

ПРОТОКОЛ

27.11.2020 № 7

Заседания комиссии по вопросам развития транспортной сети и безопасности дорожного движения администрации города Чебоксары

Состав комиссии – 9 членов.

Присутствовали – 7 членов.

ПРЕДСЕДАТЕЛЬ – Филиппов В.И.

СЕКРЕТАРЬ – Куприянова И.А.

ЧЛЕНЫ:

Одокиенко С.Б.;

Букин Д.В.;

Васильев А.В.;

Субботкин С.В.;

Митрофанов С.В.;

Андреев Ф.В.;

Краснов Р.В.

ПРИГЛАШЁННЫЕ:

Кириллов А.П. – начальник отдела организации дорожного движения МБУ «Управление ЖКХ и благоустройства»;

Орлов В.А. – заместитель директора по эксплуатации МУП «Чебоксарское троллейбусное управление».

Серебряков А.И. – директор АО «Дирекция по строительству и эксплуатации гаражных хозяйств»;

ПОВЕСТКА ДНЯ

1. «О состоянии аварийности за 10 месяцев 2020 г., в том числе с участием нетрезвых водителей».

Доклад: Субботкин С.В.

2. «О возможности перехода автобусов с малого класса на средний по маршруту №22».

Доклад: Букин Д.В.

3. «Об изменении схем движения троллейбусных маршрутов»:

5.1. Троллейбусного маршрута № 14;

5.2. Троллейбусных маршрутов № 11 и № 5;

5.3. Троллейбусного маршрута № 20;

5.4. Троллейбусных маршрутов № 6 и № 8;

5.5. Троллейбусного маршрута № 3.

Доклад: Васильев А.В., Букин Д.В.

4. «Об установке дорожного знака 3.27 «Остановка запрещена» с дополнительной табличкой 8.24 «Работает эвакуатор» возле д. 7 по ул. Федора Гладкова».

Доклад: Андреев М.А.

5. «Об установке остановочного павильона на конечной остановке автобусного маршрута № 35 по б-ру Солнечный».

Доклад: Михайлов Я.Л.

6. «О переносе пешеходного перехода и установке дорожного знака 3.28 «Стоянка запрещена» при въезде в мкр. Ясная поляна по ул. Сергея Бутякова».

Доклад: Михайлов Я.Л.

7. «Об организации пешеходного перехода в районе д.2 по пр-ду Дорожный».

Доклад: Михайлов Я.Л., Кириллов А.П.

8. «Об установке запрещающих дорожных знаков по Президентскому б-ру (от ул. Дзержинского до б-р Электроаппаратчиков)».

Доклад: Кириллов А.П.

9. «Об установке запрещающих дорожных знаков по пр. Никольского (в районе СНТ «Рассвет») и об определении подъездных путей к СНТ «Рассвет» в районе ООТ «Протопопиха».

Доклад: Кириллов А.П.

10. «Об изменении организации дорожного движения по Хозяйственному и Складскому проезду при движении с ш. Марпосадское».

Доклад: Кириллов А.П.

11. «О переносе остановки общественного транспорта «Филармония».

Доклад: Кириллов А.П.

12. «Об установке дополнительных ограждений на ул. Привокзальная возле Пригородного автовокзала».

Доклад: Кириллов А.П.

13. «Об организации дорожного движения на ул. Весенняя в д. Чандрово».

Доклад: Кириллов А.П.

14. «Об установке ограждающих устройств в районе д. 56А по пр. Мира».

Доклад: Кириллов А.П.

15. «Об организации одностороннего движения по ул. Красина».

15.1. «Об организации одностороннего движения на местном проезде Московского проспекта вдоль дома №1 по ул. С. Михайлова».

Доклад: Кириллов А.П.

16. «Об обустройстве пешеходных переходов по местному проезду пр. Максима Горького между ул. Спортсмена Валериана Соколова и Петра Ермолаева».

Доклад: Кириллов А.П.

17. «Об изменении организации дорожного движения на пр. Московский путем введения запрета для разворота на пересечении с ул. Пирогова».

Доклад: Кириллов А.П.

18. «Об изменении организации дорожного движения путем введения запрета левого поворота с ул. Б. Хмельницкого (от мкр. Садовый) на ул. Фучика (в направлении Сугутского моста)».

Доклад: Кириллов А.П.

19. Разное.

1. «О состоянии аварийности за 10 месяцев 2020 г., в том числе с участием нетрезвых водителей».

