

ПРОТОКОЛ

07.02.2020 № 1

Заседания комиссии по вопросам развития транспортной сети и безопасности дорожного движения администрации города Чебоксары

Состав комиссии – 8 членов.

Присутствовали – 8 членов.

ПРЕДСЕДАТЕЛЬ – Филиппов В.И.

СЕКРЕТАРЬ – Куприянова И.А.

ЧЛЕНЫ:

Ушейкина И.А.;

Васильев А.В.;

Ершов А.В.;

Субботкин С.В.;

Чеблуков И.С.;

Афанасьев Ю.А.;

Андреев Ф.В.;

Петров А.Н.

ПРИГЛАШЁННЫЕ:

Никифоров К. В. – помощник прокурора;

Иванов А. В. – начальник ОНД и ПР МЧС по г. Чебоксары;

Шогенов Р. В. – зам. директора по правовым и организационным вопросам ЗАО «Универмаг Шупашкар»;

Николаева Л. В. – зам. директора по общим вопросам ЗАО «Универмаг Шупашкар»;

Данилов А. Н. – представитель собственника ЗАО «Универмаг Шупашкар»;

Хажнагоева Е.А. – зам. директора ООО «СПАМ Миддл Волга»;

Кириллов А. П. – начальник отдела организации дорожного движения МБУ «Управление ЖКХ и благоустройства»;

Адюкина Е. И. – инженер 2 категории отдела организации дорожного движения МБУ «Управление ЖКХ и благоустройства»;

Серебряков А. И. – директор АО «Дирекция по строительству и эксплуатации гаражных хозяйств»;

Орлов В. А. – заместитель директора по эксплуатации МУП «ЧТУ»;

Соколов А. А. – главный ревизор МУП «ЧТУ»;

Южанинов А. А. – директор МБУ «Чебоксары - Телеком»;

ПОВЕСТКА ДНЯ

1. «Общая аварийность в городе Чебоксары за 12 месяцев 2019 года. Анализ аварийности по городу Чебоксары за 12 месяцев 2019 года с участием пассажирского транспорта».

Доклад: Ершов А. В.

2. «О состоянии детского дорожно-транспортного травматизма на территории г. Чебоксары за 12 месяцев 2019 года. О запланированных мероприятиях в рамках профилактического мероприятия «Внимание-дети!» в г. Чебоксары».

Доклад: Ершов А. В.

3. «О мероприятиях по обеспечению контроля за работой общественного транспорта города Чебоксары».

Доклад: Южанинов А.С., Васильев А.В.

4. «Об изменении организации дорожного движения на кольцевом пересечении возле д. 1/34 по пр. Тракторостроителей г. Чебоксары».

Доклад: Кириллов А.П.

5. «Об организации дорожного движения на Сугутском мосту».

Доклад: Кириллов А.П.

6. «Об утверждении перечня аварийно-опасных участков автомобильных дорог общего пользования местного значения и первоочередных мер, направленных на устранение причин и условий совершения дорожно-транспортных происшествий на территории муниципального образования города Чебоксары на 2020 год и о включении их в мероприятия подпрограммы «Повышение безопасности дорожного движения на 2020 год».

Доклад: Кириллов А.П.

7. Разное.

7.1. «Об организации дорожного движения по бульвару Солнечный (перенос ООТ, перенос пешеходного перехода, установка светофора)».

Доклад: Кириллов А.П.

1. «Общая аварийность в городе Чебоксары за 12 месяцев 2019 года. Анализ аварийности по городу Чебоксары за 12 месяцев 2019 года с участием пассажирского транспорта».

СЛУШАЛИ: Ершова А. В.

Штатная численность ГИБДД: 148 ед. (ОГИБДД -14, ОБ ДПС-134, в том числе старшего и среднего начальствующего состава ОГИБДД – 14 ед. и

ОБ ДПС – 133 ед. старшего и среднего начальствующего состава, младшего и рядового – 1 ед.).

Некомплект: 2 инспектора ДПС (1,35%).

