

Документация по планировке территории объекта

**«Строительство автомобильной дороги в с.Полянки Ядринского района
Чувашской Республики»**

Том 1 «Проект планировки территории»

Раздел 1. «Проект планировки территории. Графическая часть»

Раздел 2. «Положение о размещении линейных объектов»

**Раздел 3. «Материалы по обоснованию проекта планировки
территории. Графическая часть»**

**Раздел 4. «Материалы по обоснованию проекта планировки
территории. Пояснительная записка»**

**АКЦИОНЕРНОЕ ОБЩЕСТВО «ПРОЕКТНО-СМЕТНОЕ БЮРО»
(АО «Проектно-сметное бюро»)**

Заказчик: Казенное учреждение Чувашской Республики «Управление автомобильных дорог Чувашской Республики» Министерства транспорта и дорожного хозяйства Чувашской Республики (КУ «Чувашупрдор» Минтранса Чувашии)

**«Строительство автомобильной дороги в с.Полянки Ядринского района
Чувашской Республики»**

Документация по планировке территории

«Проект планировки территории»

Раздел 1. «Проект планировки территории. Графическая часть»

Раздел 2. «Положение о размещении линейных объектов»

**Раздел 3. «Материалы по обоснованию проекта планировки
территории. Графическая часть»**

**Раздел 4. «Материалы по обоснованию проекта планировки
территории. Пояснительная записка»**

1710 - ППТ

Том 1

**Генеральный директор
АО «Проектно-сметное бюро»**

Главный инженер



И.И.Валиуллина

М.Е.Толстов

**Выпущено экз.
Экз. №**

г. ЧЕБОКСАРЫ 2020г

Взам. Инб. №	
Подп. и дата	
Инб. № подл.	

Содержание тома 1

№№ п/п	Наименование	Стр.
1	2	3
1.	Раздел 1. «Проект планировки территории. Графическая часть»	4
2.	Чертеж проекта планировки территории	5
3.	Каталог координат характерных точек красных линий	6
4.	Раздел 2. «Положение о размещении линейных объектов»	7
5.	1. Наименование, основные характеристики (категория, протяженность, проектная мощность, пропускная способность, грузонапряженность, интенсивность движения) и назначение планируемых для размещения линейных объектов	8
6.	2. Перечень субъектов Российской Федерации, перечень муниципальных районов, городских округов в составе субъектов Российской Федерации, перечень поселений, населенных пунктов, внутригородских территорий городов федерального значения, на территориях которых устанавливаются зоны планируемого размещения линейных объектов	8
7.	3. Перечень координат характерных точек границ зон планируемого размещения линейных объектов	9
8.	4. Перечень координат характерных точек границ зон планируемого размещения линейных объектов, подлежащих переносу (переустройству) из зон планируемого размещения линейных объектов	9
9.	5. Предельные параметры разрешенного строительства, реконструкции объектов капитального строительства, входящих в состав линейных объектов в границах зон их планируемого размещения: минимальные отступы от границ земельных участков в целях определения мест допустимого размещения объектов капитального строительства, которые входят в состав линейных объектов и за пределами которых запрещено строительство таких объектов, в границах каждой зоны планируемого размещения объектов капитального строительства, входящих в состав линейных объектов; требования к архитектурным решениям объектов капитального строительства, входящих в состав линейных объектов, в границах каждой зоны планируемого размещения таких объектов, расположенной в границах территории исторического поселения федерального или регионального значения, с указанием: требований к объемно-пространственным, архитектурно-стилистическим и иным характеристикам таких объектов, влияющим на их внешний облик и (или) на композицию, а также на силуэт застройки исторического поселения	10
10.	6. Информация о необходимости осуществления мероприятий по защите сохраняемых объектов капитального строительства (здание, строение, сооружение, объекты, строительство которых не завершено), существующих и строящихся на момент подготовки проекта планировки территории, а также объектов капитального строительства, планируемых к строительству в соответствии с ранее утвержденной документацией по планировке территории, от возможного негативного воздействия в связи с размещением линейных объектов	16
11.	7. Информация о необходимости осуществления мероприятий по сохранению объектов культурного наследия от возможного негативного воздействия в связи с размещением линейных объектов	16

Взам. Инв. №	
Подп. и дата	
Инв. № подл.	

1710-ППТ

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата		Стадия	Лист	Листов
							П	1	2
						Содержание			

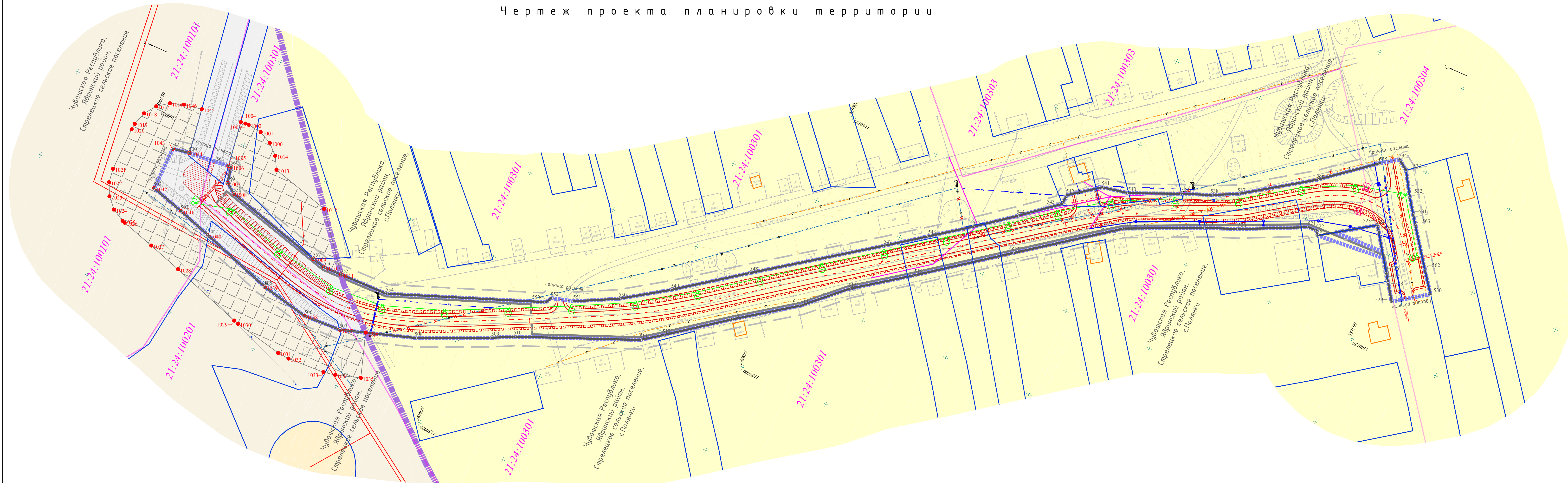


№№ п/п	Наименование	Стр.
1	2	3
12.	8. Информация о необходимости осуществления мероприятий по охране окружающей среды	16
13.	9. Информация о необходимости осуществления мероприятий по защите территории от чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера, в том числе по обеспечению пожарной безопасности и гражданской обороне	17
14.	Раздел 3. «Материалы по обоснованию проекта планировки территории. Графическая часть»	18
15.	1. Схема расположения элемента планировочной структуры М1:10 000	19
16.	2. Схема границ зон с особыми условиями использования территории М1:1000	20
17.	Раздел 4. «Материалы по обоснованию проекта планировки территории. Пояснительная записка»	21
18.	1. Описание природно-климатических условий территории, в отношении которой разрабатывается проект планировки территории	22
19.	2. Обоснование определения границ зон планируемого размещения линейных объектов	26
20.	3. Обоснование определения границ зон планируемого размещения линейных объектов, подлежащих переносу (переустройству) из зон планируемого размещения линейных объектов	26
21.	4. Обоснование определения предельных параметров застройки территории в границах зон планируемого размещения объектов капитального строительства, входящих в состав линейных объектов	27
22.	5. Ведомость пересечений границ зон планируемого размещения линейного объекта (объектов) с сохраняемыми объектами капитального строительства (здание, строение, сооружение, объект, строительство которого не завершено), существующими и строящимися на момент подготовки проекта планировки территории	28
23.	6. Ведомость пересечений границ зон размещения линейного объекта (объектов) планируемого с объектами капитального строительства, строительство которых запланировано в соответствии с ранее утвержденной документацией по планировке территории	28
24.	7. Ведомость пересечений границ зон планируемого размещения линейного объекта (объектов) с водными объектами (в том числе с водотоками, водоемами, болотами и т.д.)	28
25.	8. Предложения по установлению красных линий	28
26.	9. Зоны с особыми условиями использования территории	30
27.	Обязательное приложение к разделу 4 «Материалы по обоснованию проекта планировки территории. Пояснительная записка»	34
28.	1. Распоряжение о подготовке документации по планировке территории с приложением задания.	35

Инов. № подл.	Подп. и дата	Взам. Инов. №

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

Чертеж проекта планировки территории

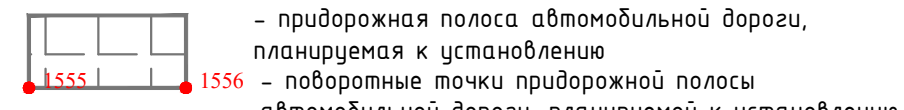


Территориальные и функциональные зоны

- Дороги местного значения
- Зона сельскохозяйственных угодий СХ-1
- Зона размещения объектов сельскохозяйственного назначения СХ-2
- Зона застройки индивидуальными жилыми домами Ж-1

Зоны с особыми условиями использования территории:

- придорожная полоса автомобильной дороги, планируемая к установлению
- поворотные точки придорожной полосы автомобильной дороги, планируемой к установлению



Границы:

- границы зоны планируемого размещения объекта федерального значения "Разработка проектной документации на строительство автомобильной дороги в с.Полянки Ядринского района Чувашской Республики"
- красные линии планируемые к установлению
- характерные точки красных линий
- линии отступа от красных линий
- границы муниципальных образований
- границы земельных участков, существующих в ЕГРН
- границы контуров земельных участков, существующих в ЕГРН
- объекты капитального строительства (здания), существующие в ЕГРН
- объекты капитального строительства (сооружения), существующие в ЕГРН
- границы кадастровых кварталов

21:24:100301 - номер кадастрового квартала

Условные обозначения:

Объекты инфраструктуры:

- кювет проектируемой автомобильной дороги
- бордка проектируемой автомобильной дороги
- ось проектируемой автомобильной дороги
- кромка проектируемой автомобильной дороги
- откос проектируемой автомобильной дороги
- проектируемая подземная кабельная линия электропитания 0,4кВ
- проектируемая опора электроосвещения
- проектируемый водопровод
- проектируемые футляры
- проектируемый газопровод
- проектируемая линия связи
- проектируемая ЛЭП
- откос сущ. дороги
- линия электропередач высокого напряжения
- линия электропередач низкого напряжения
- подземный газопровод
- водопровод
- демонтируемые объекты

Растительность:

- граница угодий (лес, лесопосадка, пашня)
- площадная древесная растительность
- площадная кустарниковая растительность
- деревья отдельно-стоящие (лиственные, хвойные)

Система координат: МСК-21
Система высот: Балтийская

М 1:500 В 1 сантиметре 5 метров
Сплошные горизонталы проведены через 0.5 м


1710-ППТ					
Строительство автомобильной дороги в с.Полянки Ядринского района Чувашской Республики					
Изм.	Кол.уч.	Лист	№док	Подп.	Дата
Разработал	Хмель				2019
Проверил	Николаев				2019
ГИП	Николаев				2019
Автомобильная дорога					
И.контр.	Толстов				2019
Чертеж проекта планировки территории М11000					

Каталог координат характерных точек красных линий (система координат МСК-21)

Каталог координат характерных точек красных линий		
№ точки на схеме	X	Y
500	390125,60	1159984,19
501	390134,95	1159982,60
502	390135,50	1159958,68
503	390116,84	1159953,09
504	390097,72	1159947,03
505	390057,94	1159933,75
506	390031,25	1159928,04
507	390010,66	1159928,99
508	389971,04	1159941,65
509	389932,56	1159958,81
510	389921,60	1159964,37
511	389857,50	1159990,80
512	389847,13	1159998,30
513	389816,14	1160021,46
514	389784,41	1160043,88
515	389763,97	1160062,95
516	389733,90	1160084,50
517	389689,84	1160117,29
518	389639,32	1160154,47
519	389598,38	1160173,09
520	389581,45	1160179,82
521	389546,81	1160196,35
522	389541,98	1160196,48
564	389540,42	1160194,15
523	389512,64	1160212,71
524	389512,46	1160212,45
525	389510,49	1160209,56
526	389497,39	1160190,48
527	389495,16	1160187,23
528	389494,89	1160186,85
529	389488,50	1160177,53
530	389470,61	1160189,87
562	389478,50	1160200,32

Каталог координат характерных точек красных линий		
№ точки на схеме	X	Y
563	389493,35	1160220,82
531	389496,91	1160225,78
532	389502,88	1160234,38
533	389510,46	1160246,57
534	389516,13	1160250,62
535	389525,16	1160244,32
536	389553,05	1160222,07
537	389589,57	1160197,30
538	389602,95	1160190,77
539	389618,05	1160184,83
540	389644,70	1160173,31
541	389659,31	1160170,39
542	389675,43	1160158,56
543	389675,72	1160153,10
544	389695,67	1160137,07
545	389715,44	1160121,86
546	389735,61	1160107,17
547	389755,83	1160092,50
548	389816,97	1160049,07
549	389852,85	1160023,03
550	389877,25	1160006,79
551	389899,52	1159995,40
552	389911,56	1159991,95
553	389913,32	1159988,73
554	389995,41	1159957,44
555	390022,36	1159956,96
556	390032,47	1159956,78
557	390039,80	1159958,66
558	390094,22	1159973,61
559	390099,77	1159977,55
560	390101,64	1159986,53

Взам. Инв. №	
Подп. и дата	
Инв. № подл.	

							1710-ППТ		
Изм.	Колуч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата				
Разраб.		Хмель А.А.			2019				
Проект планировки территории							Стадия	Лист	Листов
							П	1	1
							 ПРОЕКТИНО-СМЕТНОЕ БУДРО АКЦИОНЕРНОЕ ОБЩЕСТВО		

Положение о размещении линейных объектов

1. Наименование, основные характеристики и назначение планируемых для размещения линейных объектов

Объектом капитального строительства, в отношении которого разработана документация по планировке территории, является: «Строительство автомобильной дороги в с.Полянки Ядринского района Чувашской Республики».

Проектом планировки территории определены объекты транспортной и инженерной инфраструктур, зоны их планируемого размещения, а так же зоны с особыми условиями использования территории, подлежащие установлению в связи с размещением объекта местного значения (охранная зона участка искусственного электроосвещения, придорожная полоса автомобильной дороги).

Документация по планировке территории разработана АО «Проектно-сметное бюро» в соответствии с Заданием.

Государственный заказчик – Казенное учреждение Чувашской Республики «Управление автомобильных дорог Чувашской Республики» Министерства транспорта и дорожного хозяйства Чувашской Республики (КУ «Чувашупдор» Минтранса Чувашии).

Основанием для разработки документации по планировке территории являются:

- Закон Чувашской Республики «О внесении изменений в Закон Чувашской Республики «О республиканском бюджете Чувашской Республики на 2019 год и на плановый период 2020 и 2021 годов» №83 от 28.11.2018 г.

- Письмо главы Ядринской районной администрации Чувашской Республики от 28.01.2019 г. № 387 о разработке проектной документации на строительство автомобильной дороги в с. Полянки Ядринского района Чувашской Республики.


Документация по планировке территории подготовлена в целях обеспечения устойчивого развития территорий, выделения элементов планировочной структуры, установления границ земельных участков, на которых расположены объекты капитального строительства, границ земельных участков, предназначенных для размещения объекта капитального строительства.

Документация по планировке территории подготовлена с использованием автоматизированных программ, материалов инженерных изысканий, в соответствии с требованиями технических регламентов.

Документация по планировке территории разработана в составе проекта планировки территории и проекта межевания территории.

2. Перечень субъектов Российской Федерации, перечень муниципальных районов, городских округов в составе субъектов Российской Федерации, перечень поселений, населенных пунктов, внутригородских территорий городов федерального значения, на территориях которых устанавливаются зоны планируемого размещения линейных объектов

Проектируемый объект: «Строительство автомобильной дороги в с.Полянки Ядринского района Чувашской Республики». в административном отношении расположен на территории Стрелецкого сельского поселения Ядринского района Чувашской Республики.

Взам. Инв. №													
Подп. и дата								1710-ППТ					
Инв. № подл.		Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата	Раздел 2. «Положение о размещении линейных объектов»					
		Разраб.		Хмель			2019				Стадия	Лист	Листов
											П	1	10
													

3. Перечень координат характерных точек границ зон планируемого размещения линейных объектов

Каталог координат характерных точек границ зоны планируемого размещения линейного объекта		
№ точки на схеме	X	Y
1	389536,73	1160196,62
2	389502,23	1160197,53
3	389497,39	1160190,48
4	389495,16	1160187,23
5	389494,89	1160186,85
6	389488,50	1160177,53
7	389471,14	1160189,50
8	389484,99	1160208,91
9	389493,14	1160219,39
10	389497,51	1160223,61
11	389516,13	1160250,62
12	389525,16	1160244,32
13	389553,05	1160222,07
14	389589,57	1160197,30
15	389602,95	1160190,77
16	389618,05	1160184,83
17	389644,70	1160173,31
18	389659,31	1160170,39
19	389675,43	1160158,56
20	389675,72	1160153,10
21	389695,67	1160137,07
22	389715,44	1160121,86
23	389735,61	1160107,17
24	389755,83	1160092,50
25	389816,97	1160049,07
26	389852,85	1160023,03
27	389877,25	1160006,79
28	389899,52	1159995,40
29	389911,56	1159991,95
30	389913,32	1159988,73

Каталог координат характерных точек границ зоны планируемого размещения линейного объекта		
№ точки на схеме	X	Y
31	389995,41	1159957,44
32	390022,36	1159956,96
33	390032,47	1159956,78
34	390039,80	1159958,66
35	390094,22	1159973,61
36	390099,77	1159977,55
37	390101,64	1159986,53
38	390125,60	1159984,19
39	390134,95	1159982,60
40	390135,50	1159958,68
41	390116,84	1159953,09
42	390097,72	1159947,03
43	390057,94	1159933,75
44	390031,25	1159928,04
45	390010,66	1159928,99
46	389997,08	1159933,33
47	389971,04	1159941,65
48	389932,56	1159958,81
49	389921,60	1159964,37
50	389857,50	1159990,80
51	389847,13	1159998,30
52	389816,14	1160021,46
53	389784,41	1160043,88
54	389763,97	1160062,95
55	389733,90	1160084,50
56	389689,84	1160117,29
57	389639,32	1160154,47
58	389598,33	1160173,03
59	389581,45	1160179,82
60	389546,81	1160196,35

4. Перечень координат характерных точек границ зон планируемого размещения линейных объектов, подлежащих переносу (переустройству) из зон планируемого размещения линейных объектов

Проектной документацией на строительство автомобильной дороги в с.Полянки Ядринского района Чувашской Республики переустройство линейных объектов из зон планируемого размещения линейного объекта местного значения не предусмотрено.

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

1710-ППТ

Лист

2

5. Предельные параметры разрешенного строительства, реконструкции объектов капитального строительства, входящих в состав линейных объектов в границах зон их планируемого размещения: минимальные отступы от границ земельных участков в целях определения мест допустимого размещения объектов капитального строительства, которые входят в состав линейных объектов и за пределами которых запрещено строительство таких объектов, в границах каждой зоны планируемого размещения объектов капитального строительства, входящих в состав линейных объектов; требования к архитектурным решениям объектов капитального строительства, входящих в состав линейных объектов, в границах каждой зоны планируемого размещения таких объектов, расположенной в границах территории исторического поселения федерального или регионального значения, с указанием: требований к объемно-пространственным, архитектурно-стилистическим и иным характеристикам таких объектов, влияющим на их внешний облик и (или) на композицию, а также на силуэт застройки исторического поселения

5.1. Уровень автомобилизации (количество автомашин на 1000 жителей) – 200 автомашин.

Примечание: Указанный уровень включает также ведомственные легковые машины и такси.

5.2. Категории улиц и дорог

Категория улиц и дорог	Основное назначения дорог и улиц
Магистральные дороги	
Скоростного движения	Скоростная транспортная связь между удаленными промышленными и планировочными населённого пункта (квартала)ми населенного пункта для выхода на внешние автомобильным дороги к аэропортам, крупным зонам массового отдыха и другим населенным пунктам в системе расселения
Регулируемого движения	Транспортная связь между населённого пункта (квартала)ми населенного пункта на отдельных направлениях и участках преимущественно грузового движения, осуществляемого вне жилой застройки, выходы на внешние автомобильные дороги, пересечения с улицами и дорогами
Магистральные улицы	
Общего значения (центральная) регулируемого движения	Транспортная связь между жилыми домами, промышленными населённого пункта (квартала)ми и центром населенного пункта, центрами планировочных районов. Выходы на магистральные улицы, дороги и внешние автомобильные дороги. Пересечения с магистральными улицами и дорогами, как правило, в одном уровне
Общего значения. Транспортно-пешеходные	Транспортная и пешеходная связи между жилыми населённого пункта (квартала)ми, а также между жилыми и промышленными населённого пункта (квартала)ми, общественными центрами, выходы на другие магистральные улицы
Общего значения. Пешеходно-транспортные	Пешеходная и транспортная связи (преимущественно общественный пассажирский транспорт) в пределах планировочного населённого пункта (квартала)
Улицы и дороги местного значения	

Инва. № подл.	Подп. и дата	Взам. Инв. №

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

1710-ППТ

Лист

3

Категория улиц и дорог	Основное назначения дорог и улиц
Улицы в жилой застройке	Транспортная (без пропуска грузового и общественного транспорта) и пешеходная связи на территории жилых районов (микрорайонов), входы на магистральные улицы и дороги регулируемого движения
Улицы и дороги в промышленных и коммунально-складских зонах (населённого пункта (квартала))	Транспортная связь преимущественно легкого и грузового транспорта в пределах зон (районов), выходы на магистральные городские дороги. Пересечения с улицами и дорогами устанавливаются в одном уровне
Пешеходные улицы и дороги	Пешеходная связь с местами приложения труда, учреждениями и предприятиями обслуживания, в том числе в пределах общественных центров, местами отдыха и остановочными пунктами общественного транспорта
Проезды	Проезд транспортных средств к жилым и общественным зданиям, учреждениям, предприятиям и другим объектам застройки внутри районов, микрорайонов и кварталов

5.3. Расчетные параметры улиц дорог городских поселений

Категория улиц и дорог	Расчетная скорость движения, км/час.	Ширина полосы движения, м	Число полос движения	Наименьший радиус кривых в плане, м	Наибольший продольный уклон в плане, %	Ширина пешеходной части тротуара, м
Магистральные дороги						
Скоростного движения	120	3,75	4-8	600	30	-
Регулируемого движения	80	3,50	2-6	400	50	-
Магистральные улицы						
Общегородского значения непрерывного движения	100	3,75	4-8	500	40	4,5
Общегородского значения регулируемого движения	80	3,50	4-8	400	50	3,0
Районного значения. Транспортно-пешеходные	70	3,50	2-4*	250	60	2,25
Районного значения. Пешеходно-транспортные	50	4,00	2	125	40	3,0
Улицы и дороги местного значения						
Улицы в жилой застройке	40	3,00	2-3*	90	70	1,5
	30	3,00	2	50	80	1,5

Взам. Инв. №

Подп. и дата

Инв. № подл.

