситуационном плане
12	ПК 454+00 - ПК 455+00	22 ОП РЗ 22К-0162	Работки-Порешкое	98+050 - 99+230	II	IV	участок реконструкции
13	ПК 463+00 - ПК 464+00	22 ОП МЗ 22Н-3731	Подъезд к с.Акузово от а/д Сергач-Пильна	11+610	IV	IV	
14	ПК 467+00 - ПК 468+00	22 ОП РЗ 22К-0082	Уразовка-Каменка-Мамешево	14+110	IV	III	
15	ПК 482+00 - ПК 483+00	22 ОП РЗ 22К-0059	Пильна-Сеченово	11+610	IV	III	
16	ПК 484+00 - ПК 485+00	22 ОП МЗ 22Н-3410	Подъезд №1 к д.Новоникольское от а/д Пильна-Сеченово	1+570	IV	III	
17	ПК 486+00 - ПК 487+00	22 ОП МЗ 22Н-3457	Знаменское-Петряксы	0+950	IV	III	
18	ПК 502+00 - ПК 503+00	22 ОП МЗ 22Н-3407	Наваты-Языково-Барятино	4+334	IV	III	

*- в соответствии с представленными графическими материалами невозможно точно определить привязку пересечения скоростной автомобильной дороги относительно километража автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения Нижегородской области, соответственно местоположение пересечений и категория указаны ориентировочно и будут уточнены при предоставлении точных данных проектной организацией при согласовании планировочных решений.

Информация о фактической интенсивности движения на пересекаемых автомобильных дорогах в ГКУ НО "ГУАД" отсутствует.

Генеральному директору
АО "Союздорпроект"

Еремину А.Е.

ул. Токмаков пер, д. 9, Москва
105066

16.12.2019 Исх-319-387417/19

4624/19-СОП 19.11.2019

О рассмотрении запроса

Уважаемый Андрей Евгеньевич!

В ответ на Ваш запрос сообщаем, что согласно представленным картографическим материалам земельный участок проектируемого объекта «Скоростная автомобильная дорога Москва – Нижний Новгород – Казань. Строительство скоростной автомобильной дороги Москва – Нижний Новгород – Казань, 5 этап км 347 – км 454, Нижегородская область, (от пересечения с автомобильной дорогой федерального значения Р – 158 «Нижний Новгород – Арзамас – Саранск – Исса – Пенза – Саров» до пересечения с автомобильной дорогой регионального значения 22 К-0161 «Работки – Порецкое), 6 этап км 454 – км 586, Нижегородская область, Чувашская Республика (от пересечения с автомобильной дорогой регионального значения 22 К-0162 «Работки – Порецкое» до пересечения с автомобильной дорогой федерального значения А-151 «Цивильск – Ульяновск»)) не затрагивает границ особо охраняемых природных территорий регионального значения (далее – ООПТ), а также их охранных зон в Арзамасском, Вадском, Бутурлинском районах Нижегородской области.

В г.о. Перевозский Нижегородской области вариант прохождения трассы, соответствующий схеме территориального планирования РФ, затрагивает памятник природы регионального значения «Участки хвойно – широколиственных лесов по оврагам к северу от с. Ичалки», утвержденный

распоряжением Губернатора Нижегородской области от 25.05.1998 № 761-р. Согласно режиму охраны на территории данного памятника природы запрещается строительство, прокладывание через территорию любых коммуникаций, въезд и стоянка авто-мототранспорта. Копия схемы прилагается.

В Пильнинском районе рекомендуемый вариант прохождения трассы и вариант прохождения трассы, соответствующий схеме территориального планирования РФ, затрагивает границы проектируемой территории охраняемого ландшафта регионального значения «Пойма р. Суры между с. Медяна и с. Ратово и территория предотлетного скопления серых журавлей у с. Рыбушкино, Петряксы, Болтинка». Копия схемы прилагается.

Согласно пункту 9 распоряжения Правительства Нижегородской области от 10.08.2006 № 591-р «Об особо охраняемых природных территориях» до оформления и утверждения в установленном порядке паспортов (положений) на проектируемые ООПТ проведение работ, связанных со строительством, мелиорацией, прокладкой новых коммуникаций и дорог, добычей полезных ископаемых в пределах данных территорий осуществляется по согласованию с уполномоченным органом исполнительной власти Нижегородской области в области организации, охраны и использования ООПТ.

Для принятия решения о возможности строительства данной дороги в границах проектируемых ООПТ рекомендуем представить материалы, отражающие необходимость размещения указанного объекта на данной территории, отсутствие альтернативных вариантов ее размещения, современное использование рассматриваемой территории, состояние природных комплексов и объектов в границах участка, основные проектные решения, мероприятия по охране окружающей среды.

Проектируемые трассы проходят в непосредственной близости от памятников природы регионального значения «Участки хвойно – широколиственных лесов по оврагам к северу от с. Ичалки», «Дубрава около с. Тарталей», «Степные участки по склонам правого берега р. Пица» и охранной зоны «Урочище Каменное». Копия схем прилагается.

Согласно пункту 6 статьи 20 Закона Нижегородской области 08.08.2008 № 98-3 «Об особо охраняемых природных территориях в Нижегородской области» на территориях охранных зон памятников природы запрещается всякая деятельность, влекущая за собой нарушение сохранности памятников природы.

При проведении работ на вышеуказанном объекте необходимо соблюдать границы и установленный режим охраны данных ООПТ.

Вместе с тем отмечаем, что на рассмотренных ситуационных планах не отмечена 500 м охранный зона и один из участков памятника природы регионального значения «Урочище Каменное», а также не корректно нанесены границы одного из участков памятника природы регионального значения «Участки хвойно – широколиственных лесов по оврагам к северу от с. Ичалки».

В Бутурлинском районе приведено не правильное наименование ООПТ. Около с. Тарталей расположен памятник природы регионального значения «Дубрава около с. Тарталей».

Приложение: на 11 л. в экз.

Первый заместитель министра

Н.Н.Мочалина

Подлинник электронного документа, подписанного ЭП,
хранится в системе электронного документооборота
Правительства Нижегородской области

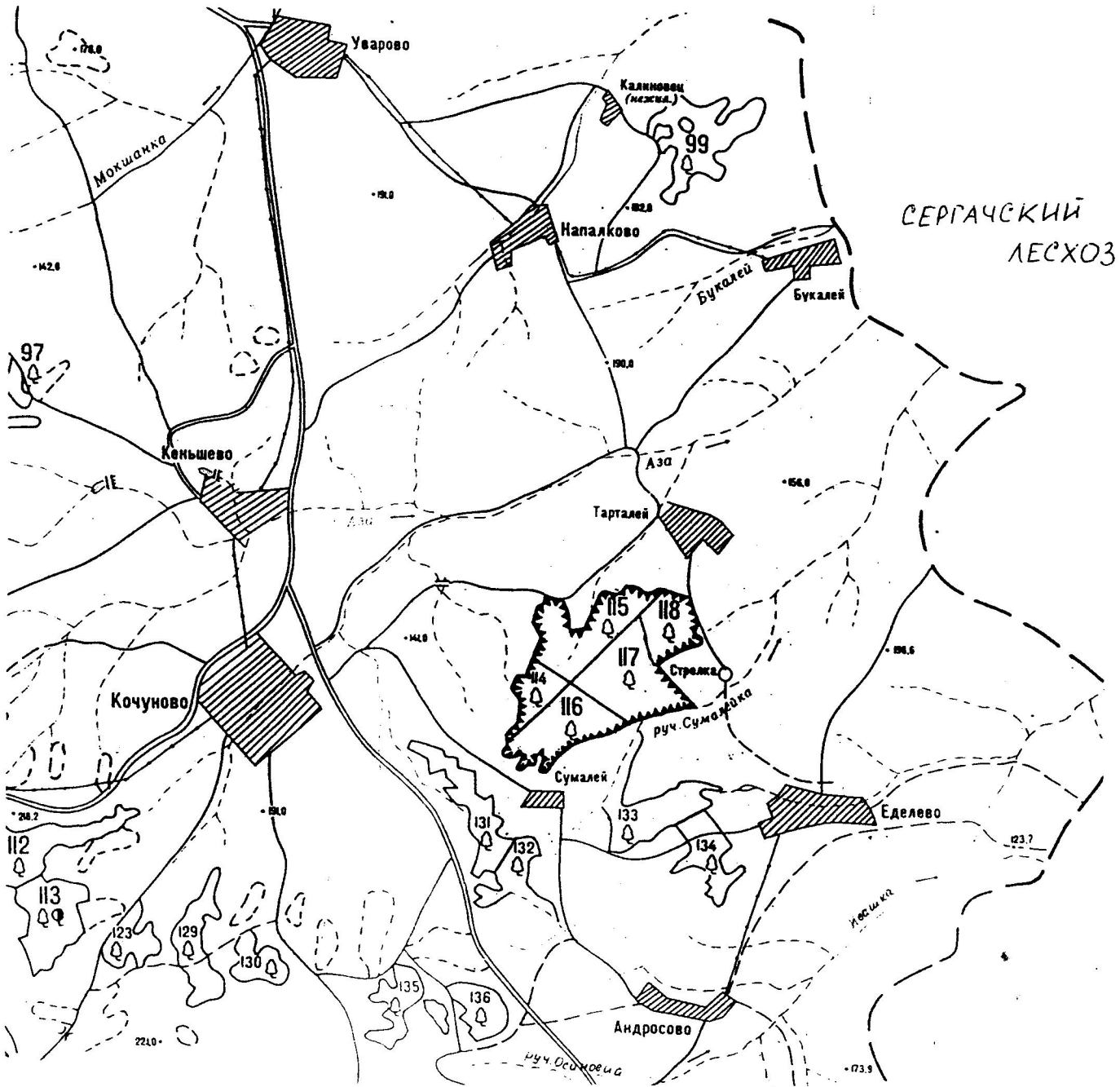
СВЕДЕНИЯ О СЕРТИФИКАТЕ ЭП

Сертификат: 4FBB350EABA4019BEC1A5858BCD409FC301313B
Кому выдан: Мочалина Наталья Николаевна
Действителен: с 24.05.2019 до 24.08.2020

Минина
435-63-10

СХЕМА ТЕРРИТОРИИ ГОСУДАРСТВЕННОГО ПАМЯТНИКА ПРИРОДЫ "ДУБРАВА ОКОЛО С. ТАРТАЛЕЙ"

масштаб 1:100000



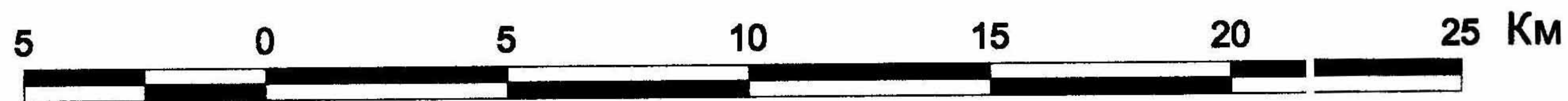
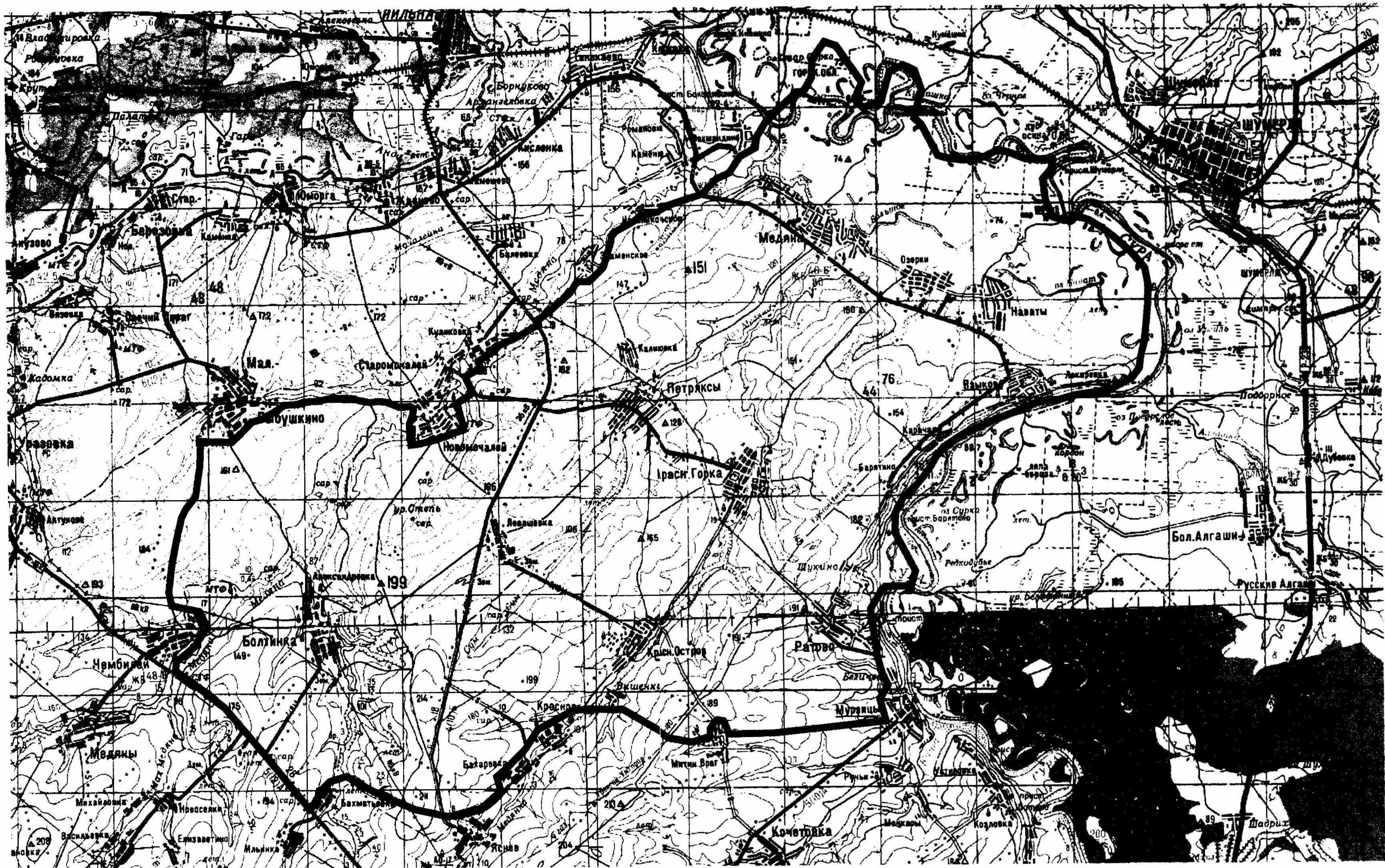
Условные обозначения:
 ┌───┐ граница памятника природы

ПРИЛОЖЕНИЕ 1


к положению о территории охраняемого ландшафта регионального значения

Пойма р. Суры между с. Медяна и с. Ратово и территория предотлетного скопления серых журавлей у с. Рыбушкино, Петряксы, Болтинка

Масштаб 1: 200000



Условные обозначения:

 - территория охраняемого ландшафта (площадь - 51050 га)

Приложение 2
к паспорту на памятник природы
регионального (областного) значения
«Степные участки по склонам правого
берега р. Пица»

**Координаты реперных точек границ памятника природы
регионального (областного) значения
«Степные участки по склонам правого берега р. Пица»**

№ точки	Географические координаты, градусы		№ точки	Географические координаты, градусы		№ точки	Географические координаты, градусы	
	долготы	широты		долготы	широты		долготы	широты
Участок I								
1	45.33334	55.46435	35	45.37462	55.45750	69	45.34997	55.46161
2	45.33479	55.46442	36	45.37403	55.45739	70	45.34958	55.46131
3	45.33565	55.46464	37	45.37264	55.45739	71	45.34951	55.46101
4	45.33624	55.46490	38	45.37192	55.45743	72	45.34951	55.46075
5	45.33684	55.46520	39	45.37179	55.45773	73	45.34931	55.46064
6	45.33888	55.46527	40	45.37186	55.45833	74	45.34871	55.46060
7	45.34125	55.46530	41	45.37141	55.45900	75	45.34819	55.46060
8	45.34435	55.46540	42	45.37095	55.45919	76	45.34793	55.46072
9	45.34705	55.46558	43	45.37049	55.45934	77	45.34766	55.46076
10	45.34994	55.46565	44	45.36977	55.45961	78	45.34740	55.46064
11	45.35304	55.46575	45	45.36938	55.45991	79	45.34661	55.46083
12	45.35580	55.46571	46	45.36918	55.46028	80	45.34576	55.46110
13	45.35811	55.46574	47	45.36906	55.46077	81	45.34412	55.46163
14	45.36061	55.46562	48	45.36873	55.46118	82	45.34320	55.46196
15	45.36390	55.46523	49	45.36854	55.46163	83	45.34208	55.46227
16	45.36567	55.46497	50	45.36801	55.46193	84	45.34044	55.46250
17	45.36718	55.46455	51	45.36729	55.46204	85	45.33951	55.46250
18	45.36797	55.46432	52	45.36663	55.46201	86	45.33886	55.46246
19	45.36869	55.46384	53	45.36578	55.46186	87	45.33800	55.46269
20	45.36921	55.46342	54	45.36426	55.46164	88	45.33748	55.46284
21	45.37026	55.46301	55	45.36241	55.46146	89	45.33669	55.46296
22	45.37105	55.46278	56	45.36070	55.46132	90	45.33616	55.46284
23	45.37137	55.46229	57	45.35912	55.46125	91	45.33577	55.46285
24	45.37164	55.46226	58	45.35780	55.46125	92	45.33550	55.46285
25	45.37348	55.46229	59	45.35701	55.46129	93	45.33524	55.46307
26	45.37374	55.46221	60	45.35563	55.46152	94	45.33498	55.46330
27	45.37387	55.46195	61	45.35511	55.46174	95	45.33452	55.46334
28	45.37387	55.46143	62	45.35478	55.46193	96	45.33439	55.46352
29	45.37380	55.46087	63	45.35379	55.46193	97	45.33406	55.46371
30	45.37425	55.46004	64	45.35340	55.46194	98	45.33380	55.46386
31	45.37431	55.45952	65	45.35261	55.46179	99	45.33340	55.46394
32	45.37437	55.45892	66	45.35162	55.46179	100	45.33321	55.46412
33	45.37450	55.45854	67	45.35116	55.46179	101	45.33334	55.46435
34	45.37463	55.45813	68	45.35024	55.46176			
Участок II								
1	45.42577	55.41446	51	45.43292	55.41405	101	45.41674	55.41533
2	45.42690	55.41469	52	45.43251	55.41382	102	45.41638	55.41571
3	45.42818	55.41497	53	45.43194	55.41374	103	45.41603	55.41603
4	45.42874	55.41514	54	45.43102	55.41368	104	45.41583	55.41626

№ точки	Географические координаты, градусы		№ точки	Географические координаты, градусы		№ точки	Географические координаты, градусы	
	долготы	широты		долготы	широты		долготы	широты
Участок II								
5	45.42956	55.41540	55	45.43077	55.41363	105	45.41547	55.41653
6	45.42992	55.41546	56	45.43061	55.41354	106	45.41517	55.41664
7	45.43105	55.41578	57	45.43046	55.41328	107	45.41481	55.41673
8	45.43197	55.41601	58	45.43051	55.41307	108	45.41451	55.41708
9	45.43274	55.41632	59	45.43030	55.41296	109	45.41400	55.41755
10	45.43371	55.41655	60	45.42989	55.41296	110	45.41385	55.41775
11	45.43453	55.41681	61	45.42974	55.41293	111	45.41370	55.41799
12	45.43494	55.41701	62	45.42933	55.41288	112	45.41370	55.41819
13	45.43520	55.41701	63	45.42917	55.41270	113	45.41370	55.41860
14	45.43551	55.41713	64	45.42897	55.41256	114	45.41376	55.41895
15	45.43592	55.41727	65	45.42851	55.41250	115	45.41340	55.41909
16	45.43658	55.41741	66	45.42799	55.41239	116	45.41315	55.41915
17	45.43720	55.41756	67	45.42769	55.41242	117	45.41269	55.41915
18	45.43756	55.41776	68	45.42728	55.41250	118	45.41228	55.41898
19	45.43807	55.41799	69	45.42692	55.41248	119	45.41189	55.41884
20	45.43792	55.41845	70	45.42646	55.41236	120	45.41138	55.41866
21	45.43798	55.41866	71	45.42600	55.41216	121	45.41051	55.41872
22	45.43793	55.41906	72	45.42549	55.41213	122	45.40964	55.41858
23	45.43798	55.41921	73	45.42518	55.41211	123	45.40887	55.41838
24	45.43844	55.41932	74	45.42508	55.41196	124	45.40811	55.41824
25	45.43895	55.41935	75	45.42492	55.41190	125	45.40713	55.41821
26	45.43921	55.41932	76	45.42452	55.41190	126	45.40642	55.41830
27	45.43967	55.41903	77	45.42436	55.41190	127	45.40576	55.41827
28	45.43956	55.41859	78	45.42411	55.41196	128	45.40519	55.41816
29	45.43966	55.41813	79	45.42396	55.41225	129	45.40432	55.41822
30	45.43970	55.41763	80	45.42360	55.41231	130	45.40351	55.41837
31	45.43985	55.41708	81	45.42345	55.41269	131	45.40320	55.41863
32	45.43969	55.41688	82	45.42315	55.41284	132	45.40264	55.41866
33	45.43938	55.41653	83	45.42299	55.41293	133	45.40218	55.41869
34	45.43892	55.41636	84	45.42269	55.41293	134	45.40111	55.41861
35	45.43861	55.41613	85	45.42238	55.41296	135	45.40009	55.41867
36	45.43815	55.41587	86	45.42192	55.41287	136	45.39938	55.41888
37	45.43774	55.41569	87	45.42146	55.41299	137	45.39897	55.41905
38	45.43753	55.41549	88	45.42100	55.41290	138	45.39836	55.41932
39	45.43738	55.41523	89	45.42059	55.41288	139	45.39805	55.41958
40	45.43717	55.41523	90	45.42044	55.41305	140	45.39785	55.41990
41	45.43676	55.41526	91	45.41998	55.41320	141	45.39760	55.42016
42	45.43640	55.41523	92	45.41957	55.41320	142	45.39709	55.42045
43	45.43625	55.41494	93	45.41932	55.41340	143	45.39643	55.42063
44	45.43619	55.41471	94	45.41871	55.41349	144	45.39521	55.42092
45	45.43579	55.41474	95	45.41810	55.41347	145	45.39434	55.42142
46	45.43517	55.41472	96	45.41774	55.41353	146	45.39394	55.42171
47	45.43446	55.41454	97	45.41743	55.41364	147	45.39363	55.42195
48	45.43420	55.41446	98	45.41734	55.41420	148	45.39297	55.42221
49	45.43364	55.41437	99	45.41734	55.41466	149	45.39262	55.42265
50	45.43328	55.41431	100	45.41704	55.41510	150	45.39236	55.42282
151	45.39155	55.42317	201	45.36833	55.43165	251	45.35218	55.44974
152	45.39058	55.42358	202	45.36766	55.43188	252	45.35075	55.45012
153	45.39005	55.42385	203	45.36710	55.43206	253	45.34973	55.45050
154	45.38980	55.42423	204	45.36675	55.43226	254	45.34933	55.45051

№ точки	Географические координаты, градусы		№ точки	Географические координаты, градусы		№ точки	Географические координаты, градусы	
	долготы	широты		долготы	широты		долготы	широты
Участок II								
155	45.38975	55.42437	205	45.36624	55.43249	255	45.34907	55.45048
156	45.38949	55.42466	206	45.36578	55.43293	256	45.34871	55.45051
157	45.38914	55.42490	207	45.36532	55.43305	257	45.34835	55.45060
158	45.38858	55.42513	208	45.36486	55.43308	258	45.34790	55.45083
159	45.38812	55.42522	209	45.36415	55.43308	259	45.34734	55.45106
160	45.38723	55.42543	210	45.36374	55.43303	260	45.34693	55.45133
161	45.38580	55.42555	211	45.36172	55.43306	261	45.34627	55.45159
162	45.38503	55.42546	212	45.36126	55.43332	262	45.34570	55.45168
163	45.38400	55.42500	213	45.36060	55.43382	263	45.34489	55.45154
164	45.38374	55.42462	214	45.36004	55.43417	264	45.34432	55.45148
165	45.38384	55.42416	215	45.35974	55.43481	265	45.34323	55.45180
166	45.38322	55.42372	216	45.35934	55.43531	266	45.34272	55.45204
167	45.38256	55.42338	217	45.35909	55.43563	267	45.34190	55.45242
168	45.38225	55.42300	218	45.35873	55.43621	268	45.34134	55.45233
169	45.38143	55.42260	219	45.35874	55.43679	269	45.34072	55.45216
170	45.38076	55.42228	220	45.35859	55.43717	270	45.33990	55.45190
171	45.38025	55.42228	221	45.35870	55.43772	271	45.33970	55.45161
172	45.37989	55.42234	222	45.35906	55.43827	272	45.33908	55.45152
173	45.37928	55.42246	223	45.35916	55.43865	273	45.33903	55.45117
174	45.37913	55.42272	224	45.35922	55.43891	274	45.33872	55.45097
175	45.37903	55.42298	225	45.35994	55.43937	275	45.33800	55.45092
176	45.37872	55.42319	226	45.36061	55.43978	276	45.33652	55.45115
177	45.37781	55.42371	227	45.36117	55.43995	277	45.33560	55.45124
178	45.37684	55.42421	228	45.36179	55.44030	278	45.33443	55.45151
179	45.37552	55.42471	229	45.36215	55.44082	279	45.33382	55.45186
180	45.37409	55.42506	230	45.36215	55.44126	280	45.33295	55.45203
181	45.37256	55.42518	231	45.36216	55.44175	281	45.33213	55.45241
182	45.37154	55.42524	232	45.36165	55.44224	282	45.33153	55.45308
183	45.37067	55.42539	233	45.36114	55.44262	283	45.33127	55.45358
184	45.37001	55.42560	234	45.36089	55.44300	284	45.33128	55.45393
185	45.36981	55.42600	235	45.36046	55.44327	285	45.33195	55.45456
186	45.36986	55.42638	236	45.35975	55.44399	286	45.33262	55.45546
187	45.36987	55.42699	237	45.35945	55.44431	287	45.33324	55.45619
188	45.36962	55.42754	238	45.35904	55.44466	288	45.33417	55.45683
189	45.36942	55.42795	239	45.35863	55.44493	289	45.33596	55.45682
190	45.36886	55.42827	240	45.35843	55.44510	290	45.34061	55.45669
191	45.36835	55.42827	241	45.35808	55.44545	291	45.34567	55.45674
192	45.36753	55.42828	242	45.35777	55.44583	292	45.35033	55.45663
193	45.36717	55.42839	243	45.35737	55.44647	293	45.35396	55.45662
194	45.36687	55.42860	244	45.35701	55.44688	294	45.35626	55.45659
195	45.36677	55.42933	245	45.35671	55.44720	295	45.35594	55.45482
196	45.36657	55.42994	246	45.35595	55.44781	296	45.35593	55.45406
197	45.36683	55.43040	247	45.35529	55.44828	297	45.35644	55.45383
198	45.36755	55.43072	248	45.35453	55.44875	298	45.35731	55.45368
199	45.36842	55.43101	249	45.35376	55.44913	299	45.35792	55.45356
200	45.36853	55.43130	250	45.35284	55.44942	300	45.35817	55.45347
301	45.35862	55.45248	351	45.37193	55.44217	401	45.39033	55.44167
302	45.35913	55.45219	352	45.37176	55.44177	402	45.39159	55.44141
303	45.36085	55.45216	353	45.37139	55.44142	403	45.39227	55.44127
304	45.36274	55.45206	354	45.37143	55.44147	404	45.39210	55.44101

№ точки	Географические координаты, градусы		№ точки	Географические координаты, градусы		№ точки	Географические координаты, градусы	
	долготы	широты		долготы	широты		долготы	широты
Участок II								
305	45.36376	55.45200	355	45.37114	55.44119	405	45.39181	55.44078
306	45.36509	55.45185	356	45.37085	55.44098	406	45.39205	55.44055
307	45.36601	55.45185	357	45.37044	55.44080	407	45.39213	55.44031
308	45.36734	55.45173	358	45.37019	55.44057	408	45.39168	55.44013
309	45.36856	55.45161	359	45.37003	55.44036	409	45.39139	55.43990
310	45.36958	55.45149	360	45.37031	55.43938	410	45.39155	55.43959
311	45.37035	55.45143	361	45.37067	55.43868	411	45.39167	55.43910
312	45.37112	55.45152	362	45.37123	55.43782	412	45.39151	55.43906
313	45.37194	55.45149	363	45.37155	55.43719	413	45.39159	55.43873
314	45.37250	55.45119	364	45.37167	55.43687	414	45.39195	55.43852
315	45.37280	55.45087	365	45.37171	55.43661	415	45.39342	55.43852
316	45.37331	55.45078	366	45.37171	55.43624	416	45.39404	55.43833
317	45.37459	55.45078	367	45.37170	55.43587	417	45.39317	55.43796
318	45.37515	55.45060	368	45.37178	55.43531	418	45.39207	55.43759
319	45.37648	55.45042	369	45.37215	55.43510	419	45.39075	55.43718
320	45.37693	55.44981	370	45.37329	55.43544	420	45.39030	55.43685
321	45.37708	55.44938	371	45.37444	55.43574	421	45.38972	55.43641
322	45.37723	55.44882	372	45.37506	55.43583	422	45.38955	55.43569
323	45.37682	55.44839	373	45.37563	55.43546	423	45.38950	55.43493
324	45.37635	55.44816	374	45.37648	55.43548	424	45.38888	55.43425
325	45.37620	55.44801	375	45.37730	55.43564	425	45.38839	55.43367
326	45.37604	55.44767	376	45.37780	55.43575	426	45.38789	55.43337
327	45.37614	55.44705	377	45.37797	55.43633	427	45.38691	55.43340
328	45.37567	55.44662	378	45.37801	55.43687	428	45.38593	55.43368
329	45.37490	55.44601	379	45.37892	55.43731	429	45.38495	55.43371
330	45.37431	55.44557	380	45.37977	55.43742	430	45.38471	55.43350
331	45.37391	55.44557	381	45.38043	55.43763	431	45.38470	55.43324
332	45.37320	55.44611	382	45.38052	55.43821	432	45.38462	55.43304
333	45.37299	55.44637	383	45.38093	55.43851	433	45.38421	55.43276
334	45.37246	55.44686	384	45.38110	55.43870	434	45.38351	55.43257
335	45.37177	55.44721	385	45.38179	55.43886	435	45.38278	55.43265
336	45.37112	55.44738	386	45.38225	55.43920	436	45.38233	55.43272
337	45.37042	55.44738	387	45.38278	55.43953	437	45.38188	55.43265
338	45.36981	55.44722	388	45.38364	55.43976	438	45.38167	55.43239
339	45.36943	55.44685	389	45.38438	55.44006	439	45.38179	55.43193
340	45.36947	55.44647	390	45.38569	55.44031	440	45.38198	55.43104
341	45.36959	55.44589	391	45.38659	55.44052	441	45.38219	55.43081
342	45.36954	55.44538	392	45.38709	55.44100	442	45.38239	55.43053
343	45.36986	55.44471	393	45.38734	55.44119	443	45.38296	55.43016
344	45.37011	55.44426	394	45.38807	55.44132	444	45.38357	55.42985
345	45.37059	55.44396	395	45.38840	55.44160	445	45.38467	55.42992
346	45.37104	55.44384	396	45.38869	55.44202	446	45.38574	55.43010
347	45.37157	55.44368	397	45.38911	55.44253	447	45.38639	55.43017
348	45.37178	55.44351	398	45.38952	55.44272	448	45.38700	55.42998
349	45.37177	55.44303	399	45.38993	55.44260	449	45.38716	55.42970
350	45.37193	55.44251	400	45.39021	55.44206	450	45.38720	55.42956
451	45.38749	55.42954	501	45.40182	55.41991	551	45.40961	55.42954
452	45.38827	55.42965	502	45.40223	55.41982	552	45.41030	55.42937
453	45.38888	55.42953	503	45.40280	55.41977	553	45.41087	55.42921
454	45.38982	55.42944	504	45.40325	55.41963	554	45.41165	55.42911

№ точки	Географические координаты, градусы		№ точки	Географические координаты, градусы		№ точки	Географические координаты, градусы	
	долготы	широты		долготы	широты		долготы	широты
Участок II								
455	45.39076	55.42932	505	45.40374	55.41944	555	45.41263	55.42892
456	45.39125	55.42934	506	45.40427	55.41928	556	45.41344	55.42887
457	45.39174	55.42953	507	45.40472	55.41914	557	45.41389	55.42866
458	45.39227	55.42950	508	45.40521	55.41911	558	45.41430	55.42845
459	45.39288	55.42945	509	45.40607	55.41899	559	45.41479	55.42808
460	45.39342	55.42954	510	45.40643	55.41904	560	45.41536	55.42791
461	45.39403	55.42954	511	45.40689	55.41925	561	45.41572	55.42770
462	45.39444	55.42933	512	45.40775	55.41952	562	45.41621	55.42738
463	45.39496	55.42877	513	45.40844	55.41957	563	45.41666	55.42733
464	45.39510	55.42835	514	45.40922	55.41947	564	45.41711	55.42719
465	45.39551	55.42809	515	45.41032	55.41947	565	45.41760	55.42704
466	45.39583	55.42795	516	45.41122	55.41953	566	45.41805	55.42702
467	45.39620	55.42781	517	45.41143	55.41986	567	45.41837	55.42688
468	45.39661	55.42742	518	45.41148	55.42042	568	45.41866	55.42679
469	45.39742	55.42725	519	45.41136	55.42104	569	45.41902	55.42651
470	45.39787	55.42725	520	45.41148	55.42123	570	45.41931	55.42632
471	45.39770	55.42695	521	45.41202	55.42132	571	45.41951	55.42627
472	45.39692	55.42651	522	45.41275	55.42125	572	45.42008	55.42632
473	45.39651	55.42614	523	45.41341	55.42150	573	45.42098	55.42652
474	45.39667	55.42528	524	45.41341	55.42201	574	45.42127	55.42678
475	45.39707	55.42458	525	45.41334	55.42253	575	45.42193	55.42708
476	45.39722	55.42390	526	45.41358	55.42271	576	45.42198	55.42759
477	45.39742	55.42318	527	45.41412	55.42271	577	45.42169	55.42801
478	45.39787	55.42288	528	45.41436	55.42266	578	45.42137	55.42857
479	45.39864	55.42290	529	45.41473	55.42271	579	45.42154	55.42873
480	45.39987	55.42285	530	45.41490	55.42294	580	45.42207	55.42882
481	45.40061	55.42296	531	45.41507	55.42403	581	45.42293	55.42893
482	45.40122	55.42329	532	45.41463	55.42506	582	45.42354	55.42893
483	45.40164	55.42382	533	45.41439	55.42575	583	45.42428	55.42884
484	45.40209	55.42419	534	45.41350	55.42620	584	45.42465	55.42886
485	45.40295	55.42461	535	45.41191	55.42655	585	45.42518	55.42909
486	45.40333	55.42491	536	45.41101	55.42714	586	45.42551	55.42944
487	45.40378	55.42507	537	45.41028	55.42733	587	45.42580	55.42974
488	45.40435	55.42509	538	45.40971	55.42756	588	45.42593	55.43011
489	45.40451	55.42488	539	45.40926	55.42786	589	45.42654	55.43022
490	45.40393	55.42430	540	45.40870	55.42821	590	45.42757	55.43050
491	45.40344	55.42381	541	45.40784	55.42866	591	45.42814	55.43040
492	45.40327	55.42340	542	45.40731	55.42887	592	45.42777	55.42992
493	45.40322	55.42282	543	45.40670	55.42899	593	45.42674	55.42927
494	45.40322	55.42237	544	45.40650	55.42948	594	45.42575	55.42862
495	45.40297	55.42198	545	45.40642	55.42983	595	45.42509	55.42797
496	45.40260	55.42161	546	45.40655	55.43020	596	45.42467	55.42718
497	45.40200	55.42121	547	45.40720	55.43020	597	45.42426	55.42667
498	45.40175	55.42089	548	45.40822	55.43008	598	45.42401	55.42646
499	45.40167	55.42061	549	45.40855	55.43001	599	45.42364	55.42609
500	45.40170	55.42017	550	45.40896	55.42963	600	45.42294	55.42577
601	45.42224	55.42556	612	45.41495	55.42073	623	45.42110	55.41664
602	45.42134	55.42547	613	45.41524	55.42045	624	45.42171	55.41645
603	45.42101	55.42510	614	45.41605	55.42005	625	45.42188	55.41620
604	45.42043	55.42485	615	45.41740	55.41986	626	45.42261	55.41598