Положительные результаты:

Достигнуто снижение количества числа погибших и раненых в ДТП людей. За 12 месяцев 2019 года на территории города зарегистрировано 550 (+0,2%, за АППГ – 549) ДТП, в которых погибло 16 (-61,0%, за АППГ - 41) и ранено 677 (-3,1%, за АППГ – 699) человек.

Тяжесть последствий составила 2,3 погибших на 100 пострадавших (за АППГ – 5,5). (16 погибших*100 / 677 раненых + 16 погибших = 2,3)

Сократилось количество столкновений (-12,9%), наезды на препятствия (-30,8%).

Сократилось количество ДТП (26, -25,7%) с участием водителей с признаками опьянения (нетрезвых и отказавшихся от освидетельствования), АППГ-35.

Сократилось количество происшествий, которым сопутствовали дорожные условия – на 28,6%.

По приказу МВД России № 1040-2013 года значение показателя «Обеспечение безопасности дорожного движения» оценивается удовлетворительно (число лиц погибших в ДТП, за 12 месяцев 2019 года – 16, за 12 месяцев 2012 года - 38).

Достигнуты все 4 целевых индикатора и показателя ФЦП «Повышение безопасности дорожного движения в 2013 - 2020 годах» (число погибших, социальный риск, транспортный риск, число погибших детей).

Также достигнуты показатели Стратегии безопасности дорожного движения в Российской Федерации на 2018 – 2024 годы, утвержденной распоряжением Правительства Российской Федерации от 8 января 2018 года №1-р, в соответствии с которой по итогам 2019 года число погибших на территории города Чебоксары не должно было превысить 17.

Недостатки:

- на 8,9% увеличилось количество наездов на пешеходов (с 202 до 220) и раненых в них людей – на 10,5% (с 200 до 221), но погибших в них сократилось на 56,25% (с 16 до 7);

- на 13,2% (с 68 до 77) увеличилось количество ДТП по вине пешеходов и раненых в них людей – на 18,7% (с 64 до 76), но погибших в них сократилось на 87,5% (с 8 до 1);

За 12 месяцев 2019 года на территории города Чебоксары допущен рост количества наездов на пешеходов, всего зарегистрировано 220 (+8,9%, за АППГ - 202) наезда на пешеходов, в которых погибли 6 человек (-64,7%, за АППГ- 17) и ранено 221 (+10,5%, за АППГ - 200).

Наезды на пешеходов составляют 40,0% (АППГ 36,8%) от общего количества ДТП.

В темное время суток произошло 97 ДТП, в которых 3 человека погибло и 97 получили травмы.

В светлое время суток произошло 123 ДТП, в которых 3 человека погибло и 124 получили травмы.

108 наездов произошли на пешеходных переходах (0%, за АППГ-108), в которых погибло 4 пешехода (-33,3%, за АППГ- 6) и ранено 109 (-0,9%, за АППГ - 87).

Из-за нарушений водителями транспортных средств правил проезда пешеходных переходов совершено 90 (-3,2%, за АППГ - 93) наезда на пешеходов, в которых погибло 4 человека (0%, за АППГ- 4) и ранено 91 (-4,2%, за АППГ - 95).

На территории г. Чебоксары зарегистрирован рост ДТП по вине пешеходов. Всего по их вине произошел 77 наездов (+13,2%, за АППГ - 68), в которых погиб 1 человек (-87,5%, за АППГ - 8) и 76 (+18,8%, за АППГ - 64) получили ранения.

За 12 месяцев пресечено 4855 (-49,1%, за АППГ - 9535) правонарушений, допущенных пешеходами и 3056 (-36,0%, за АППГ - 4775), связанных с не предоставлением преимущества пешеходам.

ВЫСТУПИЛИ: Васильев А.В., Филиппов В.И.

РЕШИЛИ: Принять к сведению информацию Ершова А. В.

2. «О состоянии детского дорожно – транспортного травматизма на территории г. Чебоксары за 12 месяцев 2019 года. О запланированных мероприятиях в рамках профилактического мероприятия «Внимание-дети!» в г. Чебоксары».