1710-ППТ

Лист

4

Изм. Кол.уч. Лист № док. Подп. Дата

Категория улиц и дорог	Расчетная скорость движения, км/час.	Ширина полосы движения, м	Число полос движения	Наименьший радиус кривых в плане, м	Наибольший продольный уклон в плане, %	Ширина пешеходной части тротуара, м
Улицы и дороги в промышленных и коммунально-складских зонах (населённого пункта (квартала)х)	50	3,50	2-4	90	60	1,5
	40	3,50	2	50	70	1,5
Парковые дороги	40	3,00	2	75	80	-
Проезды						
Основные	40	2,75	2	50	70	1,0
Второстепенные	30	3,50	1	25	80	0,75
Пешеходные улицы						
Основные	-	1,00	по расчету	-	40	по проекту
Второстепенные	-	0,75	по расчету	-	60	по проекту
Велосипедные дорожки						
	20	1,50	1-2	30	40	-

Примечание: * с учетом использования одной полосы для стоянок легковых автомобилей.

- Ширина улиц и дорог в красных линиях принимается, м:
магистральных дорог 50-75м;
магистральных улиц 40-80;
улиц и дорог местного значения 15-25.
- На магистральных дорогах с преимущественным движением грузовых автомобилей допускается увеличивать ширину полосы движения до 4 м.
- В пределах фасадов зданий, имеющих входы, ширина проезда составляет 5,5 м.
- На однополосных проездах необходимо предусматривать разъездные площадки шириной 6 м и длиной 15 м на расстоянии не более 75 м между ними.

5.4. Расчетные параметры и категории улиц, дорог поселений

Категория сельских улиц и дорог	Основное назначение	Расчетная скорость движения, км/ч	Ширина полосы движения, м	Число полос движения	Ширина пешеходной части тротуара, м
Поселковая дорога	Связь населённого пункта с внешними дорогами общей сети	60	3,5	2	-
Главная улица	Связь жилых территорий с общественным центром	40	3,5	2-3	1,5-2,25
Улицы в жилой застройке:					
основная	Связь внутри жилых территорий и с главной улицей по направлениям с интенсивным движением	40	3,0	2	1,0-1,5

Взам. Инв. №	
Подп. и дата	
Инв. № подл.	

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата
------	---------	------	--------	-------	------

1710-ППТ

Лист

5

Категория сельских улиц и дорог	Основное назначение	Расчетная скорость движения, км/ч	Ширина полосы движения, м	Число полос движения	Ширина пешеходной части тротуара, м
второстепенная (переулок)	Связь между основными жилыми улицами	30	2,75	2	1,0
проезд	Связь жилых домов, расположенных в глубине квартала, с улицей	20	2,75-3,0	1	0-1,0
Хозяйственный проезд, скотопроезд	Прогон личного скота и проезд грузового транспорта к приусадебным участкам	30	4,5	1	-

5.5. Протяженность тупиковых проездов (не более) - 150 м.

Примечание: Тупиковые проезды должны заканчиваться площадками для разворота мусоровозов, пожарных машин и другой спецтехники.

5.6. Размеры разворотных площадок на тупиковых улицах и дорогах, диаметром (не менее):

Для разворота легковых автомобилей – 16 м;

Для разворота пассажирского общественного транспорта – 30 м.

5.7. Ширина одной полосы движения пешеходных тротуаров улиц и дорог – 0,75-1,0 м.

Примечание:

При непосредственном примыкании тротуаров к стенам зданий, опорным стенкам или оградкам следует увеличивать их ширину не менее чем на 0,5 м.

5.8. Пропускная способность одной полосы движения для тротуаров

	Единица измерения	Норма обеспеченности
Для тротуаров вдоль застройки с объектами обслуживания и пересадочных узлах с пересечением пешеходных потоков	чел./час	500
Для тротуаров отдаленных от застройки или вдоль застройки без учреждений обслуживания	чел./час	700

5.9. Плотность сети общественного пассажирского транспорта на застроенных территориях (в пределах) - 1,5-2,8 км/км².

5.10. Расстояние до ближайшей остановки общественного пассажирского транспорта от жилых домов, объектов массового посещения и зон массового отдыха населения (не более)

Расстояние до ближайшей остановки общественного пассажирского транспорта от:	Единица измерения	Норма обеспеченности
Жилых домов	м	400
Объектов массового посещения	м	250
Зон массового отдыха населения	м	800

5.11. Расстояние между остановочными пунктами общественного пассажирского транс-

Взам. Инв. №	
Подп. и дата	
Инв. № подл.	

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата
------	---------	------	--------	-------	------

порта – 400-600 м.

5.12. Расстояние между остановочными пунктами общественного пассажирского транспорта в зоне индивидуальной застройки – 600-800 м.

5.13. Категории автомобильных дорог.

Категория дороги	Народнохозяйственное и административное значение автомобильных дорог
I-а	Магистральные автомобильные дороги общегосударственного значения (в том числе для международного сообщения)
I-б II	Автомобильные дороги общегосударственного (не отнесенные к I-а категории), республиканского, областного (краевого) значения
III	Автомобильные дороги общегосударственного, областного (краевого) значения (не отнесенные к I-б, и II категориям), дороги местного значения
IV	Автомобильные дороги республиканского, областного (краевого) и местного значения (не отнесенные к I-б, II и III категориям)
V	Автомобильные дороги местного значения (кроме отнесенных к III и IV категориям)

5.14. Радиусы дорог, при которых, в зависимости от категории дороги, допускается располагать остановки общественного транспорта

Категория дорог	Радиус дорог (не менее), м	Примечание
I и II категория	1000	Продольный уклон должен быть не более 40 %.
III категория	600	
IV и V категория	400	

5.15. Место размещения остановки общественного транспорта вне пределов населенных пунктов на автомобильных дорогах различных категорий

Категория дорог	Место размещения остановки общественного транспорта	Примечание
I категория	Располагаются одна напротив другой	
II - V категории	Располагаются по ходу движения на расстоянии не менее 30 м. между ближайшими стенками павильонов	

5.16. Расстояние между остановочными пунктами общественного пассажирского транспорта вне пределов населенных пунктов на дорогах I-III категории (не чаще) – 3 км.

5.17. Расстояние между пешеходными переходами:

Категория дороги	Расстояние между переходами, м

Взам. Инв. №	
Подп. и дата	
Инв. № подл.	

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

Магистральная дорога регулируемого движения в пределах застроенной территории	в одном уровне	200-300 м
Магистральная дорога скоростного движения, линия скоростного трамвая, железная дорога	в двух уров- нях	400-800 м
Магистральная дорога непрерывного движе- ния	в двух уров- нях	300-400 м

5.18. Расстояние между въездами и сквозными проездами в зданиях на территорию микронаселённого пункта (квартала) (не более) - 300 м.

5.19. Расстояние от места пересечения проезда с проезжей частью магистральной улицы регулируемого движения до стоп-линии перекрестка (не менее) – 50 м.

5.20. Расстояние от места пересечения проезда с проезжей частью магистральной улицы регулируемого движения до остановки общественного транспорта (не менее) – 20 м.

5.21. Расстояния от края основной проезжей части магистральных улиц и дорог, местных или боковых проездов до линии регулирования застройки:

Категория улиц и дорог	Единица измерения	Расстояние
Магистральные улицы и дороги	м	(не менее) 50
Улицы, местные и боковые проезды	м	(не более) 25*

Примечание: * В случае превышения указанного расстояния следует предусматривать на расстоянии не ближе 5 м. от линии застройки полосу шириной 6 м., пригодную для проезда пожарных машин.

5.22. Радиусы закругления бортов проезжей части улиц и дорог по кромке тротуаров и разделительных полос (не менее):

для магистральных улиц и дорог регулируемого движения – **8 м;**

местного значения – **5 м;**

на транспортных площадях – **12 м.**

Примечание: В стесненных условиях и при реконструкции радиусы закругления магистральных улиц и дорог регулируемого движения допускается принимать не менее 6 м, на транспортных площадях – 8 м.

5.23. Размеры прямоугольного треугольника видимости (не менее)

Условия	Скорость движе- ния	Единица изме- рения	Размеры сторон
«Транспорт-транспорт»	40 км/ч	м	25
	60 км/ч	м	40
«Пешеход-транспорт»	25 км/ч	м	8x40
	40 км/ч	м	10x50

Примечание: В пределах треугольника видимости не допускается размещение зданий, сооружений, передвижных объектов (киосков, рекламы, малых архитектурных форм и др.), деревьев и кустарников высотой более 0,5 м.

**5.24. Расстояние от бровки земельного полотна автомобильных дорог различной катего-
рий до границы жилой застройки (не менее)**

от автомобильных дорог I, II, III категорий - **100 м;**

от автомобильных дорог IV категорий - **50 м.**

Взам. Инв. №	
Подп. и дата	
Инв. № подл.	

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата
------	---------	------	--------	-------	------

5.25. Ширина снегозащитных лесонасаждений и расстояние от бровки земляного полотна до этих насаждений с каждой стороны дороги

Расчетный годовой снегопринос, м ³ /м	Ширина снегозащитных лесонасаждений, м	Расстояние от бровки земляного полотна до лесонасаждений, м
от 10 до 25	4	15-25
свыше 25 до 50	9	30
свыше 50 до 75	12	40
свыше 75 до 100	14	50
свыше 100 до 125	17	60
свыше 125 до 150	19	65
свыше 150 до 200	22	70
свыше 200 до 250	28	50

Примечание: При снегоприносе от 200 до 250 м³/м принимается двухполосная система лесонасаждений с разрывом между полосами 50 м.

6. Информация о необходимости осуществления мероприятий по защите сохраняемых объектов капитального строительства (здание, строение, сооружение, объекты, строительство которых не завершено), существующих и строящихся на момент подготовки проекта планировки территории, а также объектов капитального строительства, планируемых к строительству в соответствии с ранее утвержденной документацией по планировке территории, от возможного негативного воздействия в связи с размещением линейных объектов

Размещение объекта: «Строительство автомобильной дороги в с.Полянки Ядринского района Чувашской Республики», не оказывает существенного влияния на существующие и строящиеся объекты капитального строительства, мероприятия по их защите не требуются.

7. Информация о необходимости осуществления мероприятий по сохранению объектов культурного наследия от возможного негативного воздействия в связи с размещением линейных объектов

В зоне размещения объекта: «Строительство автомобильной дороги в с.Полянки Ядринского района Чувашской Республики» объекты культурного наследия отсутствуют.

8. Информация о необходимости осуществления мероприятий по охране окружающей среды

8.1. Охрана и рациональное использование земельных ресурсов.

Охрана растительного и животного мира

После производства работ по строительству, земельные участки, временно используемые при строительстве, должны быть приведены в надлежащее состояние, нарушенный почвенный слой - восстановлен, случайно загрязненный грунт-вывезен.

8.2. Охрана атмосферного воздуха от загрязнения

Производственный шум и вибрации отсутствуют. В связи с этим проведение мероприятий по снижению шума и вибраций проектной документацией не предусматривается.

В соответствии с п.1.1 СанПиН 2971-84 "Санитарные правила и нормы защиты населения

Изнв. № подл.	Подп. и дата	Взам. Изнв. №

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

от воздействия электрического поля, создаваемого воздушными линиями электропередачи переменного тока промышленной частоты" - защита населения от электрического поля, создаваемого воздушными линиями напряжением 10кВ, удовлетворяющих требованиям ПУЭ и правил охраны высоковольтных электрических сетей не требуется.

8.3. Охрана подземных и поверхностных вод от загрязнения

Технологический процесс передачи и распределения электроэнергии не сопровождается вредными сбросами в водные объекты. В связи с этим специальные мероприятия по защите подземных и поверхностных вод от загрязнения проектной документацией не предусматриваются.

8.4. Охрана окружающей среды при складировании (утилизации) промышленных отходов

Технологический процесс передачи и распределения электроэнергии является безотходным.

8.5. Прогноз изменения состояния окружающей среды под воздействием проектируемого объекта

В процессе строительства автомобильной дороги нарушений водного режима и изменений условий поверхностного стока не произойдет, технологический процесс передачи, и распределения электроэнергии не имеет вредных выбросов в атмосферу и является безотходным. Отходы, образующиеся при производстве строительно-монтажных работ - нетоксичны, утилизируются или используются повторно.

Принятые проектные решения соответствуют существующему природоохранному законодательству, природные ресурсы используются рационально. Проектируемый объект не окажет сверхнормативного воздействия на окружающую среду.

9. Информация о необходимости осуществления мероприятий по защите территории от чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера, в том числе по обеспечению пожарной безопасности и гражданской обороне


Проектная документация выполнена согласно, правил пожарной безопасности ППБ 01-03 п.57. Пожарная безопасность КЛ обеспечивается несгораемостью конструкций опор освещения, их заземлением, свойством нераспространения горения изоляции, автоматическим отключением КЛ от токов короткого замыкания, применением ограничителей перенапряжения, соблюдением безопасных расстояний между проводами разных фаз.

По окончании строительно-монтажных и наладочных работ должна быть проведена приемка в соответствии с требованиями, изложенными в следующих нормативных документах:

- ПУЭ: гл. 1.8. Нормы приемо-сдаточных испытаний; гл. 2.3. Кабельные линии напряжением до 220 кВ;
- «Инструкция по эксплуатации силовых кабельных линий». Ч. 1. Кабельные линии напряжением до 35 кВ.
- «Единые технические указания по выбору и применению электрических кабелей (кабели силовые)».
- «Техническая документация на муфты для силовых кабелей с бумажной и пластмассовой изоляцией до 35 кВ».
- «Правила техники безопасности при эксплуатации электроустановок».
- «Нормы испытаний электрооборудования».

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

Раздел 3. «Материалы по обоснованию проекта планировки территории. Графическая часть»

Инв. № подл.	Подп. и дата	Взам. Инв. №									
									1710-ППТ		
			Изм.	Кол. уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата	Стадия	Лист	Листов
			составил		Хмель А.А.			2019	П	1	1
			Раздел 3. «Материалы по обоснованию проекта планировки территории. Графическая часть»						 <p>ПРОЕКТО-СМЕТНОЕ БУД АКЦИОНЕРНОЕ ОБЩЕСТВО</p>		

Условные обозначения

- Границы**
- сельского поселения
 - населенного пункта
- Зоны с особыми условиями использования территорий**
- водоохранная зона рек и ручьев
 - санитарно-защитная зона
 - придорожная полоса
 - 1-ый пояс зоны санитарной охраны источников водоснабжения

Линейные объекты

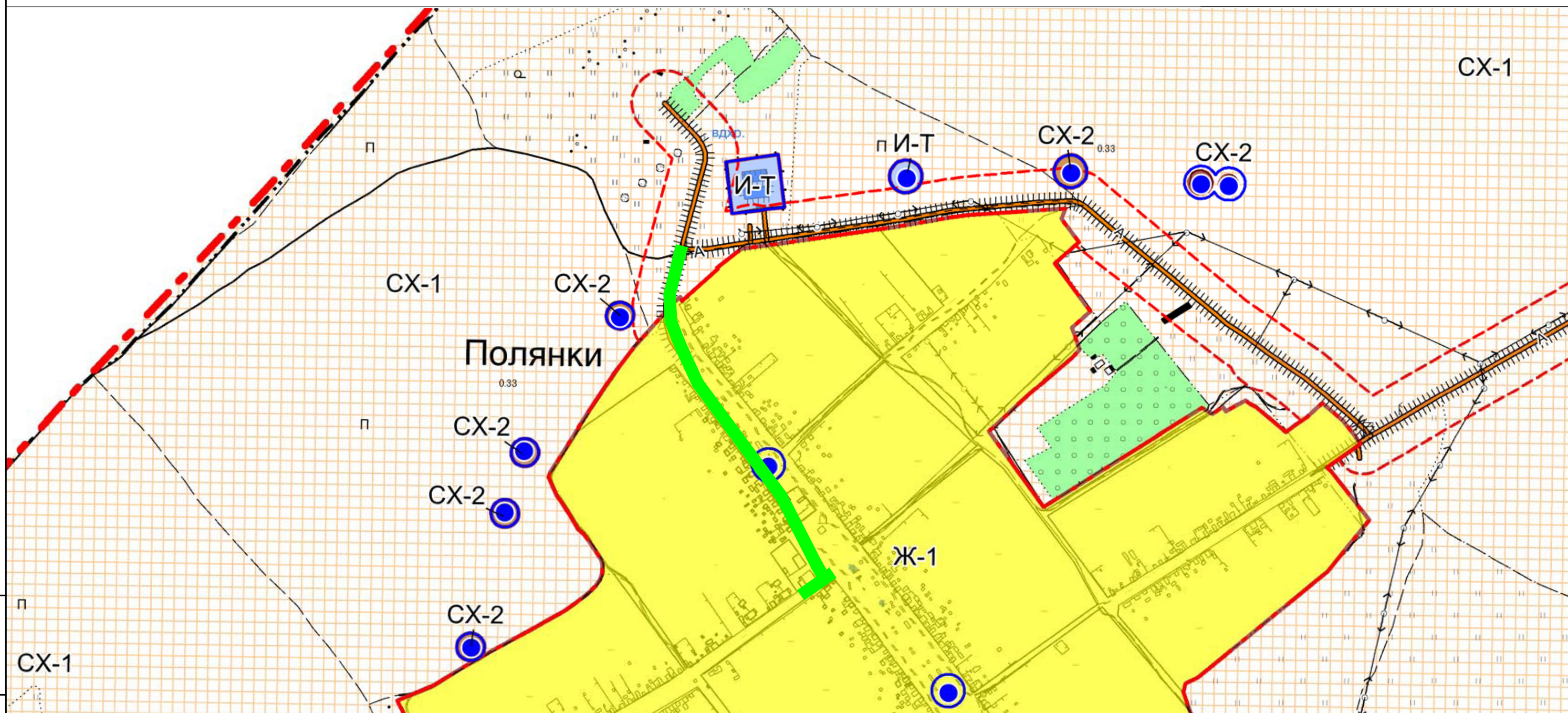
- линии электропередачи
- Объекты транспортной инфраструктуры**
- автомобильные дороги федерального значения
 - основные республиканские автомобильные дороги
 - муниципальные автомобильные дороги
 - местные автомобильные дороги

Территориальные зоны

- Жилые**
- Ж-1 Зона застройки индивидуальными жилыми домами
- Сельскохозяйственного использования**
- СХ-2 Зона размещения объектов сельскохозяйственного назначения
 - СХ-3 Зона ведения садоводства и огородничества
 - СХ-4 Зона сельскохозяйственного использования (в границах населенного пункта)
- Инженерной и транспортной инфраструктур**
- И-Т Зона инженерной и транспортной инфраструктур
- Производственные**
- П-1 Производственная зона
- Специального назначения**
- Сп Зона специального назначения

Территории, для которых градостроительные регламент не устанавливаются

- СХ-1 Зона сельскохозяйственных угодий
- Земли лесного фонда
- Земли водного фонда

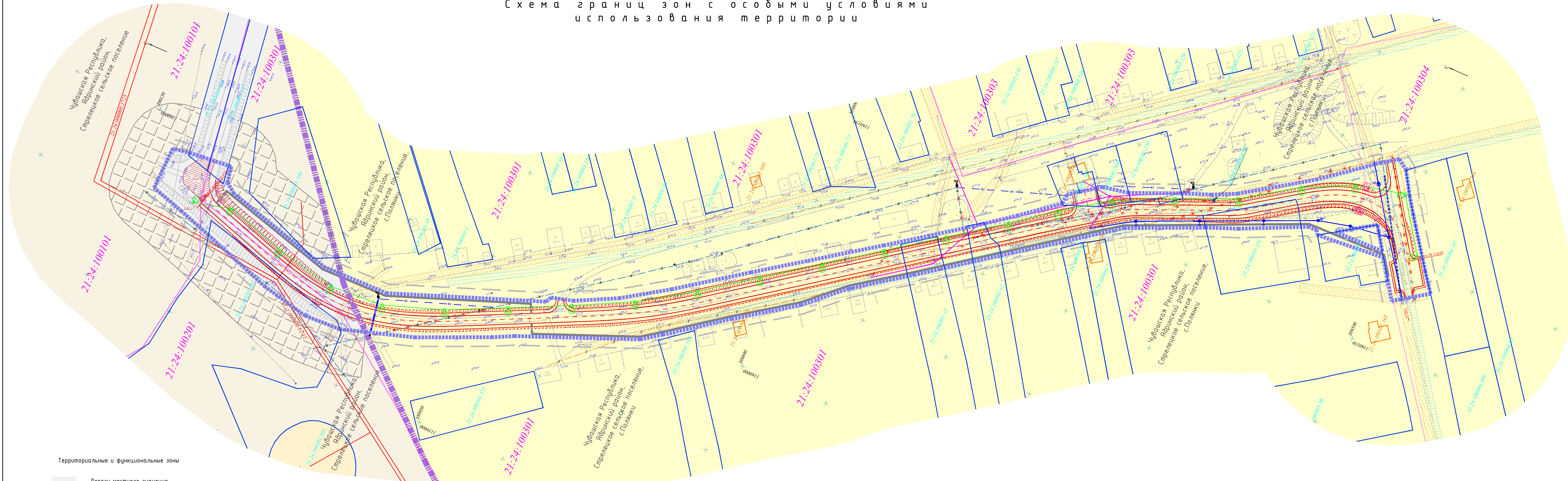


Взам. инв. №
Подл. и дата
Инв. № подл.