СЛУШАЛИ: Субботкина С.В.

Состояние аварийности.

Дорожно-транспортные происшествия по г. Чебоксары.

район	количество ДТП			погибло			ранено			тяжесть последствий	
	2019	2020	в %	2019	2020	в %	2019	2020	в %	2019	2020
Ленинский	181	142	-21,5	4	4	200,0	222	174	-21,6	1,8	2,2
Калининский	157	139	-11,5	6	3	-50,00	211	186	-11,8	2,8	1,6
Московский	117	114	-2,6	4	2	100	128	139	8,6	3,0	1,4
г. Чебоксары	455	395	-13,2	14	9	-35,7	561	499	-11,1	2,4	1,8

ДТП в г. Чебоксары по видам.

Вид	2019 год	в % от общ.	2020 год	в % от общ.
Наезд на пешехода	173-5-173	38,0	143-5-145	36,2
Столкновение	185-6-252	40,7	174-2-265	44,1
Наезд на преп-ие	14-3-48	3,1	17-1-27	4,3
Наезд на ТС	6-0-8	1,3	3-0-3	0,8
Наезд на велосипед	18-0-18	3,9	16-0-16	4,1
Опрокидывание	5-0-6	1,1	2-1-1	0,5
Падение пассажира	50-0-52	11,0	35-0-35	8,9
Иные	4-0-4	0,9	5-0-7	1,3
ИТОГО:	455-14-561	100	395-9-499	100

Основные причины совершения ДТП в г. Чебоксары.

Причина	2019 год	2020 год
по вине водителей		
Нетрезвое состояние+отказ от освид.	22-5-25	38-2-53
Нарушения правил проезда ПП	64-2-64	54-1-56
Нарушение правил проезда ж/д переезда	0-0-0	0-0-0
Нарушение правил перестроения	34-3-73	22-0-41
Неподч. сигналам регулирования ДД	12-1-19	15-0-22
Несоответ. скорости конкретным усл.	0-0-0	8-2-11
Выезд на встречную полосу	15-2-24	18-1-30
Несоблюдение очередности проезда	79-2-98	72-0-99
Несоблюдение дистанции	71-1-99	59-1-79
Нарушение правил при дв.задним ходом	28-0-28	22-1-22
Иные	91-3-95	39-0-41
ИТОГО	413-14-519 91%	357-6-464 90%
по вине пешеходов		
Переход дороги в неустановленном месте	40-0-40	21-2-19

Неподчинение сигналам регулирования	11-0-11	7-0-7
Неожиданный выход из-за ТС, здания и сооруж.	9-0-9	6-0-6
Ходьба вдоль дороги при наличии тротуара	5-1-4	1-0-1
Нетрезвое состояние	0-0-0	0-0-0
Иные	1-0-1	2-1-1
ИТОГО	66-1-66 15%	37-3-34 10%

За январь-октябрь месяцы 2020 года на территории города Чебоксары зарегистрировано 395 дорожно-транспортных происшествия (-13,2%, за аналогичный период прошлого года - 455), в которых 9 человек погибло (-35,7%, за АППГ – 14) и 499 (-11,1%, за АППГ - 561) получили ранения.

Тяжесть последствий ДТП в городе Чебоксары составила 1,8 погибших на 100 пострадавших (за АППГ – 2,4).

Социальный риск составил 1,77 погибших на 100 тысяч населения (за АППГ – 2,77).

Транспортный риск составил 0,72 погибших на 10 тысяч транспортных средств зарегистрированных в г. Чебоксары (за АППГ – 1,15).

Основными нарушениями правил дорожного движения, ставшими причинами совершения дорожно-транспортных происшествий по вине водителей, являются:

- нарушение правил проезда пешеходного перехода (54-1-56, 13,7% от общего количества ДТП) (-15,6% по сравнению с АППГ);
- несоблюдение очередности проезда (72-0-99, 18,2%) (-8,2% по сравнению с АППГ);
- несоблюдение дистанции (59-1-79, 14,9%) (-16,9% по сравнению с АППГ);
- выезд на встречную полосу (18-1-30, 4,6%) (+20,0% по сравнению с АППГ);
- несоблюдение условий при движении задним ходом (22-1-22, 5,6%) (-21,4% по сравнению с АППГ);
- нетрезвое состояние (38-2-53, 9,6%) (+72,7% по сравнению с АППГ);
- неподчинение сигналам регулирования (15-0-22, 3,8%) (+25,0% по сравнению с АППГ);

Основные нарушения ПДД пешеходами:

- переход проезжей части в неустановленном месте (21-2-129, 5,3%) (-47,5% по сравнению с АППГ).

