



**МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ  
ФЕДЕРАЛЬНОЕ ДОРОЖНОЕ АГЕНТСТВО  
(РОСАВТОДОР)**

**РАСПОРЯЖЕНИЕ**

19.08.2019

Москва

№ 2179-р

**О подготовке документации по планировке территории объекта «Скоростная автомобильная дорога Москва – Нижний Новгород – Казань. Строительство скоростной автомобильной дороги Москва – Нижний Новгород – Казань»**

В соответствии со статьей 45 Градостроительного кодекса Российской Федерации, постановлением Правительства Российской Федерации от 26 июля 2017 г. № 884 «Об утверждении Правил подготовки документации по планировке территории, подготовка которой осуществляется на основании решений уполномоченных федеральных органов исполнительной власти, и принятия уполномоченными федеральными органами исполнительной власти решений об утверждении документации по планировке территории для размещения объектов федерального значения и иных объектов капитального строительства, размещение которых планируется на территориях 2 и более субъектов Российской Федерации», постановлением Правительства Российской Федерации от 31 марта 2017 г. № 402 «Об утверждении Правил выполнения инженерных изысканий, необходимых для подготовки документации по планировке территории, перечня видов инженерных изысканий, необходимых для подготовки документации по планировке территории, и о внесении изменений в постановление Правительства Российской Федерации от 19 января 2006 г. № 20», постановлением Правительства Российской Федерации от 23 июля 2004 г. № 374 «Об утверждении Положения о Федеральном дорожном агентстве», приказом Минтранса России от 6 июля 2012 г. № 199 «Об утверждении Порядка подготовки документации по планировке территории, предназначенной для размещения автомобильных дорог общего пользования федерального значения» и на основании обращений Государственной компании «Российские автомобильные дороги» от 19 июня 2019 г. № 7803-18, от 12 июля 2019 г. № 9152-18:

1. Принять решение о подготовке документации по планировке территории объекта «Скоростная автомобильная дорога Москва – Нижний Новгород – Казань. Строительство скоростной автомобильной дороги Москва – Нижний Новгород – Казань».

2. Государственной компании «Российские автомобильные дороги»: выполнить инженерные изыскания для подготовки документации по планировке территории в соответствии с заданием, являющимся приложением № 1 к настоящему распоряжению;

представить на утверждение в Росавтодор проект планировки территории, разработанный в соответствии с заданием на подготовку проекта планировки территории, являющимся приложением № 2 к настоящему распоряжению;

представить на утверждение в Росавтодор проект межевания территории, разработанный в соответствии с заданием на подготовку проекта межевания территории, являющимся приложением № 3 к настоящему распоряжению;

в десятидневный срок с момента утверждения настоящего распоряжения обеспечить направление уведомлений о принятии Росавтодором решения, указанного в пункте 1 настоящего распоряжения, главе Малодубенского сельского поселения, главе Вере́йского сельского поселения Орехово-Зуевского района Московской области, главе Нагорного сельского поселения, главе Петушинского сельского поселения, главе Пекшинского сельского поселения Петушинского района, главе Копнинского сельского поселения, главе Куриловского сельского поселения, главе Воршинского сельского поселения, главе Асерховского сельского поселения Собинского района, главе Вяткинского сельского поселения, главе Головинского сельского поселения, главе Муромцевского сельского поселения, главе Мошокского сельского поселения Судогодского района, главе поселка Золотково Гусь-Хрустального района, главе Малышевского сельского поселения Селивановского района, главе Ковардицкого сельского поселения, главе Борисоглебского сельского поселения Муромского района Владимирской области, главе городского округа Навашинский, главе рабочего поселка Мухтолово Ардатовского района, главе сельского поселения Балахонихинский сельсовет, главе сельского поселения Ломовский сельсовет, главе сельского поселения Абрамовский сельсовет, главе сельского поселения Кирилловский сельсовет Арзамасского района, главе сельского поселения Стрельский сельсовет, главе сельского поселения Дубенский сельсовет, главе сельского поселения Лопатинский сельсовет, главе сельского поселения Новомирский сельсовет Вадского района, главе городского округа Перевозский, главе сельского поселения Ягубовский сельсовет, главе сельского поселения Кочуновский сельсовет, главе городского поселения рабочий поселок Бутурлино, главе сельского поселения Уваровский сельсовет Бутурлинского района, главе сельского поселения Пошатовский сельсовет Краснооктябрьского района, главе сельского поселения Камкинский сельсовет, главе сельского поселения Лопатинский сельсовет, главе сельского поселения Шубинский сельсовет, главе сельского поселения Кочко-Пожарский сельсовет, главе сельского поселения Пожарский сельсовет, главе города Сергач, главе сельского поселения Ачкинский сельсовет, главе сельского поселения Староберезовский сельсовет Сергачского района, главе сельского поселения Тенекаевский сельсовет, главе сельского поселения Медянский сельсовет, главе сельского поселения Языковский сельсовет, главе сельского поселения Новомочалеевский сельсовет, главе сельского поселения Петряксинский сельсовет Пильнинского района Нижегородской области, главе Краснооктябрьского сельского поселения, главе Большеалгашинского сельского поселения Шумерлинского района, главе Буртасинского сельского поселения, главе Ершипосинского сельского поселения Вурнарского района, главе Ибресинского городского поселения, главе Андреевского сельского поселения, главе Климовского сельского поселения,

главе Чувашско-Тимяшского сельского поселения, главе Хормалинского сельского поселения, главе Новочурашевского сельского поселения, главе Айбечского сельского поселения Ибресинского района, главе Асановского сельского поселения, главе Комсомольского сельского поселения, главе Александровского сельского поселения Комсомольского района, главе Тобурдановского сельского поселения Канашского района, главе Чутеевского сельского поселения Янтиковского района Чувашской Республики, главе Старотябердинского сельского поселения, главе Молькеевского сельского поселения, главе Хозесановского сельского поселения, главе Большеподберезинского сельского поселения, главе Ульяновского сельского поселения, главе Большекайбицкого сельского поселения, главе Муралинского сельского поселения, главе Федоровского сельского поселения, главе Кулангинского сельского поселения, главе Кушманского сельского поселения, главе Маломеминского сельского поселения Кайбицкого района, главе Верхнеаткозинского сельского поселения Апастовского района, главе Коргузинского сельского поселения, главе Большемемиинского сельского поселения, главе Майданского сельского поселения, главе Ямбулатовского сельского поселения, главе Шеланговского сельского поселения Верхнеуслонского района, главе Осинниковского сельского поселения, главе Теньковского сельского поселения Камско-Устьинского района, главе Никольского сельского поселения, главе Нармонского сельского поселения, главе Кирбинского сельского поселения, главе Сокуровского сельского поселения, главе Егорьевского сельского поселения Лаишевского района, главе Шалинского сельского поселения Пестречинского района Республики Татарстан.

3. Контроль за исполнением настоящего распоряжения оставляю за собой.

Заместитель руководителя



И.В. Костюченко

Приложение № 1 к распоряжению  
Росавтодора от 19.08.2019 № 2179-р

Заместитель руководителя  
Федерального дорожного агентства



И.В. Костюченко  
2019 г.

### ЗАДАНИЕ

**на выполнение инженерных изысканий, необходимых для подготовки документации по планировке территории объекта «Скоростная автомобильная дорога Москва – Нижний Новгород – Казань. Строительство скоростной автомобильной дороги Москва – Нижний Новгород – Казань».**

| №  | Параметр проекта   | Описание                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |
|----|--------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 1. | Наименование работ | <p>Инженерные изыскания для подготовки документации по планировке территории (проект планировки территории и проект межевания территории) объекта «Скоростная автомобильная дорога Москва – Нижний Новгород – Казань. Строительство скоростной автомобильной дороги Москва – Нижний Новгород – Казань» по этапам:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. «Скоростная автомобильная дорога Москва – Нижний Новгород – Казань. Строительство скоростной автомобильной дороги Москва – Нижний Новгород – Казань, 1 этап км 0 – км 80, Московская, Владимирская области (от пересечения с автомобильной дорогой федерального значения А-108 «Московское большое кольцо»);</li> <li>2. «Скоростная автомобильная дорога Москва – Нижний Новгород – Казань. Строительство скоростной автомобильной дороги Москва – Нижний Новгород – Казань, 2 этап км 80 – км 116, Владимирская область (от пересечения с автомобильной дорогой федерального значения М-7 «Волга» до пересечения с автомобильной дорогой регионального значения 17Р-2 «Владимир – Гусь – Хрустальный – Тума»);</li> <li>3. «Скоростная автомобильная дорога Москва – Нижний Новгород – Казань. Строительство скоростной автомобильной дороги Москва – Нижний Новгород – Казань, 3 этап км 116 – км 224, Владимирская область (от пересечения с автомобильной дорогой регионального значения 17Р-2 «Владимир – Гусь – Хрустальный – Тума» до пересечения с автомобильной дорогой регионального значения 17К-2 «Муром – М-7 «Волга»);</li> <li>4. «Скоростная автомобильная дорога Москва – Нижний Новгород – Казань. Строительство скоростной автомобильной дороги Москва – Нижний Новгород – Казань, 4 этап км 224 – км 347, Владимирская, Нижегородская области (от пересечения с</li> </ol> |

|    |                                                              |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |
|----|--------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|    |                                                              | <p>автомобильной дорогой регионального значения 17К-2 «Муром – М-7 «Волга» до пересечения с автомобильной дорогой федерального значения Р-158 «Нижний Новгород – Арзамас – Саранск – Исса – Пенза – Саратов»);</p> <p>5. «Скоростная автомобильная дорога Москва – Нижний Новгород – Казань. Строительство скоростной автомобильной дороги Москва – Нижний Новгород – Казань, 5 этап км 347 – км 454, Нижегородская область (от пересечения с автомобильной дорогой федерального значения Р-158 «Нижний Новгород – Арзамас – Саранск – Исса – Пенза – Саратов» до пересечения с автомобильной дорогой регионального значения 22К-0162 «Работки – Порецкое»);</p> <p>6. «Скоростная автомобильная дорога Москва – Нижний Новгород – Казань. Строительство скоростной автомобильной дороги Москва – Нижний Новгород – Казань, 6 этап км 454 – км 586, Нижегородская область, Чувашская Республика (от пересечения с автомобильной дорогой регионального значения 22К-0162 «Работки – Порецкое» до пересечения с автомобильной дорогой федерального значения А-151 «Цивильск – Ульяновск»);</p> <p>7. «Скоростная автомобильная дорога Москва – Нижний Новгород – Казань. Строительство скоростной автомобильной дороги Москва – Нижний Новгород – Казань, 7 этап км 586 – км 663, Чувашская Республика, Республика Татарстан (от пересечения с автомобильной дорогой федерального значения А-151 «Цивильск – Ульяновск» до пересечения с автомобильной дорогой федерального значения Р-241 «Казань — Буинск — Ульяновск»);</p> <p>8. «Скоростная автомобильная дорога Москва – Нижний Новгород – Казань. Строительство скоростной автомобильной дороги Москва – Нижний Новгород – Казань, 8 этап км 663 – км 729, Республика Татарстан (от пересечения с автомобильной дорогой федерального значения Р-241 «Казань — Буинск — Ульяновск» до пересечения с автомобильной дорогой регионального значения «Сорочьи Горы – Шали»);</p> |
| 2. | Заказчик                                                     | <p>Полное и краткое наименование заказчика:<br/>- Государственная компания «Российские автомобильные дороги» (Государственная компания «Автодор»).</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |
| 3. | Исполнитель, требования к исполнителю (свидетельство СРО)    | <p>Определяется на основании проведения открытого конкурса. Требования установлены конкурсной документацией.</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |
| 4. | Источник финансирования                                      | Федеральный бюджет                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |
| 5. | Основание для проведения инженерных изысканий для подготовки | <p>1. Государственная программа Российской Федерации «Развитие транспортной системы», утвержденная постановлением Правительства Российской Федерации от 20.12.2017 № 1596.</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |

|    |                                                                          |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |
|----|--------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|    | документации по планировке территории                                    | <p>2. Программа деятельности Государственной компании «Российские автомобильные дороги», утв. распоряжением Правительства РФ от 31 декабря 2009 г. № 2146-р.</p> <p>3. Схема территориального планирования Российской Федерации в области федерального транспорта (железнодорожного, воздушного, морского, внутреннего водного транспорта) и автомобильных дорог федерального значения, утвержденная распоряжением Правительства Российской Федерации от 19.03.2013 № 384-р.</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |
| 6. | Местонахождение, границы и основные характеристики объекта строительства | <p>Российская Федерация,<br/> <b>Московская область</b>, Орехово-Зуевский район, сельские поселения Малодубенское, Верейское;<br/> <b>Владимирская область</b>, Петушинский район, сельские поселения Нагорное, Петушинское, Пекшинское; Собинский район, сельские поселения Копнинское, Куриловское, Воршинское, Асерховское; Судогодский район, сельские поселения Вяткинское, Головинское, Муромцевское, Мошокское; Гусь-Хрустальный район, поселок Золотково; Селивановский район, сельское поселение Малышевское; Муромский район, сельские поселения Ковардицкое, Борисоглебское;<br/> <b>Нижегородская область</b>, Ардатовский район, городской округ Навашинский, рабочий поселок Мухтолово; Арзамасский район, сельские поселения Балахонихинский сельсовет, Ломовский сельсовет, Абрамовский сельсовет, Кирилловский сельсовет; Вадский район, сельские поселения Стрельский сельсовет, Дубенский сельсовет, Лопатинский сельсовет, Новомировский сельсовет; Бутурлинский район, городской округ Перевозский, сельские поселения Ягубовский сельсовет, Кочуновский сельсовет, городское поселение рабочий поселок Бутурлино, сельское поселение Уваровский сельсовет; Красноярский район, сельское поселение Пошатовский сельсовет; Сергачский район, сельские поселения Камкинский сельсовет, Лопатинский сельсовет, Шубинский сельсовет, Кочко-Пожарский сельсовет, Пожарский сельсовет, город Сергач, сельские поселения Ачкинский сельсовет, Староберёзовский сельсовет; Пильнинский район, сельские поселения Тенекаевский сельсовет, Медянский сельсовет, Языковский сельсовет, Новомочалеевский сельсовет, Петряксинский сельсовет;<br/> <b>Чувашская Республика</b>, Шумерлинский район, сельские поселения Краснооктябрьское, Большеалгашиновское; Вурнарский район, сельские поселения Буртасинское, Ершипосинское; Ибресинский район, городское поселение Ибресинское, сельские поселения Андреевское, Климовское, Чувашско-Тимяшское, Хормалиновское, Новочурашевское, Айбечское; Комсомольский район, сельские поселения Асановское, Комсомольское, Александровское; Канашский район, сельское поселение Тобурдановское; Янтиковский район, сельское поселение Чутеевское;<br/> Республика Татарстан, Кайбицкий район, сельские поселения Старотябердинское, Молькеевское, Хозесановское, Большеподберезинское, Ульяновское, Большекайбицкое,</p> |

|                                  |                                                                     | <p>Муралинское, Федоровское, Кулангинское, Кушманское, Маломеминское; Апастовский район, сельское поселение Верхнеаткозинское; Верхнеуслонский район, сельские поселения Коргузинское, Большемеминское, Майданское, Ямбулатовское, Шеланговское; Камско-Устьинский район, сельские поселения Осинниковское, Теньковское; Лаишевский район, сельские поселения Никольское, Нармонское, Кирбинское, Сокуровское, Егорьевское; Пестречинский район, сельское поселение Шалинское.</p> <p>Местоположение: км 0 - км 729 скоростной автомобильной дороги Москва – Нижний Новгород – Казань.</p> <p>Площадь земельного участка – определяется проектом планировки территории.</p> <p>Ориентировочная протяженность – 729 километров.</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |              |         |             |                   |  |                     |                                |  |    |                       |    |     |                    |      |     |                      |    |   |                                  |    |                     |                                  |    |                     |                          |   |      |                       |   |       |               |   |      |                              |   |   |
|----------------------------------|---------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------|---------|-------------|-------------------|--|---------------------|--------------------------------|--|----|-----------------------|----|-----|--------------------|------|-----|----------------------|----|---|----------------------------------|----|---------------------|----------------------------------|----|---------------------|--------------------------|---|------|-----------------------|---|-------|---------------|---|------|------------------------------|---|---|
| 7.                               | Сроки завершения работ                                              | 2020 год                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |              |         |             |                   |  |                     |                                |  |    |                       |    |     |                    |      |     |                      |    |   |                                  |    |                     |                                  |    |                     |                          |   |      |                       |   |       |               |   |      |                              |   |   |
| 8.                               | Описание объекта планируемого размещения капитального строительства | <p>Проектные характеристики объекта капитального строительства:</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>Наименование</th> <th>Ед.изм.</th> <th>Показатели*</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Вид строительства</td> <td></td> <td>новое строительство</td> </tr> <tr> <td>Категория автомобильной дороги</td> <td></td> <td>1Б</td> </tr> <tr> <td>Протяженность участка</td> <td>км</td> <td>729</td> </tr> <tr> <td>Расчетная скорость</td> <td>км/ч</td> <td>120</td> </tr> <tr> <td>Число полос движения</td> <td>шт</td> <td>4</td> </tr> <tr> <td>Количество транспортных развязок</td> <td>шт</td> <td>уточняется проектом</td> </tr> <tr> <td>Количество мостов и путепроводов</td> <td>шт</td> <td>уточняется проектом</td> </tr> <tr> <td>Ширина земляного полотна</td> <td>м</td> <td>27,5</td> </tr> <tr> <td>Ширина проезжей части</td> <td>м</td> <td>2x7,5</td> </tr> <tr> <td>Ширина обочин</td> <td>м</td> <td>3,75</td> </tr> <tr> <td>Ширина разделительной полосы</td> <td>м</td> <td>5</td> </tr> </tbody> </table> <p>* уточняется проектом</p> | Наименование | Ед.изм. | Показатели* | Вид строительства |  | новое строительство | Категория автомобильной дороги |  | 1Б | Протяженность участка | км | 729 | Расчетная скорость | км/ч | 120 | Число полос движения | шт | 4 | Количество транспортных развязок | шт | уточняется проектом | Количество мостов и путепроводов | шт | уточняется проектом | Ширина земляного полотна | м | 27,5 | Ширина проезжей части | м | 2x7,5 | Ширина обочин | м | 3,75 | Ширина разделительной полосы | м | 5 |
| Наименование                     | Ед.изм.                                                             | Показатели*                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |              |         |             |                   |  |                     |                                |  |    |                       |    |     |                    |      |     |                      |    |   |                                  |    |                     |                                  |    |                     |                          |   |      |                       |   |       |               |   |      |                              |   |   |
| Вид строительства                |                                                                     | новое строительство                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |              |         |             |                   |  |                     |                                |  |    |                       |    |     |                    |      |     |                      |    |   |                                  |    |                     |                                  |    |                     |                          |   |      |                       |   |       |               |   |      |                              |   |   |
| Категория автомобильной дороги   |                                                                     | 1Б                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |              |         |             |                   |  |                     |                                |  |    |                       |    |     |                    |      |     |                      |    |   |                                  |    |                     |                                  |    |                     |                          |   |      |                       |   |       |               |   |      |                              |   |   |
| Протяженность участка            | км                                                                  | 729                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |              |         |             |                   |  |                     |                                |  |    |                       |    |     |                    |      |     |                      |    |   |                                  |    |                     |                                  |    |                     |                          |   |      |                       |   |       |               |   |      |                              |   |   |
| Расчетная скорость               | км/ч                                                                | 120                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |              |         |             |                   |  |                     |                                |  |    |                       |    |     |                    |      |     |                      |    |   |                                  |    |                     |                                  |    |                     |                          |   |      |                       |   |       |               |   |      |                              |   |   |
| Число полос движения             | шт                                                                  | 4                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |              |         |             |                   |  |                     |                                |  |    |                       |    |     |                    |      |     |                      |    |   |                                  |    |                     |                                  |    |                     |                          |   |      |                       |   |       |               |   |      |                              |   |   |
| Количество транспортных развязок | шт                                                                  | уточняется проектом                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |              |         |             |                   |  |                     |                                |  |    |                       |    |     |                    |      |     |                      |    |   |                                  |    |                     |                                  |    |                     |                          |   |      |                       |   |       |               |   |      |                              |   |   |
| Количество мостов и путепроводов | шт                                                                  | уточняется проектом                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |              |         |             |                   |  |                     |                                |  |    |                       |    |     |                    |      |     |                      |    |   |                                  |    |                     |                                  |    |                     |                          |   |      |                       |   |       |               |   |      |                              |   |   |
| Ширина земляного полотна         | м                                                                   | 27,5                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |              |         |             |                   |  |                     |                                |  |    |                       |    |     |                    |      |     |                      |    |   |                                  |    |                     |                                  |    |                     |                          |   |      |                       |   |       |               |   |      |                              |   |   |
| Ширина проезжей части            | м                                                                   | 2x7,5                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |              |         |             |                   |  |                     |                                |  |    |                       |    |     |                    |      |     |                      |    |   |                                  |    |                     |                                  |    |                     |                          |   |      |                       |   |       |               |   |      |                              |   |   |
| Ширина обочин                    | м                                                                   | 3,75                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |              |         |             |                   |  |                     |                                |  |    |                       |    |     |                    |      |     |                      |    |   |                                  |    |                     |                                  |    |                     |                          |   |      |                       |   |       |               |   |      |                              |   |   |
| Ширина разделительной полосы     | м                                                                   | 5                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |              |         |             |                   |  |                     |                                |  |    |                       |    |     |                    |      |     |                      |    |   |                                  |    |                     |                                  |    |                     |                          |   |      |                       |   |       |               |   |      |                              |   |   |
| 9.                               | Исходные данные                                                     | Ситуационный план (схема) вариантов размещения площадки строительства (для искусственных сооружений), прохождения трасс линейного объекта.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |              |         |             |                   |  |                     |                                |  |    |                       |    |     |                    |      |     |                      |    |   |                                  |    |                     |                                  |    |                     |                          |   |      |                       |   |       |               |   |      |                              |   |   |
| 10.                              | Сведения о принятой системе координат и высот                       | Инженерно-геодезические изыскания выполнить в системе координат UTM WGS84 и местной системе координат, принятой для ведения ГКН. Система высот - Балтийская 1977г.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |              |         |             |                   |  |                     |                                |  |    |                       |    |     |                    |      |     |                      |    |   |                                  |    |                     |                                  |    |                     |                          |   |      |                       |   |       |               |   |      |                              |   |   |
| 11.                              | Уровень ответственности сооружений                                  | Нормальный (II) по ФЗ-384 в ред. ФЗ-185 от 02.07.2013. Коэффициент надежности – 1.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |              |         |             |                   |  |                     |                                |  |    |                       |    |     |                    |      |     |                      |    |   |                                  |    |                     |                                  |    |                     |                          |   |      |                       |   |       |               |   |      |                              |   |   |
| 12.                              | Виды инженерных изысканий                                           | В соответствии с требованиями Постановления Правительства Российской Федерации от 31.03.2017 № 402 «Об утверждении Правил выполнения инженерных изысканий, необходимых для подготовки документации по планировке территории, перечня видов инженерных изысканий, необходимых для подготовки                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |              |         |             |                   |  |                     |                                |  |    |                       |    |     |                    |      |     |                      |    |   |                                  |    |                     |                                  |    |                     |                          |   |      |                       |   |       |               |   |      |                              |   |   |

|     |                                                             |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |
|-----|-------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|     |                                                             | <p>документации по планировке территории, и о внесении изменений в постановление Правительства Российской Федерации от 19 января 2006 г. N 20» при подготовке документации по планировке территории Автомобильной дороги выполнить следующие инженерные изыскания:</p> <p>1. Инженерно-геодезические изыскания, включающие:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- создание опорных геодезических сетей;</li> <li>- создание и обновление инженерно-топографических планов;</li> <li>- трассирование линейных объектов (с учетом материалов территориального планирования);</li> <li>- инженерно-гидрографические работы.</li> </ul> <p>2. Инженерно-геологические изыскания, включающие:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- сбор и обработку материалов и данных прошлых лет;</li> <li>- дешифрирование аэрокосмических материалов и аэрофотоснимков;</li> <li>- инженерно-геологическую рекогносцировку территории;</li> <li>- инженерно-геологическую съемку;</li> <li>- проходку инженерно-геологических выработок с их опробованием;</li> <li>- лабораторные исследования физико-механических свойств грунтов и химический анализ подземных вод;</li> <li>- гидрогеологические исследования;</li> <li>- инженерно-геофизические исследования;</li> <li>- изучение опасных геологических и инженерно-геологических процессов с разработкой рекомендаций по инженерной защите территории;</li> <li>- сейсмологические и сейсмоструктурные исследования территории.</li> </ul> <p>3. Инженерно-гидрометеорологические изыскания, включающие:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- сбор и анализ материалов ранее выполненных инженерно-гидрометеорологических изысканий и исследований;</li> <li>- рекогносцировочное обследование рек и водосборных бассейнов;</li> <li>- проведение наблюдений за характеристиками гидрологического режима водных объектов, а также за развитием опасных гидрометеорологических процессов и явлений.</li> </ul> <p>4. Инженерно-экологические изыскания, включающие:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- сбор информации о состоянии окружающей среды и экологических ограничениях природопользования;</li> <li>- дешифрирование имеющихся аэро- и космоснимков;</li> <li>- рекогносцировочное обследование территории с опробованием почв, поверхностных и подземных вод для установления фоновых характеристик состояния окружающей среды;</li> <li>- лабораторные исследования отобранных проб.</li> </ul> <p>Состав и объем инженерных изысканий, необходимых для подготовки документации по планировке территории, уточняется Программой инженерных изысканий.</p> |
| 13. | Требования к выполняемым инженерно-геодезическим изысканиям | <p>Исполнитель должен самостоятельно, путем составления соответствующих запросов в профильные ведомства и организации получить необходимые разрешения на производство работ.</p> <p>Перед началом работ разработать и представить на</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |



|  |  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |
|--|--|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|  |  | <p>согласование Заказчику Программу выполнения инженерно-геодезических работ.</p> <p>Произвести сбор и анализ материалов ранее выполненных геодезических работ (топографических съемок) на заданную территорию; получить выписку из каталога координат и высот исходных геодезических пунктов, абрисы (карточки привязки) в установленном порядке.</p> <p>Выполнить рекогносцировку исходных пунктов, планирование расположения базовых станций и съемочной сети.</p> <p>В границах согласованного створа трассы, провести аэрофототопографическую съемку и воздушное лазерное сканирование.</p> <p>Выполнить геодезическое сопровождение ВЛС и АФС. По результатам ВЛС и АФС, в границах согласованного Заказчиком коридора шириной 500 метров (по 250 метров от оси проектируемой трассы), выполнить работы по созданию цифровых ортофотопланов масштаба 1:2000, а также инженерной цифровой модели местности с точностью и детальностью, соответствующей инженерно-топографическим планам масштаба 1:2000 с высотой сечения рельефа горизонталями через 0,5 м.</p> <p>На подходах к мостовому переходу через р. Волга (в рамках выполнения Этапа 8) цифровую модель местности и цифровые инженерно-топографические планы масштаба 1:500 с высотой сечения рельефа горизонталями через 0,5 м создать наземными методами, границы участков съемки установить в Программе инженерных изысканий по согласованию с Заказчиком.</p> <p>При полевом дешифрировании ВЛС и АФС выполнить съёмку инженерных коммуникаций и сооружений (надземных, наземных и подземных), объектов гидрографии, а также других объектов местности, не отобразившихся при ВЛС и АФС. Создать цифровые инженерно-топографические планы (далее – ЦИТП) коридора трассы шириной 300 метров (по 150 м от оси трассы), совмещенные с планами подземных инженерных коммуникаций и сооружений, масштаба 1:2000 с высотой сечения рельефа горизонталями через 0.5 м. На подходах к мостовому переходу через р. Волга (в рамках выполнения Этапа 8) ЦИТП представить в масштабе 1:500.</p> <p>Состав и содержание ЦИТП должны соответствовать приложению Д СП 11-104-97. Получить предварительные согласования от собственников инженерных коммуникаций и линейных объектов, расположенных в зоне строительства Автомобильной дороги, на их переустройство (реконструкцию) в связи со строительством Автомобильной дороги. В отношении прочих инженерных коммуникаций, не подлежащих переустройству, согласовать с их собственниками правильность нанесения инженерных коммуникаций на планы.</p> <p>Камеральную обработку результатов инженерно-геодезических изысканий и подготовку технических отчетов выполнить в соответствии с требованиями нормативных документов, действующих на территории Российской Федерации.</p> <p>Подготовить технический отчет с необходимыми приложениями по результатам выполненных топографо-</p> |
|--|--|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|

|     |                                                             |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |
|-----|-------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 14. | Требования к выполняемым инженерно-геологическим изысканиям | <p>геодезических работ и инженерно-топографических планов.</p> <p>Инженерно-геологические изыскания для подготовки документации по планировке территории должны обеспечивать определение инженерно-геологических условий (далее – ИГУ) конкурирующих вариантов проложения трассы и выбор рекомендуемого варианта, а также составление прогноза изменения ИГУ в период строительства и эксплуатации дорог и дорожных сооружений на них.</p> <p>Перед началом работ разработать и представить на согласование Заказчику Программу выполнения инженерно-геологических изысканий.</p> <p>Произвести сбор и анализ материалов ранее выполненных изысканий и исследований (априорной информации) согласно требованиям п.п. 7.1.1 и 9.1.1.7 ГОСТ 32868-2014.</p> <p>Провести дешифрирование имеющихся материалов аэрокосмических съемок территории и получаемых в рамках инженерно-геодезических изысканий материалов аэрофотосъемочных работ и воздушного лазерного сканирования.</p> <p>На основании сбора и анализа априорной информации, результатов предварительного дешифрирования уточнить сложность инженерно-геологических условий различных участков трассы в соответствии с прил. А ГОСТ 32868-2014, выделить участки II и III сложности ИГУ для проведения полевых инженерно-геологических изысканий.</p> <p>Выполнить полевые изыскания на участках II и III сложности ИГУ; включая инженерно-геологическую рекогносцировку, проходку горных выработок (скважин, шурфов, расчисток), гидрогеологические наблюдения при бурении.</p> <p>Расстояния между выработками по трассе следует устанавливать в зависимости от её назначения (вида), протяженности и сложности инженерно-геологических условий в пределах от 500 до 1000 м.</p> <p>Дополнительно в программе изысканий (в рамках выполнения Этапа 8) обосновать количество и места выработок на подходах к мостовому переходу через р. Волга.</p> <p>Глубина проходки инженерно-геологических выработок должна обеспечить изучение инженерно-геологического разреза и оценку его гидрологических условий территории для принятия проектных решений по планировке территории.</p> <p>Буровые установки, используемые Исполнителем, должны быть оборудованы аппаратурой спутниковой навигации ГЛОНАСС или ГЛОНАСС/GPS, включая датчики рабочих органов, соответствующей требованиям стандарта организации СТО АВТОДОР 8.1-2013 «Система контроля механизированных работ по содержанию автомобильных дорог Государственной компании «Автодор» с использованием глобальной навигационной спутниковой системы ГЛОНАСС» и подключены к автоматизированной навигационной системе диспетчерского контроля Государственной компании «Автодор» (далее – АНСДК), с момента ввода АНСДК в эксплуатацию. До ввода АНСДК, Заказчику должен быть предоставлен доступ к навигационной системе диспетчерского контроля работы Исполнителя, не менее чем на 10 рабочих мест).</p> |
|-----|-------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|

На выявленных участках развития опасных инженерно-геологических процессов и явлений (ОГПиЯ), в границах согласованного коридора трассы, выполнить инженерно-геологическую съемку м-ба 1:10000 (в рамках выполнения Этапа 8 на подходах к мостовому переходу через р. Волга уточнить масштаб), согласно ГОСТ 32868-2014 и СП 11-105-97, провести изучение проявлений опасных процессов (карбонатного и соляного карста, глубинной и боковой эрозии, оползнеобразования), известных в районе, а также оценить опасность для проектируемых сооружений в соответствии с требованиями СП 11-105-97 ч. II и СНиП 22-01-95.

При выполнении полевых работ осмотреть и описать все встреченные естественные и искусственные обнажения в пределах согласованного коридора трассы на участках полевых работ, также осмотреть и описать все водопроявления (выходы подземных вод) в пределах коридора на участках полевых работ.

На участках активного развития ОГПиЯ осмотреть и описать все обнаруженные повреждения существующих сооружений и конструкции в результате опасных процессов.

Провести фотофиксацию выполняемых полевых работ, фотофиксацию всех изученных естественных и искусственных обнажений, водопроявлений, проявлений ОГПиЯ.

Предоставить Заказчику видеоматериалы, подтверждающие выполнение работ по бурению скважин (с привязкой к месту), с составлением совместного акта с представителем Заказчика (либо исполнителем контроля инженерных изысканий по указанию Заказчика).

На основании полученных результатов полевых работ, анализа собранной априорной информации и после-полевого дешифрирования уточнить инженерно-геологические и гидрогеологические условия в пределах согласованного коридора трассы, составить карту инженерно-геологического районирования масштаба 1:25000 (в рамках выполнения Этапа 8 на подходах к мостовому переходу через р. Волга уточнить масштаб) (согласно ГОСТ 32868-2014).

Выполнить уточнение данных об имеющихся месторождениях строительных материалов на основании сбора и анализа априорной информации.

Оценку сейсмичности района привести на основании карты ОСР-2015-В (СП 14.13330.2014 (с Изменением № 1)).

При создании инженерно-геологических профилей использовать результаты геофизических работ.

Выполнить инженерно-геофизические исследования с целью уточнения инженерно-геологического разреза, определения удельного электрического сопротивления грунта, определения зон распространения карста согласно требованиям СП 11-105-97, часть VI. Объемы работ обосновать в Программе работ.

Составить карты фактического материала геофизических работ масштаба 1:25000 (в рамках выполнения Этапа 8 на подходах к мостовому переходу через р. Волга уточнить масштаб).

При необходимости, подготовить геофизические разрезы.

|     |                                                                      |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |
|-----|----------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|     |                                                                      | <p>Составить технический отчет, дать рекомендации по уточнению положения трассы (укладке трассы в пределах коридора) на участках развития ОГПиЯ, сложных инженерно-геологических условий (СИГУ), рекомендации по инженерной защите.</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |
| 15. | Требования к выполняемым инженерно-гидрометеорологическим изысканиям | <p>Инженерно-гидрометеорологические изыскания (далее – ИГМИ) для подготовки документации по планировке территории должны обеспечивать оценку гидрометеорологических условий района строительства автомобильной дороги и получение сведений для характеристики климата и гидрологического режима водных объектов, пересекаемых трассой по различным конкурентным вариантам и выбранному оптимальному варианту трассы автомобильной дороги.</p> <p>Перед началом работ разработать и представить на согласование Заказчику Программу выполнения инженерно-гидрометеорологических изысканий.</p> <p>В составе ИГМИ для сравниваемых вариантов трасс автомобильных дорог должна быть выполнена оценка природно-климатических условий, гидрологического и руслового режимов водотоков, пересекаемых разными вариантами трассы и выбранным оптимальным вариантом, а также оценена интенсивность развития овражно-балочной сети в районах возможной прокладки трасс автомобильных дорог в пределах полосы варьирования.</p> <p>Состав гидрометеорологических работ определить в том числе с учетом требований раздела 8.1.3 ГОСТ 33177-2014 (для предпроектной стадии) и СП 11-103-97; с учетом гидрометеорологической изученности территории, в объеме достаточном для получения исходных данных для разработки документации по планировке территории.</p> <p>Выполнить сбор и анализ материалов ранее выполненных изысканий и исследований (априорной информации).</p> <p>Провести дешифрирование имеющихся материалов аэрокосмических съемок территории и полученных в результате инженерно-геодезических изысканий материалов аэрофотосъемочных работ и воздушного лазерного сканирования для участков проектируемых мостовых переходов и водопропускных сооружений в пределах согласованного коридора трассы.</p> <p>На основании сбора и анализа априорной информации, результатов предварительного дешифрирования определить участки проектируемых мостовых переходов для проведения полевых инженерно-гидрологических и инженерно-гидрографических изысканий (при недостаточности априорной информации). По результатам камеральных работ предварительно определить участки вероятного затопления от разлива рек и водных объектов (в том числе не пересекаемых трассой) в период половодья и выполнить морфометрические работы, а также маршрутное обследование.</p> <p>Выполнить полевые изыскания на выделенных участках проектируемых мостовых переходов, включая гидрометеорологическое обследование долин, инженерно-</p> |

|     |                                                             |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |
|-----|-------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|     |                                                             | <p>гидрологическую рекогносцировку, установление уровней высоких вод прошлых лет, уровней ледохода, заторных явлений, типа руслового процесса, типа русла, признаков развития русловых деформаций и овражно-балочной эрозии, имеющихся сооружений, в зоне гидрологического влияния которых находятся проектируемые мостовые переходы.</p> <p>Выполнить фотофиксацию выполняемых работ, долин водотоков в районе проектируемых мостовых переходов (русловая часть, пойма, склоны долины), признаков эрозии и русловых деформаций, меток УВВ и УВЛ, искусственных сооружений, влияющих на гидрологический режим в районе проектируемого перехода.</p> <p>Составить краткую климатическую характеристику района проектирования по материалам прошлых лет, данным справочников и архивных материалов.</p> <p>Составить технический отчет по результатам выполненных инженерно-гидрометеорологических изысканий, определить границы зон затопления и водоохраных зон для обеспечения требуемой полноты документации по планировке территории, дать рекомендации по наиболее оптимальному положению проектируемых мостовых переходов.</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |
| 16. | Требования к выполняемым инженерно-экологическим изысканиям | <p>Перед началом работ разработать и представить на согласование Заказчику Программу выполнения инженерно-экологических изысканий.</p> <p>Инженерно-экологические изыскания (далее – ИЭИ) для документации по планировке территории должны обеспечивать:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- определение существующих экологических и санитарно-гигиенических ограничений, влияющих на проектные решения и принципиальную возможность размещения автомобильной дороги на территории;</li> <li>- определение исходных (начальных) параметров состояния окружающей среды, необходимых для прогнозных оценок ее изменения, а также для проверок таких прогнозов в будущем;</li> <li>- получение материалов, обеспечивающих разработку мероприятий по охране окружающей среды.</li> </ul> <p>При проведении ИЭИ:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- выполнить комплексное изучение природных и техногенных условий территории;</li> <li>- дать оценку современного экологического состояния отдельных компонентов окружающей среды и экосистем в целом, их устойчивость к техногенным воздействиям и способности к восстановлению;</li> <li>- осуществить прогноз возможных изменений окружающей среды в зоне влияния объектов и сооружений при их строительстве и эксплуатации;</li> <li>- выполнить маршрутное рекогносцировочное обследование территории, включающее выявление и уточнение природных особенностей участка изысканий (экологически значимые особенности рельефа, выраженные ландшафтные образования, сформировавшиеся экологические системы и их состояние, наличие проявлений экзогенных процессов, состояние растительности, водных объектов и другие природные</li> </ul> |

особенности территории);

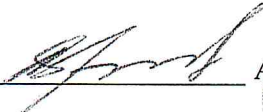
- выполнить выявление существующих источников техногенного воздействия (транспортные магистрали, места сбросов сточных вод в водные объекты, промышленные предприятия, полигоны твердых бытовых и промышленных отходов, шлако- и шламохранилища и т.д.) с указанием характера и объемов возможных загрязнений;
- выполнить выявление и нанесение на карты (картосхемы) визуально обнаруженных участков загрязнения почв (грунтов), вод, нарушения состояния растительности, следов разлива нефтепродуктов (других загрязняющих веществ), несанкционированных свалок с ориентировочным указанием их объема и состава;
- выполнить выявление и нанесение на карты (картосхемы) визуально обнаруженных экзогенных процессов;
- выполнить выявление и нанесение на карты (картосхемы) визуально обнаруженных растений, животных, занесенных в Красные книги;
- выполнить выявление объектов, которые могут быть подвержены сверхнормативному воздействию со стороны автомобильной дороги (в частности, жилой застройки, учреждений здравоохранения, зон отдыха и др.);
- уточнить ландшафтно-индикационные признаки для дешифрирования аэрокосмических снимков;
- выполнить фотофиксацию обнаруженных особенностей состояния окружающей среды, а также объектов, которые могут подвергаться сверхнормативному воздействию со стороны автомобильной дороги;
- выполнить радиационное обследование территории – пешеходная гамма-съемка;
- выполнить исследование мощности эквивалентной дозы гамма-излучения (МЭД ГИ) в точках;
- выполнить исследование проб почво-грунтов на радиоактивное загрязнение;
- выполнить исследование почво-грунтов на загрязненность по химическим, микробиологическим, санитарно-паразитологическим показателям;
- исследовать пробы поверхностных и подземных вод на загрязнения – в целях выявления существующих источников загрязнения и оценки экологического состояния водоохранных зон (обязательные контролируемые параметры – взвешенные вещества, хлориды, нефтепродукты и донные отложения);
- выполнить измерение физических факторов на участке работ (параметры шума, вибрации);
- исследовать растительный и животный мир с целью выявления их состояния до начала планируемой деятельности и выполнения прогнозной оценки воздействия на растительный и животный мир;
- получить данные о природных и техногенных условиях района (площадки, участка трассы), хозяйственном использовании территории, состоянии компонентов окружающей среды (атмосферного воздуха, почв (грунтов), поверхностных и подземных вод, растительного и животного


|     |                                                                   |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |
|-----|-------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|     |                                                                   | <p>мира), социально-экономических условиях и экологических ограничениях, в том числе:</p> <p>а) информацию от уполномоченных государственных органов относительно фоновых концентраций загрязняющих веществ в атмосферном воздухе (обязательными являются сведения о фоновых концентрациях диоксида азота и оксида углерода); наличии/отсутствии особо охраняемых природных территорий, их границах, режиме, ограничениях хозяйственной деятельности; наличии/отсутствии видов растений и животных, занесенных в Красные книги; путях миграции, мест концентрации и плотности популяций животных, с выделением охотничьих видов и видов, занесенных в Красные книги; рыбохозяйственных характеристик водных объектов; наличии/отсутствии скотомогильников, биотермических ям, их санитарно-защитных зон; наличии/отсутствии зон санитарной охраны источников водоснабжения; размеров водоохраных зон и прибрежных защитных полос и режимов их использования;</p> <p>б) сведения о наличии мест размещения отходов строительства и о возможности приема таких отходов;</p> <p>в) сведения об основных существующих источниках воздействия на окружающую среду.</p> <p>Привести сведения о наличии территорий с особыми режимами использования, объектах культурного наследия (п. 8.1.4 и 8.2.2 СП 47.13330.2016). Определить наличие в пределах района размещения трассы объектов, поставленных на государственную охрану, а также выявленных объектов культурного наследия, в том числе объектов, обладающих признаками объекта культурного наследия, их охранных зон и сведений об установленных ограничениях на ведение хозяйственной деятельности в соответствии с требованиями СП 47.13330.2016.</p> |
| 17. | Требования к точности, надежности, достоверности и обеспеченности | <p>Инженерные изыскания выполнить с использованием аппаратуры, обеспечивающей требуемую точность и прошедшим метрологическую поверку.</p> <p>Провести контрольные полевые измерения и камеральные работы согласно требованиям нормативных документов.</p> <p>Провести выходной контроль передаваемых данных.</p> <p>Предусмотренные в техническом задании требования к полноте, достоверности, точности и качеству отчетных материалов могут уточняться исполнителем инженерных изысканий при составлении программы работ и в процессе выполнения изыскательских работ по согласованию с Заказчиком.</p> <p>По требованию Заказчика обеспечивать доступ и предоставлять необходимую информацию в целях проведения контроля выполняемых по настоящему договору инженерных изысканий.</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |
| 18. | Основные требования к результатам                                 | <p>Результаты инженерных изысканий должны быть достоверными и достаточными для установления проектных значений параметров и других проектных характеристик объекта капитального строительства, а также проектируемых мероприятий по обеспечению его безопасности. Расчетные данные в составе результатов инженерных изысканий должны быть обоснованы лицом,</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |

|     |                                                                         |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |
|-----|-------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|     |                                                                         | <p>выполняющим инженерные изыскания, и содержать прогноз изменения их значений в процессе строительства и эксплуатации объекта капитального строительства (материалы изысканий должны быть достаточны для подготовки проекта планировки территории, материалов по обоснованию проекта планировки территории, проекта межевания территории, схемы резервирования земель, схемы планировочной организации земельных участков).</p> <p>Результаты инженерных изысканий, выполненных для подготовки документации по планировке территории, могут быть использованы для подготовки проектной документации объектов капитального строительства, размещаемых в соответствии с указанной документацией.</p> <p>Результаты инженерных изысканий по объекту «Скоростная автомобильная дорога Москва – Нижний Новгород – Казань. Строительство скоростной автомобильной дороги Москва – Нижний Новгород – Казань» могут быть представлены по каждому этапу отдельно.</p> |
| 19. | Срок выдачи отчета по изысканиям, требования к оформлению, комплектации | <p>Срок выдачи отчета определяется Заказчиком.</p> <p>Отчет по изысканиям представляется в составе:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- 5 экземпляров документации на бумажном носителе;</li> <li>- 1 экземпляр документации на электронном носителе (CD и DVD диск, флэш-накопитель).</li> </ul> <p>Документы на электронном носителе передаются в форматах, в которых они разрабатывались и должны быть доступны для редактирования.</p> <p>Наименование файлов и папок на электронном носителе должно совпадать с наименованием документов на бумажном носителе.</p> <p>Форматы электронных документов:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- текстовые материалы, расчеты, графики – в форматах, совместимых с Microsoft Office (*.doc, xls, pdf);</li> <li>- графические материалы (чертежи и схемы) – в формате, совместимом с Autocad;</li> <li>- прочие графические материалы – в форматах jpg, tiff, pdf.</li> </ul>                 |


**Заказчик:**

Директор  
Департамента проектирования,  
технической политики и инновационных  
технологий Государственной компании  
«Автодор»

  
\_\_\_\_\_ А.В. Черкасов  
« \_\_\_\_ » \_\_\_\_\_ 2019 г.