СЛУШАЛИ: Ершова А. В.

За 12 месяцев пресечено 4855 (-49,1%, за АППГ - 9535) правонарушений, допущенных пешеходами и 3056 (-36,0%, за АППГ - 4775), связанных с непредоставлением преимущества пешеходам.

Кроме того сотрудниками УУП УМВД России по г. Чебоксары за 12 месяцев 2019 года составлено 176 административных протоколов в отношении пешеходов (-32,3%, АППГ-260).

В целях профилактики наездов на пешеходов в текущем году проведено 15 мероприятий «Пешеход. Пешеходный переход», из которых 12 – общереспубликанских и 3 - по собственной инициативе ОГИБДД.

В целях повышения эффективности профилактической работы среди пешеходов, в том числе несовершеннолетних, предупреждения и пресечения грубых нарушений Правил дорожного движения с их стороны, в 2019 году организовано проведение информационно-пропагандистских мероприятий по обеспечению безопасности пеших участников дорожного движения, а именно:

- совместно со службой такси «Катюша» разработаны агитационные листовки о необходимости и порядке использования световозвращающих аксессуаров пешеходами в осенне-зимний период «Засветись и стань заметнее на дороге» общим тиражом 3000 экземпляров. Данные листовки размещаются в местах приема граждан, на предприятиях и организациях различных форм собственности, на остановочных площадках и павильонах для общественного транспорта, автовокзалах, торговых центрах;

- совместно с отделом рекламы администрации г. Чебоксары разрабатывается макет агитационных плакатов «Пешеходный переход не дает бессмертие» по безопасному переходу проезжей части, которые будут

размещены на остановках общественного транспорта г. Чебоксары в первом квартале 2020 года;

- в весенний период совместно с администрацией г. Чебоксары разработана трафаретная надпись «Убедись, что тебя пропускают», которая наносится краской на тротуарах перед пешеходными переходами г. Чебоксары, на которых зарегистрированы наезды на пешеходах;

- совместно с администрацией города Чебоксары и общественной организацией «АСАВТО Чувашии» (Ассоциация автомобилистов) разработаны листовки: «Помощник юного пешехода», «Памятка для родителей» (общий тираж 40000), которые размещены и раздаются в образовательных учреждениях и автопредприятиях города Чебоксары;

- в целях закрепления навыков безопасного поведения пешеходов совместно с «Дорожным радио» Чувашии разработаны плакаты на клеевой основе «Правила для пешеходов и пассажиров». Плакаты в количестве 500 штук были размещены в салонах новых автобусов и троллейбусов;

- регулярно инспекторами по пропаганде с обучающимися школ и воспитанниками детских садов столицы проводятся пешеходные экскурсии по микрорайонам, организовываются мастер-классы на нерегулируемых и регулируемых пешеходных переходах, в ходе которых детям объясняются правила поведения на проезжей части в качестве пешеходов;

- в целях предупреждения и профилактики ДТП с участием пешеходов в темное время суток организована запись аудиороликов на чувашском и русском языках, призывающих пешеходов использовать на верхней одежде СВЭ. В сентябре-декабре т.г. ролики транслировались в эфире «Таван радио» (не менее 16 раз в сутки);

- на радиостанции «Национальное радио» организована запись обращения начальника ОГИБДД УМВД России по г. Чебоксары А. В. Ершова к пешим участникам дорожного движения с просьбой соблюдать ПДД. Периодичность выхода в эфирах – 9 раз в сутки;

- достигнута договоренность с кинотеатрами г. Чебоксары («Синема 5», «3 Пингвина», «Волжский») о трансляции роликов социальной рекламы по безопасному переходу проезжей части перед каждым показом фильмов (не менее 50 раз в день в каждом кинотеатре). Количество выходов – примерно 45 раз в день в каждом кинотеатре.

ВЫСТУПИЛИ: Филиппов В.И., Кириллов А.П.

РЕШИЛИ: Принять к сведению информацию Ершова А. В.