- Элемент планировочной структуры - объект: "Разработка проектной документации на строительство автомобильной дороги в с.Полянки Ядринского района Чувашской Республики"

						1710-ПМТ			
						Разработка проектной документации на строительство автомобильной дороги в с.Полянки Ядринского района Чувашской Республики			
Изм.	Кол.чч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата	Автомобильная дорога	Стадия	Лист	Листов
Разработал		Хмель			2019		П	1	1
Проверил		Николаев			2019				
ГИП		Николаев			2019				
Н.контр.		Толстов			2019	Схема расположения элемента планировочной структуры М1:10 000			

Схема границ зон с особыми условиями использования территории



Территориальные и функциональные зоны

- Дороги местного значения
- Зона сельскохозяйственных угодий СХ-1
- Зона размещения объектов сельскохозяйственного назначения СХ-2
- Зона застройки индивидуальными жилыми домами Ж-1

Зоны с особыми условиями использования территории:

- охранная зона линии электропередачи
- охранная зона линии связи
- охранная зона газопровода
- придорожная полоса автомобильной дороги, планируемая к установлению

Границы:

- границы зоны планируемого размещения объекта федерального значения "Разработка проектной документации на строительство автомобильной дороги в с.Полянки Ядринского района Чувашской Республики"
- линии отступа от красных линий
- границы муниципальных образований
- границы земельных участков, существующих в ЕГРН
- границы контуров земельных участков, существующих в ЕГРН
- объекты капитального строительства (здания), существующие в ЕГРН
- объекты капитального строительства (сооружения), существующие в ЕГРН
- границы кадастровых кварталов

Условные обозначения:

- Пояснительные надписи:
- 21:24:100301** - номер кадастрового квартала
 - 21:24:100301:183 - кадастровый номер земельного участка
 - 21:24:100303:301 - кадастровый номер объекта капитального строительства (здания)
 - 21:24:000000:1725 - кадастровый номер объекта капитального строительства (сооружения)

Объекты инфраструктуры:

- проектируемая подземная кабельная линия электропитания 0,4кВ
- проектируемая опора электроосвещения
- проектируемый водопровод
- проектируемые футляры
- проектируемый газопровод
- проектируемая линия связи
- проектируемая ЛЭП

- откос сущ. дороги
- линия электропередач высокого напряжения
- линия электропередач низкого напряжения
- подземный газопровод
- водопровод
- демонтируемые объекты

Растительность:

- граница угодий (лес, лесопосадка, пашня)
- площадная древесная растительность
- площадная кустарниковая растительность
- деревья отдельно-стоящие (лиственные, хвойные)

- кювет проектируемой автомобильной дороги
- дорожка проектируемой автомобильной дороги
- ось проектируемой автомобильной дороги
- кромка проектируемой автомобильной дороги
- откос проектируемой автомобильной дороги

Система координат: МСК-21
Система высот: Балтийская


М 1:500 В 1 сантиметре 5 метров
Сплошные горизонтали проведены через 0.5 м

1710-ППТ				
Разработка проектной документации на строительство автомобильной дороги в с.Полянки Ядринского района Чувашской Республики				
Изм.	Кол.уч.	Лист	№док	Подп.
Разработал	Хмель		2019	
Проверил	Николаев		2019	
ГИП	Николаев		2019	
Автомобильная дорога				
Схема границ зон с особыми условиями использования территории. М1:1000				
Н.контр.	Толстов		2019	



Взам. инв. №
Лист и дата
Инв. № подл.

Раздел 4. «Материалы по обоснованию проекта планировки территории. Пояснительная записка»

Инв. № подл.		Подп. и дата		Взам. Инв. №		1710-ППТ									
						Изм.	Кол. уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата	Раздел 4. «Материалы по обоснованию проекта планировки территории. Пояснительная записка»	Стадия	Лист	Листов
						составил		Хмель А.А.			2019		П	1	1
															

1. Описание природно-климатических условий территории, в отношении которой разрабатывается проект планировки территории

1.1. Географическая характеристика района

Проектируемый объект: «Строительство автомобильной дороги в с.Полянки Ядринского района Чувашской Республики». в административном отношении расположен на территории Стрелецкого сельского поселения Ядринского района Чувашской Республики.

Ядринский район расположен в северо-западной части Чувашской Республики. Граничит с Нижегородской областью, с Республикой Марий Эл, Моргаушским, Аликовским и Красночетайским районами нашей республики.

В Ядринском районе выделяются два типа рельефа: правобережье реки Суры представляет собой холмистое Чувашское плато, сильно изрезанное оврагами и долинами рек; левобережье — аллювиальная равнина с пологонаклонной поверхностью, в составе которой три надпойменные террасы реки Суры, постепенно переходящие одна в другую. Район беден полезными ископаемыми.


Климат района умеренно континентальный. С продолжительной холодной зимой и тёплым, иногда жарким летом. Среднемесячная температура июля 18,6 °С, среднемесячная температура января –13 °С. Абсолютный минимум достигал –44 °С, максимум 38 °С. В год выпадает в среднем 513 мм осадков, причём 70 % общего их количества приходится на летние месяцы. Главные реки Сура — правый приток Волги, Выла — правый приток Суры.

Ядринский район находится в лесостепной зоне, его лесистость составляет свыше 17%. Основные леса расположены в западной и северных частях района. На месте сведенных лесов расположены сельскохозяйственные угодья. На правом берегу реки Суры большие площади заняты березово-осиновыми лесами с примесью широколиственных пород. Кроме лесов к основным типам растительности относятся луга, степь, культурная растительность пойм. Дерново-среднеподзолистые почвы занимают 20% площади района в северо-западной части. Широкой полосой с севера-востока на юго-запад, занимая площадь до 30%, протянулись земли с дерново-слабоподзолистыми почвами. Оба типа почв мало устойчивы к эрозии. Гораздо меньшая площадь (18%) под наиболее благоприятной для сельского хозяйства типичносерыми лесными почвами, 13% площади занимают серые лесные почвы и дерново-пойменные аллювиальные — 18%.

На территории района функционирует автомобильный и речной виды транспорта. Общая протяженность автомобильных дорог составляет свыше 350 км, судоходных путей — 50 км. По территории Ядринского района проходят автомобильные дороги: общегосударственного значения Нижний Новгород—Казань, республиканского значения Шумерля—автомобильная дорога Нижний Новгород—Казань, а также областного значения: Никольское—Ядрин—Калинино; Ядрин—Канаш. По этим дорогам осуществляются как внутренние, так и внешние транспортно-экономические связи. Связь со столицей республики Чебоксарами осуществляется по автодороге Нижний Новгород—Казань.

1.2. Климат

Участок относится к II В климатическому поясу. Климат в районе изысканий умеренно-континентальный, с умеренно теплым летом и умеренно суровой и снежной холодной зимой. Согласно СП 131.13330.2015 «Строительная климатология», по данным метеостанции г. Чебоксары, среднегодовая температура воздуха составляет плюс 3°С. Годовой ход осадков по району, по многолетним данным, характеризуется преобладанием осадков в теплый период с апреля по октябрь в количестве 371мм, за холодный период с ноября по март – 160мм. Сред-

Взам. Инв. №	Подп. и дата	1710-ППТ						Стадия	Лист	Листов
		Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата			
Инв. № подл.		Разраб.		Хмель			2019	Раздел 4. «Материалы по обоснованию проекта планировки территории. Пояснительная записка»		
										

немноголетняя годовая сумма осадков составляет 531 мм.

Период с отрицательной температурой длится с ноября по март. Типично же зимним режимом погоды характеризуются три календарных зимних месяца - декабрь, январь и февраль. Почти в половине всех зим наиболее холодным бывает январь. Средняя температура зимних месяцев составляет минус 9⁰С, средняя температура наиболее холодной пятидневки с обеспеченностью 0.98 равна минус 35⁰С, абсолютный зафиксированный минимум температуры минус 44⁰С.

Период с положительной температурой длится в среднем с апреля по октябрь и имеет среднемесячную температуру плюс 11.7⁰С, температура воздуха с обеспеченностью 0.98 равна плюс 25.9⁰С, абсолютный зафиксированный максимум температуры соответствует плюс 39⁰С.

Таблица 2.2.1

Показатель	I	II	III	IV	V	VI	VII	VIII	IX	X	XI	XII	ГОД
Среднемесячные и среднегодовое значения температуры воздуха, ⁰ С	-13,0	-12,4	-6,0	3,6	12,0	16,5	18,6	16,9	10,8	3,3	-3,7	-10,0	3,0

Формирование ветрового режима связано с западным переносом циклонов из Атлантики и южных морей, а также вторжениями холодного арктического воздуха. Для территории не характерны сильные ветра. Число дней с ветром более 15 м/сек. в среднем составляет 38 в год. В течение года преобладают ветры западных и юго-западных направлений: весной и осенью - юго-западные, летом - северо-западные, зимой - западные и юго-западные. Повторяемость ветров составляет 40%. Наименьшая повторяемость ветров восточного и северо-восточного направлений составляет 10%. Штили составляют 10% от всех случаев. Средняя многолетняя скорость ветра составляет 5,5 м/с. Наибольшие скорости ветра отмечаются в весенне-зимний период - в январе скорость ветра составляет 6,5 м/с. Летом ветровой обмен ослабевает и в июле скорость ветра составляет 4,1 м/с. Максимальные порывы ветра составляют до 23м/с. Зимой дневные и ночные скорости ветра отличаются незначительно. В теплое время года, особенно летом, наблюдается четкий послеполуденный максимум скорости. Днем ветер почти в два раза сильнее, чем ночью.

Район характеризуется частыми метелями, за зиму отмечается в среднем 50 дней с метелями. Метелевый перенос начинается при скорости ветра от 6 м/сек. и выше. Нормативное значение ветрового давления (W_0 , кПа) составляет 0,23 кПа, согласно СП 20.13330.2016, Таблица 11.1 (I ветровой район по карте 2 приложение Е). На территории нередки туманы, особенно в осенне-зимний период. За год бывает 37 дней с туманами, когда затрудняется работа транспорта. Устойчивый снежный покров образуется в 3 декаде ноября, среднемноголетняя мощность снегового покрова - 5-10 см в ноябре-декабре, в середине зимы - 20см. Сходит снег в 1-2 декаде апреля. Высота снежного покрова в г. Чебоксары (норма ~ 38 см). Максимальная высота снега составляет ~ 82 см. Средняя плотность снега колеблется в пределах от 0,24 до 0,35 г/см³ (норма 0,28-0,35 г/см³). Нормативные значения веса снегового покрова (S_g , кПа) на 1 м² горизонтальной поверхности земли принято – 2.0 кПа, согласно СП 20.13330.2016, Таблица 10.1 (IV снеговой район по карте 1 приложение Е).

Устойчивое промерзание почвы наблюдается с конца ноября на глубину 35см (максимум в малоснежные суровые зимы - 90-155 см). Оттаивание почвы происходит в начале апреля. Нормативная глубина промерзания глинистых грунтов для района изысканий определяется, согласно СП 22.13330.2011 (п. 5.5.3) составляет - 1.55 м.

Изм. № подл.	Подп. и дата	Взам. Инв. №

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата	1710-ППТ	Лист 2

1.3. Инженерно-геологическая и геоморфологическая характеристика района проектируемого участка автодороги.

Геоморфологические условия

Проектируемая автодорога спускается по левому склону долины реки Сура с уровня третьей надпойменной террасы до второй. Абсолютные отметки – 130-104м. Поверхность покрыта чехлом четвертичных пылеватоглинистых отложений мощностью не менее 4м. Уклон – на юг. Перепад высот – 26м, уклоны – 0,03-0,04 достаточны для обеспечения поверхностного стока. В нижней части улицы имеются небольшие пруды-копаны (пожарные водоемы).

Техногенные условия. В начале проектируемого участка на протяжении 100м существующая автодорога идет по земляной насыпи высотой не более 1,2м. Признаки деформации насыпи отсутствуют, пологие откосы задернованы. Следующие 350м - по естественной поверхности. Нижняя часть трассы расположена в искусственной выемке глубиной до 1м. Существующая проезжая часть имеет грунтовую поверхность. Условия проходимости – хорошие. Проезд автотранспорта возможен. Вдоль улицы проложены подземные коммуникации: газопровод, водопровод, имеется ЛЭП.

Геологическое строение

Геологическое строение участка характеризуется развитием четвертичных пылеватоглинистых отложений. Сводный геологический разрез сверху вниз представлен в таблице № 4.1.

Таблица № 4.1

№ п/п	Описание пород	Стратиграфический индекс	Мощность, м	Абсолютные отметки подошвы по скважинам, м	№ ИГЭ
1	2	3	4	5	6
1.	Техногенные грунты, слагают автодорожную насыпь, представлены местными глинистыми отложениями.	tIV	до 1,2	130,4-130,5	1
2.	Почвенно-растительный слой. Распространен за пределами проезжей части.	QIV	0,2-0,4	130,0-104,7	-
3.	Суглинок коричневый трещиноватый ожелезненный.	edIII-IV	1,6-3,4	128,4-101,3	2
4.	Суглинок легкий, до супеси, пылеватый желтовато-коричневый слабожелезненный.	prIII	вскрытая 1,6	< 126.8-117.2	3

Условия залегания слоев отражены на инженерно-геологическом разрезе (граф. прил. 11.2), подробное описание пород - в геолого-литологических колонках скважин.

Гидрологические условия

На момент изысканий (засушливый апрель 2019г) подземные воды установлены в нижней части склона в скважине №1 на глубине 1,1м (103.76м). Водовмещающими являются покровные суглинки. Водоупор не вскрыт. Питание происходит за счет атмосферных осадков и его режим может значительно колебаться по сезонам. Поток направлен согласно рельефу, к р.Сура. По свидетельству местных жителей в половодье погреба затапливаются в нижней части улицы, примерно до домов №№ 113, 115 (нижняя треть трассы). Тип подтопляемости на данном участке в соответствии с СП 11-105-97, часть II, прил. И: подтопленный в естественных условиях I-A, сезонно (ежегодно) подтопляемый I-A- 2.

Верхний участок по подтопляемости - неподтопляемый III-A, подтопление отсутствует и не прогнозируется в будущем.

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата
Инва. № подл.	Подп. и дата	Взам. Инв. №			

1710-ППТ

Лист

3

Из-за неглубокого залегания водоносный горизонт слабо защищен от возможного техногенного загрязнения с поверхности. По данным химического анализа подземная вода пресная гидрокарбонатная, кальциево-натриевая, жесткая, слабощелочная, к бетону нормальной водонепроницаемости марки W₄ согласно СП 28.13330.2017 неагрессивная, к металлическим конструкциям среднеагрессивная при свободном доступе кислорода в интервале температур 0-+50⁰С. Характеристика подземных вод, в том числе их коррозионная агрессивность к строительным материалам, приведена в тест. прил. 10.7. тома ИГИ.

Физико-механические грунты

6.1. В зоне влияния на проектируемое сооружение залегают породы, выделенные в 3 инженерно-геологических элемента (ИГЭ):

ИГЭ № 1. Насыпной грунт (tIV);

ИГЭ № 2. Суглинок (edIII-IV);

ИГЭ № 3. Суглинок легкий, до супеси, пылеватый просадочный (prIII).

ИГЭ № 1. Насыпной грунт (tIV): местные глинистые грунты слагают планомерно возведенную уплотненную земляную автодорожную насыпь. Для них характерно значение R₀=150-180кПа в зависимости от степени влажности соответственно Sr≥0,8 и Sr≤ 0,5.

В таблицах №№ 6.2, 6.3 приведена характеристика физико-механических свойств пород с учетом архивных данных, где: w - природная влажность, w_L - влажность на границе текучести, w_p - влажность на границе раскатывания, w_n - полная влагоемкость, I_L - показатель текучести, I_p - число пластичности, e - коэффициент пористости, ρ - плотность, с - удельное сцепление, φ - угол внутреннего трения, E - модуль деформации, E_к - компрессионный модуль деформации, R₀ - расчетное сопротивление грунта.

ИГЭ № 2. Суглинок (edIII-IV) тяжелый тугопластичный, от полутвердого до мягкопластичного.

Таблица № 6.1

Показатели свойств	Размерность	Значения показателей по данным лабораторных исследований					СП 22.13330.201 т.А.4	Принятое нормативное значение
		кол. опр.	размах		коэфф. вариации	норм. значение		
			от	до				
1	2	3	4	5	6	7	8	10
w	%	10	21	31	0,14	25	-	25
w _L	%	10	30	37	0,06	34	-	34
w _p	%	10	16	24	0,11	20	-	20
I _p	%	10	12	16	-	14*	-	14
I _L	-	10	0,21	0,67	-	0,36*	-	0,36
ρ	г/см ³	10	1,92	1,98	0,01	1,95	-	1,95
e	-	10	0,689	0,844	0,07	0,742	-	0,742
c	кПа	-	-	-	-	-	18**	18
φ	Град	-	-	-	-	-	19**	19
E	МПа	-	-	-	-	-	11**	11

* - определены расчетным путем, исходя из нормативных показателей, ** - рекомендованы наименьшие значения.

ИГЭ № 3. Суглинок легкий, до супеси, пылеватый просадочный (prIII) твердый, до полутвердого. В таблице приведены показатели механических свойств для естественной влажно-

Взам. Инв. №

Подп. и дата

Инв. № подл.

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата
------	---------	------	--------	-------	------

1710-ППТ

Лист

4

сти и водонасыщенного состояния (в/н). В районе тип грунтовых условий по просадочности – I [1-3]. Согласно т.Б.1 СП 11-105-97 Ч.III начальное просадочное давление $P_{sl}=0,05\text{МПа}$. Относительная просадочность при вертикальном давлении $0,20\text{МПа}$ $\varepsilon_{sl}= 0,011-0,065$ ($\varepsilon_{sl \text{ норм.}}= 0,035$) [1, 3].

Таблица № 6.2

Показатели свойств грунтов	Размерность	Значения показателей по данным лабораторных исследований					СП 22.13330.2016	Принятое нормативное значение
		кол. опр.	размах		коэфф. вариации	норм. значение		
			от	до				
w	%	10	12	21	0,15	17	-	17
w _L	%	10	24	32	0,11	28	-	28
w _p	%	11	14	20	0,10	18	-	18
I _p	%	11	6	13	-	10*	-	10
I _L	-	10	<0	0.18	-	<0*	-	<0
ρ	г/см ³	11	1,63	1,92	0,04	1,78	-	1,78
e	-	11	0,698	0,993	0,11	0,787	-	0,787
c	кПа	6	19	37	0,30	24		24
φ	Град	6	11	24	0,25	18		18
w _п	%	-	-	-	-	29*	-	29
I _L при w _п	-	-	-	-	-	>1.0*	-	>1.0
ρ при w _п	г/см ³	6	-	-	-	1.96*	-	1.96
c в/н**	кПа	6	10	21	0,27	15	-	15
φ в/н	Град	6	10	19	0,24	16	-	16
E _к в/н	МПа	6	0,9	2,0	0,28	1,3	-	1,3
E	МПа	-	7,6	8	-	8**	-	8
E в/н	МПа	E=1,3*3,8=5						5

* - определены расчетным путем, исходя из нормативных показателей, ** - данные прошлых изысканий [1, 3], полученные при корректировке результатов зондирования с поправочным коэффициентом (отношение компрессионных модулей при естественной влажности и водонасыщении).

7.2. Породы **ИГЭ №№ 1 и 3** являются **специфическими**.

ИГЭ № 1. Техногенные грунты - переотложенные местные глинистые породы естественного происхождения, слагают уплотненную земляную автодорожную насыпь высотой не более 1,2м. Имеют ограниченное распространение.

Пылеватые породы **ИГЭ № 3** просадочные, при замачивании характеризуются сильной сжимаемостью, теряют свою прочность, в нарушенном сложении хорошо уплотняются.

2. Обоснование определения границ зон планируемого размещения линейных объектов

Границы зон планируемого размещения объекта определены с учетом требований Постановления правительства РФ от 02.09.2009г. №717 «О нормах отвода земель для размещения автомобильных дорог и (или) объектов дорожного сервиса» и ВСН №1427тм-т1 «Нормы отвода земель для электрических сетей напряжением 0,38-750 кВ».

3. Обоснование определения границ зон планируемого размещения линейных объектов, подлежащих переносу (переустройству) из зон планируемого размещения линейных объектов

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

Проектной документацией на объект: «Строительство автомобильной дороги в с.Полянки Ядринского района Чувашской Республики» переустройство линейных объектов из зон планируемого размещения линейного объекта местного значения не предусмотрено.

4. Обоснование определения предельных параметров застройки территории в границах зон планируемого размещения объектов капитального строительства, входящих в состав линейных объектов

Предельные (минимальные и (или) максимальные) размеры земельных участков и предельные параметры разрешенного строительства, реконструкции объектов капитального строительства включают в себя:

- 1) предельные (минимальные и (или) максимальные) размеры земельных участков, в том числе их площадь;
- 2) минимальные отступы от границ земельных участков в целях определения мест допустимого размещения зданий, строений, сооружений, за пределами которых запрещено строительство зданий, строений, сооружений;
- 3) предельное количество этажей или предельную высоту зданий, строений, сооружений;
- 4) максимальный процент застройки в границах земельного участка, определяемый как отношение суммарной площади земельного участка, которая может быть застроена, ко всей площади земельного участка;

В случае, если в градостроительном регламенте применительно к определенной территориальной зоне не устанавливаются предельные (минимальные и (или) максимальные) размеры земельных участков, в том числе их площадь, и (или) предусмотренные пунктами 2 - 4 части 1 статьи 38 ГрК РФ предельные параметры разрешенного строительства, реконструкции объектов капитального строительства, непосредственно в градостроительном регламенте применительно к этой территориальной зоне указывается, что такие предельные (минимальные и (или) максимальные) размеры земельных участков, предельные параметры разрешенного строительства, реконструкции объектов капитального строительства не подлежат установлению.

1.2. Наряду с указанными в пунктах 2 - 4 части 1 статьи 38 ГрК РФ предельными параметрами разрешенного строительства, реконструкции объектов капитального строительства в градостроительном регламенте могут быть установлены иные предельные параметры разрешенного строительства, реконструкции объектов капитального строительства.

2. Применительно к каждой территориальной зоне устанавливаются указанные в части 1 настоящей статьи размеры и параметры, их сочетания.

2.1. Предельные параметры разрешенного строительства или реконструкции объектов капитального строительства в составе градостроительного регламента, установленного применительно к территориальной зоне, расположенной в границах территории исторического поселения федерального или регионального значения, должны включать в себя требования к архитектурным решениям объектов капитального строительства. Требования к архитектурным решениям объектов капитального строительства могут включать в себя требования к цветовому решению внешнего облика объекта капитального строительства, к строительным материалам, определяющим внешний облик объекта капитального строительства, требования к объемно-пространственным, архитектурно-стилистическим и иным характеристикам объекта капитального строительства, влияющим на его внешний облик и (или) на композицию и силуэт застройки исторического поселения.

3. В пределах территориальных зон могут устанавливаться подзоны с одинаковыми видами разрешенного использования земельных участков и объектов капитального строительства, но с различными предельными (минимальными и (или) максимальными) размерами земельных участков и предельными параметрами разрешенного строительства, реконструкции объектов капитального строительства и сочетаниями таких размеров и параметров.

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

Взам. Инв. №

Подп. и дата

Инв. № подл.

5. Ведомость пересечений границ зон планируемого размещения линейного объекта (объектов) с сохраняемыми объектами капитального строительства (здание, строение, сооружение, объект, строительство которого не завершено), существующими и строящимися на момент подготовки проекта планировки территории

6. Ведомость пересечений границ зон размещения линейного объекта (объектов) планируемого с объектами капитального строительства, строительство которых запланировано в соответствии с ранее утвержденной документацией по планировке территории

Информация о ранее утвержденной документации по планировке территории в границах зоны планируемого размещения объекта: «Строительство автомобильной дороги в с.Полянки Ядринского района Чувашской Республики», отсутствует.

7. Ведомость пересечений границ зон планируемого размещения линейного объекта (объектов) с водными объектами (в том числе с водотоками, водоемами, болотами и т.д.)

В зоне размещения объекта: «Строительство автомобильной дороги в с.Полянки Ядринского района Чувашской Республики», водные объекты отсутствуют.