**Согласовано:**


Начальник  
Управления земельно-имущественных  
отношений Федерального дорожного  
агентства

  
\_\_\_\_\_ Е.В. Варов  
« \_\_\_\_ » \_\_\_\_\_ 2019 г.



Приложение № 2 к распоряжению  
Росавтодора от 19.08.2019 № 2149-р

Заместитель руководителя  
Федерального дорожного агентства

  
И.В. Костюченко  
«19» 08 2019 г.

### ЗАДАНИЕ

на подготовку проекта планировки территории объекта  
«Скоростная автомобильная дорога Москва – Нижний Новгород – Казань.  
Строительство скоростной автомобильной дороги Москва – Нижний Новгород –  
Казань».

| №  | Параметр проекта   | Описание                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |
|----|--------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 1. | Наименование работ | <p>Проект планировки территории для <u>строительства/реконструкции</u> (нужное подчеркнуть) объекта капитального строительства: «Скоростная автомобильная дорога Москва – Нижний Новгород – Казань. Строительство скоростной автомобильной дороги Москва – Нижний Новгород – Казань» по этапам:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. «Скоростная автомобильная дорога Москва – Нижний Новгород – Казань. Строительство скоростной автомобильной дороги Москва – Нижний Новгород – Казань, 1 этап км 0 – км 80, Московская, Владимирская области (от пересечения с автомобильной дорогой федерального значения А-108 «Московское большое кольцо»);</li> <li>2. «Скоростная автомобильная дорога Москва – Нижний Новгород – Казань. Строительство скоростной автомобильной дороги Москва – Нижний Новгород – Казань, 2 этап км 80 – км 116, Владимирская область (от пересечения с автомобильной дорогой федерального значения М-7 «Волга» до пересечения с автомобильной дорогой регионального значения 17Р-2 «Владимир – Гусь – Хрустальный – Тума»);</li> <li>3. «Скоростная автомобильная дорога Москва – Нижний Новгород – Казань. Строительство скоростной автомобильной дороги Москва – Нижний Новгород – Казань, 3 этап км 116 – км 224, Владимирская область (от пересечения с автомобильной дорогой регионального значения 17Р-2 «Владимир – Гусь – Хрустальный – Тума» до пересечения с автомобильной дорогой регионального значения 17К-2 «Муром – М-7 «Волга»);</li> <li>4. «Скоростная автомобильная дорога Москва – Нижний Новгород – Казань. Строительство скоростной автомобильной дороги Москва – Нижний Новгород – Казань, 4 этап км 224 – км 347, Владимирская, Нижегородская области (от пересечения с</li> </ol> |

|    |                                                                |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |
|----|----------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|    |                                                                | <p>автомобильной дорогой регионального значения 17К-2 «Муром – М-7 «Волга» до пересечения с автомобильной дорогой федерального значения Р-158 «Нижний Новгород – Арзамас – Саранск – Исса – Пенза – Саратов»);</p> <p>5. «Скоростная автомобильная дорога Москва – Нижний Новгород – Казань. Строительство скоростной автомобильной дороги Москва – Нижний Новгород – Казань, 5 этап км 347 – км 454, Нижегородская область (от пересечения с автомобильной дорогой федерального значения Р-158 «Нижний Новгород – Арзамас – Саранск – Исса – Пенза – Саратов» до пересечения с автомобильной дорогой регионального значения 22К-0162 «Работки – Порецкое»);</p> <p>6. «Скоростная автомобильная дорога Москва – Нижний Новгород – Казань. Строительство скоростной автомобильной дороги Москва – Нижний Новгород – Казань, 6 этап км 454 – км 586, Нижегородская область, Чувашская Республика (от пересечения с автомобильной дорогой регионального значения 22К-0162 «Работки – Порецкое» до пересечения с автомобильной дорогой федерального значения А-151 «Цивильск – Ульяновск»);</p> <p>7. «Скоростная автомобильная дорога Москва – Нижний Новгород – Казань. Строительство скоростной автомобильной дороги Москва – Нижний Новгород – Казань, 7 этап км 586 – км 663, Чувашская Республика, Республика Татарстан (от пересечения с автомобильной дорогой федерального значения А-151 «Цивильск – Ульяновск» до пересечения с автомобильной дорогой федерального значения Р-241 «Казань — Буинск — Ульяновск»);</p> <p>8. «Скоростная автомобильная дорога Москва – Нижний Новгород – Казань. Строительство скоростной автомобильной дороги Москва – Нижний Новгород – Казань, 8 этап км 663 – км 729, Республика Татарстан (от пересечения с автомобильной дорогой федерального значения Р-241 «Казань — Буинск — Ульяновск» до пересечения с автомобильной дорогой регионального значения «Сороczy Горы – Шали»);</p> |
| 2. | Заказчик                                                       | <p>Полное и краткое наименование заказчика:<br/>- Государственная компания «Российские автомобильные дороги» (Государственная компания «Автодор»).</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |
| 3. | Исполнитель                                                    | Определяется на основании проведения открытого конкурса                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |
| 4. | Источник финансирования                                        | Федеральный бюджет                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |
| 5. | Основание для подготовки документации по планировке территории | <p>1. Государственная программа Российской Федерации «Развитие транспортной системы», утвержденная постановлением Правительства Российской Федерации от 20.12.2017 № 1596.</p> <p>2. Программа деятельности Государственной компании «Российские автомобильные дороги», утв. распоряжением Правительства РФ от 31 декабря 2009 г. № 2146-р.</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |

|    |                                                                         |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |
|----|-------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|    |                                                                         | <p>3. Схема территориального планирования Российской Федерации в области федерального транспорта (железнодорожного, воздушного, морского, внутреннего водного транспорта) и автомобильных дорог федерального значения, утвержденная распоряжением Правительства Российской Федерации от 19.03.2013 № 384-р.</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |
| 6. | <p>Местонахождение и основные характеристики объектов строительства</p> | <p>Российская Федерация,<br/> <b>Московская область</b>, Орехово-Зуевский район, сельские поселения Малодубенское, Верейское;<br/> <b>Владимирская область</b>, Петушинский район, сельские поселения Нагорное, Петушинское, Пекшинское; Собинский район, сельские поселения Копнинское, Куриловское, Воршинское, Асерховское; Судогодский район, сельские поселения Вяткинское, Головинское, Муромцевское, Мошокское; Гусь-Хрустальный район, поселок Золотково; Селивановский район, сельское поселение Мальшевское; Муромский район, сельские поселения Ковардицкое, Борисоглебское;<br/> <b>Нижегородская область</b>, Ардатовский район, городской округ Навашинский, рабочий поселок Мухтолово; Арзамасский район, сельские поселения Балахонихинский сельсовет, Ломовский сельсовет, Абрамовский сельсовет, Кирилловский сельсовет; Вадский район, сельские поселения Стрельский сельсовет, Дубенский сельсовет, Лопатинский сельсовет, Новомирский сельсовет; Бутурлинский район, городской округ Перевозский, сельские поселения Ягубовский сельсовет, Кочуновский сельсовет, городское поселение рабочий поселок Бутурлино, сельское поселение Уваровский сельсовет; Краснооктябрьский район, сельское поселение Пошатовский сельсовет; Сергачский район, сельские поселения Камкинский сельсовет, Лопатинский сельсовет, Шубинский сельсовет, Кочко-Пожарский сельсовет, Пожарский сельсовет, город Сергач, сельские поселения Ачкинский сельсовет, Староберёзовский сельсовет; Пильнинский район, сельские поселения Тенекаевский сельсовет, Медянский сельсовет, Языковский сельсовет, Новомочалеевский сельсовет, Петряксинский сельсовет;<br/> <b>Чувашская Республика</b>, Шумерлинский район, сельские поселения Краснооктябрьское, Большеалгашино; Вурнарский район, сельские поселения Бургасинское, Ершипосинское; Ибресинский район, городское поселение Ибресинское, сельские поселения Андреевское, Климовское, Чувашско-Тимяшское, Хормалинское, Новочурашевское, Айбечское; Комсомольский район, сельские поселения Асановское, Комсомольское, Александровское; Канашский район, сельское поселение Тобурдановское; Янтиковский район, сельское поселение Чутеевское;<br/> Республика Татарстан, Кайбицкий район, сельские поселения Старотябердинское, Молькеевское, Хозесановское, Большеподберезинское, Ульяновское, Большекайбицкое, Муралинское, Федоровское, Кулангинское, Кушманское, Маломеминское; Апастовский район, сельское поселение Верхнеаткозинское; Верхнеуслонский район, сельские</p> |

|                                  |                                            | <p>поселения Коргузинское, Большемеинское, Майданское, Ямбулатовское, Шеланговское; Камско-Устьинский район, сельские поселения Осинниковское, Теньковское; Лаишевский район, сельские поселения Никольское, Нармонское, Кирбинское, Сокуровское, Егорьевское; Пестречинский район, сельское поселение Шалинское.</p> <p>Местоположение: км 0 - км 729 скоростной автомобильной дороги Москва – Нижний Новгород – Казань.</p> <p>Площадь земельного участка – определяется проектом планировки территории.</p> <p>Ориентировочная протяженность – 729 километров.</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |              |         |             |                   |  |                     |                                |  |    |                       |    |     |                    |      |     |                      |    |   |                                  |    |                     |                                  |    |                     |                          |   |      |                       |   |       |               |   |      |                              |   |   |
|----------------------------------|--------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------|---------|-------------|-------------------|--|---------------------|--------------------------------|--|----|-----------------------|----|-----|--------------------|------|-----|----------------------|----|---|----------------------------------|----|---------------------|----------------------------------|----|---------------------|--------------------------|---|------|-----------------------|---|-------|---------------|---|------|------------------------------|---|---|
| 7.                               | Сроки завершения работ                     | 2020 год                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |              |         |             |                   |  |                     |                                |  |    |                       |    |     |                    |      |     |                      |    |   |                                  |    |                     |                                  |    |                     |                          |   |      |                       |   |       |               |   |      |                              |   |   |
| 8.                               | Основные технические параметры             | <p>Проектные характеристики объекта капитального строительства:</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>Наименование</th> <th>Ед.изм.</th> <th>Показатели*</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Вид строительства</td> <td></td> <td>новое строительство</td> </tr> <tr> <td>Категория автомобильной дороги</td> <td></td> <td>1Б</td> </tr> <tr> <td>Протяженность участка</td> <td>км</td> <td>729</td> </tr> <tr> <td>Расчетная скорость</td> <td>км/ч</td> <td>120</td> </tr> <tr> <td>Число полос движения</td> <td>шт</td> <td>4</td> </tr> <tr> <td>Количество транспортных развязок</td> <td>шт</td> <td>уточняется проектом</td> </tr> <tr> <td>Количество мостов и путепроводов</td> <td>шт</td> <td>уточняется проектом</td> </tr> <tr> <td>Ширина земляного полотна</td> <td>м</td> <td>27,5</td> </tr> <tr> <td>Ширина проезжей части</td> <td>м</td> <td>2x7,5</td> </tr> <tr> <td>Ширина обочин</td> <td>м</td> <td>3,75</td> </tr> <tr> <td>Ширина разделительной полосы</td> <td>м</td> <td>5</td> </tr> </tbody> </table> <p>* уточняется проектом</p> | Наименование | Ед.изм. | Показатели* | Вид строительства |  | новое строительство | Категория автомобильной дороги |  | 1Б | Протяженность участка | км | 729 | Расчетная скорость | км/ч | 120 | Число полос движения | шт | 4 | Количество транспортных развязок | шт | уточняется проектом | Количество мостов и путепроводов | шт | уточняется проектом | Ширина земляного полотна | м | 27,5 | Ширина проезжей части | м | 2x7,5 | Ширина обочин | м | 3,75 | Ширина разделительной полосы | м | 5 |
| Наименование                     | Ед.изм.                                    | Показатели*                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |              |         |             |                   |  |                     |                                |  |    |                       |    |     |                    |      |     |                      |    |   |                                  |    |                     |                                  |    |                     |                          |   |      |                       |   |       |               |   |      |                              |   |   |
| Вид строительства                |                                            | новое строительство                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |              |         |             |                   |  |                     |                                |  |    |                       |    |     |                    |      |     |                      |    |   |                                  |    |                     |                                  |    |                     |                          |   |      |                       |   |       |               |   |      |                              |   |   |
| Категория автомобильной дороги   |                                            | 1Б                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |              |         |             |                   |  |                     |                                |  |    |                       |    |     |                    |      |     |                      |    |   |                                  |    |                     |                                  |    |                     |                          |   |      |                       |   |       |               |   |      |                              |   |   |
| Протяженность участка            | км                                         | 729                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |              |         |             |                   |  |                     |                                |  |    |                       |    |     |                    |      |     |                      |    |   |                                  |    |                     |                                  |    |                     |                          |   |      |                       |   |       |               |   |      |                              |   |   |
| Расчетная скорость               | км/ч                                       | 120                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |              |         |             |                   |  |                     |                                |  |    |                       |    |     |                    |      |     |                      |    |   |                                  |    |                     |                                  |    |                     |                          |   |      |                       |   |       |               |   |      |                              |   |   |
| Число полос движения             | шт                                         | 4                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |              |         |             |                   |  |                     |                                |  |    |                       |    |     |                    |      |     |                      |    |   |                                  |    |                     |                                  |    |                     |                          |   |      |                       |   |       |               |   |      |                              |   |   |
| Количество транспортных развязок | шт                                         | уточняется проектом                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |              |         |             |                   |  |                     |                                |  |    |                       |    |     |                    |      |     |                      |    |   |                                  |    |                     |                                  |    |                     |                          |   |      |                       |   |       |               |   |      |                              |   |   |
| Количество мостов и путепроводов | шт                                         | уточняется проектом                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |              |         |             |                   |  |                     |                                |  |    |                       |    |     |                    |      |     |                      |    |   |                                  |    |                     |                                  |    |                     |                          |   |      |                       |   |       |               |   |      |                              |   |   |
| Ширина земляного полотна         | м                                          | 27,5                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |              |         |             |                   |  |                     |                                |  |    |                       |    |     |                    |      |     |                      |    |   |                                  |    |                     |                                  |    |                     |                          |   |      |                       |   |       |               |   |      |                              |   |   |
| Ширина проезжей части            | м                                          | 2x7,5                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |              |         |             |                   |  |                     |                                |  |    |                       |    |     |                    |      |     |                      |    |   |                                  |    |                     |                                  |    |                     |                          |   |      |                       |   |       |               |   |      |                              |   |   |
| Ширина обочин                    | м                                          | 3,75                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |              |         |             |                   |  |                     |                                |  |    |                       |    |     |                    |      |     |                      |    |   |                                  |    |                     |                                  |    |                     |                          |   |      |                       |   |       |               |   |      |                              |   |   |
| Ширина разделительной полосы     | м                                          | 5                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |              |         |             |                   |  |                     |                                |  |    |                       |    |     |                    |      |     |                      |    |   |                                  |    |                     |                                  |    |                     |                          |   |      |                       |   |       |               |   |      |                              |   |   |
| 9.                               | Исходные данные                            | <p>1. Результаты инженерных изысканий (инженерно-геодезических, инженерно-геологических, инженерно-гидрологических, инженерно-экологических изысканий и т.д.).</p> <p>2. Дополнительные данные, необходимые для разработки проекта планировки территории в соответствии с требованиями Градостроительного кодекса Российской Федерации.</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |              |         |             |                   |  |                     |                                |  |    |                       |    |     |                    |      |     |                      |    |   |                                  |    |                     |                                  |    |                     |                          |   |      |                       |   |       |               |   |      |                              |   |   |
| 10.                              | Цель работы и задачи                       | <p>Разработка проекта планировки территории.</p> <p>Изготовление чертежей проекта планировки территории.</p> <p>Формирование материалов по обоснованию проекта планировки территории (пояснительная записка, материалы в графической форме).</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |              |         |             |                   |  |                     |                                |  |    |                       |    |     |                    |      |     |                      |    |   |                                  |    |                     |                                  |    |                     |                          |   |      |                       |   |       |               |   |      |                              |   |   |
| 11.                              | Требования к выполнению и содержанию работ | <p>Проект планировки территории объекта «Скоростная автомобильная дорога Москва – Нижний Новгород – Казань. Строительство скоростной автомобильной дороги Москва – Нижний Новгород – Казань» выполнить в соответствии с требованиями действующего законодательства Российской Федерации, а именно:</p> <p>Градостроительного кодекса Российской Федерации;</p> <p>Земельного кодекса Российской Федерации;</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |              |         |             |                   |  |                     |                                |  |    |                       |    |     |                    |      |     |                      |    |   |                                  |    |                     |                                  |    |                     |                          |   |      |                       |   |       |               |   |      |                              |   |   |

Водного кодекса Российской Федерации;  
Лесного кодекса Российской Федерации;  
Федерального закона от 08.11.2007 № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»;  
Федерального закона от 13.07.2015 № 218-ФЗ «О государственной регистрации недвижимости»;  
постановления Правительства РФ от 02.09.2009 № 717 «О нормах отвода земель для размещения автомобильных дорог и (или) объектов дорожного сервиса»;  
постановления Правительства РФ от 07.03.2017 № 269 «Об утверждении перечня случаев, при которых для строительства, реконструкции линейного объекта не требуется подготовка документации по планировке территории»;  
постановления Правительства РФ от 31.03.2017 № 402 «Об утверждении Правил выполнения инженерных изысканий, необходимых для подготовки документации по планировке территории, перечня видов инженерных изысканий, необходимых для подготовки документации по планировке территории, и о внесении изменений в постановление Правительства Российской Федерации от 19 января 2006 г. № 20»;  
постановления Правительства РФ от 12.05.2017 № 564 «Об утверждении Положения о составе и содержании проектов планировки территории, предусматривающих размещение одного или нескольких линейных объектов»;  
постановления Правительства РФ от 26 июля 2017 г. № 884 «Об утверждении правил подготовки документации по планировке территории, подготовка которой осуществляется на основании решений уполномоченных федеральных органов исполнительной власти, и принятия уполномоченными федеральными органами исполнительной власти решений об утверждении документации по планировке территории для размещения объектов федерального значения и иных объектов капитального строительства, размещение которых планируется на территориях 2 и более субъектов Российской Федерации»;  
приказа Минтранса РФ от 06.07.2012 № 199 «Об утверждении Порядка подготовки документации по планировке территории, предназначенной для размещения автомобильных дорог общего пользования федерального значения»;  
приказа Минтранса РФ от 13.01.2010 № 4 «Об установлении и использовании придорожных полос автомобильных дорог федерального значения»;  
приказа Минтранса РФ от 13.01.2010 № 5 «Об установлении и использовании полос отвода автомобильных дорог федерального значения»;  
приказа Минстроя России от 25.04.2017 № 738/пр «Об утверждении видов элементов планировочной структуры»;  
приказа Минстроя России от 25.04.2017 № 742/пр «О Порядке установления и отображения красных линий, обозначающих границы территорий, занятых линейными объектами и (или) предназначенных для размещения линейных объектов»;

|     |                           |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |
|-----|---------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|     |                           | <p>приказа Минстроя России от 25.04.2017 № 740/пр «Об установлении случаев подготовки и требований к подготовке входящей в состав материалов по обоснованию проекта планировки территории схемы вертикальной планировки, инженерной подготовки и инженерной защиты территории»;</p> <p>приказа Минстроя России от 25.04.2017 № 739/пр «Об утверждении требований к цифровым топографическим картам и цифровым топографическим планам, используемым при подготовке графической части документации по планировке территории»;</p> <p>государственных регламентов, норм, правил, стандартов, а также исходных данных, технических условий и требований, выданных органами государственного надзора и заинтересованными организациями при согласовании места размещения объекта строительства.</p> <p>При разработке проекта планировки территории учитывать территориальное планирование субъекта Российской Федерации, муниципального образования.</p> <p>Чертежи проекта планировки территории представляются на топографической подоснове (масштаб 1:2000) в масштабе М 1:2000.</p> <p>Проект планировки территории по объекту «Скоростная автомобильная дорога Москва – Нижний Новгород – Казань. Строительство скоростной автомобильной дороги Москва – Нижний Новгород – Казань» может быть утвержден распоряжениями Федерального дорожного агентства по каждому этапу отдельно.</p> |
| 12. | Состав и содержание работ | <p>Проект планировки территории выполнить в следующем составе:</p> <p><b>1. Проект планировки территории</b></p> <p>Раздел 1 «Проект планировки территории. Графическая часть» включает в себя:</p> <p>чертеж красных линий (масштаб 1:2000);</p> <p>чертеж границ зон планируемого размещения линейных объектов (масштаб 1:2000);</p> <p>чертеж границ зон планируемого размещения линейных объектов, подлежащих переносу (переустройству) из зон планируемого размещения линейных объектов (масштаб 1:2000).</p> <p>Дополнительно в проекте планировки территории должны быть отображены границы зон планируемого размещения объектов дорожного сервиса, иных зданий и сооружений, необходимых для содержания автомобильной дороги общего пользования федерального значения с учетом соблюдения соответствующих норм и требований к их размещению.</p> <p>Объединение нескольких чертежей в один допускается при условии обеспечения читаемости линий и условных обозначений графических материалов.</p> <p>Раздел 2 «Положение о размещении линейных объектов» должен содержать следующую информацию:</p> <p>а) наименование, основные характеристики (категория, протяженность, проектная мощность, пропускная способность, грузонапряженность, интенсивность движения) и назначение планируемых для размещения линейных объектов;</p>                                              |

|  |  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |
|--|--|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|  |  | <p>б) перечень субъектов Российской Федерации, перечень муниципальных районов, городских округов в составе субъектов Российской Федерации, перечень поселений, населенных пунктов, внутригородских территорий городов федерального значения, на территориях которых устанавливаются зоны планируемого размещения линейных объектов;</p> <p>в) перечень координат характерных точек границ зон планируемого размещения линейных объектов;</p> <p>г) перечень координат характерных точек границ зон планируемого размещения линейных объектов, подлежащих переносу (переустройству) из зон планируемого размещения линейных объектов;</p> <p>д) ведомости проектируемых объектов: искусственных сооружений (мосты, путепроводы, надземные пешеходные переходы, водопропускные трубы); примыканий и пересечений; автобусных остановок; площадок для стоянки автомобилей; пунктов взимания платы; шумозащитных экранов; АЗС; инженерных коммуникаций. Ведомости выполнить с привязкой к проектному пикетажу Автомобильной дороги по каждому объекту;</p> <p>е) ведомость переустраиваемых инженерных коммуникаций;</p> <p>ж) перечень мероприятий по инженерно-техническому обеспечению проектируемого участка автомобильной дороги;</p> <p>з) предельные параметры разрешенного строительства, реконструкции объектов капитального строительства, входящих в состав линейных объектов в границах зон их планируемого размещения:</p> <p>минимальные отступы от границ земельных участков в целях определения мест допустимого размещения объектов капитального строительства, которые входят в состав линейных объектов и за пределами которых запрещено строительство таких объектов, в границах каждой зоны планируемого размещения объектов капитального строительства, входящих в состав линейных объектов;</p> <p>требования к архитектурным решениям объектов капитального строительства, входящих в состав линейных объектов, в границах каждой зоны планируемого размещения таких объектов, расположенной в границах территории исторического поселения федерального или регионального значения, с указанием:</p> <p>требований к объемно-пространственным, архитектурно-стилистическим и иным характеристикам таких объектов, влияющим на их внешний облик и (или) на композицию, а также на силуэт застройки исторического поселения;</p> <p>и) информация о необходимости осуществления мероприятий по защите сохраняемых объектов капитального строительства (здание, строение, сооружение, объекты, строительство которых не завершено), существующих и строящихся на момент подготовки проекта планировки территории, а также объектов капитального строительства, планируемых к строительству в соответствии с ранее утвержденной документацией по планировке территории, от возможного негативного воздействия в связи с размещением линейных объектов;</p> <p>к) информация о необходимости осуществления мероприятий по сохранению объектов культурного наследия от возможного нега-</p> |
|--|--|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|

тивного воздействия в связи с размещением линейных объектов;

л) информация о необходимости осуществления мероприятий по охране окружающей среды;

м) информация о необходимости осуществления мероприятий по защите территории от чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера, в том числе по обеспечению пожарной безопасности и гражданской обороне.

**Материалы по обоснованию проекта планировки территории**  
Раздел 3 «Материалы по обоснованию проекта планировки территории. Графическая часть» должен быть представлен в виде схем, выполненных на цифровом топографическом плане.

«Материалы по обоснованию проекта планировки территории. Графическая часть» содержит следующие схемы:

- а) схема расположения элементов планировочной структуры (территорий, занятых линейными объектами и (или) предназначенных для размещения линейных объектов) (масштаб от 1:10 000 до 1:25 000);
- б) схема использования территории в период подготовки проекта планировки территории (масштаб 1:2000);
- в) схема организации улично-дорожной сети и движения транспорта (масштаб 1:2000);
- г) схема вертикальной планировки территории, инженерной подготовки и инженерной защиты территории (масштаб 1:2000);
- д) схема границ территорий объектов культурного наследия (масштаб 1:2000);
- е) схема границ зон с особыми условиями использования территорий (масштаб 1:2000);
- ж) схема границ территорий, подверженных риску возникновения чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера (пожар, взрыв, химическое, радиоактивное заражение, затопление, подтопление, оползень, карсты, эрозия и т.д.) (масштаб 1:2000);
- з) схема конструктивных и планировочных решений (масштаб 1:2000);

иные материалы для обоснования положений по планировке территории.

Раздел 4 «Материалы по обоснованию проекта планировки территории. Пояснительная записка» содержит:

- а) описание природно-климатических условий территории, в отношении которой разрабатывается проект планировки территории;
- б) обоснование определения границ зон планируемого размещения линейных объектов;
- в) обоснование определения границ зон планируемого размещения линейных объектов, подлежащих переносу (переустройству) из зон планируемого размещения линейных объектов;
- г) обоснование определения предельных параметров застройки территории в границах зон планируемого размещения объектов капитального строительства, входящих в состав линейных объектов;
- д) ведомость пересечений границ зон планируемого размещения линейного объекта (объектов) с сохраняемыми объектами капитального строительства (здание, строение, сооружение, объект, строительство которого не завершено), существующи-



|     |                                                                          |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |
|-----|--------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|     |                                                                          | <p>ми и строящимися на момент подготовки проекта планировки территории;</p> <p>е) ведомость пересечений границ зон планируемого размещения линейного объекта (объектов) с объектами капитального строительства, строительство которых запланировано в соответствии с ранее утвержденной документацией по планировке территории;</p> <p>ж) ведомость пересечений границ зон планируемого размещения линейного объекта (объектов) с водными объектами (в том числе с водотоками, водоемами, болотами и т.д.).</p> <p>Обязательным приложением к разделу 4 «Материалы по обоснованию проекта планировки территории. Пояснительная записка» являются:</p> <p>а) материалы и результаты инженерных изысканий, используемые при подготовке проекта планировки территории, с приложением документов, подтверждающих соответствие лиц, выполнивших инженерные изыскания, требованиям части 2 статьи 47 Градостроительного кодекса Российской Федерации;</p> <p>б) программа и задание на проведение инженерных изысканий, используемые при подготовке проекта планировки территории;</p> <p>в) исходные данные, используемые при подготовке проекта планировки территории;</p> <p>г) решение о подготовке документации по планировке территории с приложением задания.</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |
| 13. | <p>Иные материалы для обоснования положений по планировке территории</p> | <p><b>13.1.</b> В составе проекта планировки территории Объекта выполнить обоснование выбранного варианта Автомобильной дороги и основных технических решений, включающее в себя в том числе:</p> <p>1) описание вариантов маршрутов прохождения Автомобильной дороги, обоснование размещения проектируемых искусственных сооружений на Автомобильной дороге, а также элементов обустройства, определяющих границы зоны размещения Автомобильной дороги, выбор основного варианта Автомобильной дороги (с учетом транспортных, технических, экономических и социальных характеристик/параметров);</p> <p>2) общую схему предлагаемых вариантов прохождения проектируемой Автомобильной дороги (масштаб 1:2000);</p> <p>3) технические характеристики проектируемой Автомобильной дороги (категория, протяженность, проектная мощность, пропускная способность, грузонапряженность, интенсивность движения, основные параметры продольного профиля и полосы отвода и др.);</p> <p>4) описание и обоснование основных технических решений по Автомобильной дороге, включая:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- план трассы;</li> <li>- продольный профиль;</li> <li>- искусственные сооружения (мосты, путепроводы, надземные пешеходные переходы, водопропускные трубы);</li> <li>- примыкания и пересечения, площадки для стоянки автомобилей, пункты взимания платы;</li> <li>- проектируемые автобусные остановки, шумозащитные экраны, АЗС, объекты связи и т.д. (при необходимости);</li> <li>- объекты дорожного сервиса, многофункциональные зоны и</li> </ul> |

иные здания и сооружения, необходимые для содержания Автомобильной дороги;

- мероприятия по переустройству инженерных коммуникаций;

5) экономические изыскания по выбранному (основному) варианту Автомобильной дороги;

6) сводный сметный расчет стоимости строительства Автомобильной дороги на основании укрупненных нормативов цены строительства;

7) историко-культурное обследование зоны размещения основного варианта Автомобильной дороги.

Предложения по вариантам маршрутов прохождения Автомобильной дороги, в том числе рекомендуемый основной вариант размещения Автомобильной дороги, согласовать с разработчиками проектов планировки территории смежных участков (этапов строительства) скоростной автомобильной дороги «Москва – Нижний Новгород – Казань» в части местоположения, границ участков (этапов строительства) и технических решений по искусственным сооружениям/транспортным развязкам.

Принятые технические решения должны обеспечивать дальнейшую возможность подготовки проектной документации на Автомобильную дорогу по этапам строительства, получение положительного заключения государственной экспертизы проектной документации и возможность автономного ввода и эксплуатации Автомобильной дороги по этапам строительства.

Предложения по необходимости и местам размещения пунктов взимания платы (ПВП) по каждому этапу Автомобильной дороги дать в увязке со смежными участками (этапами строительства) скоростной автомобильной дороги «Москва – Нижний Новгород – Казань».

Количество полос движения в границах ПВП определить в соответствии с данными фактической интенсивности движения, текущими и прогнозными данными, с учетом перспективной интенсивности движения в соответствующих направлениях и с учетом пиковых значений часовых интенсивностей движения в соответствующих направлениях.

Подготовку предложений по технологии СВП (включая технологию «Свободный поток» (free-flow)) осуществить на основе оценки экономической целесообразности и с учетом расчетной интенсивности движения и структуры транспортного потока, а также с учетом необходимости обеспечения безопасности движения и минимального времени выполнения операции по сбору платы.

При необходимости предусмотреть территорию для устройства перспективных полос движения (обосновать в проекте планировки территории).

Подготовить предложения по местам размещения площадок отдыха и остановочных площадок.

Границы зоны размещения Автомобильной дороги принять в соответствии с требованиями действующего законодательства и нормативно-технической документации. При определении границ зоны размещения учитывать существующие границы земельных участков в целях минимизации количества

подлежащих изъятию для государственных нужд земельных участков.

Включить в состав разрабатываемых материалов предложения по мероприятиям по защите территории от чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера, в том числе по обеспечению пожарной безопасности и гражданской обороне.

Включить в состав разрабатываемых материалов предложения по мероприятиям по охране окружающей в части снижения возможного негативного воздействия намечаемой хозяйственной деятельности на окружающую среду и мероприятия по охране растительного и животного мира путем устройства необходимых защитных сооружений (защитные ограждения, экодуки), а также путем применения «зеленых» стандартов в соответствии с требованиями Государственной компании «Автотор».

Включить в состав разрабатываемых материалов предложения по мероприятиям в части обеспечения сохранности выявленных объектов культурного наследия.

Выполнить работы по обследованию (выявлению) объектов, обладающих признаками объекта культурного наследия, сбору сведений об историко-культурной ценности объекта (при выявлении) с точки зрения истории, архитектуры, градостроительства, искусства, науки и техники, эстетики, этнологии или антропологии, социальной культуры.

Выполнить мероприятия по изучению архивных документов на предмет ведения боевых действий с целью определения затрат по обнаружению, обезвреживанию, вывозу взрывоопасных предметов и обнаружению, и перезахоронению останков (умерших/погибших).

Экономические изыскания по выбранному варианту размещения Автомобильной дороги и основных технических решений выполнить в соответствии с расчетом интенсивности движения с учетом структуры транспортных потоков и ее изменения, перераспределения транспортных потоков между платными и альтернативными маршрутами.

Выполнить учет интенсивности движения на автомобильных дорогах района тяготения Автомобильной дороги и сбор исходных данных проводимого ранее учета интенсивности движения, включая автоматизированный учет.

Прогноз интенсивности необходимо осуществить с учетом прогнозной динамики роста внутреннего валового продукта (ВВП) и внутреннего регионального продукта (ВРП) прохождения проектируемой Автомобильной дороги, перспектив развития альтернативных видов транспорта, обеспечивающих транспортное сообщение между регионами прохождения скоростной автомобильной дороги «Москва – Нижний Новгород – Казань», а также с учетом прогнозируемой динамики факторов, влияющих на модель социального поведения и уровень мобильности потенциальных пользователей.

Выполнить анализ данных по объемам грузовых и пассажирских перевозок, их распределение по видам сообщений, интенсивности и составу, движения на действующих автомобиль-

ных дорогах в районе тяготения.

Подготовить укрупненный график строительства Автомобильной дороги.

**13.2.** Выполнить сбор исходных данных в отношении инженерных коммуникаций, их охранных зон, попадающих в границы зоны размещения Автомобильной дороги; сведений, внесенных в Единый государственный реестр недвижимости в отношении инженерных коммуникаций, занимаемых ими земельных участков, охранных зон.

В рамках выполнения инженерных изысканий обеспечить выявление коммуникаций (в том числе подземных) расположенных в зоне размещения Автомобильной дороги.

Получить предварительные согласования от собственников инженерных коммуникаций и линейных объектов, расположенных в зоне строительства Автомобильной дороги, на их переустройство (реконструкцию) в связи со строительством Автомобильной дороги.

В отношении прочих инженерных коммуникаций, не подлежащих переустройству, согласовать с их собственниками правильность нанесения инженерных коммуникаций на планы.

**13.3.** В составе материалов по обоснованию выбранного варианта размещения Автомобильной дороги и основных технических решений выполнить сводный сметный расчет стоимости строительства Автомобильной дороги на основании укрупненных нормативов цены строительства или объектов аналогов.

При выполнении работ учесть (при необходимости) затраты на:

- подготовку проектной документации Автомобильной дороги;
- подготовку проекта межевания территории и выполнение земельно-кадастровых работ в соответствии с проектом планировки территории;
- выплату возмещения в связи с изъятием для государственных нужд земельных участков и (или) иных объектов недвижимого имущества, занятием земельных участков на время проведения строительно-монтажных работ (укрупненный расчет);
- переустройство и вынос коммуникаций (по объектам аналогам);
- выполнение природоохранных компенсационных мероприятий.

Выполнить укрупненный расчет стоимости эксплуатации Автомобильной дороги и предлагаемой системы взимания платы на эксплуатационной стадии реализации проекта в соответствии с отраслевыми нормативами и стандартами Государственной компании «Автодор».

Методы расчета стоимости строительства и формат отчетных материалов согласовать с Заказчиком.

**13.4.** Дополнительно разработать информационную модель в специализированном программном комплексе (определить и

согласовать с Заказчиком) в соответствии с СТО АВТОДОР 8.6–2016 «Организационная и технологическая поддержка процессов формирования информационных моделей автомобильных дорог на всех этапах жизненного цикла» со следующими уровнями проработки информационной модели:

- «Модель территориального планирования» (УПМ100);
- «Предпроектная модель» (УПМ200);
- «Модель инженерных изысканий» (УПМ250).

Обеспечить сквозную передачу информационной модели от одного уровня проработки к другому. Обеспечить многопользовательский доступ к информационной модели Автомобильной дороги.

Все атрибуты информационной модели выполнить на следующих языках – русский/английский.

Сроки и порядок подготовки и представления информационной модели согласовать с Заказчиком.

Подготовить презентационную 3D-модель планируемой к размещению Автомобильной дороги.

**13.5.** При разработке проекта планировки территории Автомобильной дороги предусмотреть (при необходимости) выделение пусковых комплексов, очередей строительства по согласованию с Заказчиком.

Перед началом выполнения работ по разработке проекта планировки территории Автомобильной дороги представить на согласование Заказчику:

- состав разделов материалов по обоснованию проекта планировки территории;
- календарный график проведения основных мероприятий в рамках выполняемых работ.

Основные технические и планировочные решения рассматриваются на техническом совете Государственной компании «Автодор».