Самым аварийным днем недели по г. Чебоксары является пятница (72-4-6480), что составляет 18,2% от общего количества ДТП.

Наиболее аварийное время – с 15 до 18 часов (101-1-133), что составляет 25,6% от общего количества ДТП.

С участием пассажирского автотранспорта (автобусов и троллейбусов) на территории города зарегистрировано 66 (-27,5 %, АППГ-

91) ДТП, в которых погибших нет (0 %, АППГ-0) и 97 (-41,1 %, АППГ-165) получили ранения различной степени тяжести.

От общего количества ДТП - ДТП с участием пассажирского транспорта составляет 16,8 % (АППГ – 20,0%).

По вине водителей пассажирского автотранспорта количество ДТП снизилось на 29,6% (с 71 до 50), в которых погибших нет, а количество раненых снизилось на 48,4% (с 126 до 65).

За 10 месяцев 2020 года зарегистрирован рост ДТП с участием **нетрезвых водителей и водителей, отказавшихся от освидетельствования**, всего совершено 38 ДТП (+73,7%, АППГ - 22), в которых погибло 2 (-60%, АППГ - 5) и ранено 53 человек (+112,0%, АППГ - 25). Тяжесть последствий ДТП в городе Чебоксары с участием нетрезвых составила 4,3 погибших на 100 пострадавших (-76,4%, за АППГ – 18,2).

ДТП с участием нетрезвых водителей, а также отказавшихся от прохождения освидетельствования, составляют 9,6% от общего количества (АППГ-4,8%).

ДТП с участием водителей, управляющих транспортными средствами в состоянии опьянения, а также отказавшихся от прохождения освидетельствования, за 2020 год, по видам выглядят следующим образом:

- столкновений - 21-0-30;
- наезд на препятствие - 7-1-10;
- наезд на пешехода - 7-0-9;
- опрокидывание - 2-1-3;
- наезд на стоящее ТС -1-0-1.

ДТП с участием водителей, управляющих транспортными средствами в состоянии опьянения, а также отказавшихся от прохождения освидетельствования, по районам г. Чебоксары:

- в Ленинском районе – 15 ДТП (АППГ- 7), в которых погибло 2 (АППГ-1), получили ранения различной степени тяжести 20 участников дорожного движения (АППГ-10);

- в Калининском районе произошло 17 ДТП (АППГ- 7), в которых погибших нет (АППГ-4), получили ранения различной степени тяжести 26 участников дорожного движения (АППГ-5);

- в Московском районе произошло 6 ДТП (АППГ- 8), в которых погибло 0 участников дорожного движения (АППГ-0), получили ранения различной степени тяжести 7 участников дорожного движения (АППГ-10).

Наибольшее количество ДТП с участием водителей, управляющих транспортными средствами в состоянии опьянения, а также отказавшихся от прохождения освидетельствования с начала года зафиксировано в воскресенье 9 фактов.

Наиболее «аварийное» время суток с участием водителей, управляющих транспортными средствами в состоянии опьянения, а также отказавшихся от прохождения освидетельствования с начала года зафиксировано с 18.00 до 21.00 - 9 фактов.

ВЫСТУПИЛИ: Одокиенко С.Б.

РЕШИЛИ: Принять к сведению информацию Субботкина С.В.

2. «О возможности перехода автобусов с малого класса на средний по маршруту №22».

СЛУШАЛИ: Букина Д.В.

ВЫСТУПИЛИ: Кириллов А.П., Субботкин С.В., Серебряков А.И., Одокиенко С.Б.

РЕШИЛИ: ОТОиС администрации города Чебоксары совместно с МБУ «Управление ЖКХ и благоустройства» с выходом на место определить размещение ООТ «Введенский собор» с нечетной стороны ул. Константина Иванова во 2 квартале 2021 г.

После обустройства ООТ «Введенский собор» с нечетной стороны ул. Константина Иванова возможен переход по маршруту № 22 с автобусов малого класса на автобусы среднего класса.

3. «Об изменении схем движения троллейбусных маршрутов»:

3.1. Троллейбусного маршрута № 14;

3.2. Троллейбусных маршрутов № 11 и № 5;

3.3. Троллейбусного маршрута № 20;

3.4. Троллейбусных маршрутов № 6 и № 8;

3.5. Троллейбусного маршрута № 3.