3. «О мероприятиях по обеспечению контроля за работой общественного транспорта города Чебоксары».

СЛУШАЛИ: Южанинова А.С., Васильева А.В.

Центр диспетчеризации пассажирского транспорта г. Чебоксары осуществляет диспетчерский контроль с использованием технологии ГЛОНАСС за движением пассажирских транспортных средств в пределах муниципального Образования город Чебоксары.

На муниципальном сервере мониторинга ЦДПТ зарегистрировано: 587 пассажирских транспортных средств: троллейбусов – 268, автобусов и маршруток – 319.

Передача навигационной информации от транспортных средств перевозчика на муниципальный сервер мониторинга в режиме реального времени является обязанностью Перевозчика по контракту с Администрацией города Чебоксары. Стабильная передача навигационной информации в течение 2019 года осуществлялась только троллейбусами. Недостаточно высокий процент передачи навигационной информации от автобусов и маршруток связан с частыми заменами перевозчиков на маршрутах. На конец 2019 года этот показатель составляет для ТС перевозчиков, заключивших долговременные контракты – 98% и только 74% от ТС перевозчиков, заключивших краткосрочные контракты.

Отсутствие передачи навигационной информации от транспортных средств перевозчиков - негативно сказывается на качестве прогнозов информационной системы «Умный транспорт» как на остановочных табло, так и на интернет-ресурсе www.buscheb.ru и мобильных приложениях.

На конец 2019 года 80% и менее транспортных средств передавали навигационную информацию на муниципальный сервер мониторинга на следующих маршрутах: М2 – 78%, М3 - 40%, М5 – 78%, М12 – 69%, М20 – 29%, М22 - 71%, М65 – 62%.

Средний показатель выполнения троллейбусами рейсов по отношению к плановым значениям составляет около 84% на протяжении всего года.

Отклонения в основном связаны с диспетчерским регулированием в часы пик, проводившимися изменениями: добавлениями, объединениями и отменами маршрутов.

Средний показатель выполнения рейсов по автобусным маршрутам в течении года изменялся от 80 до 96%. В основном это связано с нестабильной работой перевозчиков, работающих по краткосрочным контрактам, и имеющей место их заменой на протяжении года. Так же здесь необходимо учитывать и низкий процент передачи навигационной информации отдельными перевозчиками, и, как следствие, отсутствие учёта выполненных рейсов. Из представленной таблицы видно, что достигнутый в целом усреднённый процент выполненных рейсов в 4 квартале (92%) обеспечен только за счет значительного перевыполнения плановых показателей отдельными перевозчиками.

Регулярность движения является важнейшим качественным показателем работы пассажирского транспорта. Учёт регулярности ведётся так же на основании навигационных данных по интервалу отправления пассажирских транспортных средств от конечных остановочных пунктов в пиковое (с 6:00 до 9:00; с 15:00 до 18:00) в будни и межпиковое время. В выходные дни пассажирский транспорт работает по интервалам для межпикового времени.

Конкретное значение интервала движения, как и плановое количество рейсов, являются индивидуальными для каждого маршрута, являются обязательными для исполнения и указываются в контракте перевозчика.

Среднее значение регулярности автобусов и маршруток достигнутое в 2019 году - в пиковое время - 47%, в межпиковое – 68%.

Ввиду низкого показателя по передаче навигационной информации от ТС 3 и 20 маршрутов учитывать регулярность их движения не представляется возможным. Самые низкие показатели регулярности

движения в пиковое время за декабрь прошлого года – на маршрутах: М2, М7, М12, М15, М19, М22, М24, М26, М32, М33, М44, М46, М65.

Всего за 2019 год на горячую линию по вопросам транспортного обслуживания поступило 12 777 обращений. 36,7% из них – это обращения на несоблюдение перевозчиками интервалов движения (в основном в пиковое время). Причем порядка 8% - по троллейбусным маршрутам, около 29% - по автобусам и маршруткам. Значительная доля обращений – 18,9% - связана с другими проблемами в работе перевозчиков, такими как грубость водителей или кондукторов, проезд без остановки остановочного пункта, небрежный салон, грязный автобус и т.п. Более 50% всех обращений приходится на эти две категории – интервал движения и проблемы с перевозчиком.