В рамках исполнения обязательств по Договору Исполнитель обязан участвовать без дополнительной оплаты в рассмотрении разработанной документации Заказчиком в установленном им порядке, в защите разработанной документации в уполномоченных органах исполнительной власти, в том числе:

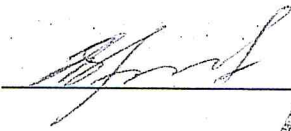
- предоставлять по запросу данных органов необходимые пояснения;
- вносить по замечаниям данных органов и по согласованию с Заказчиком необходимые изменения и дополнения в разработанную документацию, не противоречащие настоящему заданию;
- подготавливать необходимые презентационные материалы;
- предоставить все необходимые исходные данные для разработки проектно-сметной документации по Автомобильной дороге.

**13.6.** Материалы проекта планировки территории Автомобильной дороги, подлежащие утверждению, подготовить в системе координат, используемой для ведения Единого государственно-

|     |                                                                                                                                  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |
|-----|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|     |                                                                                                                                  | го реестра недвижимости.<br>Проектные (планировочные) решения, обосновывающие материалы, предусмотренные настоящим Задаaniem, выполнить в единой системе координат проекта (по согласованию с Заказчиком).                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |
| 13. | Формы представления документации по планировке территории, требования к оформлению, комплектации и передаче материалов заказчику | После утверждения проекта планировки территории материалы представляются в составе:<br>- 5 экземпляров документации на бумажном носителе;<br>- 1 экземпляр документации на электронном носителе (CD и DVD диск, флэш-накопитель).<br>Документы на электронном носителе передаются в форматах, в которых они разрабатывались и должны быть доступны для редактирования.<br>Наименование файлов и папок на электронном носителе должно совпадать с наименованием документов на бумажном носителе.<br>Форматы электронных документов:<br>- текстовые материалы, расчеты, графики – в форматах, совместимых с Microsoft Office (*.doc, xls, pdf);<br>- графические материалы (чертежи и схемы) – в формате, совместимом с Autocad;<br>- прочие графические материалы – в форматах jpg, tiff, pdf. |

**Заказчик:**

Директор  
Департамента проектирования,  
технической политики и инновационных  
технологий Государственной компании  
«Автодор»



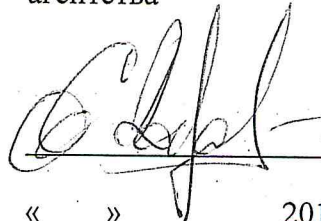
А.В. Черкасов

«    »

2019 г.

**Согласовано:**

Начальник  
Управления земельно-имущественных  
отношений Федерального дорожного  
агентства



Е.В. Варов

«    »

2019 г.

Приложение № 3 к распоряжению  
Росавтодора от 19.08.2019 № 2149-р

Заместитель руководителя  
Федерального дорожного агентства



И.В. Костюченко  
2019 г.

### ЗАДАНИЕ

на подготовку проекта межевания территории объекта  
«Скоростная автомобильная дорога Москва – Нижний Новгород – Казань.  
Строительство скоростной автомобильной дороги Москва – Нижний Новгород –  
Казань».

| №  | Параметр проекта   | Описание                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |
|----|--------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 1. | Наименование работ | <p>Проект межевания территории для <u>строительства/реконструкции</u> (нужное подчеркнуть) объекта капитального строительства «Скоростная автомобильная дорога Москва – Нижний Новгород – Казань. Строительство скоростной автомобильной дороги Москва – Нижний Новгород – Казань» по этапам:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. «Скоростная автомобильная дорога Москва – Нижний Новгород – Казань. Строительство скоростной автомобильной дороги Москва – Нижний Новгород – Казань, 1 этап км 0 – км 80, Московская, Владимирская области (от пересечения с автомобильной дорогой федерального значения А-108 «Московское большое кольцо»);</li> <li>2. «Скоростная автомобильная дорога Москва – Нижний Новгород – Казань. Строительство скоростной автомобильной дороги Москва – Нижний Новгород – Казань, 2 этап км 80 – км 116, Владимирская область (от пересечения с автомобильной дорогой федерального значения М-7 «Волга» до пересечения с автомобильной дорогой регионального значения 17Р-2 «Владимир – Гусь – Хрустальный – Тума»);</li> <li>3. «Скоростная автомобильная дорога Москва – Нижний Новгород – Казань. Строительство скоростной автомобильной дороги Москва – Нижний Новгород – Казань, 3 этап км 116 – км 224, Владимирская область (от пересечения с автомобильной дорогой регионального значения 17Р-2 «Владимир – Гусь – Хрустальный – Тума» до пересечения с автомобильной дорогой регионального значения 17К-2 «Муром – М-7 «Волга»);</li> <li>4. «Скоростная автомобильная дорога Москва – Нижний Новгород – Казань. Строительство скоростной</li> </ol> |

|    |                                                                |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |
|----|----------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|    |                                                                | <p>автомобильной дороги Москва – Нижний Новгород – Казань, 4 этап км 224 – км 347, Владимирская, Нижегородская области (от пересечения с автомобильной дорогой регионального значения 17К-2 «Муром – М-7 «Волга» до пересечения с автомобильной дорогой федерального значения Р-158 «Нижний Новгород – Арзамас – Саранск – Исса – Пенза – Саратов»));</p> <p>5. «Скоростная автомобильная дорога Москва – Нижний Новгород – Казань. Строительство скоростной автомобильной дороги Москва – Нижний Новгород – Казань, 5 этап км 347 – км 454, Нижегородская область (от пересечения с автомобильной дорогой федерального значения Р-158 «Нижний Новгород – Арзамас – Саранск – Исса – Пенза – Саратов» до пересечения с автомобильной дорогой регионального значения 22К-0162 «Работки – Порецкое»));</p> <p>6. «Скоростная автомобильная дорога Москва – Нижний Новгород – Казань. Строительство скоростной автомобильной дороги Москва – Нижний Новгород – Казань, 6 этап км 454 – км 586, Нижегородская область, Чувашская Республика (от пересечения с автомобильной дорогой регионального значения 22К-0162 «Работки – Порецкое» до пересечения с автомобильной дорогой федерального значения А-151 «Цивильск – Ульяновск»));</p> <p>7. «Скоростная автомобильная дорога Москва – Нижний Новгород – Казань. Строительство скоростной автомобильной дороги Москва – Нижний Новгород – Казань, 7 этап км 586 – км 663, Чувашская Республика, Республика Татарстан (от пересечения с автомобильной дорогой федерального значения А-151 «Цивильск – Ульяновск» до пересечения с автомобильной дорогой федерального значения Р-241 «Казань — Буинск — Ульяновск»));</p> <p>8. «Скоростная автомобильная дорога Москва – Нижний Новгород – Казань. Строительство скоростной автомобильной дороги Москва – Нижний Новгород – Казань, 8 этап км 663 – км 729, Республика Татарстан (от пересечения с автомобильной дорогой федерального значения Р-241 «Казань — Буинск — Ульяновск» до пересечения с автомобильной дорогой регионального значения «Сорочьи Горы – Шали»)).</p> |
| 2. | Заказчик                                                       | <p>Полное и краткое наименование заказчика:<br/>- Государственная компания «Российские автомобильные дороги» (Государственная компания «Автодор»).</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |
| 3. | Исполнитель                                                    | Определяется на основании проведения открытого конкурса                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |
| 4. | Источник финансирования                                        | Федеральный бюджет                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |
| 5. | Основание для подготовки документации по планировке территории | 1. Государственная программа Российской Федерации «Развитие транспортной системы», утвержденная постановлением Правительства Российской Федерации от 20.12.2017 № 1596.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |



|    |                                                                  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |
|----|------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|    |                                                                  | <p>2. Программа деятельности Государственной компании «Российские автомобильные дороги», утв. распоряжением Правительства РФ от 31 декабря 2009 г. № 2146-р.</p> <p>3. Схема территориального планирования Российской Федерации в области федерального транспорта (железнодорожного, воздушного, морского, внутреннего водного транспорта) и автомобильных дорог федерального значения, утвержденная распоряжением Правительства Российской Федерации от 19.03.2013 № 384-р.</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |
| 6. | Местонахождение и основные характеристики объектов строительства | <p>Российская Федерация,<br/> <b>Московская область</b>, Орехово-Зуевский район, сельские поселения Малолюбенское, Верейское;<br/> <b>Владимирская область</b>, Петушинский район, сельские поселения Нагорное, Петушинское, Пекшинское; Собинский район, сельские поселения Копнинское, Куриловское, Воршинское, Асерховское; Судогодский район, сельские поселения Вяткинское, Головинское, Муромцевское, Мошокское; Гусь-Хрустальный район, поселок Золотково; Селивановский район, сельское поселение Мальшевское; Муромский район, сельские поселения Ковардицкое, Борисоглебское;<br/> <b>Нижегородская область</b>, Ардатовский район, городской округ Навашинский, рабочий поселок Мухтолово; Арзамасский район, сельские поселения Балахонихинский сельсовет, Ломовский сельсовет, Абрамовский сельсовет, Кирилловский сельсовет; Вадский район, сельские поселения Стрельский сельсовет, Дубенский сельсовет, Лопатинский сельсовет, Новомирский сельсовет; Бутурлинский район, городской округ Перевозский, сельские поселения Ягубовский сельсовет, Кочуновский сельсовет, городское поселение рабочий поселок Бутурлино, сельское поселение Уваровский сельсовет; Краснооктябрьский район, сельское поселение Пошатовский сельсовет; Сергачский район, сельские поселения Камкинский сельсовет, Лопатинский сельсовет, Шубинский сельсовет, Кочко-Пожарский сельсовет, Пожарский сельсовет, город Сергач, сельские поселения Ачкинский сельсовет, Староберёзовский сельсовет; Пильнинский район, сельские поселения Тенекаевский сельсовет, Медянский сельсовет, Языковский сельсовет, Новомочалеевский сельсовет, Петряксинский сельсовет;<br/> <b>Чувашская Республика</b>, Шумерлинский район, сельские поселения Краснооктябрьское, Большеалгашинское; Вурнарский район, сельские поселения Буртасинское, Ершипосинское; Ибресинский район, городское поселение Ибресинское, сельские поселения Андреевское, Климовское, Чувашско-Тимяшское, Хормалинское, Новочурашевское, Айбечское; Комсомольский район, сельские поселения Асановское, Комсомольское, Александровское; Канашский район, сельское поселение Тобурдановское; Янтиковский район, сельское поселение Чутеевское;<br/> Республика Татарстан, Кайбицкий район, сельские поселения Старотябердинское, Молькеевское, Хозесановское, Большеподберезинское, Ульяновское, Большекайбицкое,</p> |

|                                  |                                | <p>Муралинское, Федоровское, Кулангинское, Кушманское, Маломеминское; Апастовский район, сельское поселение Верхнеаткозинское; Верхнеуслонский район, сельские поселения Коргузинское, Большемеминское, Майданское, Ямбулатовское, Шеланговское; Камско-Устьинский район, сельские поселения Осинниковское, Теньковское; Лаишевский район, сельские поселения Никольское, Нармонское, Кирбинское, Сокуровское, Егорьевское; Пестречинский район, сельское поселение Шалинское.</p> <p>Местоположение: км 0 - км 729 скоростной автомобильной дороги Москва – Нижний Новгород – Казань.</p> <p>Площадь земельного участка – определяется проектом планировки территории.</p> <p>Ориентировочная протяженность – 729 километров.</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |              |         |             |                   |  |                     |                                |  |    |                       |    |     |                    |      |     |                      |    |   |                                  |    |                     |                                  |    |                     |                          |   |      |                       |   |       |               |   |      |                              |   |   |
|----------------------------------|--------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------|---------|-------------|-------------------|--|---------------------|--------------------------------|--|----|-----------------------|----|-----|--------------------|------|-----|----------------------|----|---|----------------------------------|----|---------------------|----------------------------------|----|---------------------|--------------------------|---|------|-----------------------|---|-------|---------------|---|------|------------------------------|---|---|
| 7.                               | Сроки завершения работ         | 2020 год                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |              |         |             |                   |  |                     |                                |  |    |                       |    |     |                    |      |     |                      |    |   |                                  |    |                     |                                  |    |                     |                          |   |      |                       |   |       |               |   |      |                              |   |   |
| 8.                               | Основные технические параметры | <p>Проектные характеристики объекта капитального строительства:</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>Наименование</th> <th>Ед.изм.</th> <th>Показатели*</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Вид строительства</td> <td></td> <td>новое строительство</td> </tr> <tr> <td>Категория автомобильной дороги</td> <td></td> <td>1Б</td> </tr> <tr> <td>Протяженность участка</td> <td>км</td> <td>729</td> </tr> <tr> <td>Расчетная скорость</td> <td>км/ч</td> <td>120</td> </tr> <tr> <td>Число полос движения</td> <td>шт</td> <td>4</td> </tr> <tr> <td>Количество транспортных развязок</td> <td>шт</td> <td>уточняется проектом</td> </tr> <tr> <td>Количество мостов и путепроводов</td> <td>шт</td> <td>уточняется проектом</td> </tr> <tr> <td>Ширина земляного полотна</td> <td>м</td> <td>27,5</td> </tr> <tr> <td>Ширина проезжей части</td> <td>м</td> <td>2x7,5</td> </tr> <tr> <td>Ширина обочин</td> <td>м</td> <td>3,75</td> </tr> <tr> <td>Ширина разделительной полосы</td> <td>м</td> <td>5</td> </tr> </tbody> </table> <p>* уточняется проектом</p> | Наименование | Ед.изм. | Показатели* | Вид строительства |  | новое строительство | Категория автомобильной дороги |  | 1Б | Протяженность участка | км | 729 | Расчетная скорость | км/ч | 120 | Число полос движения | шт | 4 | Количество транспортных развязок | шт | уточняется проектом | Количество мостов и путепроводов | шт | уточняется проектом | Ширина земляного полотна | м | 27,5 | Ширина проезжей части | м | 2x7,5 | Ширина обочин | м | 3,75 | Ширина разделительной полосы | м | 5 |
| Наименование                     | Ед.изм.                        | Показатели*                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |              |         |             |                   |  |                     |                                |  |    |                       |    |     |                    |      |     |                      |    |   |                                  |    |                     |                                  |    |                     |                          |   |      |                       |   |       |               |   |      |                              |   |   |
| Вид строительства                |                                | новое строительство                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |              |         |             |                   |  |                     |                                |  |    |                       |    |     |                    |      |     |                      |    |   |                                  |    |                     |                                  |    |                     |                          |   |      |                       |   |       |               |   |      |                              |   |   |
| Категория автомобильной дороги   |                                | 1Б                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |              |         |             |                   |  |                     |                                |  |    |                       |    |     |                    |      |     |                      |    |   |                                  |    |                     |                                  |    |                     |                          |   |      |                       |   |       |               |   |      |                              |   |   |
| Протяженность участка            | км                             | 729                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |              |         |             |                   |  |                     |                                |  |    |                       |    |     |                    |      |     |                      |    |   |                                  |    |                     |                                  |    |                     |                          |   |      |                       |   |       |               |   |      |                              |   |   |
| Расчетная скорость               | км/ч                           | 120                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |              |         |             |                   |  |                     |                                |  |    |                       |    |     |                    |      |     |                      |    |   |                                  |    |                     |                                  |    |                     |                          |   |      |                       |   |       |               |   |      |                              |   |   |
| Число полос движения             | шт                             | 4                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |              |         |             |                   |  |                     |                                |  |    |                       |    |     |                    |      |     |                      |    |   |                                  |    |                     |                                  |    |                     |                          |   |      |                       |   |       |               |   |      |                              |   |   |
| Количество транспортных развязок | шт                             | уточняется проектом                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |              |         |             |                   |  |                     |                                |  |    |                       |    |     |                    |      |     |                      |    |   |                                  |    |                     |                                  |    |                     |                          |   |      |                       |   |       |               |   |      |                              |   |   |
| Количество мостов и путепроводов | шт                             | уточняется проектом                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |              |         |             |                   |  |                     |                                |  |    |                       |    |     |                    |      |     |                      |    |   |                                  |    |                     |                                  |    |                     |                          |   |      |                       |   |       |               |   |      |                              |   |   |
| Ширина земляного полотна         | м                              | 27,5                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |              |         |             |                   |  |                     |                                |  |    |                       |    |     |                    |      |     |                      |    |   |                                  |    |                     |                                  |    |                     |                          |   |      |                       |   |       |               |   |      |                              |   |   |
| Ширина проезжей части            | м                              | 2x7,5                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |              |         |             |                   |  |                     |                                |  |    |                       |    |     |                    |      |     |                      |    |   |                                  |    |                     |                                  |    |                     |                          |   |      |                       |   |       |               |   |      |                              |   |   |
| Ширина обочин                    | м                              | 3,75                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |              |         |             |                   |  |                     |                                |  |    |                       |    |     |                    |      |     |                      |    |   |                                  |    |                     |                                  |    |                     |                          |   |      |                       |   |       |               |   |      |                              |   |   |
| Ширина разделительной полосы     | м                              | 5                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |              |         |             |                   |  |                     |                                |  |    |                       |    |     |                    |      |     |                      |    |   |                                  |    |                     |                                  |    |                     |                          |   |      |                       |   |       |               |   |      |                              |   |   |
| 9.                               | Исходные данные                | <p>1. Результаты инженерных изысканий (инженерно-геодезических, инженерно-геологических, инженерно-гидрологических, инженерно-экологических изысканий и т.д.).</p> <p>2. Проект планировки территории.</p> <p>3. Дополнительные данные, необходимые для разработки проекта межевания территории в соответствии с требованиями Градостроительного кодекса Российской Федерации.</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |              |         |             |                   |  |                     |                                |  |    |                       |    |     |                    |      |     |                      |    |   |                                  |    |                     |                                  |    |                     |                          |   |      |                       |   |       |               |   |      |                              |   |   |
| 10.                              | Цель работы и задачи           | <p>1. Разработка проекта межевания территории.</p> <p>Изготовление чертежей проекта межевания территории.</p> <p>Формирование материалов по обоснованию проекта межевания территории.</p> <p>2. Разработка схемы и составление перечня кадастровых номеров земельных участков, которые полностью или частично расположены в границах размещаемой автомобильной дороги или объекта дорожного хозяйства для целей резервирования.</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |              |         |             |                   |  |                     |                                |  |    |                       |    |     |                    |      |     |                      |    |   |                                  |    |                     |                                  |    |                     |                          |   |      |                       |   |       |               |   |      |                              |   |   |
| 11.                              | Требования к                   | Проект межевания территории объекта «Скоростная                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |              |         |             |                   |  |                     |                                |  |    |                       |    |     |                    |      |     |                      |    |   |                                  |    |                     |                                  |    |                     |                          |   |      |                       |   |       |               |   |      |                              |   |   |

|                                      |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |
|--------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <p>выполнению и содержанию работ</p> | <p>автомобильная дорога Москва – Нижний Новгород – Казань. Строительство скоростной автомобильной дороги Москва – Нижний Новгород – Казань» выполнить в соответствии с требованиями действующего законодательства Российской Федерации, а именно:</p> <p>Градостроительного кодекса Российской Федерации;</p> <p>Земельного кодекса Российской Федерации;</p> <p>Водного кодекса Российской Федерации;</p> <p>Лесного кодекса Российской Федерации;</p> <p>Федерального закона от 08.11.2007 № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»;</p> <p>Федерального закона от 13.07.2015 № 218-ФЗ «О государственной регистрации недвижимости»;</p> <p>постановления Правительства РФ от 02.09.2009 № 717 «О нормах отвода земель для размещения автомобильных дорог и (или) объектов дорожного сервиса»;</p> <p>постановления Правительства РФ от 07.03.2017 № 269 «Об утверждении перечня случаев, при которых для строительства, реконструкции линейного объекта не требуется подготовка документации по планировке территории»;</p> <p>постановления Правительства РФ от 31.03.2017 № 402 «Об утверждении Правил выполнения инженерных изысканий, необходимых для подготовки документации по планировке территории, перечня видов инженерных изысканий, необходимых для подготовки документации по планировке территории, и о внесении изменений в постановление Правительства Российской Федерации от 19 января 2006 г. № 20»;</p> <p>постановления Правительства РФ от 12.05.2017 № 564 «Об утверждении Положения о составе и содержании проектов планировки территории, предусматривающих размещение одного или нескольких линейных объектов»;</p> <p>постановления Правительства РФ от 26 июля 2017 г. № 884 «Об утверждении правил подготовки документации по планировке территории, подготовка которой осуществляется на основании решений уполномоченных федеральных органов исполнительной власти, и принятия уполномоченными федеральными органами исполнительной власти решений об утверждении документации по планировке территории для размещения объектов федерального значения и иных объектов капитального строительства, размещение которых планируется на территориях 2 и более субъектов Российской Федерации»;</p> <p>приказа Минтранса РФ от 06.07.2012 № 199 «Об утверждении Порядка подготовки документации по планировке территории, предназначенной для размещения автомобильных дорог общего пользования федерального значения»;</p> <p>приказа Минтранса РФ от 13.01.2010 № 4 «Об установлении и использовании придорожных полос автомобильных дорог федерального значения»;</p> <p>приказа Минтранса РФ от 13.01.2010 № 5 «Об установлении и использовании полос отвода автомобильных дорог</p> |
|--------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|

|     |                           |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |
|-----|---------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|     |                           | <p>федерального значения»;<br/> приказа Минстроя России от 25.04.2017 № 738/пр «Об утверждении видов элементов планировочной структуры»;<br/> приказа Минстроя России от 25.04.2017 № 742/пр «О Порядке установления и отображения красных линий, обозначающих границы территорий, занятых линейными объектами и (или) предназначенных для размещения линейных объектов»;<br/> приказа Минстроя России от 25.04.2017 № 740/пр «Об установлении случаев подготовки и требований к подготовке входящей в состав материалов по обоснованию проекта планировки территории схемы вертикальной планировки, инженерной подготовки и инженерной защиты территории»;<br/> приказа Минстроя России от 25.04.2017 № 739/пр «Об утверждении требований к цифровым топографическим картам и цифровым топографическим планам, используемым при подготовке графической части документации по планировке территории»;<br/> государственных регламентов, норм, правил, стандартов, а также исходных данных, технических условий и требований, выданных органами государственного надзора и заинтересованными организациями при согласовании места размещения объекта строительства.<br/> При разработке проекта межевания территории учитывать территориальное планирование субъекта Российской Федерации, муниципального образования.<br/> Чертежи проекта межевания территории представляются на топографической подоснове (масштаб 1:500) в масштабе М 1:1000;1:2000.<br/> Проект межевания территории по объекту «Скоростная автомобильная дорога Москва – Нижний Новгород – Казань. Строительство скоростной автомобильной дороги Москва – Нижний Новгород – Казань» может быть утвержден распоряжениями Федерального дорожного агентства по каждому этапу отдельно.</p> |
| 12. | Состав и содержание работ | <p>Проект межевания территории выполнить в следующем составе:<br/> <b>1. Проект межевания территории</b><br/> <b>Основная часть</b><br/> 1) Текстовая часть проекта межевания территории включает в себя:<br/> а) перечень и сведения о площади образуемых земельных участков, в том числе возможные способы их образования;<br/> б) перечень и сведения о площади образуемых земельных участков, которые будут отнесены к территориям общего пользования или имуществу общего пользования, в том числе в отношении которых предполагаются резервирование и (или) изъятие для государственных или муниципальных нужд;<br/> в) вид разрешенного использования образуемых земельных участков в соответствии с проектом планировки территории;<br/> г) целевое назначение лесов, вид (виды) разрешенного использования лесного участка, количественные и качественные характеристики лесного участка, сведения о нахождении лесного</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |

участка в границах особо защитных участков лесов (в случае, если подготовка проекта межевания территории осуществляется в целях определения местоположения границ образуемых и (или) изменяемых лесных участков);

д) сведения о границах территории, в отношении которой утвержден проект межевания, содержащие перечень координат характерных точек этих границ в системе координат, используемой для ведения Единого государственного реестра недвижимости. Координаты характерных точек границ территории, в отношении которой утвержден проект межевания, определяются в соответствии с требованиями к точности определения координат характерных точек границ, установленных в соответствии с настоящим Кодексом для территориальных зон.

2) Чертеж межевания территории отображаются (масштаб 1:2000):

а) границы планируемых и существующих элементов планировочной структуры;

б) красные линии, утвержденные в составе проекта планировки территории;

в) линии отступа от красных линий в целях определения мест допустимого размещения зданий, строений, сооружений;

г) границы образуемых и (или) изменяемых земельных участков, условные номера образуемых земельных участков, в том числе в отношении которых предполагаются их резервирование и (или) изъятие для государственных или муниципальных нужд;

д) границы публичных сервитутов;

е) границы планируемых санитарно-защитных зон.

**Материалы по обоснованию проекта межевания территории** включают в себя чертежи, на которых отображаются:

1) границы существующих земельных участков;

2) границы зон с особыми условиями использования территорий;

3) местоположение существующих объектов капитального строительства;

4) границы особо охраняемых природных территорий;

5) границы территорий объектов культурного наследия;

6) границы лесничеств, лесопарков, участков лесничеств, лесных кварталов, лесотаксационных выделов или частей лесотаксационных выделов.

**2. Схема резервирования земель** необходимых для размещения объекта капитального строительства федерального значения (схема земельных участков должна содержать необходимые для внесения в государственный кадастр недвижимости сведения о земельных участках (их частях): площадь, координаты поворотных точек резервируемой территории).

Дополнительно к схеме резервирования земель должна быть приложена следующая информация:

1) перечень кадастровых номеров земельных участков, которые полностью или частично попадают в границы планируемого размещения объекта федерального значения для целей резервирования;

2) сведения о разрешенном использовании, площади и

|     |                                                                                                                                  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |
|-----|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|     |                                                                                                                                  | правообладателях земельных участков, предназначенных для размещения объекта капитального строительства федерального значения.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |
| 13. | Формы представления документации по планировке территории, требования к оформлению, комплектации и передаче материалов заказчику | <p>После утверждения проекта межевания территории материалы представляются в составе:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- 5 экземпляров документации на бумажном носителе;</li> <li>- 1 экземпляр документации на электронном носителе (CD и DVD диск, флэш-накопитель).</li> </ul> <p>Документы на электронном носителе передаются в форматах, в которых они разрабатывались и должны быть доступны для редактирования.</p> <p>Наименование файлов и папок на электронном носителе должно совпадать с наименованием документов на бумажном носителе.</p> <p>Форматы электронных документов:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- текстовые материалы, расчеты, графики – в форматах, совместимых с Microsoft Office (*.doc, xls, pdf);</li> <li>- графические материалы (чертежи и схемы) – в формате, совместимом с Autocad;</li> <li>- прочие графические материалы – в форматах jpg, tiff, pdf.</li> </ul> |


**Заказчик:**

Директор  
 Департамента проектирования,  
 технической политики и инновационных  
 технологий Государственной компании  
 «Автодор»

  
 А.В. Черкасов  
 2019 г.


**Согласовано:**

Начальник  
 Управления земельно-имущественных  
 отношений Федерального дорожного  
 агентства

  
 Е.В. Варов  
 «\_\_» \_\_\_\_\_ 2019 г.

**МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ**  
**ФЕДЕРАЛЬНОЕ ДОРОЖНОЕ АГЕНТСТВО**  
**(РОСАВТОДОР)**  
**РАСПОРЯЖЕНИЕ**

30.04.2021

Москва

№ 1747-р

**О внесении изменений в проект планировки территории объекта «Скоростная автомобильная дорога Москва – Нижний Новгород – Казань. Строительство скоростной автомобильной дороги Москва – Нижний Новгород – Казань, 7 этап км 586 – км 663, Чувашская Республика, Республика Татарстан (от пересечения с автомобильной дорогой федерального значения А-151 «Цивильск – Ульяновск» до пересечения с автомобильной дорогой федерального значения Р-241 «Казань – Буинск – Ульяновск»)», утвержденный распоряжением Федерального дорожного агентства от 27 октября 2020 г. № 3233-р**

В соответствии со статьей 45 Градостроительного кодекса Российской Федерации, постановлениями Правительства Российской Федерации от 26 июля 2017 г. № 884 «Об утверждении Правил подготовки документации по планировке территории, подготовка которой осуществляется на основании решений уполномоченных федеральных органов исполнительной власти, и принятия уполномоченными федеральными органами исполнительной власти решений об утверждении документации по планировке территории для размещения объектов федерального значения и иных объектов капитального строительства, размещение которых планируется на территориях 2 и более субъектов Российской Федерации», от 1 октября 2020 г. № 1591 «Об утверждении Правил внесения изменений в документацию по планировке территории, указанную в части 18 статьи 45 Градостроительного кодекса Российской Федерации, отмены такой документации или ее отдельных частей, признания отдельных частей такой документации не подлежащими применению и о внесении изменений в Правила подготовки документации по планировке территории, подготовка которой осуществляется на основании решений уполномоченных федеральных органов исполнительной власти, и принятия уполномоченными федеральными органами исполнительной власти решений об утверждении документации по планировке территории для размещения объектов федерального значения и иных объектов капитального строительства, размещение которых планируется на территориях 2 и более субъектов Российской Федерации», приказом Минтранса России от 6 июля 2012 г. № 199 «Об утверждении Порядка подготовки документации по планировке территории, предназначенной для размещения автомобильных дорог общего пользования

федерального значения» и на основании обращения Государственной компании «Российские автомобильные дороги» от 22 апреля 2021 г. № 10093-18:

1. Внести изменения в проект планировки территории объекта «Скоростная автомобильная дорога Москва – Нижний Новгород – Казань. Строительство скоростной автомобильной дороги Москва – Нижний Новгород – Казань, 7 этап км 586 – км 663, Чувашская Республика, Республика Татарстан (от пересечения с автомобильной дорогой федерального значения А-151 «Цивильск – Ульяновск» до пересечения с автомобильной дорогой федерального значения Р-241 «Казань – Буинск – Ульяновск»)), утвержденный распоряжением Федерального дорожного агентства от 27 октября 2020 г. № 3233-р, касающийся участков км 588+717 – км 588+971, км 596+692 – км 596+860, км 600+008 – км 600+289, км 606+423 – км 606+514, км 607+589 – км 607+631, км 610+572 – км 610+078, км 615+042 – км 615+478, км 618+111 – км 618+166, км 619+099 – км 620+019, км 622+743 – км 623+023, км 628+180 – км 628+591, км 631+056 – км 631+071, км 635+024 – км 635+075, км 635+489 – км 635+533, км 644+378 – км 644+611, км 645+216 – км 645+269, км 649+970 – км 650+049, км 650+810 – км 650+875, км 657+399 – км 657+450, км 667+216 – км 667+564 скоростной автомобильной дороги Москва – Нижний Новгород – Казань (далее – часть проекта планировки территории), согласно приложению к настоящему распоряжению.

2. Управлению земельно-имущественных отношений уведомить Государственную компанию «Российские автомобильные дороги» о принятом решении, указанном в пункте 1 настоящего распоряжения.

3. Государственной компании «Российские автомобильные дороги»:

в семидневный срок с момента утверждения настоящего распоряжения обеспечить направление заверенной печатью Государственной компании «Российские автомобильные дороги» части проекта планировки территории главе Комсомольского сельского поселения, главе Александровского сельского поселения Комсомольского муниципального района, главе Тобурдановского сельского поселения Канашского муниципального района, главе Чутеевского сельского поселения Янтиковского муниципального района Чувашской Республики, главе Старотябердинского сельского поселения, главе Молькеевского сельского поселения, главе Хозесановского сельского поселения, главе Большеподберезинского сельского поселения, главе Ульяновского сельского поселения, главе Большекайбицкого сельского поселения, главе Кушманского сельского поселения, главе Муралинского сельского поселения, главе Федоровского сельского поселения, главе Кулангинского сельского поселения, главе Маломеминского сельского поселения Кайбицкого муниципального района, главе Верхнеаткозинского сельского поселения Апастовского муниципального района, главе Большееминского сельского поселения, главе Коргузинского сельского поселения Верхнеуслонского муниципального района Республики Татарстан для исполнения части 16 статьи 45

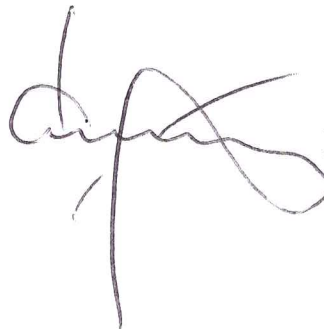


Градостроительного кодекса Российской Федерации;

обеспечить направление документов в орган регистрации прав для внесения в Единый государственный реестр недвижимости сведений, указанных в пункте 10 Правил предоставления документов, направляемых или предоставляемых в соответствии с частями 1, 3–13, 15, 15(1), 15.2 статьи 32 Федерального закона «О государственной регистрации недвижимости» в федеральный орган исполнительной власти (его территориальные органы), уполномоченный Правительством Российской Федерации на осуществление государственного кадастрового учета, государственной регистрации прав, ведение Единого государственного реестра недвижимости и предоставление сведений, содержащихся в Едином государственном реестре недвижимости, утвержденных постановлением Правительства Российской Федерации от 31 декабря 2015 г. № 1532;

в течение пяти рабочих дней с момента утверждения части проекта планировки территории, указанного в пункте 1 настоящего распоряжения, обеспечить направление документов в уполномоченные на размещение в государственных информационных системах обеспечения градостроительной деятельности органы исполнительной власти Чувашской Республики, Республики Татарстан и соответствующие органы местного самоуправления, в отношении территории которых подготовлена документация по планировке территории, для исполнения части 2 статьи 57 Градостроительного кодекса Российской Федерации.

Заместитель руководителя



И.В. Костюченко



Публичное акционерное общество «Ростелеком»

МАКРОРЕГИОНАЛЬНЫЙ ФИЛИАЛ «ВОЛГА»

ФИЛИАЛ В РЕСПУБЛИКЕ ТАТАРСТАН

ул. Рахимова, 8, Казань,  
Республика Татарстан, Россия, 420006  
тел.: (843) 515-99-00, факс (843) 512-10-12  
(843) 555-04-12, факс (843) 512-00-26  
e-mail: [gpr\\_ta\\_post@volga.rt.ru](mailto:gpr_ta_post@volga.rt.ru)  
[msp.tat@volga.rt.ru](mailto:msp.tat@volga.rt.ru) web: <https://kazan.rt.ru/>

20.03.2020 № 0612/05/1131/20

На № от

Главному инженеру  
«Институт по проектированию и  
изысканиям автомобильных дорог»  
АО «Союздорпроект»

М.И.Белозерову

Токмаков пер., дом 9,  
г. Москва, 105066  
тел.: (8495) 663-35-50

О выдаче технических условий

Уважаемый Михаил Ильич,

Филиал в Республике Татарстан ПАО «Ростелеком» рассмотрел представленный ситуационный план при строительстве объекта: «Скоростная автомобильная дорога Москва-Нижний Новгород-Казань. Строительство скоростной автомобильной дороги Москва-Нижний Новгород-Казань 5,6,7 этапы км 347-км663» в районе н.п. Большие Кайбицы Республики Татарстан и выдает Технические условия на защиту кабеля связи ПАО «Ростелеком», попадающего в зону строительства автомобильной дороги.

Приложение: Технические условия №36-ОПР от 18.03.20 на 2л. в 1 экз.

Начальник отдела эксплуатации  
технической инфраструктуры

А.Д.Горячев

Астафьева О.В.  
8(843)512-00-26

### Технические условия № 36- ОПР 18.03.2020

**Выданы:** АО «Союздорпроект» при проектировании строительства автомобильной дороги по объекту: «Скоростная автомобильная дорога Москва-Нижний Новгород-Казань. Строительство скоростной автомобильной дороги Москва-Нижний Новгород-Казань 5,6,7 этапы км 347-км663» в районе н.п.Большие Кайбицы Республики Татарстан

**Характер работ:** Проектирование пересечения и защиты кабеля связи ПАО «Ростелеком», попадающего в зону строительства автомобильной дороги.

Филиал в Республике Татарстан ПАО «Ростелеком» выдает Технические условия в охранной зоне линии связи ПАО «Ростелеком» при выполнении следующих условий:

1. На рабочих чертежах в месте пересечения с кабелем связи ПАО «Ростелеком» нанести надписи: **ВНИМАНИЕ! Кабель связи ПАО «Ростелеком». Без представителя ПАО «Ростелеком» работы не производить. Вызвать представителя по адресу: 420006, г.Казань, ул. Можайского, д. 6, тел. (843) 5550412;**

2. Изыскательские работы по выбору места пересечения кабеля связи «Ростелеком» провести с участием представителей ТЦТЭТ филиала в Республике Татарстан ПАО «Ростелеком».

3. До начала земляных работ определить местоположение и глубину залегания кабеля связи ПАО «Ростелеком» с помощью шурфа, ручным способом.

4. Проектирование пересечения автомобильной дороги с кабелем связи ПАО «Ростелеком» выполнить под углом близким к  $90^{\circ}$  (но не менее  $60^{\circ}$ ).

5. Земляные работы по пересечению кабеля связи ПАО «Ростелеком» в охранной зоне ( $\pm 2$  метра от оси кабеля) выполнять вручную без применения землеройных и ударных механизмов и в присутствии представителя ТЦТЭТ филиала в Республике Татарстан ПАО «Ростелеком».

6. В месте пересечения кабеля связи ПАО «Ростелеком» с проектируемой автодорогой предусмотреть методом ГНБ, глубина на 3м ниже «корыта» автодороги. В месте пересечения на глубину залегания кабеля заложить 2 полиэтиленовые (цельные, толстостенные) трубы, одна из которых является резервной, диаметром не менее чем 63 мм на расстоянии не менее 1-2 м и от проектной границы подошвы насыпи дороги не менее 5 м. Через резервную трубу протянуть оцинкованную проволоку диаметром 3-4 мм. Концы резервной трубы за герметизировать деревянными, бетонными или пластмассовыми пробками.

7. В местах пересечений методом ГНБ расстояние от кабеля связи до скважины перехода должно быть не менее 2м по вертикали. Места рабочих котлованов определить проектом, но не ближе 5м от кабелей связи.

8. Произвести защиту над существующим кабелем, после выполнения планировку грунта на глубину не более 0,3 м от подошвы насыпи дороги, укладкой ж/б плит шириной не менее 1,5-2 м на всем протяжении пересечения кабеля с проезжей частью полотна автодороги.

9. Рабочий проект согласовать дополнительно с ТЦТЭТ филиала в Республике Татарстан ПАО «Ростелеком»: г.Казань, ул. Рахимова, д. 8, тел. (843) 5120026.

10. В местах переезда техники (автотранспорта, тракторов, строительных механизмов и т.д.) через кабель связи ПАО «Ростелеком» произвести защиту кабеля связи от механических повреждений (укладка ж/б плит 3 м х 6 м, подсыпка щебня и гравия). **Грунт в охранной зоне кабеля связи ПАО «Ростелеком» не снимать.**

11. В охранной зоне кабеля связи ПАО «Ростелеком» не складировать грунт и строительные материалы и не устраивать стоянки автотранспорта и механизмов.

12. Заказчик строительства обязан согласовать очередность и сроки производства работ с ТЦТЭТ филиала в Республике Татарстан ПАО «Ростелеком».

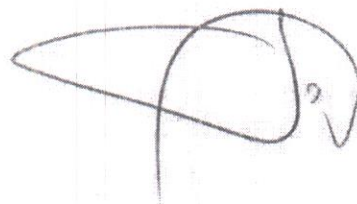
13. Представителю генподрядной организации подготовить и предоставить в ТЦТЭТ филиала в Республике Татарстан ПАО «Ростелеком» документы по обеспечению сохранности кабеля связи (приказ о сохранности кабельных линий связи и назначении ответственного лица за производство работ, а также списки механизаторов и работников, выполняющих земляные работы), структуру предприятия, перечень субподрядных организаций.

14. Настоящие технические условия не могут служить основанием для начала производства работ в охранной зоне кабеля связи ПАО «Ростелеком». Заказчик строительства обязан получить письменное согласование на производство земляных работ от ТЦТЭТ филиала в Республике Татарстан ПАО «Ростелеком» по адресу: **г.Казань, ул. Рахимова, д. 8, тел. (843) 5120026.**

15. При изменении характера и места производства работ, данные условия являются недействительными.

16. Срок действия технических условий до **18.03.2021г.**

**Начальник отдела эксплуатации  
технической инфраструктуры**



**А.Д.Горячев**

**ОАО «СЕТЕВАЯ  
КОМПАНИЯ»**

ЗАМЕСТИТЕЛЬ  
ГЕНЕРАЛЬНОГО ДИРЕКТОРА –  
ТЕХНИЧЕСКИЙ ДИРЕКТОР

Республика Татарстан, 420094  
Казань, ул. Бондаренко, 3  
Телефон (843) 291-82-49

25.02.2020 № 239-19- 868

На №353/20-СД от 07.02.2020

О предоставлении  
информации по запросу на  
ТУ

**Уважаемый Михаил Ильич!**

В ответ на письмо о предоставлении технических условий на пересечение с ВЛ 220 кВ Канаш-Студенец 1,2 цепь со «Скоростной автомобильной дорогой Москва – Нижний Новгород – Казань. Строительство скоростной автомобильной дороги Москва – Нижний Новгород – Казань 5,6,7 этапы км 347 – км 663» направляю в Ваш адрес проект технических условий на проектирование.

Приложение: на 2 л. в 1 экз.

**И.Р. Галимзянов**

## **ТЕХНИЧЕСКИЕ УСЛОВИЯ НА ПЕРЕСЕЧЕНИЕ ИЛИ ПАРАЛЛЕЛЬНОЕ СЛЕДОВАНИЕ**

**Выданы:** АО "Институт по проектированию и изысканиям автомобильных дорог "Союздорпроект".

**Проектируемый объект:** «Скоростная автомобильная дорога Москва – Нижний Новгород – Казань. Строительство скоростной автомобильной дороги Москва –Нижний Новгород – Казань 5,6,7 этапы км 347 – км 663».