СЛУШАЛИ: Васильева А.В.

ВЫСТУПИЛИ: Кириллов А.П., Субботкин С.В., Серебряков А.И.

РЕШИЛИ: ОТОиС администрации города Чебоксары по результатам голосования на портале «Открытый город» внести изменения в документ планирования.

4. «Об установке дорожного знака 3.27 «Остановка запрещена» с дополнительной табличкой 8.24 «Работает эвакуатор» возле д. 7 по ул. Федора Гладкова».

СЛУШАЛИ: Андреева Ф.В.

ВЫСТУПИЛИ: Кириллов А.П., Субботкин С.В., Одокиенко С.Б.

РЕШИЛИ: рекомендовать администрации Ленинского района г. Чебоксары установить дорожный знак 3.27 «Остановка запрещена» с дополнительной табличкой 8.24 «Работает эвакуатор» возле д. 7 по ул. Федора Гладкова.

5. «Об установке остановочного павильона на конечной остановке автобусного маршрута № 35 по б-ру Солнечный».

СЛУШАЛИ: Митрофанова С.В.

ВЫСТУПИЛИ: Кириллов А.П., Субботкин С.В., Серебряков А.И.

РЕШИЛИ: ОТОиС администрации города Чебоксары, администрации Калининского района и МБУ «Управление ЖКХ и благоустройства» с выездом на место определить место размещения посадочной площадки и выполнить мероприятия по обустройству посадочной площадки и установке остановочного павильона на конечной остановке автобусного маршрута № 35 по б-ру Солнечный во 2 квартале 2021 г.

6. «О переносе пешеходного перехода и установке дорожного знака 3.28 «Стоянка запрещена» при въезде в мкр. Ясная поляна по ул. Сергия Бутякова».

СЛУШАЛИ: Митрофанова С.В.

ВЫСТУПИЛИ: Кириллов А.П., Субботкин С.В., Краснов Р.В.

РЕШИЛИ: администрации Калининского района совместно МБУ «Управление ЖКХ и благоустройства» разработать проект организации дорожного движения по б-ру Солнечный, в срок до 15.01.2021 г.

7. «Об организации пешеходного перехода в районе д.2 по пр-ду Дорожный».

СЛУШАЛИ: Митрофанова С.В., Кириллова А.П.

ВЫСТУПИЛИ: Субботкин С.В., Васильев А.В.

РЕШИЛИ: оставить организацию дорожного движения по пр-ду Дорожный без изменений.

Администрации Калининского района предусмотреть мероприятия по организации строительства тротуаров и строительства наружного освещения на последующие годы.

8. «Об установке запрещающих дорожных знаков по Президентскому б-ру (от ул. Дзержинского до б-ра Электроаппаратчиков)».

СЛУШАЛИ: Кириллова А.П.

ВЫСТУПИЛИ: Васильев А.В., Митрофанов С.В., Серебряков А.И.

РЕШИЛИ: рекомендовать МБУ «Управление ЖКХ и благоустройства» установить запрещающие дорожные знаки на участке дороги по Президентскому б-ру (от ул. Дзержинского до б-ра Электроаппаратчиков), в срок до 30.12.2020 г.

9. «Об установке запрещающих дорожных знаков по пр. Никольского (в районе СНТ «Рассвет») и об определении подъездных путей к СНТ «Рассвет» в районе ООТ «Протопопиха».

СЛУШАЛИ: Кириллова А.П.

ВЫСТУПИЛИ: Михайлов Я.Л., Субботкин С.В.

РЕШИЛИ: администрации Московского района города Чебоксары совместно с представителями ОГИБДД УМВД России по г. Чебоксары, ОТОиС администрации города Чебоксары, МБУ «Управления ЖКХ и благоустройства», СНТ «Рассвет» с выездом на место дополнительно рассмотреть вопрос транспортной доступности СНТ «Рассвет» и введения ограничения остановки/стоянки по пр. Никольского, в срок до 20.12.2020 г.

10. «Об изменении организации дорожного движения по Хозяйственному и Складскому проезду при движении с ш. Марпосадское».

СЛУШАЛИ: Кириллова А.П.

ВЫСТУПИЛИ: Васильев А.В., Субботкин С.В.