8. Предложения по установлению красных линий

В соответствии с Градостроительным кодексом Российской Федерации: «красные линии – линии, которые обозначают существующие, планируемые (изменяемые, вновь образуемые) границы территорий общего пользования и (или) границы территорий, занятых линейными объектами и (или) предназначенных для размещения линейных объектов»; «территории общего пользования – это территории, которыми беспрепятственно пользуется неограниченный круг лиц (в том числе площади, улицы, проезды, набережные, береговые полосы водных объектов общего пользования, скверы, бульвары)». В соответствии с Земельным кодексом Российской Федерации: «Земельные участки общего пользования, занятые площадями, улицами, проездами, автомобильными дорогами, набережными, скверами, бульварами, водными объектами, пляжами и другими объектами, могут включаться в состав различных территориальных зон и не подлежат приватизации»; «Местоположение границ земельного участка определяется с учетом красных линий».

Предложения по установлению красных линий разработаны в соответствии с предложениями по планировке территории, существующей организацией улично-дорожной сети, документами территориального планирования, включая:

- схему территориального планирования Республики Татарстан;
- генеральный план муниципального образования «сельское поселение»;
- Правила землепользования и застройки муниципального образования «сельское поселение».

Разработка красных линий осуществляется на автомобильной дороге в границах подготовки проекта планировки территории с целью определения границ линейных объектов и территорий общего пользования.

Предложения по установлению красных линий разработаны в соответствии с действующими нормативными правовыми и нормативными техническими документами, включая:

- Градостроительный кодекс Российской Федерации;
- Водный кодекс Российской Федерации;
- Лесной кодекс Российской Федерации;
- Приказ Минстроя России от 25.04.2017 N 742/пр "О Порядке установления и отображе-

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата	
Изнв. № подл.	Подп. и дата	Взам. Изнв. №				

ния красных линий, обозначающих границы территорий, занятых линейными объектами и (или) предназначенных для размещения линейных объектов"

- РДС 30-201-98 «Инструкция о порядке проектирования и установления красных линий в городах и других поселениях Российской Федерации»;

- СП 42.13330.2011 Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений. Актуализированная редакция СНиП 2.07.01-89*;

- Постановление Правительства Российской Федерации от 02.09.2009 г. № 717 «О нормах отвода земель для размещения автомобильных дорог и (или) объектов дорожного сервиса».

- Приказ Минэнерго России от 20.05.1994 №14278тм-т1 «Нормы отвода земель для электрических сетей напряжением 0,38-750 кВ»

Также, предложения по установлению красных линий приняты с учетом размещения в пределах планируемых красных линий границ земельных участков, образованных под размещение и обслуживание улично-дорожной сети, и земельных участков, прилегающих к рассматриваемым участкам улично-дорожной сети.

Красные линии обязательны для соблюдения всеми субъектами градостроительной деятельности при проектировании, строительстве новых и реконструкции существующих объектов, а также при формировании границ земельных участков. Утверждение красных линий не влечет за собой прекращение прав юридических и физических лиц на существующие земельные участки и иные объекты недвижимости.

В проекте планировки территории подготовлены предложения по установлению линий отступа от красных линий в целях определения мест допустимого размещения зданий, строений, сооружений. Линии отступа приняты с учетом сложившейся застройки, прилегающей к рассматриваемым участкам улично-дорожной сети, а также проездов и инженерных коммуникаций, размещаемых в полосе между красными линиями и линиями отступа.

В целях возможности перспективного размещения вдоль автомобильной дороги линейных сооружений связи и (или) линий электропередачи (на незастроенных землях и земельных участках), необходимых для инженерно-технического обеспечения автомобильной дороги, линии отступа от красных линий приняты на расстоянии 5,00 м.

Каталог координат характерных точек красных линий Система координат МСК-21

Каталог координат характерных точек красных линий		
№ точки на схеме	X	Y
500	390125,60	1159984,19
501	390134,95	1159982,60
502	390135,50	1159958,68
503	390116,84	1159953,09
504	390097,72	1159947,03
505	390057,94	1159933,75
506	390031,25	1159928,04
507	390010,66	1159928,99
508	389971,04	1159941,65
509	389932,56	1159958,81
510	389921,60	1159964,37
511	389857,50	1159990,80
512	389847,13	1159998,30

Каталог координат характерных точек красных линий		
№ точки на схеме	X	Y
513	389816,14	1160021,46
514	389784,41	1160043,88
515	389763,97	1160062,95
516	389733,90	1160084,50
517	389689,84	1160117,29
518	389639,32	1160154,47
519	389598,38	1160173,09
520	389581,45	1160179,82
521	389546,81	1160196,35
522	389536,73	1160196,62
523	389512,64	1160212,71
524	389512,46	1160212,45
525	389510,49	1160209,56

Взам. Инв. №	
Подп. и дата	
Инв. № подл.	

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

Каталог координат характерных точек красных линий		
№ точки на схеме	X	Y
526	389497,39	1160190,48
527	389495,16	1160187,23
528	389494,89	1160186,85
529	389488,50	1160177,53
530	389470,61	1160189,87
562	389478,50	1160200,32
563	389493,35	1160220,82
531	389496,91	1160225,78
532	389502,88	1160234,38
533	389510,46	1160246,57
534	389516,13	1160250,62
535	389525,16	1160244,32
536	389553,05	1160222,07
537	389589,57	1160197,30
538	389602,95	1160190,77
539	389618,05	1160184,83
540	389644,70	1160173,31
541	389659,31	1160170,39
542	389675,43	1160158,56

Каталог координат характерных точек красных линий		
№ точки на схеме	X	Y
543	389675,72	1160153,10
544	389695,67	1160137,07
545	389715,44	1160121,86
546	389735,61	1160107,17
547	389755,83	1160092,50
548	389816,97	1160049,07
549	389852,85	1160023,03
550	389877,25	1160006,79
551	389899,52	1159995,40
552	389911,56	1159991,95
553	389913,32	1159988,73
554	389995,41	1159957,44
555	390022,36	1159956,96
556	390032,47	1159956,78
557	390039,80	1159958,66
558	390094,22	1159973,61
559	390099,77	1159977,55
560	390101,64	1159986,53

9. Зоны с особыми условиями использования территории

Согласно п. 4 ст. 1 "Градостроительного кодекса Российской Федерации" от 29.12.2004 N 190-ФЗ (ред. от 03.08.2018) зоны с особыми условиями использования территорий - охраняемые, санитарно-защитные зоны, зоны охраны объектов культурного наследия (памятников истории и культуры) народов Российской Федерации (далее - объекты культурного наследия), защитные зоны объектов культурного наследия, водоохраняемые зоны, зоны затопления, подтопления, зоны санитарной охраны источников питьевого и хозяйственно-бытового водоснабжения, зоны охраняемых объектов, приаэродромная территория, иные зоны, устанавливаемые в соответствии с законодательством Российской Федерации;

Зоны с особыми условиями использования на территории планируемого размещения объекта капитального строительства представлены существующими охранными зонами линий связи, охранными зонами газораспределительной сети, существующими и устанавливаемыми охранными зонами объектов электросетевого хозяйства и придорожной, полосой автомобильной дороги.

Зоны с особыми условиями использования на территории, в том числе планируемые к установлению, отображены на «Схеме границ зон с особыми условиями использования территории».

Согласно схеме территориального планирования района Республики Чувашия, генеральному плану Стрелецкого сельского поселения Ядринского района Республики Чувашия, особо охраняемые природные территории, объекты культурного наследия (памятники истории и культуры) народов Российской Федерации в зоне планируемого размещения объекта местного значения отсутствуют.

Согласно Правилам охраны линий и сооружений связи Российской Федерации, утвержденных Постановлением Правительства РФ от 09.06.1995 № 578, на трассах кабельных линий

Взам. Инв. №	
Подп. и дата	
Инв. № подл.	

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

1710-ППТ

Лист

9

связи устанавливаются охранные зоны с особыми условиями использования в виде участков земли вдоль этих линий, определяемых параллельными прямыми, отстоящими от трассы подземного кабеля связи не менее чем на 2 метра с каждой стороны.

Согласно Правилам охраны газораспределительных сетей, Постановлению Правительства Российской Федерации от 20.11.2000 года № 878, для газораспределительных сетей устанавливаются следующие охранные зоны в виде территории, ограниченной условными линиями, проходящими на расстоянии 3 м от газопровода со стороны провода и 2 м - с противоположной стороны.

Согласно Правил охраны магистральных газопроводов, утвержденных Постановлением Правительства РФ от 8.09.2017г. № 1083, охранные зоны объектов магистральных газопроводов устанавливаются вдоль линейной части магистрального газопровода в виде территории, ограниченной условными параллельными плоскостями, проходящими на расстоянии 25 метров от оси магистрального газопровода с каждой стороны.

Согласно Правил охраны магистральных трубопроводов, утвержденных Постановлением Госгортехнадзора России от 24.04.1992 г. N9 и заместителем Министра топлива и энергетики России 29.04.1992 г., охранные зоны устанавливаются:

- вдоль трасс трубопроводов, транспортирующих нефть, природный газ, нефтепродукты, нефтяной и искусственный углеводородные газы, - в виде участка земли, ограниченного условными линиями, проходящими в 25 метрах от оси трубопровода с каждой стороны;

- вдоль трасс трубопроводов, транспортирующих сжиженные углеводородные газы, нестабильные бензин и конденсат, - в виде участка земли, ограниченного условными линиями, проходящими в 100 м от оси трубопровода с каждой стороны.

В соответствии с частью 4 статьи 65 Водного кодекса Российской Федерации ширина водоохраной зоны водных объектов, пересекаемых проектируемой линией искусственного освещения, составляет 50 м – для озер и рек или ручьев, протяженностью до десяти километров, 100 м - для рек или ручьев, протяженностью от десяти до пятидесяти километров.

Согласно Правилам установления охранных зон объектов электросетевого хозяйства и особых условий использования земельных участков, расположенных в границах таких зон, утвержденных Постановлением Правительства РФ от 24.02.2009 г. № 160,

- вдоль воздушных линий электропередачи устанавливаются охранные зоны в виде части поверхности участка земли и воздушного пространства (на высоту, соответствующую высоте опор воздушных линий электропередачи), ограниченной параллельными вертикальными плоскостями, отстоящими по обе стороны линий электропередачи 0,4 и 10 кВ от крайних проводов при неотклоненном их положении на расстоянии 2 и 10 м соответственно;

- вдоль подземных кабельных линий электропередачи - в виде части поверхности участка земли, расположенного под ней участка недр (на глубину, соответствующую глубине прокладки кабельных линий электропередачи), ограниченной параллельными вертикальными плоскостями, отстоящими по обе стороны линии электропередачи от крайних кабелей на расстоянии 1 метра (при прохождении кабельных линий напряжением до 1 киловольта в городах под тротуарами - на 0,6 метра в сторону зданий и сооружений и на 1 метр в сторону проезжей части улицы).

Согласно ст. 105 "Земельного кодекса Российской Федерации" от 25.10.2001 N 136-ФЗ (ред. от 03.08.2018) придорожные полосы автомобильной дороги являются зонами с особыми условиями использования территории.

Согласно пункту 2 части 2 статьи 26 Федерального закона от 08.11.2007 г. № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» для автомобильных дорог V категории, за исключением автомобильных дорог, расположенных в границах населенных пунктов, от границы полосы отвода таких автомобильных дорог устанавливаются придорожные полосы шириной 25 м.

Согласно п. 16 ст. 3 Федерального закона от 08.11.2007 г. № 257-ФЗ «Об автомобильных

Взам. Инв. №	
Подп. и дата	
Инв. № подл.	

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», придорожные полосы автомобильной дороги - территории, которые прилегают с обеих сторон к полосе отвода автомобильной дороги и в границах которых устанавливается особый режим использования земельных участков (частей земельных участков) в целях обеспечения требований безопасности дорожного движения, а также нормальных условий реконструкции, капитального ремонта, ремонта, содержания автомобильной дороги, ее сохранности с учетом перспектив развития автомобильной дороги.

В соответствии с частью 2 статьи 26 Федерального закона от 8 ноября 2007 г. № 257-ФЗ в зависимости от класса и (или) категории автомобильных дорог с учетом перспектив их развития, за исключением автомобильных дорог, расположенных в границах населенных пунктов, ширина каждой придорожной полосы устанавливается от границы полосы отвода таких автомобильных дорог.

Из приведенных норм следует, что объектом зоны с особыми условиями использования территории «Придорожная полоса автомобильной дороги в с.Полянки Ядринского района Чувашской Республики является полоса отвода автомобильной дороги общего пользования местного значения в с.Полянки Ядринского района Чувашской Республики.

Согласно п. 15 ст. 3 Федерального закона от 08.11.2007 г. № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», полоса отвода автомобильной дороги - земельные участки (независимо от категории земель), которые предназначены для размещения конструктивных элементов автомобильной дороги, дорожных сооружений и на которых располагаются или могут располагаться объекты дорожного сервиса.

Следовательно, придорожная полоса автомобильной дороги общего пользования местного значения в с.Полянки Ядринского района Чувашской Республики должна представлять собой территорию в виде полосы, шириной 25 метров, прилегающую к границам земельных участков, предназначенных для размещения конструктивных элементов автомобильной дороги, дорожных сооружений и на которых располагаются или могут располагаться объекты дорожного сервиса, за исключением земельных участков, расположенных в границах населенных пунктов, на всем протяжении автомобильной дороги.

Каталог координат поворотных точек границ предполагаемых к установлению придорожных полос на объекте: «Строительство автомобильной дороги в с.Полянки Ядринского района Чувашской Республики» представлен ниже.

Каталог координат границ устанавливаемых придорожных полос Система координат МСК-21

Каталог координат поворотных точек границ придорожной полосы, планируемой к установлению		
№ точки на схеме	X	Y
Контур 1		
1000	390087,53	1160007,17
1001	390094,50	1160010,49
1002	390102,16	1160011,52
1003	390104,07	1160011,41
1004	390106,71	1160011,15
1005	390103,17	1159986,38
1006	390101,64	1159986,53
1007	390099,77	1159977,55
1008	390094,22	1159973,61

Каталог координат поворотных точек границ придорожной полосы, планируемой к установлению		
№ точки на схеме	X	Y
1009	390039,80	1159958,66
1010	390032,47	1159956,78
1011	390022,36	1159956,96
1012	390045,46	1159986,14
1013	390078,16	1159995,13
1014	390081,91	1160001,88
1000	390087,53	1160007,17
Контур 2		
1016	390146,48	1160004,78
1017	390152,70	1160000,21

Взам. Инв. №	
Подп. и дата	
Инв. № подл.	

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

1710-ППТ

Лист

11

Каталог координат поворотных точек границ придорожной полосы, планируемой к установлению		
№ точки на схеме	X	Y
1018	390157,23	1159993,95
1019	390159,63	1159986,61
1020	390159,95	1159983,17
1021	390160,50	1159959,25
1022	390159,48	1159951,60
1023	390156,17	1159944,62
1024	390150,89	1159938,98
1025	390144,15	1159935,22
1026	390142,67	1159934,73
1027	390124,20	1159929,20
1028	390105,46	1159923,26
1029	390065,86	1159910,03
1030	390063,17	1159909,30
1031	390036,48	1159903,59
1032	390030,10	1159903,06

Каталог координат поворотных точек границ придорожной полосы, планируемой к установлению		
№ точки на схеме	X	Y
1033	390009,50	1159904,01
1034	390003,05	1159905,17
1035	389989,47	1159909,51
1036	389997,08	1159933,33
1037	390010,66	1159928,99
1038	390031,25	1159928,04
1039	390057,94	1159933,75
1040	390097,72	1159947,03
1041	390116,84	1159953,09
1042	390135,50	1159958,68
1043	390134,95	1159982,60
1044	390125,60	1159984,19
1045	390129,19	1160008,90
1046	390139,16	1160007,24
1016	390146,48	1160004,78

Инва. № подл.	Подп. и дата	Взам. Инв. №


Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

1710-ППТ

Лист

12

Приложения

Инв. № подл.		Подп. и дата		Взам. Инв. №		1706-ППТ									
						Изм.	Кол. уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата	Обязательное приложение к разделу 4 «Материалы по обоснованию проекта планировки территории. Пояснительная записка»	Стадия	Лист	Листов
						составил		Хмель А.А.			2019		П	1	1
												 ПРОЕКТНО-СМЕТНОЕ БЮРО АКЦИОНЕРНОЕ ОБЩЕСТВО			

Раздел 3. ПРОЕКТ КонтРАКТА

«

ГОСУДАРСТВЕННЫЙ КОНТРАКТ № _____
на разработку проектной документации на строительство автомобильной дороги в
с.Полянки Ядринского района Чувашской Республики
(ИКЗ - 192213002412621300100100420427112414)

г.Чебоксары

« ___ » _____ 20__ г.

Настоящий Государственный контракт (далее - Контракт) заключен между **Казенным учреждением Чувашской Республики «Управление автомобильных дорог Чувашской Республики» Министерства транспорта и дорожного хозяйства Чувашской Республики** (далее – **КУ «Чувашупдор» Минтранса Чувашии**), именуемым в дальнейшем «Государственный заказчик» (далее - «Заказчик»), в лице директора Доброхотова Владимира Анатольевича, действующего на основании приказа Министерства транспорта и дорожного хозяйства Чувашской Республики от 23.06.2017г. №02-04/66 и Устава, с одной стороны, и _____, именуемым в дальнейшем «Исполнитель», в лице _____, действующим на основании _____, с другой стороны, по результатам открытого конкурса в электронной форме (Протокол №__ от _____ 2019 г., извещение № _____), в соответствии со статьей 83.2 Федерального закона от 05 апреля 2013 г. №44-ФЗ «О контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд», далее совместно именуемые «Стороны», о нижеследующем:

1. ПРЕДМЕТ КОНТРАКТА

1.1. В целях реализации программы дорожных работ Заказчик поручает, а Исполнитель принимает на себя обязательства **по разработке проектной документации на строительство автомобильной дороги в с.Полянки Ядринского района Чувашской Республики** в соответствии с заданием (Приложение № 1 к Контракту) (далее - Задание) и Календарным графиком представления документации на рассмотрение Заказчику (Приложение № 2 к Контракту), являющимися неотъемлемыми частями настоящего Контракта.

1.2. Научно-технические, экономические и другие требования к научно-технической продукции, являющейся предметом Контракта, определяются заданием (Приложение № 1 к Контракту), требованиями нормативно-технических документов, Технических регламентов и Градостроительного Кодекса Российской Федерации.

1.3. Существенными условиями Контракта для сторон являются: цена, сроки, качество работ, сроки предоставления гарантий качества работ, соответствующее действующему законодательству обеспечение в документальной форме исполнения обязательств по настоящему Контракту в период его действия.

2. ОБЕСПЕЧЕНИЕ ИСПОЛНЕНИЯ КОНТРАКТА

2.1. Исполнитель в обеспечение надлежащего исполнения обязательств по настоящему контракту предоставляет банковскую гарантию (внесение денежных средств на счет заказчика) в размере 30% от начальной (максимальной) цены контракта в сумме _____ (_____ рублей _____ копеек).

В случае если участником закупки, с которым заключается контракт, предложена цена контракта, которая на двадцать пять и более процентов ниже начальной (максимальной) цены контракта, данный пункт изложить в следующей редакции:

По результатам проведения данного конкурса Исполнитель (в соответствии со статьей 37 Федерального закона от 5 апреля 2013 г. № 44-ФЗ) в обеспечение надлежащего исполнения обязательств по настоящему контракту предоставляет банковскую гарантию (внесение денежных средств на счет Заказчика) в сумме, превышающей в полтора раза предусмотренной конкурсной документацией, что составляет _____ или предоставляет банковскую гарантию (внесение денежных средств на счет Заказчика) в размере 30% от начальной (максимальной) цены контракта в сумме _____ и информацию, подтверждающую свою добросовестность в соответствии с [частью 3](#) статьи 37 Федерального закона от 5 апреля 2013 г. № 44-ФЗ.

Затраты по получению и применению обеспечительных мер несет Исполнитель.

2.2. В банковскую гарантию должно быть включено условие о праве Заказчика на беспорочное списание денежных средств со счета гаранта, если гарантом в срок не более чем пять рабочих дней не исполнено требование Заказчика об уплате денежной суммы по банковской гарантии, направленное до окончания срока действия банковской гарантии.

Срок действия банковской гарантии должен превышать срок действия контракта не менее чем на один месяц.

2.3. Денежные средства на обеспечение исполнения контракта, внесенные на расчетный счет Заказчика (если Исполнитель выберет данную форму обеспечения), возвращаются Исполнителю по его письменному требованию (после подписания акта сдачи-приемки результата выполненных работ в полном объеме, и подписания гарантийных обязательств в соответствии с условиями контракта) с указанием банковских реквизитов Исполнителя в течение 30 рабочих дней в полном объеме, если за время выполнения работ в отношении Исполнителя не проводились штрафные санкции. При просрочке или ненадлежащем исполнении Исполнителем своих обязательств суммы штрафов и пеней могут быть взысканы из обеспечения, денежное обеспечение возвращается за вычетом неустойки в соответствии с п.11.6.

2.4. В ходе надлежащего исполнения контракта Исполнитель вправе предоставить Заказчику обеспечение исполнения контракта, уменьшенное на размер выполненных обязательств, предусмотренных контрактом, взамен ранее предоставленного обеспечения исполнения контракта. При этом может быть изменен способ обеспечения исполнения контракта.

3. УПРАВЛЕНИЕ КОНТРАКТОМ

3.1. Интересы Заказчика по Контракту представляет лицо, уполномоченное надлежащим образом, которое с момента заключения настоящего Контракта будет принимать непосредственное участие в регулировании работ по Объекту.

3.2. Интересы Исполнителя по Государственному контракту представляет _____, действующий на основании _____.

3.3. Исполнитель при исполнении работ может привлечь субподрядчиков на выполнение работ по данному контракту. При этом привлечение Исполнителем субподрядной организации возможно при условии соответствия его требованиям действующего законодательства, наличие свидетельства о допуске к таким видам работ, выданные саморегулируемой организацией, сведения о которой внесены в государственный реестр саморегулируемых организаций.

3.4. Все действия и взаимодействия при исполнении Контракта осуществляются сторонами только в письменном виде.

3.5. Исполнитель и (или) его полномочные представители обязаны по приглашению Заказчика принимать участие в проводимых им совещаниях для обсуждения вопросов, связанных с работами по контракту. Вызов представителя Исполнителя осуществляется Заказчиком посредством телефонной, факсимильной или электронной связи. В случае неявки представителя Исполнителя Заказчик составляет соответствующий акт.

4. СТОИМОСТЬ КОНТРАКТА

4.1. Общая стоимость работ по настоящему Контракту составляет _____ рублей, включая НДС (в случае, если Исполнитель имеет право на освобождение от уплаты НДС, то слова «включая НДС» заменяются на слова «НДС не облагается в связи с установлением для Исполнителя упрощенной системы налогообложения в соответствии со ст. 346.11 Налогового кодекса РФ»), в том числе стоимость работ, подлежащих выполнению в 2019 году _____.

4.2. Цена Контракта является твердой, определяется на весь срок исполнения контракта и не может изменяться в ходе его исполнения, за исключением случаев, предусмотренных действующим законодательством Российской Федерации, в том числе статьей 95 Федерального закона от 05.04.2013г. №44-ФЗ «О контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд».