№ точки	Географические координаты, градусы		№ точки	Географические координаты, градусы		№ точки	Географические координаты, градусы	
	долготы	широты		долготы	широты		долготы	широты
Участок II								
605	45.42031	55.42445	616	45.41924	55.41972	627	45.42305	55.41540
606	45.41977	55.42378	617	45.41993	55.41950	628	45.42371	55.41535
607	45.41923	55.42348	618	45.41972	55.41885	629	45.42415	55.41514
608	45.41833	55.42295	619	45.41947	55.41830	630	45.42464	55.41491
609	45.41759	55.42274	620	45.41932	55.41792	631	45.42488	55.41472
610	45.41685	55.42233	621	45.41960	55.41753	632	45.42525	55.41451
611	45.41553	55.42136	622	45.42037	55.41701	633	45.42577	55.41446
Участок III								
1	45.42552	55.40981	43	45.45704	55.40632	85	45.44084	55.40066
2	45.42664	55.40980	44	45.45792	55.40658	86	45.43977	55.40052
3	45.42740	55.40966	45	45.45843	55.40678	87	45.43920	55.40043
4	45.42847	55.40933	46	45.45879	55.40678	88	45.43869	55.40040
5	45.42960	55.40921	47	45.45930	55.40666	89	45.43834	55.40043
6	45.42980	55.40912	48	45.45919	55.40623	90	45.43818	55.40049
7	45.42918	55.40887	49	45.45898	55.40571	91	45.43752	55.40076
8	45.42887	55.40869	50	45.45908	55.40536	92	45.43717	55.40099
9	45.42887	55.40846	51	45.45867	55.40515	93	45.43661	55.40125
10	45.42907	55.40794	52	45.45780	55.40516	94	45.43620	55.40160
11	45.42927	55.40773	53	45.45708	55.40507	95	45.43559	55.40172
12	45.42989	55.40767	54	45.45662	55.40470	96	45.43523	55.40178
13	45.43060	55.40755	55	45.45616	55.40450	97	45.43488	55.40178
14	45.43131	55.40746	56	45.45585	55.40421	98	45.43426	55.40170
15	45.43141	55.40714	57	45.45487	55.40392	99	45.43386	55.40199
16	45.43151	55.40671	58	45.45420	55.40366	100	45.43340	55.40231
17	45.43161	55.40639	59	45.45359	55.40343	101	45.43285	55.40281
18	45.43196	55.40592	60	45.45308	55.40332	102	45.43254	55.40301
19	45.43226	55.40572	61	45.45272	55.40317	103	45.43214	55.40339
20	45.43272	55.40557	62	45.45226	55.40297	104	45.43204	55.40351
21	45.43359	55.40504	63	45.45169	55.40297	105	45.43163	55.40380
22	45.43409	55.40452	64	45.45154	55.40289	106	45.43102	55.40421
23	45.43460	55.40411	65	45.45128	55.40280	107	45.43067	55.40444
24	45.43562	55.40384	66	45.45077	55.40274	108	45.42980	55.40482
25	45.43653	55.40378	67	45.45021	55.40263	109	45.42914	55.40523
26	45.43781	55.40372	68	45.45010	55.40228	110	45.42894	55.40549
27	45.43878	55.40366	69	45.44975	55.40225	111	45.42864	55.40593
28	45.43929	55.40354	70	45.44913	55.40196	112	45.42818	55.40631
29	45.44036	55.40339	71	45.44867	55.40191	113	45.42814	55.40666
30	45.44174	55.40341	72	45.44811	55.40182	114	45.42794	55.40689
31	45.44378	55.40335	73	45.44760	55.40182	115	45.42748	55.40739
32	45.44511	55.40346	74	45.44719	55.40177	116	45.42733	55.40783
33	45.44649	55.40372	75	45.44688	55.40174	117	45.42713	55.40820
34	45.44762	55.40403	76	45.44632	55.40165	118	45.42667	55.40835
35	45.44859	55.40417	77	45.44580	55.40145	119	45.42617	55.40850
36	45.45008	55.40458	78	45.44534	55.40145	120	45.42591	55.40870
37	45.45161	55.40477	79	45.44483	55.40134	121	45.42561	55.40891
38	45.45248	55.40509	80	45.44458	55.40125	122	45.42541	55.40911
39	45.45351	55.40549	81	45.44340	55.40120	123	45.42531	55.40934
40	45.45443	55.40572	82	45.44263	55.40112	124	45.42526	55.40961
41	45.45556	55.40595	83	45.44248	55.40088	125	45.42552	55.40981
42	45.45643	55.40612	84	45.44171	55.40071			

Приложение 3
к паспорту на памятник природы регионального (областного) значения
«Степные участки по склонам правого берега р. Пица»

Схема расположения реперных точек по границе памятника природы
регионального (областного) значения
«Степные участки по склонам правого берега р. Пица»

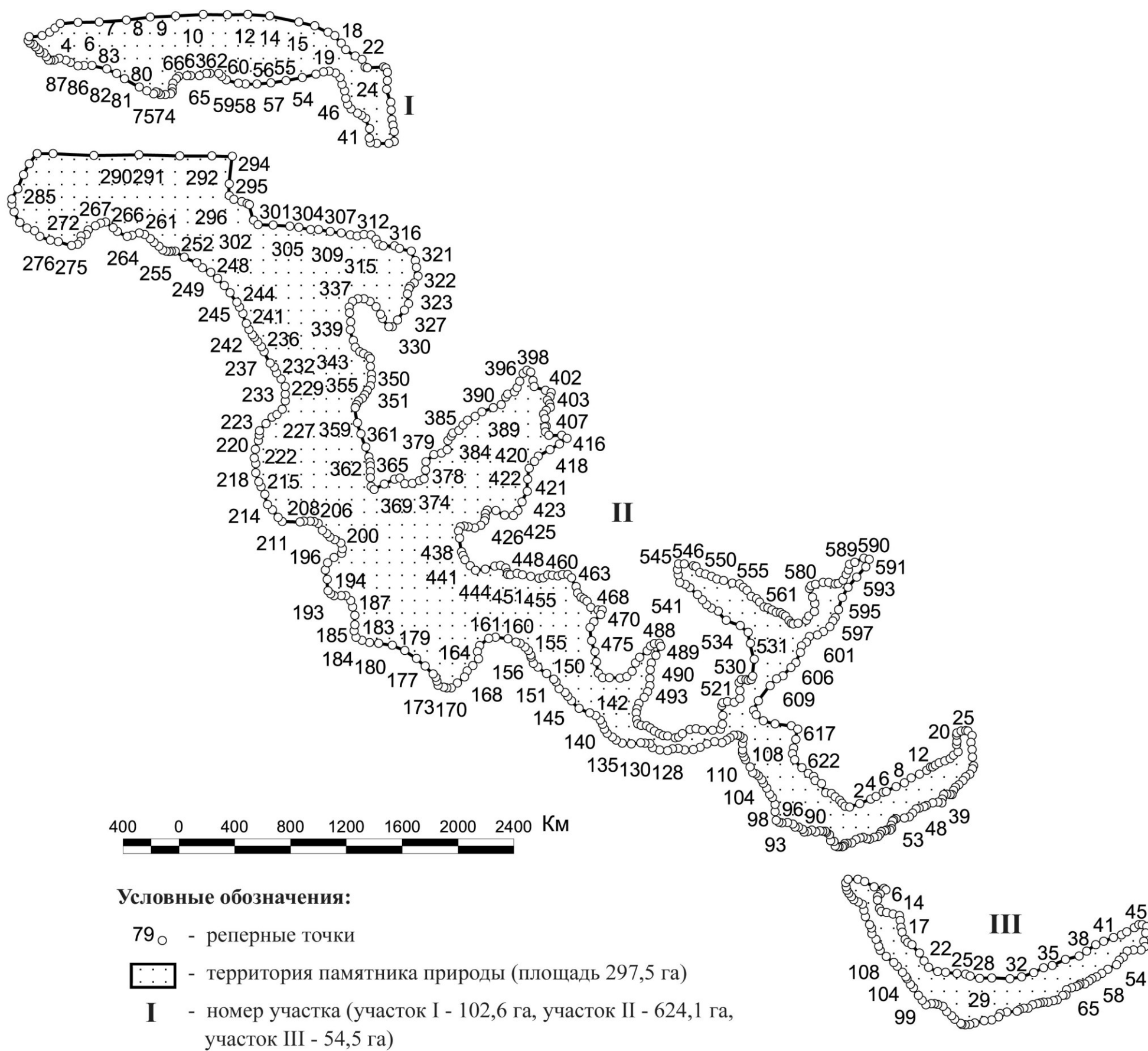
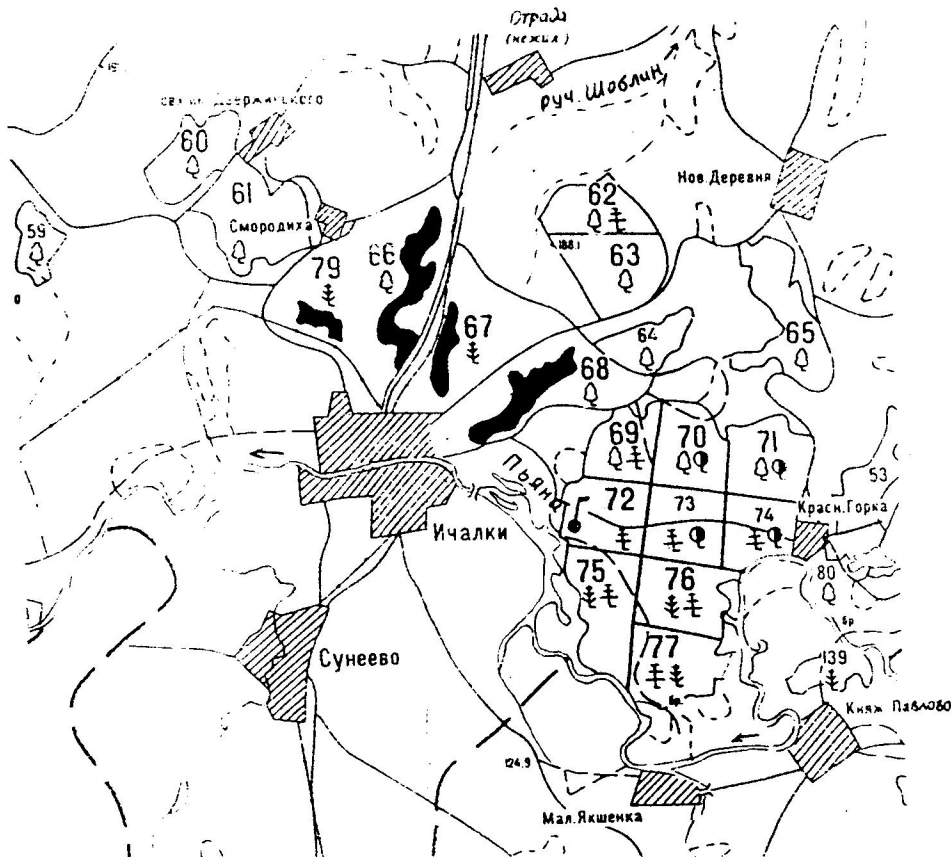


СХЕМА ТЕРРИТОРИИ ГОСУДАРСТВЕННОГО ПАМЯТНИКА ПРИРОДЫ
 "УЧАСТКИ ХВОЙНО-ШИРОКОЛИСТВЕННЫХ ЛЕСОВ
 ПО ОВРАГАМ К СЕВЕРУ ОТ с. ИЧАЛКИ"

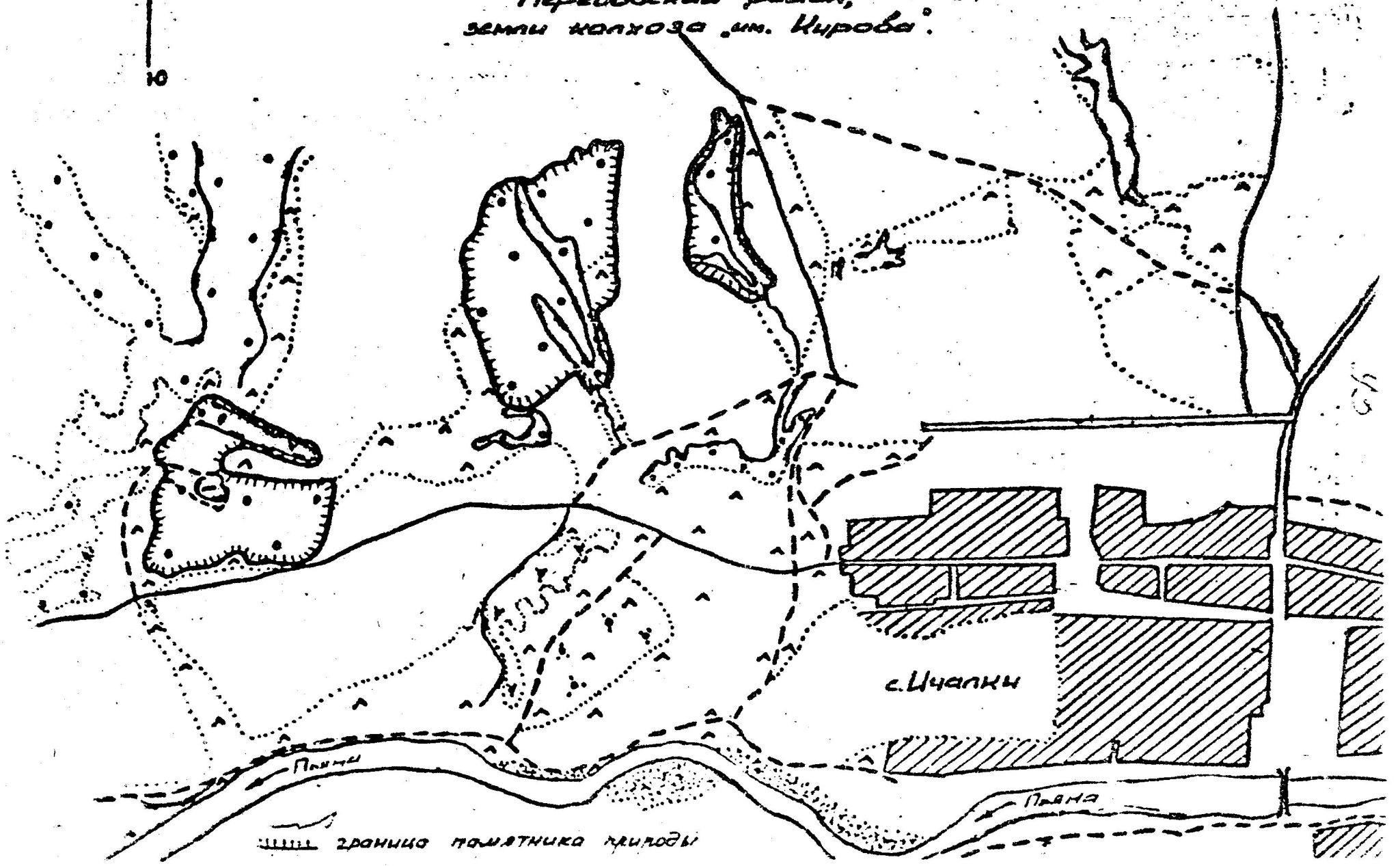
масштаб 1:100000



Условные обозначения:

территория памятника природы

Государственный памятник природы
Урочище Каменное
Перевозский район,
земли колхоза им. Кирова.



----- граница памятника природы



Генеральному директору
АО «Институт по проектированию
и изысканиям автомобильных
дорог «Союздорпроект»

Еремину А.Е.

05.12.2019 Исх-302-372727/19

Токмаков переулок, дом 9
г. Москва, 105066

Исх. 4627/19-СДП 19.11.2019

О наличие особо ценных
продуктивных
сельскохозяйственных угодий

Уважаемый Андрей Евгеньевич!

На Ваше обращение о наличие особо ценных продуктивных сельскохозяйственных угодий в границах проекта планировки территории объекта «Строительство скоростной автомобильной дороги Москва - Нижний Новгород - Казань, 5 этап км 347 - км 454, Нижегородская область, (от пересечения с автомобильной дорогой федерального значения Р-158 «Нижний Новгород - Арзамас - Саранск - Исса - Пенза - Саратов» до пересечения с автомобильной дорогой регионального значения 22К-0162 «Работки - Порецкое»), 6 этап км 454 - км 586, Нижегородская область, Чувашская Республика (от пересечения с автомобильной дорогой регионального значения 22К-0162 «Работки - Порецкое» до пересечения с автомобильной дорогой федерального значения А-151 «Цивильск - Ульяновск»)» (далее - Объект), входящего в состав международного транспортного маршрута «Европа - Западный Китай» сообщаем.

На текущий момент в границах проектируемого объекта, земельных участков, включенных в перечень особо ценных продуктивных сельскохозяйственных угодий на территории Нижегородской области, использование которых для других целей не допускается, утвержденный

постановлением Правительства Нижегородской области от 24 декабря 2010 г. № 949, не имеется (редакция от 06.11.2019).

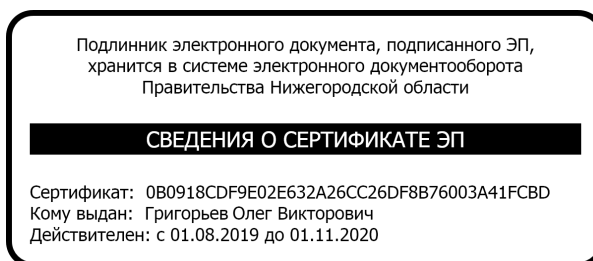
По вопросу наличия/отсутствия на территории проектируемого объекта систем мелиорации и мелиорируемых земельных участков Ваше обращение направлено для ответа в ФГБУ «Управление Нижегородмелиоводхоз», так как информация по данному вопросу относится к их полномочиям.

Контакты:

Юридический адрес: 603122, Нижегородская область, г. Нижний Новгород г, ул. Ванеева дом 205, телефон: 8 (8312) 35-27-29, 417-21-27, 8 (831) 233-21-50 факс: 35-32-71, e-mail: nmvh@mail.ru

Директор: Кутяев Владимир Михайлович

И.о. министра



О.В.Григорьев



Генеральному директору
АО "Институт по проектированию
и изысканиям автомобильных
дорог "СОЮЗДОРПРОЕКТ"

А.Е.Еремину

16.12.2019 Исх-325-391193/19

4656/19-сдп

20.11.2019

О рассмотрении обращения

Уважаемый Андрей Евгеньевич!

На Ваше обращение о предоставлении информации об автомобильных дорогах общего пользования регионального и межмуниципального значения Нижегородской области, пересекаемых проектируемым объектом «Скоростная автомобильная дорога Москва - Нижний Новгород - Казань. Строительство скоростной автомобильной дороги Москва - Нижний Новгород - Казань, 5 этап км 347 - км 454, Нижегородская область, (от пересечения с автомобильной дорогой федерального значения Р-158 Нижний Новгород - Арзамас - Саранск - Исса - Пенза - Саратов до пересечения с автомобильной дорогой регионального значения 22К-0162 Работки - Порецкое), 6 этап км 454 - км 586, Нижегородская область, Чувашская Республика (от пересечения с автомобильной дорогой регионального значения 22К-0162 Работки - Порецкое до пересечения с автомобильной дорогой федерального значения А-151 Цивильск - Ульяновск)" (далее - Объект), входящего в состав международного транспортного маршрута «Европа - Западный Китай», сообщаем.

Существующие автомобильные дороги общего пользования регионального и межмуниципального значения Нижегородской области находятся на праве оперативного управления за государственным казенным учреждением Нижегородской области «Главное управление автомобильных дорог» (далее – ГКУ НО «ГУАД»).

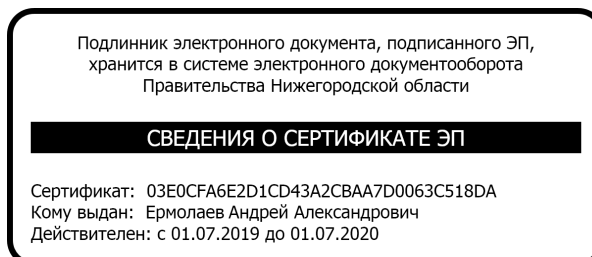
На основании предоставленных документов ГКУ НО «ГУАД» письмом от 11.12.2019 №Исх-325-02-383631/19 в Ваш адрес направлена информация, включающая:

- перечень пересекаемых автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения,

- сведения о текущей и перспективной категории пересекаемых автомобильных дорог,
- технические условия на пересечение существующих автомобильных дорог.

Информация о фактической интенсивности движения на пересекаемых автомобильных дорогах отсутствует.

Заместитель министра



А.А.Ермолаев

Генеральному директору
«Институт по проектированию и
изысканиям автомобильных дорог
«Союздорпроект»

Еремину А.Е.

20.12.2019 Исх-406-396507/19

Токмаков пер., дом 9,
г. Москва, 105066

Вх-406-396241/19 04.12.2019

О направлении информации

Уважаемый Андрей Евгеньевич!

Департамент градостроительной деятельности и развития агломераций Нижегородской области рассмотрел представленные графические материалы по объекту: «Скоростная автомобильная дорога Москва-Нижний Новгород-Казань. Строительство скоростной автомобильной дороги Москва-Нижний Новгород-Казань, 5 этап км 347 – км 454, Нижегородская область, (от пересечения с автомобильной дорогой федерального значения Р-158 «Нижний Новгород-Арзамас-Саранск-Исса-Пенза-Саратов» до пересечения с автомобильной дорогой регионального значения 22К-0162 «Работки-Порецкое»), 6 этап км 454 – км 586, Нижегородская область, Чувашская Республика (от пересечения с автомобильной дорогой регионального значения 22К-0162 «Работки-Порецкое» до пересечения с автомобильной дорогой федерального значения А-151 «Цивильск-Ульяновск»)» (далее – скоростная автодорога), входящему в состав международного транспортного маршрута «Европа-Западный Китай», и считает возможным согласовать направление трассы скоростной автодороги.

Дополнительно сообщаем о необходимости отображения и учета в составе документации по планировке территории при определении зоны планируемого размещения дороги: границ зон с особым режимом использования территорий, границ населенных пунктов, объектов культурного наследия, скотомогильников и земель лесного фонда.

Директор департамента

Владимирская
Середнев 428 08 43

Подлинник электронного документа, подписанного ЭП,
хранится в системе электронного документооборота
Правительства Нижегородской области

СВЕДЕНИЯ О СЕРТИФИКАТЕ ЭП

Сертификат: 39812DD7737CD3DC506DF5871B26E3A2A52C87A7
Кому выдан: Ракова Марина Владимировна
Действителен: с 15.03.2019 до 15.06.2020

М.В.Ракова



**Государственное казенное учреждение
Нижегородской области
«Главное управление
автомобильных дорог»
(ГКУ НО «ГУАД»)**

Керченская ул., д.12, Нижний Новгород, 603950
тел. (831) 275 55 01; Факс (831) 275 55 04
е – mail: postguad@yandex.ru; http://www.guad.nnov.ru
ИНН/КПП 5257056163/525701001; ОКПО 25633350
УФК по Нижегородской области
Министерство финансов Нижегородской области
л/с 02322000010 (л/с 066020030 ГКУ НО «ГУАД»)
Р/с 40201810400000100016 в Волго-Вятском ГУ
Банка России г.Н.Новгород; БИК 042202001

Главному инженеру
АО "Институт по проектированию
и изысканиям автомобильных
дорог "СОЮЗДОРПРОЕКТ"

Белозерову М.И.

04.02.2020 № Исх-325-02-42919/20
На № 98/20-СЛП от 17.01.2020

Уважаемый Михаил Ильич!

На Ваше обращение по вопросу предоставления информации о существующей и перспективной категории автодорог, пересекаемых проектируемым объектом "Скоростная автомобильная дорога Москва - Нижний Новгород - Казань. Строительство скоростной автомобильной дороги Москва - Нижний Новгород - Казань, 5 этап км 347 - км 454, Нижегородская область, (от пересечения с автомобильной дорогой федерального значения Р-158 "Нижний Новгород - Арзамас - Саранск - Исса - Пенза - Саратов" до пересечения с автомобильной дорогой регионального значения 22К-0162 "Работки - Порецкое"), 6 этап км 454 - км 586, Нижегородская область, Чувашская Республика (от пересечения с автомобильной дорогой регионального значения 22К-0162 "Работки - Порецкое" до пересечения с автомобильной дорогой федерального значения А-151 "Цивильск - Ульяновск")" (далее - Объект), входящего в состав международного транспортного маршрута "Европа - Западный Китай", ГКУ НО "ГУАД" в рамках своей компетенции направляет Вам имеющуюся информацию об автомобильных дорогах общего пользования регионального и межмуниципального значения Нижегородской области.

1. км 465+330 "Вязовка - Новая Березовка" (Сергачский район):

Автомобильная дорога Подъезд к д.Вязовка от автодороги (3729) Подъезд к д.Новая Березовка была построена в 2015 году, и в 2016 году была передана в казну Нижегородской области. В настоящее время указанная автомобильная дорога не находится на балансе ГКУ НО "ГУАД". Категория автодороги - IV.

2. км 482+400 примыкание к автодороге 22 ОП РЗ 22К-0059 Пильна - Сеченово:

№ п.п.	км Объекта	Идентификационный номер пересекаемой автомобильной дороги	Наименование автомобильной дороги	Местоположение пересечения автомобильной дороги с Объектом, км+*	Категория автомобильной дороги в месте пересечения (существующая)*	Категория автомобильной дороги в месте пересечения (перспективная)	Примечание *
1	2	3	4	5	6	7	8
1	км 482+400	22 ОП РЗ 22К-0059	Пильна-Сеченово	11+610	IV	III	Участок реконструкции ориентировочно с км 10+970 по км 12+340
2	км 482+400	22 ОП МЗ 22Н-3411	Подъезд №1 к с.Куликовка от а/д Пильна-Сеченово		IV	IV	Участок реконструкции ориентировочно с км 0+000 по км 0+530

* - в соответствии с представленными графическими материалами невозможно точно определить привязку пересечения скоростной автомобильной дороги относительно километража автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения Нижегородской области, соответственно местоположение пересечений и категория указаны ориентировочно и будут уточнены при предоставлении точных данных проектной организацией при согласовании планировочных решений.

Кроме того, обращаем Ваше внимание, что "Градостроительный кодекс Российской Федерации" от 29.12.2004 N 190-ФЗ не предусматривает "переустройство" существующих линейных объектов. Существующие автомобильные дороги общего пользования в местах пересечения их скоростной автомобильной дорогой подлежат **реконструкции**.

И.о. заместителя директора
по проектированию и развитию
сети автомобильных дорог

Подлинник электронного документа, подписанного ЭП,
хранится в системе электронного документооборота
Правительства Нижегородской области

СВЕДЕНИЯ О СЕРТИФИКАТЕ ЭП

Сертификат: 1E0E9FD78A2098993EB25F4547636B5A99914B7D
Кому выдан: Рыбакин Дмитрий Юрьевич
Действителен: с 30.08.2019 до 30.11.2020

Д.Ю. Рыбакин

Смирнова Ольга Александровна (831) 275 55 62

Новожилов Алексей Александрович (831) 275 55 08

**МИНИСТЕРСТВО
СЕЛЬСКОГО ХОЗЯЙСТВА
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ**
(Минсельхоз России)

ДЕПАРТАМЕНТ МЕЛИОРАЦИИ
(Депмелиорация)

Федеральное государственное бюджетное учреждение
«Управление мелиорации земель и
сельскохозяйственного водоснабжения
по Нижегородской области»
(ФГБУ «Управление Нижегородмелиоводхоз»)

603122, г. Нижний Новгород, ул. Ванеева, 205
телефон/факс: 8(831)233-21-50
E-mail: nmvh@mail.ru

Генеральному директору
АО «Союздорпроект»

А.Е. Еремину

105066, г. Москва,
Токмаков пер., дом 9

«10» 12 2019 г. № 465

на № 4627/19-СДП от 19.11.2019 г.

Ваше обращение, направленное в адрес Министерства сельского хозяйства и продовольственных ресурсов Нижегородской области, письмом и.о. министра сельского хозяйства и продовольственных ресурсов Нижегородской области Григорьева О.В. от 04.12.2019 № Исх-302-307127/19, было перенаправлено в адрес Федерального государственного бюджетного учреждения «Управление мелиорации земель и сельскохозяйственного водоснабжения по Нижегородской области».

Сообщаем, что в границах проектируемой территории по объекту: «Скоростная автомобильная дорога Москва – Нижний Новгород – Казань. Строительство скоростной автомобильной дороги Москва – Нижний Новгород – Казань, 5 этап км 347 – км 454, Нижегородская область, (от пересечения с автомобильной дорогой федерального значения Р-158 «Нижний Новгород – Арзамас – Саранск – Исса – Пенза – Саратов» до пересечения с автомобильной дорогой регионального значения 22К-0162 «Работки – Порецкое»), 6 этап км 454 – км 586, Нижегородская область, Чувашская Республика (от пересечения с автомобильной дорогой регионального значения 22К-0162 «Работки – Порецкое» до пересечения с автомобильной дорогой федерального значения А-151 «Цивильск – Ульяновск»)), согласно представленному ситуационному плану автомобильной дороги, мелиорированные земли и мелиоративные системы сельскохозяйственного назначения отсутствуют.

И.о. директора



В.М. Кутяев

Генеральному директору
АО "Союздорпроект"

Еремину А.Е.

Токмаков пер., дом 9, Москва,
105066

20.01.2020 Исх-319-16775/20

О строительстве автомобильной
дороги Москва-Нижний
Новгород-Казань

Уважаемый Андрей Евгеньевич!

Министерство экологии и природных ресурсов Нижегородской области, рассмотрев Ваше обращение от 23.012.2019 № 5290/19-СОП, сообщает, что рекомендуемый вариант прохождения трассы (ось автомобильной дороги) «Скоростная автомобильная дорога Москва – Нижний Новгород – Казань. Строительство скоростной автомобильной дороги Москва – Нижний Новгород – Казань, 5 этап км 347 – км 454, Нижегородская область, (от пересечения с автомобильной дорогой федерального значения Р – 158 «Нижний Новгород – Арзамас – Саранск – Исса – Пенза – Саров» до пересечения с автомобильной дорогой регионального значения 22 К-0161 «Работки – Порецкое), 6 этап км 454 – км 586, Нижегородская область, Чувашская Республика (от пересечения с автомобильной дорогой регионального значения 22 К-0162 «Работки – Порецкое» до пересечения с автомобильной дорогой федерального значения А-151 «Цивильск – Ульяновск»)» не затрагивает границы действующих особо охраняемых природных территорий регионального значения (далее – ООПТ).

Вместе с тем, вышеуказанный объект проходит по проектируемой территории охраняемого ландшафта регионального значения «Пойма р. Суры между с. Медяна и с. Ратово и территория предотлетного скопления серых журавлей у с. Рыбушкино, Петряксы, Болтинка» (далее – территория охраняемого ландшафта).

В письме Минэкологии Нижегородской области Исх-319-387417/19 от 16.12.2019 указывалось о необходимости предоставления материалов для согласования строительства вышеуказанного объекта на проектируемой ООПТ. За истекший период запрашиваемые материалы в адрес Минэкологии Нижегородской области не были представлены.

По причине близкого расположения относительно оси трассы нижеперечисленных ООПТ условия строительства скоростной автомобильной дороги оцениваются как стесненные. Рекомендуемый вариант дороги проходит вблизи памятников природы регионального значения:

- «Участки хвойно – широколиственных лесов по оврагам к северу от с. Ичалки», паспорт утвержден распоряжением Губернатора Нижегородской области от 25.05.1998 № 761-р;

- «Дубрава около с. Тарталей», паспорт утвержден распоряжением Вице-губернатора Нижегородской области от 20.08.1996 № 1120-р;

- «Степные участки по склонам правого берега р. Пица», паспорт утвержден постановлением Правительства Нижегородской области от 01.11.2012 № 774;

- охранный зоны «Урочище Каменное», паспорт утвержден решением областного Совета народных депутатов от 02.11.1993 № 340-м.

Согласно режиму охраны на территории вышеуказанных памятников природы запрещается:

- передача земель другим юридическим и физическим лицам с изменением установленного режима использования земель;

- прокладывание через территорию любых коммуникаций;

- въезд и стоянка авто-, мототранспорта;

- все виды рубок леса;

- строительство.

С целью обеспечения условий соблюдения режима охраны памятников природы и охранных зон на картах проекта необходимо отобразить границы коридора (полосы отвода) проектируемой автомобильной дороги.

Кроме изложенного, на ситуационном плане некорректно нанесены границы одного из участков памятника природы регионального значения «Участки хвойно – широколиственных лесов по оврагам к северу от с. Ичалки».