РЕШИЛИ: МБУ «Управления ЖКХ и благоустройства» подготовить и направить обращение в АО «АККОНД» и Аппарат Главы Чувашской Республики о необходимости проектной проработки изменения организации дорожного движения на пересечении пр. Мира и ш. Марпосадское путем изменения геометрических параметров кольцевого перекрестка для организации заезда с него на пр-д Складской в целях определения стоимости проектных и строительных работ.

11. «О переносе остановки общественного транспорта «Филармония».

СЛУШАЛИ: Кириллова А.П.

ВЫСТУПИЛИ: Васильев А.В., Субботкин С.В.

РЕШИЛИ: рекомендовать МБУ «Управление ЖКХ и благоустройства» перенести остановку общественного транспорта «Филармония» ближе к д. 9 по Президентскому б-ру.

12. «Об установке дополнительных ограждений на ул. Привокзальная возле Пригородного автовокзала».

СЛУШАЛИ: Кириллова А.П.

ВЫСТУПИЛИ: Васильев А.В., Субботкин С.В.

РЕШИЛИ: организацию движения пешеходов оставить без изменений. Рассмотреть вопрос организации движения пешеходов на очередном заседании Комиссии с приглашением представителей ОАО «РЖД».

13. «Об организации дорожного движения на ул. Весенняя в д. Чандрово».

СЛУШАЛИ: Кириллова А.П.

ВЫСТУПИЛИ: Васильев А.В., Субботкин С.В.

РЕШИЛИ: администрации Московского района совместно с ОГИБДД, МБУ «Управление ЖКХ и благоустройства» и депутатами организовать встречу с жителями д. Чандрово в выезде на место, в срок 20.12.2020.

14. «Об установке ограждающих устройств в районе д. 56А по пр. Мира».

СЛУШАЛИ: Кириллова А.П.

ВЫСТУПИЛИ: Васильев А.В., Серебряков А.И.

РЕШИЛИ: МБУ «Управление ЖКХ и благоустройства» обустроить пешеходный переход в районе д. 56А по пр. Мира, в срок до 15.01.2021.

15. «Об организации одностороннего движения по ул. Красина».

15.1. «Об организации одностороннего движения на местном проезде Московского проспекта вдоль дома №1 по ул. С. Михайлова».

СЛУШАЛИ: Кириллова А.П.

ВЫСТУПИЛИ: Васильев А.В., Серебряков А.И.

РЕШИЛИ: оставить организацию дорожного движения по ул. Красина без изменений.

На местном проезде пр. Московский вдоль д.1 по ул. Спиридона Михайлова одностороннее движение не вводить, в целях обеспечения безопасности дорожного движения установить знаки приоритета проезда.

Рекомендовать МБУ «Управление ЖКХ и благоустройства» установить дорожные знаки, в срок 30.12.2020.

16. «Об обустройстве пешеходных переходов по местному проезду пр. Максима Горького между ул. Спортсмена Валериана Соколова и Петра Ермолаева».

СЛУШАЛИ: Кириллова А.П.

ВЫСТУПИЛИ: Субботкин С.В.

РЕШИЛИ: оставить организацию дорожного движения по местному проезду пр. Максима Горького между ул. Спортсмена Валериана Соколова и ул. Петра Ермолаева без изменений.

17. «Об изменении организации дорожного движения на пр. Московский путем введения запрета для разворота на пересечении с ул. Пирогова».

СЛУШАЛИ: Кириллова А.П.

ВЫСТУПИЛИ: Субботкин С.В., Серебряков А.И.

РЕШИЛИ: оставить организацию дорожного движения по пр. Московский на пересечении с ул. Пирогова без изменений.

18. «Об изменении организации дорожного движения путем введения запрета левого поворота с ул. Б. Хмельницкого (от мкр. Садовый) на ул. Фучика (в направлении Сугутского моста)».

СЛУШАЛИ: Кириллова А.П.

ВЫСТУПИЛИ: Субботкин С.В., Серебряков А.И.

РЕШИЛИ: МБУ «Управление ЖКХ и благоустройства» (Кириллову А.П.) дополнительно изучить вопрос изменения организации дорожного движения путем введения запрета левого поворота с ул. Богдана Хмельницкого (от мкр. Садовый) на ул. Юлиуса Фучика (в направлении Сугутского моста) и представить на рассмотрение на следующем заседании Комиссии.

19. Разное.

Председатель:

В.И. Филиппов

Секретарь:

И.А. Куприянова

