

ПРОТОКОЛ

19.03.2020 № 3

Заседания комиссии по вопросам развития транспортной сети и безопасности дорожного движения администрации города Чебоксары

Состав комиссии – 8 членов.

Присутствовали – 7 членов.

ПРЕДСЕДАТЕЛЬ – Филиппов В.И.

СЕКРЕТАРЬ – Куприянова И.А.

ЧЛЕНЫ:

Одокиенко С.Б.;

Васильев А.В.;

Субботкин С.В.;

Чеблуков И.С.;

Афанасьев Ю.А.;

Андреев Ф.В.;

Петров А.Н.

ПРИГЛАШЁННЫЕ:

Кириллов А. П. – начальник отдела организации дорожного движения МБУ «Управление ЖКХ и благоустройства»;

Адюкина Е.И. – инженер 2-ой категории отдела организации дорожного движения МБУ «Управление ЖКХ и благоустройства»;

Серебряков А. И. – директор АО «Дирекция по строительству и эксплуатации гаражных хозяйств»;

Орлов В. А. – заместитель директора по эксплуатации МУП «ЧТУ»;

Новиков О.Г. – АО «Акконд»;

Горячев А.С.- АО «Акконд»;

Маркиянов В.В. – ОГИБДД УМВД России по г. Чебоксары.

ПОВЕСТКА ДНЯ

1. «Общая аварийность в городе Чебоксары за два месяца 2020 года. Анализ аварийности в городе Чебоксары с участием пассажирского транспорта за два месяца 2020 года».

СЛУШАЛИ: Субботкина С.В.

Дорожно-транспортные происшествия по г. Чебоксары.

За январь-февраль месяцы 2020 года на территории города Чебоксары зарегистрировано 82 дорожно-транспортных происшествия (+1,2%, за аналогичный период прошлого года - 81), в которых 2 человека погибло (+100,0%, за АППГ – 1) и 99 (+7,6%, за АППГ - 92) получили ранения.

район	количество ДТП			погибло			ранено			тяжесть последствий	
	2019	2020	в %	2019	2020	в %	2019	2020	в %	2019	2020
Ленинский	32	23	-28,1	1	0	-83,3	37	27	-27,0	2,6	0,0
Калининский	26	28	7,7	0	1	-100,00	32	33	3,1	0,0	2,9
Московский	23	31	34,8	0	1	-100	23	39	69,6	0,0	2,5
г.Чебоксары	81	82	1,2	1	2	-92,3	92	99	7,6	1,1	2,0

Тяжесть последствий ДТП в городе Чебоксары составила 2,0 погибших на 100 пострадавших (за АППГ – 1,1).

Социальный риск составил 0,39 погибших на 100 тысяч населения (за АППГ – 0,40).

Транспортный риск составил 0,16 погибших на 10 тысяч транспортных средств зарегистрированных в г.Чебоксары (за АППГ – 0,17).

ДТП по видам:

- 32 наезда на пешехода (АППГ – 40), в которых 1 человек погиб (АППГ – 0), 32 получили ранения (АППГ – 42);

- 37 столкновений (АППГ – 33), в которых погиб 1 человек (АППГ – 1), 54 получили ранения (АППГ – 41);

- 3 наездов на препятствие (АППГ – 3), в которых погибших нет (АППГ – 0), 3 получили ранения (АППГ – 3);

- 10 падений пассажиров (АППГ – 3), в которых погибших нет (АППГ – 0), 10 получили ранения (АППГ – 3).

Основными нарушениями правил дорожного движения, ставшими причинами совершения дорожно-транспортных происшествий по вине водителей, являются:

- нарушение правил проезда пешеходного перехода (18-0-19, 22,0% от общего количества ДТП) (+28,6% по сравнению с АППГ);

- несоблюдение очередности проезда (16-0-23, 19,5%) (+14,3% по сравнению с АППГ);

- несоблюдение дистанции (8-0-10, 9,8%) (-11,1% по сравнению с АППГ);

- выезд на встречную полосу (7-1-11, 8,5%) (+40,0% по сравнению с АППГ);

- несоблюдение условий при движении задним ходом (4-1-3, 4,9%) (-33,3,0% по сравнению с АППГ);

- нетрезвое состояние (5-0-6, 6,1%) (+150,0% по сравнению с АППГ);

- неподчинение сигналам регулирования (4-0-5, 4,9%) (0% по сравнению с АППГ);

Основные нарушения ПДД пешеходами:

- переход проезжей части в неустановленном месте (5-0-5, 6,1%) (-44,5% по сравнению с АППГ).

Самым аварийным днем недели по г. Чебоксары является суббота (16-0-19), что составляет 19,51% от общего количества ДТП.

Наиболее аварийное время – с 15 до 18 часов (21-0-24), что составляет 25,61% от общего количества ДТП.