Заместитель министра

Подлинник электронного документа, подписанного ЭП,
хранится в системе электронного документооборота
Правительства Нижегородской области

СВЕДЕНИЯ О СЕРТИФИКАТЕ ЭП

Сертификат: 169F138815A9ECF11A4D7CDC3580942CD455602B
Кому выдан: Гриднев Александр Станиславович
Действителен: с 22.04.2019 до 22.07.2020

А.С.Гриднев

Романцова
435-63-21
Минина
435-63-10

Экз. № 1



ФЕДЕРАЛЬНАЯ
СЛУЖБА БЕЗОПАСНОСТИ
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
(ФСБ России)

УПРАВЛЕНИЕ
ПО НИЖЕГОРОДСКОЙ ОБЛАСТИ

28 .02.2020 г. № 106/29/605

603000, г. Нижний Новгород,
ул. Малая Покровская, д. 1

Генеральному директору
АО «Институт по проектированию и
изысканиям автомобильных дорог
«СОЮЗДОРПРОЕКТ»

А.Е. Еремину

О предоставлении информации

105066, г. Москва, Токмаков пер., 9

Уважаемый Андрей Евгеньевич!

На №525/20-СДП от 19.02.2020 года сообщаем, что в указанных в письме границах проектирования скоростной автомобильной дороги (Москва – Нижний Новгород – Казань, 6 этап км 454 – км 586) объекты УФСБ России по Нижегородской области отсутствуют.

С уважением,

Заместитель начальника Управления

Ю.А. Мухин



**ЧУВАШ РЕСПУБЛИКИН
СТРОИТЕЛЬСТВО, АРХИТЕКТУРА ТАТА
ПУРАНМАЛЛИ КОММУНАЛЛАХУСАЛАХ
МИНИСТЕРСТВИ**

**МИНИСТЕРСТВО
СТРОИТЕЛЬСТВА, АРХИТЕКТУРЫ И
ЖИЛИЩНО-КОММУНАЛЬНОГО ХОЗЯЙСТВА
ЧУВАШСКОЙ РЕСПУБЛИКИ**

Президентский бульвар, 17, г. Чебоксары, 428004
тел. (8352) 62-10-31, факс 62-23-51
e-mail: construc@сar.ru

14.02.2020 № 07/26-1694

На № 186/20-сдп ОТ 27.01.2020

АО «Союздорпроект»

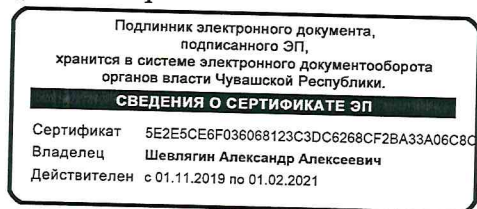
Минстрой Чувашии направляет ответ КУ «Чувашупрдор» Минтранса Чувашии на Ваш запрос о наличии утвержденной документации по планировке территории в отношении автомобильных дорог.

Приложение: на 1 л. в 1 экз.

Заместитель министра – главный архитектор
Чувашской Республики

Л.А. Скирневская
8352 64 22 09

А.А. Шевлягин



Вход. № сод-435/20
14 02 2020
подпись mk



ЧĂВАШ РЕСПУБЛИКИ
ТРАНСПОРТ ТАТА СУЛ - ЙĔР ХУСАЛАХ
МИНИСТЕРСТВИН
«ЧĂВАШ РЕСПУБЛИКИН АВТОМОБИЛЬ СУЛ - ЙĔР
УПРАВЛЕНИЙĔ» ЧĂВАШ РЕСПУБЛИКИН ХЫСНА
УЧРЕЖДЕНИЙĔ

Министерство строительства,
архитектуры и жилищно-
коммунального хозяйства
Чувашской Республики

КАЗЕННОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ ЧУВАШСКОЙ РЕСПУБЛИКИ
«УПРАВЛЕНИЕ АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ
ЧУВАШСКОЙ РЕСПУБЛИКИ» МИНИСТЕРСТВА
ТРАНСПОРТА И ДОРОЖНОГО ХОЗЯЙСТВА
ЧУВАШСКОЙ РЕСПУБЛИКИ
428003, г. Чебоксары, пл. Красная, дом 3
тел. (8352) 70-94-07

13.02.2020 № 03/13-447
На № 07/23-942 от 28.01.2020

КУ «Чувашупрдор» Минтранса Чувашии рассмотрело ваше обращение о предоставлении в адрес АО «Союздорпроект» утвержденной документации по планировке территории в отношении автомобильных дорог, проходящих по территории Чувашской Республики и сообщает, что такой документации на автомобильные дороги общего пользования регионального и межмуниципального значения в Чувашской Республике, указанных в приложении к письму АО «Союздорпроект» № 186/20-сдп от 27.01.2020 не имеется.

Заместитель директора

А.Л. Алешин



Экз. № 1

**ФЕДЕРАЛЬНАЯ СЛУЖБА
БЕЗОПАСНОСТИ
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ**
(ФСБ России)

Генеральному директору
АО «Союздорпроект»

А.Е. Еремину

**УПРАВЛЕНИЕ
по ЧУВАШСКОЙ РЕСПУБЛИКЕ**

Токмаков пер., дом 9,
г. Москва, 105066

ул. К.Маркса, д. 43, г. Чебоксары, 428000
тел/факс (8352) 39-71-31
E-mail: chuvashia@fsb.ru

05 марта 2020 г. № 1/19/3041

О предоставлении информации
(на №№ 524/20-сдп от 19.02.2020
и 517/20-сдп от 19.02.2020)

Сообщаем, в ведении УФСБ России по Чувашской Республике охраняемые и режимные объекты применительно к границам проектирования отсутствуют.

С уважением,

Заместитель начальника Управления

С.Г. Баранов

Экз 202 от 06.03.20

Генеральному директору АО
"Союздорпроект"

Еремину А.Е.

info@sdp-mos.ru

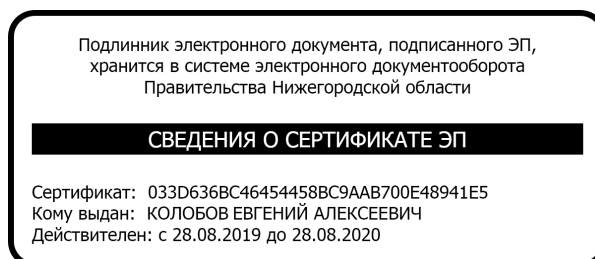
03.12.2019 Исх-502-367747/19

4655/19-СДП 20.11.2019

О представлении информации

В районе участка изысканий по объекту: «Скоростная автомобильная дорога Москва—Нижний Новгород —Казань. Строительство скоростной автомобильной дороги Москва—Нижний Новгород—Казань,5 этап км 347 —км 454, Нижегородская область, (от пересечения с автомобильной дорогой федерального значения Р-158«НижнийНовгород-Арзамас-Саранск-Исса-Пенза-Саратов» до пересечения с автомобильной дорогой регионального значения 22К-0162 «Работки-Порецкое»), 6этап км 454-км 586, Нижегородская область. Чувашская Республика (от пересечения с автомобильной дорогой регионального значения 22К—0162 «Работки-Порецкое» до пересечения с автомобильной дорогой федерального значения А-151«Цивильск-Ульяновск»)), возле участка автомобильной дороги проходящей южнее деревни Новая Березовка Сергачского района располагается сибиреязвенный скотомогильник № С-25-37-193 с кадастровым номером 52:45:0120202:22.

Председатель комитета



Е.А.Колобов



**Администрация
Краснооктябрьского
муниципального района
Нижегородской области**

ул. Кооперативная, д. 36, с. Уразовка,
Нижегородская область 607530,
тел. 8(831-94)2-16-85, факс 8(831-94)2-18-09,
e-mail: official@adm.kro.nnov.ru

Исполнительному директору ООО
«КРТ Система»

Р.В. Ломакину

Email: t.kosynkina@krtsys.ru,
a.skrika@krtsys.ru

18.02.2020 № 174

на № 190/4 от 11.02.2020

О предоставлении информации

Администрация Краснооктябрьского муниципального района Нижегородской области рассмотрела Ваш запрос о предоставлении информации № 190/4 от 11.02.2020 г. по объекту «Скоростная автомобильная дорога Москва - Нижний Новгород - Казань. Строительство скоростной автомобильной дороги Москва - Нижний Новгород - Казань, 6 этап км 454 - км 586, Нижегородская область, Чувашская Республика (от пересечения с автомобильной дорогой регионального значения 22К-0162 «Работки - Порецкое» до пересечения с автомобильной дорогой федерального значения А-151 «Цивильск - Ульяновск»)» и сообщает следующее:

1) материалы генерального плана (функциональное зонирование) и правил землепользования и застройки (градостроительный регламент и территориальное зонирование) размещены на официальном сайте администрации – ссылка на документ Генплан в файле для скачивания <http://kro.omsu-nnov.ru/?id=117854>; ПЗЗ в файле для скачивания ссылка на документ <http://kro.omsu-nnov.ru/?id=164126>.

2) принятых решений о подготовке и утверждении документации по планировке территории, в том числе реквизиты нормативно-правовых актов и границы территории, применительно к которой осуществляется подготовка такой документации не имеется.

3) материалы ранее утвержденной и разрабатываемой документации по планировке территории в редактируемом формате, в том числе, сведения о красных линиях, границах зон планируемого размещения объектов капитального строительства, границах существующих и планируемых элементов планировочной структуры, границах образуемых земельных участков, перечень земельных участков, подлежащих изъятию, сведения о границах публичных сервитутов, запланированных проектом межевания территории в редактируемом (при наличии) формате (dwg, .xlsx, .docx) планировочные решения – не разрабатывалась указанная документация.

4) сведений о планируемых: строительстве, реконструкции объектов

капитального строительства, об иных планируемых мероприятиях по развитию, реорганизации территории, по реформированию, перебазированию производственных предприятий – не имеется.

5) принятых решениях о строительстве, реконструкции объектов капитального строительства, о выданных разрешениях на строительство, решениях о резервировании земель, решениях об изъятии земельных участков для государственных и муниципальных нужд – не имеется.

6) аварийных объектов и объектов, подлежащих реконструкции или сносу – не имеется.

7) границы объектов культурного наследия, зон их охраны и защитных зон, сведения о режимах зон охраны объектов культурного наследия – отсутствуют.

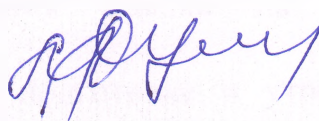
8) границы особо охраняемых природных территорий, озелененных территорий общего пользования, сведения об их режимах – отсутствуют.

9) границы иных зон с особыми условиями использования территорий и их характеристики, в том числе об ограничениях использования земельных участков в границах таких зон – не имеются.

10) балансодержатель автомобильной дороги (22 ОП РЗ 22К-0162 Работки-Порецкое), а также при наличии - границы установленных санитарных разрывов и придорожных полос автомобильных дорог – ГУАД НО (главное управление автомобильных дорог Нижегородской области).

11) границы территорий, подверженных риску возникновения пожаров, чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера указаны в схеме территориального планирования Краснооктябрьского муниципального района, размещённые на официальном сайте администрации <http://kro.omsknov.ru/?id=164353> в файле для скачивания.

Глава администрации



Х.М. Сулейманов



**ЧАВАШ РЕСПУБЛИКИН СУТ ШАНТАЛАК
РЕСУРСЁСЕН ТАТА ЭКОЛОГИ МИНИСТЕРСТВИ**

**МИНИСТЕРСТВО ПРИРОДНЫХ РЕСУРСОВ И
ЭКОЛОГИИ ЧУВАШСКОЙ РЕСПУБЛИКИ
МИНПРИРОДЫ ЧУВАШИИ**

Ленинградская ул., д. 33, г. Чебоксары,
Чувашская Республика, 428021,
тел. (8352) 56-52-80, факс: (8352) 62-73-83,
e-mail minpriroda@cap.ru
www.minpriroda.cap.ru
ОКПО 54080952, ОКОГУ 23250, ИНН 2128039728,
ОГРН 1022101141700, КПП 213001001

АО «Союздорпроект»

22.11.2019 № **4/10-16911**

4649/19-СДП 20.11.2019

На № _____ от _____

В ответ на запрос по объекту «Скоростная автомобильная дорога Москва – Нижний Новгород – Казань. Строительство скоростной автомобильной дороги Москва – Нижний Новгород – Казань, 6 этап км 454 – км 586, Нижегородская область, Чувашская Республика (от пересечения с автомобильной дорогой регионального значения 22К-0162 «Работки – Порецкое» до пересечения с автомобильной дорогой федерального значения А-151 «Цивильск – Ульяновск»)» сообщаем, что особо охраняемые природные территории регионального значения и их охранные зоны в месте расположения объекта отсутствуют.

Заместитель министра

Подлинник электронного документа, подписанного ЭП, хранится в системе электронного документооборота органов власти Чувашской Республики.	
СВЕДЕНИЯ О СЕРТИФИКАТЕ ЭП	
Сертификат	73728E1B1A57B10FC02742FFCFE634A8BF10B974
Владелец	Косулин Николай Николаевич
Действителен	с 14.06.2019 по 14.09.2020

Н.Н. Косулин

Иванов Семен Александрович
(8352)56-52-80, доб. 1756



ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО
ПО НЕДРОПОЛЬЗОВАНИЮ
(РОСНЕДРА)

ДЕПАРТАМЕНТ
ПО НЕДРОПОЛЬЗОВАНИЮ
ПО ПРИВОЛЖСКОМУ
ФЕДЕРАЛЬНОМУ ОКРУГУ
(ПРИВОЛЖСКОНЕДРА)

пл. М. Горького, 4/2, г. Н. Новгород, 603000
Тел./факс (831) 433-74-03, тел.:433-78-91
E-mail: privolzh@rosnedra.gov.ru

Генеральному директору
АО «Институт по проектированию и
изысканиям автомобильных дорог»

А.Е. Еремину

Токмаков пер., д. 9, Москва,
105066

30.12.2019 № ПФО-01-03-09/747

На № 5083/19-СДП от 10.12.2019

ЗАКЛЮЧЕНИЕ об отсутствии полезных ископаемых в недрах под участком предстоящей застройки

Выдано: Департамент по недропользованию по Приволжскому федеральному округу (Приволжскнедра)

(наименование территориального органа Роснедра)

1. Заявитель: АО «Институт по проектированию и изысканиям автомобильных дорог», ИНН 7745000190, ОГРН 1047745001083

(для юридического лица – наименование, организационно-правовая форма, для физического лица – фамилия, имя, отчество (последнее – при наличии), ИНН (при наличии), ОГРН (при наличии))

2. Данные об участке предстоящей застройки: Чувашская Республика, Шумерлинский, Вурнарский, Ибресинский, Комсомольский, Канашский, Янтиковский районы, «Скоростная автомобильная дорога Москва – Нижний Новгород – Казань. Строительство скоростной автомобильной дороги Москва – Нижний Новгород – Казань, 6 этап км 454 – км 586, Нижегородская область, Чувашская Республика (от пересечения с автомобильной дорогой регионального значения 22К-0162 «Работки – Порецкое» до пересечения с автомобильной дорогой федерального значения А-151 «Цивильск – Ульяновск» *

(наименование субъекта Российской Федерации, муниципального образования, кадастровый номер земельного участка (при наличии), иные адресные ориентиры)

*Географические координаты участка предстоящей застройки и копия топографического плана участка предстоящей застройки приведены в приложении к настоящему заключению, являющимся его неотъемлемой составной частью.

3. Сведения об отсутствии / наличии полезных ископаемых под участком предстоящей застройки:

А	Сведения об отсутствии / наличии полезных ископаемых под участком предстоящей застройки	Отсутствуют
---	---	-------------

Б	Сведения об отсутствии / наличии в границах участка предстоящей застройки запасов полезных ископаемых, которые расположены в границах участков недр, имеющих статус горного отвода***	Отсутствуют
---	---	-------------

***В случае, если запасы полезных ископаемых расположены в границах горного отвода, для получения разрешения на застройку площадей залегания полезных ископаемых необходимо наличие согласия соответствующего пользователя недр.

4.Срок действия заключения: 30.12.2020
(указывается срок действия заключения в формате ДД.ММ.ГГГ)

Настоящее заключение содержит сведения об отсутствии запасов полезных ископаемых в недрах под участком предстоящей застройки, предусмотренные статьей 25 Закона Российской Федерации от 21 февраля 1992 г. №2395-1 «О недрах».

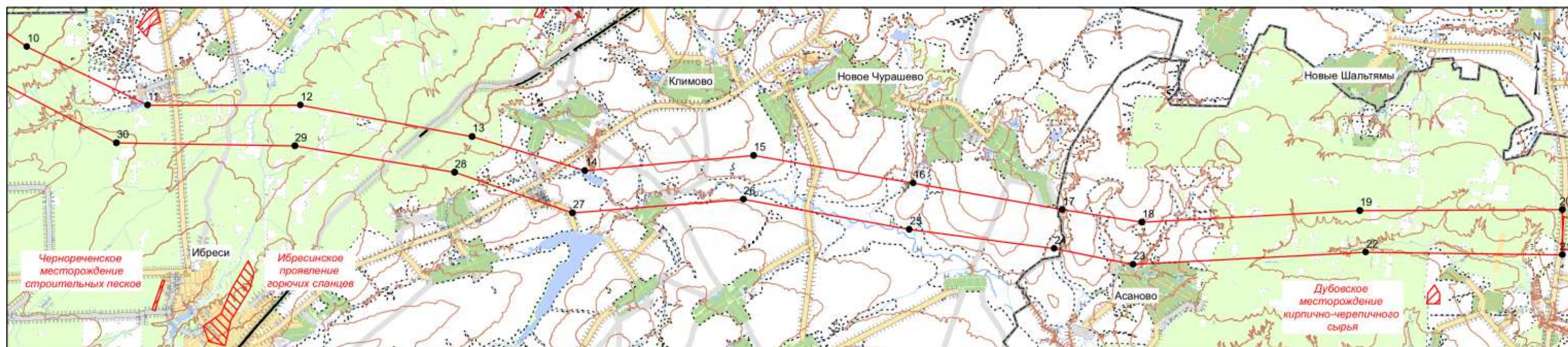
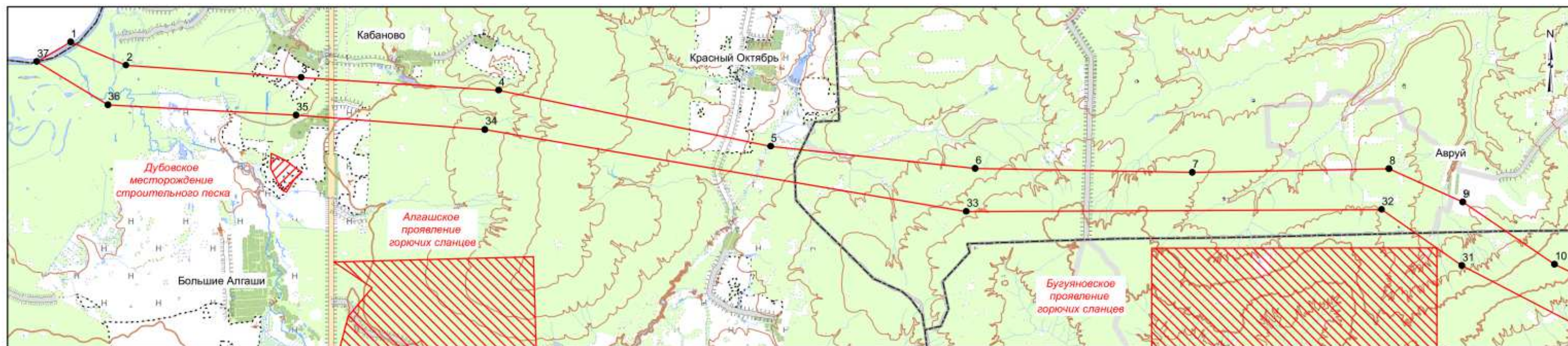
Иную геологическую информацию о недрах, в том числе информацию о месторождениях подземных вод, заявитель вправе получить в порядке, предусмотренном статьей 27 Закона Российской Федерации «О недрах», постановлением Правительства Российской Федерации от 2 июня 2016 г. №492 «Об утверждении Правил использования геологической информации о недрах, обладателем которой является Российская Федерация», приказом Минприроды России от 5 мая 2012 г. №122 «Об утверждении Административного регламента Федерального агентства по недропользованию по предоставлению государственной услуги по предоставлению в пользование геологической информации о недрах, полученной в результате государственного геологического изучения недр».

Неотъемлемые приложения:

1. Сведения о географических координатах участка предстоящей застройки и копия топографического плана участка предстоящей застройки (в соответствии с заявочными материалами) на 3 л.



Заместитель начальника

Топографический план участка предстоящей застройки (6 этап)

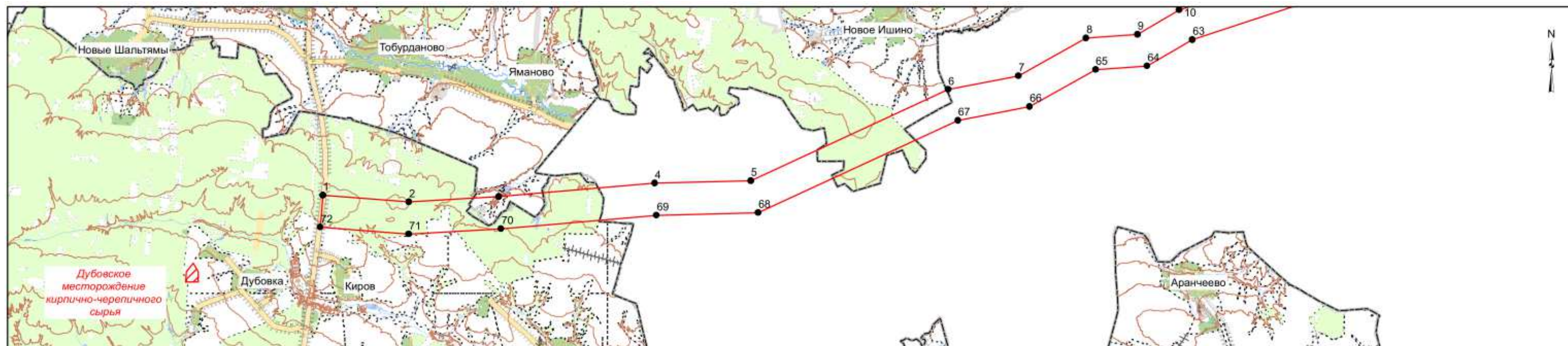


Масштаб 1 : 100 000

Условные обозначения:



- 1 — 37 - участок застройки;
-  - месторождения общераспространённых полезных ископаемых;
-  - проявления горючих сланцев.

Топографический план участка предстоящей застройки (7 этап, на территории Чувашской Республики)



Масштаб 1 : 100 000

Условные обозначения:

- 1-6; 66-72
 - участок застройки;
 - месторождения общераспространённых полезных ископаемых;

Продолжение приложения

Географические координаты угловых точек участка предстоящей застройки
(в системе Pulkovo 1942).

6 этап

1	55°25'3.80" с.ш.,	46°22'37.51" в.д.;	20	55°19'54.50" с.ш.,	47°33'46.64" в.д.;
2	55°24'45.08" с.ш.,	46°23'55.99" в.д.;	21	55°19'18.14" с.ш.,	47°33'46.64" в.д.;
3	55°24'35.36" с.ш.,	46°28'3.30" в.д.;	22	55°19'20.30" с.ш.,	47°29'8.72" в.д.;
4	55°24'24.91" с.ш.,	46°32'42.29" в.д.;	23	55°19'10.59" с.ш.,	47°23'39.33" в.д.;
5	55°23'39.91" с.ш.,	46°39'6.76" в.д.;	24	55°19'23.19" с.ш.,	47°21'47.73" в.д.;
6	55°23'22.26" с.ш.,	46°43'55.84" в.д.;	25	55°19'38.67" с.ш.,	47°18'22.90" в.д.;
7	55°23'19.02" с.ш.,	46°49'2.55" в.д.;	26	55°20'2.80" с.ш.,	47°14'27.83" в.д.;
8	55°23'21.89" с.ш.,	46°53'40.46" в.д.;	27	55°19'52.00" с.ш.,	47°10'26.27" в.д.;
9	55°22'55.25" с.ш.,	46°55'24.50" в.д.;	28	55°20'24.40" с.ш.,	47°7'39.24" в.д.;
10	55°22'5.20" с.ш.,	46°57'34.32" в.д.;	29	55°20'45.65" с.ш.,	47°3'53.16" в.д.;
11	55°21'18.41" с.ш.,	47°0'25.09" в.д.;	30	55°20'48.17" с.ш.,	46°59'40.81" в.д.;
12	55°21'18.40" с.ш.,	47°4'1.08" в.д.;	31	55°22'4.13" с.ш.,	46°55'23.42" в.д.;
13	55°20'53.20" с.ш.,	47°8'4.08" в.д.;	32	55°22'49.13" с.ш.,	46°53'30.02" в.д.;
14	55°20'25.84" с.ш.,	47°10'43.91" в.д.;	33	55°22'47.70" с.ш.,	46°43'43.24" в.д.;
15	55°20'38.08" с.ш.,	47°14'42.23" в.д.;	34	55°23'53.59" с.ш.,	46°32'22.85" в.д.;
16	55°20'15.75" с.ш.,	47°18'28.30" в.д.;	35	55°24'5.12" с.ш.,	46°27'56.10" в.д.;
17	55°19'54.51" с.ш.,	47°21'59.62" в.д.;	36	55°24'13.40" с.ш.,	46°23'30.07" в.д.;
18	55°19'44.43" с.ш.,	47°23'51.93" в.д.;	37	55°24'47.96" с.ш.,	46°21'49.63" в.д.;
19	55°19'53.78" с.ш.,	47°29'0.09" в.д.;			

7 этап (на территории Чувашской Республики)

1	55°19'48.578" с.ш.,	47°33'48.680" в.д.;	63	55°21'53.672" с.ш.,	47°54'16.794" в.д.;
2	55°19'43.117" с.ш.,	47°35'50.531" в.д.;	64	55°21'32.454" с.ш.,	47°53'12.786" в.д.;
3	55°19'47.396" с.ш.,	47°37'57.335" в.д.;	65	55°21'29.592" с.ш.,	47°52'0.005" в.д.;
4	55°19'58.304" с.ш.,	47°41'37.425" в.д.;	66	55°20'59.885" с.ш.,	47°50'26.732" в.д.;
5	55°20'0.202" с.ш.,	47°43'53.046" в.д.;	67	55°20'48.689" с.ш.,	47°48'45.666" в.д.;
6	55°21'13.484" с.ш.,	47°48'31.629" в.д.;	68	55°19'34.471" с.ш.,	47°44'3.548" в.д.;
7	55°21'24.485" с.ш.,	47°50'10.927" в.д.;	69	55°19'32.466" с.ш.,	47°41'39.944" в.д.;
8	55°21'54.999" с.ш.,	47°51'46.729" в.д.;	70	55°19'21.598" с.ш.,	47°38'0.643" в.д.;
9	55°21'57.845" с.ш.,	47°52'59.094" в.д.;	71	55°19'17.191" с.ш.,	47°35'50.093" в.д.;
10	55°22'17.400" с.ш.,	47°53'58.087" в.д.;	72	55°19'22.793" с.ш.,	47°33'45.133" в.д.;

Генеральному директору
АО "Институт по проектированию
и изысканиям автомобильных
дорог "Союздорпроект"

Еремину А.Е.

06.12.2019 Исх-518-374974/19

4652/19-СДП

20.11.2019

Токмаков пер., дом 9
Москва. 105066

О предоставлении информации
о наличии или отсутствии
объектов культурного наследия
в границах подготовки проекта
планировки территории
скоростной автомобильной
дороги (5, 6 этапы)

info@sdp-mos.ru

nrepnikova@sdp-mos.ru

Уважаемый Андрей Евгеньевич!

В ответ на Ваш запрос о предоставлении информации о наличии или отсутствии объектов культурного наследия в границах подготовки проекта планировки территории объекта: «Скоростная автомобильная дорога Москва – Нижний Новгород – Казань, 5 этап км 347 – км 454, Нижегородская область, (от пересечения с автомобильной дорогой федерального значения Р-158 «Нижний Новгород – Арзамас – Саранск - Исса – Пенза - Саратов» до пересечения с автомобильной дорогой регионального значения 22К-0162 «Работки - Порецкое»), 6 этап км 454 – км 586, Нижегородская область, Чувашская Республика (от пересечения с автомобильной дорогой регионального значения 22К-0162 «Работки - Порецкое» до пересечения с автомобильной дорогой федерального значения А-151 «Цивильск - Ульяновск»)» на участке прохождения по территории Арзамасского, Вадского, Перевозского, Бутурлинского, Сергачского и Пильнинского районов Нижегородской области сообщаем, что по направлению проектируемого строительства скоростной автомобильной дороги располагаются:

1. Объект археологического наследия федерального значения, сведения о котором включены в Единый государственный реестр объектов культурного наследия (памятников истории и культуры) - Мордовский могильник (Могильник Вязовский) (Постановление Совета Министров РСФСР от 30.08.60

№ 1327 “О дальнейшем улучшении дела охраны памятников культуры в РСФСР”) (Сергачский район Нижегородской области);

2. Выявленные объекты археологического наследия: «Акузово. Поселение 1»; «Акузово. Поселение 2», «Акузово. Селище 1»; «Акузово. Грунтовый могильник» (Сергачский район Нижегородской области) (п. 16 ст. 16.1 Федерального закона от 25.06.2002 № 73-ФЗ «Об объектах культурного наследия (памятниках истории и культуры) народов Российской Федерации» (далее – Федеральный закон от 25.06.2002 № 73-ФЗ) .

Данных об отсутствии объектов, обладающих признаками объекта культурного наследия, на всей территории в границах подготовки проекта планировки участка скоростной автомобильной дороги Москва – Нижний Новгород – Казань (5 этап км 347 – км 454, 6 этап км 454 – км 586) (участок дороги на территории Нижегородской области) в управлении государственной охраны объектов культурного наследия Нижегородской области (далее Управление) не имеется.

В связи с вышеизложенным Заказчик работ в соответствии со ст.ст. 28, 30, п.3 ст. 31, п.2. ст. 32, ст.ст. 36, 45.1 Федерального закона от 25.06.2002 № 73-ФЗ при проектировании и до начала земляных, строительных, мелиоративных, хозяйственных и иных работ обязан:

1. Обеспечить проведение и финансирование историко-культурной экспертизы земельного участка по направлению проектируемого строительства участка автомобильной дороги (включая полосу временного отвода под строительство) путём археологической разведки в порядке, установленном статьёй 45.1 Федерального закона № 73-ФЗ.

2. Представить в Управление документацию, подготовленную на основе археологической разведки, содержащую результаты исследований, в соответствии с которыми определяется наличие или отсутствие объектов, обладающих признаками объекта культурного наследия, на земельном участке, подлежащем воздействию земляных, строительных, мелиоративных, хозяйственных и иных работ, а также Заключение государственной историко-культурной экспертизы указанной документации.

3. В случае обнаружения в границе земельного участка, подлежащего воздействию земляных, строительных, мелиоративных, хозяйственных и иных работ, объектов, обладающих признаками объекта археологического наследия, и после принятия Управлением решения о включении данного объекта в перечень выявленных объектов культурного наследия обеспечить выполнение мероприятий по обеспечению его сохранности.

4. В случае подтверждения по результатам археологической разведки расположения земельного участка по направлению проектируемого строительства указанного участка скоростной автомобильной дороги в границах территорий 5-ти объектов археологического наследия:

- в составе проекта строительства участка автомобильной дороги разработать Раздел об обеспечении сохранности объектов культурного (археологического) наследия (Мордовский могильник (Могильник Вязовский), «Акузово. Поселение 1»; «Акузово. Поселение 2», «Акузово. Селище 1»; «Акузово. Грунтовый могильник») или о проведении спасательных археологических полевых работ или проект обеспечения сохранности объектов культурного наследия либо план проведения спасательных археологических полевых работ, включающий оценку воздействия проводимых работ на 5 объектов археологического наследия (далее - документация или раздел документации, обосновывающий меры по обеспечению сохранности объектов культурного (археологического) наследия).

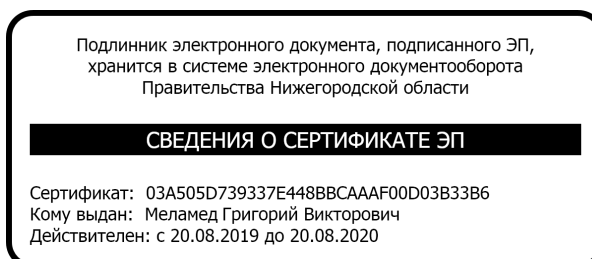
- получить по документации или разделу документации, обосновывающей меры по обеспечению сохранности объектов культурного (археологического) наследия, заключение историко-культурной экспертизы и представить его совместно с указанной документацией в Управление на согласование.

- обеспечить реализацию согласованной Управлением документации, обосновывающей меры по обеспечению сохранности объектов культурного (археологического) наследия.

Территория в границах подготовки проекта планировки участка скоростной автомобильной дороги Москва – Нижний Новгород – Казань (5 этап км 347 – км 454, 6 этап км 454 – км 586) (участок дороги на территории Нижегородской области) располагается вне границ зон охраны и защитных зон объектов культурного наследия.

Приложение: Перечень объектов археологического наследия на 1 л. в 1 экз.

Руководитель



Г.В.Меламед

Приложение

Перечень объектов археологического наследия, расположенных в границах подготовки проекта планировки территории объекта: «Скоростная автомобильная дорога Москва – Нижний Новгород – Казань, 5 этап км 347 – км 454, 6 этап км 454 – км 586» в Сергачском районе Нижегородской области.

№	Наименование объекта	Датировка	Категория историко-культурного значения	Документ об отнесении к ОКН	Местонахождение объекта
1	Мордовский могильник	XIII – XIV вв.	Ф	1327	Сергачский район, деревня Вязовка. (в 1 км северу от деревни)
2	Акузово. Поселение 1.	эпоха бронзы	Вявленный ОАН	п. 16. Ст 16. 73-ФЗ	Сергачский район, с. Акузово, в 0,35 км к северо-западу от села.
3	Акузово. Поселение 2	эпоха бронзы	В	п. 16. Ст 16. 73-ФЗ	Сергачский район, с. Акузово, в 0,4 км к северо-западу от села.
4	Акузово. Селище 1	2 –я пол. 1-го тыс. н.э., XIV – XVII вв.	В	п. 16. Ст 16. 73-ФЗ	Сергачский район, с. Акузово, в 0,4 км к северу- северо-западу от села.
5	Акузово. Грунтовый могильник	XIV – XVII вв.	В	п. 16. Ст 16. 73-ФЗ	Сергачский район, с. Акузово, в 1 км к северу от села.



**Администрация
Сергачского
муниципального района
Нижегородской области**

607510, Нижегородская обл., г.Сергач, ул.М.Горького,31,
тел. 5 18 70, факс 5 29 54
official@adm.ser.nnov.ru

Главному инженеру АО «Институт
по проектированию и изысканиям
автомобильных дорог
«СОЮЗДОРПРОЕКТ»

М.И. Белозерову

18.12.19 г. № 4861
на № 4868/19-СДП от 02.12.2019

О предоставлении информации

В ответ на Ваш запрос о предоставлении информации, необходимой для подготовки проекта планировки территории объекта: «Скоростная автомобильная дорога Москва – Нижний Новгород – Казань. Строительство скоростной автомобильной дороги Москва – Нижний Новгород – Казань, 6 этап км 454 – км 586, Нижегородская область, Чувашская Республика (от пересечения с автомобильной дорогой регионального значения 22К-0162 «Работки - Порецкое» до пересечения с автомобильной дорогой федерального значения А-151 «Цивильск – Ульяновск»)), входящего в состав международного транспортного маршрута «Европа – Западный Китай», сообщаем следующее.