**Проектируемый объект пересекает:** ВЛ 220 кВ Канаш - Студенец 1, 2 цепь в пролёте опор №155-156.

1. Проектирование в части пересечения ЛЭП с объектом выполнить с учетом требований Постановления Правительства Российской Федерации от 16.02.2008 №87 «О составе разделов проектной документации и требованиях к их содержанию» с учетом текущих изменений, Правил устройства электроустановок (ПУЭ (7-ое издание)), Правил по охране труда при эксплуатации электроустановок (Приказ Минтруда России №328н от 24.07.2013 г.), СНиП 3.01.01-85 «Организация строительного производства», СНиП 3.05.06 -85 «Электротехнические свойства», СНиП 12-04-2002 «Безопасность труда в строительстве», Правил пожарной безопасности в РФ (ППБ 01-03) и Постановления Правительства РФ от 24.02.2009 №160 «О порядке установления охранных зон объектов электросетевого хозяйства и особых условий использования земельных участков, расположенных в границах таких зон».
2. Для проведения инженерных изысканий, производства работ в охранной зоне действующих ЛЭП разработать проект производства работ (ППР), который необходимо согласовать с Буинскими электрическими сетями.
3. При невозможности выдержать расстояния, указанные в Правилах по охране труда при эксплуатации электроустановок, подать заявку на отключение до 15-го числа месяца, предшествующего планируемому, до начала производства работ, проведения инженерных изысканий.
4. При производстве работ в охранной зоне действующих ЛЭП необходимо обеспечить присутствие представителя Буинских электрических сетей, контролирующего ведение работ в соответствии с требованиями ПУЭ, ПОТЭУ, ПТЭ (действующие издания).
5. При производстве работ в охранной зоне действующих ЛЭП предусмотреть мероприятия, предотвращающие повреждение проектируемого объекта в ходе эксплуатационных работ с использованием тяжёлой техники.
6. Проектом предусмотреть установку дорожных знаков ограничения габаритов на пересечении ВЛ с автомобильной дорогой (ПТЭ п.5.7.13).
7. В случае невозможности выполнения всех норм и правил, указанных в п.1 настоящих Технических условий, при проектировании пересечения планируемого к строительству объекта с линией электропередачи, необходимо обратиться в адрес филиала ОАО «Сетевая компания» Буинские электрические сети для заключения договора на переустройство конкретной ЛЭП.
8. Данные технические условия не являются основанием для производства работ по переустройству объектов электросетевого хозяйства.
9. Разработанный проект согласовать с филиалом ОАО «Сетевая компания»

Буинские электрические сети.

10. В случае невыполнения указанных условий и причинения ущерба имуществу, ОАО «Сетевая компания» оставляет за собой право на ведение претензионных работ в судебном порядке. Все работы в зоне деятельности ОАО «Сетевая компания» будут приостановлены.

11. Справку о выполнении ТУ получить в Буинских электрических сетях.

12. Срок действия технических условий 1 год со дня регистрации, после чего требуют пересмотра.,

**Заместитель Генерального  
директора-технический директор**



**И.Р.Галимзянов**



17.03.2020 № 102-596

На №662/20-СДП от 02.03.2020

Главному инженеру  
АО «Институт по проектированию  
и изысканиям автомобильных  
дорог «Союздорпроект»

М.И. Белозерову

### **ТЕХНИЧЕСКИЕ ТРЕБОВАНИЯ НА ПРОЕКТИРОВАНИЕ ПРИ ПЕРЕСЕЧЕНИИ ИЛИ ПАРАЛЛЕЛЬНОМ СЛЕДОВАНИИ**

**Выданы:** АО «Институт по проектированию и изысканиям автомобильных дорог «Союздорпроект».

**Проектируемый объект:** «Скоростная автомобильная дорога Москва – Нижний Новгород – Казань. Строительство скоростной автомобильной дороги Москва –Нижний Новгород – Казань 5,6,7 этапы км 347 – км 663».

**Проектируемый объект пересекает:**

- ВЛ -35 кВ Кайбицы-Подберезье 623+024-километр, пролёт №92-93
- ВЛ -110 кВ Кайбицы-Восход 623+071-километр, пролёт №55-57
- ВЛ -110 кВ Кайбицы-Восход 628+230-километр, пролёт №30-31
- ВЛ -35 кВ Кайбицы-Подберезье 628+291-километр, пролёт №46-48
- ВЛ -110 кВ Фёдоровская-Кайбицы 635+956-километр, пролет №28-29
- ВЛ -35 кВ Нурлаты-Кайбицы 636+012-километр, пролет №172-173
- ВЛ -110 кВ В Фёдоровская-Каратун 644+423-километр, пролёт №16-17
- ВЛ -10 кВ №8 ПС Восход-Камылово 600+169-километр, пролёт №106-108
- ВЛ -10 кВ №5 ПС Восход-Хозесаново 606+489-километр, пролёт №40-41
- ВЛ -10 кВ №1 ПС Подберезье-Турминск отпайка на ТП №413 610+594-километр, пролёт №30-31
- ВЛ -10кВ №0 ПС Подберезье -Муратовка 615+657-километр, пролёт №45-46
- ВЛ -10кВ №14 ПС Подберезье – Ульяновково 619+991-километр, пролёт №85-87
- ВЛ -10кВ №3 ПС Кайбицы -Ульянково 628+249-километр, пролёт №90-92
- ВЛ -10кВ №8 ПС Кайбицы -Багаево 631+786-километр, пролёт №50-58
- ВЛ -10кВ №8 ПС Кайбицы –Багаево отпайка на ТП №48 631+786-километр, пролёт №1-2
- ВЛ -10кВ №3 ПС Фёдоровская-Кайбицы отпайка на ТП №294 635+054-километр, пролёт №6-8

БУИНСКИЕ ЭЛЕКТРИЧЕСКИЕ СЕТИ  
филиал открытого акционерного общества «Сетевая компания»



ВЛ -10кВ №3 ПС Фёдоровская-Кайбицы 636+012-километр, пролёт №-54-55

ВЛ -10кВ №4 ПС Фёдоровская-Б.Куланга 644+401-километр, пролёт №46-51

ВЛ -10кВ №9 ПС Фёдоровская-Малала 645+223-километр, пролёт №61-63

ВЛ -10кВ №9 ПС Фёдоровская-Малала отпайка на ТП №195 650+005-километр, пролёт №17-19

ВЛ -10кВ №2 ПС Майданы-Патрикеево отпайка на ТП №0216 657+403-километр, пролёт №45-47

ВЛ -10кВ №2 ПС Майданы-Патрикеево 667+183-километр, пролёт №141-143

1. Проектирование в части пересечения ЛЭП с объектом выполнить с учетом требований Постановления Правительства Российской Федерации от 16.02.2008 №87 «О составе разделов проектной документации и требованиях к их содержанию» с учетом текущих изменений, Правил устройства электроустановок (ПУЭ (7-ое издание)), Правил по охране труда при эксплуатации электроустановок (Приказ Минтруда России №328н от 24.07.2013 г.), СНиП 3.01.01-85 «Организация строительного производства», СНиП 3.05.06 -85 «Электротехнические свойства», СНиП 12-04-2002 «Безопасность труда в строительстве», Правил пожарной безопасности в РФ (ППБ 01-03) и Постановления Правительства РФ от 24.02.2009 №160 «О порядке установления охранных зон объектов электросетевого хозяйства и особых условий использования земельных участков, расположенных в границах таких зон».

2. Для проведения инженерных изысканий и производства работ в охранной зоне действующих ЛЭП разработать проект производства работ (ППР), который необходимо согласовать с Буинскими электрическими сетями.

3. При невозможности выдержать расстояния, указанные в Правилах по охране труда при эксплуатации электроустановок, подать заявку на отключение до 15-го числа месяца, предшествующего планируемому, до начала проведения производства работ.

4. При производстве работ в охранной зоне действующих ЛЭП необходимо обеспечить присутствие представителя Буинских электрических сетей, контролирующего ведение работ, в соответствии с требованиями ПУЭ, ПОТЭУ, ПТЭ (действующие издания).

5. При производстве работ в охранной зоне действующих ЛЭП предусмотреть мероприятия, предотвращающие повреждение проектируемого объекта в ходе эксплуатационных работ с использованием тяжёлой техники.

6. Проектом предусмотреть установку дорожных знаков ограничения габаритов на пересечении ВЛ с автомобильной дорогой (ПТЭ п.5.7.13).

7. В случае невозможности выполнения всех норм и правил, указанных в п.1 настоящих Технических условий, при проектировании пересечения планируемого к строительству объекта с линией электропередачи необходимо обратиться в адрес филиала ОАО «Сетевая компания» Буинские электрические сети для заключения договора на переустройство конкретной ЛЭП.

8. Данные технические требования не являются основанием для производства

работ по переустройству объектов электросетевого хозяйства.


9. Разработанный проект согласовать с филиалом ОАО «Сетевая компания» Буинские электрические сети.

10. В случае невыполнения указанных требований и причинения ущерба имуществу, ОАО «Сетевая компания» оставляет за собой право на ведение претензионных работ в судебном порядке. Все работы в зоне деятельности ОАО «Сетевая компания» будут приостановлены.

11. Справку о выполнении ТТ получить в Буинских электрических сетях.

12. Срок действия технических требований 1 год со дня регистрации, после чего требуют пересмотра.

**И.о. главного инженера**



**И.Н. Антонов**

Ефремов (84374) 5-55-65



Филиал публичного акционерного общества  
«Межрегиональная распределительная  
сетевая компания Волги» - «Чувашэнерго»  
Россия, 428000  
Чувашская Республика  
г. Чебоксары, пр-т И.Яковлева, 4/4  
Сайт <http://www.mrsk-volgi.ru>

тел. +7 (8352) 62-13-21  
факс +7 (8352) 62-73-23  
email [adm@ch-energo.ru](mailto:adm@ch-energo.ru)

№ МР6/122/1/884 от 16.03.2020  
На № \_\_\_\_\_ от \_\_\_\_\_

Генеральному директору  
АО «Союздорпроект»  
А.Е. Еремину

### ТЕХНИЧЕСКИЕ УСЛОВИЯ

на пересечение, сближение и параллельное следование проектируемой автомобильной дороги по объекту **«Скоростная автомобильная дорога Москва – Нижний Новгород – Казань. Строительство скоростной автомобильной дороги Москва-Нижний Новгород-Казань 5,6,7 этапы км 347 – км 663»** с действующими линиями электропередачи ВЛ-10-110 кВ ПАО «МРСК Волги»

1. Пересечение, сближение и параллельное следование проектируемой автомобильной дороги по объекту «Скоростная автомобильная дорога Москва – Нижний Новгород – Казань. Строительство скоростной автомобильной дороги Москва-Нижний Новгород-Казань 5,6,7 этапы км 347 – км 663» с действующими ВЛ-10-110 кВ ПАО «МРСК Волги»:

- 588+903 км, ВЛ-10 кВ Маяк от ПС Комсомольская 110/35/10 кВ в пролетах опор №№106-108;
- 588+936 км, ВЛ-110 кВ Батырево-1,2 в пролетах опор №№144-146;

выполнить в соответствии с действующими нормами и правилами, для чего необходимо разработать проектную (рабочую) документацию, с указанием в местах пересечений и сближений с участком ВЛ, порядкового номера опор, номер ВЛ или ее условное обозначение. Проектными решениями предусмотреть и выполнить:

1.1 Наименьшие расстояния при пересечении и сближении автодороги с ВЛ-10-110 кВ выдержать не менее приведенных в таб. 2.5.35 Правил устройства электроустановок (ПУЭ, 7-ое издание).

1.2 Расстояние от проводов ВЛ до покрытия проезжей части дорог всех категорий выдержать не менее:

- для ВЛ-10-110 кВ – 7м.

1.3 В местах пересечения ВЛ с автомобильными дорогами с обеих сторон ВЛ на дорогах должны устанавливаться дорожные знаки в соответствии с требованиями государственного стандарта. Подвеска дорожных знаков на тросах-растяжках в пределах охранных зон ВЛ не допускается.

1.4. Для предотвращения наездов транспортных средств на опоры, расположенные на расстоянии менее 4-х метров от кромки проезжей части, применить дорожные ограждения I группы.

1.5 При реконструкции автодороги сохранить существующие подъезды к опорам ВЛ. В случае, если проектными решениями предусматривается сооружение канав вдоль автодороги для отвода вод, предусмотреть устройство подъездов к опорам ВЛ.

2. Строительно-монтажные, земляные и грузоподъемные работы, в охранных зонах ВЛ производить с учётом требований Правил по охране труда при эксплуатации электроустановок (утверждены приказом Министерства труда и социальной защиты РФ от 24.07.2013г. № 328н) при наличии письменного разрешения соответствующего производственного отделения филиала ПАО «МРСК Волги» - «Чувашэнерго», с предварительной подготовкой и согласованием проектной документации и проекта производства работ. Допуск персонала СМО к работам в охранных зонах линии электропередачи, находящейся под напряжением, производит персонал соответствующего производственного отделения филиала ПАО «МРСК Волги» - «Чувашэнерго».

3. Выполнение работ СМО в охранных зонах ВЛ с использованием различных подъёмных машин и механизмов с выдвигной частью допускается только при условии, если расстояние по воздуху от машины (механизма) или от её выдвигной или подъёмной части, а также от её рабочего органа или поднимаемого груза в любом положении до ближайшего провода, находящегося под напряжением, будет не менее приведённых в табл. №8 Правил по охране труда при эксплуатации электроустановок.

4. До начала ведения работ в охранных зонах ВЛ необходимо согласовать проектную (рабочую) документацию и проект производства работ в соответствующем производственном отделении филиала ПАО «МРСК Волги» - «Чувашэнерго» и со всеми заинтересованными лицами.

5. Проектную (рабочую) документацию в составе со сметной документацией выполнить в соответствии с требованиями ПУЭ, СНиП и др. нормативных документов по электроснабжению в специализированной проектной организации, имеющей право на данный вид деятельности в соответствии с действующим законодательством и согласовать в филиале ПАО «МРСК Волги» - «Чувашэнерго» и со всеми заинтересованными лицами.

5.1 Проектно-сметную часть, в случае, если в проектных решениях определено переустройство существующих ВЛ-10-110 кВ ПАО «МРСК Волги», выполнить отдельным томом в составе проектной (рабочей) документации.

5.1.1 В проектной (рабочей) документации должна быть отражена информация о:

- земельных участках, необходимых для размещения переустраиваемых электросетевых объектов, об их собственниках (землепользователях),

- возможности предоставления данных участков для размещения переустраиваемых электросетевых объектов, результатах проведенных предварительных переговоров, полученных согласиях собственников и арендаторов указанных земельных участков на предоставление участков (частей участков) в аренду на период строительства (с указанием стоимостных параметров), на раздел земельных участков для образования земельных участков, занимаемых опорами (с указанием стоимостных параметров),

- земельных участках, попадающих в охрannую зону вновь переустраиваемых электросетевых объектов, их собственников (землепользователей);

- переустройстве электросетевых объектов, которое будет выполнено ПАО «МРСК Волги» в соответствии с Соглашением о компенсации затрат, заключенным между ПАО «МРСК Волги» и Заказчиком реализации Объекта, с выполнением ПАО «МРСК Волги» строительно – монтажных, демонтажных работ.

5.2 После утверждения и согласования проектной (рабочей) документации по переустройству участков ВЛ-10-110 кВ в соответствии с действующим законодательством, строительство новых и демонтаж старых участков ВЛ, а также работы по внесению изменений в кадастровый и технический учет ВЛ должны выполняться по отдельному соглашению о компенсации затрат между ПАО «МРСК Волги» и Заявителем.

5.3 При переустройстве ВЛ-10-110 кВ в проектных решениях учесть требования п.1.1-1.5, а так же:

5.3.1 Переустройство ВЛ-10-110 кВ выполнить в соответствии требованиями пп.2.5.256 - 2.5.263 ПУЭ (7-ое издание). В случае необходимости (в ходе выполнения проектных работ),

изменение пролетов опор вышеуказанных участков переустраиваемых ВЛ в сторону уменьшения, возможно только по согласованию с сетевой организацией.

5.3.2 Трассу и длину новых участков ВЛ-10-110 кВ, объем работ, связанный с восстановлением действующей схемы электроснабжения, определить в проектных решениях, согласовать со всеми заинтересованными сторонами. Новую трассу ВЛ (участков) запроектировать с учетом необходимости установления охранных зон и согласования их границ с заинтересованными лицами.

6. Технические условия действительны в течение двух лет со дня выдачи.

Заместитель генерального директора  
ПАО «МРСК Волги» -  
директор филиала «Чувашэнерго»

A handwritten signature in blue ink, consisting of several loops and a long vertical stroke extending downwards.

Д.Г. Иванов



Экз. № 1

**ФЕДЕРАЛЬНАЯ СЛУЖБА  
БЕЗОПАСНОСТИ  
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ**  
(ФСБ России)

**УПРАВЛЕНИЕ  
по ЧУВАШСКОЙ РЕСПУБЛИКЕ**

ул. К.Маркса, д. 43, г. Чебоксары, 428000  
тел/факс (8352) 39-71-31  
E-mail: [chuvashia@fsb.ru](mailto:chuvashia@fsb.ru)

Генеральному директору  
АО «Союздорпроект»

А.Е. Еремину

Токмаков пер., дом 9,  
г. Москва, 105066

05 марта 2020 г. № 1/19/3041

О предоставлении информации  
(на №№ 524/20-сдп от 19.02.2020  
и 517/20-сдп от 19.02.2020)

Сообщаем, в ведении УФСБ России по Чувашской Республике охраняемые и режимные объекты применительно к границам проектирования отсутствуют.

*С уважением,*

Заместитель начальника Управления

С.Г. Баранов

*Экз 202 от 06.03.20*

МИНИСТЕРСТВО СТРОИТЕЛЬСТВА,  
АРХИТЕКТУРЫ И ЖИЛИЩНО-  
КОММУНАЛЬНОГО ХОЗЯЙСТВА  
РЕСПУБЛИКИ ТАТАРСТАН

ул. Дзержинского, 10, г. Казань, 420111



ТАТАРСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ  
ТӨЗЕЛЭШ, АРХИТЕКТУРА  
ҺӘМ ТОРАК-КОММУНАЛЬ  
ХУҖАЛЫҖЫ МИНИСТРЛЫҖЫ

Дзержинский ур., 10, Казан шәһәре, 420111

тел. (843)231-14-01, факс (843)231-15-55, e-mail: msagkh@tatar.ru, www.minstroy.tatarstan.ru

№ \_\_\_\_\_

На №187/20-СДП от 27.01.2020

Генеральному директору  
АО «Институт по  
проектированию и изысканиям  
автомобильных дорог  
«Союздорпроект»  
А.Е.Еремину

О документации  
по планировке территории

Уважаемый Андрей Евгеньевич!

Рассмотрев Ваше обращение 27.01.2020г. №187/20-СДП по вопросу подготовки проекта планировки территории объекта: «Скоростная автомобильная дорога Москва – Нижний Новгород – Казань. Строительство скоростной автомобильной дороги Москва – Нижний Новгород – Казань, 5, 6 и 7 этапы км 347 – км 663» (далее – Объект), Министерство строительства, архитектуры и жилищно-коммунального хозяйства Республики Татарстан направляет Вам в приложении письма Исполнительных комитетов Апастовского, Верхнеуслонского и Кайбицкого муниципальных районов Республики Татарстан с информацией об отсутствии утвержденной документации по планировке территории в отношении автомобильных дорог, пересекаемых трассой Объекта.

Приложение: на 6 л. в 1 экз.

Заместитель министра

В.Н.Кудряшев

Исп.: Нигматуллина И.А.  
(843)231-14-28

**ИСПОЛКОМ АПАСТОВСКОГО  
МУНИЦИПАЛЬНОГО РАЙОНА  
РЕСПУБЛИКИ ТАТАРСТАН**

422350, пгт. Апастово, улица Советская, д.2



**ТАТАРСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ  
АПАС МУНИЦИПАЛЬ  
РАЙОНЫ БАШКАРМА КОМИТЕТЫ**

422350, ш.тп. Апас, Советская урамы, 2 йорт

тел.: (84376) 2-13-52, факс: 2-19-27, e-mail: apast@tatar.ru, http://apastovo.tatarstan.ru

№ \_\_\_\_\_  
На № \_\_\_\_\_ от \_\_\_\_\_

**Заместителю министра  
строительства, архитектуры  
и жилищно-коммунального  
хозяйства  
Республики Татарстан  
Д.Ф. Вильданову**

О представлении информации

**Уважаемый Данис Фанилович!**

Исполнительный комитет Апастовского муниципального района Республики Татарстан сообщает, что утвержденной документации по планировке территории в отношении автомобильных дорог, пересекаемых с проектируемым объектом «Скоростная автомобильная дорога Москва – Нижний Новгород – Казань. Строительство скоростной автомобильной дороги Москва – Нижний Новгород – Казань, 5, 6 и 7 этапы км 347 – км 663», в Апастовском районе не имеется.

**Руководитель**

**А.Н. Гибадуллин**

Исп: Исламшин И.А.  
Тел: 8(84376)21-3-57




Лист согласования к документу № 491/И от 13.02.2020

Инициатор согласования: Исламшин И.А. Начальник отдела инфраструктурного развития

Согласование инициировано: 13.02.2020 09:12

**Лист согласования**

Тип согласования: **последовательное**

| № | ФИО             | Срок согласования | Результат согласования                                                                                             | Замечания |
|---|-----------------|-------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------|
| 1 | Хасанов А.М.    |                   | Согласовано<br>13.02.2020 - 11:31                                                                                  | -         |
| 2 | Гибадуллин А.Н. |                   |  Подписано<br>13.02.2020 - 12:25 | -         |

**РУКОВОДИТЕЛЬ  
ИСПОЛНИТЕЛЬНОГО КОМИТЕТА  
ВЕРХНЕУСЛОНСКОГО  
МУНИЦИПАЛЬНОГО РАЙОНА  
РЕСПУБЛИКИ ТАТАРСТАН**

422570, с. Верхний Услон,  
Ул. Чехова, д.18

Тел.: (84379) 2-12-67, факс: (84379) 2-12-67. e-mail: Ispolkom.Verhniy-usl@tatar.ru



**ТАТАРСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ  
ЮГАРЫ ОСЛАН  
МУНИЦИПАЛЬ РАЙОНЫ  
БАШКАРМА КОМИТЕТЫ  
ЖИТӘКЧЕСЕ**

422570, Югары Ослан авышы,  
Чехов ур., 18 нче йорт

<http://verhniy-uslon.tatarstan.ru/>

№ \_\_\_\_\_  
На № \_\_\_\_\_ от \_\_\_\_\_

**Министру строительства, архитектуры  
и жилищно-коммунального хозяйства  
Республики Татарстан  
Ф.М.Ханифову**

**Уважаемый Фарит Мударисович!**

В ответ на Ваш запрос о сборе исходных данных по объекту «Скоростная автомобильная дорога Москва-Нижний Новгород – Казань. Строительство Скоростной автомобильной дороги Москва-Нижний Новгород – Казань, 7 этап км 347-км 663, сообщаяю:

- утвержденная документация по планировке территории в отношении муниципальных дорог Верхнеуслонского муниципального района, пересекаемых трассой Объекта «Скоростная автомобильная дорога Москва-Нижний Новгород – Казань в настоящее время отсутствует;

**Руководитель  
Исполнительного комитета**

**В.С.Тимиряев**

Мингазов 3.3.  
8(84379)2-16-59

Лист согласования к документу № ИСХ-526 от 19.02.2020  
Инициатор согласования: Мингазов З.З. Начальник отдела архитектуры  
Согласование инициировано: 18.02.2020 18:19

**Лист согласования**Тип согласования: **последовательное**

| № | ФИО            | Срок согласования | Результат согласования            | Замечания |
|---|----------------|-------------------|-----------------------------------|-----------|
| 1 | Мунасипов Р.Г. |                   | Согласовано<br>19.02.2020 - 07:11 | -         |
| 2 | Тимиряев В.С.  |                   | 🔒 Подписано<br>19.02.2020 - 08:02 | -         |

**ИСПОЛНИТЕЛЬНЫЙ КОМИТЕТ  
КАЙБИЦКОГО  
МУНИЦИПАЛЬНОГО РАЙОНА  
РЕСПУБЛИКИ ТАТАРСТАН**

Солнечный бульвар, дом 7,  
с.Большие Кайбицы, 422330



**ТАТАРСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ  
КАЙБЫЧ  
МУНИЦИПАЛЬ РАЙОНЫ  
БАШКАРМА КОМИТЕТЫ**

Кояшлы бульвар, 7 йорт,  
Олы Кайбыч авылы, 422330

тел.: (84370) 2-11-04, 2-16-66 тел./факс: 2-11-21, e-mail: [Kaybiçy.Admin@tatar.ru](mailto:Kaybiçy.Admin@tatar.ru), [www.kaybiçi.tatarstan.ru](http://www.kaybiçi.tatarstan.ru)

№ \_\_\_\_\_

На № 01-09-1919 от 12.02.2020

**Заместителю министра  
строительства, архитектуры и  
жилищно-коммунального хозяйства  
Республики Татарстан  
Д.Ф.Вильданову**

**Уважаемый Данис Фанилович!**

Исполнительный комитет Кайбицкого муниципального района Республики Татарстан сообщает, что утвержденной документации по планировке территории в отношении автомобильных дорог, пересекаемых с проектируемым объектом «Скоростная автомобильная дорога Москва – Нижний Новгород – Казань. Строительство скоростной автомобильной дороги Москва – Нижний Новгород – Казань, 5, 6 и 7 этапы км 347 – км 663», в Кайбицком муниципальном районе не имеется.

**Руководитель**

**А.Н.Макаров**

Ф.Ш.Ахметов  
8(84370)21098

Лист согласования к документу № 02-327 от 21.02.2020


Инициатор согласования: Ахметов Ф.Ш. Заместитель руководителя МКУ

"Исполнительный комитет Кайбицкого муниципального района Республики Татарстан"

Согласование инициировано: 21.02.2020 11:08

**Лист согласования**

Тип согласования: **последовательное**

| № | ФИО          | Срок согласования | Результат согласования                                                                                             | Замечания |
|---|--------------|-------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------|
| 1 | Макаров А.Н. |                   |  Подписано<br>21.02.2020 - 12:01 | -         |

Лист согласования к документу № 01-09-2556 от 26.02.2020

Инициатор согласования: Нигматуллина И.А. Ведущий консультант отдела планировки и застройки территорий управления архитектуры и градостроительства

Согласование инициировано: 25.02.2020 11:45

**Лист согласования**

Тип согласования: **последовательное**

| № | ФИО            | Срок согласования | Результат согласования                                                                                             | Замечания |
|---|----------------|-------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------|
| 1 | Кайнова О.А.   |                   | Согласовано<br>25.02.2020 - 11:57                                                                                  | -         |
| 2 | Андреянов М.В. |                   | Согласовано<br>25.02.2020 - 16:25                                                                                  | -         |
| 3 | Кудряшев В.Н.  |                   |  Подписано<br>25.02.2020 - 20:30 | -         |

ТАТАРСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ  
ТРАНСПОРТ ҖӘМ ЮЛ  
ХУҖАЛЫҖЫ МИНИСТРЛЫҖЫ



МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА  
И ДОРОЖНОГО ХОЗЯЙСТВА  
РЕСПУБЛИКИ ТАТАРСТАН

ГОСУДАРСТВЕННОЕ КАЗЕННОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ  
«ГЛАВНОЕ УПРАВЛЕНИЕ СОДЕРЖАНИЯ И РАЗВИТИЯ  
ДОРОЖНО-ТРАНСПОРТНОГО КОМПЛЕКСА ТАТАРСТАНА  
ПРИ МИНИСТЕРСТВЕ ТРАНСПОРТА И ДОРОЖНОГО  
ХОЗЯЙСТВА РЕСПУБЛИКИ ТАТАРСТАН»

420012, Казань, ул. Достоевского, 18/75, тел. (843) 221-84-00, факс (843) 221-84-01 [gtdt@tatar.ru](mailto:gtdt@tatar.ru)

№ 9511 от 25.12.2019

Генеральному директору  
АО «Союздорпроект»

**А.Е. Еремину**

О предоставлении данных

На Ваше обращение № 5187/19-СДП от 17.12.2019 г. сообщаем, что информация об автомобильных дорогах находящихся в оперативном управлении ГКУ «Главтатдортранс» расположена на официальном сайте ГКУ «Главтатдортранс» в разделе «Геоинформационная система» ссылка: <http://map.gds.gisogvrt.ru/?layers=3628,3629>.

После предоставления проектным институтом данных пересекающих ось Объекта в границах Республики Татарстан с привязкой к проектному километражу автомобильных дорог общего пользования регионального значения Республики Татарстан ГКУ «Главтатдортранс» готово рассмотреть возможность выдачи технических условий на пересечение автомобильных дорог, находящихся в оперативном управлении.

**Заместителя директора  
по эксплуатации**

**З.З.Ханмурзин**

ТАТАРСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ  
TRANSPORT ҺӘМ ЮЛ  
ХУЖАЛЫГЫ МИНИСТРЛЫГЫ



МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА  
И ДОРОЖНОГО ХОЗЯЙСТВА  
РЕСПУБЛИКИ ТАТАРСТАН

ГОСУДАРСТВЕННОЕ КАЗЕННОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ  
«ГЛАВНОЕ УПРАВЛЕНИЕ СОДЕРЖАНИЯ И РАЗВИТИЯ  
ДОРОЖНО-ТРАНСПОРТНОГО КОМПЛЕКСА ТАТАРСТАНА  
ПРИ МИНИСТЕРСТВЕ ТРАНСПОРТА И ДОРОЖНОГО  
ХОЗЯЙСТВА РЕСПУБЛИКИ ТАТАРСТАН»

420012, г. Казань, ул. Достоевского, 18/75 тел. (843) 221-84-00, факс (843) 221-84-01, E-mail:  
gtdt@tatar.ru

№ 511 от 03.02.2020.

Генеральному директору  
АО «Союздорпроект»

А.Е. Еремину

По объекту «Скоростная автомобильная дорога Москва - Нижний Новгород - Казань. Строительство скоростной автомобильной дороги Москва - Нижний Новгород - Казань, 7 этап км 586 - км 663, Чувашская Республика, Республика Татарстан (от пересечения с автомобильной дорогой федерального значения А-151 «Цивильск - Ульяновск» до пересечения с автомобильной дорогой федерального значения Р-241 «Казань - Буинск - Ульяновск»)»

Уважаемый Андрей Евгеньевич!

В ответ на Ваше обращение от 26 декабря 2019 года исх.№ 5369/19-СДП о выдаче технических условий на пересечения автомобильных дорог регионального значения проектируемой автомобильной дорогой по объекту «Скоростная автомобильная дорога Москва - Нижний Новгород - Казань. Строительство скоростной автомобильной дороги Москва - Нижний Новгород - Казань, 7 этап км 586 - км 663, Чувашская Республика, Республика Татарстан (от пересечения с автомобильной дорогой федерального значения А-151 «Цивильск - Ульяновск» до пересечения с автомобильной дорогой федерального значения Р-241 «Казань - Буинск - Ульяновск»)» сообщаем следующее.

ГКУ «Главтатдортранс» провело анализ предоставленного Вами реестра пересекаемых автодорог и при проектировании пересечений, примыканий,



прохождении трассы проектируемой автодороги по землям населенных пунктов считает необходимым придерживаться следующих нормативных актов и условий:

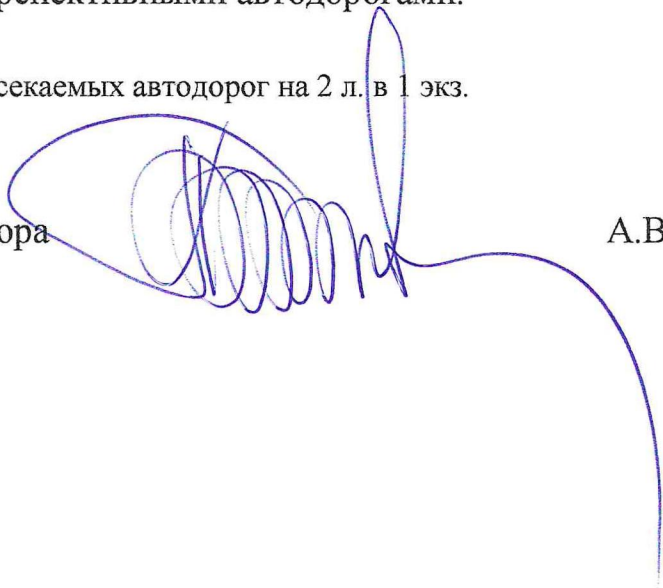
Работы выполнить в соответствии с требованиями технического регламента Таможенного союза "Безопасность автомобильных дорог" (ТР ТС 014/2011), ПКМ РТ от 01.12.2008 № 841 «О полосах отвода и придорожных полосах а/д общего пользования», СП 34.13330.2012, СП 42.13330.2016.

Техническую часть проектно-сметной документации на устройство съездов и пересечений согласовать в ГКУ «Главтатдортранс».

По итогам совместной работы с муниципальными районами Республики Татарстан представленный реестр был дополнен автомобильными дорогами местного значения, имеющими важную роль при сельскохозяйственной работе, а также планируемыми и перспективными автодорогами.

Приложение: Реестр пересекаемых автодорог на 2 л. в 1 экз.

Первый заместитель директора

A large, stylized handwritten signature in blue ink, consisting of several loops and a long trailing line that extends downwards and to the right.

А.В. Куканов

ГЛАВНОЕ УПРАВЛЕНИЕ  
ВЕТЕРИНАРИИ  
КАБИНЕТА МИНИСТРОВ  
РЕСПУБЛИКИ ТАТАРСТАН  
ул. Федосеевская, 36, г. Казань, 420111



ТАТАРСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ  
МИНИСТРЛАР  
КАБИНЕТЫНЫҢ БАШ  
ВЕТЕРИНАРИЯ ИДАРӘСЕ  
Федосеев ур., 36, Казан ш., 420111

Тел.: (843) 221-77-47, Факс: 221-77-49, E-mail: [guv@tatar.ru](mailto:guv@tatar.ru), [www.guv.tatar.ru](http://www.guv.tatar.ru)

9.12.2019 № 10-27/5649

На № \_\_\_\_\_ от \_\_\_\_\_

Генеральному директору  
АО «Союздорпроект»  
А.Е. Еремину

Главное управление ветеринарии Кабинета Министров Республики Татарстан информирует, что для предоставления информации по объекту:  
- «Скоростная автомобильная дорога Москва – Нижний Новгород – Казань. Строительство скоростной автомобильной дороги Москва – Нижний Новгород – Казань, 7 этап км 586 – км 663, Чувашская Республика, Республика Татарстан (от пересечения с автомобильной дорогой федерального значения А-151 «Цивильск – Ульяновск» до пересечения автомобильной дорогой федерального значения Р-241 «Казань – Буинск – Ульяновск»)), расположенного на территории муниципальных районов Республики Татарстан, Вам необходимо направить ваших компетентных специалистов с соответствующей документацией (карты, схемы объектов) в ГБУ Райгосветобъединения Республики Татарстан, на территории которых будут проводиться соответствующие работы, для составления комиссионного акта о наличии (отсутствии) скотомогильников (с указанием их географических координат) вблизи проектируемых сооружений, в том числе и в допустимой санитарно-защитной зоне на основании которых будет предоставляться запрашиваемая информация, после представления их в Главное управление ветеринарии Кабинета Министров Республики Татарстан.

Приложение: Списки ГБУ Райгосветобъединений Республики Татарстан - 1 лист.

Заместитель начальника  
Главного управления  
ветеринарии  
Кабинета Министров  
Республики Татарстан

Г.Г. Мотыгуллин

Шагимуллин Э.Н.  
843-221-77-51

Вход № 18  
12 2019 г.  
Подпись

10-27/5649  
18 12 2019 г.  
Подпись

## Список телефонов подведомственных организаций ГУВ КМ РТ

|    | Наименование районов | Коды 8-( ) | Телефоны   |            | Ф. И. О. руководителя                      |                 |
|----|----------------------|------------|------------|------------|--------------------------------------------|-----------------|
|    |                      |            | начальни   | отделы     |                                            |                 |
| 1  | Агрызский            | 85551      | 2-46-29ф   |            | и.о Хакимов Наиль Бариевич                 |                 |
| 2  | Азнакаевский         | 85592      | 7-26-21ф   | 17.11.1965 | Ахметшин Рустам Муфаздалович               | 89600867179     |
| 3  | Аксубаевский         | 84344      | 2-71-58ф   | 06.11.1978 | Мясников Александр Александрович           | 89196221399     |
| 4  | Актанышский          | 85552      | 3-28-19    | 01.01.1965 | Ялалов Илгиз Нурлыгаянович                 | 89375994525     |
| 5  | Алексеевский         | 84341      | 2-61-35ф   | 18.01.1961 | Хайбуллин Харис Хамитович 89172434730      | 89172312721     |
| 6  | Алькеевский          | 84346      | 2-02-50    | 7.02.1961  | Хайруллин Камиль Шарифуллович 89270358402  | 89372900927     |
| 7  | Альметьевский        | 8553       | 31-27-27 ф | 24.06.1967 | Мухаметзянов Реваль Рустамович             | 89376118961     |
| 8  | Апастовский          | 84376      | 2-15-63    | 04.08.1983 | Фатрахманов Марат Ильзинатович             | 89872303497     |
| 9  | Арский               | 84366      | 3-10-93 ф  | 21.02.1965 | Файзрахманов Ринат Абдулхакович            | 89274181875     |
| 10 | Атнинский            | 84369      | 2-21-27    | 03.09.1988 | Файзрахманов Руслан Наилевич               | 89172806359     |
| 11 | Бавлинский           | 85569      | 5-77-38ф   | 20.12.1967 | Гаязов Ильшат Илькамович                   | 89083306595     |
| 12 | Балтасинский         | 84368      | 2-62-57    | 11.11.1972 | Исрафилов Алмаз Зулфатович                 | 89196221296     |
| 13 | Бугульминский        | 85594      | 9-11-35    | 17.04.1980 | Сайфутдинов Руслан Фавадисович 89047154517 | 89172597975     |
| 14 | Буинский             | 84374      | 3-24-04    | 28.07.1989 | Шакуров Булат Абрарович 89274527839        | 89172227606     |
| 15 | Верхнеуслонский      | 84379      | 2-16-38ф   | 18.03.1974 | Зиятдинов Марат Фарукович                  | 89196237675     |
| 16 | Высокогорский        | 84365      | 3-15-09ф   | 14.04.1978 | Валиев Ильдус Ришадович                    | 89625510717     |
| 17 | Дрожжановский        | 84375      | 2-23-77ф   | 02.01.1973 | Иматдинов Айрат Ахатович                   | 89874204689     |
| 18 | Елабужский           | 85557      | 7-03-37ф   | 02.01.1952 | Хайриев Рафаиль Габделхакович 89872993193  | 89272474533     |
| 19 | Заинский             | 85558      | 6-60-18ф   | 14.06.1963 | Исламов Фоат Габбасович 89093121629        | 89093117388     |
| 20 | Зеленодольский       | 84371      | 6-68-22    | 05.03.1965 | Фахрутдинов Физать Имамутдинович           | 89173989427     |
| 21 | Кайбицкий            | 84370      | 2-12-26ф   | 18.08.1974 | Зиядиев Илсур Мударисович 89172238101      | 89179064325     |
| 22 | К.Устьинский         | 84377      | 2-12-70    | 21.03.1989 | Шакиров Руслан Рашатович 89600413879       | 89274432652     |
| 23 | Кукморский           | 84364      | 2-76-04ф   | 26.12.1966 | Каримуллин Рифат Накипович                 | 89063200730     |
| 24 | Лаишевский           | 84378      | 2-70-01ф   | 12.06.1970 | Портнов Олег Васильевич 89600348914        | 89172217127     |
|    |                      |            |            |            | Ахметов Рашат Хамитович 89178779697        | зам 89600501633 |
| 25 | Лениногорский        | 85595      | 2-55-67ф   | 16.08.1963 | 89172663514                                |                 |
| 26 | Мамадышский          | 85563      | 3-25-92    | 30.05.1978 | Кутдусов Руслан Раифович                   | 89874126063     |
| 27 | Менделеевский        | 85549      | 2-11-72ф   | 06.09.1984 | Калимуллин Наил Равилович                  | 89274475051     |
| 28 | Мензелинский         | 85555      | 3-13-05ф   | 17.01.1990 | Гафуров Артур Ильдусович                   | 89093136979     |
| 29 | Муслюмовский         | 85556      | 2-53-88    | 26.02.1976 | Шаяхметов Ришат Райханович 89047194501     | 89274771357     |
| 30 | Нижнекамский         | 8555       | 44-71-32ф  | 03.11.1986 | Шарапов Раниль Ринатович 89274093523       | 89172374105     |
| 31 | Новошешминский       | 84348      | 2-25-21ф   | 14.02.1983 | Мандрейкин Олег Владиславович              | 89196201974     |
| 32 | Нурлатский           | 84345      | 2-55-30    | 22.06.1985 | Ханафиев Ильнур Харисович                  | 89375728579     |
| 33 | Пестречинский        | 84367      | 3-12-56ф   | 26.09.1990 | Газизов Раиль Рашитович                    | 89276717062     |
| 34 | Р.Слободский         | 84361      | 2-29-72ф   | 20.03.1983 | Сулейманов Динар Шамилович                 | 89372916386     |
| 35 | Сабинский            | 84362      | 2-30-93    | 18.08.1989 | Шайхуллин Айзат Наильеви                   | 89656174714     |
| 36 | Сармановский         | 85559      | 2-40-57ф   | 30.05.1979 | Султанов Ильфат Фаатович                   | 89179033974     |
| 37 | Спасский             | 84347      | 3-08-41ф   | 26.07.1986 | Габидуллин Илдар Габдельхаевич             | 89172285457     |
| 38 | Тетюшский            | 84373      | 2-81-13    | 06.05.1974 | Гарипов Рамис Ахметович                    | 89274612760     |
| 39 | Тукаевский           | 8552       | 46-40-61ф  | 23.12.1987 | Хайбуллин Ленар Радикович                  | 89274321289     |
| 40 | Тюлячинский          | 84360      | 2-10-39    | 11.01.1977 | Нуруллин Ирек Расихович                    | 89600589437     |
| 41 | Черемшанский         | 84396      | 2-51-206.  | 02.11.1960 | Ухливанов Виталий Дмитриевич               | 89270323073     |
| 42 | Чистопольский        | 84342      | 5-17-10ф   | 18.09.1957 | Шарипов Зиннур Закиевич 89172426443        | 89874203993     |
| 43 | Ютазинский           | 85593      | 2-68-62ф   | 28.02.1988 | Мишурняев Евгений Владимирович             | 89172341961     |
| 44 | г.Наб.Челны          | 8552       | 46-91-41ф  | 11.02.1971 | Нугуманов Илдар Нургалиевич                | 89518980002     |
| 45 | г.Нижнекамск         | 8555       | 39-47-79   | 04.06.1981 | Аглиуллин Ильназ Каримович 89172712377     | 89172947059     |
| 46 | г.Казань             | 432        | 272-63-92  | 23.07.1977 | Галеев Тимур Мирзанурович                  | 89061246265     |
| 48 |                      |            |            |            |                                            | 89172657677     |
| 49 | Респ. Лаборатория    | 298-56-38  | 17.02.1984 |            | Валиев Марс Мулланурович                   | 89872250310     |

ИСПОЛНИТЕЛЬНЫЙ КОМИТЕТ  
КАЙБИЦКОГО  
МУНИЦИПАЛЬНОГО РАЙОНА  
РЕСПУБЛИКИ ТАТАРСТАН  
Солнечный бульвар, дом 7,  
с. Большие Кайбицы, 422330



ТАТАРСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ  
КАЙБЫЧ  
МУНИЦИПАЛЬ РАЙОНЫ  
БАШКАРМА КОМИТЕТЫ  
Кояшлы бульвар, 7 йорт,  
Олы Кайбыч авылы, 422330

тел.: (84370) 2-11-04, 2-16-66 тел. факс: 2-11-21, e-mail: Kaybiex.Admin@tatar.ru, www.kaybiex.tatarstan.ru

21.01.2020 № 07-106

На № 5003/19-СДП/ от 05.12.2019

Главному инженеру  
ОАО «Институт  
по проектированию  
и взысканиям  
автомобильных дорог  
«Союздорпроект»  
М.И.Белозерову

**Уважаемый Михаил Ильич!**

Исполнительный комитет Кайбицкого муниципального района РТ сообщает, что скоростная автомобильная дорога Москва – Нижний Новгород – Казань будет проходить по территории 11 сельских поселений (Старое Тябедино, Молькеево, Хозесаново, Большое Подберезье, Ульяновково, Большие Кайбицы, Кушманы, Мурали, Федоровское, Куланга, Малые Меми).