4.3. В цену Контракта включены все затраты Исполнителя, связанные с выполнением условий настоящего Контракта.

5. ПОРЯДОК ОПЛАТЫ РАБОТ

5.1. Заказчик осуществляет оплату работ по настоящему Контракту за счёт средств республиканского бюджета в соответствии с доведёнными лимитами бюджетных обязательств на данные цели в 2019 году - _____ руб.

5.2. Оплата выполненных работ по настоящему Контракту производится в соответствии с Календарным графиком представления проектной документации на рассмотрение Заказчику (Приложение № 2 к Контракту). Оплата работ производится на основании представленной Исполнителем проектной документации в установленном порядке и принятой Заказчиком на рассмотрение. Проектная документация передается Исполнителем на рассмотрение Заказчику по накладной на бумажном носителе в 2-х экземплярах и в электронном виде на диске в формате, допускающем ее редактирование не позднее 28 числа календарного месяца.

5.3. Окончательная оплата работ производится после подписания Заказчиком Акта сдачи-приемки от Исполнителя, получения полного комплекта готовой, согласованной во всех контрольных, надзорных и иных надлежаще уполномоченных органах исполнительной власти проектной документации в полном объеме, устранения Исполнителем всех замечаний. Проектная документация, с оформленными в установленном порядке гарантийными обязательствами, передается Исполнителем Заказчику по накладной на бумажном носителе в 6-ти экземплярах и в электронном виде на диске в формате, допускающем ее редактирование.

5.4. Оплата выполненных работ производится на основании представленных Исполнителем подписанных сторонами акта сдачи-приемки результатов выполненных работ, по форме установленной контрактом (Приложение №3 к контракту), а также предоставления Заказчику надлежащим образом оформленного счета, счета-фактуры и иной необходимой документации в соответствии с требованиями Федерального закона от 06 декабря 2011 г. № 402-ФЗ «О бухгалтерском учете» путем перечисления на расчетный счет Исполнителя денежных средств республиканского бюджета. При неисполнении, ненадлежащем исполнении Исполнителем своих обязательств оплата выполненных работ Исполнителю уменьшается на сумму штрафа или пени согласно п. 11.6 контракта.

5.5. Аванс по настоящему Контракту не предусмотрен.

5.6. Платежи в рамках настоящего Контракта осуществляются Заказчиком на основании предъявленных Исполнителем и принятых Заказчиком объемов выполненных работ, в пределах лимитов бюджетных обязательств на 2019 год, доведенных Заказчику и объемов финансирования, полученных от главного распорядителя средств республиканского бюджета.

5.7. Заказчик осуществляет текущие платежи не позднее, чем в течение 15 рабочих дней с даты подписания заказчиком акта сдачи-приемки результатов выполненных работ и предоставлении счетов (счетов-фактур).

5.8. Если Контракт заключен с юридическим лицом или физическим лицом, в том числе зарегистрированным в качестве индивидуального предпринимателя, сумма, подлежащая уплате Исполнителю, уменьшается на размер налогов, сборов и иных обязательных платежей в бюджеты бюджетной системы Российской Федерации, связанных с оплатой контракта, если в соответствии с законодательством Российской Федерации о налогах и сборах такие налоги, сборы и иные обязательные платежи подлежат уплате в бюджеты бюджетной системы Российской Федерации Заказчиком.

5.9. Заказчик и Исполнитель проводят сверку взаиморасчетов по Контракту с подписанием соответствующего Акта сверки расчетов после окончания выполнения работ по контракту, в случае досрочного расторжения Контракта, а также по обращению одной из Сторон.

5.10. Не подлежит оплате работа по устранению ошибок и дефектов, допущенных Исполнителем.

6. СРОКИ ВЫПОЛНЕНИЯ РАБОТ

6.1. Сроки выполнения работ:

***начало – с момента подписания контракта,
окончание – через 160 дней.***

Продолжительность работ по контракту определяется в соответствии с Календарным графиком представления проектной документации на рассмотрение Заказчику (Приложение № 2 к Контракту).

6.2. Объем работ по Контракту в натуральном и стоимостном выражении должен быть исполнен по годам и по месяцам в соответствии с Календарным графиком представления проектной документации на рассмотрение Заказчику (Приложение № 2 к Контракту), в пределах годового лимита бюджетных обязательств. Стоимостное выражение объема работ, подлежащее выполнению по каждому этапу, рассчитывается Исполнителем и указывается в Календарном

графике представления проектной документации на рассмотрение Заказчику при подписании Контракта с учетом ценового предложения по результатам проведенного открытого конкурса.

6.3. На момент подписания настоящего Контракта дата окончания работ, в том числе даты окончания этапов работ, определенные Календарным графиком представления проектной документации на рассмотрение Заказчику, являются исходными для определения неустоек (штрафов, пеней).

7. ОБЯЗАННОСТИ И ПРАВА ЗАКАЗЧИКА

7.1. Заказчик обязан:

- предоставить Исполнителю исходные данные в соответствии с заданием (Приложение №1 к контракту);
- обеспечить приемку результатов работ Исполнителя и финансирование в соответствии с условиями настоящего контракта;
- осуществлять контроль за сроками разработки проектной документации;
- выполнить в полном объеме все свои обязательства, предусмотренные в других разделах контракта.

7.2. В случае неисполнения или ненадлежащего исполнения Исполнителем по контракту своих обязательств, на основании ст. 313 Гражданского кодекса, исполнение обязательства Исполнителя по контракту по перечислению неустойки (штрафа, пеней) в доход республиканского бюджета, возлагается на Заказчика. Заказчик обязан направить Исполнителю требование об уплате неустоек (штрафов, пеней) в случае просрочки исполнения Исполнителем обязательств, предусмотренных контрактом (в том числе изложенных в разделе 8 контракта), а также в иных случаях неисполнения или ненадлежащего исполнения Исполнителем обязательств, предусмотренных контрактом.

7.3. Провести экспертизу результатов выполненных работ на предмет соответствия их требованиям Контракта (экспертиза Заказчика) своими силами или к ее проведению могут привлекаться эксперты, экспертные организации на основании контрактов, заключенных в соответствии с Федеральным законом от 05.04.2013г. № 44-ФЗ (далее – Закон).

7.4. По запросу эксперта, экспертной организации предоставить дополнительные материалы, относящиеся к условиям исполнения Контракта, в сроки, указанные в таком запросе.

7.5. При обнаружении в ходе выполнения работ отступлений от условий контракта, которые могут ухудшить качество работ, или иных недостатков, незамедлительно известить об этом Исполнителя в письменной форме, назначив срок 5 рабочих дней для их устранения.

7.6. Заказчик в случае выявления недостатков в проектной документации в течение гарантийного срока, обязан направить Исполнителю письменное извещение, сроком устранения недостатков Исполнителем в течении 5 рабочих дней.

7.7. Заказчик имеет право:

- в любое время и на любом этапе проверять ход и качество выполняемых Исполнителем работ без вмешательства в его хозяйственную деятельность;
- давать обязательные для Исполнителя указания в случае обнаружения допущенных Исполнителем отступлений от утвержденного задания на проектно-исследовательские работы (Приложение 1 к контракту) и действующих нормативных документов;
- при условии предварительного согласования, досрочно принимать результат работ (проектную документацию);
- запрашивать и получать от Исполнителя любую информацию, связанную с выполнением работ по контракту;
- потребовать от Исполнителя дополнительные обосновывающие расчеты в целях установления соответствия сметным нормативам, включенным в федеральный реестр сметных нормативов, физическим объемам работ, конструктивным, организационно-технологическим и другим решениям, предусмотренным проектной документацией.

8. ОБЯЗАННОСТИ И ПРАВА ИСПОЛНИТЕЛЯ

8.1. Исполнитель обязан:

- в течение 5 рабочих дней с даты подписания контракта направить Заказчику на согласование и утверждение детальный график выполнения работ по контракту, с привязкой его к календарному графику представления документации на рассмотрение Заказчику;

- выполнить в полном объеме и надлежащим образом работы в соответствии с утвержденным заданием (Приложение №1 к контракту) и в сроки, предусмотренные настоящим контрактом (Приложение №2 к контракту);

- предоставлять Заказчику по его письменному требованию документы, относящиеся к предмету настоящего контракта;

- обеспечить качество выполняемых работ в соответствии с условиями настоящего контракта и всех приложений к нему, устранять все замечания Заказчика, за свой счет и в сроки, установленные Заказчиком;

- осуществить разработку проектной документации в соответствии с заданием (Приложение №1 к контракту), в соответствии с Положением о составе разделов проектной документации и требованиях к их содержанию (утвержденным Постановлением Правительства Российской Федерации от 16 февраля 2008 г. N 87) и требованиями действующего законодательства Российской Федерации;

- при производстве инженерных изысканий, обеспечить составление программы работ в установленном порядке, предусмотреть на месте производства работ выполнение мероприятий по обеспечению безопасности дорожного движения, охране труда и технике безопасности своих работников при выполнении ими работ (в соответствии с ОДМ 218.6.019-2016, СП 34.13330.2012). Требования к точности, составу, сдаче отчетов об изыскательских работах предусмотрены заданием (приложение №1 к контракту);

- основной комплект рабочих чертежей: графический документ, содержащий необходимую и достаточную информацию в виде чертежей и схем, предназначенный для производства строительных и монтажных работ оформить в соответствии с ГОСТ Р 21.1101-2013 Основные требования к проектной и рабочей документации. Требования к точности, составу, сдаче проектной документации предусмотрены заданием (Приложение №1 к контракту);

- согласовать проектные решения с заинтересованными и эксплуатирующими организациями и Заказчиком;

- получить технические условия на электроснабжение; точку подключения (при необходимости);

- согласовать проект в электросетевом предприятии, в отделениях энергосбыта, органах Ростехнадзора (при необходимости);

- согласовать (утвердить) с Заказчиком схему организации дорожного движения на время производства работ подрядной организацией;

- получить и представить на согласование Заказчику необходимые технические условия (далее – ТУ), полученные у заинтересованных организаций, чьи интересы затрагиваются в процессе строительства/реконструкции с обязательным мотивированным заключением о достаточности, целесообразности и необходимости выполнения работ, предусмотренных ТУ; укрупненные объемы работ и расчет стоимости работ, предусмотренных ТУ; необходимые схемы, чертежи, графический материал, поясняющий выполнение работ, предусмотренных в ТУ; запрос подрядчика на выдачу ТУ, прочие необходимые материалы;

- представлять Заказчику только оригиналы запросов, полученных ТУ и согласований;

- согласовать проект по переустройству коммуникаций с эксплуатирующими организациями;

- проводить сопровождение проекта и сметной документации в экспертных организациях в соответствии с действующим законодательством;

- представить по запросу Заказчика в сроки, указанные в таком запросе, информацию о ходе исполнения обязательств по Контракту.

- не раскрывать третьим лицам без письменного согласия Заказчика количество, объем, характер выполнения работ и условия их оплаты. Соблюдать конфиденциальность в отношении всей информации, ставшей известной Исполнителю в связи с исполнением обязательств по Контракту;

- нести ответственность перед Заказчиком за неисполнение или ненадлежащее исполнение обязательств субподрядчиками, в том числе в период гарантийных обязательств;

- своевременно предоставлять достоверную информацию о ходе исполнения своих обязательств, в том числе о сложностях, возникающих при исполнении контракта, незамедлительно в письменном виде предупредить Заказчика при обнаружении не зависящих от Исполнителя обстоятельств, которые создают невозможность завершения работ в установленный контрактом срок;

- обеспечивать Заказчику или иному уполномоченному Заказчиком лицу возможность контроля за ходом выполнения работ;

- после получения письменного извещения Заказчика о выявленных недостатках в проектной документации, Исполнитель направляет в установленный в извещении Заказчика срок уполномоченного представителя для составления акта, фиксирующего выявленные недостатки;

- устранять за свой счет ошибки и недостатки в проектной и сметной документации, независимо от срока их обнаружения, в том числе в ходе реализации объекта в натуре и в период исполнения подрядной организацией гарантийных обязательств, возместить Заказчику причиненные убытки. В случае выявления необходимости внесения изменений в проектную и сметную документацию вследствие некачественного выполнения или выполнения в недостаточном объеме инженерных изысканий, неправильно принятых проектных решений, допущенных ошибок в расчетах при определении требуемых объемов строительно-монтажных работ, отсутствия необходимых технических условий и согласований, а также в случае выявления неучтенных при определении сметной стоимости строительства работ и затрат, требующих повторного утверждения проектной документации в порядке, предусмотренном действующим законодательством Российской Федерации, Исполнитель в течение 5 рабочих дней, с момента получения извещения от Заказчика, за свой счет обеспечивает внесение изменений в отчет по инженерным изысканиям и в проектную документацию, в срок, установленный Заказчиком в письменном требовании. За свой счет оплачивает (возмещает Заказчику) убытки, причиненные в результате неправильно принятых проектных решений, с прохождением государственной экспертизы.

8.2. По запросу Заказчика, без дополнительной платы, предоставить сметную часть, пересчитанную в текущем уровне цен.

8.3. Проектная организация участвует, без дополнительной оплаты, при передаче Заказчиком знаков ГРО организации-производителю строительно-монтажных работ.

8.4. Исполнитель за свой счет и своими силами осуществляет и оплачивает сбор исходных данных, получение технических условий, необходимых согласований и экспертных заключений, в том числе, руководствуясь Федеральным законом «Об оценочной деятельности в Российской Федерации» от 29.07.1998 г. № 135-ФЗ, проводит оценку объектов оценки, являющейся обязательной в случае вовлечения в сделку объектов оценки, принадлежащих полностью или частично Российской Федерации, субъектам Российской Федерации либо муниципальным образованиям.

8.5. Исполнитель вправе:

- Требовать от Заказчика своевременной оплаты выполненных работ в соответствии с [условиями](#) Контракта.

8.6. Требовать уплаты неустоек (штрафов, пеней) в случае несвоевременной оплаты Заказчиком выполненных работ, а также в иных случаях ненадлежащего исполнения Заказчиком обязательств, предусмотренных Контрактом.

8.7. Пользоваться иными правами, установленными Контрактом и законодательством Российской Федерации.

8.8. Исполнитель имеет право:

- получать от Заказчика информацию, необходимую для качественного исполнения своих обязательств по контракту;

- вносить предложения по внедрению и применению новых технологий, техники, конструкций и материалов в проектной документации;

9. ПОРЯДОК СДАЧИ И ПРИЕМКИ РАБОТ.

9.1. При завершении этапов работ в соответствии с Календарным графиком на разработку проектной документации (Приложение №2 к Контракту), Исполнитель представляет Заказчику проектную документацию по выполненным этапам работ не позднее 28 числа календарного месяца. Документация на рассмотрение Заказчику передается Исполнителем по накладной на бумажном носителе в 2-х экземплярах и в электронном виде на диске в формате, допускающем редактирование.

При окончании всех работ по контракту исполнитель представляет Заказчику проектную документацию, результаты инженерных изысканий и оформленные в установленном порядке гарантийные обязательства (Приложение №4) по накладной на бумажном носителе в 6-ти экземплярах в переплетенном виде, в книгах и на электронном носителе в следующих форматах: чертежи, планы, схемы – с использованием программного комплекса AutoCAD 2002-2007 с

расширениями: *.dwg или *.pdf (в цветном варианте) и иным видом расширением по требованию Заказчика. Изображения, иллюстрации, фотоматериалы в формате: *.jpg, *.pdf, *.gif; текстовая часть - *.doc, *.xls или *.pdf (с возможностью копирования текста); документы сторонних организаций - *.jpg, *.pdf, *.gif. Чертежи, титульные листы записок, технические задания должны быть продублированы в виде отсканированных образцов документов, с подписями разработчиков и представлены в формате *.pdf. Кроме того, представить в формате *.dwg цифровую модель местности. Использование других форматов файлов, согласовывается с Заказчиком дополнительно.

9.2. Заказчик рассматривает представленную документацию на предмет соответствия выполненным работ, их качества, объема требованиям, установленным Контрактом и заданием (Приложение №1 к контракту), при необходимости согласовывает проектные решения представленные Исполнителем на Техническом совете Заказчика.

9.3. При наличии замечаний в представленной документации Заказчик в течение (10 рабочих) дней направляет Исполнителю перечень необходимых доработок и сроков доработки проектной документации.

9.4. В случае досрочного выполнения работ Заказчик вправе досрочно принять и оплатить работы по контрактной цене.

9.5. Если в процессе выполнения работ выясняется неизбежность получения отрицательного результата или нецелесообразность дальнейшего проведения работ, Исполнитель обязан приостановить их, поставив об этом в известность Заказчика в 3-х дневный срок после приостановления работ.

В этом случае стороны обязаны в 10-ти-дневный срок рассмотреть вопрос о целесообразности и направлениях продолжения работ.

9.6. С даты приёмки результатов выполнения проектных и изыскательских работ исключительные права на результаты выполненных проектных и изыскательских работ принадлежат Государственному заказчику.

10. ГАРАНТИИ КАЧЕСТВА ПО СДАННЫМ РАБОТАМ

10.1. Гарантии качества распространяются на всю разработанную проектную документацию в соответствии с заданием (Приложение 1 к Контракту) по контракту.

10.1.1. Срок предоставления гарантии составляет 5 (пять) лет с даты ввода в эксплуатацию объекта (приемки объекта Заказчиком), реализованного в натуре подрядной организацией по проекту, разработанному Исполнителем по настоящему контракту.

10.1.2. Исполнитель дает гарантийные обязательства по сохранению объектом эксплуатационных качеств и надежности в течение гарантийного срока, при условии выполнения всех проектных решений, соблюдения качества и технологии работ подрядной организацией при производстве работ. Гарантийные обязательства распространяются на все конструктивные элементы и работы по объекту, выполненные в соответствии с разработанным Исполнителем проектом.

10.1.3. Гарантийные обязательства Исполнителя оформляются гарантийным паспортом за подписью руководителя Исполнителя, заверенной печатью, с указанием гарантийного срока по установленной контрактом форме согласно Приложению №4 к контракту.

10.2. Исполнитель гарантирует качество разработанной им документации требованиям ГОСТ Р 21.1101-2013 Основные требования к проектной документации, Техническим Регламентам, Градостроительного Кодекса Российской Федерации.

10.3. В ходе реализации производства работ на объекте по разработанному Исполнителем проекту Исполнитель может осуществлять авторский надзор (по отдельному контракту с Заказчиком) и вносить предложения Заказчику, необходимые обоснования о возможности/невозможности внесения изменений в проект, согласование /замену материалов, изделий, не ухудшающих функциональные характеристики объекта, его надежности и безопасности.

10.4. При обнаружении в течение гарантийного срока недостатков результата выполненных работ Исполнитель за свой счет устраняет недостатки, а также возмещает Заказчику причиненные убытки, вызванные неправильно принятыми проектными решениями в установленный срок.

В случае выявления необходимости внесения изменений в проектную документацию вследствие некачественного выполнения или выполнения в недостаточном объеме инженерных изысканий, неправильно принятых проектных решений, допущенных ошибок в расчетах при определении требуемых объемов строительно-монтажных работ, отсутствия необходимых

технических условий и согласований, а также в случае выявления неучтенных при определении сметной стоимости строительства работ и затрат, требующих повторного утверждения проектной документации в порядке, предусмотренном действующим законодательством Российской Федерации, Исполнитель в срок, установленный Заказчиком, за свой счет обеспечивает разработку документации в необходимом объеме и повторное получение согласований, предусмотренных Контрактом и прохождением государственной экспертизы. Период времени, затраченный на устранение недостатков, в том числе работы по освидетельствованию подвергшихся разрушению элементов Объекта с привлечением специализированных организаций и выдачей ими рекомендаций по устранению данных дефектов, в гарантийный срок не включается.

10.5. Исполнитель компенсирует ущерб, нанесенный Заказчиком третьим лицам в гарантийный период, вызванный неправильно принятыми проектными решениями.

10.6. При отказе Исполнителя от составления или подписания акта обнаружения недостатков Заказчик организует проведение квалифицированной экспертизы, которая составляет соответствующий акт по фиксации дефектов и недостатков и дает письменное заключение об их характере, при этом не исключается право сторон обратиться по данному вопросу в Арбитражный суд по месту нахождения Заказчика.

11. ОТВЕТСТВЕННОСТЬ СТОРОН И РАЗРЕШЕНИЕ СПОРОВ

11.1. Исполнитель несёт ответственность в соответствии с действующим законодательством Российской Федерации за неисполнение или ненадлежащее исполнение своих обязательств по настоящему контракту, в том числе имущественную ответственность перед Заказчиком за неисполнение или ненадлежащее исполнение обязательств субподрядчиками.

11.2. Исполнитель несет ответственность в соответствии с законодательством за неисполнение и ненадлежащее исполнение работ по контракту, в том числе:

- за нарушение срока окончания работ по контракту;
- за нарушение сроков выполнения отдельных этапов работ по Контракту согласно Календарному графику представления проектной документации на рассмотрение Заказчику;
- за нарушение качества выполненных работ, повлекшее изменение проектных решений при реализации проекта, обнаруженных в период выполнения работ по Контракту и в период гарантийных обязательств по настоящему Контракту;
- за отступление без согласования с Заказчиком от ранее предложенных условий, указанных в заявке на участие в открытом конкурсе;
- за неисполнение или ненадлежащее исполнение Исполнителем иных обязательств, предусмотренных условиями настоящего Контракта.

11.3. В случае просрочки исполнения Заказчиком обязательств, предусмотренных Контрактом, а также в иных случаях неисполнения или ненадлежащего исполнения Заказчиком обязательств, предусмотренных Контрактом, Исполнитель вправе потребовать уплаты неустоек (штрафов, пеней).

11.4. Пеня начисляется за каждый день просрочки исполнения Заказчиком обязательства, предусмотренного контрактом, начиная со дня, следующего после дня истечения установленного контрактом срока исполнения обязательства. Такая пеня устанавливается контрактом в размере одной трехсотой действующей на дату уплаты пеней ключевой ставки Центрального банка Российской Федерации от не уплаченной в срок суммы.

11.5. Общая сумма начисленной неустойки (штрафов, пени) за неисполнение или ненадлежащее исполнение Заказчиком обязательств, предусмотренных Контрактом, не может превышать цену Контракта.

11.6. За каждый факт неисполнения Заказчиком обязательств, предусмотренных Контрактом, за исключением просрочки исполнения обязательств, предусмотренных Контрактом, Исполнитель вправе взыскать с Заказчика штраф в виде фиксированной суммы в размере _____ рублей __ копеек, определяемой в следующем порядке:

а) 1000 рублей, если цена контракта не превышает 3 млн. рублей (включительно).

Размер штрафа устанавливается в виде фиксированной суммы, рассчитанной исходя из цены Контракта на момент заключения Контракта в соответствии с Постановлением Правительства Российской Федерации от 30.08.2017 № 1042.

11.7. В случае просрочки исполнения Исполнителем обязательств, предусмотренных Контрактом, а также в иных случаях неисполнения или ненадлежащего исполнения Исполнителем обязательств, предусмотренных Контрактом, Заказчик направляет Исполнителю требование об уплате неустоек (штрафов, пеней).