1. На территории проектируемого объекта отсутствуют ООПТ местного значения.
2. На территории проектируемого объекта отсутствуют поверхностные и подземные источники хозяйственно-бытового водоснабжения (в том числе водонапорные башни, колодцы).
На территории проектируемого объекта имеется скотомогильник, Нижегородская область, р-н Сергачский, примерно в 1350 м на юг от с. Новая Березовка, кадастровый номер: 52:45:0120202:22
3. На территории проектируемого объекта отсутствуют леса (зеленые насаждения) на землях Сергачского района, не относящиеся к землям государственного лесного фонда, в том числе городские леса, другие леса или особо защитные участки лесов.
4. На территории проектируемого объекта отсутствуют кладбища смешанного и традиционного захоронения.
5. На территории проектируемого объекта по адресу: Нижегородская область, Сергачский район, 1,6 км юго-восточнее с. Ачка, справа от автодороги Сергач-Пильна, расположен полигон бытовых отходов, включенный в

государственный реестр объектов размещения отходов. Тел. 8-910-145-86-77.
Санитарно-защитная зона – 1 км.

6. На территории проектируемого объекта отсутствуют разрабатываемые месторождения полезных ископаемых (карьеры). Ближайшие к участку проектирования месторождения полезных ископаемых:
 - щебень – Нижегородская область, Перевозский район, с. Ичалки;
 - песок – Нижегородская область, г. Лысково.
7. Ресурсоснабжающая организация в части водоснабжения, действующая на территории Сергачского района: муниципальное предприятие «Водоканал», 607510, г. Сергач, ул. Ленинская, д.42, тел. 8 (83191) 5-17-46.
8. На территории проектируемого объекта отсутствуют приаэродромные территории.
9. На территории проектируемого объекта отсутствуют особо ценные сельскохозяйственные угодья, системы мелиорации, мелиорируемые земельные участки.
10. На территории проектируемого объекта, а также в радиусе не менее 1000 м, отсутствуют территории округов санитарной (горно-санитарной) охраны, лечебно-оздоровительные местности и курорты регионального и местного значения, включая санаторно-курортные организации.

И.о. главы местного самоуправления района



С.В. Вотяков



**Администрация
Сергачского
муниципального района
Нижегородской области**

Исполнительному директору
ООО «КРТ Система»

Р.В.Ломакину

ул.М.Горького, 31, г.Сергач, Нижегородская обл.,607510
тел. 5 18 70, факс (83191) 5 29 54

official@adm. ser. nnov.ru

17.03.2020 № 469

на №190/2 от 11.02.2020г.

[О предоставлении информации]

В ответ на Ваш запрос, направляем сведения для разработки документации по планировке территории объектов:

- «Скоростная автомобильная дорога Москва – Нижний Новгород – Казань. Строительство скоростной автомобильной дороги Москва – Нижний Новгород – Казань, 5 этап км 347 – км 454, Нижегородская область (от пересечения с автомобильной дорогой федерального значения Р-158 «Нижний Новгород – Арзамас – Саранск – Исса – Пенза – Саратов»);

- «Скоростная автомобильная дорога Москва – Нижний Новгород – Казань. Строительство скоростной автомобильной дороги Москва – Нижний Новгород – Казань, 6 этап км 454- км 586, Нижегородская область, Чувашская Республика (от пересечения с автомобильной дорогой федерального значения 22К-0162 «Работки – Порецкое» до пересечения с автомобильной дорогой федерального значения А-151 «Цивильск-Ульяновск»);

Решения о подготовке и утверждении документации по планировке территории в границах размещения проектируемого объекта, не принимались.

Строительство, реконструкция объектов капитального строительства, иные мероприятия по развитию, реорганизации территории, по реформированию, перебазированию производственных предприятий, в границах размещения проектируемого объекта, не запланированы.

Разрешения на строительство, реконструкцию объектов капитального строительства, в границах размещения проектируемого объекта, не выдавались.

Решения о резервировании земель, об изъятии земельных участков для государственных и муниципальных нужд, в границах размещения проектируемого объекта, не принимались.

Аварийные объекты и объекты, подлежащие реконструкции или сносу, в границах размещения проектируемого объекта, отсутствуют.

Проектируемый объект расположен за пределами границ объектов культурного наследия и их защитных зон.

Проектируемый объект расположен вблизи границ особо охраняемой природной территории «Степные участки по склонам правого берега р.Пьяна».

Проектируемый объект расположен в границах территорий с особыми условиями использования:

- Охранная зона воздушной линии электропередачи 220 кВ объекта «ВЛ 220 кВ «Сергач - Сеченово» на территории Сергачского района Нижегородской области;
- Охранная зона объекта электросетевого хозяйства - воздушной линии электропередачи – электросетевой комплекс: ПС «Сеченово», ВЛ-110 кВ Строительная-Сеченово (от опоры №5/22 до №42/59);
- Зона с особыми условиями использования территории линии электропередачи 10 кВ Ф-1006 ПС «Полюс» 110/10кВ, расположенной на территории Нижегородской области, Сергачского района;
- Зона с особыми условиями использования территории линии электропередачи 10кВ Ф-1001 ПС "Лопатино", расположенной на территории Нижегородской области, Сергачского района;
- Газопровод межпоселковый высокого давления к с. Кочко - Пожарки Сергачского района, назначение: сеть газоснабжения, протяженность 8159,60 п.м., инв. № 92307, лит. 1,2, Условный номер: 52-52-18/018/2006-128.

Балансодержатели автомобильных дорог местного значения – администрации муниципальных образований района.

Балансодержатель автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения – ГКУ НО «ГУАД» г.Нижний Новгород.

Границы территорий, подверженных риску возникновения пожаров, чрезвычайных ситуаций природного и техногенного отражена в схеме территориального планирования и генеральных планах муниципальных образований района (прилагается).

Приложение:

- материалы схемы территориального планирования Сергачского муниципального района Нижегородской области.
- материалы генеральных планов муниципальных образований Сергачского муниципального района Нижегородской области;
- местные нормативы градостроительного проектирования, правила благоустройства муниципальных образований Сергачского муниципального района Нижегородской области.

Глава местного самоуправления района

О.А.Радаев

Шкурин А.Н.
8(831-91)5-26-81



**Комитет
государственного
ветеринарного надзора
Нижегородской области**

ул. Ветеринарная, д. 3, г. Нижний Новгород, 603098
тел. 433-65-29, факс 439-48-71
e-mail: official@vetnadzor.kreml.nnov.ru

29.01.2020 № Исх-502-31348/20

на № 266/20-СДП от 24.01.2020

Генеральному директору АО
"Союздорпроект"

Еремину А.Е.

info@sdp-mos.ru

О представлении информации

Уважаемый Андрей Евгеньевич!

Комитет сообщает, что сибирязвенный скотомогильник № С-25-37-193 с кадастровым номером 52:45:0120202:22 находящийся в районе участка изысканий по объекту: «Скоростная автомобильная дорога Москва-Нижний Новгород - Казань...» является недействующим относится к 1 классу опасности (п. 7.1.12 СанПиН 2.2.1/2.1.1.1200-03).

Федеральным законом от 27.12.2019 № 455-ФЗ «О внесении изменений в Федеральный закон "Об особенностях регулирования отдельных правоотношений в связи с присоединением к субъекту Российской Федерации - городу федерального значения Москве территорий и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации" и отдельные законодательные акты Российской Федерации» внесены изменения в п.13 ст.26 №ФЗ -342 от 03.08.2018 г. согласно которых, сроки прекращения существования ориентировочных санитарно-защитных зон передвинуты до 1 января 2022 года. В настоящее время Правительством Нижегородской области прорабатывается вопрос об установлении санитарно-защитных зон на сибирязвенные скотомогильники.

Пунктом 5 постановления Правительства РФ от 3 марта 2018 г. № 222 "Об утверждении Правил установления санитарно-защитных зон и использования земельных участков, расположенных в границах санитарно-защитных зон" не запрещается строительство автомобильных дорог в санитарно-защитных зонах.

Таким образом, до определения санитарно-защитной зоны скотомогильника, строительство участка путепровода автодороги Н.Березовка – Вязовка Сергачского муниципального района, который попадает в 1000

метровую ориентировочную санитарно-защитную зону скотомогильника, возможно при условии проведения работ без выемки грунта.

На участке работ, где предусмотрена выемка грунта необходимо:

- наличие отрицательных результатов проб почвы на сибирскую язву;
- проведение профилактической вакцинации рабочих занятых на работах по выемке грунта;

- проведение профилактической дезинфекции оборудования и инвентаря, использовавшегося при проведении земляных работ и контактировавшего с грунтом.

- работы проводить под контролем государственной ветеринарной службы Сергачского района (руководитель Шигин Михаил Евгеньевич, контактный телефон 8(831) 91-5-57-72).

Зам. председателя комитета

Подлинник электронного документа, подписанного ЭП,
хранится в системе электронного документооборота
Правительства Нижегородской области

СВЕДЕНИЯ О СЕРТИФИКАТЕ ЭП

Сертификат: 03E0525F4E075544BE1B8B1B004E85CFF0
Кому выдан: Макаров Дмитрий Витальевич
Действителен: с 06.12.2019 до 06.12.2020

Д.В.Макаров

Зуйков Александр Анатольевич
433-50-59



**ЧУВАШ РЕСПУБЛИКИ
СЕМЁРЛЕ РАЙОНЁН
АДМИНИСТРАЦИЙЁ**
**АДМИНИСТРАЦИЯ
ШУМЕРЛИНСКОГО РАЙОНА
ЧУВАШСКОЙ РЕСПУБЛИКИ**

429122, Чувашская Республика,
г. Шумерля, ул. Октябрьская, дом 24,
тел/факс. 8(83536)2-13-15,
E-mail: shumer@shumer.cap.ru

«19» 02 . 2020 № 749

ООО «КРТ Система»

t.kosynkina@krtsys.ru
a.skrika@krtsys.ru

Администрация Шумерлинского района Чувашской Республики на письмо № 190/9 от 11.02.2020 предоставляет сведения следующего содержания:

1. Материалы генерального плана размещены на официальном сайте

а) Большеалгашинского сельского поселения Шумерлинского района Чувашской Республике по ссылке:

http://gov.cap.ru/SiteMap.aspx?gov_id=510&id=510530&title=GENERALNIJ_PLAN

б) Краснооктябрьского сельского поселения Шумерлинского района Чувашской Республике по ссылке: http://gov.cap.ru/SiteMap.aspx?gov_id=509&id=2615249&title=Gradostroiteljstvo

2. Правила землепользования и застройки:

а) Большеалгашинское сельское поселение ссылка:
http://gov.cap.ru/SiteMap.aspx?id=2629269&gov_id=510

б) Краснооктябрьское сельское поселение ссылка:
http://gov.cap.ru/SiteMap.aspx?id=160055&gov_id=509

В настоящее время готовятся проекты решений о внесении изменений в правила землепользования и застройки, которые также будут размещены на указанных сайтах поселений.

3. Работы по планировке территории в данных поселениях не проводятся. Публичные сервитуты не установлены.

Кадастровые номера земельных участков, входящих в буферную зону скоростной автодороги «Москва – Нижний Новгород – Казань»:

21:23:250101:5 площадью 0,07 кв.м.;

21:23:300102:26 площадью 0,07 кв.м.;

21:23:420101:195 площадью 9,61 кв.м.;

21:23:300102:25 площадью 0,07 кв.м.;

21:23:250101:3 площадью 311481 кв.м.;

21:23:310101:19 площадью 12,1 кв.м.;

21:23:000000:436 площадью 373439 кв.м.;

21:23:420101:212 площадью 76992 кв.м.;

21:23:000000:615 площадью 668300 кв.м.

4. На данный момент отсутствуют сведения о строительстве объектов капитального строительства, реорганизации территории по реформированию предприятий, перебазированию производственных предприятий в зоне предстоящего строительства дороги.

5. Решений о резервировании земель, об изъятии земельных участков для государственных и муниципальных нужд, о строительстве, реконструкции объектов капитального строительства не принималось.

6. Аварийные объекты, и объекты, подлежащие реконструкции и сносу в зоне строительства скоростной автодороги отсутствуют.

7. Объекты культурного наследия и режимные зоны охраны объектов культурного наследия отсутствуют.

8. Особо охраняемые природные территории, озелененные территории общего пользования, а также иные зоны с особыми условиями использования территорий отсутствуют.

9. Балансодержатели автомобильных дорог:

1) балансодержателем автомобильной дороги «Чебоксары-Сурское» - п. Красный Октябрь – п. Красный Атмал», которая проходит по территории Краснооктябрьского сельского поселения Шумерлинского района Чувашской Республики, является администрация Шумерлинского района Чувашской Республики;

2) балансодержателем автодороги «Чебоксары – Сурское» (до границы Ульяновской области), которая проходит по территории Большеалгашинского сельского поселения, является казенное учреждение «Чувашской Республики «Чувашупрдор».

10. Существует риск возникновения лесных пожаров и в связи с близостью расположения газопровода «Уренгой-Помары-Ужгород».

Глава администрации
Шумерлинского района



Л.Г. Рафинов

Исполнители:

Романова В.Л. 8(83536)24342

Крымова Л.В.
(83536) 2-39-05



**Чăваш Республики
Йĕпреç районĕ
Чăваш Тимеш ял поселенийĕн
администрацийĕ**

**Чувашская Республика
Ибресинский район
Администрация
Чувашско-Тимяшского
сельского поселения**

429707 Чувашская Республика,
Ибресинский район, с. Чувашские Тимяши,
ул. Школьная д. 13. Тел. 27-2-12

от 24.12.2019 г. № 166

На № 4888/19-СДП от 02.12.2019 г.

Главному инженеру АО «Институт по
проектированию и изысканиям
автомобильных дорог «Союздорпроект»

М.И. Белозерову

На исх. № 4888/19-СДП от 02.12.2019 года администрация Чувашско-Тимяшского сельского поселения Ибресинского района Чувашской Республики сообщает следующее:

- на территории проектируемого объекта «Скоростная автомобильная дорога Москва-Нижний Новгород-Казань ООПТ местного значения отсутствуют;

- поверхностных и подземных источников хозяйственно-бытового водоснабжения (в том числе водонапорных башен, колодцев, каптажей, родников), сооружений и иных объектов на территории проектируемого объекта не имеются;

- лесов (зеленых насаждений) на землях Чувашско-Тимяшского сельского поселения Ибресинского района, не относящихся к землям государственного лесного фонда, в том числе городских лесов, других защитных лесов или особо защитных участков лесов на территории проектируемого объекта не имеются;

- кладбищ смешанного и традиционного захоронения на территории проектируемого объекта не имеются;

- санкционированных свалок ТБО на территории проектируемого объекта не имеются;

- ближайших к участку проектирования санкционированных свалок ТБО также не имеются;
- ресурсоснабжающих организаций в части водоснабжения на территории Чувашско-Тимяшского сельского поселения Ибресинского района не имеются;
- приаэродромных территорий на территории проектируемого объекта отсутствуют;
- особо ценных сельскохозяйственных угодий; систем мелиорации; мелиорируемых земельных участков на территории проектируемого объекта не имеются;
- территории округов санитарной (горно-санитарной) охраны, лечебно-оздоровительных местностей и курортов регионального и местного значения, включая санаторно-курортные организации на территории проектируемого объекта, а также в радиусе не менее 1000 метров не имеются.

Глава Чувашско-Тимяшского
сельского поселения



Н.В. Иванов



**ЧАВАШ РЕСПУБЛИКИ
ЙЁПРЕС РАЙОН
ЭЙПЕС ЯЛ ПОСЕЛЕНИЕН
АДМИНИСТРАЦИЙЁ
ЧУВАШСКАЯ РЕСПУБЛИКА
АДМИНИСТРАЦИЯ
АЙБЕЧСКОГО СЕЛЬСКОГО
ПОСЕЛЕНИЯ**

Генеральному директору

АО «Союздорпроект»

Еремину А.Е.

429710, Чувашская Республика,
Ибресинский район
д. Айбечи ул. Центральная, 32
тел. (883538)2-46-52

02.12.2019. № 277

На Ваш запрос от 02.12.2019 №4869/19-ДП администрация Айбечского сельского поселения сообщает следующую информацию:

на территории проектируемого объекта

- поверхностные и подземные источники хозяйственно-бытового водоснабжения отсутствуют;
- охранные зоны не имеются;
- лесов (зеленых насаждений) нет;
- кладбища отсутствуют;
- санкционированные свалки ТБО не значатся;
- разрабатываемых месторождений полезных ископаемых не обнаружено;
- приаэродромные территории отсутствуют;
- особо ценные сельскохозяйственные угодия не значатся;
- лечебно-оздоровительные местности и курорты регионального значения отсутствуют.

Глава Айбечского
сельского поселения



В.В.Прохоров



**ЧӐВӐШ РЕСПУБЛИКИ
ЙӐПРЕС РАЙОНӐ
ЭНТРИЕЛ ЯЛ ПОСЕЛЕНИЙӐН
АДМИНИСТРАЦИЙӐ**

Главному инженеру
АО «Институт по проектированию и
изысканиям автомобильных дорог
«Союздорпроект»

**ЧУВАШСКАЯ РЕСПУБЛИКА
ИБРЕСИНСКИЙ РАЙОН
АДМИНИСТРАЦИЯ АНДРЕЕВСКОГО
СЕЛЬСКОГО ПОСЕЛЕНИЯ**
429715, Чувашская Республика, Ибресинский
район, д. Андреевка, ул. Молодежная, д. 1,
тел. (83538) 2-42-12
Email: ibrandreev-adm@cap.ru

М.И Белозерову

19.12.2019 г. № 445

На письмо от 02.12.2019 № 4870/19-СДП администрация Андреевского сельского поселения Ибресинского района Чувашской Республики сообщает, следующее:

- на территории проектируемого объекта «Скоростная автомобильная дорога Москва - Нижний Новгород – Казань» ООПТ местного значения отсутствуют;
- поверхностных и подземных источников хозяйственно-бытового водоснабжения (в том числе водонапорных башен, колодцев, каптажей, родников), сооружений и иных объектов на территории проектируемого объекта не имеются;
- лесов (зеленых насаждений) на землях Андреевского сельского поселения Ибресинского района, не относящихся к землям государственного лесного фонда, в том числе городских лесов, других защитных лесов или особо защитных участков лесов на территории проектируемого объекта не имеются;
- кладбищ смешанного и традиционного захоронения на территории проектируемого объекта не имеются;
- санкционированных свалок ТБО на территории проектируемого объекта не имеются;
- ближайших к участку проектирования санкционированных свалок ТБО также не имеются;
- разрабатываемых месторождений полезных ископаемых (карьеров) на территории проектируемого объекта отсутствуют;
- ближайших к участку проектирования разрабатываемых месторождений полезных ископаемых (карьеров) также не имеются;
- ресурсоснабжающих организаций в части водоснабжения на территории Андреевского сельского поселения Ибресинского района не имеются;

- приаэродромных территорий на территории проектируемого объекта отсутствуют;
- особо/ценных сельскохозяйственных угодий; систем мелиорации; мелиорируемых земельных участков на территории проектируемого объекта не имеются;
- территорий округов санитарной (горно-санитарной) охраны, лечебно-оздоровительных местностей и курортов регионального и местного значения, включая санаторно-курортные организации на территории проектируемого объекта, а также в радиусе не менее 1000 метров не имеются.

Глава Андреевского сельского поселения
Ибресинского района Чувашской Республики



С.В. Коннов



**ЧУВАШ РЕСПУБЛИКИ
КОМСОМОЛЬСКИ РАЙОНĔ
АСАНКАССИ ЯЛ ПОСЕЛЕНИЙĔН
АДМИНИСТРАЦИЙĔ**

**ЧУВАШСКАЯ РЕСПУБЛИКА
КОМСОМОЛЬСКИЙ РАЙОН
АДМИНИСТРАЦИЯ
АСАНОВСКОГО СЕЛЬСКОГО
ПОСЕЛЕНИЯ**

429150, Чувашская Республика,
Комсомольский район, д. Асаново,
ул. Чернова, д. 1,
тел/факс. (8239) 38-2-17,
E-mail:
31.12.2019 г. № 169

АО «Институт по проектированию
и взысканиям автомобильных дорог»

1. Администрация Асановского сельского поселения информирует, рассмотрели вопрос о размещения объекта «Строительство скоростной автомобильной дороги «Москва - Нижний Новгород - Казань» на территории Асановского сельского поселения Комсомольского района Чувашской Республики сообщает следующую информацию:

- на территории проектируемого объекта ООПТ местного значения, размеры буферных охранных зон – не имеется
- поверхностных и подземных источников хозяйственно-бытового водоснабжения (в том числе водонапорных башен, колодцев, каптажей родников), размеры их установленных зон санитарной охраны, а также санитарно-охранных зон предприятий, сооружений и иных объектов на территории проектируемого объекта- имеется родник на 559 км., также имеется пруд на расстоянии 100 метров. Необходимо на этом месте проектировать сооружение для прогона скота. На 558 км имеется пруд для проезда сельскохозяйственной техники. Необходимо проектировать сооружение для проезда сельскохозяйственной техники.
- на территории проектируемого объекта лесов (зеленых насаждений) на землях Асановского сельского поселения Комсомольского района, не относящихся к землям государственного лесного фонда, в том числе городских лесов, других защитных лесов или особо защитных участков лесов – не имеется
- на территории проектирования кладбищ смешанного и традиционного захоронения, размеры их санитарно-защитных зон – находится кладбище д. Асаново на расстоянии 150 метров

- ближайших к участку проектирования санкционированных свалок ТБО, размеры их санитарно-защитных зон – не имеется
- на территории проектируемого объекта разрабатываемых месторождений полезных ископаемых (карьеров), их санитарно-защитных зон – не имеется
- ресурсоснабжающих организациях в части водоснабжения, которые действуют на территории Асановского сельского поселения Комсомольского района – находится на расстоянии 1200 метров
- на территории проектируемого объекта приаэродромных территорий (включая данных по подзонам), санитарно-защитных зон аэродромов, и полос воздушных подходов – не имеется
- на территории проектируемого объекта особо ценных сельскохозяйственных угодий, систем мелиорации, мелиорируемых (ранее мелиорированных), земельных участков – находится пруд на реке Этрезек
- на территории проектируемого объекта, а также в радиусе не менее 1000 метров территории округов санитарной (горно-санитарной) охраны, лечебно-оздоровительных местностей и курортов регионального и местного значения, включая санитарно-курортные организации - не имеется

Глава Асановского сельского поселения



Н.Н.Карпов



**ЧӐВАШ РЕСПУБЛИКИ
СЕМЕРЛЕ РАЙОНЕ
МӐН УЛХАШ ЯЛ ПОСЕЛЕНИЙЕН
АДМИНИСТРАЦИЙӐ**

**ЧУВАШСКАЯ РЕСПУБЛИКА
ШУМЕРЛИНСКИЙ РАЙОН
АДМИНИСТРАЦИЯ
БОЛЬШЕАЛГАШИНСКОГО
СЕЛЬСКОГО ПОСЕЛЕНИЯ**

429135, Чувашская Республика, Шумерлинский район, село Большие Алгашы, площадь Первомайская, 17
тел.60-2-59
тел/факс. 8(236) _____,
E-mail: shumer@shumer.cap.ru
05..12.2019 г № 330

на № _____ от _____ г

Администрация Большеалгашинского сельского поселения Шумерлинского района Чувашской Республики в ответ на ваш запрос 4890/19-СДП от 02.12.2019 сообщает следующее: объекты, запрашиваемых категорий на территории проектируемой дороги «Москва – Нижний Новгород – Казань» отсутствуют. Ближайшая санкционированная свалка ТБО, находится более чем в 10 км от проектируемого объекта. Объекты разрабатываемых месторождений полезных ископаемых (строительный песок) находятся на расстоянии 2 км, с санитарно-защитной зоной 100 метров.

Глава Большеалгашинского
сельского поселения




М.Н. Медведев

**ЧУВАШСКАЯ РЕСПУБЛИКА
ВУРНАРСКИЙ РАЙОН
АДМИНИСТРАЦИЯ
БУРТАСИНСКОГО СЕЛЬСКОГО
ПОСЕЛЕНИЯ**

429230, Чувашская Республика, Вурнарский район,
д. Буртасы, пер. Школьный дом 1,
тел/факс. 8(83537) 61-5-36,

«25» декабря 2019 г. № 1941

АО «СОЮЗДОРПРОЕКТ»

105066, г. Москва, Токмаков пер., дом 9

На Ваш №4875/19-СДП от 02.12.2019г. сообщаем об отсутствии перечисленных в письме объектов недвижимости, охранных, санитарных (санитарно-защитных), буферных зон, защитных участков леса, проектов объектов санкционированных свалок ТБО, объектов месторождений полезных ископаемых (карьеров), особо ценных сельскохозяйственных угодий, систем мелорации, округов санитарной (горно-санитарной) охраны и т. п. на проектируемой территории объекта «Скоростная автомобильная дорога Москва-Нижний Новгород-Казань, 6 этап км 454-586, Нижегородская область, Чувашская Республика. (территория Буртасинского сельского поселения Вурнарского района).

Глава



Н.П. Петров



ЧАВАШ РЕСПУБЛИКИ
ЙЕПРЕС РАЙОНЕ
ЙЕПРЕС ХУЛА ПОСЕЛЕНИЙЕН
АДМИНИСТРАЦИЕ

ЧУВАШСКАЯ РЕСПУБЛИКА
ИБРЕСИСКИЙ РАЙОН
АДМИНИСТРАЦИЯ
ИБРЕСИСКОГО ГОРОДСКОГО
ПОСЕЛЕНИЯ

429700, Чувашская Республика, Ибресинский район, п. Ибреси, ул. Комсомольская 13
тел/факс. (8238) 2-12-03, 2-12-04
E-mail: ibribresi-adm@cap.ru

17.12.2019 № 641

На №4863/19-СДП от 02.12.2019

Генеральному директору
АО «Институт по проектированию
и изысканию автомобильных дорог
«Союздорпроект»
Еремину А.Е.

Администрация Ибресинского городского поселения Ибресинского района Чувашской Республики на Ваше письмо от 02.12.2019г. сообщает следующее:

-на территории Ибресинского городского поселения проектируемый объект «Строительство автомобильной дороги Москва-Нижний-Новгород-Казань» проходит по землям государственного лесного фонда, также имеется охранная зона газопровода высокого давления параллельно автодороги «Калинино-Батырево-Яльчики»

-поверхностные и подземные источники хозяйственно-бытового водоснабжения на территории проектируемого объекта отсутствуют

-санкционированных свалок ТБО на территории проектируемого объекта отсутствует, ближайшая свалка ТБО находится на территории Ширтанского сельского поселения Ибресинского района- кадастровый номер 21:10:010101:953, площадь- 43 000 кв.м

- разрабатываемых месторождений полезных ископаемых (карьеров) на территории Ибресинского городского поселения не имеется;

- ресурсоснабжающей организацией в части водоснабжения на территории Ибресинского района является МУП «ДЕЗ ЖКХ Ибресинского района»

-приаэродромных территорий на территории Ибресинского городского поселения не имеется;

-особо ценных сельскохозяйственных угодий; систем мелиорации; мелиорируемых земельных участков на территории проектируемого объекта отсутствуют;

- округов санитарной (горно-санитарной) лечебно-оздоровительных местностей и курортов регионального и местного значения на территории проектируемого объекта, а также в радиусе не менее 1000 метров не имеется;

Глава администрации
Ибресинского городского поселения

Исп. Петров П.Э.
Тел.:883538-2-12-04



Г.В. Ерилеев



**ЧАВАШ РЕСПУБЛИКИ
ЙĔПРЕС РАЙОН
АДМИНИСТРАЦИЙĔ**

ЧУВАШСКАЯ РЕСПУБЛИКА

**АДМИНИСТРАЦИЯ
ИБРЕСИНСКОГО РАЙОНА**

429700, Чувашская Республика, Ибресинский район, пос.Ибреси, ул. Маресьева, д.49
Тел.2-13-15, факс 2-12-10,
E-mail: ibresi@cap.ru

25.12.2019 № 4124
На № 4864/19-СДП от 02.12.2019

Главному инженеру
АО «Институт по проектированию
и изысканиям автомобильных
дорог «Союздорпроект»
Белозерову М.И.

Рассмотрев ваш запрос, администрация Ибресинского района Чувашской Республики сообщает следующее:

- на земельных участках администрации Ибресинского района по территории проектируемого объекта ООПТ местного значения отсутствуют;
- на земельных участках администрации Ибресинского района по территории проектируемого объекта поверхностные и подземные источники хозяйственно-бытового водоснабжения отсутствуют;
- на земельных участках администрации Ибресинского района по территории проектируемого объекта леса (зеленые насаждения), не относящихся к лесам государственного лесного фонда отсутствуют;
- на земельных участках администрации Ибресинского района по территории проектируемого объекта кладбища смешанного и традиционного захоронения отсутствуют;
- на земельных участках администрации Ибресинского района по территории проектируемого объекта санкционированные свалки ТБО отсутствуют.

Администрации Ибресинского района сообщает, что на расстоянии:

- около 200 м от размещения объекта расположен свиноводческий комплекс ОАО «Рассвет» Ибресинского района, санитарно-защитная зона которого должна быть не менее 500 м;
- около 150 м от размещения объекта размещено кладбище д.Тойси-Паразуси .

Глава администрации
Ибресинского района

С.В.Горбунов



ЧУВАШ РЕСПУБЛИКИ

ЙĔПРЕС РАЙОН
АДМИНИСТРАЦИЙĔ

ЧУВАШСКАЯ РЕСПУБЛИКА

АДМИНИСТРАЦИЯ
ИБРЕСИНСКОГО РАЙОНА

429700, Чувашская Республика, Ибресинский
район, пос. Ибреси, ул. Маресьева, д.49
Тел.2-13-15, факс 2-12-10,
E-mail: ibresi@cap.ru

20.02.2020 № 688

На № от

ООО «КРТ Система»

Администрация Ибресинского района Чувашской Республики сообщает, что сведения необходимые для разработки документации по планировке территории объекта «Скоростная автомобильная дорога Москва – Нижний Новгород – Казань, бэтап км 454 – км 586, Нижегородская область, Чувашская Республика (от пересечения с автомобильной дорогой регионального значения 22К-0162 «Работки – Порецкое» до пересечения с автомобильной дорогой федерального значения А-151 «Цивильск – Ульяновск»)» находятся на официальных сайтах городского и сельских поселений. Ссылки и контактные телефоны глав поселений в «Приложении».

Приложение: на 1л. в 1 экз.

Глава администрации
Ибресинского района

С.В. Горбунов

Приложение к письму
от 20.01 2020 № 688

<p><u>Андреевское сельское поселение</u> Коинов Станислав Варсанофьевич 8(83538) 2-42-12</p>	<p>http://gov.cap.ru/Default.aspx?gov_id=330&unit=contact</p>
<p><u>Климовское сельское поселение</u> Денисов Денис Аркадьевич 8(83538) 2-41-08</p>	<p>http://gov.cap.ru/Default.aspx?gov_id=336&unit=contact</p>
<p><u>Чувашско-Тимяшское сельское поселение</u> Иванов Николай Васильевич 8(83538) 2-72-12</p>	<p>http://gov.cap.ru/Default.aspx?gov_id=340&unit=contact</p>
<p><u>Хормалинское сельское поселение</u> Петров Дмитрий Михайлович 8(83538) 2-70-30</p>	<p>http://gov.cap.ru/Default.aspx?gov_id=339&unit=contact</p>
<p><u>Новочурашевское сельское поселение</u> Федоров Николай Георгиевич 8(83538) 2-48-17</p>	<p>http://gov.cap.ru/Default.aspx?gov_id=338&unit=contact</p>
<p><u>Айбечское сельское поселение</u> Прохоров Владислав Валерьевич 8(83538) 2-46-12</p>	<p>http://gov.cap.ru/Default.aspx?gov_id=329&unit=contact</p>
<p><u>Ибресинское городское поселение</u> Ерилеев Герман Владимирович 8(83538) 2-12-03</p>	<p>http://gov.cap.ru/Default.aspx?gov_id=334&unit=contact</p>



**ЧӐВӐШ РЕСПУБЛИКИ
ИБРЕС РАЙОНЕ
КӐЛӐМКАССИ ЯЛ ПОСЕЛЕНИЙӐН
АДМИНИСТРАЦИЙӐ**

**АО Институту по
проектированию и изыскания
автомобильных дорог
«СОЮЗДОРПРОЕКТУ»**

**ЧУВАШСКАЯ РЕСПУБЛИКА
ИБРЕСИНСКИЙ РАЙОН
АДМИНИСТРАЦИЯ
КЛИМОВСКОГО СЕЛЬСКОГО
ПОСЕЛЕНИЯ**

429704, Чувашская Республика, Ибресинский район, с. Климово, ул. Комсомольская д. 14,
Тел (83538)2-41-08,
E- Mail: ibrklimov-adm@cap.ru

10.12.2019 г. № 239

Администрация Климовского сельского поселения Ибресинского района Чувашской Республики информирует о наличии на территории проектирования кладбища традиционного захоронения, которое является продолжением кладбища деревни Тойси-Паразуси указанное на ситуационном плане в сторону проектируемого объекта. Вышеуказанное кладбище не стоит на кадастровом учете, размеры его аналогичны кладбища указанного на ситуационном плане. Просим учесть сложившуюся ситуацию.

Глава Климовского с/п

Денисов Д.А.



ЧАВАШ РЕСПУБЛИКИ
КОМСОМОЛЬСКИ РАЙОН
АДМИНИСТРАЦИЙĔ

ЧУВАШСКАЯ РЕСПУБЛИКА
АДМИНИСТРАЦИЯ
КОМСОМОЛЬСКОГО РАЙОНА

429140, с. Комсомольское, ул. Заводская, 57
тел.: (8-83539) 5-12-05, факс: 5-12-05
E-mail: komsml@cap.ru
18.12.2019 № 01-09/1655

АО «Институт по проектированию и
изысканиям автомобильных дорог
«Союздорпроект»

На Ваш запрос № 4865/19-СДП от 02.12.2019 года администрация Комсомольского района Чувашской Республики сообщает следующее:

- на территории проектируемого объекта ООПТ местного значения отсутствуют;
- поверхностные и подземные источники хозяйственно-бытового водоснабжения отсутствуют;
- лесов, не относящихся к землям государственного лесного фонда нет;
- кладбища отсутствуют;
- санкционированные свалки ТБО отсутствуют; на территории Комсомольского района санкционированных свалок ТБО нет;
- разрабатываемые месторождения полезных ископаемых отсутствуют.