Также сообщаем, что на территории проектируемого объекта ООПТ местного значения, поверхностные и подземные источники хозяйственно-бытового водоснабжения, леса (зеленые насаждения) на землях Кайбицкого муниципального района, не относящиеся к землям государственного лесного фонда, месторождения полезных ископаемых (карьеры), приаэродромные территории, особо ценные сельскохозяйственные угодья, системы мелиорации, лечебно-оздоровительные местности и курорты регионального и местного значения отсутствуют.

На 641 км – 642 км проектируемой скоростной автомобильной дороги имеется старое мусульманское кладбище, кадастровый номер 16:21:160405:23.

На 627 км – 628 км имеется полигон ТБО с. Большие Кайбицы, координаты прилагаются.

Приложение: на 4 л. в 1 экз.

Руководитель

А.Н.Макаров

Ф.Ш.Ахметов  
8(84370)21098

Вход. № СДП-102/20  
21.01.2020  
подпись

| Обозначение характерных точек<br>границ | Координаты, м |            |
|-----------------------------------------|---------------|------------|
|                                         | X             | Y          |
| 1                                       | 430600,97     | 1244201,91 |
| 2                                       | 430602,73     | 1244226,85 |
| 3                                       | 430605,73     | 1244251,66 |
| 4                                       | 430609,97     | 1244276,3  |
| 5                                       | 430616,31     | 1244304,14 |
| 6                                       | 430638,03     | 1244388,3  |
| 7                                       | 430644,88     | 1244412,34 |
| 8                                       | 430652,36     | 1244434,47 |
| 9                                       | 430655,86     | 1244444,06 |
| 10                                      | 430666,32     | 1244475,03 |
| 11                                      | 430674,91     | 1244498,51 |
| 12                                      | 430684,67     | 1244521,52 |
| 13                                      | 430695,56     | 1244544,02 |
| 14                                      | 430707,57     | 1244565,95 |
| 15                                      | 430720,65     | 1244587,26 |
| 16                                      | 430734,79     | 1244607,88 |
| 17                                      | 430749,93     | 1244627,77 |
| 18                                      | 430766,06     | 1244646,87 |
| 19                                      | 430783,11     | 1244665,15 |
| 20                                      | 430801,06     | 1244682,55 |
| 21                                      | 430819,86     | 1244699,03 |
| 22                                      | 430839,46     | 1244714,56 |
| 23                                      | 430859,81     | 1244729,08 |
| 24                                      | 430880,86     | 1244742,57 |
| 25                                      | 430900,37     | 1244753,8  |
| 26                                      | 430956,24     | 1244784,31 |
| 27                                      | 430978,47     | 1244795,74 |

|    |           |            |
|----|-----------|------------|
| 28 |           |            |
| 29 | 431001,25 | 1244806,04 |
| 30 | 431024,52 | 1244815,2  |
| 31 | 431048,21 | 1244823,18 |
| 32 | 431072,27 | 1244829,96 |
| 33 | 431096,64 | 1244835,53 |
| 34 | 431121,26 | 1244839,88 |
| 35 | 431146,07 | 1244842,99 |
| 36 | 431171    | 1244844,86 |
| 37 | 431195,99 | 1244845,48 |
| 38 | 431220,98 | 1244844,85 |
| 39 | 431245,91 | 1244842,97 |
| 40 | 431279    | 1244838,52 |
| 41 | 431336,89 | 1244828,76 |
| 42 | 431358,86 | 1244824,55 |
| 43 | 431387,28 | 1244818,44 |
| 44 | 431411,59 | 1244812,58 |
| 45 | 431435,56 | 1244805,51 |
| 46 | 431459,16 | 1244797,24 |
| 47 | 431477,17 | 1244789,91 |
| 48 | 431470,45 | 1244750,57 |
| 49 | 431454,36 | 1244656,44 |
| 50 | 431714,77 | 1244669,62 |
| 51 | 431722,12 | 1244663,88 |
| 52 | 431741,01 | 1244647,5  |
| 53 | 431759,06 | 1244630,21 |
| 54 | 431776,23 | 1244612,03 |
| 55 | 431792,46 | 1244593,02 |
| 56 | 431807,73 | 1244573,22 |
| 57 | 431821,98 | 1244552,68 |
| 58 | 431835,19 | 1244531,46 |
| 59 | 431847,33 | 1244509,6  |
| 60 | 431858,35 | 1244487,16 |
| 61 | 431868,24 | 1244464,2  |
| 62 | 431876,97 | 1244440,78 |
| 63 | 431884,52 | 1244416,94 |
| 64 | 431890,87 | 1244392,76 |
| 65 | 431896    | 1244368,29 |
| 66 | 431899,9  | 1244343,6  |
| 67 | 431903,22 | 1244309,63 |
| 68 | 431905,19 | 1244278,61 |
| 69 | 431905,21 | 1244278,35 |
| 70 | 431905,69 | 1244270,57 |
| 71 | 431906,16 | 1244262,84 |
| 72 | 431906,27 | 1244260,67 |
| 73 | 431907,08 | 1244248,18 |
| 74 | 431907,47 | 1244223,18 |
| 75 | 431906,6  | 1244198,2  |
| 76 | 431904,48 | 1244173,29 |
| 77 | 431901,13 | 1244148,52 |
| 78 | 431896,54 | 1244123,94 |
| 79 | 431890,72 | 1244099,63 |
| 80 | 431883,7  | 1244075,63 |
| 81 | 431875,49 | 1244052,02 |
| 82 | 431866,1  | 1244028,85 |
| 83 | 431855,57 | 1244006,17 |
| 84 | 431843,92 | 1243984,05 |
| 85 | 431831,18 | 1243962,54 |
| 86 | 431817,38 | 1243941,7  |
| 87 | 431802,56 | 1243921,57 |
| 88 | 431792,41 | 1243909,14 |
|    | 431790,94 | 1243889,2  |

|     |           |            |
|-----|-----------|------------|
| 89  | 431787,86 | 1243864,39 |
| 90  | 431783,54 | 1243839,76 |
| 91  | 431778    | 1243815,39 |
| 92  | 431771,25 | 1243791,31 |
| 93  | 431763,3  | 1243767,61 |
| 94  | 431754,17 | 1243744,34 |
| 95  | 431743,9  | 1243721,55 |
| 96  | 431732,49 | 1243699,3  |
| 97  | 431719,99 | 1243677,65 |
| 98  | 431706,43 | 1243656,65 |
| 99  | 431691,83 | 1243636,35 |
| 100 | 431676,23 | 1243616,82 |
| 101 | 431659,68 | 1243598,08 |
| 102 | 431642,21 | 1243580,2  |
| 103 | 431623,87 | 1243563,21 |
| 104 | 431604,7  | 1243547,16 |
| 105 | 431584,76 | 1243532,08 |
| 106 | 431564,08 | 1243518,03 |
| 107 | 431542,73 | 1243505,02 |
| 108 | 431520,76 | 1243493,1  |
| 109 | 431498,22 | 1243482,29 |
| 110 | 431475,16 | 1243472,62 |
| 111 | 431451,65 | 1243464,12 |
| 112 | 431427,75 | 1243456,8  |
| 113 | 431403,51 | 1243450,68 |
| 114 | 431378,99 | 1243445,79 |
| 115 | 431354,26 | 1243442,12 |
| 116 | 431329,38 | 1243439,7  |
| 117 | 431304,41 | 1243438,52 |
| 118 | 431279,41 | 1243438,6  |
| 119 | 431254,44 | 1243439,92 |
| 120 | 431229,58 | 1243442,49 |
| 121 | 431204,87 | 1243446,3  |
| 122 | 431180,38 | 1243451,33 |
| 123 | 431158,78 | 1243456,86 |
| 124 | 431119,71 | 1243467,78 |
| 125 | 431095,81 | 1243475,1  |
| 126 | 431072,3  | 1243483,62 |
| 127 | 431049,25 | 1243493,3  |
| 128 | 431026,71 | 1243504,12 |
| 129 | 431004,75 | 1243516,05 |
| 130 | 430983,4  | 1243529,07 |
| 131 | 430962,73 | 1243543,13 |
| 132 | 430942,79 | 1243558,21 |
| 133 | 430923,64 | 1243574,27 |
| 134 | 430905,3  | 1243591,27 |
| 135 | 430887,84 | 1243609,16 |
| 136 | 430871,3  | 1243627,9  |
| 137 | 430855,71 | 1243647,45 |
| 138 | 430839,75 | 1243669,77 |
| 139 | 430795,91 | 1243734,78 |
| 140 | 430782,46 | 1243755,85 |
| 141 | 430779,73 | 1243760,72 |
| 142 | 430779,68 | 1243760,77 |
| 143 | 430762,81 | 1243779,22 |
| 144 | 430746,89 | 1243798,49 |
| 145 | 430731,95 | 1243818,54 |
| 146 | 430718,03 | 1243839,31 |
| 147 | 430702,53 | 1243865,47 |
| 148 | 430662,77 | 1243937,46 |
| 149 | 430651,23 | 1243959,64 |

|     |           |            |
|-----|-----------|------------|
| 150 |           |            |
| 151 | 430640,82 | 1243982,37 |
| 152 | 430631,56 | 1244005,59 |
| 153 | 430623,46 | 1244029,24 |
| 154 | 430616,57 | 1244053,27 |
| 155 | 430610,88 | 1244077,61 |
| 156 | 430606,41 | 1244102,21 |
| 157 | 430603,18 | 1244127    |
| 158 | 430601,19 | 1244151,92 |
| 1   | 430600,46 | 1244176,91 |
|     | 430600,97 | 1244201,91 |



**ИСПОЛНИТЕЛЬНЫЙ КОМИТЕТ  
КАЙБИЦКОГО  
МУНИЦИПАЛЬНОГО РАЙОНА  
РЕСПУБЛИКИ ТАТАРСТАН**

Солнечный бульвар, дом 7,  
с. Большие Кайбицы, 422330



**ТАТАРСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ  
КАЙБЫЧ  
МУНИЦИПАЛЬ РАЙОНЫ  
БАШКАРМА КОМИТЕТЫ**

Кояшлы бульвар, 7 йорт,  
Олы Кайбыч авылы, 422330

тел.: (84370) 2-11-04, 2-16-66 тел./факс: 2-11-21, e-mail: Kaybicy.Admin@tatar.ru, www.kaybici.tatarstan.ru

08.05.2020 № 02-904

На № 191/4 от 11.02.2020

**Исполнительному директору  
ООО «КРТ Система»  
Р.В.Ломакину**

**Уважаемый Роман Владимирович!**

В целях разработки документации по планировке территории объекта «Скоростная автомобильная дорога Москва-Нижний Новгород-Казань», Исполнительный комитет Кайбицкого муниципального района Республики Татарстан сообщает следующее.

1. Генеральные планы и правила землепользования и застройки находятся на корректировке.

2. Решений о подготовке и утверждении документации по планировке территории не имеется.

3. Материалы ранее утвержденной и разрабатываемой документации по планировке территории в редактируемом формате отсутствуют.

4. Строительство, реконструкция объектов капитального строительства, иные мероприятия по развитию, реорганизации территории не планируются.

5. Решений о строительстве, реконструкции объектов капитального строительства, разрешений на строительство не выдавалось.

6. Аварийные объекты и объекты, подлежащие реконструкции или сносу, отсутствуют.

7. Объектов культурного наследия не имеется.

8. Особо охраняемая природная территория – р. Бирля, расположенная между 620 км – 621 км.

9. Зоны с особыми условиями использования территорий отсутствуют.

10. Балансодержатель автомобильных дорог – ГКУ «Главтатдортранс».

11. Границ территорий, подверженных риску возникновения пожаров, чрезвычайных ситуаций и техногенного характера не имеется.

**Руководитель**

**А.Н.Макаров**

ГОСУДАРСТВЕННЫЙ  
КОМИТЕТ РЕСПУБЛИКИ  
ТАТАРСТАН ПО  
БИОЛОГИЧЕСКИМ  
РЕСУРСАМ



ТАТАРСТАН  
РЕСПУБЛИКАСЫНЫҢ  
БИОЛОГИК РЕСУРСЛАР  
БУЕНЧА ДӘУЛӘТ  
КОМИТЕТЫ

ул. Карима Тинчурина, д. 29, г. Казань 420021

К. Тинчурин ур., 29 йорт, Казан шәһәре, 420021

Телефон:(843)211-66-94, факс:(843)211-66-47, E-Mail:ojm@tatar.ru, сайт:http://ojm.tatarstan.ru

09.12.2019 № 4317-исх

На № \_\_\_\_\_

Генеральному директору  
АО «Институт по проектированию и  
изысканиям автомобильных дорог  
«Союздорпроект»

А.Е. ЕРЕМИНУ  
105066, г. Москва,  
Токмаков пер., дом 9

О предоставлении информации

**Уважаемый Андрей Евгеньевич!**

Государственный комитет Республики Татарстан по биологическим ресурсам (далее – Комитет), рассмотрев Ваше письмо № 4974/19-СДП от 05.12.2019г. о подготовке проекта планировки территории объекта: «Скоростная автомобильная дорога Москва - Нижний Новгород - Казань. Строительство скоростной автомобильной дороги Москва - Нижний Новгород - Казань, 7 этап км 586 – км 663, Чувашская Республика, Республики Татарстан (от пересечения с автомобильной дорогой федерального значения А-151 «Цивильск-Ульяновск» до пересечения с автомобильной дорогой федерального значения Р-241 «Казань - Буинск-Ульяновск»), входящего в состав международного транспортного маршрута «Европа - Западный Китай», сообщает следующее.

Информация о видовом составе охотничьих ресурсов на территории Республики Татарстан находится в открытом доступе на официальном сайте Комитета в разделе «Охота» (Охотничьи ресурсы, информация для охотпользователей) во вкладке «Гос.мониторинг объектов животного мира» в файле «Гос.мониторинг охотничьих видов на 01.04.2019г.». (<http://ojm.tatarstan.ru/rus/pokazateli-chislennosti.htm>).

Предоставление сведений о наличии особо охраняемых природных территорий и охотничьих угодий в пределах испрашиваемых участков не представляется возможным по причине отсутствия географических координат объекта.

У Комитета отсутствуют полномочия по утверждению ключевых орнитологических территорий и участков водно-болотных угодий, а также ведению их реестра.

Вместе с тем, информация о ключевых орнитологических территориях имеется на сайте СОПР России в разделе Карта-схема ключевых орнитологических территорий международного значения в Республике Татарстан (<http://www.rbcu.ru/kotr/tatarst.php>).

Для определения объектов растительного и животного мира, занесенных в Красную книгу Российской Федерации и Республики Татарстан, мест их обитания, а также путей миграции животных, необходимо проведение натурных обследований на испрашиваемом участке. По вопросу проведения натурных обследований Вы можете обратиться в Государственное бюджетное учреждение «Центр внедрения инновационных технологий в области сохранения животного мира» (тел. 8 /843/ 211-69-07, Бурдина Светлана Викторовна).

Председатель



Ф.С. Батков

М.А. Ушакова  
(843) 211-70-78


Лист согласования к документу № 4317-исх от 09.12.2019

Инициатор согласования: Ушакова М.А. Старший специалист отдела мониторинга животного мира

Согласование инициировано: 09.12.2019 12:19

**Лист согласования**

Тип согласования: **последовательное**

| № | ФИО               | Срок согласования | Результат согласования                                                                                             | Замечания |
|---|-------------------|-------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------|
| 1 | Валеев И.Р.       |                   | Согласовано<br>09.12.2019 - 12:33                                                                                  | -         |
| 2 | Шарафутдинов Р.Г. |                   | Согласовано<br>09.12.2019 - 14:11                                                                                  | -         |
| 3 | Батков Ф.С.       |                   |  Подписано<br>09.12.2019 - 14:12 | -         |

КОМИТЕТ  
РЕСПУБЛИКИ ТАТАРСТАН  
ПО ОХРАНЕ ОБЪЕКТОВ  
КУЛЬТУРНОГО НАСЛЕДИЯ



ТАТАРСТАН  
РЕСПУБЛИКАСЫНЫҢ МӘДӘНИ  
МИРАС ОБЪЕКТЛАРЫН  
САКЛАУ КОМИТЕТЫ

ул. Пушкина, д. 66/33, г. Казань, 420015

Пушкин ур., 66/33нче йорт, Казан ш., 420015

Тел.: (843) 264-74-17 E-mail: komitet.okn@tatar.ru, http://okn.tatarstan.ru

15.01.2020 № 01-02/109

На № \_\_\_\_\_ от \_\_\_\_\_

Генеральному директору  
АО «Союздорпроект»  
А.Е. Еремина  
105066, РФ, г.Москва,  
Токмаков пер., д.9  
e-mail: [info@sdp-mos.ru](mailto:info@sdp-mos.ru),  
[ermolkina@sdp-mos.ru](mailto:ermolkina@sdp-mos.ru)

**Заключение о наличии ограничений для территорий,  
подлежащих воздействию земляных, строительных, мелиоративных,  
хозяйственных и иных работ**

Рассмотрев представленные Вами материалы для выдачи заключения о наличии ограничений для территорий, подлежащих воздействию земляных, строительных, мелиоративных, хозяйственных и иных работ по объекту «Скоростная автомобильная дорога Москва – Нижний Новгород – Казань. Строительство скоростной автомобильной дороги Москва – Нижний Новгород – Казань 7 этап км 586 – км 663, Чувашская Республика, Республика Татарстан (от пересечения с автомобильной дорогой федерального значения А-151 «Цивильск – Ульяновск» до пересечения с автомобильной дорогой федерального значения Р-241 «Казань – Буинск – Ульяновск»)» в Кайбицком, Апастовском и Верхнеуслонском районах Республики Татарстан (в соответствии с приложенным ситуационным планом), сообщаем следующее.

На момент составления заключения на указанных землях объекта отсутствуют объекты культурного наследия, включенные в Единый государственный реестр объектов культурного наследия народов Российской Федерации. Испрашиваемый земельный участок расположен вне зон охраны объектов культурного наследия.

Сведения об отсутствии на испрашиваемом участке выявленных объектов культурного наследия либо объектов, обладающих признаками объекта культурного наследия Комитет Республики Татарстан по охране объектов культурного наследия (далее – Комитет) не располагает. Учитывая изложенное,

Заказчик работ в соответствии со ст. 28, 30, 31, 32, 36, 45.1 Федерального Закона от 25 июня 2002 г. №73-ФЗ «Об объектах культурного наследия (памятниках истории и культуры) народов Российской Федерации» (далее - №73-ФЗ) обязан:

- обеспечить проведение и финансирование историко-культурной экспертизы земельного участка, подлежащего воздействию земляных, строительных, хозяйственных и иных работ, путем археологической разведки, в порядке, установленном ст. 45.1 №73-ФЗ;

- представить в Комитет документацию, содержащую результаты исследований, в соответствии с которыми определяется наличие или отсутствие объектов, обладающих признаками объекта культурного наследия на земельном участке, подлежащем воздействию земляных, строительных, хозяйственных и иных работ, а также заключение государственной историко-культурной экспертизы указанной документации (либо земельного участка).

В случае обнаружения на рассматриваемой территории выявленных объектов археологического наследия, а также объектов, обладающих признаками объекта культурного наследия:

- разработать в составе проектной документации раздел об обеспечении сохранности выявленного объекта культурного наследия или о проведении спасательных археологических полевых работ или проект обеспечения сохранности выявленного объекта культурного наследия либо план проведения спасательных археологических полевых работ, включающих оценку воздействия проводимых работ на указанный объект культурного наследия (далее – документация или раздел документации, обосновывающий меры по обеспечению сохранности выявленного объекта культурного (археологического) наследия);

- получить по документации или разделу документации, обосновывающей меры по обеспечению сохранности выявленного объекта культурного наследия, заключение государственной историко-культурной экспертизы и представить его совместно с указанной документацией в Комитет на согласование;

- обеспечить реализацию мероприятий, указанных в согласованной документации, обосновывающей меры по обеспечению сохранности обнаруженных объектов культурного наследия.

Председатель



И.Н. Гушин

Е.Н. Графеев +7(843)264-75-18

МИНИСТЕРСТВО  
ЛЕСНОГО ХОЗЯЙСТВА  
РЕСПУБЛИКИ ТАТАРСТАН  
Ямашева пр., д.37 А, г. Казань, 420124



ТАТАРСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ  
УРМАН ХУҖАЛЫГЫ  
МИНИСТРЛЫГЫ  
Ямашева пр., 37нчы А йорт, Казан шәһ, 420124

Тел. (843) 221-37-01, Факс 221-37-37, E-mail: Minleshoz@tatar.ru, сайт: Minleshoz.tatarstan.ru

№ \_\_\_\_\_

Генеральному директору  
АО «Союздорпроект»  
А.Е.Еремину

О рассмотрении обращения

Рассмотрев Ваше обращение о предоставлении данных для выполнения инженерных изысканий по объекту: «Скоростная автомобильная дорога Москва – Нижний Новгород – Казань. Строительство скоростной автомобильной дороги Москва – Нижний Новгород – Казань, 7 этап км 586 – км 663, Чувашская Республика, Республика Татарстан (от пересечения с автомобильной дорогой федерального значения А-151 «Цивильск-Ульяновск» до пересечения с автомобильной дорогой федерального значения Р241 «Казань – Буинск – Ульяновск»)» сообщаем, что согласно представленной схеме размещения объект проектируется на землях лесного фонда Чулпанихинского участкового лесничества Приволжского лесничества (части кварталов 54,86), на землях лесного фонда Берлибашского участкового лесничества Кайбицкого лесничества (часть квартала 77). Информация о лесных участках и лесопарковых зеленых поясах, расположенных в зоне действия объекта, в государственном лесном реестре отсутствует.

Первый заместитель министра

И.Н.Зарипов

Р.Р. Гильманшин  
(843) 221-37-42

Лист согласования к документу № 14-11554 от 30.12.2019

Инициатор согласования: Гильманшин Р.Р. ведущий консультант отдела государственного лесного реестра, использования лесов и лесоустройства

Согласование инициировано: 30.12.2019 11:47

| Лист согласования                  |              |                   | Тип согласования: смешанное       |           |
|------------------------------------|--------------|-------------------|-----------------------------------|-----------|
| №                                  | ФИО          | Срок согласования | Результат согласования            | Замечания |
| Тип согласования: параллельное     |              |                   |                                   |           |
| 1                                  | Тюкаева Н.М. |                   | Согласовано<br>30.12.2019 - 12:15 | -         |
| 2                                  | Мосунов А.М. |                   | Согласовано<br>30.12.2019 - 12:16 | -         |
| Тип согласования: последовательное |              |                   |                                   |           |
| 3                                  | Зарипов И.Н. |                   | 🔒Подписано<br>30.12.2019 - 12:37  | -         |



МИНИСТЕРСТВО  
СЕЛЬСКОГО ХОЗЯЙСТВА  
И ПРОДОВОЛЬСТВИЯ  
РЕСПУБЛИКИ ТАТАРСТАН



ТАТАРСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ  
АВЫЛ ХУҖАЛЫГЫ  
ҺӘМ АЗЫК-ТӨЛЕК  
МИНИСТРЛЫГЫ

ул. Федосеевская, дом 36, г. Казань, 420014

Федосеевская ур., 36 йорт, Казан ш., 420014

Тел.: (843) 221 76 00, факс: (843) 221 76 79, agro@tatar.ru, www.agro.tatar.ru

26.12.2019 № 05/2-8065  
На № 4973/19 от 05-12-2019

Генеральному директору  
АО «Институт по проектированию  
и изысканиям автомобильных дорог  
«Союздорпроект»

А.Е.Еремину

Министерство сельского хозяйства и продовольствия Республики Татарстан на Ваш запрос от 05.12.2019 № 4973/19 направляет Перечень особо ценных продуктивных сельскохозяйственных угодий на территории Апастовского, Кайбицкого муниципальных районов Республики Татарстан для подготовки проекта планировки территории объекта: «Скоростная автомобильная дорога Москва – Нижний Новгород – Казань. Строительство скоростной автомобильной дороги Москва – Нижний Новгород – Казань, 7 этап км 586 – км 663, Чувашская Республика, Республика Татарстан (от пересечения с автомобильной дорогой федерального значения А-151 «Цивильск – Ульяновск» до пересечения с автомобильной дорогой федерального значения Р-241 «Казань – Буинск - Ульяновск») (далее – Объект), входящего в состав международного транспортного маршрута «Европа – Западный Китай».

На территории Верхнеуслонского муниципального района особо ценные продуктивные сельскохозяйственные угодья, включенные в Перечень утвержденный распоряжением КМ РТ, отсутствуют.

Приложение: на 2 л. в 1 экз.

Заместитель министра

Р.Р. Хабипов

## Апастовский муниципальный район Республики Татарстан

| №                                                                                                  | Площадь, га | Кадастровый номер | Местоположение                       |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------|-------------------|--------------------------------------|
| <b>Искусственно орошаемые сельскохозяйственные угодья со стационарными оросительными системами</b> |             |                   |                                      |
| 1.                                                                                                 | 60          | 16:08:000000:0293 | Булымбулыхчинское сельское поселение |
|                                                                                                    |             | 16:08:000000:0294 |                                      |
| 2.                                                                                                 | 71          | 16:08:000000:0217 |                                      |
| 3.                                                                                                 | 141         | 16:08:000000:0371 |                                      |
| 4.                                                                                                 | 172         | 16:08:000000:233  |                                      |
| 5.                                                                                                 | 97          | 16:08:140300:0581 | Тутаевское сельское поселение        |
| 6.                                                                                                 | 269         | 16:08:000000:175  | Большеболгоярское сельское поселение |
| 7.                                                                                                 | 90          | 16:08:000000:35   | Ишеевское сельское поселение         |
| 8.                                                                                                 | 88          | 16:08:000000:367  | Староюрмалинское сельское поселение  |
| 9.                                                                                                 | 436         | 16:08:000000:178  | Среднебалтаевское сельское поселение |
|                                                                                                    |             | 16:08:000000:146  |                                      |
| 10.                                                                                                | 208         | 16:08:210303:20   | Чуру-Барышевское сельское поселение  |
| 11.                                                                                                | 314         | 16:08:000000:29   | Сатламышевское сельское поселение    |
| 12.                                                                                                | 126         | 16:08:000000:194  | Большекукузское сельское поселение   |
| 13.                                                                                                | 63          | 16:08:000000:285  | Верхнеаткозинское сельское поселение |
| 14.                                                                                                | 232         | 16:08:200402      | Черемшанское сельское поселение      |
| 15.                                                                                                | 143         | 16:08:000000:359  | Альмендеровское сельское поселение   |
|                                                                                                    |             | 16:08:000000:58   |                                      |
| 16.                                                                                                | 101         | 16:08:200402      | Черемшанское сельское поселение      |
|                                                                                                    | <b>2611</b> |                   |                                      |
| <b>Земли образовательных учреждений</b>                                                            |             |                   |                                      |
| 17.                                                                                                | 60,4        | 16:08:020301:0001 | п.г.т. Апастово                      |
| 18.                                                                                                | 140         | 16:08:020301:0002 | п.г.т. Апастово                      |
|                                                                                                    | <b>200</b>  |                   |                                      |
|                                                                                                    | <b>2811</b> |                   |                                      |

## Кайбицкий муниципальный район Республики Татарстан

| №                                                                                                  | Площадь, га | Кадастровый номер | Местоположение                          |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------|-------------------|-----------------------------------------|
| <b>Искусственно орошаемые сельскохозяйственные угодья со стационарными оросительными системами</b> |             |                   |                                         |
| 1.                                                                                                 | 59          | 16:21:000000:60   | Большекайбицкое сельское поселение      |
| 2.                                                                                                 | 60          | 16:21:000000:162  | Молькеевское сельское поселение         |
| 3.                                                                                                 | 90          | 16:21:000000:29   | Хозесановское сельское поселение        |
| 4.                                                                                                 | 384         | 16:21:000000:171  | Большерусаковское сельское поселение    |
| 5.                                                                                                 | 70          | 16:21:000000:11   | Багаевское сельское поселение           |
| 6.                                                                                                 | 140         | 16:21:000000:13   | Ульянковское сельское поселение         |
| 7.                                                                                                 | 675         | 16:21:000000:83   | Бурундуковское сельское поселение       |
| 8.                                                                                                 | 75          | 16:21:000000:220  | Эбалаковское сельское поселение         |
| 9.                                                                                                 | 100         | 16:21:000000:114  | Большеподберезинское сельское поселение |
|                                                                                                    | <b>1653</b> |                   |                                         |

ФЕДЕРАЛЬНАЯ СЛУЖБА ПО НАДЗОРУ В СФЕРЕ ЗАЩИТЫ  
ПРАВ ПОТРЕБИТЕЛЕЙ И БЛАГОПОЛУЧИЯ ЧЕЛОВЕКА

**УПРАВЛЕНИЕ ФЕДЕРАЛЬНОЙ СЛУЖБЫ  
ПО НАДЗОРУ В СФЕРЕ ЗАЩИТЫ ПРАВ  
ПОТРЕБИТЕЛЕЙ И БЛАГОПОЛУЧИЯ ЧЕЛОВЕКА  
ПО РЕСПУБЛИКЕ ТАТАРСТАН (ТАТАРСТАН)**

(Управление Роспотребнадзора по Республике Татарстан (Татарстан))

Большая Красная ул., д. 30, Казань, 420111  
Тел.: (843) 238-98-54, факс: (843) 238-79-19  
E-mail: [org@16.rospotrebnadzor.ru](mailto:org@16.rospotrebnadzor.ru)  
<http://www.16.rospotrebnadzor.ru>



КУЛЛАНУЧЫЛАР ХОКУКЛАРЫН ЯКЛАУ ҺӘМ КЕШЕ ИМИНЛЕГЕН  
САКЛАУ ӨЛКӘСЕНДӘ КҮЗЭТЧЕЛЕК БУЕНЧА ФЕДЕРАЛЬ ХЕЗМӘТ  
КУЛЛАНУЧЫЛАР ХОКУКЛАРЫН ЯКЛАУ ҺӘМ КЕШЕ  
ИМИНЛЕГЕН САКЛАУ ӨЛКӘСЕНДӘ КҮЗЭТЧЕЛЕК ИТУ  
ФЕДЕРАЛЬ ХЕЗМӘТЕНЕҢ ТАТАРСТАН  
РЕСПУБЛИКАСЫ (ТАТАРСТАН) БУЕНЧА ИДАРӘСЕ

Зур Кызыл ур., 30 йорт, Казан, 420111  
ОКПО 76294441  
ОГРН 1051622021978  
ИНН/КПП 1655065057/165501001

26.12.2019 № 11/42276  
На № \_\_\_\_\_ от \_\_\_\_\_

Главному инженеру АО  
«Институт по  
проектированию и  
изысканиям автомобильных  
дорог»  
«Союздорпроект»  
**М.И.Белозерову**  
[info@sdp-mos.ru](mailto:info@sdp-mos.ru)

О рассмотрении обращения

На Ваш запрос (исх.№5024/ 19-СДП от 05.12.2019г.) по вопросу предоставления информации о наличии или отсутствии источников водоснабжения, водозаборов и их зон санитарной охраны; санитарно-защитных зон производственных и иных объектов по объекту изысканий: «Скоростная автомобильная дорога Москва-Нижний Новгород – Казань», сообщает.

Достоверной информацией о наличии в районе проведения проектно-изыскательских работ источников водоснабжения и размерах их зон санитарной охраны (проект зон санитарной охраны) располагают органы местного самоуправления, на чьей территории проводятся данные работы и балансодержатели источников водоснабжения, в обязанности которых входит разработка, согласование, утверждение проектов и организация зон санитарной охраны согласно утвержденного проекта.

Проектные материалы, где отражены размеры зон санитарной охраны и экспертное заключение по проекту, находятся в ведении балансодержателей источников водоснабжения.

Одновременно сообщаем, что сведения о выданных санитарно-эпидемиологических заключениях на проектную документацию (с указанием размеров санитарно-защитных зон и зон санитарной-охраны) находятся в общем доступе в Реестре санитарно-эпидемиологических заключений Роспотребнадзора <http://fp.crc.ru/doc/>.

Кроме того, информацию об установленных санитарно-защитных зонах предприятий Вы можете найти в публичной карте кадастрового учета Федеральной службы государственной картографии, реестра и кадастра в открытом доступе.

Информируем Вас, что в соответствии с п.5 Постановления Правительства Российской Федерации от 3 марта 2018 года №222 «Об утверждении Правил установления санитарно-защитных зон и использования земельных участков,

расположенных в границах санитарно-защитных зон» в границах санитарно-защитной зоны не допускается использования земельных участков в целях:

а) размещения жилой застройки, объектов образовательного и медицинского назначения, спортивных сооружений открытого типа, организаций отдыха детей и их оздоровления, зон рекреационного назначения и для ведения дачного хозяйства и садоводства;

б) размещения объектов для производства и хранения лекарственных средств, объектов пищевых отраслей промышленности, оптовых складов продовольственного сырья и пищевой продукции, комплексов водопроводных сооружений для подготовки и хранения питьевой воды, использования земельных участков в целях производства, хранения и переработки сельскохозяйственной продукции, предназначенной для дальнейшего использования в качестве пищевой продукции, если химическое, физическое и (или) биологическое воздействие объекта, в отношении которого установлена санитарно-защитная зона, приведет к нарушению качества и безопасности таких средств, сырья, воды и продукции в соответствии с установленными к ним требованиями.

**Заместитель руководителя  
Управления Роспотребнадзора  
по Республике Татарстан**



**Л.Г.Авдони́на**

№ 08/1761

ФЕДЕРАЛЬНАЯ СЛУЖБА ПО НАДЗОРУ В СФЕРЕ ЗАЩИТЫ ПРАВ ПОТРЕБИТЕЛЕЙ И БЛАГОПОЛУЧИЯ ЧЕЛОВЕКА

УПРАВЛЕНИЕ ФЕДЕРАЛЬНОЙ СЛУЖБЫ ПО НАДЗОРУ В СФЕРЕ ЗАЩИТЫ ПРАВ ПОТРЕБИТЕЛЕЙ И БЛАГОПОЛУЧИЯ ЧЕЛОВЕКА ПО РЕСПУБЛИКЕ ТАТАРСТАН (ТАТАРСТАН)

(Управление Роспотребнадзора по Республике Татарстан (Татарстан))

Большая Красная ул., д. 30, Казань, 420111  
Тел.: (843) 238-98-54, факс: (843) 238-79-19  
E-mail: org@16.rospotrebnadzor.ru  
http://www.16.rospotrebnadzor.ru



КУЛЛАНУЧЫЛАР ХОКУКЛАРЫН ЯКЛАУ НЭМ КЕШЕ ИМИНЛЕГЕН САКЛАУ ӨЛКӘСЕНДӘ КҮЗӘТЧЕЛЕК БУЕНЧА ФЕДЕРАЛЬ ХЕЗМӘТ  
КУЛЛАНУЧЫЛАР ХОКУКЛАРЫН ЯКЛАУ НЭМ КЕШЕ ИМИНЛЕГЕН САКЛАУ ӨЛКӘСЕНДӘ КҮЗӘТЧЕЛЕК ИТУ ФЕДЕРАЛЬ ХЕЗМӘТЕНЕН ТАТАРСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ (ТАТАРСТАН) БУЕНЧА ИДАРӘСЕ

Зур Кызыл ур., 30 йорт, Казан, 420111  
ОКПО 76294441  
ОГРН 1051622021978  
ИНН/КПП 1655065057/165501001

28.01.2020 № 08/1761  
На № \_\_\_\_\_ от \_\_\_\_\_

Генеральному директору  
АО «СОЮЗДОРПРОЕКТ»  
А.Е. Еремину

О согласовании работ

**Уважаемый Андрей Евгеньевич!**

Управление Роспотребнадзора по Республике Татарстан, рассмотрев Ваше письмо исх. № 107/20-СДП от 20.01.2020г. (вх. № 1478 от 20.01.2020г.) о согласовании проведения работ по объекту «Скоростная автомобильная дорога Москва - Нижний Новгород — Казань. Строительство скоростной автомобильной дороги Москва — Нижний Новгород — Казань 5,6,7 этапы км 347 — км 663» в Кайбицком и Апастовском муниципальных районах, расположенных на территории санитарно-защитной зоны сибиреязвенных захоронений, сообщает о предварительном согласовании проведения земляных работ, связанных с выемкой и перемещением грунта, при условии обязательного выполнения требований «Памятки о проведении земляных работ в санитарно-защитной зоне сибиреязвенных захоронений», а также включения указанных требований в проектную документацию объектов проектирования.

Приложение: 2 л. в 1 экз.

Заместитель руководителя

Л.Г. Авдоница

М.В.Ермакова  
8(843)2385368

28 01 2020  
007-220/20  
[Handwritten signature]

## Памятка о проведении земляных работ в санитарно-защитных зонах сибиреязвенных захоронений.

Сибирская язва - особо-опасное инфекционное заболевание животных и человека, возбудитель которого может существовать в бациллярной, вегетативной и споровой формах. Резервуаром споровых форм возбудителя служит почва и другие объекты окружающей среды, а почвенными очагами считаются сибиреязвенные захоронения.

Передача возбудителя может происходить через контаминированную почву при несоблюдении правил безопасности.

В соответствии с требованиями СП 3.1.7.2629-10 «Профилактика сибирской язвы» проведение агромелиоративных, строительных и других работ, связанных с выемкой и перемещением грунта на территории санитарно-защитных зон сибиреязвенных скотомогильников, проводится после **согласования** с органами, уполномоченными осуществлять государственный санитарно-эпидемиологический надзор.