Количество обращений с 4245 в 1 квартале снизилось до 2980 в 4 квартале. Структура обращений сохраняется почти неизменно – более 50 % всех обращений составляют проблемы с интервалами движения и некачественной работой перевозчиков.

За 4 квартал 2019 года по тем маршрутам, сумма обращений по категории «Интервал движения» на которые – более половины от всех обращений по данной категории в месяц.

В 4 квартале регулярно поступало много обращений на несоблюдение интервалов движения на следующих маршрутах: А15, М20, А26, А33, А37, А44, А45, Т21.

Маршруты, по которым поступают обращения на несоблюдение интервала движения в основном соответствуют данным по мониторингу показателя регулярности на этих маршрутах.

Обо всех выявленных случаях несоответствия параметров работы перевозчиков, контролируемых ЦДПТ, перевозчики оперативно оповещаются по телефону диспетчерами, так же перевозчикам направляется письменное уведомление о необходимости принятия мер по устранению выявленных несоответствий.

Параллельно такая же информация направляется в соответствующие структуры Администрации г. Чебоксары.

ВЫСТУПИЛИ: Филиппов В.И., Ершов А. В.

РЕШИЛИ: Перевозчикам по муниципальным маршрутам г. Чебоксары усилить работу в части передачи навигационных данных, соблюдения интервалов движения в час пик и межпиковое время.

4. «Об изменении организации дорожного движения на кольцевом пересечении возле д. 1/34 по пр. Тракторостроителей г. Чебоксары».

СЛУШАЛИ: Кириллова А.П.

ВЫСТУПИЛИ: Филиппов В.И., Ершов А. В.

РЕШИЛИ: Администрации Калининского района города Чебоксары совместно с представителями прокуратуры г. Чебоксары, МЧС по г. Чебоксары, ОГИБДД УМВД России по г. Чебоксары, ОТОиС администрации города Чебоксары, МБУ «Управления ЖКХ и благоустройства», ЗАО «Универмаг Шупашкар» с выездом на место дополнительно рассмотреть вопрос организации дорожного движения на

кольцевом пересечении возле д. 1/34 по пр. Тракторостроителей в срок до 14.02.2020.

5. «Об организации дорожного движения на Сугутском мосту».

СЛУШАЛИ: Кириллова А.П.

ВЫСТУПИЛИ: Филиппов В.И., Ершов А. В.

РЕШИЛИ: МБУ «Управления ЖКХ и благоустройства» провести мероприятия по ямочному ремонту покрытия проезжей части Сугутского моста до проведения ремонтных работ по реконструкции 2 этапа Сугутского моста.

6. «Об утверждении перечня аварийно-опасных участков автомобильных дорог общего пользования местного значения и первоочередных мер, направленных на устранение причин и условий совершения дорожно-транспортных происшествий на территории муниципального образования города Чебоксары на 2020 год и о включении их в мероприятия подпрограммы «Повышение безопасности дорожного движения на 2020 год».

СЛУШАЛИ: Кириллова А.П.

ВЫСТУПИЛИ: Филиппов В.И., Ершов А. В.

РЕШИЛИ: Рассмотреть данный вопрос на следующем внеочередном заседании комиссии РТС и БДД.

7. 7. Разное.

7.1. «Об организации дорожного движения по бульвару Солнечный (перенос ООТ, перенос пешеходного перехода, установка светофора)».

СЛУШАЛИ: Кириллова А.П.

ВЫСТУПИЛИ: Филиппов В.И., Ершов А. В.

РЕШИЛИ: ОТОиС администрации города Чебоксары совместно с Управлением архитектуры и градостроительства администрации города Чебоксары и МБУ «Управления ЖКХ и благоустройства» рассмотреть данный вопрос на выездном совещании дополнительно в срок до 14.02.2020.

Председатель:



В.И. Филиппов

Секретарь:



И.А. Куприянова