На территории Комсомольского района имеется один карьер на стадии рекультивации в деревне Новочелны-Сюрбеево;

- приаэродромные территории отсутствуют;
- особо ценные сельскохозяйственные угодья; системы мелиорации; мелиорируемые земельные участки отсутствуют;
- в Комсомольском районе территорий округов санитарной (горно-санитарной) охраны, лечебно-оздоровительных местностей и курортов регионального и местного значения, включая санитарно-курортные организации нет.

Глава администрации
Комсомольского района

А.Н. Осипов

Сумзина В.В.
5-15-67
koms_econom5@cap.ru



ООО «КРТ Система»

ЧАВАШ РЕСПУБЛИКИ
КОМСОМОЛЬСКИ РАЙОН
АДМИНИСТРАЦИЙĔ

ЧУВАШСКАЯ РЕСПУБЛИКА
АДМИНИСТРАЦИЯ
КОМСОМОЛЬСКОГО РАЙОНА

429140, с. Комсомольское, ул. Заводская, 57
тел.: (8-83539) 5-12-05, факс: 5-12-05
E-mail: komsml@cap.ru

От 10.03.2020 № 02-12/797

На запрос от 12.02.2020 №02-11/982 администрация Комсомольского района Чувашской Республики предоставляет информацию согласно перечню запроса:

1) материалы генерального плана и правил землепользования и застройки Асановского, Комсомольского, Александровского сельских поселений (материалы прилагаются);

2) принятых решений о подготовке и утверждении документации по планировке территории, в полосе отвода проектируемого объекта не имеется;

3) материалов ранее утвержденной и разрабатываемой документации по планировке территории, в том числе сведений о красных линиях, границах зон планируемого размещения объектов капитального строительства, границах существующих и планируемых элементов планировочной структуры, границах образуемых земельных участков, сведений о границах публичных сервитутов не имеется.

Перечень земельных участков, подлежащих изъятию:

№ п/п	Кадастровый номер	Разрешенное использование	Площадь кв.м	Вид права	Собственники
1	21:13:010101:92	для ведения сельскохозяйственного производства	108900	общая долевая собственность	Белов Анатолий Иванович - 1/9 доля; Белова Ираида Петровна - 1/9 доля; Белов Валерий Иванович - 1/9 доля; Белова Татьяна Викторовна - 1/9 доля; Белов Андрей Иванович - 1/3 доля; Портнов Николай Дмитриевич - 1/6 доля; Белова Валентина Николаевна - 1/18
2	21:13:010101:93	для ведения сельскохозяйственного производства	181500	общая долевая собственность	Школьникова Нина Гурьевна - 1/30; Школьников Александр Гурьевич - 1/30; Козлов Виталий Михайлович - 2/15; Школьникова Людмила Николаевна - 1/15; Селлин Николай Васильевич - 1/15; Алексеева Римма Никифоровна - 1/15; Алексеев Николай Иванович - 2/15; Никифорова Елена Михайловна - 1/15; Селлин Анатолий Михайлович - 1/15; Школьников Александр Гурьевич - 1/15; Козлова Ольга Никифоровна - 1/15; Селлина Нина Михайловна - 1/15; Козлов

					Надежда Васильевна - 1/15; Андреева Вера Ивановна - 1/15
3	21:13:0 10101:1 23	для ведения сельскохозяйственного производства	8470 0	общая долевая собственность	Школьников Сергей Васильевич - 2/7; Волков Александр Валериевич - 1/7; Волков Валерий Иванович - 1/7; Волков Владимир Иванович - 1/7; Волкова Зоя Васильевна - 1/7; Волкова Таисия Даниловна - 1/7
4	21:13:0 10101:1 37	для сельскохозяйственного производства	7260 0	общая долевая собственность	Ильдюхин Геннадий Павлович - 1/3; Чумаков Николай Иванович - 1/6; Уткина Галина Дмитриевна - 1/6; Ильдюхина Нина Аристаровна - 1/6; Петухова Альбина Дмитриевна - 1/6
5	21:13:0 10101:1 39	для сельскохозяйственного производства	6050 0	общая долевая собственность	Павлов Ливик Петрович - 1/5; Васильев Николай Васильевич - 1/5; Павлов Владимир Ливиевич - 1/5; Павлова Мария Пантелеймоновна - 1/5; Маргиданова Роза Николаевна - - 1/5
6	21:13:0 10101:1 38	для ведения сельскохозяйственного производства	9680 0	общая долевая собственность	Родионова Любовь Ивановна - 1/8; Михеева Зоя Яковлевна - 1/4; Андреев Александр Николаевич - 1/4; Исаева Клавдия Егоровна - 1/8; Родионов Геннадий Иванович - 1/4
8	21:13:0 10101:1 60	для сельскохозяйственного производства	9680 0	общая долевая собственность	Андреев Владимир Николаевич - 1/4; Андреева Алевтина Васильевна - 1/8; Чернов Владимир Валентинович - 1/8; Копташкин Александр Николаевич - 3/8; Григорьев Юрий Кузьмич - 1/8;
9	21:13:0 10101:1 63	для ведения сельскохозяйственного производства	3630 0	Частная собственность	Маргиданов Олег Николаевич - собственность
10	21:13:0 10101:1 66	для сельскохозяйственного производства	7250 0	общая долевая собственность	Гераськина Валентина Павловна - 1/5; Школьников Александр Николаевич - 2/5; Иванова Ирина Анатольевна - 1/5; Иванова Нина Геннадьевна - 1/5
11	21:13:0 10101:1 67	для сельскохозяйственного производства	1450 0	общая долевая собственность	Петухова Светлана Петровна - 2/6; Петухов Егор Анатольевич - 1/6; Петухов Александр Анатольевич - 1/6; Петухова Карина Анатольевна - 1/6; Петухова Марина Анатольевна - 1/6;

4) от места предполагаемого прохождения объекта на ориентировочном расстоянии 300-350 м размещен СХПК «Асаново», планируемый строительство, реконструкцию объектов;

5) принятых решений о строительстве, реконструкции объектов капитального строительства, выданных разрешений, решений о резервировании земель и решений об изъятии земельных участков для государственных и муниципальных нужд на 01.03.2020 г. не имеется;

6) данных объектов не имеется;

7) объектов культурного наследия не имеется; по отдельным источникам, имеется Курган-место древних захоронений, размещенный севернее д.Асаново (карта прилагается);

8) особо охраняемых природных территорий, озелененных территорий общего пользования не имеется;

9) зоны с особыми условиями использования территории:

- а) объект "Газопровод/отвод с.Комсомольское" на территории Чувашской Республики;
- б) объект «воздушная линия электропередачи ВЛ-110 кВ "Канаш-Батырево"»;
- в) водоохранная зона реки Кошелейка;
- г) придорожная полоса автомобильной дороги общего пользования федерального значения А-151 Цивильск - Ульяновск на участке км 0+000 - км 122+805;
- д) водоохранная зона р. Хома;
- е) газораспределительная сеть Ибресинского района Чувашской Республики от газораспределительной станции пгт Ибреси;
- ж) водоохранная зона р. Эктрезик;
- 10) Балансодержателем автомобильной дороги «Цивильск-Ульяновск» А-151 является ФКУ «Волго-Вятскуправтодор»;
- 11) лесной массив - территория зоны риска возникновения пожаров.

Приложение: Генеральный план, правила землепользования и застройки Асановского сельского поселения; генеральный план, правила землепользования и застройки Комсомольского сельского поселения, генеральный план, правила землепользования и застройки Александровского сельского поселения;

Глава администрации
Комсомольского района

А.Н. Осипов

Исп. Долгова Т. Н.

Тел. 8(83539) 5-12-65, вн.39-25

Исп. Сумзина В.В.

Тел. 8(83539) 5-42-83, вн.39-35



ЧАВАШ РЕСПУБЛИКИ
КОМСОМОЛЬСКИ РАЙОНЁ
КОМСОМОЛЬСКИ ЯЛ ПОСЕЛЕНИЙЁН
АДМИНИСТРАЦИЙЁ

ЧУВАШСКАЯ РЕСПУБЛИКА
КОМСОМОЛЬСКИЙ РАЙОН
АДМИНИСТРАЦИЯ
КОМСОМОЛЬСКОГО СЕЛЬСКОГО
ПОСЕЛЕНИЯ

429140, Чувашская Республика,
Комсомольский район, с. Комсомольское,
ул. Канашская, д. 22,
Тел. (883539) 5-22-74
19.12.2019 г. № 398

На № 4878/19-СДП от 02.12.2019 г.

Администрация Комсомольского сельского поселения Комсомольского района Чувашской Республики на Ваш запрос от 02.12.2019 г. № 4878/19-СДП предоставляет следующую информацию:

об отсутствии на территории проектируемого объекта ООПТ местного значения, размеры буферных охранных зон;

об отсутствии поверхностных и подземных источников хозяйственно-бытового водоснабжения (в том числе водонапорных башен, колодцев, каптажей родников), размеры их установленных зон санитарной охраны, а также санитарно-защитных зон предприятий, сооружений и иных объектов на территории проектируемого объекта;

об отсутствии на территории проектируемого объекта лесов (зеленых насаждений) на землях Комсомольского сельского поселения Комсомольского района, не относящихся к землям государственного фонда, в том числе городских лесов, других защитных лесов или особо защитных участков лесов;

об отсутствии на территории проектирования кладбищ смешанного и традиционного захоронения, размеры их санитарно-защитных зон;

об отсутствии на территории проектируемого объекта санкционированных свалок ТБО, их санитарно-защитных зон;

об отсутствии на территории проектируемого объекта разрабатываемых месторождений полезных ископаемых (карьеров), их санитарно-защитных зон;

об отсутствии ресурсоснабжающих организациях в части водоснабжения, которые действуют на территории Комсомольского сельского поселения Комсомольского района;

об отсутствии на территории проектируемого объекта приаэродромных территорий (включая данные по подзонам), санитарно-защитных зон аэродромов и полос воздушных подходов;

об отсутствии на территории проектируемого объекта особо ценных сельхозугодий; систем мелиорации; мелиорируемых (ранее мелиорированных) земельных участков;

Акционерное общество

**«Институт по проектированию и
изысканиям автомобильных дорог**

«Союздорпроект»

Белозерову М.И.

об отсутствии на территории проектируемого объекта, а также в радиусе не менее 1000 метров территорий округов санитарной (горно-санитарной) охраны, лечебно-оздоровительных местностей и курортов регионального и местного значения, включая санитарно-курортные организации.

Глава Комсомольского
сельского поселения

A handwritten signature in blue ink, consisting of several loops and a long horizontal stroke at the bottom.

М.А.Илларионова

Исп.: Порфирьева З.П.
телефон: 8(83539) 5-14-06



**Администрация
Краснооктябрьского
муниципального района
Нижегородской области**

ул. Кооперативная, д. 36, с. Уразовка,
Нижегородская область 607530,
тел. 8(831-94)2-16-85, факс 8(831-94)2-18-09,
e-mail: official@adm.kro.nnov.ru

04.12.2019

№

1660

на № 4819/19-СДП

от 29.11.2019

О предоставлении информации

Главному инженеру АО
«Институт по проектированию и
изысканиям автомобильных дорог»
«Союздорпроект»

М.И. Белозерову

Токмаков пер., д. 9, г. Москва,
индекс: 105066. Российская
Федерация.

email: info@sdp-mos.ru

Администрация Краснооктябрьского муниципального района Нижегородской области, рассмотрев Ваше обращение «О подготовке проекта планировки территории объекта: «Скоростная автомобильная дорога Москва – Нижний Новгород – Казань, 6 этап км 454 – км 586, Нижегородская область, Чувашская Республика (от пересечения с автомобильной дорогой регионального значения 22К – 0162 «Работки - Порецкое» до пересечения с автомобильной дорогой федерального значения А – 151 «Цивильск - Ульяновск»)», входящего в состав международного транспортного маршрута «Европа – Западный Китай» направляет следующую информацию:

— на территории проектируемого объекта ООПТ местного значения **отсутствуют;**

—поверхностных и подземных источников хозяйственно-бытового водоснабжения (в том числе водонапорных башен, колодцев, каптажей родников), размеры их установленных зон санитарной охраны, а также санитарно-защитных зон предприятий, сооружений и иных объектов на территории проектируемого объекта **не имеется;**

—на территории проектируемого объекта лесов (зеленых насаждений) на землях Краснооктябрьского района, не относящихся к землям государственного лесного фонда, в том числе городских лесов, других защитных лесов или особо защитных участков лесов **не имеется;**

—на территории проектирования кладбищ смешанного и традиционного захоронения, размеры их санитарно-защитных зон **отсутствуют;**

—на территории проектируемого объекта санкционированных свалок ТБО, их санитарно-защитных зон. Ближайший к участку проектирования санкционированная свалка ТБО располагается в Сергачском районе на расстоянии 1,35 км от населенного пункта Ачка и в 17 км от ближайшего участка проектирования, размеры их санитарно-защитных зон – 1000 метров;

— на территории проектируемого объекта разрабатываемых месторождений полезных ископаемых (карьеров), их санитарно-защитных зон **отсутствует**. Ближайших к участку проектирования разрабатываемых месторождениях полезных ископаемых (карьеров), размеры их санитарно-защитных зон **не имеется**;

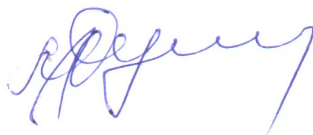
— ресурсоснабжающая организация в части водоснабжения – муниципальное предприятие «Коммунальная служба», расположенная по адресу: с. Уразовка, ул. Советская, д. 21, Краснооктябрьский район;

— на территории проектируемого объекта приаэродромных территорий (включая данные по подзонам), санитарно-защитных зон аэродромов и полос воздушных подходов **не имеется**;

— на территории проектирования объекта особо ценных сельскохозяйственных угодий; систем мелиорации; мелиорируемых (ранее мелиорированных) земельных участков **отсутствует**;

— на территории проектируемого объекта, а также в радиусе не менее 1000 метров территорий округов санитарной (горно-санитарной) охраны, лечебно-оздоровительных местностей и курортов регионального и местного значения, включая санаторно-курортные организации **не имеется**.

Глава администрации



Х.М. Сулейманов



ЧУВАШ РЕСПУБЛИКИ
СЕМЕРЛЕ РАЙОНЕ
ХЁРЛЁ ОКТЯБРЬ ЯЛ ПОСЕЛЕНИЙЕН
АДМИНИСТРАЦИЙЁ

Акционерное общество «Институт по проектированию и изысканию автомобильных дорог «Союздорпроект»

М. И. Белозёрову

ЧУВАШСКАЯ РЕСПУБЛИКА
ШУМЕРЛИНСКИЙ РАЙОН
АДМИНИСТРАЦИЯ
КРАСНООКТЯБРЬСКОГО
СЕЛЬСКОГО ПОСЕЛЕНИЯ

429101, Чувашская Республика, Шумерлинский район,
Красный Октябрь, ул. Комсомольская, д.23,

тел/факс. 8(3536)61-2-37
E-mail:sumsao-kras@cap.ru
26.12.2019г. № 162
На № 4879/19-СДП от 02.12.2019г.

администрация Краснооктябрьского сельского поселения Шумерлинского района, Чувашской Республики в лице главы Лазаревой Т.В. на Ваше письмо 02.12.2019 года №4879/19 – СДП сообщаю следующее: что представленная схема планировки территории объекта «Скоростная автомобильная дорога Москва – Нижний Новгород – Казань» изучена.

Прошу учесть пересечение с автомобильной дорогой районного значения «Чебоксары – Сурское» - пос. Красный Октябрь – пос. Красный Атмал» - это текущая и перспективная дорога 4 категории.

О ресурсоснабжающих организациях в части водоснабжения по состоянию на декабрь 2019 г. отсутствуют.

Другие, перечисленные в письме объекты и зоны на территории Краснооктябрьского сельского поселения Шумерлинского района Чувашской Республики – отсутствуют.

Глава Краснооктябрьского
сельского поселения
Шумерлинского района
Чувашской Республики



Т.В.Лазарева



**АДМИНИСТРАЦИЯ
МЕДЯНСКОГО СЕЛЬСОВЕТА
ПИЛЬНИНСКОГО МУНИЦИПАЛЬНОГО
РАЙОНА НИЖЕГОРОДСКОЙ ОБЛАСТИ**

АО «Институт по проектированию и
изысканиям автомобильных дорог
«Союздорпроект»

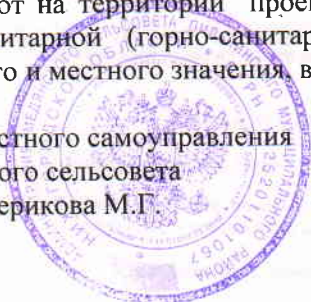
607472, Нижегородская обл, Пильнинский
р-н,
с Медяна, ул. Гагарина, д.35
7-83192-42166, medyana.pln@mail.ru
От 05.12.2019 г №91
на № №48---/19 - СДП от 02.12.2019

О предоставлении информации

На Ваш запрос администрация Медянского сельсовета Пильнинского района информирует, что в зоне размещения проектируемого объекта «Скоростной автомобильной дороги Москва-Нижний Новгород-Казань. Строительство скоростной автомобильной дороги Москва-Нижний Новгород – Казань, 6 этап км454 - км586, Нижегородская область, Чувашская Республика (от пересечения с автомобильной дорогой регионального значения 22К-0162 «Работки-Порецкое» до пересечения с автомобильной дорогой федерального значения А-151 «Цивильск-Ульяновск»)), входящего в состав международного транспортного маршрута «Европа-Западный Китай» на землях Петряксинского (Тенекаевского, Языковского, Медянского) сельсовета:

- отсутствуют на территории проектируемого объекта охранные (буферные) зоны ООПТ местного значения;
- отсутствуют на территории проектируемого объекта зоны от поверхностных и подземных источников хозяйственно-бытового водоснабжения (в том числе водонапорные башни, колодцы, каптажи родников), а также санитарно-защитные зоны предприятий, сооружений;
- отсутствуют особо охраняемые природные территории местного значения;
- отсутствуют на территории проектируемого объекта леса (зеленые насаждения), леса государственного лесного фонда, городские леса, особо защитные участки лесов;
- отсутствуют на территории проектирования объекта кладбищ смешанного и традиционного захоронения;
- отсутствуют на территории проектируемого объекта сакционированные свалки ТБО, близлежащая санкционированная свалка находится на расстоянии 11 км;
- на территории проектирования объекта отсутствуют кладбища смешанного и традиционного захоронения;
- отсутствуют на территории проектируемого объекта разрабатываемые месторождения полезных ископаемых (карьеров), так же отсутствуют ближайшие участки разрабатываемых месторождений полезных ископаемых (карьеров);
- отсутствуют на территории проектируемого объекта ресурсоснабжающие организации в части водоснабжения;
- отсутствуют на территории проектируемого объекта приаэродромные территории;
- отсутствуют на территории проектируемого объекта особо ценных сельскохозяйственных угодий, систем елиорации, мелиорируемых (ранее мелиорируемых) земельных участков;
- отсутствуют на территории проектируемого объекта в радиусе не менее 1000 метров территории округов санитарной (горно-санитарной) охраны, лечебно-оздоровительной местности курортов регионального и местного значения, включая санитарно-курортные организации.

Глава местного самоуправления
Медянского сельсовета
Исполнил: Серикова М.Г.



М.Г. Серикова



**ЧАВАШ РЕСПУБЛИКИ
ИПРЕС РАЙОНĔ
ПУЧИНКЕ ЯЛ ПОСЕЛЕНИЙĔН
АДМИНИСТРАЦИЙĔ**

**ЧУВАШСКАЯ РЕСПУБЛИКА
ИБРЕСИНСКИЙ РАЙОН
АДМИНИСТРАЦИЯ
НОВОЧУРАШЕВСКОГО
СЕЛЬСКОГО
ПОСЕЛЕНИЯ**

429705, Чувашская Республика,
Ибресинский район, с. Новое Чурашево ул.

Ленина, д. 15

тел/факс. 8(83538) 2-48-17

E-mail: n_churash-adm@ibresi.cap.ru

20.12.2019 №833

На № ___ от _____

**АКЦИОНЕРНОЕ ОБЩЕСТВО
«Институт по проектированию и
изысканиям автомобильных дорог
«СОЮЗДОРПРОЕКТ»**

М.И.Белозерову

Администрация Новочурашевского сельского поселения Ибресинского района Чувашской Республики сообщает следующее:

- на территории проектируемого объекта «Скоростная автомобильная дорога Москва – Нижний Новгород – Казань» ООПГ местного значения имеется. Объект проходит на землях сельскохозяйственного назначения с кадастровым номером 21:10:07 0301:387, где расположен археологический памятник – курган бронзового века (Охранное обязательство от 15.02.1999 года). Расстояние от охранной зоны до трассы 200 м.;

- отсутствуют поверхностные и подземные источники хозяйственного – бытового водоснабжения (в том числе водонапорные башни, колодцы, каптажи, родники). Предприятия, сооружения и иные объекты на территории проектируемого объекта не имеются;

- на территории проектируемого объекта лесов (зеленых насаждений) на землях Новочурашевского сельского поселения, не относящихся к землям государственного лесного фонда, в том числе городских лесов других защитных лесов или особо защитных участков лесов не имеются;

- на территории проектируемого объекта кладбищ смешанного и традиционного захоронения не имеются;

- на территории проектируемого объекта санкционированных свалок ТБО не имеются;

- ближайших к участку проектирования санкционированных свалок ТБО также не имеются;

- на территории проектируемого объекта разрабатываемых месторождений полезных ископаемых (карьеров) не имеются;

- ближайших к участку проектирования разрабатываемых месторождений полезных ископаемых (карьеров) не имеются;

- ресурсоснабжающих организаций в части водоснабжения, которые действуют на территории Новочурашевского сельского поселения, не имеются;

- на территории проектируемого объекта находится приаэродромная территория.

- особо ценных сельскохозяйственных ^ε угодий, систем мелиорации, мелиорируемых (ранее мелиорированных) земельных участков на территории проектируемого объекта не имеются;

- на территории проектируемого объекта, а также в радиусе не менее 1000 метров территорий округов санаторий (горно-санитарной) охраны, лечебно оздоровительных местностей и курортов регионального и местного значения, включая санаторно - курортные организации не имеются.

Глава Новочурашевского
сельского поселения



Н.Г. Федоров



**Администрация
Петряксинского сельсовета
Пильнинского района
Нижегородской области**

АО «Институт по проектированию и
изысканиям автомобильных дорог
«Союздорпроект»

607495 с. Петряксы ул. Советская, 70

тел. 8(83192)5-52-37, 5-51-95

e-mail: petryaksy@mail.ru

10.12.2019 №84

на №4883/19 - СДП от 02.12.2019

О предоставлении информации

На Ваш запрос администрация Петряксинского сельсовета Пильнинского района информирует, что в зоне размещения проектируемого объекта «Скоростной автомобильной дороги Москва-Нижний Новгород-Казань. Строительство скоростной автомобильной дороги Москва-Нижний Новгород – Казань, 6 этап км454 - км586, Нижегородская область, Чувашская Республика (от пересечения с автомобильной дорогой регионального значения 22К-0162 «Работки-Поречское» до пересечения с автомобильной дорогой федерального значения А-151 «Цивильск-Ульяновск»)), входящего в состав международного транспортного маршрута «Европа-Западный Китай» на землях Петряксинского сельсовета:

- отсутствуют на территории проектируемого объекта охранные (буферные) зоны ООПТ местного значения;
- отсутствуют на территории проектируемого объекта зоны от поверхностных и подземных источников хозяйственно-бытового водоснабжения (в том числе водонапорные башни, колодцы, каптажи родников), а также санитарно-защитные зоны предприятий, сооружений.
- отсутствуют особо охраняемые природные территории местного значения;
- отсутствуют на территории проектируемого объекта леса (зеленые насаждения), леса государственного лесного фонда, городские леса, особо защитные участки лесов;
- отсутствуют на территории проектирования объекта кладбищ смешанного и традиционного захоронения;
- отсутствуют на территории проектируемого объекта санкционированные свалки ТБО, ближайшая санкционированная свалка находится на расстоянии 11 км;
- на территории проектирования объекта отсутствуют кладбища смешанного и традиционного захоронения;
- отсутствуют на территории проектируемого объекта разрабатываемые месторождения полезных ископаемых (карьеров), так же отсутствуют ближайшие участки разрабатываемых месторождений полезных ископаемых (карьеров);
- отсутствуют на территории проектируемого объекта ресурсоснабжающие организации в части водоснабжения;
- отсутствуют на территории проектируемого объекта приаэродромные территории;
- отсутствуют на территории проектируемого объекта особо ценных сельскохозяйственных угодий, систем елиорации, мелиорируемых (ранее мелиорируемых) земельных участков;
- отсутствуют на территории проектируемого объекта в радиусе не менее 1000 метров территории округов санитарной (горно-санитарной) охраны, лечебно-оздоровительной местности курортов регионального и местного значения, включая санитарно-курортные организации.

Глава местного самоуправления
Петряксинского сельсовета



Г.Н.Нуриманова



АДМИНИСТРАЦИЯ
ПИЛЬНИНСКОГО
МУНИЦИПАЛЬНОГО РАЙОНА
НИЖЕГОРОДСКОЙ ОБЛАСТИ

ул. Урицкого, д. 12, р.п. Пильна, 607490
тел. 5-13-66; 5-17-32; факс 5-19-89
e-mail: official@adm.pln.nnov.ru

АО «Институт по проектированию и
изысканиям автомобильных дорог
«Союздорпроект»

05.12.19 № 01-25-~~2567~~ /19

на №4867/19 - СДП от 02.12.2019

О предоставлении информации

На Ваш запрос администрация Пильнинского района информирует, что в зоне размещения проектируемого объекта «Скоростной автомобильной дороги Москва-Нижний Новгород-Казань. Строительство скоростной автомобильной дороги Москва-Нижний Новгород – Казань, 6 этап км454 - км586, Нижегородская область, Чувашская Республика (от пересечения с автомобильной дорогой регионального значения 22К-0162 «Работки-Порецкое» до пересечения с автомобильной дорогой федерального значения А-151 «Цивильск-Ульяновск»)), входящего в состав международного транспортного маршрута «Европа-Западный Китай» на землях Пильнинского района Нижегородской области:

- отсутствуют на территории проектируемого объекта охранные (буферные) зоны ООПТ местного значения;
- отсутствуют на территории проектируемого объекта зоны от поверхностных и подземных источников хозяйственно-бытового водоснабжения (в том числе водонапорные башни, колодцы, каптажи родников), а также санитарно-защитные зоны предприятий, сооружений;
- отсутствуют особо охраняемые природные территории местного значения;
- отсутствуют на территории проектируемого объекта леса (зеленые насаждения), леса государственного лесного фонда, городские леса, особо защитные участки лесов;
- отсутствуют на территории проектирования объекта кладбищ смешанного и традиционного захоронения;
- отсутствуют на территории проектируемого объекта санкционированные свалки ТБО;
- на территории проектирования объекта отсутствуют кладбища смешанного и традиционного захоронения;
- отсутствуют на территории проектируемого объекта разрабатываемые месторождения полезных ископаемых (карьеров), так же отсутствуют ближайшие участки разрабатываемых месторождений полезных ископаемых (карьеров);
- отсутствуют на территории проектируемого объекта ресурсоснабжающие организации в части водоснабжения;
- отсутствуют на территории проектируемого объекта приаэродромные территории;
- отсутствуют на территории проектируемого объекта особо ценные сельскохозяйственные угодия, систем мелиорации, мелиорируемых (ранее мелиорируемые) земельные участки;
- отсутствуют на территории проектируемого объекта в радиусе не менее 1000 метров территории округов санитарной (горно-санитарной) охраны, лечебно-оздоровительной

местности, курортов регионального и местного значения, включая санитарно-курортные организации.

Зам главы администрации района



Д.Н. Цапин



АДМИНИСТРАЦИЯ
ПИЛЬНИНСКОГО
МУНИЦИПАЛЬНОГО РАЙОНА
НИЖЕГОРОДСКОЙ ОБЛАСТИ

ул. Урицкого, д. 12, р.п. Пильна, 607490
тел. 5-13-66; 5-17-32; факс 5-19-89
e-mail: official@adm.pln.nnov.ru

12.03.2020 № Исх-134-101863/20

на №190/5 от 11.02.2020

ООО «КРТ Система»

Ломакину Р.В.

О предоставлении информации

На Ваш запрос администрация Пильнинского района Нижегородской области информирует, что в зоне размещения проектируемого объекта: «Скоростная автомобильная дорога Москва-Нижний Новгород-Казань. Строительство скоростной автомобильной дороги Москва-Нижний Новгород – Казань, 6 этап км 454 – км 586, Нижегородская область, Чувашская Республика (от пересечения с автомобильной дорогой регионального значения 22К-0162 «Работки-Порецкое» до пересечения с автомобильной дорогой федерального значения А-151 «Цивильск-Ульяновск»)), трасса перспективного объекта пересекает границы сельского поселения Тенекаевский, Медянский, Языковский, Новомочалеевский, Петряксинский сельсоветы Пильнинского района Нижегородской области. В целях разработки документации по планировке территории выше указанного объекта, в информационной системе обеспечения градостроительной деятельности в границах проектирования применительно к территории содержатся следующие сведения:

I. В границах Тенекаевского сельсовета Пильнинского района:

1) Функциональное зонирование в соответствии с генеральным планом Тенекаевского сельсовета - Зоны сельскохозяйственного использования:

- включает в себя сельскохозяйственные угодья.

2) Отсутствуют на территории проектируемого объекта принятые решения о подготовке документации по планировке территории.

3) Отсутствуют на территории проектируемого объекта материалы ранее утвержденной и разрабатываемой документации по планировке территории.

4) Отсутствуют на территории проектируемого объекта мероприятия по строительству, реконструкции объектов капитального строительства, также планируемые мероприятия по развитию, реорганизации территории, по реформированию, перебазированию производственных предприятий.

5) Отсутствуют на территории проектируемого объекта принятые решения о

строительстве, реконструкции объектов капитального строительства, решения о выданных разрешениях на строительство, решения о резервировании земель, решения об изъятии земельных участков для государственных и муниципальных нужд.

6) Отсутствует на территории проектируемого объекта перечень аварийных объектов и объектов, подлежащих реконструкции или сносу.

7) Отсутствуют на территории проектируемого объекта охранные и защитные зоны объектов культурного наследия.

8) Отсутствуют на территории проектируемого объекта наличие озелененных территорий общего пользования.

9) Отсутствуют на территории проектируемого объекта наличие границ иных зон с особыми условиями использования территорий.

10) На территории проектируемого объекта имеются автомобильные дороги регионального значения:

- 22ОП РЗ 22К 3469 «Подъезд к р.п. Пильна от автомобильной дороги Пильна - Сеченово», балансодержателем данного объекта является ГКУ НО «Главное управление автомобильных дорог» Нижегородской области.

II. В границах Медянского сельсовета Пильнинского района:

1) Функциональное зонирование в соответствии с генеральным планом Медянского сельсовета - Зоны сельскохозяйственного использования:

- включает в себя сельскохозяйственные угодья.

2) Отсутствуют на территории проектируемого объекта принятые решения о подготовке документации по планировке территории.

3) Отсутствуют на территории проектируемого объекта материалы ранее утвержденной и разрабатываемой документации по планировке территории.

4) Отсутствуют на территории проектируемого объекта мероприятия по строительству, реконструкции объектов капитального строительства, также планируемые мероприятия по развитию, реорганизации территории, по реформированию, перебазированию производственных предприятий.

5) Отсутствуют на территории проектируемого объекта принятые решения о строительстве, реконструкции объектов капитального строительства, решения о выданных разрешениях на строительство, решения о резервировании земель, решения об изъятии земельных участков для государственных и муниципальных нужд.

6) Отсутствует на территории проектируемого объекта перечень аварийных объектов и объектов, подлежащих реконструкции или сносу.

7) Отсутствуют на территории проектируемого объекта охранные и защитные зоны объектов культурного наследия.

8) Отсутствуют на территории проектируемого объекта наличие озелененных территорий общего пользования.

9) Отсутствуют на территории проектируемого объекта наличие границ иных зон с особыми условиями использования территорий.

10) На территории проектируемого объекта имеются автомобильные дороги местного значения:

- 22ОП МЗ 22Н 3410 «Подъезд №1 к д. Новоникольское от автомобильной дороги Пильна - Сеченово», балансодержателем данных объектов является ГКУ НО «Главное управление автомобильных дорог» Нижегородской области.

III. В границах Языковского сельсовета Пильнинского района:

1) Функциональное зонирование в соответствии с генеральным планом Языковского сельсовета - Зоны сельскохозяйственного использования:

- включает в себя сельскохозяйственные угодья.

2) Отсутствуют на территории проектируемого объекта принятые решения о подготовке документации по планировке территории.

3) Отсутствуют на территории проектируемого объекта материалы ранее утвержденной и разрабатываемой документации по планировке территории.

4) Отсутствуют на территории проектируемого объекта мероприятия по строительству, реконструкции объектов капитального строительства, также планируемые мероприятия по развитию, реорганизации территории, по реформированию, перебазированию производственных предприятий.

5) Отсутствуют на территории проектируемого объекта принятые решения о строительстве, реконструкции объектов капитального строительства, решения о выданных разрешениях на строительство, решения о резервировании земель, решения об изъятии земельных участков для государственных и муниципальных нужд.

6) Отсутствует на территории проектируемого объекта перечень аварийных объектов и объектов, подлежащих реконструкции или сносу.

7) Отсутствуют на территории проектируемого объекта охранные и защитные зоны объектов культурного наследия.

8) Отсутствуют на территории проектируемого объекта наличие озелененных территорий общего пользования.

9) Отсутствуют на территории проектируемого объекта наличие границ иных зон с особыми условиями использования территорий.

10) На территории проектируемого объекта имеются автомобильные дороги местного значения:

- 22ОП МЗ 22Н 3407 «Автомобильная дорога Наваты - Языково - Барятино» балансодержателем данных объектов является ГКУ НО «Главное управление автомобильных дорог» Нижегородской области.

IV. В границах Новомочалеевского сельсовета Пильнинского района:

1) Функциональное зонирование в соответствии с генеральным планом Новомочалеевского сельсовета - Зоны сельскохозяйственного использования:

- включает в себя сельскохозяйственные угодья.

2) Отсутствуют на территории проектируемого объекта принятые решения о подготовке документации по планировке территории.

3) Отсутствуют на территории проектируемого объекта материалы ранее утвержденной и разрабатываемой документации по планировке территории.

4) Отсутствуют на территории проектируемого объекта мероприятия по строительству, реконструкции объектов капитального строительства, также планируемые мероприятия по развитию, реорганизации территории, по реформированию, перебазированию производственных предприятий.

5) Отсутствуют на территории проектируемого объекта принятые решения о строительстве, реконструкции объектов капитального строительства, решения о выданных разрешениях на строительство, решения о резервировании земель, решения об изъятии земельных участков для государственных и муниципальных нужд.

6) Отсутствует на территории проектируемого объекта перечень аварийных объектов и объектов, подлежащих реконструкции или сносу.

7) Отсутствуют на территории проектируемого объекта охранные и защитные зоны объектов культурного наследия.