**Согласование проведения агромелиоративных, строительных и других работ, связанных с выемкой и перемещением грунта на территории санитарно-защитных зон сибиреязвенных скотомогильников, выдается Управлением Роспотребнадзора по Республике Татарстан после представления сведений, документально подтверждающих соблюдение нижеперечисленных требований.**

При проведении агромелиоративных, строительных и других работ, связанных с выемкой и перемещением грунта на территории санитарно-защитных зон сибиреязвенных скотомогильников необходимо соблюдение следующих **требований**:

1. иммунизация рабочих 2хкратно против сибирской язвы с интервалом 20-30 суток (живая вакцина) до начала работ или однократно комбинированной вакциной за 7 дней до начала работ. В дальнейшем ревакцинации проводят ежегодно.
2. проведение инструктажа рабочих (под роспись) о мерах личной профилактики при проведении земляных работ.
3. механизация всех проводимых работ.
4. обеспечение лиц, привлекаемых к работам, защитной одеждой (резиновые сапоги, резиновые рукавицы, комбинезон, респиратор) и наличие ее запаса.
5. ежедневное проведение обеззараживания по окончании работ защитной одежды. Обеззараживание проводится **на месте проведения работ** химическими дезинфицирующими средствами на основе спороцидно действующих веществ в соответствии с инструкцией к их применению («Ди-хлор-экстра», «Астера», «Монитор Окси»).
5. рабочие, у которых на руках, лице и других открытых участках тела имеются царапины, ссадины, ранения и другие повреждения кожи к проведению земляных работ **не допускаются**.
6. рабочие инструменты, машины, экскаваторы **не выводятся** за пределы проведения работ на территории санитарно-защитной зоны сибиреязвенного скотомогильника и **не используются** для других целей до окончания работ, а после окончания всех работ обрабатываются химическими дезинфицирующими средствами на

основе спороцидно действующих веществ в соответствии с инструкцией к их применению («Ди-хлор-экстра», «Астера», «Монитор Окси»).

7. Добытую при проведении работ почву и грунт с целью обеззараживания смешивают с сухой хлорной известью, содержащей 25 % активного хлора, в соотношении 1 часть хлорной извести на 3 части почвы, слегка увлажняют и сбрасывают в котлован (место добычи).

Кроме того, в случае нахождения сибиреязвенного скотомогильника в природных очагах клещевого энцефалита (30 территорий республики) и туляремии (19 районов республики) в соответствии с приказом Минздрава РФ от 21 марта 2014г. № 125н «Об утверждении национального календаря профилактических прививок и календаря профилактических прививок по эпидемическим показаниям» необходимо проведение иммунизация рабочих против клещевого энцефалита (за 14 дней до начала работ) и/или туляремии (за 20-30 дней до начала работ).

Для сведения:

**эндемичные по клещевому энцефалиту территории:** Агрызский, Азнакаевский, Аксубаевский, Актанышский, Алькеевский, Алексеевский, Альметьевский, Бавлинский, Бугульминский, Верхнеуслонский, Высокогорский, Елабужский, Заинский, Лаишевский, Лениногорский, Менделеевский, Мензелинский, Муслумовский, Нижнекамский, Новошешминский, Нурлатский, Сабинский, Спасский, Тукаевский, Тюлячинский, Чистопольский, Черемшанский, Ютазинский районы, г.Набережные Челны, г.Казань.

**энзоотичные по туляремии территории:** Высокогорский, Зеленодольский, Лаишевский, Пестречинский, Рыбно-Слободский, Тетюшский, Агрызский, Актанышский, Алексеевский, Елабужский, Мамадышский, Менделеевский, Мензелинский, Нижнекамский, Спасский, Тукаевский, Чистопольский, Альметьевский, Верхнеуслонский районы.





**ФЕДЕРАЛЬНОЕ  
ГОСУДАРСТВЕННОЕ КАЗЕННОЕ  
УЧРЕЖДЕНИЕ  
«ПРИВОЛЖСКО-УРАЛЬСКОЕ  
ТЕРРИТОРИАЛЬНОЕ УПРАВЛЕНИЕ  
ИМУЩЕСТВЕННЫХ ОТНОШЕНИЙ»  
МИНИСТЕРСТВА ОБОРОНЫ  
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ  
(ФГКУ «ПРИВОЛЖСКО-УРАЛЬСКОЕ  
ТУИО» МИНОБОРОНЫ РОССИИ)**

Луначарского, ул., д. 215, г. Екатеринбург, 620026  
тел.: (343) 350-74-00, факс: (343) 350-73-37  
E-mail: putuio\_org@mil.ru

Акционерное  
общество «Институт по  
проектированию и изысканиям  
автомобильных дорог  
«Союздорпроект» Генеральному  
директору  
А.Е.ЕРЕМИНУ  
Токмаков переулок, д. 9, г. Москва,  
105066

03.03.2020 № 141/4/06-2344

На № 532/20 - СДП от 19.02.2020г  
На № 519/20 - СДП от 19.02.2020г  
На № 526/20 - СДП от 19.02.2020г

О предоставлении информации

Уважаемый Андрей Евгеньевич!

Ваши обращения, о предоставлении информации о наличии/отсутствии земель, находящихся в собственности Министерства обороны Российской Федерации в районе размещения объекта: «Скоростная автомобильная дорога «Москва – Нижний Новгород - Казань» Строительство скоростной автомобильной дороги «Москва – Нижний Новгород - Казань» 5 этап км 347 - км 454, 6 этап км 454 - км 586,7 этап км 586 – км 663 (далее по тексту – объект), согласно приложенных схем рассмотрено, сообщаю следующее.

Представленные в адрес ФГКУ «Приволжско-Уральское ТУИО» Минобороны России (далее по тексту – Учреждение) ситуационные схемы расположения объекта не содержат достаточных данных для идентификации земельных участков Минобороны России и предоставленных Учреждению.

Вход. № САД-467/20  
17 » 03 2020  
подпись АЕ

Учитывая изложенное, предоставить запрашиваемую информацию не представляется возможным.

Заместитель начальника ФГКУ  
«Приволжско-Уральское территориальное  
управление имущественных отношений»  
Министерства обороны Российской Федерации



В.Черненко

Исп. Чечеткина Н.Б.  
тел. 8 (343) 350-78-00  
на вх. № 2222 от 21.02.2020 г.  
на вх. № 2223 от 21.02.2020 г.  
на вх. № 2227 от 21.02.2020 г.

**МЧС РОССИИ**

**ГЛАВНОЕ УПРАВЛЕНИЕ  
МИНИСТЕРСТВА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ  
ПО ДЕЛАМ ГРАЖДАНСКОЙ ОБОРОНЫ,  
ЧРЕЗВЫЧАЙНЫМ СИТУАЦИЯМ И ЛИКВИДАЦИИ  
ПОСЛЕДСТВИЙ СТИХИЙНЫХ БЕДСТВИЙ  
ПО ЧУВАШСКОЙ РЕСПУБЛИКЕ-ЧУВАШИИ  
(Главное управление МЧС России  
по Чувашской Республике - Чувашии)**

пер.Огнеборцев,4 , г.Чебоксары, 428000  
Телефон: 62-22-51 Факс: 62-02-62  
E-mail:disaster@cap.ru

16 .03.2020 № 1114 -2-2-7

на №520/20-СДП от 19.02.2020  
на №528/20-СДП от 19.02.2020

Акционерное общество  
«Институт по проектированию и  
изысканиям автомобильных дорог»  
«Союздорпроект»

Главное управление МЧС России по Чувашской Республике - Чувашии направляет информацию о границах территорий, подверженных риску возникновения пожаров, чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера, в том числе границах зон затопления, подтопления, применительно к границам проектирования.

В границах проектирования возможны природные чрезвычайные ситуации, связанные со снежными заносами, которые могут привести к внезапным прекращением движения на автомобильном и железнодорожном транспорте. В летнее время (в конце июня – в начале июля) возможны ливневые дожди с градом, грозой. Возможно возникновение сильного ветра с причинением ущерба жилым домам, зданиям и сооружениям, объектам инфраструктуры.

Также, в летне-осенний пожароопасный период возможны крупные неконтролируемые природные пожары. Перечни населенных пунктов и объектов экономики, граничащих с лесными массивами утверждены указанием Кабинета Министров Чувашской Республики от 28 февраля 2020 года № 5 (приложение № 1). Перечень населенных пунктов, расположенных на территории Чувашской Республики, подверженных угрозе лесных пожаров, утвержден Постановлением Кабинета Министров Чувашской Республики от 11 апреля 2019 года № 108 (приложение № 2).

В период весеннего половодья на рассматриваемой территории возможны затопления населенных пунктов и объектов талыми водами и при подъеме уровня воды рек. Информация о них указана в Реестре территорий Чувашской Республики, попадающих в зоны затопления (подтопления), вызванные различными гидрологическими и гидродинамическими явлениями и процессами (приложение 3).

Дополнительно сообщаю, что в настоящее время на территории Чувашской Республики в соответствии с Постановлением Правительства Российской Федерации от 18 апреля 2014 года № 360 «О зонах затопления, подтопления» проводится работа по установлению границ зон затопления, подтопления. Срок завершения работ – 2024 год.

Приложение: 1. Перечни населенных пунктов и объектов экономики, граничащих с лесными массивами, утвержденные указанием Кабинета Министров Чувашской Республики от 28 февраля 2020 года № 5, на 13 л. в 1 экз.  
2. Перечень населенных пунктов, расположенных на территории Чувашской Республики, подверженных угрозе лесных пожаров, утвержденный Постановлением Кабинета Министров Чувашской Республики от 11 апреля 2019 года № 108, на 1 л. в 1 экз.  
3. Выписка из Реестра территорий Чувашской Республики, попадающих в зоны затопления (подтопления), вызванные различными гидрологическими и гидродинамическими явлениями и процессами, в 1 экз.

Заместитель начальника Главного управления (по гражданской обороне и защите населения) - начальник управления гражданской обороны и защиты населения Главного управления МЧС России по Чувашской Республике - Чувашии  
полковник



Ю.В. Антонов



**МЧС РОССИИ**

**ГЛАВНОЕ УПРАВЛЕНИЕ  
МИНИСТЕРСТВА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ  
ПО ДЕЛАМ ГРАЖДАНСКОЙ ОБОРОНЫ,  
ЧРЕЗВЫЧАЙНЫМ СИТУАЦИЯМ И ЛИКВИДАЦИИ  
ПОСЛЕДСТВИЙ СТИХИЙНЫХ БЕДСТВИЙ  
ПО РЕСПУБЛИКЕ ТАТАРСТАН**

**(Главное управление МЧС России  
по Республике Татарстан)**

ул. Ак. Губкина, 50, г. Казань, 420088  
Телефон: 223-97-51 Факс: 221-61-95 код (843)  
E-mail: [gu.rt@tatar.ru](mailto:gu.rt@tatar.ru)

**АО «Институт**

**по проектированию и изысканиям  
автомобильных дорог  
«Союздорпроект»**

**Генеральному директору  
А.Е.Еремину**

**105066, г. Москва,  
ул. Токмаков пер., д. 9**

**26.03.2020 № 2741-20-4-5**  
**на № 521/20-СДП от 19.02.2020**

**О направлении информации**

Главное Управление МЧС России по Республике Татарстан рассмотрев Ваш запрос сообщает следующее.

В соответствии с распоряжением Кабинета Министров Республики Татарстан от 16.02.2019 N 301-р утвержден перечень населенных пунктов Республики Татарстан, попадающих в зоны возможного затопления (подтопления) в паводковый период. Согласно данного распоряжения на территории Верхнеуслонского района Республики Татарстан в зону возможного затопления (подтопления) попадает населенный пункт с.Куралово, на территории Кайбицкого муниципального района населенные пункты: с. Малые Меми, п. Малалла, п. Новое Патрикеево, с. Бурундуки, с.Федоровское, д. Беяево, с. Чутеево, с. Турминское, д. Кушкуль и с.Молькеево.

Постановлением Кабинета Министров Республики Татарстан от 06.03.2020 N 169 «О мероприятиях, направленных на обеспечение пожарной безопасности в Республике Татарстан в 2020 году» утвержден перечень населенных пунктов Республики Татарстан, подверженных угрозе лесных пожаров. В соответствии с данным постановлением населенными пунктами, подверженными угрозе лесных пожаров в Верхнеуслонском муниципальном районе являются: п. Пустые Моркvaши, п. Никольский, д. Покровка, п. Теньковского лесничества, в Кайбицком муниципальном районе населенный пункт п. Русаковского лесничества.

Заместитель начальника Главного управления  
(по антикризисному управлению)  
полковник

**И.С.Драгунов**



**ЧУВАШ РЕСПУБЛИКИ  
КАНАШ РАЙОНЪН  
АДМИНИСТРАЦИЙĔ**

ООО «КРТ Система»

**АДМИНИСТРАЦИЯ  
КАНАШСКОГО РАЙОНА  
ЧУВАШСКОЙ РЕСПУБЛИКИ**

429330, Чувашская Республика,  
г. Канаш, ул. 30 лет Победы, д. 87,  
тел (факс). (8-3533) 2-16-22  
E-mail: kanash@cap.ru  
11.03.2020 г. № 01-6-06/1068  
на № 190/10 от 11.02.2020 г.

Администрация Канашского района Чувашской Республики на Ваш запрос сообщает.

Планировка территории объекта «Скоростная автомобильная дорога Москва – Нижний Новгород – Казань. Строительство скоростной автомобильной дороги Москва – Нижний Новгород – Казань, 7 этап км 586 – км 663, Чувашская Республика, Республика Татарстан.

В целях разработки документации представляет следующие сведения, содержащиеся в информационной системе обеспечения градостроительной деятельности к границам проектирования, применительно к территории Канашского района Чувашской Республики:

- 1) строительство, реконструкция объектов капитального строительства, об иных планируемых мероприятиях по развитию, реорганизации территории, по реформированию, перебазированию производственных предприятий отсутствует;
- 2) аварийные объекты и объекты, подлежащие реконструкции и сносу отсутствуют;
- 3) объекты культурного наследия, зоны их охраны и защитные зоны отсутствуют;
- 4) особо охраняемые природные территории, озелененные территории общего пользования, сведения об их режимах отсутствуют;
- 5) иные зоны с особыми условиями использования территорий и об их характеристиках, в том числе об ограничениях использования земельных участков в границах таких зон отсутствуют;
- 6) границы установленных санитарных разрывов и придорожных полос автомобильных дорог отсутствуют;
- 7) территории, подверженные риску возникновения пожаров, чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера отсутствуют.

Глава администрации района

В.Н. Степанов



**ЧАВАШ РЕСПУБЛИКИН  
КАНАШ РАЙОНĔН  
АДМИНИСТРАЦИЙĔ**

**АДМИНИСТРАЦИЯ  
КАНАШСКОГО РАЙОНА  
ЧУВАШСКОЙ РЕСПУБЛИКИ**

429330, Чувашская Республика,  
г. Канаш, ул. 30 лет Победы, д. 87,  
тел (факс). (8-3533) 2-16-22  
E-mail: kanash@cap.ru  
13.01.2020 г. № 01-6-06/86  
на № 5004/19-СДП от 05.12.2019 г.

АО «Институт по проектированию и изысканиям  
автомобильных дорог «Союздорпроект»  
105066, Москва, Токмаков пер., дом 9  
e-mail: info@sdp-mos.ru

Администрация Канашского района Чувашской Республики на Ваш запрос сообщает.

На территории проектируемого объекта в Канашском районе Чувашской Республики «Скоростной автомобильной дороги Москва – Нижний Новгород – Казань, 7 этап км 586 – км 663 входящая в состав международного транспортного маршрута «Европа-Западный Китай» поверхностные и подземные источники хозяйственно-бытового водоснабжения, леса на землях Канашского района Чувашской Республики, не относящихся к землям государственного лесного фонда, в том числе городских лесов, других защитных лесов и особо защитных участков лесов, кладбища смешанного и традиционного захоронения, санкционированные свалки ТБО отсутствуют. Объекты разрабатываемых месторождений полезных ископаемых (карьеров), ресурсоснабжающих организациях в части водоснабжения, которые действуют на территории Канашского района Чувашской Республики, приаэродромные территории, особо ценные сельскохозяйственные угодья, системы мелиорации, мелиорируемые земельные участки, лечебно-оздоровительные местности и курорты регионального и местного значения, включая санаторно-курортные организации отсутствуют.

Глава администрации района

В.Н. Степанов

**ГЛАВА ВЕРХНЕУСЛОНСКОГО  
МУНИЦИПАЛЬНОГО РАЙОНА  
РЕСПУБЛИКИ ТАТАРСТАН**

Ул. Чехова, д.18, с. Верхний Услон,  
422570



**ТАТАРСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ  
ЮГАРЫ ОСЛАН МУНИЦИПАЛЬ  
РАЙОНЫ БАШЛЫГЫ**

Чехов ур., 18 нче йорт, Югары ослан авылы,  
422570

Тел.: (84379) 2-13-38, факс: (84379) 2-18-39. E-mail: sovet.uslon@tatar.ru, verhniy-uslon.tatarstan.ru

26.02.2020 № 373-исх

На № \_\_\_\_\_ от \_\_\_\_\_

**Исполнительному директору  
ООО «КРТ Система»  
Р.В. Ломакину**

В ответ на Ваш запрос о сборе исходных данных в рамках выполнения инженерно-геологических изысканий по объекту «Скоростная автомобильная дорога Москва - Нижний Новгород – Казань. Строительство скоростной автомобильной дороги Москва - Нижний Новгород – Казань, 7 этап км 586 -км 663, Чувашская Республика, Республика Татарстан (от пересечения с автомобильной дорогой федерального значения А-151 «Цивильск – Ульяновск» до пересечения с автомобильной дорогой федерального значения Р-241 «Казань-Буинс-Ульяновск»)» направляем следующую информацию:

1. Документы территориального планирования Верхнеуслонского муниципального района размещены на сайте: <http://verhniy-uslon.tatarstan.ru/rus/gradostroitelstvovu.htm>.

2. Актуальные решения о разработке документации по планировке территории, разработанная и утвержденная документация по планировке территории в границах участка изысканий отсутствует.

3-4. Не имеются.

5-6. Отсутствуют.

7.,8.,9., информация отображена на картах.

В границах участка изысканий курорты и зоны их санитарной защиты отсутствуют.

10. В связи с тем, что дорога федерального значения «Казань-Буинск-Ульяновск» находится в оперативном управлении ФКУ «Волго-Вятскуправтодор» рекомендуем Вам обратиться в вышеуказанную организацию, расположенную по адресу: Республика Татарстан, г. Казань, ул. Шуртыгина, д.15; телефон: 8(843)273-52-11.

Дорога регионального значения «Казань – Ульяновск - Камское Устье», находится в управлении ГКУ «Главтатдортранс». За информацией необходимо обратиться в Государственное бюджетное учреждение «Безопасность дорожного движения», расположенного по адресу: Республика Татарстан, г. Казань, ул. Оренбургский тракт, д. 5; телефон: 8(843) 210-18-90.

Приложение на 2 листах в 1 экз.

С уважением,

Мингазов З.З.  
(884379)2-16-59

1 4.

373-  
26.02.2020 16:36

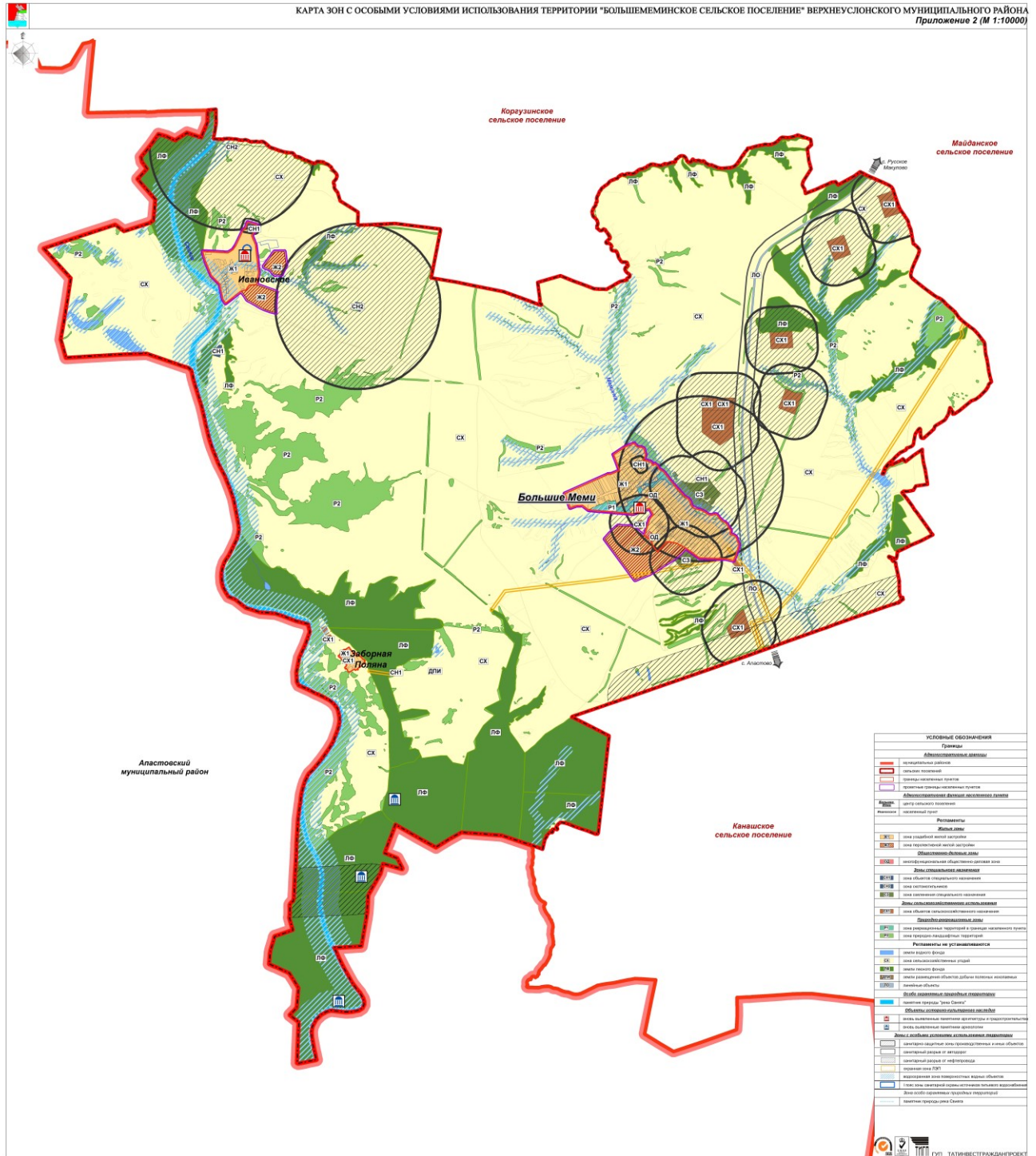


**М.Г. Зиятдинов**









Лист согласования к документу № 373-исх от 26.02.2020

Инициатор согласования: Нагайцева Л.В. Специалист отдела архитектуры и градостроительства

Согласование инициировано: 26.02.2020 15:58

| Лист согласования                  |                |                   | Тип согласования: смешанное       |           |
|------------------------------------|----------------|-------------------|-----------------------------------|-----------|
| №                                  | ФИО            | Срок согласования | Результат согласования            | Замечания |
| Тип согласования: параллельное     |                |                   |                                   |           |
| 1                                  | Мингазов З.З.  |                   | Согласовано<br>26.02.2020 - 17:06 | -         |
| 2                                  | Салихов Е.М.   |                   | Согласовано<br>26.02.2020 - 16:41 | -         |
| Тип согласования: последовательное |                |                   |                                   |           |
| 3                                  | Зиатдинов М.Г. |                   | 🔒 Подписано<br>26.02.2020 - 17:11 | -         |

ИСПОЛКОМ АПАСТОВСКОГО  
МУНИЦИПАЛЬНОГО РАЙОНА  
РЕСПУБЛИКИ ТАТАРСТАН



ТАТАРСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ  
АПАС МУНИЦИПАЛЬ  
РАЙОНЫ БАШКАРМА КОМИТЕТЫ

422350, пгт. Апастово, улица Советская, д.2

422350, шпг. Апас, Советская урамы, 2 йорт

тел.: (84376) 2-13-52, факс: 2-19-27, e-mail: apast@tatar.ru, http://apastovo.tatarstan.ru

31.03.2020 № 935/4  
На № 191/2 от 11.02.2020

Исполнительному директору  
ООО «КРТ Система»  
Ломакину Р.В.

Вся информация, запрошенная Вами по объекту: «Скоростная автомобильная дорога Москва – Нижний Новгород – Казань», касающиеся градостроительной деятельности и землепользования отражены в утвержденных Правилах землепользования и застройки Верхнеаткозинского сельского поселения Апастовского муниципального района Республики Татарстан. Дополнительно сообщаем, что данные по Правилам пользования и застройки загружены в Федеральную государственную информационную систему территориального планирования.

Сведения, не касающиеся градостроительной деятельности и землепользования, в Исполнительном комитете Апастовского района РТ не имеются.

Руководитель

А.А. Тугушев



ЧĂВАШ РЕСПУБЛИКИНИ  
КОМСОМОЛЬСКИ РАЙОН  
АДМИНИСТРАЦИЙĔ

ЧУВАШСКАЯ РЕСПУБЛИКА  
АДМИНИСТРАЦИЯ  
КОМСОМОЛЬСКОГО РАЙОНА

429140, с. Комсомольское, ул. Заводская, 57  
тел.: (8-83539) 5-12-05, факс: 5-12-05  
E-mail: komsml@cap.ru

От 18.12.2019 № 02-12/3318

Акционерное Общество «Институт  
по проектированию и изысканиям  
автомобильных дорог  
«СОЮЗДОРПРОЕКТ»»

На Ваш запрос исх. от 05.12.2019 №5005/19-СДП администрация Комсомольского района Чувашской Республики сообщает об отсутствии на территории проектируемого объекта «Скоростной автомобильной дороги Москва - Нижний Новгород-Казань», 7 этап:

- объекта ООПТ местного значения;
- поверхностных и подземных источников хозяйственно-бытового водоснабжения, санитарно-защитных зон предприятий, сооружений;
- лесов (зеленых насаждений), не относящихся к землям государственного лесного фонда;
- кладбищ смешанного и традиционного захоронения;
- санкционированных свалок ТБО;
- разрабатываемых месторождений полезных ископаемых (карьеров);
- приаэродромных территорий;
- особо ценных сельскохозяйственных угодий; систем мелиорации; мелиорируемых земельных участков;
- территории округов санитарной (горно-санитарной) охраны, лечебно-оздоровительных местностей и курортов регионального и местного значения.

Ресурсоснабжающая организация в части водоснабжения, действующая на территории Комсомольского района - ООО «Коммунальный сервис», ЧР, Комсомольский район, с. Комсомольское, ул. Канашская, д.40, тел. 8(83539) 5-11-30, 5-14-59;

Ближайший полигон ТБО находится на территории Батыревского района на расстоянии 30 км. от объекта «Транспортная развязка №8».

Лицензированных карьеров общераспространенных полезных ископаемых (ОПИ) на территории Комсомольского района не имеется.

Глава администрации  
Комсомольского района

А.Н. Осипов

Исп. Долгова Т.Н.

Тел. 8(83539) 5-12-65, вн.39-25

*Долгова Т.Н.*



ЧӐВАШ РЕСПУБЛИКИНИ  
КОМСОМОЛЬСКИ РАЙОН  
АДМИНИСТРАЦИЙӐ

ЧУВАШСКАЯ РЕСПУБЛИКА  
АДМИНИСТРАЦИЯ  
КОМСОМОЛЬСКОГО РАЙОНА

429140, с. Комсомольское, ул. Заводская, 57  
тел.: (8-83539) 5-12-05, факс: 5-12-05  
E-mail: komsml@cap.ru  
18.12.2019 № 01-09/1655

АО «Институт по проектированию и  
изысканиям автомобильных дорог  
«Союздорпроект»

На Ваш запрос № 4865/19-СДП от 02.12.2019 года администрация Комсомольского района Чувашской Республики сообщает следующее:

- на территории проектируемого объекта ООПТ местного значения отсутствуют;

- поверхностные и подземные источники хозяйственно-бытового водоснабжения отсутствуют;

- лесов, не относящихся к землям государственного лесного фонда нет;

- кладбища отсутствуют;

- санкционированные свалки ТБО отсутствуют; на территории Комсомольского района санкционированных свалок ТБО нет;

- разрабатываемые месторождения полезных ископаемых отсутствуют.

На территории Комсомольского района имеется один карьер на стадии рекультивации в деревне Новочелны-Сюрбеево;

- приаэродромные территории отсутствуют;

- особо ценные сельскохозяйственные угодья; системы мелиорации; мелиорируемые земельные участки отсутствуют;

- в Комсомольском районе территорий округов санитарной (горно-санитарной) охраны, лечебно-оздоровительных местностей и курортов регионального и местного значения, включая санитарно-курортные организации нет.

Глава администрации  
Комсомольского района

А.Н. Осипов

Сумзина В.В.  
5-15-67  
koms\_econom5@cap.ru



ООО «КРТ Система»

ЧАВАШ РЕСПУБЛИКИ  
КОМСОМОЛЬСКИ РАЙОН  
АДМИНИСТРАЦИЙĔ

ЧУВАШСКАЯ РЕСПУБЛИКА  
АДМИНИСТРАЦИЯ  
КОМСОМОЛЬСКОГО РАЙОНА

429140, с. Комсомольское, ул. Заводская, 57  
тел.: (8-83539) 5-12-05, факс: 5-12-05  
E-mail: komsml@cap.ru

От 10.03.2020 № 02-12/797

На запрос от 12.02.2020 №02-11/982 администрация Комсомольского района Чувашской Республики предоставляет информацию согласно перечню запроса:

1) материалы генерального плана и правил землепользования и застройки Асановского, Комсомольского, Александровского сельских поселений (материалы прилагаются);

2) принятых решений о подготовке и утверждении документации по планировке территории, в полосе отвода проектируемого объекта не имеется;

3) материалов ранее утвержденной и разрабатываемой документации по планировке территории, в том числе сведений о красных линиях, границах зон планируемого размещения объектов капитального строительства, границах существующих и планируемых элементов планировочной структуры, границах образуемых земельных участков, сведений о границах публичных сервитутов не имеется.

Перечень земельных участков, подлежащих изъятию:

| № п/п | Кадастровый номер | Разрешенное использование                      | Площадь кв.м | Вид права                   | Собственники                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |
|-------|-------------------|------------------------------------------------|--------------|-----------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 1     | 21:13:010101:92   | для ведения сельскохозяйственного производства | 108900       | общая долевая собственность | Белов Анатолий Иванович - 1/9 доля; Белова Ираида Петровна - 1/9 доля; Белов Валерий Иванович - 1/9 доля; Белова Татьяна Викторовна - 1/9 доля; Белов Андрей Иванович - 1/3 доля; Портнов Николай Дмитриевич - 1/6 доля; Белова Валентина Николаевна - 1/18                                                                                                                                                                                   |
| 2     | 21:13:010101:93   | для ведения сельскохозяйственного производства | 181500       | общая долевая собственность | Школьникова Нина Гурьевна - 1/30; Школьников Александр Гурьевич - 1/30; Козлов Виталий Михайлович - 2/15; Школьникова Людмила Николаевна - 1/15; Селлин Николай Васильевич - 1/15; Алексева Римма Никифоровна - 1/15; Алексеев Николай Иванович - 2/15; Никифорова Елена Михайловна - 1/15; Селлин Анатолий Михайлович - 1/15; Школьников Александр Гурьевич - 1/15; Козлова Ольга Никифоровна - 1/15; Селлина Нина Михайловна - 1/15; Козлов |

|    |                          |                                                |           |                             |                                                                                                                                                                                                    |
|----|--------------------------|------------------------------------------------|-----------|-----------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|    |                          |                                                |           |                             | Надежда Васильевна - 1/15; Андреева Вера Ивановна - 1/15                                                                                                                                           |
| 3  | 21:13:0<br>10101:1<br>23 | для ведения сельскохозяйственного производства | 8470<br>0 | общая долевая собственность | Школьников Сергей Васильевич - 2/7; Волков Александр Валериевич - 1/7; Волков Валерий Иванович - 1/7; Волков Владимир Иванович - 1/7; Волкова Зоя Васильевна - 1/7; Волкова Таисия Даниловна - 1/7 |
| 4  | 21:13:0<br>10101:1<br>37 | для сельскохозяйственного производства         | 7260<br>0 | общая долевая собственность | Ильдюхин Геннадий Павлович - 1/3; Чумаков Николай Иванович - 1/6; Уткина Галина Дмитриевна - 1/6; Ильдюхина Нина Аристаровна - 1/6; Петухова Альбина Дмитриевна - 1/6                              |
| 5  | 21:13:0<br>10101:1<br>39 | для сельскохозяйственного производства         | 6050<br>0 | общая долевая собственность | Павлов Ливик Петрович - 1/5; Васильев Николай Васильевич - 1/5; Павлов Владимир Ливиевич - 1/5; Павлова Мария Пантелеймоновна - 1/5; Маргиданова Роза Николаевна - - 1/5                           |
| 6  | 21:13:0<br>10101:1<br>38 | для ведения сельскохозяйственного производства | 9680<br>0 | общая долевая собственность | Родионова Любовь Ивановна - 1/8; Михеева Зоя Яковлевна - 1/4; Андреев Александр Николаевич - 1/4; Исаева Клавдия Егоровна - 1/8; Родионов Геннадий Иванович - 1/4                                  |
| 8  | 21:13:0<br>10101:1<br>60 | для сельскохозяйственного производства         | 9680<br>0 | общая долевая собственность | Андреев Владимир Николаевич - 1/4; Андреева Алевтина Васильевна - 1/8; Чернов Владимир Валентинович - 1/8; Копташкин Александр Николаевич - 3/8; Григорьев Юрий Кузьмич - 1/8;                     |
| 9  | 21:13:0<br>10101:1<br>63 | для ведения сельскохозяйственного производства | 3630<br>0 | Частная собственность       | Маргиданов Олег Николаевич - собственность                                                                                                                                                         |
| 10 | 21:13:0<br>10101:1<br>66 | для сельскохозяйственного производства         | 7250<br>0 | общая долевая собственность | Гераськина Валентина Павловна - 1/5; Школьников Александр Николаевич - 2/5; Иванова Ирина Анатольевна - 1/5; Иванова Нина Геннадьевна - 1/5                                                        |
| 11 | 21:13:0<br>10101:1<br>67 | для сельскохозяйственного производства         | 1450<br>0 | общая долевая собственность | Петухова Светлана Петровна - 2/6; Петухов Егор Анатольевич - 1/6; Петухов Александр Анатольевич - 1/6; Петухова Карина Анатольевна - 1/6; Петухова Марина Анатольевна - 1/6;                       |

4) от места предполагаемого прохождения объекта на ориентировочном расстоянии 300-350 м размещен СХПК «Асаново», планируемый строительство, реконструкцию объектов;

5) принятых решений о строительстве, реконструкции объектов капитального строительства, выданных разрешений, решений о резервировании земель и решений об изъятии земельных участков для государственных и муниципальных нужд на 01.03.2020 г. не имеется;

6) данных объектов не имеется;

7) объектов культурного наследия не имеется; по отдельным источникам, имеется Курган-место древних захоронений, размещенный севернее д.Асаново (карта прилагается);

8) особо охраняемых природных территорий, озелененных территорий общего пользования не имеется;

9) зоны с особыми условиями использования территории:



- а) объект "Газопровод/отвод с.Комсомольское" на территории Чувашской Республики;
- б) объект «воздушная линия электропередачи ВЛ-110 кВ "Канаш-Батырево"»;
- в) водоохранная зона реки Кошелейка;
- г) придорожная полоса автомобильной дороги общего пользования федерального значения А-151 Цивильск - Ульяновск на участке км 0+000 - км 122+805;
- д) водоохранная зона р. Хома;
- е) газораспределительная сеть Ибресинского района Чувашской Республики от газораспределительной станции пгт Ибреси;
- ж) водоохранная зона р. Эктрезик;
- 10) Балансодержателем автомобильной дороги «Цивильск-Ульяновск» А-151 является ФКУ «Волго-Вятскуправтодор»;
- 11) лесной массив - территория зоны риска возникновения пожаров.

Приложение: Генеральный план, правила землепользования и застройки Асановского сельского поселения; генеральный план, правила землепользования и застройки Комсомольского сельского поселения, генеральный план, правила землепользования и застройки Александровского сельского поселения;

Глава администрации  
Комсомольского района



А.Н. Осипов

Исп. Долгова Т. Н.

Тел. 8(83539) 5-12-65, вн.39-25

Исп. Сумзина В.В.

Тел. 8(83539) 5-42-83, вн.39-35





**АДМИНИСТРАЦИЯ  
ЯНТИКОВСКОГО РАЙОНА  
ЧУВАШСКОЙ РЕСПУБЛИКИ**

**ЧӐВАШ РЕСПУБЛИКИН  
ТӐВАЙ РАЙОН АДМИНИСТРАЦИЙӐ**

пр. Ленина, д. 13, с. Янтиково,  
Янтиковский район,  
Чувашская Республика, 429290  
Тел. (83548) 2-13-15, факс: 2-12-15,  
E-mail: yantik@car.ru

13.01.2020 № 73

На № 5022/19-СДП от 05.12.2019

Главному инженеру  
АО «Союздорпроект»

М.И. Белозерову

Администрация Янтиковского района в целях подготовки проекта планировки территории объекта: «Скоростная автомобильная дорога Москва – Нижний Новгород – Казань. Строительство скоростной автомобильной дороги Москва – Нижний Новгород – Казань, 7 этап км 586 – км 663, Чувашская Республика, Республика Татарстан (от пересечения с автомобильной дорогой федерального значения А-151 «Цивильск – Ульяновск» до пересечения с автомобильной дорогой федерального значения Р-241 «Казань – Буинск – Ульяновск»), входящего в состав международного транспортного маршрута «Европа – Западный Китай» представляет следующую информацию:

- на территории проектируемого объекта ООПТ местного значения отсутствуют;
- поверхностные и подземные источники хозяйственно-бытового водоснабжения (в том числе водонапорные башни, колодцы, каптажи родников), а также санитарно-защитные зоны предприятий, сооружений и иных объектов на территории проектируемого объекта, отсутствуют;
- на территории проектируемого объекта леса (зеленые насаждения) на землях Янтиковского района Чувашской Республики, не относящихся к землям государственного лесного фонда, отсутствуют;
- на территории проектирования кладбища смешанного и традиционного захоронения отсутствуют;
- на территории проектируемого объекта санкционированные свалки ТБО, а также ближайшие к участку проектирования санкционированные свалки ТБО, отсутствуют;

- на территории проектируемого объекта разрабатываемые месторождения полезных ископаемых (карьеры), а также ближайшие к участку проектирования разрабатываемые месторождения полезных ископаемых, отсутствуют;

- на территории Янтиковского района Чувашской Республики в части водоснабжения действует ресурсоснабжающая организация ООО «Коммунальник»;

- на территории проектируемого объекта приаэродромные территории отсутствуют;

- на территории проектируемого объекта особо ценные сельскохозяйственные угодья, системы мелиорации, мелиорируемые земельные участки отсутствуют;

- на территории проектируемого объекта, а также в радиусе не менее 1000 метров территории округов санитарной (горно-санитарной) охраны, лечебно-оздоровительные местности и курорты регионального и местного значения, включая санаторно-курортные организации, отсутствуют.

Глава администрации  
Янтиковского района

 В.А. Ванерке

Степанов М.В.  
(83548) 2-18-05  
[yantik\\_construc2@cap.ru](mailto:yantik_construc2@cap.ru)



**АДМИНИСТРАЦИЯ  
ЯНТИКОВСКОГО РАЙОНА  
ЧУВАШСКОЙ РЕСПУБЛИКИ**

**ЧĂВАШ РЕСПУБЛИКИН  
ТӐВАЙ РАЙОН АДМИНИСТРАЦИЙӐ**

пр. Ленина, д. 13, с. Янтиково,  
Янтиковский район,  
Чувашская Республика, 429290  
Тел. (83548) 2-13-15, факс: 2-12-15,  
E-mail: yantik@cap.ru

13.03.2020 № 816

На № 191/1 от 11.02.2020

Исполнительному директору  
ООО «КРТ Система»

Р.В. Ломакину

Администрация Янтиковского района в целях подготовки документации по планировке территории объекта: «Скоростная автомобильная дорога Москва – Нижний Новгород – Казань. Строительство скоростной автомобильной дороги Москва – Нижний Новгород – Казань, 7 этап км 586 – км 663, Чувашская Республика, Республика Татарстан (от пересечения с автомобильной дорогой федерального значения А-151 «Цивильск – Ульяновск» до пересечения с автомобильной дорогой федерального значения Р-241 «Казань – Буинск – Ульяновск») представляет следующую информацию:

1) с актуальными материалами генерального плана (функциональное зонирование) и правил землепользования и застройки (градостроительный регламент территориальное зонирование) Вы можете ознакомиться на официальном сайте Чутеевского сельского поселения Янтиковского района Чувашской Республики в баннере «Градостроительная деятельность» на следующей интернет-странице: [http://gov.cap.ru/SiteMap.aspx?id=2499092&gov\\_id=549](http://gov.cap.ru/SiteMap.aspx?id=2499092&gov_id=549) ;

2) решения о подготовке и утверждении документации по планировке территории в границах Чутеевского сельского поселения Янтиковского района Чувашской Республики не принимались;

3) документация по планировке территории в границах Чутеевского сельского поселения Янтиковского района Чувашской Республики не разрабатывалась;

4) строительство, реконструкция объектов капитального строительства, а также иные мероприятия по развитию, реорганизации территории, по

реформированию, перебазированию производственных предприятий, не планируется;

5) решения о строительстве, реконструкция объектов капитального строительства не принимались; разрешения на строительство не выдавались; решения о резервировании земель, об изъятии земельных участков для государственных и муниципальных нужд не принимались;

6) аварийные объекты и объекты, подлежащие реконструкции или сносу, не имеются;

7) объекты культурного наследия на проектируемой территории не имеются;

8) особо охраняемые природные территории, озелененные территории общего пользования не имеются;

9) иные зоны с особыми условиями использования территорий не имеются;

10) автомобильные дороги на проектируемой территории не имеются;


11) информация о границах территорий, подверженных риску возникновения пожаров, чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера, не имеется.