За январь-февраль 2020 года на дорогах города Чебоксары произошло 6 (-45,5 %, АППГ-11) дорожно-транспортных происшествий с участием детей, в результате которых погибших нет (- 100%, АППГ-1) и 6 получили травмы (-53,8%, АППГ-13).

Ленинский: 2-0-2 (в 2019 г. - 7-1-9);

Калининский: 1-0-1 (в 2019 г.- 2-0-2);

Московский: 3-0-3 (в 2019 г.- 2-0-2).

Возрастная категория детей, пострадавших в ДТП, выглядит следующим образом:

7-11 лет – 1 ребенок,

12-15 лет – 5 детей.

В качестве пешеходов травмы получили 5 детей, из них 1 пострадал при переходе проезжей части по нерегулируемому пешеходному переходу, 2 при переходе на разрешающий сигнал светофора, 1 во дворе дома. 1 ДТП произошло по неосторожности самого пешехода, когда он переходил через дорогу вне пешеходного перехода.

В результате столкновения транспортных средств, пострадал 1 ребенок-пассажир.

Наибольшее количество ДТП с участием детей с начала года зафиксировано в понедельник, четверг (по 2 факта).

Наиболее «аварийное» время суток для несовершеннолетних участников дорожного движения с 15.00 до 17.00 (2 факта).

Двое детей, получившие травмы в ДТП, был госпитализированы, четверо после оказания медицинской помощи в больнице были отпущены домой.

С участием пассажирского автотранспорта (автобусов и троллейбусов) на территории города зарегистрировано 16 (+6,7 %, АППГ-15) ДТП, в которых погибших нет (0 %, АППГ-0) и 17 (+13,3 %, АППГ-15) получили ранения различной степени тяжести.

От общего количества ДТП - ДТП с участием пассажирского транспорта составляет 19,5 % (АППГ – 18,5 %).

По вине водителей пассажирского автотранспорта количество ДТП увеличилось на 62,5% (с 8 до 13), в которых погибших нет и на 62,5 % выросло количество получивших ранения различной степени тяжести (с 8 до 13).

С участием автобусов произошло 13 ДТП (+18,2 % , АППГ- 11), в которых погибших нет (0%, за АППГ – 0), количество получивших ранения 14 (+27,3%, АППГ-11).

По вине водителей автобусов совершено 11 дорожно-транспортных происшествий (+57,1 %, АППГ – 7), в которых погибших нет (0 %, АППГ – 0), получили ранения различной степени тяжести 11 участников дорожного движения (+57,1 %, АППГ – 7).

С участием троллейбусов произошло 3 ДТП (-25,0 %, АППГ- 4), в которых погибших нет (0%, за АППГ –0), количество получивших ранения 3 человек (-25,0%, АППГ-4).

По вине водителей троллейбусов совершено 2 дорожно-транспортных происшествия (+100,0 %, АППГ – 1), в которых погибших нет

(0 %, АППГ – 0), получили ранения различной степени тяжести 2 участника дорожного движения (+100,0 %, АППГ – 1).

ВЫСТУПИЛИ: Филиппов В.И.

РЕШИЛИ: Принять к сведению информацию Субботкина С.В.

2. «О назначении территорий, непосредственно прилегающих к домам в части разграничения движения транспортных и пешеходных потоков. Установка технических средств организации дорожного движения для принудительного ограничения движения транспортных средств: д.17 по ул. Гагарина, д.59 по пр. Ленина, и д.5 по ул. Ахазова».

СЛУШАЛИ: Кириллова А.П.,

ВЫСТУПИЛИ: Филиппов В.И., Субботкина С.В.

РЕШИЛИ: Администрациям Ленинского, Калининского, Московского районов г. Чебоксары и МБУ «Управление ЖКХ и благоустройства» совместно с ОГИБДД УМВД России по г. Чебоксары, подготовить перечень территорий, прилегающих к зданиям, где не разграничено движение транспортных и пешеходных потоков, для последующего рассмотрения и определения назначения территорий, в срок до 15.05.2020.

3. «Об утверждении перечня мероприятий подпрограммы «Повышение безопасности дорожного движения на 2020 год».

СЛУШАЛИ: Кириллова А.П.

Для рассмотрения следующие мероприятия:

1) строительство, содержание, модернизация и ремонт технических средств организации дорожного движения (установка/устройство светофорного объекта)

- на перекрестке ул. Ярославская - ул. Калинина

- по пр. Тракторостроителей («ООТ Маштехникум»)

- по Марпосадскому шоссе: («ООТ Восточный поселок»)

- ул. Хузангая, д.8, (СОШ №20) (светофор типа Т.7)

2) обустройство и совершенствование опасных участков улично-дорожной сети городов и сельских населенных пунктов (устройство дополнительных ограждений, ограничивающих движение пешеходов через проезжую часть дорог)

- местный пр. вдоль д. 1/34 по пр. Тракторостроителей

- перекресток ул. Ярославская - ул. Калинина.