8) Отсутствуют на территории проектируемого объекта наличие озелененных территорий общего пользования.

9) Отсутствуют на территории проектируемого объекта наличие границ иных зон с особыми условиями использования территорий.

10) На территории проектируемого объекта имеются автомобильные дороги местного значения:

- 22ОП МЗ 22Н 3411 «Подъезд №1 к с. Куликовка от автомобильной дороги Пильна – Сеченово», балансодержателем данных объектов является ГКУ НО «Главное управление автомобильных дорог» Нижегородской области.

V. В границах Петряксинского сельсовета Пильнинского района:

1) Функциональное зонирование в соответствии с генеральным планом Петряксинского сельсовета - Зоны сельскохозяйственного использования:

- включает в себя сельскохозяйственные угодья.

2) Отсутствуют на территории проектируемого объекта принятые решения о подготовке документации по планировке территории.

3) Отсутствуют на территории проектируемого объекта материалы ранее утвержденной и разрабатываемой документации по планировке территории.

4) Отсутствуют на территории проектируемого объекта мероприятия по строительству, реконструкции объектов капитального строительства, также планируемые мероприятия по развитию, реорганизации территории, по реформированию, перебазированию производственных предприятий.

5) Отсутствуют на территории проектируемого объекта принятые решения о строительстве, реконструкции объектов капитального строительства, решения о выданных разрешениях на строительство, решения о резервировании земель, решения об изъятии земельных участков для государственных и муниципальных нужд.

6) Отсутствует на территории проектируемого объекта перечень аварийных объектов и объектов, подлежащих реконструкции или сносу.

7) Отсутствуют на территории проектируемого объекта охранные и защитные зоны объектов культурного наследия.

8) Отсутствуют на территории проектируемого объекта наличие озелененных территорий общего пользования.

9) Отсутствуют на территории проектируемого объекта наличие границ иных зон с особыми условиями использования территорий.

10) На территории проектируемого объекта имеются автомобильные дороги местного значения:

- 22ОП МЗ 22Н 3457 «Автомобильная дорога Знаменское - Петряксы», балансодержателем данных объектов является ГКУ НО «Главное управление автомобильных дорог» Нижегородской области.

Глава местного самоуправления района Электронный документ, подписанный ЭП, хранится в системе электронного документооборота С.А. Бочканов

СВЕДЕНИЯ О СЕРТИФИКАТЕ ЭП

Сертификат: 01D578476962000090AF2E6403130002
Кому выдан: Бочканов Сергей Алексеевич
Действителен: с 01.10.2019 до 01.10.2020



**Администрация
Пошатовского сельсовета
Краснооктябрьского
муниципального района
Нижегородской области**

ул. Коммунистическая, д. 68а, с. Пошатово,
Нижегородская область 607535,
тел. 8(831-94)5-74-80

04.12.2019 № 165

на № _____ от 29.11.2019
4831/19-сдп.

Главному инженеру АО
«Институт по проектированию
и изысканиям автомобильных
дорог» «Союздорпроект»

М.И. Белозерову

Токмаков пер., д. 9, г. Москва,
индекс: 105066. Российская
Федерация.

email: info@sdp-mos.ru

Администрация Пошатовского сельсовета Краснооктябрьского муниципального района Нижегородской области, рассмотрев Ваше обращение «О подготовке проекта планировки территории объекта: «Скоростная автомобильная дорога Москва – Нижний Новгород – Казань, 6 этап км 454 – км 586, Нижегородская область, Чувашская Республика (от пересечения с автомобильной дорогой регионального значения 22К – 0162 «Работки - Порецкое» до пересечения с автомобильной дорогой федерального значения А – 151 «Цивильск - Ульяновск)», входящего в состав международного транспортного маршрута «Европа – Западный Китай» направляет следующую информацию:

- на территории проектируемого объекта ООПТ местного значения **отсутствуют;**
- поверхностных и подземных источников хозяйственно-бытового водоснабжения (в том числе водонапорных башен, колодцев, каптажей родников), размеры их установленных зон санитарной охраны, а также санитарно-защитных зон предприятий, сооружений и иных объектов на территории проектируемого объекта **не имеется;**
- на территории проектируемого объекта лесов (зеленых насаждений) на землях Краснооктябрьского района, не относящихся к землям государственного лесного фонда, в том числе городских лесов, других защитных лесов или особо защитных участков лесов **не имеется;**
- на территории проектирования кладбищ смешанного и традиционного захоронения, размеры их санитарно-защитных зон **отсутствуют;**
- на территории проектируемого объекта санкционированных свалок ТБО, их санитарно-защитных зон. Ближайший к участку проектирования санкционированная свалка ТБО располагается в Сергачском районе на расстоянии 1,35 км от населенного пункта Ачка и в 17 км от ближайшего участка проектирования, размеры их санитарно-защитных зон – 1000 метров;

— на территории проектируемого объекта разрабатываемых месторождений полезных ископаемых (карьеров), их санитарно-защитных зон **отсутствует**. Ближайших к участку проектирования разрабатываемых месторождениях полезных ископаемых (карьеров), размеры их санитарно-защитных зон **не имеется**;

— ресурсоснабжающая организация в части водоснабжения – муниципальное предприятие «Коммунальная служба», расположенная по адресу: с. Уразовка, ул. Советская, д. 21, Краснооктябрьский район;

— на территории проектируемого объекта приаэродромных территорий (включая данные по подзонам), санитарно-защитных зон аэродромов и полос воздушных подходов **не имеется**;

— на территории проектирования объекта особо ценных сельскохозяйственных угодий; систем мелиорации; мелиорируемых (ранее мелиорированных) земельных участков **отсутствует**;

— на территории проектируемого объекта, а также в радиусе не менее 1000 метров территорий округов санитарной (горно-санитарной) охраны, лечебно-оздоровительных местностей и курортов регионального и местного значения, включая санаторно-курортные организации **не имеется**.

Глава администрации



Н.С.Атауллин



Российская Федерация
АДМИНИСТРАЦИЯ
Тенекаевского сельсовета
Пильнинского
муниципального района
Нижегородской области

АО «Институт по проектированию и
изысканиям автомобильных дорог
«Союздорпроект»

607490, Нижегородская область
Пильнинский район,
с. Тенекаево, ул. Советская, д.85
тел. 30-1-45, 30-1-46
adm.tenekaevo@yandex.ru

06.12.2019 № 184
на №4886/19 - СДП от 02.12.2019

О предоставлении информации

На Ваш запрос администрация Тенекаевского сельсовета Пильнинского муниципального района информирует, что в зоне размещения проектируемого объекта «Скоростная автомобильная дорога Москва - Нижний Новгород - Казань. Строительство скоростной автомобильной дороги Москва - Нижний Новгород - Казань, 6 этап км454 - км586, Нижегородская область, Чувашская Республика (от пересечения с автомобильной дорогой регионального значения 22К-0162 «Работки-Порецкое» до пересечения с автомобильной дорогой федерального значения А-151 «Цивильск-Ульяновск»)), входящего в состав международного транспортного маршрута «Европа-Западный Китай» на землях Тенекаевского сельсовета, **отсутствуют:**

- охранные (буферные) зоны ООПТ местного значения;
- зоны от поверхностных и подземных источников хозяйственно-бытового водоснабжения (в том числе водонапорные башни, колодцы, каптажи родников), а также санитарно-защитные зоны предприятий, сооружений.
- особо охраняемые природные территории местного значения;
- леса (зеленые насаждения), леса государственного лесного фонда, городские леса, особо защитные участки лесов;
- кладбища смешанного и традиционного захоронения;
- секционированные свалки ТБО, ближайшая санкционированная свалка находится на расстоянии 8 км;
- разрабатываемые месторождения полезных ископаемых (карьеров), так же отсутствуют ближайшие участки разрабатываемых месторождений полезных ископаемых (карьеров);
- ресурсоснабжающие организации в части водоснабжения;
- приаэродромные территории;
- особо ценные сельскохозяйственное угодья, системы мелиорации, мелиорируемые (ранее мелиорируемое) земельные участки;
- территории округов санитарной (горно-санитарной) охраны, лечебно-оздоровительной местности курортов регионального и местного значения, включая санитарно-курортные организации.



Глава местного самоуправления
Тенекаевского сельсовета

Корнилов И.А.



Чăваш Республики
Ибрес районĕ
Хурамал ял поселенийĕн
администрацийĕ

Чувашская Республика
Ибресинский район
Администрация
Хормалинского
сельского поселения

429706 Чувашская Республика,
Ибресинский район, с. Хормалы,
ул. Центральная д. 2. Тел. 2-70-30

от 09.12.2019 г. №

На № 4887/19 от 02.12.2019 г.

Главному инженеру АО «Институт по
проектированию и взысканиям
автомобильных дорог «Союздорпроект»

М.И. Белозерову

105066, г. Москва, Токмаков пер., д. 9

На исх. № 4380/19 от 01.11.2019 года администрация Хормалинского сельского поселения Ибресинского района Чувашской Республики сообщает:

-на территории проектируемого объекта ООПТ местного значения, буферные охранные зоны отсутствуют;

-поверхностных и подземных источников хозяйственно-бытового водоснабжения (в том числе водонапорных башен, колодцев, каптажей родников) сооружений и иных объектов на территории планируемого объекта не имеются;

- на территории проектируемого объекта лесов (зеленных насаждений) на землях Хормалинского сельского поселения Ибресинского района, не относящихся к землям государственного лесного фонда, в том числе городских района, не относящихся к землям государственного лесного фонда, в том числе городских лесов, других защитных лесов или особо защитных участков лесов не имеются;

-на территории проектирования кладбищ смешанного и традиционного захоронения не имеются;

-на территории проектируемого объекта санкционированных свалок ТБО не имеются;

-ближайших к участку проектирования санкционированных свалок ТБО не имеются;

-на территории проектируемого объекта разрабатываемых месторождений полезных ископаемых (карьеров) не имеются;

- ближайших к участку проектирования разрабатываемых месторождения полезных ископаемых (карьеров) не имеются;

-ресурсоснабжающие организации в части водоснабжения на территории Хормалинского сельского поселения не имеются;

-на территории проектируемого объекта приаэродромных территории (включая данные по подзонам), санитарно – защитных зон аэродромов и полос воздушных подходов имеется аэродром с разгонной полосой, с кадастровыми номерами 21:10:070301:506, 21:10:070301:522, 21:10:070301:573, 21:10:070301:539;


-на проектируемой территории по вашей схеме планируемая дорога проходит через земельный участок с кадастровым номером 21:10:070301:690, находящийся в собственности Хормалинского сельского поселения и арендуемым по долгосрочной аренде, арендатором ООО «Агрофирма «Пионер»;

Систем мелиорации, мелиорируемых (ранее мелиорированных) земельных участков не имеется;

-на территории проектируемого объекта, в радиусе не менее 1000 метров территорий округов санаторий (горно-санитарной) охраны лечебно-оздоровительных местностей и курортов регионального и местного значения, включая санаторно - курортные организации не имеется.

Глава Хормалинского
сельского поселения



 Д.М.Петров



**ЧУВАШСКАЯ РЕСПУБЛИКА
ЯНТИКОВСКИЙ РАЙОН
АДМИНИСТРАЦИЯ
ЧУТЕЕВСКОГО СЕЛЬСКОГО
ПОСЕЛЕНИЯ**

**ЧАВАШ РЕСПУБЛИКИ
ТАВАЙ РАЙОНЕ
ЧУТЕЙ ЯЛ ПОСЕЛЕНИЙЕН
АДМИНИСТРАЦИЕ**

Лесная ул., д. 35, с. Чутеево,
Янтиковский р-н, Чувашская Республика, 429298,
тел. 8(83548) 2-05-49, E-mail: sa0-chuteevo@cap.ru

10.12.2019 № 322

На № _____ от _____

Главному инженеру
АО «Союздорпроект»
Белозерову М.И.

Администрация Чутеевского сельского поселения Янтиковского района Чувашской Республики на Ваше письмо №5021/19-СДП от 05.12.2019г. сообщает, что на территории проектируемого объекта «Скоростная автомобильная дорога Москва - Нижний Новгород - Казань», проходящей по территории Чутеевского сельского поселения Янтиковского района Чувашской Республики:

- 1) ООПТ местного значения не имеется;
- 2) поверхностных и подземных источников хозяйственно-бытового водоснабжения (в том числе водонапорных башен, колодцев, каптажей родников), а также санитарно-защитных зон предприятий, сооружений и иных объектов не имеется;
- 3) лесов (зеленых насаждений) на землях Чутеевского сельского поселения Янтиковского района Чувашской Республики, не относящихся к землям государственного лесного фонда, в том числе городских лесов, других защитных лесов или особо защитных участков лесов не имеется;
- 4) кладбищ смешанного и традиционного захоронения не имеется;
- 5) санкционированных свалок ТБО и ближайших к участку проектирования санкционированных свалок ТБО не имеется;

- 6) разрабатываемых месторождений полезных ископаемых (карьеров) и ближайших к участку проектирования разрабатываемых месторождений полезных ископаемых (карьеров) не имеется;
- 7) на территории Чутеевского сельского поселения Янтиковского района Чувашской Республики в части водоснабжения действуют: разведочно-эксплуатационная скважина с водонапорной башней ВБ-15 в д.Новое Ишино, разведочно-эксплуатационная скважина с водонапорной башней ВБ-25 в с.Чутеево;
- 8) приаэродромных территорий, санитарно-защитных зон аэродромов и полос воздушных подходов не имеется;
- 9) особо ценных сельскохозяйственных угодий; систем мелиорации; мелиорируемых (ранее мелиорируемых) земельных участков не имеется;
- 10) в радиусе не менее 1000 метров территорий округов санитарно (горно-санитарной) охраны, лечебно-оздоровительных местностей и курортов регионального и местного значения, включая санаторно-курортные организации, не имеется.

Глава Чутеевского сельского поселения
Янтиковского района Чувашской Республики



Г.П. Куклов



ЧУВАШ РЕСПУБЛИКИ
ШУМЕРЛИНСКОГО РАЙОНА
АДМИНИСТРАЦИИ

АДМИНИСТРАЦИЯ
ШУМЕРЛИНСКОГО РАЙОНА
ЧУВАШСКОЙ РЕСПУБЛИКИ

429122, Чувашская Республика,
г. Шумерля, ул. Октябрьская, дом 24,
тел./факс: 8(83536) 2-13-15, 2-29-59,
E-mail: shumer@shumer.cap.ru

От 06.12.2019 № 6063
На № 4890/19-СДП от 02.12.2019

АО « Институт по
проектированию и изысканиям
автомобильных дорог
«Союздорпроект»

105066, г. Москва,
Токмаков переулок, д. 9

info@sdo-mos.ru

Администрация Шумерлинского района Чувашской Республики сообщает, что на территории проектируемого объекта «Скоростная автомобильная дорога Москва – Нижний Новгород – Казань. Строительство скоростной автомобильной дороги Москва – Нижний Новгород – Казань, 6 этап км. 454 – км 586, Нижегородская область, Чувашская Республика (от пересечения с автомобильной дорогой регионального значения 22К-0162 «Работки – Порещкое» до пересечения с автомобильной дорогой федерального значения А-151 «Цивильск – Ульяновск»):

- особо-охраняемые природные территории местного значения отсутствуют;
- поверхностные и подземные источники хозяйственно-бытового водоснабжения (в том числе водонапорные башни, колодцы и т.п.) на территории проектируемого объекта отсутствуют. Проектируемый объект будет попадать в 1000 метровую санитарно-защитную зону завода «БиоПарк» в Шумерлинском районе Чувашской Республики;

- леса (зеленые насаждения), не относящиеся к землям государственного лесного фонда, другие защитные леса и особо защитные участки лесов, отсутствуют;

- непосредственно на территории проектирования автодороги кладбища смешанного и традиционного захоронения отсутствуют. На расстоянии около 250 метров от проектируемого объекта на земельном участке с кадастровым номером 21:23:250101:18 площадью 1178 кв.м. расположено кладбище п. Подборное Большеалгашинского сельского поселения Шумерлинского района Чувашской Республики (санитарно-защитная зона 100 метров); на расстоянии около 460 метров от проектируемого объекта на земельном участке с кадастровым номером 21:23:420101:462 площадью 5309 кв.м. расположено кладбище п. Кабаново и выс. Ахмасиха Большеалгашинского сельского поселения Шумерлинского района Чувашской Республики (санитарно-защитная зона 100 метров);

- санкционированные свалки ТКО отсутствуют. Описание самой ближайшей свалки ТКО можно посмотреть перейдя по ссылке: <http://ecotracker.ru/grogo/21-00028-3-00625-310715>

- месторождения полезных ископаемых (карьеры) на территории проектируемого объекта отсутствуют. Ближайший к участку проектирования разрабатываемый карьер - Дубовское месторождение строительных песков в Шумерлинском районе Чувашской Республики (на расстоянии 1,6 км) (добычу песка осуществляет ООО «Дубовский песок»). Санитарно-защитная зона карьера 100 метров;

Вход. № сод-4420/19
«12» 12 2019 г.
подпись М.А.

- по состоянию на текущую дату на территории Шумерлинского района действующие ресурсоснабжающие организации в области водоснабжения отсутствуют;

- на территории проектируемого объекта приаэродромные территории (включая данные по подзонам), санитарно-защитные зоны аэродромов и полосы воздушных подходов не имеются;

- на территории проектирования объекта особо ценные сельскохозяйственные угодья, мелиорируемые земельные участки, системы мелиорации отсутствуют;

- на территории проектируемого объекта, а также в радиусе не менее 1000 метров территорий округов санитарной (горно-санитарной) охраны, лечебно-оздоровительных местностей и курортов регионального и местного значения, включая санаторно-курортные организации, не имеется.

Глава администрации
Шумерлинского района



Л.Г.Рафинов

Долгова Надежда Ивановна-ведущий специалист-эксперт,
отдел сельского хозяйства и экологии администрации
Шумерлинского района
8(83536)2-13-61, shumr01@yandex.ru
Романова Валентина Львовна – зам. начальника отдела
экономики, земельных и трудовых отношений
8(83536)2-43-42, shumr01@cap.ru



**Администрация
Языковского сельсовета
Пильнинского района
Нижегородской области**

АО «Институт по проектированию и
изысканиям автомобильных дорог
«Союздорпроект»

607474 с. Языково ул. Советская, 22
Пильнинский район Нижегородская область
тел. 37-5-24, тел./факс 37-5-24
adm.yazykovo@mail.ru
09.12.2019г. № 172
на № 4889/19-СДП от 02.12.19

О предоставлении информации

На Ваш запрос администрация Языковского сельсовета Пильнинского муниципального района информирует, что в зоне размещения проектируемого объекта «Скоростной автомобильной дороги Москва-Нижний Новгород-Казань. Строительство скоростной автомобильной дороги Москва-Нижний Новгород – Казань, 6 этап км 454 - км586, Нижегородская область, Чувашская Республика (от пересечения с автомобильной дорогой регионального значения 22К-0162 «Работки-Порецкое» до пересечения с автомобильной дорогой федерального значения А-151 «Цивильск-Ульяновск)», входящего в состав международного транспортного маршрута «Европа-Западный Китай» на землях Языковского сельсовета:

- отсутствуют на территории проектируемого объекта охранные (буферные) зоны ООПТ местного значения;
- отсутствуют на территории проектируемого объекта зоны от поверхностных и подземных источников хозяйственно-бытового водоснабжения (в том числе водонапорные башни, колодцы, каптажи родников), а также санитарно-защитные зоны предприятий, сооружений;
- отсутствуют особо охраняемые природные территории местного значения;
- отсутствуют на территории проектируемого объекта леса (зеленые насаждения), леса государственного лесного фонда, городские леса, особо защитные участки лесов;
- отсутствуют на территории проектирования объекта кладбищ смешанного и традиционного захоронения;
- отсутствуют на территории проектируемого объекта санкционированные свалки ТБО, ближайшая санкционированная свалка находится на расстоянии 11 км;
- на территории проектирования объекта отсутствуют кладбища смешанного и традиционного захоронения;
- отсутствуют на территории проектируемого объекта разрабатываемые месторождения полезных ископаемых (карьеров), так же отсутствуют ближайшие участки разрабатываемых месторождений полезных ископаемых (карьеров);
- отсутствуют на территории проектируемого объекта ресурсоснабжающие организации в части водоснабжения;
- отсутствуют на территории проектируемого объекта приаэродромные территории;
- отсутствуют на территории проектируемого объекта особо ценных сельскохозяйственных угодий, систем мелиорации, мелиорируемых (ранее мелиорируемых) земельных участков;
- отсутствуют на территории проектируемого объекта в радиусе не менее 1000 метров территории округов санитарной (горно-санитарной) охраны, лечебно-оздоровительной местности курортов регионального и местного значения, включая санитарно-курортные организации.

Глава МСУ Языковского сельсовета



Л.К. Володина

совещания по вопросу реализации проекта строительства скоростной автомобильной дороги Москва-Нижний Новгород-Казань на территории Нижегородской области в составе международного транспортного маршрута «Европа-Западный
28 января 2020 г. Сл-001-59442/20

Председатель:

Заместитель Губернатора, заместитель Председателя
Правительства Нижегородской области Морозов С.Э.

Присутствовали:

Начальник отдела линейных объектов департамента
градостроительной деятельности и развития
агломераций Нижегородской области Аверина И.А.

Первый заместитель председателя правления
Государственной компании «Российские
автомобильные дороги» Астахов И.Г.

Начальник отдела разработки документации по
планировке территории Департамента проектирования
технической политики и инновационных технологий
Государственной компании «Российские
автомобильные дороги» Биктимиров Р.С.

Заместитель генерального директора АО «Петербург-
Дорсервис» Волков А.Н.

Генеральный директор АО «Союздопроект» Еремин А.Е.

Заместитель министра транспорта и автомобильных
дорог Нижегородской области Ермолаев А.А.

Руководитель проекта АО «Союздопроект» Лигоцкий А.Н.

ГИП АО «Петербург-Дорсервис» Осипов Д.А.

Начальник отдела землеустроительных АО Пахачева Е.В.
«Петербург-Дорсервис»

Первый заместитель директора ГКУ НО «ГУАД» Самухин Л.С.

**I. О ходе реализации проекта скоростной автомобильной дороги Москва-
Нижний Новгород-Казань на территории Нижегородской области в составе
международного транспортного маршрута «Европа-Западный Китай»**

(Морозов С.Э., Астахов И.Г., Биктимиров Р.С., Волков А.Н., Еремин А.Е.)

1. Принять к сведению информацию Первого заместителя председателя правления Государственной компании «Российские автомобильные дороги» Астахова И.Г. о целях и сроках реализации проекта строительства скоростной автомобильной дороги Москва - Нижний Новгород - Казань на территории Нижегородской области, текущем статусе и необходимости согласования оси прохождения трассы участка скоростной автомобильной дороги Москва - Нижний Новгород - Казань на территории Нижегородской области (далее – Скоростная автомагистраль) в целях организации дальнейшей работы по планировке территории и проектированию Скоростной автомагистрали.

2. Принять к сведению информацию заместителя генерального директора АО «Петербург-Дорсервис» Волкова А.Н. о ходе проектирования 4 этапа Скоростной автомагистрали км 224 – км 347 от границы Владимирской области и Нижегородской области до транспортной развязки в районе г.Арзамас, в том числе:

- о получении принципиального согласования коридора прохождения трассы 4 этапа Скоростной автомагистрали от администраций муниципальных образований, по территории которых проходит участок, и министерства экологии и природных ресурсов Нижегородской области;

- о прохождении трассы 4 этапа Скоростной автомагистрали по территории вновь проектируемой особо охраняемой природной территории, предусматривающей расширение границ Навашинского заказника и памятника природы регионального значения «Лесной массив у д. Левино» 3 и 5 кв.

Навашинского лесничества, Степуринского участкового лесничества, и необходимости учета зоны размещения Скоростной автомагистрали в проектируемых границах ООПТ до их утверждения в установленном порядке;

- о прохождении части 4 этапа Скоростной автомагистрали по землям лесного фонда (защитные леса) и необходимости изменения границ зеленых зон для размещения Скоростной автомагистрали.

3. Принять к сведению информацию генерального директора АО «Союздопроект» Еремина А.Е. о ходе проектирования 5 и 6 этапов Скоростной автомагистрали от транспортной развязки в районе г.Арзамас до границы Нижегородской области и Республики Чувашия, в том числе:

- о получении принципиального согласования коридора прохождения трассы 5 и 6 этапов Скоростной автомагистрали от администраций муниципальных образований, по территории которых проходит участок, и министерства экологии и природных ресурсов Нижегородской области;

- о прохождении трассы 5 и 6 этапов Скоростной автомагистрали по территории, планируемой к включению в границы особо охраняемой природной территории (пойма р. Сура) и необходимости учета зоны размещения Скоростной автомагистрали в проектируемых (включаемых) границах особо охраняемых природных территорий (далее – ООПТ) до их утверждения в установленном порядке.

Решили:

1. Учитывая полученные согласования администраций муниципальных образований и органов исполнительной власти Нижегородской области, согласовать предлагаемое Государственной компанией «Автодор» расположение оси трассы скоростной автомобильной дороги Москва – Нижний Новгород – Казань в границах Нижегородской области для дальнейшей подготовки документации по планировке территории и проектной документации.

2. Рекомендовать государственной компании «Автодор» (Петушенко В.П.) направить итоговый вариант трассы (в форматах PDF, DXF) и сводный реестр

требований муниципальных образований Нижегородской области к прохождению 4, 5 и 6 этапов Скоростной магистрали в адрес министерства транспорта и автомобильных дорог Нижегородской области (Саватеев П.Н.) и департамента градостроительной деятельности и развития агломераций Нижегородской области (Ракова М.В.).

Срок – 07 февраля 2020 г.

3. Министерству транспорта и автомобильных дорог Нижегородской области (Саватеев П.Н.) совместно с департаментом градостроительной деятельности и развития агломераций Нижегородской области (Ракова М.В.) организовать работу по согласованию реестра требований муниципальных образований Нижегородской области к прохождению 4, 5 и 6 этапов Скоростной магистрали и направить согласованный Реестр в адрес ГК «Автодор» (Петушенко В.П.).

Срок – 20 февраля 2020 г.

4. Департаменту градостроительной деятельности и развития агломераций Нижегородской области (Ракова М.В.) проработать вопрос резервирования земель в створе прохождения трассы 4, 5 и 6 этапов Скоростной магистрали и подготовки соответствующего проекта распоряжения Правительства Нижегородской области.

Срок – 25 февраля 2020 г.

5. Рекомендовать государственной компании «Автодор» (Петушенко В.П.) направить в адрес министерства транспорта и автомобильных дорог Нижегородской области (Саватеев П.Н.) информацию в части требований к АСУДД и ИТС, предусматриваемых Государственной компанией «Автодор» на Скоростной автомагистрали, а также информацию о планируемых технических решениях в части конструктивных элементов автодороги и планируемых объектов дорожного сервиса.

Срок – 31 марта 2020 г.

6. Министерству экологии и природных ресурсов Нижегородской области (Егоров Д.Б.) учесть зону планируемого размещения 4, 5 и 6 этапов Скоростной магистрали в рамках подготовки материалов по проектируемым ООПТ, предусматривающим:

- расширение границ Навашинского заказника и памятника природы регионального значения «Лесной массив у д. Левино» 3 и 5 кв. Навашинского лесничества, Степуринского участкового лесничества;

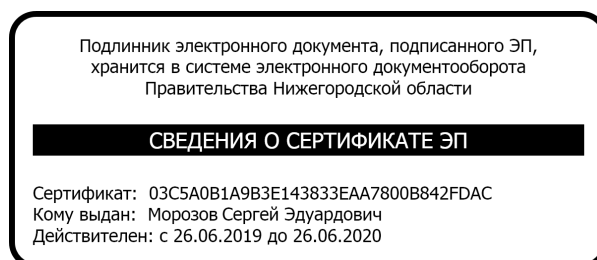
- включение в границы проектируемого охраняемого ландшафта (Пойма р.Сура между с.Медяна и с.Ратово и территория предотлетного скопления серых журавлей у с.Рыбушкино).

Срок – 31 марта 2020 г.

7. Департаменту лесного хозяйства Нижегородской области (Воробьев Р.А.) проработать с Рослесхозом (Анопринко С.М.) и Государственной компанией «Автодор» (Петушенко В.П.) вопрос прохождения 4, 5 и 6 этапов Скоростной автомагистрали по зеленым зонам в части возможности изменения границ зеленых зон в порядке, предусмотренном Постановлением Правительства РФ от 21 декабря 2019 г. №1755 «Об утверждении Правил изменения границ земель, на которых располагаются леса, указанные в пунктах 3 и 4 части 1 статьи 114 Лесного кодекса Российской Федерации, и определения функциональных зон в лесах, расположенных в лесопарковых зонах».

Срок – 20 февраля 2020 г.

Председатель



С.Э.Морозов

АДМИНИСТРАЦИЯ
ПОЖАРСКОГО
СЕЛЬСОВЕТА

Сергачского муниципального района

Нижегородской области

Нижегородская обл.

Сергачский район,

с. Пожарки,

ул.Гора, 21

тел. 42-5-49,

E-mail: pojarki-sovet@mail.ru

№ 227 от 20.04.2020г.

Генеральному директору
АО «Союзгипрозем»

И.Н. Никитину

Уважаемый Игорь Николаевич !

Сельское поселение Пожарский сельсовет Сергачского муниципального района Нижегородской области рассмотрело разработанный проект планировки территории объекта: «Скоростная автомобильная дорога Москва – Нижний Новгород – Казань. Строительство скоростной автомобильной дороги Москва – Нижний Новгород – Казань, 6 этап км 454 – км 586, Нижегородская область, Чувашская Республика (от пересечения с автомобильной дорогой регионального значения 22К-0162 «Работки – Порецкое» до пересечения с автомобильной дорогой федерального значения А-151 «Цивильск – Ульяновск») и согласовывает данную документацию для дальнейшего утверждения в установленном законодательством порядке.

Глава администрации



С.В.Потапов



**Администрация
Пошатовского сельсовета
Краснооктябрьского
муниципального района
Нижегородской области**

ул. Коммунистическая, д. 68а, с. Пошатово,
Нижегородская область 607535,
тел. 8(831-94)5-74-80

15.04.2020 № 60

на № _____ от _____

Генеральному директору
АО «Союзгипрозем»

И.Н. Никитину

Уважаемый Игорь Николаевич !

Администрация Пошатовского сельсовета Краснооктябрьского муниципального района Нижегородской области рассмотрела разработанный проект планировки территории объекта: «Скоростная автомобильная дорога Москва – Нижний Новгород – Казань. Строительство скоростной автомобильной дороги Москва – Нижний Новгород – Казань, 6 этап км 454 – км 586, Нижегородская область, Чувашская Республика (от пересечения с автомобильной дорогой регионального значения 22К-0162 «Работки – Порецкое» до пересечения с автомобильной дорогой федерального значения А-151 «Цивильск – Ульяновск»)»

В части прохождения проектируемой автомобильной дороги по землям Пошатовского сельского поселения и согласовывает данную документацию для дальнейшего утверждения в установленном законодательством порядке.

Глава администрации Пошатовского сельсовета



Н.С.Атауллин



**Городская администрация
города Сергача Сергачского
муниципального района
Нижегородской области**

ул. Советская, 31, г. Сергач,
Нижегородская область, 607510
тел. 5-17-85, факс (83191) 5-15-84
E-mail: GorAdm_sergach@mail.ru

Генеральному директору
АО «Союзгипрозем»

И.Н. Никитину

09.04. 2020г. № 144

На № _____ от _____ 20 _____ г.

Уважаемый Игорь Николаевич !

Городское поселение город Сергач Сергачского муниципального района Нижегородской области рассмотрело разработанный проект планировки территории объекта: «Скоростная автомобильная дорога Москва – Нижний Новгород – Казань. Строительство скоростной автомобильной дороги Москва – Нижний Новгород – Казань, 6 этап км 454 – км 586, Нижегородская область, Чувашская Республика (от пересечения с автомобильной дорогой регионального значения 22К-0162 «Работки – Порецкое» до пересечения с автомобильной дорогой федерального значения А-151 «Цивильск – Ульяновск»)» и согласовывает данную документацию для дальнейшего утверждения в установленном законодательством порядке.

Глава городской администрации _____

И.А. Полазнов

Российская Федерация
Администрация
Ачинского сельсовета
Сергачского муниципального района
Нижегородской области

Генеральному директору
АО «Союзгипрозем»

И.Н. Никитину

607528 Нижегородская область, Сергачский район, с. Ачка,
ул. Ленина д.94 А
тел. 8(831-91)-46-2-18
E-mail: adm.Achka@yandex.ru

17.04.2020 № 64
на № _____

Уважаемый Игорь Николаевич !

Сельское поселение Ачинский сельсовет Сергачского муниципального района Нижегородской области рассмотрело разработанный проект планировки территории объекта: «Скоростная автомобильная дорога Москва – Нижний Новгород – Казань. Строительство скоростной автомобильной дороги Москва – Нижний Новгород – Казань, 6 этап км 454 – км 586, Нижегородская область, Чувашская Республика (от пересечения с автомобильной дорогой регионального значения 22К-0162 «Работки – Порецкое» до пересечения с автомобильной дорогой федерального значения А-151 «Цивильск – Ульяновск»)» и согласовывает данную документацию для дальнейшего утверждения в установленном законодательством порядке.

Глава администрации Ачинского
сельсовета



С.М.Скворцов

Российская Федерация
Администрация
Староберезовского
сельсовета
Сергачского
муниципального района
Нижегородской области

с. Старая Березовка
15.04.2020 г. № 190
На № _____

Генеральному директору
АО «Союзгипрозем»

И.Н. Никитину

Уважаемый Игорь Николаевич !

Сельское поселение Староберезовский сельсовет Сергачского муниципального района Нижегородской области рассмотрело разработанный проект планировки территории объекта: «Скоростная автомобильная дорога Москва – Нижний Новгород – Казань. Строительство скоростной автомобильной дороги Москва – Нижний Новгород – Казань, 6 этап км 454 – км 586, Нижегородская область, Чувашская Республика (от пересечения с автомобильной дорогой регионального значения 22К-0162 «Работки – Порецкое» до пересечения с автомобильной дорогой федерального значения А-151 «Цивильск – Ульяновск»)» и согласовывает данную документацию для дальнейшего утверждения в установленном законодательством порядке.

Глава администрации Староберезовского сельсовета
Сергачского муниципального района
Нижегородской области



Терешкин Е.В.

Российская Федерация
АДМИНИСТРАЦИЯ
Тенекаевского сельсовета
Пильнинского
муниципального района
Нижегородской области

Генеральному директору
АО «Союзгипрозем»

И.Н. Никитину

607490, Нижегородская область
Пильнинский район,
с. Тенекаево, ул. Советская, д. 85
тел. 30-1-45, 30-1-46
adm.tenekaevo@yandex.ru

15.04.2020 № 66
на № _____

Уважаемый Игорь Николаевич!