11.8. Пеня начисляется за каждый день просрочки исполнения Исполнителем обязательства, предусмотренного Контрактом в размере одной трехсотой действующей на дату уплаты пеней ключевой ставки Центрального банка Российской Федерации от цены Контракта, уменьшенной на сумму, пропорциональную объему обязательств, предусмотренных Контрактом и фактически исполненных Исполнителем.

11.9. Общая сумма начисленной неустойки (штрафов, пени) за неисполнение или ненадлежащее исполнение Исполнителем обязательств, предусмотренных Контрактом, не может превышать цену Контракта.

11.10. За каждый факт неисполнения или ненадлежащего исполнения Исполнителем обязательств, в том числе гарантийного обязательства, предусмотренных контрактом, заключенным по результатам определения поставщика (подрядчика, исполнителя) в соответствии с пунктом 1 части 1 статьи 30 Федерального закона "О контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд" (далее - Федеральный закон), Исполнитель выплачивает Заказчику штраф в виде фиксированной суммы, определяемой в следующем порядке:

а) 3 процента цены контракта (этапа) в случае, если цена контракта (этапа) не превышает 3 млн. рублей, что составляет _____ рублей.

11.11. За каждый факт неисполнения или ненадлежащего исполнения Исполнителем обязательства, предусмотренного контрактом, которое не имеет стоимостного выражения, размер штрафа устанавливается (при наличии в контракте таких обязательств) в виде фиксированной суммы в размере _____ рублей __ копеек, определяемой в следующем порядке:

а) 1000 рублей, если цена контракта не превышает 3 млн. рублей.

11.11.1. За каждый факт неисполнения или ненадлежащего исполнения поставщиком (подрядчиком, исполнителем) обязательств, в том числе гарантийного обязательства, предусмотренных контрактом, заключенным с победителем закупки (или с иным участником закупки в случаях, установленных Федеральным законом), предложившим наиболее высокую цену за право заключения контракта, размер штрафа устанавливается в виде фиксированной суммы, определяемой в следующем порядке:

а) 10 процентов начальной (максимальной) цены контракта в случае, если начальная (максимальная) цена контракта не превышает 3 млн. рублей (п.11.11.1. включается в контракт при наступлении случая, указанного в ч.23 ст.68 Федерального закона от 05.04.2013 № 44-ФЗ, в иных случаях пункт 11.11.1. исключить).

Размер штрафа устанавливается в виде фиксированной суммы, рассчитанной исходя из цены Контракта на момент заключения Контракта в соответствии с Постановлением Правительства Российской Федерации от 30.08.2017 № 1042.

Штрафы в том числе начисляются в случае неисполнения или ненадлежащего исполнения следующих пунктов настоящего контракта – 8.1, 9.1, 10.1., 10.1.3, 10.4.

11.12. При осуществлении в соответствии с Контрактом уполномоченным представителем Заказчика приемки выполненных Исполнителем работ стороны осуществляют расчет неустойки (штрафа, пени), подлежащей оплате Исполнителем в связи с неисполнением и/или ненадлежащим исполнением Исполнителем своих контрактных обязательств. В случае согласия Исполнителя с суммой начисленной неустойки, основанием для ее начисления и уменьшения Заказчиком суммы текущего платежа на сумму начисленной неустойки, в акте выполненных работ дополнительно указываются: сумма неустойки, основание ее начисления и итоговая сумма очередного платежа, учитывающая уменьшение текущего платежа на начисленную сумму неустойки. Подписание Исполнителем указанного акта выполненных работ подтверждает согласие Исполнителя с основанием и суммой начисленной неустойки, а также с правом Заказчика на уменьшение суммы очередного платежа на сумму начисленной неустойки (штрафа, пени) и перечислением Заказчиком начисленной суммы неустойки (штрафа, пени) в доход республиканского бюджета.

В случае несогласия Исполнителя с предъявленной суммой неустойки акт выполненных работ подписывается сторонами без указания на удержание неустойки и без уменьшения суммы платежа на сумму неустойки, а неустойка взыскивается Заказчиком в порядке, установленном законодательством Российской Федерации.

Кроме того, в случае нарушения Исполнителем обязательств по настоящему контракту, Заказчик вправе удовлетворить требования за счет обеспечения по настоящему контракту.

11.13. В случае возникновения факта ненадлежащего исполнения Исполнителем условий контракта или нарушения срока сдачи работ Заказчик направляет Исполнителю претензионное

письмо с указанием суммы штрафа или пеней и сроком перечисления данных сумм на расчетный счет Заказчика в добровольном порядке. При не перечислении сумм в добровольном порядке удержания, предусмотренные в данном разделе, производятся Заказчиком в одностороннем порядке путем вычета из суммы, подлежащей оплате за выполненные работы, т.е. оплата Контракта при этом осуществляется путем выплаты Исполнителю суммы, уменьшенной на сумму штрафа или пени, которая перечисляется Заказчиком в установленном порядке в доход соответствующего бюджета бюджетной системы.

11.14. Документами, подтверждающими факты нарушений и неисполнения обязательств, могут являться двусторонний акт Заказчика и Исполнителя, либо односторонний акт Заказчика при отсутствии представителя Исполнителя, извещённого заблаговременно о дне рассмотрения замечаний Заказчика по проектной документации, и иные замечания и/или предписания заинтересованных организаций и контрольно-надзорных органов.

По соглашению сторон, указанное правило о юридической силе, составленных в одностороннем порядке актов, имеет силу соглашения сторон о признании сторонами обстоятельств в порядке части 2 статьи 70 АПК РФ.

11.15. Применение предусмотренных санкций к Исполнителю не лишает Заказчика права на возмещение в полном объеме убытков возникших в результате не исполнения (не надлежащего исполнения) Исполнителем своих обязательств.

В случае если произведенная по инициативе Заказчика экспертиза выявит допущенные Исполнителем при исполнении настоящего Контракта нарушения, отклонения, Заказчик вправе взыскать с него понесенные расходы на выполнение этой экспертизы, в порядке, установленном законодательством Российской Федерации.

В случае установления факта причинения ущерба республиканскому имуществу в течение установленного срока службы (после истечения гарантийного периода) и при наличии доказательств его возникновения вследствие ненадлежащего исполнения Исполнителем обязанностей, вытекающих из Контракта, причинённый ущерб подлежит взысканию Заказчиком на основании статей 1095 и 1097 Гражданского кодекса РФ.

11.16. Несвоевременное перечисление Министерством финансов Чувашской Республики бюджетного финансирования может являться основанием для задержки оплаты Заказчиком принятых работ, при этом штрафные санкции в отношении Заказчика не применяются.

11.17. Сторона освобождается от уплаты неустойки (штрафа, пени), если докажет, что неисполнение или ненадлежащее исполнение обязательства, предусмотренного Контрактом, произошло вследствие непреодолимой силы или по вине другой стороны.

11.18. Исполнитель несет гражданско-правовую ответственность перед Заказчиком за неисполнение или ненадлежащее исполнение обязательств по контракту привлеченных им субподрядчиков.

12. ОБСТОЯТЕЛЬСТВА НЕПРЕОДОЛИМОЙ СИЛЫ

12.1. Стороны освобождаются от ответственности за неисполнение или ненадлежащее исполнение обязательств по настоящему Контракту в случае возникновения обстоятельств непреодолимой силы, влияющих на исполнение сторонами своих обязательств по настоящему Контракту вследствие событий чрезвычайного характера, которые ни одна из сторон не в состоянии ни предвидеть, ни предотвратить разумными мерами.

12.2. К обстоятельствам непреодолимой силы относятся события, на которые стороны не могут оказать влияния и за возникновение которых они не несут ответственности, например, землетрясения, наводнения, ураганы и другие стихийные бедствия: войны, военные действия, пожары, эпидемии, аварии, забастовки, а также постановления или распоряжения органов государственной власти и управления.

12.3. Сторона, которая не в состоянии выполнить свои обязательства по настоящему Контракту в силу возникновения обстоятельств непреодолимой силы, обязана в течение трех рабочих дней с даты возникновения обстоятельств непреодолимой силы информировать другую сторону о наступлении таких обстоятельств в письменной форме и сообщить данные о характере обстоятельств, дать оценку их влияния на исполнение и возможный срок исполнения обязательств по настоящему Контракту.

12.4. В период действия обстоятельств непреодолимой силы, указанных в п.12.2 настоящего Контракта, выполнение обязательств по настоящему Контракту приостанавливается.

Наступление обстоятельств непреодолимой силы при условии, что приняты установленные меры по извещению об этом другой стороны, продлевает срок выполнения обязательств по Контракту на период, по своей продолжительности, соответствующий продолжительности действия обстоятельств непреодолимой силы и разумному сроку для устранения их последствий.

13. ИЗМЕНЕНИЕ, РАСТОРЖЕНИЕ КОНТРАКТА

13.1. Внесение изменений в Контракт и расторжение Контракта производится в порядке и случаях, предусмотренных действующим законодательством Российской Федерации, в том числе статьей 95 Федерального закона от 05.04.2013г. №44-ФЗ «О контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд».

13.2. Расторжение Контракта допускается по соглашению сторон, по решению суда или в связи с односторонним отказом стороны Контракта от исполнения Контракта в соответствии с гражданским законодательством РФ, в том числе статьей 95 Федерального закона от 05.04.2013г. №44-ФЗ «О контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд».

13.3. Заказчик вправе принять решение об одностороннем отказе от исполнения Контракта в следующих случаях:

- задержки Исполнителем начала выполнения работ более чем на 15 календарных дней (по Календарному графику представления документации на рассмотрение Заказчику (Приложение № 2 к Контракту);

- 2 (двух) и более раз нарушение Исполнителем сроков выполнения работ, предусмотренных Календарному графику представления документации на рассмотрение Заказчику (Приложение № 2 к Контракту);

- 2 (двух) и более раз нарушение Исполнителем требований по качеству выполнения работ в соответствии с Заданием (Приложение № 1 к Контракту) и сроков предоставления ответов на замечания заказчика;

- иных случаях, предусмотренных законодательством Российской Федерации.

13.4. Заказчик обязан принять решение об одностороннем отказе от исполнения контракта, если в ходе исполнения контракта установлено, что Исполнитель не соответствует установленным извещением об осуществлении закупки и (или) документацией о закупке требованиям к участникам закупки или представил недостоверную информацию о своём соответствии таким требованиям, что позволило ему стать победителем определения Исполнителем.

13.5. Исполнитель вправе принять решение об одностороннем отказе от исполнения контракта:

- в случае задержки Заказчиком оплаты выполненных работ более чем на 90 (девяносто) дней.

13.6. При расторжении настоящего контракта Заказчик оплачивает Исполнителю только работы, выполненные и принятые Заказчиком до расторжения настоящего контракта, либо до приостановления работ на Объекте в силу закона.

13.7. Расторжение настоящего контракта не освобождает стороны от удовлетворения взаимных претензий, наступивших до момента его расторжения.

14. ПРОЧИЕ УСЛОВИЯ КОНТРАКТА

14.1. Любая договоренность между сторонами, влекущая за собой новые обстоятельства, не предусмотренные настоящим контрактом, считается действительной, если она подтверждена сторонами в письменной форме в виде дополнительного соглашения, подписанного сторонами.

14.2. Споры, которые могут возникнуть при исполнении настоящего контракта, будут (по возможности) разрешаться сторонами путем переговоров. Споры и разногласия, возникающие по настоящему контракту или в связи с его нарушением и/или расторжением, по которым стороны не достигли взаимоприемлемых компромиссов, окончательно решаются в установленном законодательством Российской Федерации порядке в Арбитражном суде по месту нахождения Заказчика.

14.3. Применяемое материальное право - законодательство Российской Федерации.

14.4. При исполнении настоящего Контракта не допускается перемена Исполнителя, за исключением случаев, если новый исполнитель является правопреемником Исполнителя по

настоящему Контракту вследствие реорганизации юридического лица в форме преобразования, слияния или присоединения.

14.5. При решении вопросов, не оговоренных в настоящем контракте, стороны обязаны руководствоваться Конституцией Российской Федерации, иными законодательными и нормативными правовыми актами, а также приказами и распоряжениями Федерального дорожного агентства, Минтранса России.

Расторжение или истечение срока действия контракта не освобождает стороны от удовлетворения взаимных претензий, наступивших до момента его расторжения или истечения срока действия.

14.6. В случае изменения у какой-либо из сторон наименования организации, организационно-правовой формы, местонахождения, реквизитов сторон, в том числе номер телефона и банковских реквизитов, смены руководителя она обязана в течение 5 (пяти) рабочих дней со дня возникновения изменений уведомить другую сторону в письменном виде.

14.7. В рамках настоящего Контракта Стороны принимают следующий порядок обмена корреспонденцией:

а) путем направления электронного документа на адрес электронной почты, указанный в реквизитах Стороны получателя корреспонденции;

б) путем направления почтового отправления (письма) с отметкой о получении на почтовый адрес, указанный в реквизитах Стороны получателя корреспонденции;

в) нарочным по адресу нахождения (юридическому адресу) указанному в реквизитах Стороны получателя корреспонденции.

Способ направления корреспонденции Сторона инициатор направления корреспонденции выбирает самостоятельно.

14.8. Сторона-получатель корреспонденции обязана обеспечить своевременное получение корреспонденции по реквизитам указанным в данном Контракте. В случае не обеспечения получения корреспонденции в соответствии с требованиями настоящего Контракта или не уведомления об изменении реквизитов корреспонденция считается врученной:

- по варианту а) п. 14.8 настоящего Контракта – в течение 60 минут с момента отправления;

- по варианту б) п. 14.8 настоящего Контракта – в течение 10 дней с момента отправления;

- по варианту в) п.14.8 настоящего Контракта – немедленно с момента составления акта фиксирующего невозможность передачи корреспонденции.

14.9. Все уведомления сторон, связанные с исполнением контракта, направляются в письменной форме по почте заказным письмом с уведомлением о вручении по адресу стороны, указанному в Контракте, если иное не предусмотрено в других пунктах контракта. В случае направления уведомлений с использованием почты, датой получения уведомления признается дата получения отправляющей стороной подтверждения о вручении второй стороне указанного уведомления либо дата получения стороной информации об отсутствии адресата по его адресу, указанному в контракте. При невозможности получения указанного подтверждения либо информации датой такого надлежащего уведомления признается дата по истечении 14 (четырнадцати) календарных дней с даты направления уведомления по почте заказным письмом с уведомлением о вручении.

14.10. В случае невозможности исполнить обязательства, выполнение которых в соответствии с настоящим контрактом предусмотрено за определённый период до начала работ по причине того, что данный период больше срока между датой заключения контракта и установленной контрактом даты начала работ, то эти обязательства должны быть исполнены до даты начала работ.

14.11. Срок действия Государственного контракта:

Начало: с момента (даты) подписания настоящего контракта.

Окончание: 31 декабря 2019 г.

Окончание срока действия контракта не освобождает стороны от обязательств по исполнению настоящего контракта.

15. ПРИЛОЖЕНИЕ К КОНТРАКТУ

К настоящему Контракту прилагаются следующие приложения:

Приложение № 1 – Задание на разработку проектной документации с приложениями.

Приложение № 2 – Календарный график представления документации на рассмотрение Заказчику.

Приложение № 3 – Акт сдачи-приемки результатов выполненных работ. (Форма)

Приложение №4 – Гарантийные обязательства и сроки. (Форма)

16. ЮРИДИЧЕСКИЕ АДРЕСА И ПЛАТЕЖНЫЕ РЕКВИЗИТЫ СТОРОН

Государственный заказчик:

428020 г.Чебоксары пр.И.Яковлева д.2а
КУ «Чувашупрдор» Минтранса Чувашии
ИНН 2130024126 КПП 213001001
л/сч 03262Ч03761 в Минфине Чувашии
р/с 40201810300000100004 в Отделении –
НБ Чувашская Республика г.Чебоксары
БИК 049706001 ОГРН 1072130011821
ОКТМО 9770100 тел/факс 54-02-20

Государственный заказчик:

Директор КУ «Чувашупрдор»
Минтранса Чувашии

Исполнитель:

Исполнитель:

В.А. Доброхотов

ЗАДАНИЕ
на разработку проектной документации на строительство автомобильной дороги
в с. Полянки Ядринского района Чувашской Республики

1. Основание для проектирования:

1.1. Закон Чувашской Республики «О внесении изменений в Закон Чувашской Республики «О республиканском бюджете Чувашской Республики на 2019 год и на плановый период 2020 и 2021 годов» №83 от 28.11.2018 г.

1.2. Письмо главы Ядринской районной администрации Чувашской Республики от 28.01.2019 г. № 387 о разработке проектной документации на строительство автомобильной дороги в с. Полянки Ядринского района Чувашской Республики.

2. Цели и задачи разработки проектной документации:

2.1. Основная цель разработки проектной документации состоит в обеспечении работ по строительству, обеспечении нормативных требований и потребительских свойств автомобильной дороги, обеспечения защиты жизни и здоровья граждан, имущества физических и юридических лиц, государственного или муниципального имущества.

2.2. Основной задачей при разработке проектной документации в соответствии с требованиями Градостроительного Кодекса РФ (от 29.12.2004 № 190-ФЗ) и ФЗ № 257 от 08.11.2007 «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в РФ и о внесении изменений в отдельные законодательные акты РФ» является разработка и обоснование проектных решений, обеспечивающих выполнение нормативных требований надежности и безопасности сооружения.

2.3. Работы по договорам о подготовке проектной документации и выполнении инженерных изысканий, заключенным с техническим заказчиком, выполняются индивидуальными предпринимателями или юридическими лицами. Выполнение работ по таким договорам обеспечивается специалистами по организации архитектурно-строительного проектирования. Индивидуальный предприниматель или юридическое лицо, осуществляющее подготовку проектной документации, несет ответственность за качество проектной документации и ее соответствие требованиям технических регламентов в соответствии с действующим законодательством, а также за причинение вреда физическим и юридическим лицам вследствие принятия проектных решений, не отвечающих требованиям технического регламента и нормативно-правовым актам в области строительства, капитального ремонта и ремонта.

3. Заказчик:

3.1. Заказчик – застройщик – Администрация Стрелецкого сельского поселения Ядринского района Чувашской Республики.

3.2. Технический заказчик - казённое учреждение Чувашской Республики «Управление автомобильных дорог Чувашской Республики» Министерства транспорта и дорожного хозяйства Чувашской Республики.

4. Исполнитель – определяется по результатам размещения закупки.

5. Статус работы – закупка для республиканских нужд.

6. Источник финансирования – республиканский бюджет.

7. Исходные данные.

7.1. Задание на выполнение работ по разработке проектной документации.

7.2. Начало и окончание проектируемых участков:

- **начало трассы** - от кромки разворотной площадки существующей автомобильной дороги местного значения «Никольское – Ядрин – Калинино» - с. Полянки на км 4+255 (уточняется проектной документацией) в Ядринском районе Чувашской Республики; **окончание трассы** - около магазина Ядринского райпо (с. Полянки, ул.Новая, д.2) в Ядринском районе Чувашской Республики.

8. Основные технические параметры проектируемой автомобильной дороги, принимаемые при разработке проектной документации:

- 8.1. Техническая категория – V, (в пределах населенного пункта: проезд - в соответствии с СП 42.13330.2016 Градостроительство);
- 8.2. Строительная длина – 0,700 км (уточнить при изысканиях),
- 8.3. Расчетная скорость движения – 60 км/час (для технической категории: проезд - 30 км/час);
- 8.4. Число полос движения – 1;
- 8.5. Ширина земляного полотна – 8,0 м;
- 8.6. Ширина проезжей части – 4,5 м;
- 8.7. Ширина обочины – 1,75 м;
- 8.8. Тип дорожный одежды – облегченный;
- 8.9. Вид покрытия – асфальтобетон;
- 8.10. Ширина тротуара – 1,0 м (асфальтобетон);
- 8.11. Расчетные нагрузки - в соответствии с ПНСТ 265-2018.

9. Общие требования к проведению инженерных изысканий

9.1. В соответствии с требованиями п.1 и п.4 ст.47 Градостроительного Кодекса РФ (от 29.12.2004 № 190-ФЗ), а также постановлением Правительства РФ от 19.01.2006 № 20 необходимо выполнить следующие виды инженерных изысканий, необходимые для получения достаточных материалов по обоснованию проектных решений и разработки проектной документации:

- инженерно-геодезические, включающие проведение топографической съёмки участка расположения объекта с составлением топографического плана в масштабе 1:500 и данными о ситуации и рельефе местности (в т.ч. дна водотоков, водоемов и акваторий), существующих зданиях и сооружениях (наземных, подземных и надземных), элементах планировки (в цифровой, графической, фотографической и иных формах), а также поперечного нивелирования участков дороги с интервалом 20-25 м, необходимых для комплексной оценки природных и техногенных условий территории строительства, обоснования проектных решений и условий эксплуатации объекта с составлением программы работ в установленном порядке;

- инженерно-геологические изыскания - путем бурения скважин, обеспечивающие определение контура слабых грунтов, комплексное изучение инженерно-геологических условий района проектируемого объекта, включая рельеф, геологическое строение, геоморфологические и гидрогеологические условия, состав, состояние и свойства грунтов, геологические и инженерно-геологические процессы, изменение условий освоенных (застроенных) территорий, составление прогноза возможных изменений инженерно-геологических условий в сфере взаимодействия проектируемых объектов с геологической средой с целью получения необходимых и достаточных материалов для проектных решений строительства объекта и дальнейшей его эксплуатации. Представить техническому заказчику фотоматериалы, подтверждающие выполнение работ по бурению скважин (с привязкой к месту отбора проб), с составлением программы работ в установленном порядке.

- инженерно-гидрометеорологические изыскания – путем определения максимальных расходов воды, максимального и минимального уровней воды, а также скоростей течения с расчетами по гидрометеорологическим изысканиям через водопропускные трубы. Инженерно-гидрометеорологические изыскания должны обеспечивать комплексное изучение гидрометеорологических условий территории (района, площадки, участка, трассы) строительства и прогноз возможных изменений этих условий в результате взаимодействия с проектируемым объектом с целью получения необходимых и достаточных материалов и данных для принятия обоснованных проектных решений. При выявлении водотоков включить расчет ущерба согласовать в установленном порядке в надзорных организациях с составлением программы работ в установленном порядке;

- инженерно-экологические изыскания в объеме достаточном для разработки ООС;

- проект планировки территории, проект межевания территории на основании статьи 42 «Градостроительного кодекса»;

9.2. На основании требований п. 4.1 ст. 47, Градостроительного Кодекса РФ (от 29.12.2004 № 190-ФЗ) результатом инженерных изысканий должен стать технический отчет, т.е. документ, содержащий материалы в текстовой форме и в виде карт (схем) и отражающий сведения о программе работ инженерных изысканий, о местоположении территории, на которой расположен объект, о видах, об объеме, о способах и о сроках проведения работ по выполнению

инженерных изысканий в соответствии с программой инженерных изысканий, о качестве выполненных инженерных изысканий, о результатах комплексного изучения природных и техногенных условий указанной территории, в т.ч. о результатах изучения, оценки и прогноза возможных изменений природных и техногенных условий указанной территории применительно к объекту при осуществлении работ по строительству этого объекта и после их завершения, о результатах оценки влияния строительства этого объекта на другие объекты.