Глава администрации  
Янтиковского района



В.А. Ванерке

Степанов М.В.  
(83548) 2-18-05  
[yantik\\_construc2@cap.ru](mailto:yantik_construc2@cap.ru)

|                                                                                                                                                                                         |                                                                                 |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------|
|                                                                                                        | АО «Институт по проектированию и взысканиям автомобильных дорог «СОЮЗДОРПРОЕКТ» |
| <b>ЧАВАШ РЕСПУБЛИКИ<br/>КОМСОМОЛЬСКИ РАЙОНĔ</b>                                                                                                                                         |                                                                                 |
| <b>АЛЕКСАНДРОВКА ЯЛ<br/>ПОСЕЛЕНИЙĔН АДМИНИСТРАЦИЙĔ</b>                                                                                                                                  |                                                                                 |
| <b>ЧУВАШСКАЯ РЕСПУБЛИКА<br/>КОМСОМОЛЬСКИЙ РАЙОН</b>                                                                                                                                     |                                                                                 |
| <b>АДМИНИСТРАЦИЯ<br/>АЛЕКСАНДРОВСКОГО СЕЛЬСКОГО<br/>ПОСЕЛЕНИЯ</b>                                                                                                                       |                                                                                 |
| 429152, Чувашская Республика,<br>Комсомольский район, д.Александровка,<br>ул.Комсомольская, д. 176,<br>тел/факс. (83539) 46-3-00, 46-2-21<br>«13» декабря № 2105<br>На № _____ от _____ |                                                                                 |

Администрация Александровского сельского поселения на Ваш запрос № 5006/19-СДП от 05.12.2019 года сообщает, что

- на территории проектируемого объекта ООПТ местного значения, охранные зоны не имеются;

- поверхностных и подземных источников хозяйственно-бытового водоснабжения – не имеется;

- лесов на землях Александровского сельского поселения Комсомольского района, не относящихся к землям государственного лесного фонда – не имеется,

- кладбища смешанного и традиционного захоронения – не имеются;

- на территории проектируемого объекта санкционированных свалок ТБО, их санитарно-защитных зон – не имеется;

- несанкционированных свалок ТБО, их санитарно-защитных зон – не имеется;

- разрабатываемых месторождений полезных ископаемых, их санитарно-защитных зон- не имеется;

О ресурсоснабжающих организациях в части водоснабжения, которые действуют на территории Александровского сельского поселения – не имеется;

- приаэродромных территорий, санитарно-защитных зон аэродромов и полос воздушных подходов – не имеется;

Особо ценных сельскохозяйственных угодий, систем мелиорации, мелиорируемых земельных участков – не имеется;

На территории проектируемого объекта, а также в радиусе не менее 1000 метров территорий округов санитарной охраны, лечебно-оздоровительных местностей курортов регионального и местного значения, включая санаторно-курортные организации

Глава Александровского  
сельского поселения



Л.А.Полякова



**ЧАВАШ РЕСПУБЛИКИ  
КАНАШ РАЙОНĔ  
СИККАССИ ЯЛ ПОСЕЛЕНИЙĔН  
АДМИНИСТРАЦИЙĔ**

**ЧУВАШСКАЯ РЕСПУБЛИКА  
КАНАШСКИЙ РАЙОН  
АДМИНИСТРАЦИЯ  
ТОБУРДАНОВСКОГО  
СЕЛЬСКОГО ПОСЕЛЕНИЯ**

429322, Чувашская Республика, Канашский район, село Тобурданово, ул. Пушкина, д. 56  
тел/факс. (83533) 61-3-24,  
E-mail: kan-toburdan@cap.ru

**АО «Институт по проектированию и  
изысканию автомобильных дорог»  
Главному инженеру М.И. Белозерову**

**12.12.2019г. №284  
На № 5017/19-СДП от 05.11.2019г.**

Администрация Тобурдановского сельского поселения Канашского района на Ваш запрос о наличии /отсутствии на территории проектируемого объекта ООПТ разных охранных зон и зон предприятий и сооружений сообщает, что на территории планируемого строительства скоростной автомобильной дороги «Скоростная автомобильная дорога Москва-Нижний Новгород-Казань» на 7 этапе км. 586-663 на территории Тобурдановского сельского поселения Канашского района Чувашской Республики не имеются следующие объекты и сооружения:

- проектируемые объекты ООПТ местного значения;
- проектируемые объекты лесов на землях, не относящихся к землям государственного лесного фонда, в том числе защитных лесов;
- кладбища смешанного и традиционного захоронения;
- проектируемые объекты санкционированных свалок ТБО.

Глава Тобурдановского  
сельского поселения



А.И. Шпаков



**ЧАВАШ РЕСПУБЛИКИ  
КОМСОМОЛЬСКИ РАЙОНĔ  
КОМСОМОЛЬСКИ ЯЛ ПОСЕЛЕНИЙĔН  
АДМИНИСТРАЦИЙĔ**

**ЧУВАШСКАЯ РЕСПУБЛИКА  
КОМСОМОЛЬСКИЙ РАЙОН  
АДМИНИСТРАЦИЯ  
КОМСОМОЛЬСКОГО СЕЛЬСКОГО  
ПОСЕЛЕНИЯ**

429500, Чувашская Республика,  
Комсомольский район, с. Комсомольское,  
ул. Канашская, д. 22,  
тел. 8(83539) 5-22-75  
08.04.2020 № 99

На № \_\_\_\_\_ от \_\_\_\_\_

Генеральному директору  
АО «Союзгипрозем»

И.Н. Никитину


Уважаемый Игорь Николаевич!

Комсомольское сельское поселение Комсомольского района Чувашской Республики рассмотрело разработанный проект планировки территории объекта: «Скоростная автомобильная дорога Москва – Нижний Новгород – Казань. Строительство скоростной автомобильной дороги Москва – Нижний Новгород – Казань, 7 этап км 586 – км 663, Чувашская Республика, Республика Татарстан (от пересечения с автомобильной дорогой федерального значения А-151 «Цивильск – Ульяновск» до пересечения с автомобильной дорогой федерального значения Р-241 «Казань - Буинск - Ульяновск»)» и согласовывает данную документацию для дальнейшего утверждения в установленном законодательством порядке.

Глава Комсомольского  
сельского поселения

М.А.Илларионова



|                                                                                                                                                                                       |                                             |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------|
|                                                                                                      |                                             |
| <b>ЧӐВАШ РЕСПУБЛИКИ<br/>КОМСОМОЛЬСКИ РАЙОНӐ</b>                                                                                                                                       | Генеральному директору<br>АО «Союзгипрозем» |
| <b>АЛЕКСАНДРОВКА ЯЛ<br/>ПОСЕЛЕНИЙЕН АДМИНИСТРАЦИЙӐ</b>                                                                                                                                |                                             |
| <b>ЧУВАШСКАЯ РЕСПУБЛИКА<br/>КОМСОМОЛЬСКИЙ РАЙОН</b>                                                                                                                                   | И.Н. Никитину                               |
| <b>АДМИНИСТРАЦИЯ<br/>АЛЕКСАНДРОВСКОГО СЕЛЬСКОГО<br/>ПОСЕЛЕНИЯ</b>                                                                                                                     |                                             |
| 429152, Чувашская Республика,<br>Комсомольский район, д.Александровка,<br>ул.Комсомольская, д. 176,<br>тел/факс. (83539) 46-3-00, 46-2-21<br>15.04.2020г № 470<br>На № _____ от _____ |                                             |

Уважаемый Игорь Николаевич !

Александровское сельское поселение Комсомольского района Чувашской Республики рассмотрело разработанный проект планировки территории объекта: «Скоростная автомобильная дорога Москва – Нижний Новгород – Казань. Строительство скоростной автомобильной дороги Москва – Нижний Новгород – Казань, 7 этап км 586 – км 663, Чувашская Республика, Республика Татарстан (от пересечения с автомобильной дорогой федерального значения А-151 «Цивильск – Ульяновск» до пересечения с автомобильной дорогой федерального значения Р-241 «Казань - Буинск - Ульяновск»)» и согласовывает данную документацию для дальнейшего утверждения в установленном законодательством порядке.

Глава Александровского  
сельского поселения



Л.А.Полякова



**ЧАВАШ РЕСПУБЛИКИ  
КАНАШ РАЙОНĔ  
СИККАССИ ЯЛ ПОСЕЛЕНИЙĔН  
АДМИНИСТРАЦИЕ**

Генеральному директору  
АО «Союзгипрозем»

**ЧУВАШСКАЯ РЕСПУБЛИКА  
КАНАШСКИЙ РАЙОН  
АДМИНИСТРАЦИЯ  
ТОБУРДАНОВСКОГО СЕЛЬСКОГО  
ПОСЕЛЕНИЯ**

И.Н. Никитину

429322, Чувашская Республика, Канашский район, село  
Тобурданово, ул. Пушкина, д. 56  
тел/факс. (83533) 61-3-24,  
E-mail: kan-toburdan@cap.ru

08.04.2020г. № №51

Уважаемый Игорь Николаевич !

Сельское поселение Тобурдановское Канашского муниципального района Чувашской Республики рассмотрело разработанный проект планировки территории объекта: «Скоростная автомобильная дорога Москва – Нижний Новгород – Казань. Строительство скоростной автомобильной дороги Москва – Нижний Новгород – Казань, 7 этап км 586 – км 663, Чувашская Республика, Республика Татарстан (от пересечения с автомобильной дорогой федерального значения А-151 «Цивильск – Ульяновск» до пересечения с автомобильной дорогой федерального значения Р-241 «Казань - Буинск - Ульяновск»)» и согласовывает данную документацию для дальнейшего утверждения в установленном законодательством порядке.

Глава Тобурдановского сельского поселения



А.И.Шпаков

**Исполнительный комитет  
Старотябердинского  
сельского поселения**

422337, Республика Татарстан, Кайбицкий район,  
Старое Тябердино, ул. Советская, д.28,  
тел: 8(84370) 36-2-08

**Иске Тәрбит авыл жирлеге  
Башкарма комитеты**

422337, Татарстан Республикасы, Кайбыч районы,  
Иске Тәрбит авылы, Советская урамы 28 нче йорт  
тел: 8(84370) 36-2-08

Исх. № 34 от 10.04.2020

Генеральному директору  
АО «Союзгипрозем»

И.Н. Никитину

Уважаемый Игорь Николаевич !

Старотябердинское сельское поселение Кайбицкого муниципального района Республики Татарстан рассмотрело разработанный проект планировки территории объекта: «Скоростная автомобильная дорога Москва – Нижний Новгород – Казань. Строительство скоростной автомобильной дороги Москва – Нижний Новгород – Казань, 7 этап км 586 – км 663, Чувашская Республика, Республика Татарстан (от пересечения с автомобильной дорогой федерального значения А-151 «Цивильск – Ульяновск» до пересечения с автомобильной дорогой федерального значения Р-241 «Казань - Буинск - Ульяновск»)» и согласовывает данную документацию для дальнейшего утверждения в установленном законодательством порядке.

Глава



В.Г.Тимофеев



**ЧУВАШСКАЯ РЕСПУБЛИКА  
ЯНТИКОВСКИЙ РАЙОН  
АДМИНИСТРАЦИЯ  
ЧУТЕЕВСКОГО СЕЛЬСКОГО  
ПОСЕЛЕНИЯ**

**ЧӐВАШ РЕСПУБЛИКИ  
ТАВАЙ РАЙОНЕ  
ЧУТЕЙ ЯЛ ПОСЕЛЕНИЙӐН  
АДМИНИСТРАЦИЙӐ**

Лесная ул., д. 35, с. Чутеево,  
Янтиковский р-н, Чувашская Республика, 429298,  
тел. 8(83548) 2-05-49, E-mail: sa0-chuteevo@cap.ru

08.04.2020 № 90

На № \_\_\_\_\_ от \_\_\_\_\_

Генеральному директору  
АО «Союзгипрозем»  
Никитину И.Н.

Администрация Чутеевского сельского поселения Янтиковского района Чувашской Республики на Ваше письмо от 03.04.2020 №ИН-01/214 сообщает, что разработанный проект планировки территории по Объекту: «Скоростная автомобильная дорога Москва - Нижний Новгород – Казань. Строительство скоростной автомобильной дороги Москва - Нижний Новгород – Казань, 7 этап км 586 - км 663, Чувашская Республика, Республика Татарстан (от пересечения с автомобильной дорогой федерального значения А-151 «Цивильск-Ульяновск» до пересечения с автомобильной дорогой федерального значения Р-241 «Казань-Буинск-Ульяновск»)), проходящей по территории Чутеевского сельского поселения Янтиковского района Чувашской Республики, нами рассмотрен и согласован.

Глава Чутеевского сельского поселения  
Янтиковского района Чувашской Республики

Г.П. Куклов

Татарстан Республикасы  
Кайбыч районы  
**МӘЛКИ АВЫЛ ЖИРЛЕГЕ  
БАШКАРМА  
КОМИТЕТЫ**



Адрес: 422336, Татарстан  
Республикасы, Кайбыч районы, Мәлки  
авылы.,  
Школьная ур.8, телефон 88437035-7-19

Республика Татарстан  
Кайбицкий район  
**ИСПОЛНИТЕЛЬНЫЙ КОМИТЕТ  
МОЛЬКЕЕВСКОГО СЕЛЬСКОГО  
ПОСЕЛЕНИЯ**

Адрес: 422336, Республика Татарстан,  
Кайбицкий район, с. Молькеево,  
ул. Школьная д.8, телефон 8(84370)35-7-19

**ИНН 1621003077, ОГРН 1061673006339, КПП 162101001**

исх. №204  
от 09.04.2020

Генеральному директору  
АО «Союзгипрозем»

И.Н. Никитину

Уважаемый Игорь Николаевич !

Молькеевское сельское поселение Кайбицкого муниципального района Республики Татарстан рассмотрело разработанный проект планировки территории объекта: «Скоростная автомобильная дорога Москва – Нижний Новгород – Казань. Строительство скоростной автомобильной дороги Москва – Нижний Новгород – Казань, 7 этап км 586 – км 663, Чувашская Республика, Республика Татарстан (от пересечения с автомобильной дорогой федерального значения А-151 «Цивильск – Ульяновск» до пересечения с автомобильной дорогой федерального значения Р-241 «Казань - Буинск - Ульяновск»)» и согласовывает данную документацию для дальнейшего утверждения в установленном законодательством порядке.

Глава сельского поселения  
Руководитель Исполкома СП



*Поляков*

Ф.П.Поляков

**ИСПОЛНИТЕЛЬНЫЙ  
КОМИТЕТ ХОЗЕСАНОВСКОГО  
СЕЛЬСКОГО ПОСЕЛЕНИЯ  
КАЙБИЦКОГО  
МУНИЦИПАЛЬНОГО РАЙОНА  
РЕСПУБЛИКИ ТАТАРСТАН**

**ТАТАРСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ  
КАЙБЫЧ  
МУНИЦИПАЛЬ РАЙОНЫ  
ХУЖА ХЭСЭН АВЫЛ  
ЖИРЛЕГЕ  
БАШКАРМА КОМИТЕТЫ**

*Адрес: 422326, Республика  
Татарстан, Кайбицкий район,  
с.Хозесаново, ул.Центральная  
д.16, телефон 884370- 35-2-16*

*Адрес: 422326, Татарстан  
Республикасы, Кайбыч районы,  
Хужа Хасэн авылы, Узэк ур.,16,  
телефон 884370-35-2-16*

*исс. № 24  
от 10.04.2020*

Генеральному директору  
АО «Союзгипрозем»

И.Н. Никитину

Уважаемый Игорь Николаевич !

Хозесановское сельское поселение Кайбицкого муниципального района Республики Татарстан рассмотрело разработанный проект планировки территории объекта: «Скоростная автомобильная дорога Москва – Нижний Новгород – Казань. Строительство скоростной автомобильной дороги Москва – Нижний Новгород – Казань, 7 этап км 586 – км 663, Чувашская Республика, Республика Татарстан (от пересечения с автомобильной дорогой федерального значения А-151 «Цивильск – Ульяновск» до пересечения с автомобильной дорогой федерального значения Р-241 «Казань - Буинск - Ульяновск»)» и согласовывает данную документацию для дальнейшего утверждения в установленном законодательством порядке.

Глава



С.П.Матвеева

СОВЕТ  
БОЛЬШЕПОДБЕРЕЗИНСКОГО  
СЕЛЬСКОГО ПОСЕЛЕНИЯ  
КАЙБИЦКОГО  
МУНИЦИПАЛЬНОГО РАЙОНА  
РЕСПУБЛИКИ ТАТАРСТАН

ТАТАРСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ  
КАЙБЫЧ  
МУНИЦИПАЛЬ РАЙОНЫ  
ОЛЫ ПОДБЕРЕЗЬЕ АВЫЛ ЖИРЛЕГЕ  
СОВЕТЫ

*Мер. N 38 от 09.04.2020г.*

Генеральному директору

АО «Союзгипрозем»

И.Н. Никитину

Уважаемый Игорь Николаевич !

Сельское поселение Большеподберезинское Кайбицкого муниципального района Республики Татарстан рассмотрело разработанный проект планировки территории объекта: «Скоростная автомобильная дорога Москва – Нижний Новгород – Казань. Строительство скоростной автомобильной дороги Москва – Нижний Новгород – Казань, 7 этап км 586 – км 663, Чувашская Республика, Республика Татарстан (от пересечения с автомобильной дорогой федерального значения А-151 «Цивильск – Ульяновск» до пересечения с автомобильной дорогой федерального значения Р-241 «Казань - Буинск - Ульяновск»)» и согласовывает данную документацию для дальнейшего утверждения в установленном законодательством порядке.

И.О. Руководителя



О.М. Емельянова

Татарстан Республикасы  
Кайбыч районы  
**УЛЬЯНКОВО АВЫЛ  
ЖИРЛЕГЕ БАШКАРМА  
КОМИТЕТЫ**

Адрес: 422333, Татарстан Республикасы,  
Кайбыч районы, Ульяновско ав.  
Школьная ур. 39, телефон 31-1-43

Республика Татарстан  
Кайбицкий район  
**ИСПОЛНИТЕЛЬНЫЙ КОМИТЕТ  
УЛЬЯНКОВСКОГО СЕЛЬСКОГО  
ПОСЕЛЕНИЯ**

Адрес: 422333, Республика Татарстан,  
Кайбицкий район, с. Ульяновско,  
ул. Школьная д39, телефон 31-1-43

ИНН 1621003101, ОГРН 1061673006306

*Цех. №26 от 13.04.2020*

Генеральному директору  
АО «Союзгипрозем»

И.Н. Никитину

Уважаемый Игорь Николаевич!

Ульянковское сельское поселение Кайбицкого муниципального района Республики Татарстан рассмотрело разработанный проект планировки территории объекта: «Скоростная автомобильная дорога Москва – Нижний Новгород – Казань. Строительство скоростной автомобильной дороги Москва – Нижний Новгород – Казань, 7 этап км 586 – км 663, Чувашская Республика, Республика Татарстан (от пересечения с автомобильной дорогой федерального значения А-151 «Цивильск – Ульяновск» до пересечения с автомобильной дорогой федерального значения Р-241 «Казань - Буинск - Ульяновск»)» и согласовывает данную документацию для дальнейшего утверждения в установленном законодательством порядке.

Глава Ульяновского сельского поселения  
Кайбицкого муниципального района РТ



Ф.А.Сундурова



ИСПОЛНИТЕЛЬНЫЙ КОМИТЕТ  
БОЛЬШЕКАЙБИЦКОГО  
СЕЛЬСКОГО ПОСЕЛЕНИЯ  
КАЙБИЦКОГО  
МУНИЦИПАЛЬНОГО РАЙОНА  
РЕСПУБЛИКИ ТАТАРСТАН

ТАТАРСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ  
КАЙБЫЧ  
МУНИЦИПАЛЬ РАЙОНЫ  
ОЛЫ КАЙБЫЧ  
АВЫЛ ЖИРЛЕГЕ  
БАШКАРМА КОМИТЕТЫ

от 09.04.2020 г. № 37

Генеральному директору  
АО «Союзгипрозем»  
И.Н. Никитину

Уважаемый Игорь Николаевич!

Сельское поселение Большекайбицкое Кайбицкого муниципального района Республики Татарстан рассмотрело разработанный проект планировки территории объекта: «Скоростная автомобильная дорога Москва – Нижний Новгород – Казань. Строительство скоростной автомобильной дороги Москва – Нижний Новгород – Казань, 7 этап км 586 – км 663, Чувашская Республика, Республика Татарстан (от пересечения с автомобильной дорогой федерального значения А-151 «Цивильск – Ульяновск» до пересечения с автомобильной дорогой федерального значения Р-241 «Казань - Буинск - Ульяновск»)) и согласовывает данную документацию для дальнейшего утверждения в установленном законодательством порядке.

Руководитель Исполнительного комитета  
Большекайбицкого сельского поселения



Сафин Р.Б.

ИСПОЛНИТЕЛЬНЫЙ  
КОМИТЕТ КУШМАНСКОГО  
СЕЛЬСКОГО ПОСЕЛЕНИЯ  
КАЙБИЦКОГО  
МУНИЦИПАЛЬНОГО  
РАЙОНА  
РЕСПУБЛИКИ ТАТАРСТАН

ТАТАРСТАН  
РЕСПУБЛИКАСЫ  
КАЙБЫЧ МУНИЦИПАЛЬ  
РАЙОНЫ  
КОШМАН АВЫЛ  
ЖИРЛЕГЕ БАШКАРМА  
КОМИТЕТЫ

№ 25 от 13.04.2020 г.

Генеральному директору  
АО «Союзгипрозем»  
И.Н. Никитину

Уважаемый Игорь Николаевич!

Исполнительный комитет Кушманского сельского поселения Кайбицкого муниципального района Республики Татарстан рассмотрел разработанный проект планировки территории объекта: «Скоростная автомобильная дорога Москва – Нижний Новгород – Казань. Строительство скоростной автомобильной дороги Москва – Нижний Новгород – Казань, 7 этап км 586 – км 663, Чувашская Республика, Республика Татарстан (от пересечения с автомобильной дорогой федерального значения А-151 «Дивильск – Ульяновск» до пересечения с автомобильной дорогой федерального значения Р-241 «Казань - Буинск - Ульяновск»)» и согласовывает данную документацию для дальнейшего утверждения в установленном законодательством порядке.

Глава, руководитель Исполнительного  
комитета Кушманского СП



Л.Р. Сафина

**ИСПОЛНИТЕЛЬНЫЙ  
КОМИТЕТ МУРАЛИНСКОГО  
СЕЛЬСКОГО ПОСЕЛЕНИЯ  
КАЙБИЦКОГО МУНИЦИПАЛЬНОГО  
РАЙОНА РЕСПУБЛИКИ ТАТАРСТАН**  
ул. Центральная, д.63, с. Мурали,  
Кайбицкий район, Р.Т. 422321

**ТАТАРСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ  
КАЙБЫЧ  
МУНИЦИПАЛЬ РАЙОНЫ  
МӨРӘЛЕ АВЫЛ ЖИРЛЕГЕ  
БАШКАРМА КОМИТЕТЫ**  
Үзәк ур, 63 нче йорт, Мөрәле авылы,  
Кайбыч районы, Т.Р. 422321

Тел/факс(84370)3-24-22. E-mail:Mural.Kbc@tatar.ru  
www.muralin.tatarstan.ru

09.04.2020 № 63

Генеральному директору  
АО «Союзгипрозем»

И.Н. Никитину

Уважаемый Игорь Николаевич !

Исполнительный комитет Муралинского сельского поселения Кайбицкого муниципального района Республики Татарстан рассмотрело разработанный проект планировки территории объекта: «Скоростная автомобильная дорога Москва – Нижний Новгород – Казань. Строительство скоростной автомобильной дороги Москва – Нижний Новгород – Казань, 7 этап км 586 – км 663, Чувашская Республика, Республика Татарстан (от пересечения с автомобильной дорогой федерального значения А-151 «Цивильск – Ульяновск» до пересечения с автомобильной дорогой федерального значения Р-241 «Казань - Буинск - Ульяновск»)» и согласовывает данную документацию для дальнейшего утверждения в установленном законодательством порядке.

Глава  
Муралинского сельского поселения  
Кайбицкого муниципального района Р.Т.



Р.Р.Зиннатуллин

**РЕСПУБЛИКА ТАТАРСТАН  
КАЙБИЦКИЙ РАЙОН  
ИСПОЛНИТЕЛЬНЫЙ  
КОМИТЕТ  
ФЕДОРОВСКОГО СЕЛЬСКОГО  
ПОСЕЛЕНИЯ**

Адрес: 422321, Республика Татарстан,  
Кайбицкий район, с. Федоровское,  
ул. Тутаева, д. 41,  
телефон /факс 8(84370) 34-2-66  
эл. почта Fedor.kbc@tatar.ru

**ТАТАРСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ  
КАЙБЫЧ РАЙОНЫ  
ФЕДОРОВСКИЙ АВЫЛ  
ЖИРЛЕГЕ БАШКАРМА  
КОМИТЕТЫ**

Адрес: 422321, Татарстан Республикасы,  
Кайбыч районы, Федоровский авыл,  
Тутаев ур. 41 й., телефон/факс  
8(84370)34-2-66  
эл. почта Fedor.kbc@tatar.ru

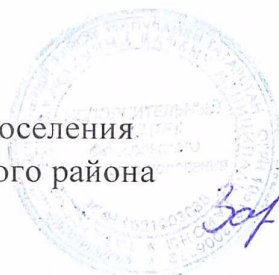
*№ 11  
от 10.04.2020*

Генеральному директору  
АО «Союзгипрозем»  
И.Н. Никитину

Уважаемый Игорь Николаевич !

Сельское поселение Федоровское Кайбицкого муниципального района Республики Татарстан рассмотрело разработанный проект планировки территории объекта: «Скоростная автомобильная дорога Москва – Нижний Новгород – Казань. Строительство скоростной автомобильной дороги Москва – Нижний Новгород – Казань, 7 этап км 586 – км 663, Чувашская Республика, Республика Татарстан (от пересечения с автомобильной дорогой федерального значения А-151 «Цивильск – Ульяновск» до пересечения с автомобильной дорогой федерального значения Р-241 «Казань - Буинск - Ульяновск»)» и согласовывает данную документацию для дальнейшего утверждения в установленном законодательством порядке

Руководитель ИК  
Федоровского сельского поселения  
Кайбицкого муниципального района  
Республики Татарстан



Ф.Ф.Зайнуллин

Татарстан Республикасы  
Кайбыч районы  
**КОЛАҢГЫ АВЫЛ  
ЖИРЛЕГЕ БАШКАРМА  
КОМИТЕТЫ**

Адрес: 422320, Татарстан Республикасы,  
Кайбыч районы, Колаңгы ст.,  
Шоссейный ур.5, телефон 31-8-27



Республика Татарстан  
Кайбицкий район  
**ИСПОЛНИТЕЛЬНЫЙ КОМИТЕТ  
КУЛАНГИНСКОГО СЕЛЬСКОГО  
ПОСЕЛЕНИЯ**

Адрес: 422330, Республика Татарстан, Кайбицкий  
район, пос.жд.ст. Куланга,  
ул.Шоссейная д.5, телефон 31-8-27

ИНН 1621003091, ОГРН 1061673006317

11.04.2020г. №3

Генеральному директору  
АО «Союзгипрозем»

И.Н. Никитину

Уважаемый Игорь Николаевич !

Сельское поселение Кулангинское Кайбицкого муниципального района Республики Татарстан рассмотрело разработанный проект планировки территории объекта: «Скоростная автомобильная дорога Москва – Нижний Новгород – Казань. Строительство скоростной автомобильной дороги Москва – Нижний Новгород – Казань, 7 этап км 586 – км 663, Чувашская Республика, Республика Татарстан (от пересечения с автомобильной дорогой федерального значения А-151 «Цивильск – Ульяновск» до пересечения с автомобильной дорогой федерального значения Р-241 «Казань - Буинск - Ульяновск»)) и согласовывает данную документацию для дальнейшего утверждения в установленном законодательством порядке.

Руководитель



Нигматзянов Ф.Т.

ТАТАРСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ  
АПАС МУНИЦИПАЛЬ РАЙОНЫ

РЕСПУБЛИКА ТАТАРСТАН  
АПАСТОВСКИЙ МУНИЦИПАЛЬНЫЙ РАЙОН

ЮГАРЫ АКХУЖ А АВЫЛ ЖИРЛЕГЕ

ВЕРХНЕАТКОЗИНСКОЕ СЕЛЬСКОЕ ПОСЕЛЕНИЕ

ул.К.Якуба, д.66, с.В.Аткозино, Апастовский район, Республика Татарстан, 422363  
тел.35-7-41, факс 35-7-41  
ОКПО 93065475, ИНН 1608006343, КПП 160801001, ОГРН 1061672003293

исх. № 6  
от «10» апреля 2020 г.

Генеральному директору

АО «Союзгипрозем»

И.Н. Никитину

Уважаемый Игорь Николаевич !

Сельское поселение Верхнеаткозинское Апастовского муниципального района Республики Татарстан рассмотрело разработанный проект планировки территории объекта: «Скоростная автомобильная дорога Москва – Нижний Новгород – Казань. Строительство скоростной автомобильной дороги Москва – Нижний Новгород – Казань, 7 этап км 586 – км 663, Чувашская Республика, Республика Татарстан (от пересечения с автомобильной дорогой федерального значения А-151 «Цивильск – Ульяновск» до пересечения с автомобильной дорогой федерального значения Р-241 «Казань - Буинск - Ульяновск»)» и согласовывает данную документацию для дальнейшего утверждения в установленном законодательством порядке.

Глава Верхнеаткозинского  
сельского поселения:



Юзеев

З.Я.Юзеев

СОВЕТ МАЛОМЕМИНСКОГО  
СЕЛЬСКОГО ПОСЕЛЕНИЯ  
КАЙБИЦКОГО  
МУНИЦИПАЛЬНОГО РАЙОНА  
РЕСПУБЛИКИ ТАТАРСТАН

ул. Центральная, д.27,  
с. Малые Меми, 422337

Тел.: (843)3-45-34, факс: (843)3-45-34, e-mail: Mmm.Kbc@tatar.ru

ТАТАРСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ  
КАЙБЫЧ МУНИЦИПАЛ РАЙОНЫ  
КЕЧЕ МӘМИ АВЫЛ ЖИРЛЕГЕ  
СОВЕТЫ

Центральная ур.27,  
Кече Мәми авылы, 422327

14.04.2020 № 21  
На № 11.Н.01/215 от 03.04.2020

Генеральному директору  
АО «Союзгипрозем»

И.Н. Никитину

Уважаемый Игорь Николаевич!

Маломеминское сельское поселение Кайбицкого муниципального района Республики Татарстан рассмотрело разработанный проект планировки территории объекта: «Скоростная автомобильная дорога Москва – Нижний Новгород – Казань. Строительство скоростной автомобильной дороги Москва – Нижний Новгород – Казань, 7 этап км 586 – км 663, Чувашская Республика, Республика Татарстан (от пересечения с автомобильной дорогой федерального значения А-151 «Цивильск – Ульяновск» до пересечения с автомобильной дорогой федерального значения Р-241 «Казань - Буинск - Ульяновск»)» и согласовывает данную документацию для дальнейшего утверждения в установленном законодательством порядке.

Глава Маломеминского сельского поселения  
Кайбицкого муниципального района  
Республики Татарстан



Е.Н.Алексеева

ИСПОЛНИТЕЛЬНЫЙ КОМИТЕТ  
БОЛЬШЕМЕМИНСКОГО  
СЕЛЬСКОГО ПОСЕЛЕНИЯ  
ВЕРХНЕУСЛОНСКОГО  
МУНИЦИПАЛЬНОГО РАЙОНА  
РЕСПУБЛИКИ ТАТАРСТАН  
Ул. Молодежная, д.19, с. Большие Меми,  
422588



ТАТАРСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ  
ЮГАРЫ ОСЛАН  
МУНИЦИПАЛЬ РАЙОНЫҢ  
ОЛЫ МЕМИ  
АВЫЛ ЖИРЛЕГЕ  
БАШКАРМА КОМИТЕТЫ  
Молодежная ур.. 19 нчы йорт, Олы Меми авылы  
422588

Тел.: (84379) 36-0-32, факс: (84379) 36-0-32.

10.04.2020 № 31

На № \_\_\_\_\_ от \_\_\_\_\_

Генеральному директору  
АО «Союзгипрозем»  
И.Н. Никитину

Уважаемый Игорь Николаевич !

Исполнительный комитет Большемеинского сельского поселения Верхнеуслонского муниципального района Республики Татарстан рассмотрело разработанный проект планировки территории объекта: «Скоростная автомобильная дорога Москва – Нижний Новгород – Казань. Строительство скоростной автомобильной дороги Москва – Нижний Новгород – Казань, 7 этап км 586 – км 663, Чувашская Республика, Республика Татарстан (от пересечения с автомобильной дорогой федерального значения А-151 «Цивильск – Ульяновск» до пересечения с автомобильной дорогой федерального значения Р-241 «Казань - Буинск - Ульяновск»)» и согласовывает данную документацию для дальнейшего утверждения в установленном законодательством порядке.

Глава Большемеинского  
сельского поселения



Г.А. Фомина



ИСПОЛНИТЕЛЬНЫЙ КОМИТЕТ  
КОРГУЗИНСКОГО  
СЕЛЬСКОГО ПОСЕЛЕНИЯ  
ВЕРХНЕУСЛОНСКОГО  
МУНИЦИПАЛЬНОГО РАЙОНА  
РЕСПУБЛИКИ ТАТАРСТАН  
Ул. Центральная площадь, д.1, с. Коргуза,  
422586



ТАТАРСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ  
ЮГАРЫ ОСЛАН  
МУНИЦИПАЛЬ РАЙОНЫҢ  
КАРАГУЖА АВЫЛ  
ЖИРЛЕГЕ БАШКАРМА  
КОМИТЕТЫ  
Үзәк ур., 1 нче йорт, Карагужа авылы,  
422586

Тел.: (84379) 35-5-70, факс: (84379) 35-5-70.

10.04.2020 № 41  
На № \_\_\_\_\_ от \_\_\_\_\_

Генеральному директору  
АО «Союзгипрозем»  
И.Н. Никитину

**Уважаемый Игорь Николаевич!**

Коргузинское сельское поселение Верхнеуслонского муниципального района Республики Татарстан рассмотрело разработанный проект планировки территории объекта: «Скоростная автомобильная дорога Москва – Нижний Новгород – Казань. Строительство скоростной автомобильной дороги Москва – Нижний Новгород – Казань, 7 этап км 586 – км 663, Чувашская Республика, Республика Татарстан (от пересечения с автомобильной дорогой федерального значения А-151 «Цивильск – Ульяновск» до пересечения с автомобильной дорогой федерального значения Р-241 «Казань - Буинск - Ульяновск»)» и согласовывает данную документацию для дальнейшего утверждения в установленном законодательством порядке.

Глава Коргузинского  
сельского поселения  
Верхнеуслонского  
муниципального района



С.А.Сакин

ИСПОЛНИТЕЛЬНЫЙ КОМИТЕТ  
КИЛЬДЕЕВСКОГО  
СЕЛЬСКОГО ПОСЕЛЕНИЯ  
ВЕРХНЕУСЛОНСКОГО  
МУНИЦИПАЛЬНОГО РАЙОНА  
РЕСПУБЛИКИ ТАТАРСТАН  
Ул. Центральная, д.16, с. Кильдеево,  
422586



ТАТАРСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ  
ЮГАРЫ ОСЛАН  
МУНИЦИПАЛЬ РАЙОНЫҢ  
КИЛДИ АВЫЛ  
ЖИРЛЕГЕ БАШКАРМА  
КОМИТЕТЫ  
Үзәк ур., 16 нче йорт, Килди авылы,  
422586

Тел.: (84379) 34-7-41, факс: (84379) 34-7-41.

10.04.2020 № 21

На № \_\_\_\_\_ от \_\_\_\_\_

Генеральному директору  
АО «Союзгипрозем»

И.Н. Никитину

Уважаемый Игорь Николаевич!

Кильдеевское сельское поселение Верхнеуслонского муниципального района Республики Татарстан рассмотрело разработанный проект планировки территории объекта: «Скоростная автомобильная дорога Москва – Нижний Новгород – Казань. Строительство скоростной автомобильной дороги Москва – Нижний Новгород – Казань, 7 этап км 586 – км 663, Чувашская Республика, Республика Татарстан (от пересечения с автомобильной дорогой федерального значения А-151 «Цивильск – Ульяновск» до пересечения с автомобильной дорогой федерального значения Р-241 «Казань - Буинск - Ульяновск»)) и согласовывает данную документацию для дальнейшего утверждения в установленном законодательством порядке.

Глава  
Кильдеевского сельского поселения  
Верхнеуслонского муниципального района  
Республики Татарстан



В.М.Бурдин

108-217



Общество с ограниченной  
ответственностью «Газпром трансгаз  
Казань»

«Газпром трансгаз Казань»  
жаваплылыгы чиклэнгэн жәмгыяте

(ООО «Газпром трансгаз Казань»)  
ЭПУ «Буинскгаз»

(«Газпром трансгаз Казань» ЖЧЖ)  
«Буагаз» ЭЖИ

ул. Зеленая, д. 43, г. Буинск,  
Республика Татарстан, Российская Федерация, 422430  
Тел./факс: +7(84374) 3-31-84

Яшел ур., 43 йорт, Буа ш., Татарстан Республикасы,  
Россия Федерациясе, 422430  
Тел./факс: +7(84374) 3-31-84

« 15 » 07 2020г.

№ 108-217

Главному инженеру АО «Институт по  
проектированию и изысканиям  
автомобильных дорог «Союздорпроект»

М.И. Белозерову

Уважаемый Михаил Ильич!

В ответ на Ваше письмо от 09.06.2020 №1692/20-СДП ЭПУ «Буинскгаз» рассмотрела и согласовывает проекты планировки территории объектов пересечений автомобильной дороги с газопроводами на ПК 600+158, 607+610, 615+415, 622+867, 628+396, 636+342, 650+843.

Начальник управления

Ш.К. Латыпов

И.Д. Ахмадуллин  
8(84374) 3-37-49

И.Ш. Биалов  
8(84374) 3-37-49

МИНИСТЕРСТВО  
ЛЕСНОГО ХОЗЯЙСТВА  
РЕСПУБЛИКИ ТАТАРСТАН  
Ямашева пр., д.37 А, г. Казань, 420124



ТАТАРСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ  
УРМАН ХУЖАЛЫГЫ  
МИНИСТРЛЫГЫ  
Ямашева пр., 37нчы А йорт, Казан шәһ, 420124

Тел. (843) 221-37-01, Факс 221-37-37, E-mail: Minleshoz@tatar.ru, сайт: Minleshoz.tatarstan.ru

№ \_\_\_\_\_

Первому заместителю  
генерального директора  
Акционерного общества  
«Союзгипрозем»  
М.В.Смирнову

О согласовании проекта планировки  
территории

Министерство, рассмотрев Ваше обращение о рассмотрении и согласовании разработанного проекта планировки территории по объекту: «Скоростная автомобильная дорога Москва – Нижний Новгород – Казань. Строительство скоростной автомобильной дороги Москва – Нижний Новгород – Казань, 7 этап км 586 – км 663, Чувашская Республика, Республика Татарстан (от пересечения с автомобильной дорогой федерального значения А-151 «Цивильск – Ульяновск» до пересечения с автомобильной дорогой федерального значения Р-241 «Казань — Буинск — Ульяновск»)» (далее - проект) согласовывает представленный проект планировки территории.

Использование лесных участков, осуществляется исключительно при условии обязательного заключения договора аренды лесного участка, разработки проекта освоения лесов и получения положительного заключения государственной экспертизы.