Администрация Тенекаевского сельсовета Пильнинского муниципального района Нижегородской области рассмотрела разработанный проект планировки территории объекта: «Скоростная автомобильная дорога Москва – Нижний Новгород – Казань. Строительство скоростной автомобильной дороги Москва – Нижний Новгород – Казань, 6 этап км 454 – км 586, Нижегородская область, Чувашская Республика (от пересечения с автомобильной дорогой регионального значения 22К-0162 «Работки – Порецкое» до пересечения с автомобильной дорогой федерального значения А-151 «Цивильск – Ульяновск»)» и согласовывает данную документацию для дальнейшего утверждения в установленном законодательством порядке.



ВРИО главы администрации
Тенекаевского сельсовета

В.И. Татанова



Администрация
Новомочалеевского сельсовета
Пильнинского района
Нижегородской области
607497 с.Новомочалеи, ул.Центральная, 8а

тел. 5-60-46; 5-60-08
adm.novomochalei@mail.ru

№ 51 от 13.04.2020 г.

Генеральному директору
АО «Союзгипрозем»
И.Н. Никитину

Уважаемый Игорь Николаевич !

Администрация Новомочалеевского сельсовета Пильнинского муниципального района Нижегородской области рассмотрела разработанный проект планировки территории объекта: «Скоростная автомобильная дорога Москва – Нижний Новгород – Казань. Строительство скоростной автомобильной дороги Москва – Нижний Новгород – Казань, 6 этап км 454 – км 586, Нижегородская область, Чувашская Республика (от пересечения с автомобильной дорогой регионального значения 22К-0162 «Работки – Порецкое» до пересечения с автомобильной дорогой федерального значения А-151 «Цивильск – Ульяновск»)» и согласовывает данную документацию для дальнейшего утверждения в установленном законодательством порядке.

Глава местного самоуправления
Новомочалеевского сельсовета



Р.Р.Айнуллин



**АДМИНИСТРАЦИЯ
МЕДЯНСКОГО СЕЛЬСОВЕТА
ПИЛЬНИНСКОГО МУНИЦИПАЛЬНОГО
РАЙОНА НИЖЕГОРОДСКОЙ ОБЛАСТИ**

Генеральному директору
АО «Союзгипрозем»

И.Н. Никитину

607472, Нижегородская обл, Пильнинский р-н,
с Медяна, ул. Гагарина, д.35
7-83192-42166 , medyana.pln@mail.ru

13.04.2020г. №58

На _____ № от _____.

Уважаемый Игорь Николаевич !

Администрация Медянского сельсовета Пильнинского муниципального района Нижегородской области рассмотрела разработанный проект планировки территории объекта: «Скоростная автомобильная дорога Москва – Нижний Новгород – Казань. Строительство скоростной автомобильной дороги Москва – Нижний Новгород – Казань, 6 этап км 454 – км 586, Нижегородская область, Чувашская Республика (от пересечения с автомобильной дорогой регионального значения 22К-0162 «Работки – Порецкое» до пересечения с автомобильной дорогой федерального значения А-151 «Цивильск – Ульяновск»)» и согласовывает данную документацию для дальнейшего утверждения в установленном законодательством порядке.

Глава местного самоуправления
Медянского сельсовета:



Серикова М.Г.



**Администрация
Петряксинского сельсовета
Пильнинского района
Нижегородской области**

Генеральному директору
АО «Союзгипрозем»

И.Н. Никитину

607495 с. Петряксы ул. Советская, 70
тел. 8(83192)5-52-37, 5-51-95
e-mail: petryaksy@mail.ru

16.04.2020 г. № 37

на _____ от _____

Уважаемый Игорь Николаевич !

Администрация Петряксинского сельсовета Пильнинского муниципального района Нижегородской области рассмотрела разработанный проект планировки территории объекта: «Скоростная автомобильная дорога Москва – Нижний Новгород – Казань. Строительство скоростной автомобильной дороги Москва – Нижний Новгород – Казань, 6 этап км 454 – км 586, Нижегородская область, Чувашская Республика (от пересечения с автомобильной дорогой регионального значения 22К-0162 «Работки – Порецкое» до пересечения с автомобильной дорогой федерального значения А-151 «Цивильск – Ульяновск»)» и согласовывает данную документацию для дальнейшего утверждения в установленном законодательством порядке.

Глава местного самоуправления
Петряксинского сельсовета



И.Малекова



**Администрация
Языковского сельсовета
Пильнинского муниципального района
Нижегородской области**

607474 с. Языково ул. Советская, 22
Пильнинский район Нижегородская область
тел. 37-5-24, тел./факс 37-5-24

adm.yazykovo@mail.ru

09.04.2020г. № 56

на № _____ от _____

Генеральному директору
АО «Союзгипрозем»

И.Н. Никитину

от главы МСУ Языковского
сельсовета
Володиной Л.К.

Уважаемый Игорь Николаевич !

Администрация Языковского сельсовета Пильнинского муниципального района Нижегородской области рассмотрела разработанный проект планировки территории объекта: «Скоростная автомобильная дорога Москва – Нижний Новгород – Казань. Строительство скоростной автомобильной дороги Москва – Нижний Новгород – Казань, 6 этап км 454 – км 586, Нижегородская область, Чувашская Республика (от пересечения с автомобильной дорогой регионального значения 22К-0162 «Работки – Поречское» до пересечения с автомобильной дорогой федерального значения А-151 «Цивильск – Ульяновск»)» и согласовывает данную документацию для дальнейшего утверждения в установленном законодательством порядке.

Глава местного самоуправления
Языковского сельсовета



Л.К. Володина



**ЧӐВАШ РЕСПУБЛИКИ
СЕМЕРЛЕ РАЙОНЕ
МӐН УЛХАШ ЯЛ ПОСЕЛЕНИЙӐН
АДМИНИСТРАЦИЙӐ**

**ЧУВАШСКАЯ РЕСПУБЛИКА
ШУМЕРЛИНСКИЙ РАЙОН
АДМИНИСТРАЦИЯ
БОЛЬШЕАЛГАШИНСКОГО
СЕЛЬСКОГО ПОСЕЛЕНИЯ**

Генеральному директору
АО «Союзгипрозем»

И.Н. Никитину

429135, Чувашская Республика,
Шумерлинский район, село Большие Алгаши,
площадь Первомайская, 17
тел.40-2-53
тел/факс. 8(236) _____,
E-mail: sao-bol@shumer.cap.ru
03.04.2020 № 95
на № _____ от _____

Уважаемый Игорь Николаевич !

Сельское поселение Большеалгашинское Шумерлинского муниципального района Чувашской Республики рассмотрело разработанный проект планировки территории объекта: «Скоростная автомобильная дорога Москва – Нижний Новгород – Казань. Строительство скоростной автомобильной дороги Москва – Нижний Новгород – Казань, 6 этап км 454 – км 586, Нижегородская область, Чувашская Республика (от пересечения с автомобильной дорогой регионального значения 22К-0162 «Работки – Порецкое» до пересечения с автомобильной дорогой федерального значения А-151 «Цивильск – Ульяновск»)» и согласовывает данную документацию для дальнейшего утверждения в установленном законодательством порядке.

Глава
Большеалгашинского
сельского поселения



Медведев М.Н



ЧУВАШ РЕСПУБЛИКИ
СЕМЕРЛЕ РАЙОНĔ
ХĖРЛĔ ОКТЯБРЬ ЯЛ ПОСЕЛЕНИЙĖН
АДМИНИСТРАЦИЙĖ

Генеральному директору
АО «Созгипрозем»

И.Н.Никитину

ЧУВАШСКАЯ РЕСПУБЛИКА
ШУМЕРЛИНСКИЙ РАЙОН
АДМИНИСТРАЦИЯ
КРАСНООКТЯБРЬСКОГО
СЕЛЬСКОГО ПОСЕЛЕНИЯ

429101, Чувашская Республика, Шумерлинский район,
Красный Октябрь, ул. Комсомольская, д23,
тел.61-2-37
тел/факс. 8(236) _____,
E-mail:shumsao-kras@cap.ru

от 10.04.2020

№120

Уважаемый Игорь Николаевич!

Администрация Краснооктябрьского сельского поселения Шумерлинского района Чувашской Республики в лице главы поселения Лазаревой Т.В. рассмотрела разработанный проект планировки территории объекта: «Скоростная автомобильная дорога Москва – Нижний Новгород - Казань. Строительство скоростной автомобильной дороги Москва – Нижний Новгород – Казань, 6 этап км. 454 – км. 586, Нижегородская область, Чувашская Республика (от пересечения с автомобильной дорогой регионального значения 22К – 0162 «Работки – Порецкое» до пересечения с автомобильной дорогой федерального значения А – 151 «Цивильск – Ульяновск») и согласовывает данную документацию для дальнейшего утверждения в установленном порядке.

Глава Краснооктябрьского
сельского поселения
Шумерлинского района
Чувашской Республики

Т. В. Лазарева

Исп. Ефимова С.В.

**ЧУВАШСКАЯ РЕСПУБЛИКА
ВУРНАРСКИЙ РАЙОН
АДМИНИСТРАЦИЯ
БУРТАСИНСКОГО СЕЛЬСКОГО
ПОСЕЛЕНИЯ**

429230, Чувашская Республика, Вурнарский район,
д. Буртасы, пер. Школьный дом 1,
тел/факс. 8(83537) 61-5-36,

«07» апреля 2020г. № 501

Генеральному директору
АО «Союзгипрозем»

И.Н. Никитину

Уважаемый Игорь Николаевич !

Администрация Буртасинского сельского поселения Вурнарского района Чувашской Республики рассмотрела разработанный проект планировки территории объекта: «Скоростная автомобильная дорога Москва – Нижний Новгород – Казань. Строительство скоростной автомобильной дороги Москва – Нижний Новгород – Казань, 6 этап км 454 – км 586, Нижегородская область, Чувашская Республика (от пересечения с автомобильной дорогой регионального значения 22К-0162 «Работки – Порецкое» до пересечения с автомобильной дорогой федерального значения А-151 «Цивильск – Ульяновск»)» и согласовывает данную документацию для дальнейшего утверждения в установленном законодательством порядке.

Глава



Н.П. Петров



**ЧАВАШ РЕСПУБЛИКИ
ВАРНАР РАЙОНĔ
ЕРШЕПУС ЯЛ ПОСЕЛЕНИЙĔН
АДМИНИСТРАЦИЙĔ**

Генеральному директору
АО «Союзгипрозем»

И.Н. Никитину

**ЧУВАШСКАЯ РЕСПУБЛИКА
ВУРНАРСКИЙ РАЙОН
АДМИНИСТРАЦИЯ
ЕРШИПОСИНСКОГО СЕЛЬСКОГО
ПОСЕЛЕНИЯ**

429209, Чувашская Республика, Вурнарский
район,
д. Ершипоси, ул. Советская, д. 44,
тел/факс. (883537)62-2-39,
E-mail: vur-ershiposi@cap.ru
08.04.2020 г. № 24

Уважаемый Игорь Николаевич!

Администрация Ершипосинского сельского поселения Вурнарского района Чувашской Республики рассмотрело разработанный проект планировки территории объекта: «Скоростная автомобильная дорога Москва – Нижний Новгород – Казань. Строительство скоростной автомобильной дороги Москва – Нижний Новгород – Казань, 6 этап км 454 – км 586, Нижегородская область, Чувашская Республика (от пересечения с автомобильной дорогой регионального значения 22К-0162 «Работки – Порецкое» до пересечения с автомобильной дорогой федерального значения А-151 «Цивильск – Ульяновск»)» и согласовывает данную документацию для дальнейшего утверждения в установленном законодательством порядке.

Глава администрации Ершипосинского
сельского поселения Вурнарского района
Чувашской Республики



А.Н. Максимов



ЧУВАШ РЕСПУБЛИКИ
ИБРЕС РАЙОНЕ

ИБРЕС ХУЛА ПОСЕЛЕНИЙЕН
АДМИНИСТРАЦИИ

ЧУВАШСКАЯ РЕСПУБЛИКА
ИБРЕСИНСКИЙ РАЙОН
АДМИНИСТРАЦИЯ
ИБРЕСИНСКОГО ГОРОДСКОГО
ПОСЕЛЕНИЯ

429700, Чувашская Республика, Ибресинский
район, п. Ибреси, ул. Комсомольская, д. 13

тел/факс. (83538) 2-12-35

ibribresi-adm@cap.ru

09.04.2020 г. № 389

На № от 201__ г.

Генеральному директору
АО «Союзгипрозем»

И.Н. Никитину

Уважаемый Игорь Николаевич !

Городское поселение Ибресинское Ибресинского муниципального района Чувашской Республики рассмотрело разработанный проект планировки территории объекта: «Скоростная автомобильная дорога Москва – Нижний Новгород – Казань. Строительство скоростной автомобильной дороги Москва – Нижний Новгород – Казань, 6 этап км 454 – км 586, Нижегородская область, Чувашская Республика (от пересечения с автомобильной дорогой регионального значения 22К-0162 «Работки – Порецкое» до пересечения с автомобильной дорогой федерального значения А-151 «Цивильск – Ульяновск»)» и согласовывает данную документацию для дальнейшего утверждения в установленном законодательством порядке.

Глава администрации
Ибресинского городского
поселения



Г.В. Ерилеев



**ЧАВАШ РЕСПУБЛИКИ
ЙЁПРЕС РАЙОНЁ
ЭНТРИЕЛ ЯЛ ПОСЕЛЕНИЙЁН
АДМИНИСТРАЦИЙЁ**

**ЧУВАШСКАЯ РЕСПУБЛИКА
ИБРЕСИНСКИЙ РАЙОН
АДМИНИСТРАЦИЯ АНДРЕЕВСКОГО
СЕЛЬСКОГО ПОСЕЛЕНИЯ**

429715, Чувашская Республика, Ибресинский
район, д. Андреевка, ул. Молодежная, д. 1,
тел. (83538) 2-42-12
Email: ibrandreev-adm@cap.ru

09.04.2020 г. № 157

Генеральному директору
АО «Союзгипрозем»

И.Н. Никитину

Уважаемый Игорь Николаевич!

Администрация Андреевского сельского поселения Ибресинского района Чувашской Республики рассмотрела разработанный проект планировки территории объекта: «Скоростная автомобильная дорога Москва – Нижний Новгород – Казань. Строительство скоростной автомобильной дороги Москва – Нижний Новгород – Казань, 6 этап км 454 – км 586, Нижегородская область, Чувашская Республика (от пересечения с автомобильной дорогой регионального значения 22К-0162 «Работки – Порецкое» до пересечения с автомобильной дорогой федерального значения А-151 «Цивильск – Ульяновск»)» и согласовывает данную документацию для дальнейшего утверждения в установленном законодательством порядке.

Глава Андреевского сельского поселения
Ибресинского района Чувашской Республики

С.В. Коннов



**ЧАВАШ РЕСПУБЛИКИ
ИЕПРЕС РАЙОНЕ
КЕЛЕМКАССИ ЯЛ ПОСЕЛЕНИЙЕН
АДМИНИСТРАЦИЕ**

Генеральному директору
АО «Союзгипрозем
И.Н.Никитину

**ЧУВАШСКАЯ РЕСПУБЛИКА
ИБРЕСИНСКИЙ РАЙОН
АДМИНИСТРАЦИЯ
КЛИМОВСКОГО СЕЛЬСКОГО
ПОСЕЛЕНИЯ**

429704, Чувашская Республика, Ибресинский
район, с. Климово, ул. Комсомольская, д. 14
Тел 2-41-08
20.04.2020г. № 101
На № ИН-01/259 от 20.04.2020г.

Уважаемый Игорь Николаевич!

Сельское поселение Климовское Ибресинского муниципального района Чувашской Республики рассмотрело разработанный проект планировки территории объекта: «Скоростная автомобильная дорога Москва – Нижний Новгород – Казань. Строительство скоростной автомобильной дороги Москва – Нижний Новгород – Казань, 6 этап км 454 – км 586, Нижегородская область, Чувашская Республика (от пересечения с автомобильной дорогой регионального значения 22К-0162 «Работки – Порецкое» до пересечения с автомобильной дорогой федерального значения А-151 «Цивильск – Ульяновск»)» и согласовывает данную документацию для дальнейшего утверждения в установленном законодательством порядке.

Глава Климовского
сельского поселения

Д.А. Денисов



**Чăваш Республики
Йĕпреç районĕ
Чăваш Тимеш ял поселенийĕн
администрацийĕ**

**Чувашская Республика
Ибресинский район
Администрация
Чувашско-Тимяшского
сельского поселения**

429707 Чувашская Республика,
Ибресинский район, с. Чувашские Тимяши,
ул. Школьная д. 13. Тел. 27-2-12

от 10.04.2020 г. № 36

Генеральному директору
АО «Союзгипрозем»

И.Н. Никитину

Уважаемый Игорь Николаевич !

Сельское поселение Чувашско-Тимяшское Ибресинского муниципального района Чувашской Республики рассмотрело разработанный проект планировки территории объекта: «Скоростная автомобильная дорога Москва – Нижний Новгород – Казань. Строительство скоростной автомобильной дороги Москва – Нижний Новгород – Казань, 6 этап км 454 – км 586, Нижегородская область, Чувашская Республика (от пересечения с автомобильной дорогой регионального значения 22К-0162 «Работки – Порецкое» до пересечения с автомобильной дорогой федерального значения А-151 «Цивильск – Ульяновск»)» и согласовывает данную документацию для дальнейшего утверждения в установленном законодательством порядке.

Глава Чувашско-Тимяшского
сельского поселения



Н.В. Иванов



**ЧАВАШ РЕСПУБЛИКИ
ИЕПРЕС РАЙОНĔ
ПУЧИНКЕ ЯЛ ПОСЕЛЕНИЙĔН
АДМИНИСТРАЦИЕ**

**ЧУВАШСКАЯ РЕСПУБЛИКА
ИБРЕСИНСКИЙ РАЙОН
АДМИНИСТРАЦИЯ
НОВОЧУРАШЕВСКОГО СЕЛЬСКОГО
ПОСЕЛЕНИЯ**

429705, Чувашская Республика, Ибресинский
район, с. Новое Чурашево ул. Ленина, д. 15
тел/факс. 8(83538) 2-48-17

E-mail: n_churash-adm@ibresi.cap.ru

09.04.2020 №236

На № _____ от _____

**Генеральному директору
АО «Союзгипрозем»**

И.Н. Никитину

Уважаемый Игорь Николаевич !

Новочурашевское сельское поселение Ибресинского района Чувашской Республики рассмотрело разработанный проект планировки территории объекта: «Скоростная автомобильная дорога Москва – Нижний Новгород – Казань. Строительство скоростной автомобильной дороги Москва – Нижний Новгород – Казань, 6 этап км 454 – км 586, Нижегородская область, Чувашская Республика (от пересечения с автомобильной дорогой регионального значения 22К-0162 «Работки – Порецкое» до пересечения с автомобильной дорогой федерального значения А-151 «Цивильск – Ульяновск»)» и согласовывает данную документацию для дальнейшего утверждения в установленном законодательством порядке.

Глава Новочурашевского
сельского поселения

Н.Г.Федоров



**Чăваш Республики
Йĕпреç районĕ
Хурамал ял поселенийĕн
администрацийĕ**

**Чувашская Республика
Ибресинский район
Администрация
Хормалинского
сельского поселения**

429706 Чувашская Республика,
Ибресинский район, с. Хормалы,
ул. Центральная д. 2. Тел. 2-70-30

от 13.04.2020 г. № 73

На № ИН-01/206 от 03.04.2020 г.

Генеральному директору
АО «Союзгипрозем»

И.Н. Никитину

Уважаемый Игорь Николаевич !

Сельское поселение Хормалинское Ибресинского муниципального района Чувашской Республики рассмотрело разработанный проект планировки территории объекта: «Скоростная автомобильная дорога Москва – Нижний Новгород – Казань. Строительство скоростной автомобильной дороги Москва – Нижний Новгород – Казань, 6 этап км 454 – км 586, Нижегородская область, Чувашская Республика (от пересечения с автомобильной дорогой регионального значения 22К-0162 «Работки – Порецкое» до пересечения с автомобильной дорогой федерального значения А-151 «Цивильск – Ульяновск»)» и согласовывает данную документацию для дальнейшего утверждения в установленном законодательством порядке.

Глава Хормалинского
сельского поселения



Д.М.Петров



ЧУВАШ РЕСПУБЛИКИ
ИБРЕС РАЙОНЕ
ЭЙПЕС ЯЛ ПОСЕЛЕНИЙЕН
АДМИНИСТРАЦИЕ

ЧУВАШСКАЯ РЕСПУБЛИКА
ИБРЕСИНСКИЙ РАЙОН
АДМИНИСТРАЦИЯ
АЙБЕЧСКОГО СЕЛЬСКОГО
ПОСЕЛЕНИЯ

429710, Чувашская Республика,
Ибресинский район, д.Айбечи, ,
улица Центральная, д. 32
тел/факс. 8(83538) 2-46-52
E-mail:ibraibech-adm@cap.ru
13.04.2020 г. №100

Генеральному директору
АО «Союзгипрозем»

И.Н. Никитину

Уважаемый Игорь Николаевич !

Айбечское сельское поселение Ибресинского муниципального района Чувашской Республики рассмотрело разработанный проект планировки территории объекта: «Скоростная автомобильная дорога Москва – Нижний Новгород – Казань. Строительство скоростной автомобильной дороги Москва – Нижний Новгород – Казань, 6 этап км 454 – км 586. Нижегородская область, Чувашская Республика (от пересечения с автомобильной дорогой регионального значения 22К-0162 «Работки – Порецкое» до пересечения с автомобильной дорогой федерального значения А-151 «Цивильск – Ульяновск»)» и согласовывает данную документацию для дальнейшего утверждения в установленном законодательством порядке.

Глава Айбечского
сельского поселения



В.В.Прохоров



ЧУВАШ РЕСПУБЛИКИ
КОМСОМОЛЬСКИ РАЙОНĔ
АСАНКАССИ ЯЛ ПОСЕЛЕНИЙĔН
АДМИНИСТРАЦИЙĔ

ЧУВАШСКАЯ РЕСПУБЛИКА
КОМСОМОЛЬСКИЙ РАЙОН
АДМИНИСТРАЦИЯ
АСАНОВСКОГО СЕЛЬСКОГО
ПОСЕЛЕНИЯ

429150, Чувашская Республика,
Комсомольский район, д. Асаново,
ул. Чернова, д. 1,
тел/факс: (8239) 38-2-17,
E-mail:
13.04.2020 г. № 43

Генеральному директору
АО «Союзгипрозем»

И.Н. Никитину

Уважаемый Игорь Николаевич !

Сельское поселение Асановское Комсомольского муниципального района Чувашской Республики рассмотрело разработанный проект планировки территории объекта: «Скоростная автомобильная дорога Москва – Нижний Новгород – Казань. Строительство скоростной автомобильной дороги Москва – Нижний Новгород – Казань, 6 этап км 454 – км 586, Нижегородская область, Чувашская Республика (от пересечения с автомобильной дорогой регионального значения 22К-0162 «Работки – Порецкое» до пересечения с автомобильной дорогой федерального значения А-151 «Цивильск – Ульяновск»)» и согласовывает данную документацию для дальнейшего утверждения в установленном законодательством порядке.

Глава Асановского сельского поселения
Комсомольского района Чувашской Республики



Н.Н.Карпов



**ЧАВАШ РЕСПУБЛИКИ
КОМСОМОЛЬСКИ РАЙОНĔ
КОМСОМОЛЬСКИ ЯЛ ПОСЕЛЕНИЙĔН
АДМИНИСТРАЦИЙĔ**

**ЧУВАШСКАЯ РЕСПУБЛИКА
КОМСОМОЛЬСКИЙ РАЙОН
АДМИНИСТРАЦИЯ
КОМСОМОЛЬСКОГО СЕЛЬСКОГО
ПОСЕЛЕНИЯ**

429500, Чувашская Республика,
Комсомольский район, с. Комсомольское,
ул. Канашская, д. 22,
тел. 8(83539) 5-22-75,
08.04.2020 № 100

На № _____ от _____

Генеральному директору
АО «Союзгипрозем»

И.Н. Никитину

Уважаемый Игорь Николаевич!

Комсомольское сельское поселение Комсомольского района Чувашской Республики рассмотрело разработанный проект планировки территории объекта: «Скоростная автомобильная дорога Москва – Нижний Новгород – Казань. Строительство скоростной автомобильной дороги Москва – Нижний Новгород – Казань, 6 этап км 454 – км 586, Нижегородская область, Чувашская Республика (от пересечения с автомобильной дорогой регионального значения 22К-0162 «Работки – Порецкое» до пересечения с автомобильной дорогой федерального значения А-151 «Цивильск – Ульяновск»)» и согласовывает данную документацию для дальнейшего утверждения в установленном законодательством порядке.

Глава Комсомольского
сельского поселения

М.А.Илларионова



АО "Союзгипрозем"

119021, Москва, ул.Льва Толстого,
23/7, стр.3
тел/факс +7(495)642-67-05

06.05.2020 Исх-414-201225/20

ИН-01/232 06.04.2020

О согласовании проекта
планировки территории

Департамент лесного хозяйства Нижегородской области (далее – департамент), рассмотрев Ваше обращение от 06.04.2020 №ИН-01/232 о согласовании проекта планировки территории по объекту «Скоростная автомобильная дорога Москва-Нижний Новгород- Казань. Строительство скоростной автомобильной дороги Москва-Нижний Новгород- Казань, 6 этап км 454 – км 586, Нижегородская область, Чувашская Республика (от пересечения с автомобильной дорогой регионального значения 22К-0162 «Работки – Порецкое» до пересечения с автомобильной дорогой федерального значения А-151 «Цивильск – Ульяновск»), сообщает следующее:

В соответствии с информацией территориального органа департамента (Сергачского межрайонного лесничества) данный объект пересекает Сергачское межрайонное лесничество Сергачское участковое лесничество.

Данная автомобильная дорога пересекает лесные участки со следующими категориями защитности:

-защитные леса:

- леса, расположенные в водоохранных зонах (квартал 125 ч.выд. 31, 32);

- ценные леса:

- противоэрозионные леса (квартал 125 ч.выд. 22, 38).

Одновременно сообщаем, что в защитных лесах, лесах, расположенных в водоохранных зонах разрешается «строительство и эксплуатация объектов

капитального строительства» в соответствии со статьей 113 пунктом 4 Лесного кодекса Российской Федерации.

В ценных лесах разрешается строительство и эксплуатация объектов капитального строительства в соответствии со статьей 115 пунктом 2 Лесного кодекса Российской Федерации.

Процедуре предоставления лесного участка в аренду для размещения линейных объектов предшествует процедура разработки и утверждения проекта межевания территории, подготовленного в соответствии с требованиями статьи 43 Градостроительного кодекса от 29.12.2004 №190-ФЗ. В проект межевания территории необходимо включить информацию о целевом назначении лесов, виде (видах) разрешенного использования лесного участка, количественных и качественных характеристиках лесного участка, сведениях о нахождении лесного участка в границах особо защитных участков лесов, при отображении на чертеже границ лесничеств, лесопарков, участковых лесничеств, лесных кварталов, лесотаксационных выделов или частей лесотаксационных выделов, рекомендуем руководствоваться требованиями Приказа Минприроды России от 03.02.2017 № 54 «Об утверждении Требований к составу и к содержанию проектной документации лесного участка, порядка ее подготовки».

В соответствии с Земельным кодексом, пунктом 2 статьи 72 Лесного кодекса определено, что объектом аренды могут быть только лесные участки, прошедшие государственный кадастровый учет. Не требуется осуществление государственного кадастрового учета частей лесных участков, которые предоставляются в аренду, сроком до одного года.

Далее заинтересованное лицо подает заявление и пакет документов в соответствии с Административным регламентом департамента лесного хозяйства Нижегородской области по предоставлению государственной услуги "Предоставление лесных участков, за исключением лесных участков, расположенных в границах населенных пунктов, в аренду без проведения аукциона", утвержденным Указом Губернатора Нижегородской области от 31.05.2011 N 51. Форма заявления на предоставление лесного участка установлена

Приложением № 2 к Регламенту, пунктом 2.7 предусмотрен перечень прилагаемых к заявлению на предоставление лесного участка документов.

Одновременно сообщаем, что в соответствии со статьей 63.1 Лесного кодекса лица, использующие леса в соответствии со статьями 43 - 46 настоящего Кодекса, обязаны выполнить работы по лесовосстановлению или лесоразведению в границах территории соответствующего субъекта Российской Федерации на площади, равной площади вырубленных лесных насаждений, в том числе при создании охранных зон, предназначенных для обеспечения безопасности граждан и создания необходимых условий для эксплуатации объектов, связанных с выполнением работ по геологическому изучению недр и разработкой месторождений полезных ископаемых, линейных объектов, не позднее чем через один год после рубки лесных насаждений в соответствии с проектом лесовосстановления или проектом лесоразведения в порядке, установленном Правительством Российской Федерации.

Учитывая вышеизложенное, департамент не возражает в согласовании проекта планировки территории.

Заместитель директора департамента

Подлинник электронного документа, подписанного ЭП,
хранится в системе электронного документооборота

Э.В. Леонтьев

СВЕДЕНИЯ О СЕРТИФИКАТЕ ЭП

Сертификат: 69F4539FA8521E609233C8BF99FB435C5406BA07
Кому выдан: Леонтьев Эдуард Валериевич
Действителен: с 01.07.2019 до 01.10.2020



АО "Союзгипрозем"

119021, Москва, ул.Льва Толстого,
23/7, стр.3
тел/факс +7(495)642-67-05

06.05.2020 Исх-414-201225/20

ИН-01/232 06.04.2020

О согласовании проекта
планировки территории

Департамент лесного хозяйства Нижегородской области (далее – департамент), рассмотрев Ваше обращение от 06.04.2020 №ИН-01/232 о согласовании проекта планировки территории по объекту «Скоростная автомобильная дорога Москва-Нижний Новгород- Казань. Строительство скоростной автомобильной дороги Москва-Нижний Новгород- Казань, 6 этап км 454 – км 586, Нижегородская область, Чувашская Республика (от пересечения с автомобильной дорогой регионального значения 22К-0162 «Работки – Порецкое» до пересечения с автомобильной дорогой федерального значения А-151 «Цивильск – Ульяновск»), сообщает следующее:

В соответствии с информацией территориального органа департамента (Сергачского межрайонного лесничества) данный объект пересекает Сергачское межрайонное лесничество Сергачское участковое лесничество.

Данная автомобильная дорога пересекает лесные участки со следующими категориями защитности:

-защитные леса:

- леса, расположенные в водоохранных зонах (квартал 125 ч.выд. 31, 32);

- ценные леса:

- противоэрозионные леса (квартал 125 ч.выд. 22, 38).

Одновременно сообщаем, что в защитных лесах, лесах, расположенных в водоохранных зонах разрешается «строительство и эксплуатация объектов

капитального строительства» в соответствии со статьей 113 пунктом 4 Лесного кодекса Российской Федерации.

В ценных лесах разрешается строительство и эксплуатация объектов капитального строительства в соответствии со статьей 115 пунктом 2 Лесного кодекса Российской Федерации.

Процедуре предоставления лесного участка в аренду для размещения линейных объектов предшествует процедура разработки и утверждения проекта межевания территории, подготовленного в соответствии с требованиями статьи 43 Градостроительного кодекса от 29.12.2004 №190-ФЗ. В проект межевания территории необходимо включить информацию о целевом назначении лесов, виде (видах) разрешенного использования лесного участка, количественных и качественных характеристиках лесного участка, сведениях о нахождении лесного участка в границах особо защитных участков лесов, при отображении на чертеже границ лесничеств, лесопарков, участковых лесничеств, лесных кварталов, лесотаксационных выделов или частей лесотаксационных выделов, рекомендуем руководствоваться требованиями Приказа Минприроды России от 03.02.2017 № 54 «Об утверждении Требований к составу и к содержанию проектной документации лесного участка, порядка ее подготовки».

В соответствии с Земельным кодексом, пунктом 2 статьи 72 Лесного кодекса определено, что объектом аренды могут быть только лесные участки, прошедшие государственный кадастровый учет. Не требуется осуществление государственного кадастрового учета частей лесных участков, которые предоставляются в аренду, сроком до одного года.

Далее заинтересованное лицо подает заявление и пакет документов в соответствии с Административным регламентом департамента лесного хозяйства Нижегородской области по предоставлению государственной услуги "Предоставление лесных участков, за исключением лесных участков, расположенных в границах населенных пунктов, в аренду без проведения аукциона", утвержденным Указом Губернатора Нижегородской области от 31.05.2011 N 51. Форма заявления на предоставление лесного участка установлена

Приложением № 2 к Регламенту, пунктом 2.7 предусмотрен перечень прилагаемых к заявлению на предоставление лесного участка документов.

Одновременно сообщаем, что в соответствии со статьей 63.1 Лесного кодекса лица, использующие леса в соответствии со статьями 43 - 46 настоящего Кодекса, обязаны выполнить работы по лесовосстановлению или лесоразведению в границах территории соответствующего субъекта Российской Федерации на площади, равной площади вырубленных лесных насаждений, в том числе при создании охранных зон, предназначенных для обеспечения безопасности граждан и создания необходимых условий для эксплуатации объектов, связанных с выполнением работ по геологическому изучению недр и разработкой месторождений полезных ископаемых, линейных объектов, не позднее чем через один год после рубки лесных насаждений в соответствии с проектом лесовосстановления или проектом лесоразведения в порядке, установленном Правительством Российской Федерации.

Учитывая вышеизложенное, департамент не возражает в согласовании проекта планировки территории.

Заместитель директора департамента

Подлинник электронного документа, подписанного ЭП,
хранится в системе электронного документооборота

Э.В. Леонтьев

СВЕДЕНИЯ О СЕРТИФИКАТЕ ЭП

Сертификат: 69F4539FA8521E609233C8BF99FB435C5406BA07
Кому выдан: Леонтьев Эдуард Валериевич
Действителен: с 01.07.2019 до 01.10.2020



**ЧАВАШ РЕСПУБЛИКИН ÇУТ ÇАНТАЛĂК
РЕСУРСĔСЕН ТАТА ЭКОЛОГИ МИНИСТЕРСТВИ**

**МИНИСТЕРСТВО ПРИРОДНЫХ РЕСУРСОВ И
ЭКОЛОГИИ ЧУВАШСКОЙ РЕСПУБЛИКИ**

МИНПРИРОДЫ ЧУВАШИИ

Ленинградская ул., д. 33, г. Чебоксары,
Чувашская Республика, 428021,
тел. (8352) 56-52-80, факс: (8352) 62-73-83,
e-mail minpriroda@cap.ru
www.minpriroda.cap.ru

ОКПО 54080952, ОКОГУ 23250, ИНН 2128039728,
ОГРН 1022101141700, КПП 213001001

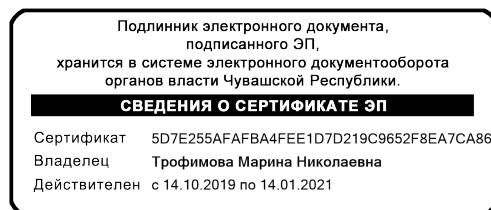
АО «Союзгипрозем»

25.06.2020 № 12/32-7660

На № _____ от _____

Министерство природных ресурсов и экологии Чувашской Республики, рассмотрев проект планировки территории объекта: «Скоростная автомобильная дорога Москва – Нижний Новгород – Казань. Строительство скоростной автомобильной дороги Москва – Нижний Новгород – Казань, 6 этап км 454 – км 586, Нижегородская область, Чувашская Республика (от пересечения с автомобильной дорогой регионального значения 22К-0162 «Работки – Порецкое» до пересечения с автомобильной дорогой федерального значения А-151 «Цивильск – Ульяновск»)), сообщает, что согласовывает данный проект.