9.3. Требования к точности, составу, сдаче отчетов об изыскательских работах, выполнить на основе положений СП 47.13330.2016, а также:

- по определению границ земельного участка в соответствии с требованиями земельного кодекса РФ и Градостроительного кодекса;

- по инженерно-геодезическим изысканиям – СП 11-104-97. Изыскания в электронном виде должны быть представлены в полных координатах;

- по инженерно-геологическим изысканиям – СП 11-105-97, части 1-4;

- по инженерно-гидрометеорологическим изысканиям – СП 11-103-97;

- по инженерно-экологическим изысканиям СП 11-102-97.

9.4. В случае выявления в процессе инженерных изысканий экономической нецелесообразности проведения строительства или необходимости дополнительных специальных обследований, исполнитель инженерных изысканий должен письменно уведомить технического заказчика и приостановить работы.

9.5. По окончании инженерных изысканий земельные участки должны быть приведены в состояние, пригодное для их использования по целевому назначению.

10. При выполнении инженерных изысканий:

10.1. Результаты инженерных изысканий должны:

- оформляться в виде технического отчета в соответствии с требованиями настоящего Задания, СП 47.13330.2016 «Свод правил. Инженерные изыскания для строительства. Основные положения, актуализированная редакция СНиП 11-02-96» (далее - СП 47.13330.2016);

- обеспечивать соблюдение требований Федерального [закона](#) от 30.12.2009 N 384-ФЗ "Технический регламент о безопасности зданий и сооружений";

- содержать материалы исследований, данные, выводы, рекомендации. Результаты испытаний, измерений, вычислений, полученные в ходе полевых и камеральных работ, оформляются в виде оригиналов и подписываются испытательной лабораторией, копии не принимаются.

- передаваться по накладной техническому заказчику в соответствии с условиями настоящего контракта;

- быть достоверными и достаточными для обоснования конструктивных и объемно-планировочных решений, установления проектных значений и характеристик сооружения, мероприятий по охране окружающей среды. Расчетные данные в составе результатов инженерных изысканий должны быть обоснованы исполнителем инженерных изысканий и содержать прогноз их изменения в процессе строительства и эксплуатации сооружения.

10.2. Инженерные изыскания, включая полевые и камеральные работы, подлежат техническому контролю Исполнителем. Результаты полевого и камерального контроля должны быть заактивированы исполнителем работ. В техническом отчете представляются акты полевого контроля, акты приемки полевых и лабораторных материалов, фото/видео материалы, подтверждающие выполнение данных работ.

10.3. Выполнить сбор исходных данных – СИД, необходимых для выполнения инженерных изысканий и принятия оптимальных технических решений и составления проектной документации. Установить наличие иных коммуникаций попадающих в полосу отвода земельного участка под строительство, определить балансодержателей, провести предварительные согласования и получение технических условий.

10.4. При выполнении инженерных изысканий должны соблюдаться нормативные правовые акты Российской Федерации и Чувашской Республики, а также требования сводов правил по проектированию, стандарты организаций, и иных нормативных документов, принятых техническим заказчиком.

10.5. Средства измерений, применяемые в инженерных изысканиях, подлежат государственному метрологическому контролю и надзору. Применяемое программное

обеспечение должно быть сертифицированным. Заверенные копии аттестации (аккредитации) испытательной лаборатории с областью аттестации оборудования представляются в отчете.

10.6. Состав инженерных изысканий, методы выполнения и объемы отдельных видов работ устанавливаются программой инженерных изысканий, разработанной Исполнителем на основе Задания и на условиях, предусмотренных контрактом. Программа инженерных изысканий должна содержать состав и виды работ, описание организации их выполнения, с указанием сроков, объемов, методов и технологии их выполнения, применяемые приборы, оборудование, программное обеспечение, сведения о метрологическом обеспечении средств измерений, организация выполнения полевых и камеральных работ, мероприятия по контролю качества и приемки работ - виды и методы работ по контролю качества; последовательность оформления результатов полевого и камерального контроля и приемки работ, требования по охране труда и технике безопасности при проведении работ.

10.7. Проект программы инженерных изысканий представляется Исполнителем в течение 5 рабочих дней с момента подписания контракта. Программа инженерных изысканий является основным и обязательным организационно-руководящим и методическим документом Исполнителя при выполнении инженерных изысканий. Исполнитель не имеет права приступать к инженерным изысканиям без согласования программы работ с техническим заказчиком.

10.8. **Инженерно-геодезические изыскания** выполнить в соответствии с действующими нормативными документами по изысканиям и проектированию автомобильных дорог: СП 34.13330.2012; СП 47.13330.2016; СП 126.13330.2012; СП 11-104-97; ВСН 208-89; сводов правил, регламентирующих геодезическую и картографическую деятельность, требованиями технических регламентов и иными нормативными документами.

10.9. Инженерно-геодезические изыскания выполнить путём проведения геодезической съёмки участка расположения объекта. Инженерно-геодезические изыскания должны обеспечивать получение топографо-геодезических материалов и данных о ситуации и рельефе местности, существующих сооружениях (надземных, подземных и наземных), элементах планировки, необходимых для комплексной оценки природных и техногенных условий и обоснования проектных решений строительства автомобильной дороги.

Инженерно-геодезические изыскания выполнить в три этапа: подготовительный, полевой и камеральный.

В подготовительном этапе:

- получить техническое задание и подготовить договорную (контрактную) документацию;
- произвести сбор и обработку материалов инженерных изысканий прошлых лет (при наличии) на район (участок, площадку) изысканий, а также топографо-геодезических, картографических, аэрофотосъёмочных и других материалов и данных, находящихся в государственных федеральных, территориальных и ведомственных фондах;
- подготовить программу инженерно-геодезических изысканий в соответствии с требованиями Задания технического заказчика и [пп. 4.8](#) и [4.19](#) СП 47.13330.2016, с учетом опасных природных и техногенных условий территории (акватории);

В полевом этапе:

- рекогносцировочное обследование участка инженерных изысканий;
- определить балансодержателей инженерных коммуникаций, попадающих в зону строительства;
- выполнить съёмку участка с составлением топографического плана, с точек магистрального хода в местной системе координат (МСК-21, система высот - Балтийская);
- составить ведомости закрепления реперов; в случае необходимости выполнить съёмку в дополнительных точках; материалы съёмки должны быть достаточны для полного обоснования и принятия грамотных и экономически эффективных проектных решений;
- выполнить съёмку и обследование инженерных коммуникаций (надземных и подземных) М1:500, определить отметки дна лога; результаты проведения обследования оформить дефектной ведомостью с фиксацией характерных мест, с приложением фото/видео материалов;
- иные работы, обеспечивающие надежность и точность получения необходимых результатов, материалов, данных и сведений, достаточных для разработки проектных решений по согласованию с главным инженером проекта.

В камеральном этапе:

Оформить материалы полевых работ и камеральных работ в соответствии с требованиями СП 47.13330.2016, а также СП 11-104-97, приложить к техническому отчету:

- сведения об объекте;
- данные о метрологической поверке (калибровке) средств измерений, выполненной до начала полевых работ;
- карточки закладки центров пунктов и реперов с фото/видео материалами и закреплением реперов к трём условным точкам на местности;
- материалы уравнивания и оценки точности геодезических измерений в объеме, достаточном для оценки качества выполненных работ, в том числе: оценка точности положения пунктов планово-высотного обоснования по результатам уравнивания; оценка точности положения сети по результатам уравнивания; ведомость линий и превышений; ведомость поправок;
- каталог координат и высот пунктов опорных и съёмочных геодезических сетей, материалы оценки точности построения опорных и съёмочных сетей;
- примыкания начального (конечного) пунктов участка строительства с привязкой к километражу существующих автомобильных дорог;
- планы надземных и подземных коммуникаций и сооружений, согласованные с эксплуатирующими организациями, ведомости согласования с эксплуатирующими организациями в порядке, установленном в субъекте Российской Федерации;
- эскизы колодцев (камер) и эскизы опор при их детальном обследовании;
- абрисы привязок характерных точек участка к элементам ситуации;
- инженерно - топографические планы полосы местности вдоль объекта в цифровом (ИЦММ) и графическом виде;
- каталоги координат точек долговременного съёмочного обоснования;
- схему построения съёмочной геодезической сети с указанием привязок к исходным пунктам;
- акты внутреннего контроля и приемки результатов изысканий;
- продольный профиль участка;
- объем выполненных работ должны подтверждаться с приложением фото-видео-материалов;
- оформить акт геодезической разбивочной основы и подписать заказчиком – застройщиком и техническим заказчиком.

Примечание:

1. Ведомости и таблицы в отчете о выполненных инженерных изысканиях представленные более чем на одном листе должны иметь наименование граф (столбцов), наименование ведомости и объекта на каждой странице (листе);

2. Ведомости, отражающие количественные характеристики должны иметь итоговые значения в установленных единицах измерений.

10.10. Передать в установленном порядке отчетные материалы выполненных инженерно-геодезических изысканий в государственные фонды ([п. 4.28](#) СП 47.13330.2016).

10.11. **Инженерно-геологические изыскания** выполнить с целью комплексного изучения инженерно-геологических условий территории (площадки, участка, трассы) для получения необходимых и достаточных материалов при подготовке документов территориального планирования и планировки территории, архитектурно-строительного проектирования, строительства и реконструкции зданий и сооружений, в соответствии с СП 47.13330.2016 и на основании требований ГОСТ 32868-2014 «Межгосударственный стандарт. Дороги автомобильные общего пользования. Требования к проведению инженерно-геологических изысканий» (далее ГОСТ 32868-2014), путем бурения скважин в объеме необходимом для изучения геологических условий района трассы, которые должны обеспечивать комплексное изучение инженерно-геологических условий района проектируемого объекта, включая рельеф, геологическое строение, геоморфологические и гидрогеологические условия, состав, состояние и свойства грунтов, геологические и инженерно-геологические процессы. Лабораторные исследования грунтов выполнить в соответствии с требованиями [ГОСТ 30416-2012](#). Выбор вида и состава лабораторных определений характеристик грунтов произвести в соответствии с [нормативными](#) требованиями. Состав определяемых характеристик и методы (схемы) испытаний обуславливаются видами грунта в соответствии с [ГОСТ 25100-2011](#), предполагаемыми расчетными схемами согласно [СП 22.13330.2016](#) и [СП 24.13330.2011](#) и др. Перечень определяемых показателей согласовать с техническим заказчиком и представить в программе выполнения инженерно-геологических изысканий.

Лабораторные определения (измерения) выполнить в соответствии с межгосударственными стандартами.

10.11.1. В ходе инженерно-геологических изысканий выполнить:

- составление программы Исполнителем, согласование с техническим заказчиком. Программа инженерно-геологических изысканий должна содержать общие сведения об объекте строительства (наименование, местоположение, сведения об исполнителе работ, схему размещения объекта строительства, общие сведения о землепользователях и землевладельцах), данные о предполагаемых объемах буровых работ, полевых испытаний и лабораторных исследований грунтов для конкретных участков изысканий;

- сбор, изучение и систематизация материалов изысканий и исследований прошлых лет, оценку возможности их использования при выполнении полевых и камеральных работ;

- рекогносцировочное обследование;

- полевые испытания грунтов;

- лабораторные исследования физико-механических свойств грунтов, определение химического состава подземных вод и/или водных вытяжек из грунтов;

- камеральную обработку материалов геологических изысканий;

- обследование состояния грунтов основания зданий и сооружений (искусственных сооружений), земляного полотна, дорожной одежды;

- оформление документов контроля качества и приемки работ: в соответствии с СП 47.13330.2016;

- оформление актов контроля и приемки полевых работ;

- описание инженерно-геологических условий территории - "Краткая характеристика района работ";

- по результатам инженерно-геологических изысканий составить технический отчет, содержащий состав и объемы выполненных работ, необходимых для проектирования.

10.11.2. В технический отчет по инженерно-геологическим изысканиям включить материалы полевых и камеральных работ, графические и текстовые приложения, лабораторные исследования грунтов, выполненные в соответствии с межгосударственными стандартами с соблюдением требований технических регламентов, а также фото и видеоматериалы, подтверждающие выполнение работ по бурению скважин. Точность, состав, сдачу работ и оформление отчета по инженерно-геологическим изысканиям, выполнить в соответствии с СП 47.13330.2016 и СП 11-105-97;

10.11.3. Способы бурения скважин должны обеспечивать опробование грунтов и необходимую точность установления границ между слоями. Отбор, упаковка, хранение и транспортирование образцов выполняют по требованиям [ГОСТ 12071-2014](#). Отбор образцов выполняют в объеме, обеспечивающем разделение разреза на инженерно-геологические элементы. Общее количество образцов должно быть достаточным для получения статистически обеспеченных характеристик выделенных инженерно-геологических элементов согласно [ГОСТ 20522-2012](#).

10.11.4. Текстовые приложения должны содержать:

- инженерно-геологические условия участков изысканий: краткое описание инженерно-геологических условий площадок под проектируемое сооружение;

- свойства грунтов: обоснование выделения инженерно-геологических элементов (ИГЭ) в изучаемом грунтовом массиве ([ГОСТ 25100-2011](#), [ГОСТ 20522-2012](#)); распространение, условия залегания выделенных ИГЭ в сфере взаимодействия проектируемых объектов с геологической средой; их разновидности - по количественным показателям состава, строения, состояния и свойств грунтов, физико-механические свойства грунтов ИГЭ по данным лабораторных и полевых испытаний, таблица сравнения результатов определения физико-механических свойств грунтов для ИГЭ, выполненных разными методами (полевыми, лабораторными) с табличными данными действующих НД; сводная таблица нормативных, расчетных и рекомендуемых свойств грунтов ИГЭ; коррозионная агрессивность грунтов ([ГОСТ 9.602-2016](#)); оценка возможных изменений свойств грунтов в связи с проектируемым строительством и эксплуатацией объектов;

- описание точек маршрутных наблюдений;

- каталоги координат и отметок выработок (с указанием их глубины), точек полевых испытаний грунтов и инженерно-геофизических исследований;

- инженерно-геологические разрезы (для линейных сооружений инженерно-геологические разрезы должны быть совмещены с продольными профилями за исключением участков

индивидуального проектирования);

- сводные таблицы (ведомости) лабораторных определений показателей свойств грунтов;
- полевые испытания грунтов для определения их физико-механических характеристик;
- протоколы лабораторного определения механических свойств грунтов, с графиками зависимостей измеряемых величин;
- протоколы лабораторных определений химического состава подземных вод и анализа водных вытяжек из грунтов;
- ведомости пересечений трассами линейных сооружений обводненных участков, болот, участков распространения многолетнемерзлых грунтов и специфических грунтов, опасных геологических и инженерно-геологических процессов;
- результаты инженерно-геофизических исследований (с отображением данных на инженерно-геологических разрезах);
- фотоматериалы, подтверждающие выполнение работ по бурению скважин, с составлением совместного акта в соответствии с постановлением коллегии ФДА от 30.09.10 и 22.10.10 № 3.

10.11.5. Графическая часть в зависимости от выполненных работ должна содержать:

- карту фактического материала в целом по объекту строительства автомобильной дороги с указанием их контуров и экспликации в соответствии с генеральным планом;
- инженерно-топографический план в масштабе не менее 1:1000 (по населенному пункту не менее 1:500);
- топографо-геодезические материалы и данные о ситуации и рельефе местности (в том числе дна водотоков, водоемов и акваторий), существующих зданиях и сооружениях (наземных, подземных и надземных), элементах планировки (в цифровой, графической, фотографической и иных формах), необходимые для комплексной оценки природных и техногенных условий территории и обоснования проектных решений строительства и эксплуатации объекта;
- инженерно-геологические разрезы под каждым проектируемым сооружением (или группы сооружений) с указанием контуров их подземной части (для площадных объектов);
- инженерно-геологические разрезы, совмещенные с продольными профилями трасс;
- колонки инженерно-геологических скважин.

10.11.6. Закрепление планово-высотного обоснования выполнить согласно ВСН 208-89. Требования к точности, к составу, к сдаче результатов инженерных изысканий и техническому отчету принять на основе положений СП 47.13330.2016, а также СП 11-104-97.

10.12. **Инженерно-экологические изыскания** выполнить с целью получения материалов и данных о состоянии компонентов окружающей среды и возможных источниках ее загрязнения необходимых для подготовки документов территориального планирования, документации по планировке территории, архитектурно-строительного проектирования, строительства и реконструкции зданий и сооружений и в объеме достаточном для разработки раздела ООС. Требования к точности, составу, сдаче отчета принять на основе положений, СП 47.13330.2016, а также СП 11-102-97.

10.12.1. В технический отчет по инженерно-экологическим изысканиям включить материалы анализа данных о состоянии природной среды, материалы полевых и камеральных работ, графические и текстовые приложения, лабораторные химико-аналитические исследования, маршрутные наблюдения с покомпонентным описанием природной среды и ландшафтов в целом, состояния наземных экосистем, сбора исходных данных для учета сведений водных экосистем, материалы по рыбохозяйственным характеристикам водных объектов, пересекающих проектируемое строительство автомобильной дороги, материалы источников и признаков загрязнения; результаты геоэкологического опробования и оценки загрязненности атмосферного воздуха, почв, грунтов, подземных вод; материалы исследования оценки радиационной обстановки, оценки физических и шумовых воздействий, сведения о растительном и животном мире, социально-экономических, исторических, культурных, этнических и других интересов местного населения.

10.12.2. В составе отчета представить обосновывающие сведения об организациях-исполнителях, имеющих право выполнять функции испытаний (исследований) соответствующей области и допуски к работам по инженерно-экологическим изысканиям.

10.12.3. В отчете отразить сведения о воздействии объекта строительства на природную среду, мероприятия по охране природной среды;

10.12.4. Замеры по инженерно-экологическим изысканиям (по шуму, воздуху,

радиации) должны быть представлены в оригиналах с указанием сертифицированной испытательной лаборатории и исполнителя.

10.12.5. Выполнить расчет ущерба водным и геологическим ресурсам (при наличии водных объектов в зоне планируемого строительства автомобильной дороги) и согласовать в органах надзора природо-охранной деятельности в установленном порядке. Документы согласований представить в техническом отчете по инженерно-экологическим изысканиям.

10.13. **Инженерно-гидрометеорологические изыскания**, определяющие максимальные расходы воды, максимальные и минимальные уровни воды, а также скорости течения, обеспечивающие комплексное изучение гидрометеорологических условий территории участка строительства. Требования к точности, составу, сдаче отчета принять на основе положений СП 47.13330.2016, а также СП 11-103-97;

10.13.1. Инженерно-гидрометеорологические изыскания проводить в комплексе с инженерно-геологическими, инженерно-геодезическими и инженерно-экологическими изысканиями. Учитывать направление трассы по отношению к водоемам, максимальный сток дождевого паводка с представлением в отчетной документации исходных данных и расчетов. Необходимо представить результаты предварительной оценки гидрометеорологических условий на строительство автомобильной дороги, основные выводы и рекомендации для принятия проектных решений, обоснования проведения мероприятий по организации поверхностного стока дождевых вод и паводковых вод.

10.14. Иные виды изысканий необходимых для получения материалов, данных и сведений, достаточных для разработки проектных решений по согласованию с главным инженером проекта (при необходимости).

10.15. На основании требований п. 4.18 СП 47.13330.2016 результатом инженерных изысканий должен стать технический отчет о выполненных инженерных изысканиях, состоящий из текстовой части, графической части и приложений, содержащий материалы в текстовой форме и в виде карт (схем) и отражающий сведения о задачах инженерных изысканий, о местоположении территории, на которой расположен объект, о видах, об объеме, о способах и о сроках проведения работ по выполнению инженерных изысканий в соответствии с программой инженерных изысканий, о качестве выполненных инженерных изысканий, о результатах комплексного изучения природных и техногенных условий указанной территории, в том числе о результатах изучения, оценки и прогноза возможных изменений природных и техногенных условий указанной территории применительно к объекту при осуществлении работ по строительству этого объекта и после их завершения и о результатах оценки влияния строительства этого объекта на другие объекты капитального строительства.

10.16. По окончании инженерных изысканий нарушенные земельные участки и конструкции должны быть приведены в состояние, пригодное для их использования по целевому назначению.

10.17. Инженерные изыскания выполнить в соответствии с требованиями Задания на разработку проектной документации, требованиями технических регламентов и иных нормативных документов.

10.18. Иные виды изысканий необходимые для получения материалов, данных и сведений, достаточных для разработки проектных решений по согласованию с главным инженером проекта (при необходимости).

11. При разработке проектной документации:

11.1. Проектные решения разработать в соответствии с требованиями нормативно-технических документов, перечня национальных стандартов и сводов правил, утвержденных Постановлением Правительства РФ от 26.12.2014 N 1521, учесть реализацию мер, направленных на адаптацию доступности для всех категорий инвалидов региональных дорог и прилегающих к ним тротуаров, пешеходных переходов, светофоров и соблюдения требований статьи 15 Федерального закона от 24 ноября 1995 г. № 181-ФЗ «О социальной защите инвалидов Российской Федерации» и «Техническим регламентом Таможенного союза ТР ТС 014/2011 «Безопасность автомобильных дорог», вступившего в силу с 01.09.2016.

11.2. Выполнить требования по обеспечению надежной, долговечной и бесперебойной эксплуатации автомобильной дороги, а также безопасности и плавности движения транспортных средств, безопасности для пешеходов и охране труда рабочих в период выполнения строительных работ;

11.3. Предусмотреть безопасный пропуск возможных паводков;

11.4. Принимать проектные решения, обеспечивающие экономное расходование материалов, экономию топливных и энергетических ресурсов, снижение стоимости и трудоемкости выполнения строительных работ и эксплуатации;

11.5. Предусмотреть меры по охране окружающей среды, по поддержанию экологического равновесия;

11.6. Выполнить сбор исходных данных, необходимых для принятия оптимальных технических решений и составления проектной документации.

11.7. Получить в установленном порядке, решение о предварительном согласовании места размещения объекта строительства (при необходимости) с собственниками земельного участка и балансодержателями иных коммуникаций.

11.8. Получить заключения и провести согласования с заинтересованными организациями в соответствии с действующим законодательством по результатам инженерных изысканий.

11.9. При разработке проектной документации провести сбор и изучение сведений о земельных участках для строительства автомобильной дороги, содержащихся в государственном земельном кадастре, в утвержденной землеустроительной, картографической документации. Определить кадастровые номера для таких земельных участков категорию земель, разрешенное использование и обременение правами иных лиц, правовое положение земельных участков и их правообладателей.

11.10. Выполнить сбор правоустанавливающих документов и сведений на земельные участки и неразрывно связанные с ними объекты недвижимого имущества, попадающие в зону строительства автомобильной дороги. Предоставить выписки из ЕГРН (по 2 заверенные копии).

11.11. В составе проектной документации выполнить разработку и представить в виде отдельных томов () проект планировки территории и проект межевания территории в соответствии с ст. 42, 43, 45 Град. К РФ, а так же документы необходимые для получения разрешения на строительство в соответствии с ст.51 Град.К РФ. Выполнить проведение кадастровых и землеустроительных работ земельных участков, попадающих в зону участков строительства. Указать земельные участки, попадающие в зону строительства: формируемые, изменяемые, образуемые для дополнительного отвода (в случае необходимости).