Первый заместитель министра

И.Н.Зарипов

И.И.Гибадуллин  
(843) 221-37-42

Лист согласования к документу № 14-5508 от 06.07.2020  
 Инициатор согласования: Гибадуллин И.И. Ведущий консультант  
 Согласование инициировано: 06.07.2020 11:18

| Лист согласования                         |                              |                   | Тип согласования: <b>смешанное</b>                                                                                |           |
|-------------------------------------------|------------------------------|-------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------|
| №                                         | ФИО                          | Срок согласования | Результат согласования                                                                                            | Замечания |
| Тип согласования: <b>параллельное</b>     |                              |                   |                                                                                                                   |           |
| 1                                         | Тюкаева Н.М. / Румшевич Е.А. |                   | Согласовано<br>06.07.2020 - 12:23<br>(Румшевич Е.А.)                                                              | -         |
| 2                                         | Гильманшин Р.Р.              |                   | Согласовано<br>06.07.2020 - 11:23                                                                                 | -         |
| Тип согласования: <b>последовательное</b> |                              |                   |                                                                                                                   |           |
| 3                                         | Зарипов И.Н.                 |                   |  Подписано<br>06.07.2020 - 14:19 | -         |



**ЧАВАШ РЕСПУБЛИКИН ÇУТ ÇАНТАЛĂК  
РЕСУРСĔСЕН ТАТА ЭКОЛОГИ МИНИСТЕРСТВИ**

**МИНИСТЕРСТВО ПРИРОДНЫХ РЕСУРСОВ И  
ЭКОЛОГИИ ЧУВАШСКОЙ РЕСПУБЛИКИ**

**МИНПРИРОДЫ ЧУВАШИИ**

Ленинградская ул., д. 33, г. Чебоксары,  
Чувашская Республика, 428021,  
тел. (8352) 56-52-80, факс: (8352) 62-73-83,  
e-mail [minpriroda@cap.ru](mailto:minpriroda@cap.ru)

[www.minpriroda.cap.ru](http://www.minpriroda.cap.ru)  
ОКПО 54080952, ОКОГУ 23250, ИНН 2128039728,  
ОГРН 1022101141700, КПП 213001001

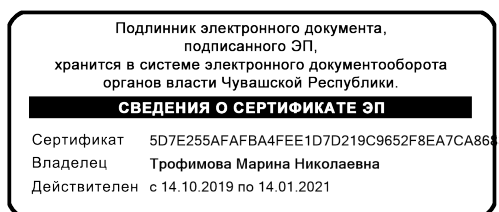
АО «Союзгипрозем»

25.06.2020 № 12/32-7668

На № \_\_\_\_\_ от \_\_\_\_\_

Министерство природных ресурсов и экологии Чувашской Республики, рассмотрев проект планировки территории объекта: «Скоростная автомобильная дорога Москва – Нижний Новгород – Казань. Строительство скоростной автомобильной дороги Москва – Нижний Новгород – Казань, 7 этап км 586 – км 663, Чувашская Республика, Республика Татарстан (от пересечения с автомобильной дорогой федерального значения А-151 «Цивильск – Ульяновск» до пересечения с автомобильной дорогой федерального значения Р-241 «Казань — Буинск — Ульяновск»)), сообщает, что согласовывает данный проект.

Заместитель министра



М.Н. Трофимова

**АО «СЕТЕВАЯ  
КОМПАНИЯ»**

ЗАМЕСТИТЕЛЬ ГЕНЕРАЛЬНОГО  
ДИРЕКТОРА ПО  
ТЕХНОЛОГИЧЕСКОМУ  
ПРИСОЕДИНЕНИЮ, ПРАВОВОЙ  
РАБОТЕ И СОБСТВЕННОСТИ

Республика Татарстан, 420094  
Казань, ул. Бондаренко, 3  
Телефон (843) 291-82-25

21.04.2021 № 165-08-1860

На № 9563-22 от 19.04.2021

**Первому заместителю  
председателя правления-  
руководителю дирекции  
(филиала) М-12**

**М.М. Газизуллину**

*О рассмотрении  
проекта планировки  
территории*

**Уважаемый Марс Мулланурович!**

Представленные на согласование материалы проекта планировки территории по объекту: «Скоростная автомобильная дорога Москва – Нижний Новгород – Казань. Строительство скоростной автомобильной дороги Москва – Нижний Новгород – Казань, 7 этап км 586 – км 663, Чувашская Республика, Республика Татарстан (от пересечения с автомобильной дорогой федерального значения А-151 «Цивильск – Ульяновск» до пересечения с автомобильной дорогой федерального значения Р-241 «Казань — Буинск — Ульяновск»)» рассмотрены без замечаний.

ДОКУМЕНТ ПОДПИСАН  
ЭЛЕКТРОННОЙ ПОДПИСЬЮ

СВЕДЕНИЯ О СЕРТИФИКАТЕ ЭП

Сертификат: 77B188F700020005598A  
Владелец: Лукин Вадим Анатольевич  
Действителен с 01.02.2021 до 31.12.2021

**В.А. Лукин**

Дышаева, 2918508



АКЦИОНЕРНОЕ ОБЩЕСТВО  
«Научно-технический центр Федеральной сетевой  
компании Единой энергетической системы»  
Россия, 115201, г. Москва, Каширское шоссе,  
д. 22, корп. 3

тел.: +7 (495) 727-19-09, факс: +7 (495) 727-19-08  
e-mail: info@ntc-power.ru, www.ntc-power.ru

От 19.04.2021 № НТЦ/01/17/477

Начальнику управления  
строительства инженерных  
систем М-12  
ГК «Автодор»

О согласовании ДПТ по 7 этапу  
(М-12)

Азарову А.С.

Уважаемый Алексей Семенович!

АО «НТЦ ФСК ЕЭС» выполняет проектные работы по переустройству электросетевых объектов ДЗО ПАО «Россети» в рамках строительства автомобильной дороги М-12 «Строящаяся скоростная автомобильная дорога Москва – Нижний Новгород – Казань».

Сообщаю, что АО «НТЦ ФСК ЕЭС» рассмотрело и считает возможным согласовать актуализированные материалы по внесению изменений в утвержденную Федеральным дорожным агентством документацию по планировке территории по 7 этапу автодороги М-12, направленные письмом от 15.04.2021 №9327-22 с учётом корректировок, внесённых в рабочем порядке 19.04.2021.

Заместитель генерального  
директора по инжинирингу



В.Е. Мисурагин



**ГАЗСТРОЙПРОМ**

АКЦИОНЕРНОЕ ОБЩЕСТВО

ул. Ташкентская, д. 3, корп. 3, лит. Б, г. Санкт-Петербург,  
Российская Федерация, 196084 www.gsprom.ru  
Телефон: +7 (812) 665-08-08 E-mail: info@gsprom.ru  
ИНН 7842155505 КПП 997450001 ОГРН 1187847178705

от 23.04.2021 № 13397-И

**Заместителю руководителя  
дирекции  
по подготовке территории  
строительства и инженерным  
коммуникациям  
ГК «Автодор»  
Губайдуллину Р.М.**

*О ППТ по этапу 7 М-12***Уважаемый Рустем Миннисламович!**

В ответ на письмо ГК «Автодор» от 19.04.2021 № 9564-22 по объекту «М-12 «Строящаяся скоростная автомобильная дорога Москва - Нижний Новгород - Казань» сообщаем о согласовании актуализированных 21.04.2021 материалов по внесению изменений в проект планировки территории по этапу 7 в части переустраиваемых АО «Газстройпром» коммуникаций.

Также сообщаем, что 09.04.2021 на электронный адрес Макеко С.Л. направлен полный комплект (по этапам 3-8) ранее выданных исходных данных для корректировки документации по планировке территории.

**Заместитель генерального директора  
по проектным работам**

**С.Н. Белый**

Городенцева Людмила Сергеевна  
+7 (812) 665-07-45  
GorodentsevaLS@gsprom.ru

ГК-13619 от  
23.04.2021

**ПРИЛОЖЕНИЕ 21**

|              |              |              |       |       |      |                                    |      |
|--------------|--------------|--------------|-------|-------|------|------------------------------------|------|
| Изм. № подл. | Подп. и дата | Взам. инв. № |       |       |      |                                    | Лист |
|              |              |              |       |       |      |                                    |      |
| Изм.         | Кол. уч.     | Лист         | № док | Подп. | Дата | ДПТПыИТ-2019-1483(6)-ПП-ИЭИ-4.4.ТП |      |

## Документированная информация о категориях водных объектов рыбохозяйственного значения

| Рыбохозяйственный бассейн | Код рыбохозяйственного бассейна | Наименование водного объекта | Код водного объекта | Тип водного объекта | Описание местоположения водного объекта        | Код (00.00.00.000) водохозяйственного участка |
|---------------------------|---------------------------------|------------------------------|---------------------|---------------------|------------------------------------------------|-----------------------------------------------|
| Волжско-Каспийский        | 5                               | Алгашка                      | 462                 | река                | 41 км, правый приток р. Сура, бассейн р. Волга |                                               |

| Категория водного объекта рыбохозяйственного значения | Реквизиты акта, определяющего категорию водного объекта рыбохозяйственного значения |                                        |            |
|-------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------|------------|
|                                                       | № акта                                                                              | Определяющий орган                     | Дата       |
| первая                                                | 6                                                                                   | Средневолжское<br>ТУ<br>Росрыболовства | 19.04.2012 |

## Документированная информация о категориях водных объектов рыбохозяйственного значения

| Рыбохозяйственный бассейн | Код рыбохозяйственного бассейна | Наименование водного объекта | Код водного объекта | Тип водного объекта | Описание местоположения водного объекта                                             | Код (00.00.00.000) водохозяйственного участка |
|---------------------------|---------------------------------|------------------------------|---------------------|---------------------|-------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------|
| Северный                  | 2                               | Кобыла-Вис                   | 462                 | Река                | 33 км по лв. берегу р. Куя                                                          | 03.05.03.002                                  |
| Северный                  | 2                               | Кобыла-Яга                   | 462                 | Река                | 115 км по лв. берегу р. Хыльчую                                                     | 03.06.00.001                                  |
| Северный                  | 2                               | Кобыла-Вис                   | 462                 | Река                | 33 км по лв. берегу р. Куя                                                          | 03.05.03.002                                  |
| Северный                  | 2                               | Кобыла-Яга                   | 462                 | Река                | 115 км по лв. берегу р. Хыльчую                                                     | 03.06.00.001                                  |
| Северный                  | 2                               | Кобыла                       | 462                 | река                | левый приток р. Сухона в 25 км на северо-восток от с. Нюксеница Вологодской области |                                               |
| Северный                  | 2                               | Кобыла-Шор                   | 506                 | ручей               | Республика Коми, Левый приток реки Ухта, впадает на 4 км от устья                   |                                               |

| Категория водного объекта рыбохозяйственного значения | Реквизиты акта, определяющего категорию водного объекта рыбохозяйственного значения |                                                                                  |            |
|-------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------|------------|
|                                                       | № акта                                                                              | Определяющий орган                                                               | Дата       |
| вторая                                                | 11                                                                                  | Двинско-Печорское ТУ                                                             | 20.12.2012 |
| вторая                                                | 11                                                                                  | Двинско-Печорское ТУ                                                             | 20.12.2012 |
| вторая                                                | 11                                                                                  | Двинско-Печорское ТУ                                                             | 31.07.2014 |
| вторая                                                | 11                                                                                  | Двинско-Печорское ТУ                                                             | 31.07.2014 |
| Первая                                                | 35                                                                                  | Северо-Западное территориальное управление Федерального агентства по рыболовству | 24.12.2018 |
| Вторая                                                | 13                                                                                  | Северо-Западное территориальное управление Федерального агентства по рыболовству | 16.05.2018 |

## Документированная информация о категориях водных объектов рыбохозяйственного значения

| Рыбохозяйственный бассейн | Код рыбохозяйственного бассейна | Наименование водного объекта | Код водного объекта | Тип водного объекта | Описание местоположения водного объекта                                                                                                                                                                              | Код (00.00.00.000) водохозяйственного участка |
|---------------------------|---------------------------------|------------------------------|---------------------|---------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------|
| Волжско-Каспийский        | 5                               | Кошлаушка                    | 462                 | Река                | правый приток р.М.Цивиль. Приток 3 порядка бассейна р.Волга. Оразована слиянием рек Черноречка, Вел трен, Потаушка. Протяженность реки -28,6км , протекает по территории Ибресинского и Вурнарского админ-х районов. |                                               |
| Волжско-Каспийский        | 5                               | Кошлаушка                    | 462                 | река                | правый приток р.М.Цивиль. Приток 3 порядка бассейна р.Волга. Протяженность реки -28,6км.                                                                                                                             |                                               |

| Категория водного объекта рыбохозяйственного значения | Реквизиты акта, определяющего категорию водного объекта рыбохозяйственного значения |                    |      |
|-------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------|--------------------|------|
|                                                       | № акта                                                                              | Определяющий орган | Дата |

|        |   |                                        |            |
|--------|---|----------------------------------------|------------|
| вторая | 4 | Средневолжское<br>ТУ<br>Росрыболовства | 18.10.2011 |
|--------|---|----------------------------------------|------------|

|        |   |                                        |            |
|--------|---|----------------------------------------|------------|
| вторая | 6 | Средневолжское<br>ТУ<br>Росрыболовства | 19.04.2012 |
|--------|---|----------------------------------------|------------|



## Документированная информация о категориях водных объектов рыбохозяйственного значения

| Рыбохозяйственный бассейн | Код рыбохозяйственного бассейна | Наименование водного объекта | Код водного объекта | Тип водного объекта | Описание местоположения водного объекта | Код (00.00.00.000) водохозяйственного участка |
|---------------------------|---------------------------------|------------------------------|---------------------|---------------------|-----------------------------------------|-----------------------------------------------|
| Волжско - Каспийский      | 5                               | Медяна (Малая Медяна)        | 462                 | река                | 146 км по лв. берегу р. Сура            | 08.01.05.004                                  |

| Категория водного объекта рыбохозяйственного значения | Реквизиты акта, определяющего категорию водного объекта рыбохозяйственного значения |                    |      |
|-------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------|--------------------|------|
|                                                       | № акта                                                                              | Определяющий орган | Дата |

первая

№1

Верхневолжское  
ТУ

22.12.2010

## Документированная информация о категориях водных объектов рыбохозяйственного значения

| Рыбохозяйственный бассейн | Код рыбохозяйственного бассейна | Наименование водного объекта | Код водного объекта | Тип водного объекта | Описание местоположения водного объекта                            | Код (00.00.00.000) водохозяйственного участка |
|---------------------------|---------------------------------|------------------------------|---------------------|---------------------|--------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------|
| Волжско - Каспийский      | 5                               | ПЬЯНА                        | 462                 | река                | КАС/ВОЛГА/206<br>4/116                                             | 08.01.05.004                                  |
| Волжско-Каспийский        | 5                               | Пьяна                        | 462                 | Река                | протяженность<br>60 км, левый<br>приток р.Сура ,<br>бассейн р.Сура |                                               |

| Категория водного объекта рыбохозяйственного значения | Реквизиты акта, определяющего категорию водного объекта рыбохозяйственного значения |                                     |            |
|-------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------|------------|
|                                                       | № акта                                                                              | Определяющий орган                  | Дата       |
| высшая                                                | №1                                                                                  | Верхневолжское ТУ                   | 22.12.2010 |
| вторая                                                | 4                                                                                   | Средневолжское ТУ<br>Росрыболовства | 18.10.2011 |

## Документированная информация о категориях водных объектов рыбохозяйственного значения

| Рыбохозяйственный бассейн | Код рыбохозяйственного бассейна | Наименование водного объекта | Код водного объекта | Тип водного объекта | Описание местоположения водного объекта                                                                                                                                                                                                 | Код (00.00.00.000) водохозяйственного участка |
|---------------------------|---------------------------------|------------------------------|---------------------|---------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------|
| Дальневосточный           | 1                               | Сидельниково                 | 442                 | Озеро               | р. Амгунь, в 1,3 км к В от с. Владимировка                                                                                                                                                                                              |                                               |
| Волжско-Каспийский        | 5                               | Сидель                       | 462                 | река                | Протяженность около 12 км. В месте слияния с р. Черно-Песчаный образует р. М. Цивиль, приток 3-го порядка р. Волга (Куйбышевское в-ще).<br>Протекает по территории Вурнарского р-на Чувашской Республики.<br>Исток реки в лесн. массиве |                                               |

| Категория водного объекта рыбохозяйственного значения | Реквизиты акта, определяющего категорию водного объекта рыбохозяйственного значения |                                     |            |
|-------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------|------------|
|                                                       | № акта                                                                              | Определяющий орган                  | Дата       |
| высшая                                                | 276                                                                                 | Амурское ТУ                         | 17.10.2014 |
| вторая                                                | 12                                                                                  | Средневолжское ТУ<br>Росрыболовства | 22.01.2014 |

## Документированная информация о категориях водных объектов рыбохозяйственного значения

| Рыбохозяйственный бассейн | Код рыбохозяйственного бассейна | Наименование водного объекта | Код водного объекта | Тип водного объекта | Описание местоположения водного объекта                                                             | Код (00.00.00.000) водохозяйственного участка |
|---------------------------|---------------------------------|------------------------------|---------------------|---------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------|
| Западно-Сибирский         |                                 | Суразовка                    | 462                 | Река                | 106 км по лв. берегу р. Кемчуг                                                                      | 13.01.04.002                                  |
| Волжско - Каспийский      | 5                               | СУРА                         | 462                 | река                | КАС/ВОЛГА/2064                                                                                      | 08.01.05.001                                  |
| Волжско - Каспийский      | 5                               | Сура                         | 462                 | ручьи               | КАС/ВОЛГА/2231/87/68/63/15                                                                          | 09.01.03.011                                  |
| Северный                  | 2                               | Сура                         | 462                 | Река                | 395 км по лв. берегу р. Пинега                                                                      | 03.02.03.003                                  |
| Волжско-Каспийский        | 5                               | Сура                         | 462                 | Река                | 97 км, правобережный приток р. Волга первого порядка, бассейн р. Волга, (впадает на 264км от устья) |                                               |
| Волжско-Каспийский        | 5                               | Сура                         | 462                 | Река                | 841 км, правый приток р.Волга (Куйбышевское водохр.), впадает на 1069 км                            |                                               |

| Категория водного объекта рыбохозяйственного значения | Реквизиты акта, определяющего категорию водного объекта рыбохозяйственного значения |                    |      |
|-------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------|--------------------|------|
|                                                       | № акта                                                                              | Определяющий орган | Дата |

|        |    |                                     |            |
|--------|----|-------------------------------------|------------|
| первая | 6  | Енисейское ТУ                       | 18.01.2012 |
| высшая | №1 | Верхневолжское ТУ                   | 22.12.2010 |
| вторая | №3 | Верхневолжское ТУ                   | 29.07.2011 |
| Высшая | 9  | Двинско-Печорское ТУ                | 31.07.2014 |
| высшая | 2  | Средневолжское ТУ<br>Росрыболовства | 19.04.2011 |
| высшая | 2  | Средневолжское ТУ<br>Росрыболовства | 19.04.2011 |



| Рыбохозяйственный бассейн | Код рыбохозяйственного бассейна | Наименование водного объекта | Код водного объекта | Тип водного объекта | Описание местоположения водного объекта                                                                                     | Код (00.00.00.000) водохозяйственного участка |
|---------------------------|---------------------------------|------------------------------|---------------------|---------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------|
| Волжско-Каспийский        | 5                               | Сура                         | 462                 | Река                | 841 км (в пределах Пензенской области — 344км), правобережный приток Чебоксарского водохранилища , бассейн р.Волга          |                                               |
| Волжско-Каспийский        | 5                               | Сура                         | 462                 | Река                | протяжённость 841 км (в пределах Пензенской области — 344 км ), правый приток Чебоксарского водохранилища , бассейн р.Волга |                                               |
| Волжско-Каспийский        | 5                               | Ст.Сура                      | 462                 | Река                | протяжённость 25км, правый приток р.Сура, бассейн р.Волга                                                                   |                                               |
| Волжско-Каспийский        | 5                               | Сура                         | 462                 | Река                | протяжённость 841 км, правый приток Чебоксарского водохранилища ; впадает на 1069 км; бассейн р. Волга                      |                                               |

| Категория водного объекта рыбохозяйственного значения | Реквизиты акта, определяющего категорию водного объекта рыбохозяйственного значения |                    |      |
|-------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------|--------------------|------|
|                                                       | № акта                                                                              | Определяющий орган | Дата |

|        |   |                                        |            |
|--------|---|----------------------------------------|------------|
| высшая | 2 | Средневолжское<br>ТУ<br>Росрыболовства | 19.04.2011 |
|--------|---|----------------------------------------|------------|

|        |   |                                        |            |
|--------|---|----------------------------------------|------------|
| высшая | 3 | Средневолжское<br>ТУ<br>Росрыболовства | 19.07.2011 |
|--------|---|----------------------------------------|------------|

|        |   |                                        |            |
|--------|---|----------------------------------------|------------|
| вторая | 3 | Средневолжское<br>ТУ<br>Росрыболовства | 19.07.2011 |
|--------|---|----------------------------------------|------------|

|        |   |                                        |            |
|--------|---|----------------------------------------|------------|
| высшая | 3 | Средневолжское<br>ТУ<br>Росрыболовства | 19.07.2011 |
|--------|---|----------------------------------------|------------|

| Рыбохозяйственный бассейн | Код рыбохозяйственного бассейна | Наименование водного объекта | Код водного объекта | Тип водного объекта | Описание местоположения водного объекта                                                                                                                          | Код (00.00.00.000) водохозяйственного участка |
|---------------------------|---------------------------------|------------------------------|---------------------|---------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------|
| Волжско-Каспийский        | 5                               | Суратка                      | 462                 | Река                | левый приток р.Сорма, Приток 3 порядка бассейна р.Волга. Река протекает территории Моргаушского и Аликовского административных районов ЧР. Протяженность 11,2 км |                                               |
| Волжско-Каспийский        | 5                               | Сура                         | 462                 | Река                | протяженность 841 км, из них 120 км на территории Республики Мордовия, правобережный приток р. Волга, бассейн р. Волга                                           |                                               |
| Волжско-Каспийский        | 5                               | Сура                         | 462                 | река                | 280 км в пределах Чувашской Республики, правый приток р. Волга.                                                                                                  |                                               |
| Волжско-Каспийский        | 5                               | Суралейка                    | 462                 | река                | 12 км, правый приток р. Меня, бассейн р.Волга                                                                                                                    |                                               |

| Категория водного объекта рыбохозяйственного значения | Реквизиты акта, определяющего категорию водного объекта рыбохозяйственного значения |                                        |            |
|-------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------|------------|
|                                                       | № акта                                                                              | Определяющий орган                     | Дата       |
| вторая                                                | 4                                                                                   | Средневолжское<br>ТУ<br>Росрыболовства | 18.10.2011 |
| высшая                                                | 4                                                                                   | Средневолжское<br>ТУ<br>Росрыболовства | 18.10.2011 |
| высшая                                                | 6                                                                                   | Средневолжское<br>ТУ<br>Росрыболовства | 19.04.2012 |
| вторая                                                | 6                                                                                   | Средневолжское<br>ТУ<br>Росрыболовства | 19.04.2012 |

| Рыбохозяйственный бассейн | Код рыбохозяйственного бассейна | Наименование водного объекта     | Код водного объекта | Тип водного объекта | Описание местоположения водного объекта  | Код (00.00.00.000) водохозяйственного участка |
|---------------------------|---------------------------------|----------------------------------|---------------------|---------------------|------------------------------------------|-----------------------------------------------|
| Волжско-Каспийский        | 5                               | Суранчажка                       | 462                 | Река                | 15,5 км, левый приток р.Ик, бассейн р.Ик |                                               |
| Волжско-Каспийский        | 5                               | Сурава                           | 462                 | река                | 72 км по пр.берегу р.Челновая            |                                               |
| Северный                  | 2                               | Сура                             | 462                 | реки                | 395 км по лв. берегу р. Пинега           |                                               |
| Волжско-Каспийский        | 5                               | Пруд 1 км юго-восточне с. Сурава | 465                 | пруд                | На р. Сурава                             |                                               |
| Волжско-Каспийский        | 5                               | Пруд 5 км юго-восточне с. Сурава | 465                 | пруд                | На р. Сурава                             |                                               |
| Волжско-Каспийский        | 5                               | Пруд 3 км севернее с. Сурава     | 465                 | пруд                | На р. Сурава                             |                                               |

| Категория водного объекта рыбохозяйственного значения | Реквизиты акта, определяющего категорию водного объекта рыбохозяйственного значения |                                                                                  |            |
|-------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------|------------|
|                                                       | № акта                                                                              | Определяющий орган                                                               | Дата       |
| вторая                                                | 8                                                                                   | Средневолжское ТУ                                                                | 18.10.2012 |
| вторая                                                | 4                                                                                   | Московско-Окское ТУ                                                              | 15.12.2016 |
| высшая                                                | 21                                                                                  | Северо-Западное территориальное управление Федерального агентства по рыболовству | 23.12.2016 |
| вторая                                                | 4                                                                                   | Московско-Окское ТУ                                                              | 15.12.2016 |
| вторая                                                | 4                                                                                   | Московско-Окское ТУ                                                              | 15.12.2016 |
| вторая                                                | 4                                                                                   | Московско-Окское ТУ                                                              | 15.12.2016 |

## Документированная информация о категориях водных объектов рыбохозяйственного значения

| Рыбохозяйственный бассейн | Код рыбохозяйственного бассейна | Наименование водного объекта | Код водного объекта | Тип водного объекта | Описание местоположения водного объекта                                                              | Код (00.00.00.000) водохозяйственного участка |
|---------------------------|---------------------------------|------------------------------|---------------------|---------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------|
| Волжско-Каспийский        | 5                               | Черноречка                   | 462                 | Река                | 5,3 км, левый приток р. Сок, впадает на 247 км от её устья. Водный объект 2 порядка, бассейн р. Сок. |                                               |
| Волжско-Каспийский        | 5                               | Черноречка                   | 462                 | река                | правый приток р. Кошлаушка. Приток 5 порядка бассейна р. Волга. Протяженность реки -12км.            |                                               |

| Категория водного объекта рыбохозяйственного значения | Реквизиты акта, определяющего категорию водного объекта рыбохозяйственного значения |                    |      |
|-------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------|--------------------|------|
|                                                       | № акта                                                                              | Определяющий орган | Дата |

|        |   |                                        |            |
|--------|---|----------------------------------------|------------|
| вторая | 2 | Средневолжское<br>ТУ<br>Росрыболовства | 19.04.2011 |
|--------|---|----------------------------------------|------------|

|        |   |                                        |            |
|--------|---|----------------------------------------|------------|
| вторая | 6 | Средневолжское<br>ТУ<br>Росрыболовства | 19.04.2012 |
|--------|---|----------------------------------------|------------|



## Документированная информация о категориях водных объектов рыбохозяйственного значения

| Рыбохозяйственный бассейн | Код рыбохозяйственного бассейна | Наименование водного объекта | Код водного объекта | Тип водного объекта | Описание местоположения водного объекта                                                                                                                                                                                                                                                                    | Код (00.00.00.000) водохозяйственного участка |
|---------------------------|---------------------------------|------------------------------|---------------------|---------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------|
| Волжско-Каспийский        | 5                               | Эктрезик                     | 462                 | река                | Длина менее 10 км. Левый приток р.Хома, приток 4-го порядка р.Волга (Куйбышевское в-ще): Эктрезик-Хома-Кубня-Свияга-Волга. Протекает по западу Канашкого р-на ЧР. Образована слиянием малой речки Пхал (исток в н.п. Айбечи) и ручья без названия возле н.п. Асаново. Впадает в р.Хома в 2 км от ее устья. |                                               |

| Категория водного объекта рыбохозяйственного значения | Реквизиты акта, определяющего категорию водного объекта рыбохозяйственного значения |                    |      |
|-------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------|--------------------|------|
|                                                       | № акта                                                                              | Определяющий орган | Дата |

вторая

6

Средневолжское  
ТУ  
Росрыболовства

19.04.2012

## Документированная информация о категориях водных объектов рыбохозяйственного значения

| Рыбохозяйственный бассейн | Код рыбохозяйственного бассейна | Наименование водного объекта | Код водного объекта | Тип водного объекта | Описание местоположения водного объекта                                                                                                                                       | Код (00.00.00.000) водохозяйственного участка |
|---------------------------|---------------------------------|------------------------------|---------------------|---------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------|
| Волжско-Каспийский        | 5                               | Ялдом                        | 462                 | река                | Протяженность менее 10 км. Левый приток р.Хома, приток 4-го порядка р.Волга (Куйбышевское в-ще): Ялдом-Хома-Кубня-Свияга-Волга. Протекает по территории Ибресинского р-на ЧР. |                                               |

| Категория водного объекта рыбохозяйственного значения | Реквизиты акта, определяющего категорию водного объекта рыбохозяйственного значения |                    |      |
|-------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------|--------------------|------|
|                                                       | № акта                                                                              | Определяющий орган | Дата |

вторая

6

Средневолжское  
ТУ  
Росрыболовства

19.04.2012

## Документированная информация о категориях водных объектов рыбохозяйственного значения

| Рыбохозяйственный бассейн | Код рыбохозяйственного бассейна | Наименование водного объекта | Код водного объекта | Тип водного объекта | Описание местоположения водного объекта                                                      | Код (00.00.00.000) водохозяйственного участка |
|---------------------------|---------------------------------|------------------------------|---------------------|---------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------|
| Дальневосточный           | 1                               | Песчаный                     |                     | Ручей               | Приморский край, Черниговский муниципальный район, впадает в р.Снегуровка, бассейн оз.Ханка. |                                               |
| Дальневосточный           | 1                               | Песчаный Ключ                |                     | ручей               | Чугуевский район. Впадает в реку Тисовка с левого берега в 13,3 км от устья.                 |                                               |
| Волжско-Каспийский        | 5                               | ил. Песчаный                 | 442                 | Озеро               | Волго-Ахтубинская пойма                                                                      |                                               |
| Волжско-Каспийский        | 5                               | ил. Песчаный                 | 442                 | Озеро               | Волго-Ахтубинская пойма, в р-оне ур. Четыре озера                                            |                                               |

| Категория водного объекта рыбохозяйственного значения | Реквизиты акта, определяющего категорию водного объекта рыбохозяйственного значения |                     |            |
|-------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------|---------------------|------------|
|                                                       | № акта                                                                              | Определяющий орган  | Дата       |
| первая                                                | 22                                                                                  | Приморское ТУ       | 21.10.2010 |
| первая                                                | 441                                                                                 | Приморское ТУ       | 21.06.2016 |
| первая                                                | 10                                                                                  | Волго-Каспийское ТУ | 18.01.2013 |
| высшая                                                | 10                                                                                  | Волго-Каспийское ТУ | 18.01.2013 |

| Рыбохозяйственный бассейн | Код рыбохозяйственного бассейна | Наименование водного объекта | Код водного объекта | Тип водного объекта | Описание местоположения водного объекта                                                                                                                                              | Код (00.00.00.000) водохозяйственного участка |
|---------------------------|---------------------------------|------------------------------|---------------------|---------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------|
| Волжско-Каспийский        | 5                               | Черно-Песчаный               | 462                 | река                | Протяженность около 11км.В месте слияния с р.Сидель образует р.М.Цивиль, приток 3 порядка р.Волга (Куйбышевское в-ще).Протекает по тер-ии Вурнарского р-на.Исток реки в лесн.массиве |                                               |
| Волжско-Каспийский        | 5                               | Песчаный                     | 462                 | река                | Протяженность около 9 км. Правый приток р. Сидель приток 4-го порядка р.Волга (Куйбышевское в-ще). Исток реки расположен в лесном массиве. Протекает по Вурнарскому р-ну ЧР          |                                               |
| Дальневосточный           | 1                               | Песчаный                     | 462                 | Ручьи               | залив Доброе Начало                                                                                                                                                                  |                                               |
| Дальневосточный           | 1                               | руч. Песчаный                | 462                 | Ручьи               | бухта Песчаная                                                                                                                                                                       | 19.07.00.002                                  |

| Категория водного объекта рыбохозяйственного значения | Реквизиты акта, определяющего категорию водного объекта рыбохозяйственного значения |                    |      |
|-------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------|--------------------|------|
|                                                       | № акта                                                                              | Определяющий орган | Дата |

|        |    |                                     |            |
|--------|----|-------------------------------------|------------|
| вторая | 12 | Средневолжское ТУ<br>Росрыболовства | 22.01.2014 |
|--------|----|-------------------------------------|------------|

|        |    |                                     |            |
|--------|----|-------------------------------------|------------|
| вторая | 12 | Средневолжское ТУ<br>Росрыболовства | 22.01.2014 |
|--------|----|-------------------------------------|------------|

|        |    |                        |            |
|--------|----|------------------------|------------|
| Первая | 15 | Сахалино-Курильское ТУ | 18.07.2014 |
| высшая | 11 | Северо-Восточное ТУ    | 05.07.2016 |



| Рыбохозяйственный бассейн | Код рыбохозяйственного бассейна | Наименование водного объекта                 | Код водного объекта | Тип водного объекта | Описание местоположения водного объекта                                                                                         | Код (00.00.00.000) водохозяйственного участка |
|---------------------------|---------------------------------|----------------------------------------------|---------------------|---------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------|
| Дальневосточный           | 1                               | Без названия (Песчаный)                      | 462                 | Ручей               | впадает в 13 км от устья по пр. берегу руч. Сахаров                                                                             |                                               |
| Волжско-Каспийский        | 5                               | ер. Песчаный                                 | 506                 | водоток             | Волго-Ахтубинская пойма. Исток по пр. берегу р. Ахтуба в 1,5 км к Ю от с. Михайловка Харабалинского района Астраханской области |                                               |
| Волжско-Каспийский        | 5                               | Песчаный затон                               | 506                 | Водоток             | исток из р. Волга                                                                                                               |                                               |
| Волжско-Каспийский        | 5                               | ер. Песчаный                                 | 506                 | Водоток             | в 11,5 км к ЮЗ с. Пироговка                                                                                                     |                                               |
| Волжско-Каспийский        | 5                               | ер. Песчаный (ер. Цаган, ер. Анон, ер. Аман) | 506                 | Водоток             | теряется в дельте                                                                                                               | 11.01.00.024                                  |
| Волжско-Каспийский        | 5                               | ер. Песчаный                                 | 506                 | Водоток             | в 2 км к Ю от п. Краснослободск                                                                                                 |                                               |
| Волжско-Каспийский        | 5                               | ер. Песчаный                                 | 506                 | Водоток             | в 10 км к ЮВ от п. Клетский                                                                                                     |                                               |
| Волжско-Каспийский        | 5                               | ер. Песчаный                                 | 506                 | Водоток             | в 7 км к Ю от п. Лопушок                                                                                                        |                                               |

| Категория водного объекта рыбохозяйственного значения | Реквизиты акта, определяющего категорию водного объекта рыбохозяйственного значения |                    |      |
|-------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------|--------------------|------|
|                                                       | № акта                                                                              | Определяющий орган | Дата |

|        |     |             |            |
|--------|-----|-------------|------------|
| первая | 307 | Амурское ТУ | 14.04.2017 |
|--------|-----|-------------|------------|

|        |    |                     |            |
|--------|----|---------------------|------------|
| вторая | 30 | Волго-Каспийское ТУ | 19.01.2018 |
|--------|----|---------------------|------------|

|        |   |                     |            |
|--------|---|---------------------|------------|
| высшая | 4 | Волго-Каспийское ТУ | 25.07.2011 |
|--------|---|---------------------|------------|

|        |   |                     |            |
|--------|---|---------------------|------------|
| высшая | 4 | Волго-Каспийское ТУ | 25.07.2011 |
|--------|---|---------------------|------------|

|        |   |                     |            |
|--------|---|---------------------|------------|
| высшая | 5 | Волго-Каспийское ТУ | 13.10.2011 |
|--------|---|---------------------|------------|

|        |   |                     |            |
|--------|---|---------------------|------------|
| высшая | 8 | Волго-Каспийское ТУ | 09.07.2012 |
|--------|---|---------------------|------------|

|        |   |                     |            |
|--------|---|---------------------|------------|
| высшая | 8 | Волго-Каспийское ТУ | 09.07.2012 |
|--------|---|---------------------|------------|

|        |   |                     |            |
|--------|---|---------------------|------------|
| высшая | 8 | Волго-Каспийское ТУ | 09.07.2012 |
|--------|---|---------------------|------------|



**ФЕДЕРАЛЬНОЕ  
ГОСУДАРСТВЕННОЕ КАЗЕННОЕ  
УЧРЕЖДЕНИЕ  
«ПРИВОЛЖСКО-УРАЛЬСКОЕ  
ТЕРРИТОРИАЛЬНОЕ УПРАВЛЕНИЕ  
ИМУЩЕСТВЕННЫХ ОТНОШЕНИЙ»  
МИНИСТЕРСТВА ОБОРОНЫ  
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ  
(ФГКУ «ПРИВОЛЖСКО-УРАЛЬСКОЕ  
ТУИО» МИНОБОРОНЫ РОССИИ)**

Луначарского, ул., д. 215, г. Екатеринбург, 620026  
тел.: (343) 350-74-00, факс: (343) 350-73-37  
E-mail: putuio\_org@mil.ru

Акционерное  
общество «Институт по  
проектированию и изысканиям  
автомобильных дорог  
«Союздорпроект» Генеральному  
директору  
А.Е.ЕРЕМИНУ  
Токмаков переулок, д. 9, г. Москва,  
105066

03.03.2020 № 141/4/06- 2344

На № 532/20 - СДП от 19.02.2020г  
На № 519/20 - СДП от 19.02.2020г  
На № 526/20 - СДП от 19.02.2020г

**О предоставлении информации**

Уважаемый Андрей Евгеньевич!

Ваши обращения, о предоставлении информации о наличии/отсутствии земель, находящихся в собственности Министерства обороны Российской Федерации в районе размещения объекта: «Скоростная автомобильная дорога «Москва – Нижний Новгород - Казань» Строительство скоростной автомобильной дороги «Москва – Нижний Новгород - Казань» 5 этап км 347 - км 454, 6 этап км 454 - км 586,7 этап км 586 – км 663 (далее по тексту – объект), согласно приложенных схем рассмотрено, сообщаю следующее.

Представленные в адрес ФГКУ «Приволжско-Уральское ТУИО» Минобороны России (далее по тексту – Учреждение) ситуационные схемы расположения объекта не содержат достаточных данных для идентификации земельных участков Минобороны России и предоставленных Учреждению.

Вход. № САД-467/20  
17 » 03 2020  
подпись АЕ

Учитывая изложенное, предоставить запрашиваемую информацию не представляется возможным.

Заместитель начальника ФГКУ  
«Приволжско-Уральское территориальное  
управление имущественных отношений»  
Министерства обороны Российской Федерации



В.Черненко

Исп. Чечеткина Н.Б.  
тел. 8 (343) 350-78-00  
на вх. № 2222 от 21.02.2020 г.  
на вх. № 2223 от 21.02.2020 г.  
на вх. № 2227 от 21.02.2020 г.



МЧС РОССИИ

**ГЛАВНОЕ УПРАВЛЕНИЕ  
МИНИСТЕРСТВА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ  
ПО ДЕЛАМ ГРАЖДАНСКОЙ ОБОРОНЫ,  
ЧРЕЗВЫЧАЙНЫМ СИТУАЦИЯМ И ЛИКВИДАЦИИ  
ПОСЛЕДСТВИЙ СТИХИЙНЫХ БЕДСТВИЙ  
ПО ЧУВАШСКОЙ РЕСПУБЛИКЕ-ЧУВАШИИ  
(Главное управление МЧС России  
по Чувашской Республике - Чувашии)**

пер.Огнеборцев,4 , г.Чебоксары, 428000  
Телефон: 62-22-51 Факс: 62-02-62  
E-mail:disaster@cap.ru

16 .03.2020 № 1114 -2-2-7

на №520/20-СДП от 19.02.2020  
на №528/20-СДП от 19.02.2020

Акционерное общество  
«Институт по проектированию и  
изысканиям автомобильных дорог»  
«Союздорпроект»

Главное управление МЧС России по Чувашской Республике - Чувашии направляет информацию о границах территорий, подверженных риску возникновения пожаров, чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера, в том числе границах зон затопления, подтопления, применительно к границам проектирования.

В границах проектирования возможны природные чрезвычайные ситуации, связанные со снежными заносами, которые могут привести к внезапным прекращением движения на автомобильном и железнодорожном транспорте. В летнее время (в конце июня – в начале июля) возможны ливневые дожди с градом, грозой. Возможно возникновение сильного ветра с причинением ущерба жилым домам, зданиям и сооружениям, объектам инфраструктуры.

Также, в летне-осенний пожароопасный период возможны крупные неконтролируемые природные пожары. Перечни населенных пунктов и объектов экономики, граничащих с лесными массивами утверждены указанием Кабинета Министров Чувашской Республики от 28 февраля 2020 года № 5 (приложение № 1). Перечень населенных пунктов, расположенных на территории Чувашской Республики, подверженных угрозе лесных пожаров, утвержден Постановлением Кабинета Министров Чувашской Республики от 11 апреля 2019 года № 108 (приложение № 2).

В период весеннего половодья на рассматриваемой территории возможны затопления населенных пунктов и объектов талыми водами и при подъеме уровня воды рек. Информация о них указана в Реестре территорий Чувашской Республики, попадающих в зоны затопления (подтопления), вызванные различными гидрологическими и гидродинамическими явлениями и процессами (приложение 3).

Дополнительно сообщая, что в настоящее время на территории Чувашской Республики в соответствии с Постановлением Правительства Российской Федерации от 18 апреля 2014 года № 360 «О зонах затопления, подтопления» проводится работа по установлению границ зон затопления, подтопления. Срок завершения работ – 2024 год.

Приложение: 1. Перечни населенных пунктов и объектов экономики, граничащих с лесными массивами, утвержденные указанием Кабинета Министров Чувашской Республики от 28 февраля 2020 года № 5, на 13 л. в 1 экз.  
2. Перечень населенных пунктов, расположенных на территории Чувашской Республики, подверженных угрозе лесных пожаров, утвержденный Постановлением Кабинета Министров Чувашской Республики от 11 апреля 2019 года № 108, на 1 л. в 1 экз.  
3. Выписка из Реестра территорий Чувашской Республики, попадающих в зоны затопления (подтопления), вызванные различными гидрологическими и гидродинамическими явлениями и процессами, в 1 экз.

Заместитель начальника Главного управления (по гражданской обороне и защите населения) - начальник управления гражданской обороны и защиты населения Главного управления МЧС России по Чувашской Республике - Чувашии  
полковник



Ю.В. Антонов