ВЫСТУПИЛИ: Филиппов В.И., Васильев А.В., Одокиенко С.Б.

РЕШИЛИ: Утвердить представленный перечень мероприятий подпрограммы «Повышение безопасности дорожного движения» на 2020 год.

4. «Об изменении организации дорожного движения по Эгерскому бульвару (на участке дороги при движении от пр. Мира в направлении д. 6 по Эгерскому бульвару)».

СЛУШАЛИ: Кириллова А.П.

ВЫСТУПИЛИ: Филиппов В.И., Субботкин С.В.

РЕШИЛИ: Изменить организацию дорожного движения по Эгерскому бульвару при движении от пр. Мира в направлении д. 6 по Эгерскому бульвару путем запрета левых поворотов (установка дорожных знаков и

нанесение горизонтальной разметки), после завершения ремонтных работ по замене верхнего слоя асфальто-бетонного покрытия.

5. «Об организации пешеходного перехода в районе д. 6 по ул. Ленинского Комсомола».

СЛУШАЛИ: Кириллова А.П.

ВЫСТУПИЛИ: Филиппов В.И.,

РЕШИЛИ: В целях обеспечения безопасности движения пешеходов через проезжую часть на участке дороги по ул. Ленинского Комсомола в районе д. 6 МБУ «Управление ЖКХ и благоустройства» обустроить нерегулируемый пешеходный переход, совмещенный с искусственной неровностью, после завершения ремонтных работ по замене верхнего слоя асфальто-бетонного покрытия.

6. «О безопасности дорожного движения возле остановки общественного транспорта «ул. Розы Люксембург» в районе универсама «Магнит».

СЛУШАЛИ: Кириллова А.П.

ВЫСТУПИЛИ: Филиппов В.И.,

РЕШИЛИ: Включить в перечень территорий, где не разграничено движение транспортных и пешеходных потоков, для последующего рассмотрения и определения назначения территорий.

7. «Об организации дорожного движения на пересечении ул. Калинина и пр. Мира».

СЛУШАЛИ: Новиков О.Г., Горячев А.С.

ВЫСТУПИЛИ: Филиппов В.И., Субботкин С.В.

РЕШИЛИ: Организацию дорожного движения на пересечении ул. Калинина и пр. Мира оставить без изменений.

АО «Акконд» при проектировании торгового комплекса на пересечении Складской пр-д и ш. Марпосадское совместно с Управлением архитектуры и градостроительства администрации города Чебоксары, МБУ «Управление ЖКХ и благоустройства» и ОГИБДД УМВД России по г. Чебоксары предусмотреть проектирование изменения организации дорожного движения ш. Марпосадское на пересечении с пр. Мира, ул. Калинина и Складским пр-д.

8. «Об изменении организации дорожного движения путем ликвидации разрывов разделительной полосы на всем протяжении по пр. Тракторостроителей».

СЛУШАЛИ: Кириллова А.П.

ВЫСТУПИЛИ: Филиппов В.И., Субботкин С.В.

РЕШИЛИ: В целях обеспечения безопасности дорожного движения, сохранения жизни и здоровья участников дорожного движения изменить существующую организацию дорожного движения на пр. Тракторостроителей г. Чебоксары путем ликвидации разрывов разделительной полосы.

МБУ «Управление ЖКХ и благоустройства» совместно с ОГИБДД УМВД России по г. Чебоксары предусмотреть мероприятия по проектированию организации регулируемых пересечений по пр. Тракторостроителей в целях распределения транспортных потоков, рассмотреть и определить точные места ликвидации разрывов разделительной полосы, результаты представить на заседание комиссии РТС и БДД.

9. «Об устранении и недопущении нарушения охранных зон тепловых сетей, расположенных на территории города Чебоксары».

СЛУШАЛИ: Кириллова А.П.

В соответствии с Приказом Минстроя Российской Федерации от 17.08.1992 №197 «О типовых правилах охраны коммунальных тепловых сетей» в пределах охранных зон тепловых сетей не допускается производить действия, которые могут повлечь нарушения в их нормальной или препятствующие их ремонту: устраивать спортивные и игровые площадки, неорганизованные рынки, остановочные пункты общественного транспорта, стоянки всех видов машин и механизмов, гаражи, огороды и т.п.

ВЫСТУПИЛИ: Филиппов В.И.

РЕШИЛИ: Для принятия исчерпывающих мер по устранению и недопущению впредь подобных нарушений, причин и условий им способствующих, дополнительно рассмотреть вопрос расположения парковок в охранной зоне тепловых сетей с участием предприятий, расположенных в непосредственной близости.