Заместитель министра



М.Н. Трофимова

ПРИЛОЖЕНИЕ 21

Изм. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №				Лист
Изм.	Кол. уч.	Лист	№ док	Подп.	Дата	ДПТПИИТ-2019-1483(6)-ПП-ИЭИ-4.4.ТП

Документированная информация о категориях водных объектов рыбохозяйственного значения

Рыбохозяйственный бассейн	Код рыбохозяйственного бассейна	Наименование водного объекта	Код водного объекта	Тип водного объекта	Описание местоположения водного объекта	Код (00.00.00.000) водохозяйственного участка
Волжско-Каспийский	5	Алгашка	462	река	41 км, правый приток р. Сура, бассейн р. Волга	

Категория водного объекта рыбохозяйственного значения	Реквизиты акта, определяющего категорию водного объекта рыбохозяйственного значения		
	№ акта	Определяющий орган	Дата
первая	6	Средневолжское ТУ Росрыболовства	19.04.2012

Документированная информация о категориях водных объектов рыбохозяйственного значения

Рыбохозяйственный бассейн	Код рыбохозяйственного бассейна	Наименование водного объекта	Код водного объекта	Тип водного объекта	Описание местоположения водного объекта	Код (00.00.00.000) водохозяйственного участка
Северный	2	Кобыла-Вис	462	Река	33 км по лв. берегу р. Куя	03.05.03.002
Северный	2	Кобыла-Яга	462	Река	115 км по лв. берегу р. Хыльчую	03.06.00.001
Северный	2	Кобыла-Вис	462	Река	33 км по лв. берегу р. Куя	03.05.03.002
Северный	2	Кобыла-Яга	462	Река	115 км по лв. берегу р. Хыльчую	03.06.00.001
Северный	2	Кобыла	462	река	левый приток р. Сухона в 25 км на северо-восток от с. Нюксеница Вологодской области	
Северный	2	Кобыла-Шор	506	ручей	Республика Коми, Левый приток реки Ухта, впадает на 4 км от устья	

Категория водного объекта рыбохозяйственного значения	Реквизиты акта, определяющего категорию водного объекта рыбохозяйственного значения		
	№ акта	Определяющий орган	Дата
вторая	11	Двинско-Печорское ТУ	20.12.2012
вторая	11	Двинско-Печорское ТУ	20.12.2012
вторая	11	Двинско-Печорское ТУ	31.07.2014
вторая	11	Двинско-Печорское ТУ	31.07.2014
Первая	35	Северо-Западное территориальное управление Федерального агентства по рыболовству	24.12.2018
Вторая	13	Северо-Западное территориальное управление Федерального агентства по рыболовству	16.05.2018

Документированная информация о категориях водных объектов рыбохозяйственного значения

Рыбохозяйственный бассейн	Код рыбохозяйственного бассейна	Наименование водного объекта	Код водного объекта	Тип водного объекта	Описание местоположения водного объекта	Код (00.00.00.000) водохозяйственного участка
Волжско-Каспийский	5	Кошлаушка	462	Река	правый приток р.М.Цивиль. Приток 3 порядка бассейна р.Волга. Оразована слиянием рек Черноречка, Вел трен, Потаушка. Протяженность реки -28,6км , протекает по территории Ибресинского и Вурнарского админ-х районов.	
Волжско-Каспийский	5	Кошлаушка	462	река	правый приток р.М.Цивиль. Приток 3 порядка бассейна р.Волга. Протяженность реки -28,6км.	

Категория водного объекта рыбохозяйственного значения	Реквизиты акта, определяющего категорию водного объекта рыбохозяйственного значения		
	№ акта	Определяющий орган	Дата

вторая	4	Средневолжское ТУ Росрыболовства	18.10.2011
--------	---	--	------------

вторая	6	Средневолжское ТУ Росрыболовства	19.04.2012
--------	---	--	------------

Документированная информация о категориях водных объектов рыбохозяйственного значения

Рыбохозяйственный бассейн	Код рыбохозяйственного бассейна	Наименование водного объекта	Код водного объекта	Тип водного объекта	Описание местоположения водного объекта	Код (00.00.00.000) водохозяйственного участка
Волжско - Каспийский	5	Медяна (Малая Медяна)	462	река	146 км по лв. берегу р. Сура	08.01.05.004

Категория водного объекта рыбохозяйственного значения	Реквизиты акта, определяющего категорию водного объекта рыбохозяйственного значения		
	№ акта	Определяющий орган	Дата

первая

№1

Верхневолжское
ТУ

22.12.2010

Документированная информация о категориях водных объектов рыбохозяйственного значения

Рыбохозяйственный бассейн	Код рыбохозяйственного бассейна	Наименование водного объекта	Код водного объекта	Тип водного объекта	Описание местоположения водного объекта	Код (00.00.00.000) водохозяйственного участка
Волжско - Каспийский	5	ПЬЯНА	462	река	КАС/ВОЛГА/206 4/116	08.01.05.004
Волжско-Каспийский	5	Пьяна	462	Река	протяженность 60 км, левый приток р.Сура , бассейн р.Сура	

Категория водного объекта рыбохозяйственного значения	Реквизиты акта, определяющего категорию водного объекта рыбохозяйственного значения		
	№ акта	Определяющий орган	Дата
высшая	№1	Верхневолжское ТУ	22.12.2010
вторая	4	Средневолжское ТУ Росрыболовства	18.10.2011

Документированная информация о категориях водных объектов рыбохозяйственного значения

Рыбохозяйственный бассейн	Код рыбохозяйственного бассейна	Наименование водного объекта	Код водного объекта	Тип водного объекта	Описание местоположения водного объекта	Код (00.00.00.000) водохозяйственного участка
Дальневосточный	1	Сидельниково	442	Озеро	р. Амгунь, в 1,3 км к В от с. Владимировка	
Волжско-Каспийский	5	Сидель	462	река	Протяженность около 12 км. В месте слияния с р. Черно-Песчаный образует р. М. Цивиль, приток 3-го порядка р. Волга (Куйбышевское в-ще). Протекает по территории Вурнарского р-на Чувашской Республики. Исток реки в лесн. массиве	

Категория водного объекта рыбохозяйственного значения	Реквизиты акта, определяющего категорию водного объекта рыбохозяйственного значения		
	№ акта	Определяющий орган	Дата
высшая	276	Амурское ТУ	17.10.2014
вторая	12	Средневолжское ТУ Росрыболовства	22.01.2014

Документированная информация о категориях водных объектов рыбохозяйственного значения

Рыбохозяйственный бассейн	Код рыбохозяйственного бассейна	Наименование водного объекта	Код водного объекта	Тип водного объекта	Описание местоположения водного объекта	Код (00.00.00.000) водохозяйственного участка
Западно-Сибирский		Суразовка	462	Река	106 км по лв. берегу р. Кемчуг	13.01.04.002
Волжско - Каспийский	5	СУРА	462	река	КАС/ВОЛГА/2064	08.01.05.001
Волжско - Каспийский	5	Сура	462	ручьи	КАС/ВОЛГА/2231/87/68/63/15	09.01.03.011
Северный	2	Сура	462	Река	395 км по лв. берегу р. Пинега	03.02.03.003
Волжско-Каспийский	5	Сура	462	Река	97 км, правобережный приток р. Волга первого порядка, бассейн р. Волга, (впадает на 264км от устья)	
Волжско-Каспийский	5	Сура	462	Река	841 км, правый приток р.Волга (Куйбышевское водохр.), впадает на 1069 км	

Категория водного объекта рыбохозяйственного значения	Реквизиты акта, определяющего категорию водного объекта рыбохозяйственного значения		
	№ акта	Определяющий орган	Дата

первая	6	Енисейское ТУ	18.01.2012
высшая	№1	Верхневолжское ТУ	22.12.2010
вторая	№3	Верхневолжское ТУ	29.07.2011
Высшая	9	Двинско-Печорское ТУ	31.07.2014
высшая	2	Средневолжское ТУ Росрыболовства	19.04.2011
высшая	2	Средневолжское ТУ Росрыболовства	19.04.2011

Рыбохозяйственный бассейн	Код рыбохозяйственного бассейна	Наименование водного объекта	Код водного объекта	Тип водного объекта	Описание местоположения водного объекта	Код (00.00.00.000) водохозяйственного участка
Волжско-Каспийский	5	Сура	462	Река	841 км (в пределах Пензенской области — 344км), правобережный приток Чебоксарского водохранилища , бассейн р.Волга	
Волжско-Каспийский	5	Сура	462	Река	протяжённость 841 км (в пределах Пензенской области — 344 км), правый приток Чебоксарского водохранилища , бассейн р.Волга	
Волжско-Каспийский	5	Ст.Сура	462	Река	протяжённость 25км, правый приток р.Сура, бассейн р.Волга	
Волжско-Каспийский	5	Сура	462	Река	протяжённость 841 км, правый приток Чебоксарского водохранилища ; впадает на 1069 км; бассейн р. Волга	

Категория водного объекта рыбохозяйственного значения	Реквизиты акта, определяющего категорию водного объекта рыбохозяйственного значения		
	№ акта	Определяющий орган	Дата

высшая	2	Средневолжское ТУ Росрыболовства	19.04.2011
--------	---	--	------------

высшая	3	Средневолжское ТУ Росрыболовства	19.07.2011
--------	---	--	------------

вторая	3	Средневолжское ТУ Росрыболовства	19.07.2011
--------	---	--	------------

высшая	3	Средневолжское ТУ Росрыболовства	19.07.2011
--------	---	--	------------

Рыбохозяйственный бассейн	Код рыбохозяйственного бассейна	Наименование водного объекта	Код водного объекта	Тип водного объекта	Описание местоположения водного объекта	Код (00.00.00.000) водохозяйственного участка
Волжско-Каспийский	5	Суратка	462	Река	левый приток р.Сорма, Приток 3 порядка бассейна р.Волга. Река протекает территории Моргаушского и Аликовского административных районов ЧР. Протяженность 11,2 км	
Волжско-Каспийский	5	Сура	462	Река	протяженность 841 км, из них 120 км на территории Республики Мордовия, правобережный приток р. Волга, бассейн р. Волга	
Волжско-Каспийский	5	Сура	462	река	280 км в пределах Чувашской Республики, правый приток р. Волга.	
Волжско-Каспийский	5	Суралейка	462	река	12 км, правый приток р. Меня, бассейн р.Волга	

Категория водного объекта рыбохозяйственного значения	Реквизиты акта, определяющего категорию водного объекта рыбохозяйственного значения		
	№ акта	Определяющий орган	Дата

вторая	4	Средневолжское ТУ Росрыболовства	18.10.2011
--------	---	--	------------

высшая	4	Средневолжское ТУ Росрыболовства	18.10.2011
--------	---	--	------------

высшая	6	Средневолжское ТУ Росрыболовства	19.04.2012
--------	---	--	------------

вторая	6	Средневолжское ТУ Росрыболовства	19.04.2012
--------	---	--	------------

Рыбохозяйственный бассейн	Код рыбохозяйственного бассейна	Наименование водного объекта	Код водного объекта	Тип водного объекта	Описание местоположения водного объекта	Код (00.00.00.000) водохозяйственного участка
Волжско-Каспийский	5	Суранчажка	462	Река	15,5 км, левый приток р.Ик, бассейн р.Ик	
Волжско-Каспийский	5	Сурава	462	река	72 км по пр.берегу р.Челновая	
Северный	2	Сура	462	реки	395 км по лв. берегу р. Пинега	
Волжско-Каспийский	5	Пруд 1 км юго-восточне с. Сурава	465	пруд	На р. Сурава	
Волжско-Каспийский	5	Пруд 5 км юго-восточне с. Сурава	465	пруд	На р. Сурава	
Волжско-Каспийский	5	Пруд 3 км севернее с. Сурава	465	пруд	На р. Сурава	

Категория водного объекта рыбохозяйственного значения	Реквизиты акта, определяющего категорию водного объекта рыбохозяйственного значения		
	№ акта	Определяющий орган	Дата
вторая	8	Средневолжское ТУ	18.10.2012
вторая	4	Московско-Окское ТУ	15.12.2016
высшая	21	Северо-Западное территориальное управление Федерального агентства по рыболовству	23.12.2016
вторая	4	Московско-Окское ТУ	15.12.2016
вторая	4	Московско-Окское ТУ	15.12.2016
вторая	4	Московско-Окское ТУ	15.12.2016

Документированная информация о категориях водных объектов рыбохозяйственного значения

Рыбохозяйственный бассейн	Код рыбохозяйственного бассейна	Наименование водного объекта	Код водного объекта	Тип водного объекта	Описание местоположения водного объекта	Код (00.00.00.000) водохозяйственного участка
Волжско-Каспийский	5	Черноречка	462	Река	5,3 км, левый приток р. Сок, впадает на 247 км от её устья. Водный объект 2 порядка, бассейн р. Сок.	
Волжско-Каспийский	5	Черноречка	462	река	правый приток р. Кошлаушка. Приток 5 порядка бассейна р. Волга. Протяженность реки -12км.	

Категория водного объекта рыбохозяйств енного значения	Реквизиты акта, определяющего категорию водного объекта рыбохозяйственного значения		
	№ акта	Определяющи й орган	Дата

вторая	2	Средневолжско е ТУ Росрыболовств а	19.04.2011
--------	---	---	------------

вторая	6	Средневолжско е ТУ Росрыболовств а	19.04.2012
--------	---	---	------------

Документированная информация о категориях водных объектов рыбохозяйственного значения

Рыбохозяйственный бассейн	Код рыбохозяйственного бассейна	Наименование водного объекта	Код водного объекта	Тип водного объекта	Описание местоположения водного объекта	Код (00.00.00.000) водохозяйственного участка
Волжско-Каспийский	5	Эктрезик	462	река	Длина менее 10 км. Левый приток р.Хома, приток 4-го порядка р.Волга (Куйбышевское в-ще): Эктрезик-Хома-Кубня-Свияга-Волга. Протекает по западу Канашкого р-на ЧР. Образована слиянием малой речки Пхал (исток в н.п. Айбечи) и ручья без названия возле н.п. Асаново. Впадает в р.Хома в 2 км от ее устья.	

Категория водного объекта рыбохозяйственного значения	Реквизиты акта, определяющего категорию водного объекта рыбохозяйственного значения		
	№ акта	Определяющий орган	Дата

вторая

6

Средневолжское
ТУ
Росрыболовства

19.04.2012

Документированная информация о категориях водных объектов рыбохозяйственного значения

Рыбохозяйственный бассейн	Код рыбохозяйственного бассейна	Наименование водного объекта	Код водного объекта	Тип водного объекта	Описание местоположения водного объекта	Код (00.00.00.000) водохозяйственного участка
Волжско-Каспийский	5	Ялдом	462	река	Протяженность менее 10 км. Левый приток р.Хома, приток 4-го порядка р.Волга (Куйбышевское в-ще): Ялдом-Хома-Кубня-Свияга-Волга. Протекает по территории Ибресинского р-на ЧР.	

Категория водного объекта рыбохозяйственного значения	Реквизиты акта, определяющего категорию водного объекта рыбохозяйственного значения		
	№ акта	Определяющий орган	Дата

вторая

6

Средневолжское
ТУ
Росрыболовства

19.04.2012

Документированная информация о категориях водных объектов рыбохозяйственного значения

Рыбохозяйственный бассейн	Код рыбохозяйственного бассейна	Наименование водного объекта	Код водного объекта	Тип водного объекта	Описание местоположения водного объекта	Код (00.00.00.000) водохозяйственного участка
Дальневосточный	1	Песчаный		Ручей	Приморский край, Черниговский муниципальный район, впадает в р.Снегуровка, бассейн оз.Ханка.	
Дальневосточный	1	Песчаный Ключ		ручей	Чугуевский район. Впадает в реку Тисовка с левого берега в 13,3 км от устья.	
Волжско-Каспийский	5	ил. Песчаный	442	Озеро	Волго-Ахтубинская пойма	
Волжско-Каспийский	5	ил. Песчаный	442	Озеро	Волго-Ахтубинская пойма, в р-оне ур. Четыре озера	

Категория водного объекта рыбохозяйственного значения	Реквизиты акта, определяющего категорию водного объекта рыбохозяйственного значения		
	№ акта	Определяющий орган	Дата
первая	22	Приморское ТУ	21.10.2010
первая	441	Приморское ТУ	21.06.2016
первая	10	Волго-Каспийское ТУ	18.01.2013
высшая	10	Волго-Каспийское ТУ	18.01.2013

Рыбохозяйственный бассейн	Код рыбохозяйственного бассейна	Наименование водного объекта	Код водного объекта	Тип водного объекта	Описание местоположения водного объекта	Код (00.00.00.000) водохозяйственного участка
Волжско-Каспийский	5	Черно-Песчаный	462	река	Протяженность около 11км.В месте слияния с р.Сидель образует р.М.Цивиль, приток 3 порядка р.Волга (Куйбышевское в-ще).Протекает по тер-ии Вурнарского р-на.Исток реки в лесн.массиве	
Волжско-Каспийский	5	Песчаный	462	река	Протяженность около 9 км. Правый приток р. Сидель приток 4-го порядка р.Волга (Куйбышевское в-ще). Исток реки расположен в лесном массиве. Протекает по Вурнарскому р-ну ЧР	
Дальневосточный	1	Песчаный	462	Ручьи	залив Доброе Начало	
Дальневосточный	1	руч. Песчаный	462	Ручьи	бухта Песчаная	19.07.00.002

Категория водного объекта рыбохозяйственного значения	Реквизиты акта, определяющего категорию водного объекта рыбохозяйственного значения		
	№ акта	Определяющий орган	Дата

вторая	12	Средневолжское ТУ Росрыболовства	22.01.2014
--------	----	-------------------------------------	------------

вторая	12	Средневолжское ТУ Росрыболовства	22.01.2014
--------	----	-------------------------------------	------------

Первая	15	Сахалино-Курильское ТУ	18.07.2014
высшая	11	Северо-Восточное ТУ	05.07.2016

Рыбохозяйственный бассейн	Код рыбохозяйственного бассейна	Наименование водного объекта	Код водного объекта	Тип водного объекта	Описание местоположения водного объекта	Код (00.00.00.000) водохозяйственного участка
Дальневосточный	1	Без названия (Песчаный)	462	Ручей	впадает в 13 км от устья по пр. берегу руч. Сахаров	
Волжско-Каспийский	5	ер. Песчаный	506	водоток	Волго-Ахтубинская пойма. Исток по пр. берегу р. Ахтуба в 1,5 км к Ю от с. Михайловка Харабалинского района Астраханской области	
Волжско-Каспийский	5	Песчаный затон	506	Водоток	исток из р. Волга	
Волжско-Каспийский	5	ер. Песчаный	506	Водоток	в 11,5 км к ЮЗ с. Пироговка	
Волжско-Каспийский	5	ер. Песчаный (ер. Цаган, ер. Анон, ер. Аман)	506	Водоток	теряется в дельте	11.01.00.024
Волжско-Каспийский	5	ер. Песчаный	506	Водоток	в 2 км к Ю от п. Краснослободск	
Волжско-Каспийский	5	ер. Песчаный	506	Водоток	в 10 км к ЮВ от п. Клетский	
Волжско-Каспийский	5	ер. Песчаный	506	Водоток	в 7 км к Ю от п. Лопушок	

Категория водного объекта рыбохозяйственного значения	Реквизиты акта, определяющего категорию водного объекта рыбохозяйственного значения		
	№ акта	Определяющий орган	Дата

первая	307	Амурское ТУ	14.04.2017
--------	-----	-------------	------------

вторая	30	Волго-Каспийское ТУ	19.01.2018
--------	----	---------------------	------------

высшая	4	Волго-Каспийское ТУ	25.07.2011
--------	---	---------------------	------------

высшая	4	Волго-Каспийское ТУ	25.07.2011
--------	---	---------------------	------------

высшая	5	Волго-Каспийское ТУ	13.10.2011
--------	---	---------------------	------------

высшая	8	Волго-Каспийское ТУ	09.07.2012
--------	---	---------------------	------------

высшая	8	Волго-Каспийское ТУ	09.07.2012
--------	---	---------------------	------------

высшая	8	Волго-Каспийское ТУ	09.07.2012
--------	---	---------------------	------------



**ФЕДЕРАЛЬНОЕ
ГОСУДАРСТВЕННОЕ КАЗЕННОЕ
УЧРЕЖДЕНИЕ
«ПРИВОЛЖСКО-УРАЛЬСКОЕ
ТЕРРИТОРИАЛЬНОЕ УПРАВЛЕНИЕ
ИМУЩЕСТВЕННЫХ ОТНОШЕНИЙ»
МИНИСТЕРСТВА ОБОРОНЫ
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
(ФГКУ «ПРИВОЛЖСКО-УРАЛЬСКОЕ
ТУИО» МИНОБОРОНЫ РОССИИ)**

Луначарского, ул., д. 215, г. Екатеринбург, 620026
тел.: (343) 350-74-00, факс: (343) 350-73-37
E-mail: putuio_org@mil.ru

Акционерное
общество «Институт по
проектированию и изысканиям
автомобильных дорог
«Союздорпроект» Генеральному
директору
А.Е.ЕРЕМИНУ
Токмаков переулок, д. 9, г. Москва,
105066

03.03.2020 № 141/4/06- 2344

На № 532/20 - СДП от 19.02.2020г
На № 519/20 - СДП от 19.02.2020г
На № 526/20 - СДП от 19.02.2020г

О предоставлении информации

Уважаемый Андрей Евгеньевич!

Ваши обращения, о предоставлении информации о наличии/отсутствии земель, находящихся в собственности Министерства обороны Российской Федерации в районе размещения объекта: «Скоростная автомобильная дорога «Москва – Нижний Новгород - Казань» Строительство скоростной автомобильной дороги «Москва – Нижний Новгород - Казань» 5 этап км 347 - км 454, 6 этап км 454 - км 586,7 этап км 586 – км 663 (далее по тексту – объект), согласно приложенных схем рассмотрено, сообщаю следующее.

Представленные в адрес ФГКУ «Приволжско-Уральское ТУИО» Минобороны России (далее по тексту – Учреждение) ситуационные схемы расположения объекта не содержат достаточных данных для идентификации земельных участков Минобороны России и предоставленных Учреждению.

Вход. № СА07-467/20
17 » 03 2020
подпись АЕ

Учитывая изложенное, предоставить запрашиваемую информацию не представляется возможным.

Заместитель начальника ФГКУ
«Приволжско-Уральское территориальное
управление имущественных отношений»
Министерства обороны Российской Федерации



В.Черненко

Исп. Чечеткина Н.Б.
тел. 8 (343) 350-78-00
на вх. № 2222 от 21.02.2020 г.
на вх. № 2223 от 21.02.2020 г.
на вх. № 2227 от 21.02.2020 г.



МЧС РОССИИ

**ГЛАВНОЕ УПРАВЛЕНИЕ
МИНИСТЕРСТВА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ПО ДЕЛАМ ГРАЖДАНСКОЙ ОБОРОНЫ,
ЧРЕЗВЫЧАЙНЫМ СИТУАЦИЯМ И ЛИКВИДАЦИИ
ПОСЛЕДСТВИЙ СТИХИЙНЫХ БЕДСТВИЙ
ПО ЧУВАШСКОЙ РЕСПУБЛИКЕ-ЧУВАШИИ
(Главное управление МЧС России
по Чувашской Республике - Чувашии)**

пер.Огнеборцев,4 , г.Чебоксары, 428000
Телефон: 62-22-51 Факс: 62-02-62
E-mail:disaster@cap.ru

16 .03.2020 № 1114 -2-2-7

на №520/20-СДП от 19.02.2020
на №528/20-СДП от 19.02.2020

Акционерное общество
«Институт по проектированию и
изысканиям автомобильных дорог»
«Союздорпроект»

Главное управление МЧС России по Чувашской Республике - Чувашии направляет информацию о границах территорий, подверженных риску возникновения пожаров, чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера, в том числе границах зон затопления, подтопления, применительно к границам проектирования.

В границах проектирования возможны природные чрезвычайные ситуации, связанные со снежными заносами, которые могут привести к внезапным прекращением движения на автомобильном и железнодорожном транспорте. В летнее время (в конце июня – в начале июля) возможны ливневые дожди с градом, грозой. Возможно возникновение сильного ветра с причинением ущерба жилым домам, зданиям и сооружениям, объектам инфраструктуры.

Также, в летне-осенний пожароопасный период возможны крупные неконтролируемые природные пожары. Перечни населенных пунктов и объектов экономики, граничащих с лесными массивами утверждены указанием Кабинета Министров Чувашской Республики от 28 февраля 2020 года № 5 (приложение № 1). Перечень населенных пунктов, расположенных на территории Чувашской Республики, подверженных угрозе лесных пожаров, утвержден Постановлением Кабинета Министров Чувашской Республики от 11 апреля 2019 года № 108 (приложение № 2).

В период весеннего половодья на рассматриваемой территории возможны затопления населенных пунктов и объектов талыми водами и при подъеме уровня воды рек. Информация о них указана в Реестре территорий Чувашской Республики, попадающих в зоны затопления (подтопления), вызванные различными гидрологическими и гидродинамическими явлениями и процессами (приложение 3).

Дополнительно сообщая, что в настоящее время на территории Чувашской Республики в соответствии с Постановлением Правительства Российской Федерации от 18 апреля 2014 года № 360 «О зонах затопления, подтопления» проводится работа по установлению границ зон затопления, подтопления. Срок завершения работ – 2024 год.

Приложение: 1. Перечни населенных пунктов и объектов экономики, граничащих с лесными массивами, утвержденные указанием Кабинета Министров Чувашской Республики от 28 февраля 2020 года № 5, на 13 л. в 1 экз.
2. Перечень населенных пунктов, расположенных на территории Чувашской Республики, подверженных угрозе лесных пожаров, утвержденный Постановлением Кабинета Министров Чувашской Республики от 11 апреля 2019 года № 108, на 1 л. в 1 экз.
3. Выписка из Реестра территорий Чувашской Республики, попадающих в зоны затопления (подтопления), вызванные различными гидрологическими и гидродинамическими явлениями и процессами, в 1 экз.

Заместитель начальника Главного управления (по гражданской обороне и защите населения) - начальник управления гражданской обороны и защиты населения Главного управления МЧС России по Чувашской Республике - Чувашии
полковник



Ю.В. Антонов



**ЧАВАШ РЕСПУБЛИКИН
МИНИСТРСЕН КАБИНЕЧЁ**

Государственная компания
«АВТОДОР»

**КАБИНЕТ МИНИСТРОВ
ЧУВАШСКОЙ РЕСПУБЛИКИ**

Президентский бульвар, д. 10,
г. Чебоксары, 428004
Тел. (8352) 62-01-71, факс 62-17-99
ОКПО 24370279
E-mail: km@сar.ru

15.10.2020 № 02/13-14415

На № _____ от _____

Кабинет Министров Чувашской Республики, рассмотрев письмо от 21 сентября 2020 г. № 16739-ТП, согласовывает документацию по планировке территории объекта «Скоростная автомобильная дорога Москва – Нижний Новгород – Казань. Строительство скоростной автомобильной дороги Москва – Нижний Новгород – Казань, 6 этап км 454 – км 586, Нижегородская область, Чувашская Республика (от пересечения с автомобильной дорогой регионального значения 22К-0162 «Работки – Порецкое» до пересечения с автомобильной дорогой федерального значения А-151 «Цивильск – Ульяновск»)» и объекта «Скоростная автомобильная дорога Москва – Нижний Новгород – Казань. Строительство скоростной автомобильной дороги Москва – Нижний Новгород – Казань, 7 этап км 586 – км 663, Чувашская Республика, Республика Татарстан (от пересечения с автомобильной дорогой федерального значения А-151 «Цивильск – Ульяновск» до пересечения с автомобильной дорогой федерального значения Р-241 «Казань – Буинск – Ульяновск»)».

Председатель Кабинета Министров
Чувашской Республики

О. Николаев



**ЧАВАШ РЕСПУБЛИКИН
МИНИСТРСЕН КАБИНЕЧЁ**

Государственная компания
«АВТОДОР»

**КАБИНЕТ МИНИСТРОВ
ЧУВАШСКОЙ РЕСПУБЛИКИ**

Президентский бульвар, д. 10,
г. Чебоксары, 428004
Тел. (8352) 62-01-71, факс 62-17-99
ОКПО 24370279
E-mail: km@сar.ru

15.10.2020 № 02/13-14415

На № _____ от _____

Кабинет Министров Чувашской Республики, рассмотрев письмо от 21 сентября 2020 г. № 16739-ТП, согласовывает документацию по планировке территории объекта «Скоростная автомобильная дорога Москва – Нижний Новгород – Казань. Строительство скоростной автомобильной дороги Москва – Нижний Новгород – Казань, 6 этап км 454 – км 586, Нижегородская область, Чувашская Республика (от пересечения с автомобильной дорогой регионального значения 22К-0162 «Работки – Порецкое» до пересечения с автомобильной дорогой федерального значения А-151 «Цивильск – Ульяновск»)» и объекта «Скоростная автомобильная дорога Москва – Нижний Новгород – Казань. Строительство скоростной автомобильной дороги Москва – Нижний Новгород – Казань, 7 этап км 586 – км 663, Чувашская Республика, Республика Татарстан (от пересечения с автомобильной дорогой федерального значения А-151 «Цивильск – Ульяновск» до пересечения с автомобильной дорогой федерального значения Р-241 «Казань – Буинск – Ульяновск»)».

Председатель Кабинета Министров
Чувашской Республики

О. Николаев



Государственная компания
«Российские автомобильные
дороги»

14.10.2020 Искх-001-462616/20

Страстной б-р, д.9,
г.Москва 127006

16736-ТП 21.09.2020

О согласовании документации
по планировке территории

В соответствии с частью 3 статьи 3 Федерального закона от 31 июля 2020 г. № 254-ФЗ «Об особенностях регулирования отдельных отношений в целях модернизации и расширения магистральной инфраструктуры и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» документация по планировке территории по этапам «Скоростная автомобильная дорога Москва – Нижний Новгород – Казань. Строительство скоростной автомобильной дороги Москва – Нижний Новгород – Казань, 5 этап км 347 – км 454, Нижегородская область (от пересечения с автомобильной дорогой федерального значения Р-158 «Нижний Новгород – Арзамас – Саранск – Исса – Пенза – Саратов» до пересечения с автомобильной дорогой регионального значения 22К-0162 «Работки – Порецкое»)» и «Скоростная автомобильная дорога Москва – Нижний Новгород – Казань. Строительство скоростной автомобильной дороги Москва – Нижний Новгород – Казань, 6 этап км 454 – км 586, Нижегородская область, Чувашская Республика (от пересечения с автомобильной дорогой регионального значения 22К-0162 «Работки – Порецкое» до пересечения с автомобильной дорогой федерального значения А-151 «Цивильск – Ульяновск» рассмотрена. Считаю возможным её согласование.

Дополнительно обращаю внимание, что:

1. В пункте 1 Положения о размещении линейного объекта в таблицу «Основные характеристики автомобильных дорог, подлежащих реконструкции

в связи с изменением их местоположения» не включена реконструируемая автомобильная дорога Работки – Порецкое (22 ОП РЗ 22К – 0162) и её характеристики.

2. В пункте 5 Положения о размещении линейного объекта (ДПТПиИТ-2019-1483-ПП-ОЧ-ПР-НН Нижегородская область, этап 5) не заполнены таблицы 5.4 «Ведомость автобусных остановок», 5.5 «Ведомость площадок для стоянки автомобилей» и 5.8 «Ведомость АЗС».

3. В связи с отменой приказа Министерства строительства и жилищно-коммунального хозяйства Российской Федерации от 25 апреля 2017 г. № 742/пр «О Порядке установления и отображения красных линий, обозначающих границы территорий, занятых линейными объектами и (или) предназначенных для размещения линейных объектов» (приказ Минстроя России об отмене от 16 декабря 2019 г. № 803/пр) и в соответствии с пунктом 1 статьи 1 Федерального закона от 2 августа 2019 г. № 283-ФЗ «О внесении изменений в Градостроительный кодекс Российской Федерации и отдельные законодательные акты Российской Федерации» целесообразно исключить установление красных линий за границами населенных пунктов по границе зоны планируемого размещения линейного объекта.


Для внесения в Государственную информационную систему градостроительной деятельности Нижегородской области прошу направить в адрес министерства градостроительной деятельности и развития агломераций Нижегородской области материалы проекта планировки территории в целях строительства скоростной магистрали после его утверждения с приложением нормативно-правового акта.

Подлинник электронного документа, подписанного ЭП,
хранится в системе электронного документооборота
Правительства Нижегородской области

СВЕДЕНИЯ О СЕРТИФИКАТЕ ЭП

Сертификат: 03F50C6D0096AB9B9849E9494B845BBA74
Кому выдан: Никитин Глеб Сергеевич
Действителен: с 07.04.2020 до 07.04.2021

Г.С.Никитин

	
ЧУВАШ РЕСПУБЛИКИ КОМСОМОЛЬСКИ РАЙОНĔ	Генеральному директору АО «Союзгипрозем» И.Н. Никитину
АЛЕКСАНДРОВКА ЯЛ ПОСЕЛЕНИЕН АДМИНИСТРАЦИЙĔ	
ЧУВАШСКАЯ РЕСПУБЛИКА КОМСОМОЛЬСКИЙ РАЙОН	
АДМИНИСТРАЦИЯ АЛЕКСАНДРОВСКОГО СЕЛЬСКОГО ПОСЕЛЕНИЯ	
429152, Чувашская Республика, Комсомольский район, д.Александровка, ул.Комсомольская, д. 176, тел/факс. (83539) 46-3-00, 46-2-21 23.10.2020г № 1002 На № _____ от _____	

Уважаемый Игорь Николаевич !

Сельское поселение Александровское Комсомольского муниципального района Чувашской Республики рассмотрело разработанный проект планировки территории объекта: «Скоростная автомобильная дорога Москва – Нижний Новгород – Казань. Строительство скоростной автомобильной дороги Москва – Нижний Новгород – Казань, 6 этап км 454 – км 586, Нижегородская область, Чувашская Республика (от пересечения с автомобильной дорогой регионального значения 22К-0162 «Работки – Порецкое» до пересечения с автомобильной дорогой федерального значения А-151 «Цивильск – Ульяновск»)» и согласовывает данную документацию для дальнейшего утверждения в установленном законодательством порядке.

Глава Александровского
сельского поселения



Л.А.Полякова