10. «Об изменении организации дорожного движения на пересечении Московского проспекта и ул. К. Иванова».

СЛУШАЛИ: Кириллова А.П.

ВЫСТУПИЛИ: Филиппов В.И.

РЕШИЛИ: МБУ «Управление ЖКХ и благоустройства» изменить организацию дорожного движения на пересечении Московского проспекта и ул. К. Иванова путем изменения режима светофорного объекта и нанести разметку 1.7., в срок до 20.05.2020.

11. «Об ограничении сквозного движения по ул.1-я Чапаева, в связи с ненормативным состоянием дорожного полотна, отсутствием примыкания к УДС в районе д.6 по ул. Смирнова, строительством жилого дома «позиция №13» в мкр. 1 А центральной части г. Чебоксары».

СЛУШАЛИ: Андреева М.А., Кириллова А.П.

ВЫСТУПИЛИ: Филиппов В.И.

РЕШИЛИ: Администрации Ленинского района г. Чебоксары организовать обустройство съезда с ул. 1-я Чапаева ну ул. Базарную и обустроить тротуар по ул. 1-я Чапаева, в срок до 31.05.2020.

12. «О рассмотрении схемы заезда грузовых транспортных средств на период строительства жилого дома «позиция №13» в мкр. 1А центральной части г. Чебоксары».

СЛУШАЛИ: Андреева М.А., Кириллова А.П.

ВЫСТУПИЛИ: Филиппов В.И.

РЕШИЛИ: Схему заезда грузовых транспортных средств на период строительства жилого дома «позиция №13» в мкр. 1А центральной части г. Чебоксары» предусмотреть по УДС города с заездом по ул. Тукташа и ул. Базарная.

13. «Об изменении организации дорожного движения на участке дороги по ул. Хузангая от ул. Кукшумская до пр. 9-ой Пятилетки».

СЛУШАЛИ: Кириллова А.П.

ВЫСТУПИЛИ: Филиппов В.И.

РЕШИЛИ: Организацию дорожного движения на участке дороги по ул. Хузангая от ул. Кукшумская до пр. 9-ой Пятилетки оставить без изменений. После введения в эксплуатацию объекта реконструкции пр. И. Яковлева произвести расчет интенсивностей дорожного движения и дополнительно рассмотреть вопрос введения одностороннего движения на данном участке.

14. «О переносе пешеходного перехода, расположенного по адресу ул. Б. Хмельницкого д. 37 на пересечении ул. Б. Хмельницкого и ул. Репина».

СЛУШАЛИ: Андреева М.А., Кириллова А.П.

Согласно п. 4.5.2.3 ГОСТ Р 52766-2007 «Дороги автомобильные общего пользования. Элементы обустройства. Общие требования» вид и обустройство пешеходного перехода на участках дорог выбирают в зависимости от величины и соотношения интенсивностей автомобильного и пешеходного движения.

Для обустройства пешеходных переходов необходимо наличие сформировавшихся пешеходных потоков, пешеходных тротуаров, уличного освещения и пешеходных подходов к проезжей части. На указанном в обращении участке улично-дорожной сети г. Чебоксары пешеходные тротуары со стороны домов №№ 23/31, 24/33 по ул. Репина отсутствуют. Движение пешеходов на данном участке улично-дорожной сети имеет эпизодичный характер.

ВЫСТУПИЛИ: Филиппов В.И.

РЕШИЛИ: Администрации Ленинского района г. Чебоксары совместно с МБУ «Управление ЖКХ и благоустройства» и ОГИБДД УМВД России по г. Чебоксары с выездом на место произвести расчет интенсивности движения пешеходов на данном участке, в срок до 20.05.2020.

Разное:

15.1 «Об обустройстве пешеходного перехода между домами №2 по ул. Р. Люксембург и №9/11 по ул. Болгарстроя г. Чебоксары».

СЛУШАЛИ: Афанасьева Ю.А.

ВЫСТУПИЛИ: Филиппов В.И., Кириллова А.П.

РЕШИЛИ: Существующую организацию дорожного движения по ул. Розы Люксембург согласно нормативных технических требований РФ оставить без изменений.

15.2 «Об обеспечении безопасности дорожного движения на пешеходном переходе, расположенном по адресу ул. Гагарина д. 40В (Ледовый каток «Новое поколение»).

СЛУШАЛИ: Васильева А.В.

ВЫСТУПИЛИ: Филиппов В.И., Кириллов А.П.

РЕШИЛИ: МБУ «Управление ЖКХ и благоустройства» для принудительного снижения максимальной скорости движения транспортных средств перед пешеходным переходом обустроить 2 искусственные неровности, расположенным по адресу д. 40В по ул. Гагарина, в срок до 31.05.2020.

Председатель:



В.И. Филиппов

Секретарь:



И.А. Куприянова