11.12. Выполнить вариантную проработку, основные проектные решения по строительству автомобильной дороги согласовать с техническим заказчиком до оформления проектной документации и передачи её в органы государственной экспертизы.

11.13. Перед сдачей проектной документации в органы государственной экспертизы необходимо выехать на объект для сопоставления проектных решений с фактической ситуацией местности.

11.14. В составе проектной документации выполнить разработку и представить в виде отдельных томов (разделов) «Технологические и конструктивные решения линейного объекта. Искусственные сооружения. Наружное электроосвещение» (текстовая и графическая части) в соответствии с классификацией работ, с выводами, приведенными в техническом отчете по результатам обследования, и в соответствии с действующими нормативными документами.

11.15. Получить технические условия на примыкание к автомобильной дороге «Никольское – Ядрин – Калинин» - с. Полянки в Ядринском районе Чувашской Республики у балансодержателя данной автомобильной дороги. Графические материалы (чертежи) на примыкание автомобильной дороги в с. Полянки Ядринского района Чувашской Республики к автомобильной дороге «Никольское – Ядрин – Калинин» - с. Полянки в Ядринском районе Чувашской Республики согласовать с балансодержателем дороги – администрацией района /сельского поселения.

11.16. Получить технические условия на технологическое присоединение от ПАО «МРСК Волги» - филиала «Чувашэнерго» (совместно с Заказчиком-застройщиком – администрацией Стрелецкого сельского поселения Ядринского района Чувашской Республики).

11.17. Получить технические условия на пересечение, сближение и переустройство инженерных коммуникаций, попадающих в зону строительства автомобильной дороги в с. Полянки Ядринского района Чувашской Республики у балансодержателей инженерных сетей (газопровод, водопровод).

11.18. Проектные решения в плане, в продольном профиле и в системе водоотвода увязать с близлежащими (границающими) участками существующей автомобильной дороги местного

значения «Никольское – Ядрин – Калинино» - с. Полянки в Ядринском районе Чувашской Республики.

11.19. Проектирование осуществлять в соответствии с основными требованиями Федерального закона «О техническом регулировании» от 27.02.2002 № 184-ФЗ и другими действующими нормативными документами и техническими указаниями.

11.20. Предусмотреть возможность применения инновационных технологий, техники, конструкций и материалов.

11.21. Структуру, состав и формы сметной документации принять в соответствии с МДС 81-35.2004 «Методика определения стоимости строительной продукции на территории Российской Федерации». Сметную документацию составить с применением ресурсного метода и цен, согласно ежеквартальному Сборнику индексов пересчета стоимости строительства по Чувашской Республике, сложившихся ко времени составления сметной документации, а также в базисном уровне цен. По запросу Заказчика без дополнительной оплаты предоставить сметную часть, пересчитанную в текущий уровень цен.

11.22. Материалы проектной документации и инженерных изысканий оформить в соответствии с ГОСТ Р 21.1101-2013 «Основные требования к проектной и рабочей документации», ГОСТ 2.105-95 «ЕСКД. Общие требования к текстовым документам». Содержание и порядок проведения нормоконтроля проектной и рабочей документации для строительства зданий и сооружений выполнить в соответствии с ГОСТ Р 21.002-2014 «Нормоконтроль проектной и рабочей документации». Применяемые на чертежах условные обозначения принять в соответствии с ГОСТ 21.207-2013 «Условные графические обозначения на чертежах автомобильных дорог». ГОСТ Р 21.701-2013 «Правила выполнения рабочей документации автомобильных дорог». ГОСТ 21.302-2013 Условные графические обозначения в документации по инженерно-геологическим изысканиям». Представленные материалы в электронном виде должны соответствовать требованиям ГОСТ 2.051-2013 «Электронные документы», и иным государственным стандартам, регламентирующим состав и правила оформления проектной документации и инженерных изысканий. План трассы представить высотой в формате А4, а при невозможности в соответствии с п. 8.1 ГОСТ Р 21.1101-2013.

11.23. Проектную документацию оформить с заверением подписями руководителя проектной организации и главного инженера проекта и заверить печатью, а так же справкой проектной организации о соответствии проектной документации заданию на разработку проектной документации и нормативным требованиям.

11.24. Выполнить вариантную проработку, основные проектные решения по строительству автомобильной дороги (план трассы с проектными решениями по системе водоотвода от автомобильной дороги, конструкцию дорожной одежды с разработанным поперечным профилем конструкции дорожной одежды, поперечные профили в характерных местах согласовать с техническим заказчиком до оформления проектной документации и до сдачи документов в органы государственной экспертизы).

11.25. Размещение объекта (автомобильной дороги) в пределах ЗСО (зон санитарной охраны) допускается при условии выполнения специальных мероприятий и по согласованию со службами государственного санитарно-эпидемиологического надзора, органами и учреждениями экологического и геологического контроля.

11.26. Проектные решения в плане трассы согласовать с Заказчиком – Застройщиком.

11.27. Участвовать без дополнительной оплаты:

- при рассмотрении проектной документации техническим заказчиком в установленном им порядке;

- представлять пояснения, документы и обоснования в устной и письменной форме по требованию технического заказчика;

- по результатам рассмотрения технического заказчика вносить в проектную документацию изменения и дополнения, не противоречащие настоящему заданию. Ответы на замечания оформить со сводкой замечаний (со следующими наименованиями граф (столбцов) замечания, ответы на замечания, примечание (с указанием внесения изменения в документацию), а также оформить подписями руководителя проектной организации, главного инженера проекта и заверить печатью. Изменения и дополнения должны быть выполнены в течение пяти рабочих дней.

- в согласовании проектных решений с балансодержателями инженерных коммуникаций, попадающих в зону строительства автомобильной дороги в с. Полянки Ядринского района Чувашской Республики;

12. Требования к составу работ, содержанию и оформлению проектной документации:

12.1. Состав и содержание разделов проектной документации принять в соответствии с Постановлением Правительства РФ от 16.02.2008 г. № 87, Градостроительного кодекса РФ (от 29.12.2004 № 190-ФЗ) ст.48, п. 12.

Разделы проектной документации:

- Раздел 1 «Пояснительная записка» с обоснованием оптимальности выбранного решения по разработке проектной документации.

текстовая часть:

- Исходные данные и условия для подготовки проектной документации на строительство автомобильной дороги. В пояснительной записке указываются реквизиты следующих документов (задание на разработку проектной документации, отчетная документация по результатам выполненных инженерных изысканий, документы согласований (технические условия, справки дальности возки материалов, и т.п.), проект межевания территории, проект планировки территории, утвержденный в установленном действующем законодательством порядке, заключение государственной экспертизы (нотариально заверенная копия);

- Сведения о климатической, географической характеристике района, на территории которого предполагается осуществлять строительство (с указанием тах отрицательной температуры). Сведения о климатических характеристиках должны быть достаточными для обоснования принятых проектных решений;

- Краткое описание всех разделов проектной документации и принимаемых проектных решений, обеспечивающих надежность объекта строительства;

- Результаты проведенных при разработке проектной документации расчетов;

Примечание:

- Используемые в проектной документации материалы должны иметь ссылки на нормативные документы, которым они должны соответствовать.

- Принятые проектные решения должны обосновываться действующим законодательством, нормативно-техническими документами, представлением расчетов и исключением двойного толкования.

- При применении программного оборудования для выполнения расчетов в раздел 1 «Пояснительная записка» требуется приложить сертификаты и лицензии на используемые программные продукты.

- Раздел 2 «Проект полосы отвода» (текстовая и графическая части). В разделе дополнительно предоставить:

Пояснительная записка:

- Характеристику трассы линейного объекта (описание рельефа местности, климатических и инженерно-геологических условий, опасных природных процессов, растительного покрова, естественных и искусственных преград, существующих, реконструируемых, проектируемых, сносимых зданий и сооружений, а также для автомобильных дорог - определение зоны избыточного транспортного загрязнения);

- Перечни искусственных сооружений, пересечений, примыканий, включая их характеристику, перечень инженерных коммуникаций, подлежащих переустройству;

- Сведения о радиусах и углах поворота, длине прямых и криволинейных участков, продольных и поперечных уклонах, преодолеваемых высотах;

в графической части:

- Топографическую карту-схему с указанием начала и конца участков проектирования автомобильной дороги;

- план трассы М 1:500, подтверждающий расположение линейного объекта (в т.ч. элементов системы водоотвода, тротуаров, и т.п.) в пределах границы полосы отвода автомобильной дороги с нанесенным разными цветами границы постоянной полосы отвода и границы временной полосы отвода с указанием на плане площадей земельных участков, выделяемых под постоянный и временный отвод для строительства автомобильной дороги и с указанием правообладателей вышеуказанных земельных участков. План трассы оформить в соответствии с п.6 ГОСТ 21.701-2013 Межгосударственный стандарт. Система проектной

документации для строительства. Правила выполнения рабочей документации автомобильных дорог: представить радиусы закругления по кромке проезжей части, номера и направления съездов (при наличии), выраженные пучинистые участки (при наличии), подписать искусственные сооружения;

- сводный план инженерных сетей с указанием всех собственников и балансодержателей, а также с указанием габаритов и наименований инженерных сетей в местах пересечений с проектируемой трассой и охранными зонами данных инженерных сетей.

- Продольный профиль, принятый к проектированию;

- Чертежи типовых поперечных профилей конструкции (насыпи и выемок) земляного полотна;

- Индивидуальные поперечные профили конструкции земляного полотна (не менее 3 поперечников на 1 километр), с указанием границ временной и постоянной полосы отвода под автомобильную дорогу. * По запросу технического заказчика количество поперечников может быть увеличено.

- График постоянной полосы отвода автомобильной дороги с указанием границ земельных участков и землепользователей (при необходимости).

в приложении:

- Ведомости пересекаемых инженерных коммуникаций (с указанием возвышения нижнего провода над проезжей частью с учетом принятых рабочих отметок и иные сведения) - при наличии на объекте;

- Ведомость углов поворота, прямых и кривых;

- Ведомость и схема реперов закрепленных в системе координат;

- Ведомость координат разбивки закруглений;

- Ведомость разбивки виража;

- Ведомость закрепления начала и окончания участков трассы к местным предметам (обстановке);

- Ведомость закрепления элементов плана трассы в системе координат;

- Иные ведомости.

- Раздел 3 «Технологические и конструктивные решения линейного объекта. Искусственные сооружения» (текстовая и графическая части) в соответствии с классификацией работ, с выводами, приведенными в техническом отчете по результатам обследования и иными нормативными документами.

в текстовой части:

- Задание на разработку проектной документации, утвержденное техническим заказчиком;

- Справка ГИПа о соответствии проектных решений действующему законодательству и нормативным требованиям. В случае разработки отдельных томов проектной документации субподрядными организациями необходимо дополнительно приложить титульный лист с подписями Исполнителя (генпроектировщика);

Пояснительная записка:

- сведения о топографических, инженерно-геологических, гидрогеологических, метеорологических и климатических условиях участка, на котором будет осуществляться строительство линейного объекта;

- сведения об особых природно-климатических условиях (сейсмичность, мерзлые грунты, опасные геологические процессы и др.);

- сведения о прочностных и деформационных характеристиках грунта в основании объекта проектирования и строительства автомобильной дороги;

- сведения об уровне грунтовых вод, их химическом составе, агрессивности по отношению к материалам изделий и конструкций подземной части участка автомобильной дороги;

- сведения о категории и классе участков автомобильной дороги;

- сведения о проектной мощности (пропускной способности, грузообороте, интенсивности движения и др.) линейного объекта;

- показатели и характеристики технологического оборудования и устройств линейного объекта (в том числе надежность, устойчивость, экономичность, возможность автоматического регулирования, минимальность выбросов (сбросов) загрязняющих веществ, компактность, использование новейших технологий);

- перечень мероприятий по энергосбережению;

- обоснование количества и типов оборудования, в том числе грузоподъемного, транспортных средств и механизмов, используемых в процессе строительства линейного объекта;
- сведения о численности и профессионально-квалификационном составе персонала с распределением по группам производственных процессов, число и оснащенность рабочих мест
- перечень мероприятий, обеспечивающих соблюдение требований по охране труда в процессе эксплуатации линейного объекта
- описание и обоснование проектных решений при реализации требований, предусмотренных [статьей 8](#) Федерального закона "О транспортной безопасности";
- обоснование технических решений по строительству автомобильной дороги в сложных инженерно-геологических условиях (при необходимости);
- сведения об основных параметрах и характеристиках земляного полотна, в том числе принятые профили земляного полотна, ширина основной площадки, протяженность земляного полотна в насыпях и выемках, минимальная высота насыпи, глубина выемок;
- обоснование требований к грунтам отсыпки (влажность и гранулометрический состав);
- обоснование необходимой плотности грунта насыпи и величин коэффициентов уплотнения для различных видов грунта;
- расчет объемов земляных работ (по требованию технического заказчика);
- описание принятых способов отвода поверхностных вод, поступающих к земляному полотну; описание типов конструкций и ведомость дорожных покрытий;
- обоснование типов и конструктивных решений искусственных сооружений (мостов, труб, путепроводов, эстакад, развязок, пешеходных мостов, подземных переходов, скотопрогонов, подпорных стенок и др.);
- описание конструктивной схемы искусственных сооружений, используемых материалов и изделий;
- обоснование размеров отверстий искусственных сооружений, обеспечивающих пропуск воды (подтвердить гидравлическими расчетами, при этом необходимо учитывать последующее влияние сооружения на окружающую среду);
- для труб на основании гидравлических расчетов предусмотреть углубление, планировку и укрепление русел, устройства, препятствующие накоплению наносов, а также устройства для гашения скоростей протекающей воды на входе и выходе (при необходимости).
- представить расчет по устойчивости откосов земляного полотна (при необходимости устройства участка автомобильной дороги в высокой насыпи).
- перечень искусственных сооружений, подлежащих проектированию и строительству, с указанием их основных характеристик и параметров (количество, длина, расчетная схема, расходы сборного и монолитного железобетона, бетона, металла);
- сведения о системе водоотведения и системе очистных сооружений (фильтрующих траншей и т.д.);
- перечень, состав балансодержателей объектов (включая наземные и подземные коммуникации и сооружения), подлежащих переустройству (оформление Соглашений о выплате компенсаций с включением затрат на выплату компенсаций в сводный сметный расчет).
- перечень, состав балансодержателей объектов незаконно присоединенных, проложенных или установленных в пределах полосы отвода проектируемой автомобильной дороги для принятия решения по их сносу, либо демонтажу.
- дорожные устройства и обстановка автомобильной дороги.

в графической части:

- Чертежи основных элементов искусственных сооружений, конструкций, подлежащих проектированию и дальнейшему строительству;
 - Схемы крепления элементов конструкций;
 - Принятый вариант конструкций дорожной одежды с разработанным поперечным профилем конструкции дорожной одежды, согласованный с техническим заказчиком;
- Искусственные сооружения (при необходимости);
- Чертежи водопропускных труб (с выделением принятых проектных решений);
- Чертежи иных искусственных сооружений (лотки, фильтрующие траншеи, быстроток, перепады т.п.).

- Пересечения и примыкания (при необходимости);
- План примыканий, пересечений, съездов, площадок с достаточными геометрическими параметрами (при отсутствии на плане трассы, плане дороги);
- Дорожные устройства и обстановка дороги:
- Схема (чертеж, план) обустройства дороги техническими средствами организации дорожного движения на период эксплуатации (с пикетажной привязкой проектных решений);
- Знаки индивидуального проектирования (при необходимости);
- Схема установки (замены) дорожных знаков;
- Схема замены и/или установки барьерного ограждения;
- Схема установки сигнальных столбиков;
- Иные графические данные.

в приложении:

Земляное полотно. Дорожная одежда:

- Попикетная и/или покилометровая ведомость объемов земляных работ с указанием способа разработки и коэффициента уплотнения;
- Попикетная ведомость планировки, укрепления откосов и земляного полотна;
- Ведомость планировки, укрепления откосов и земляного полотна по характерным участкам;
- Ведомость объемов работ по устройству дорожной одежды по характерным участкам;

Искусственные сооружения (при наличии на объекте):

- Ведомость искусственных сооружений с указанием их основных характеристик и параметров (количество, длина, сечение, тип укрепления, конструкция оголовков и т.п.);
- Ведомость объемов работ (сводная ведомость объемов работ) по искусственным сооружениям;

Пересечения и примыкания (при наличии на объекте):

- Ведомость примыканий, пересечений, площадок и искусственных сооружений на них;
- Ведомость объемов работ по проектируемым пересечениям, примыканиям и площадкам;
 - Ведомость проектируемых дорожных знаков и указателей (с указанием пикетажного и километрового положения; ведомость должна иметь следующие графы (столбцы): демонтаж: щит, стойка; монтаж: щит, стойка; установка новых: щит, стойка (количество столбцов стоек увеличивается в зависимости от проектируемой марки (вида) стойки));
- Ведомость проектируемого барьерного ограждения (с указанием адресов установки начальных, рабочих, конечных участков и уровнем удерживающей способности с каждой стороны дороги) – при необходимости;
- Ведомость проектируемых сигнальных столбиков (с указанием количества и адресов установки);
 - Сводная ведомость объемов работ (в соответствии с объемами работ и потребности материалов по каждому разделу данной проектной документации), с выделением данных по каждому участку автомобильной дороги (при наличии участков) и итоговыми данными: указывается полный объем принятых проектных решений, т.е. указание способа выполнения работ, указание № группы грунтов, указание параметров материалов принятых в проектной документации, расход материала (при необходимости) и т.п. отражающие все особенности принятых решений в проектной документации. Кроме того, единицы измерений объемов в ведомости должны быть достаточны для составления смет и соответствовать единицам измерений установленных соответствующими расценками. Единицы измерений должны соответствовать международной системе единиц. Сводная ведомость объемов работ подписывается главным инженером проекта либо руководителем проектной организации и согласовывается с техническим заказчиком. При выделении отдельных этапов строительства автомобильной дороги также представить сводные ведомости объемов работ и потребности материалов по каждому этапу строительства данного объекта;
- Иные ведомости.

Примечание:

1. Ведомости и таблицы в проектной документации, представленные более чем на одном листе должны иметь наименование граф (столбцов), наименование ведомости и объекта на каждой странице (листе).
2. Допускается объединение попикетной и покилометровой ведомостей, попикетной ведомости и по характерным участкам при условии достаточной (полной) информации в соответствующих ведомостях.

3. Ведомости, отражающие объем работ должны иметь итоговые значения в установленных проектной документацией единицах измерений, а в случае необходимости пояснения в виде минимальных и достаточных примечаний.

- Раздел 4 «Здания, строения и сооружения, входящие в инфраструктуру линейного объекта», при необходимости их строительства, реконструкции или ремонта в составе участка автодороги в существующих границах полосы отвода.

- Раздел 5 «Проект организации строительства».

в текстовой части:

- характеристику трассы линейного объекта, района его строительства, описание полосы отвода и мест расположения на трассе зданий, строений и сооружений, проектируемых в составе линейного объекта и обеспечивающих его функционирование;

- сведения о размерах земельных участков, временно отводимых на период строительства для обеспечения размещения строительных механизмов, хранения отвала и резерва грунта, в том числе растительного, устройства объездов, перекладки коммуникаций, площадок складирования материалов и изделий, полигонов сборки конструкций, карьеров для добычи инертных материалов;

- сведения о местах размещения баз материально-технического обеспечения, производственных организаций и объектов энергетического обеспечения, обслуживающих строительство на отдельных участках трассы, а также о местах проживания персонала, участвующего в строительстве, и размещения пунктов социально-бытового обслуживания (при необходимости);

- описание транспортной схемы (схем) доставки материально-технических ресурсов с указанием мест расположения станций разгрузки, промежуточных складов и временных подъездных дорог, в том числе временной дороги вдоль линейного объекта;

- обоснование потребности в основных строительных машинах, механизмах, транспортных средствах, электрической энергии, паре, воде, кислороде, ацетилене, сжатом воздухе, взрывчатых веществах (при необходимости), а также во временных зданиях и сооружениях;

- перечень специальных вспомогательных сооружений, стендов, установок, приспособлений и устройств, требующих разработки рабочих чертежей для их строительства (при необходимости);

- перечень основных видов строительных и монтажных работ, ответственных конструкций, участков сетей инженерно-технического обеспечения, подлежащих освидетельствованию с составлением соответствующих актов приемки перед производством последующих работ и устройством последующих конструкций;

- указание мест обхода или преодоления специальными средствами естественных препятствий и преград, переправ на водных объектах (при необходимости);

- перечень мероприятий по предотвращению в ходе строительства опасных инженерно-геологических и техногенных явлений, иных опасных природных процессов;

- обоснование потребности строительства в кадрах, жилье и социально-бытовом обслуживании персонала, участвующего в строительстве;

- обоснование принятой продолжительности строительства;

- описание проектных решений и перечень мероприятий, обеспечивающих сохранение окружающей среды в период строительства;

- перечень мероприятий по обеспечению пожарной безопасности в процессе производства строительно-монтажных работ;

- описание мер по борьбе с пылью, газами, внезапными выбросами пород, горными ударами, вывалами, прорывами вод и пливунов;

- описание системы наблюдения за деформациями;

- сведения о применяемом оборудовании и механизмах;

в графической части:

- ситуационный план (карту-схему) района с указанием плана трассы и пунктов ее начала и окончания, а также с нанесением транспортной сети вдоль трассы и указанием мест расположения организаций материально-технического обеспечения строительства, населенных пунктов, перегрузочных станций, речных и морских портов (причалов), постоянных и временных автомобильных и железных дорог и других путей для транспортирования оборудования, конструкций, материалов и изделий, с указанием линий связи и линий электропередачи, используемых в период строительства и эксплуатации линейного объекта;

- план полосы отвода с указанием существующих в полосе отвода, возводимых и подлежащих сносу зданий, строений и сооружений, включая служебные и технические здания, населенных пунктов и отдельных зданий на перегонах (вдоль трассы линейного объекта), а также нанесением границ участков вырубki леса, земельных участков, временно отводимых на период строительства, и указанием площадок складирования материалов и изделий, полигонов сборки конструкций;

- организационно-технологические схемы, отражающие оптимальную последовательность возведения линейного объекта с указанием технологической последовательности работ.

- Раздел 6 "Проект организации работ по сносу (демонтажу) линейного объекта", включаемый в состав проектной документации при необходимости сноса (демонтажа) линейного объекта или части линейного объекта, должен содержать документы и сведения, указанные в [пункте 24](#) настоящего Положения, и, кроме того, в текстовой части перечень проектных решений по устройству временных инженерных сетей на период строительства линейного объекта.

- Раздел 6 «Проект организации работ по сносу (демонтажу) линейного объекта»: разрабатывается при необходимости сноса (демонтажа) линейного объекта или части линейного объекта, с выделением отдельным этапом.

- Раздел 7 «Мероприятия по охране окружающей среды»

в текстовой части:

- Оценка уровня воздействия загрязняющих веществ, образующихся в период строительства автомобильной дороги на окружающую среду;

- Перечень мероприятий по предотвращению и/или снижению возможного негативного воздействия намечаемой хозяйственной деятельности на окружающую среду в период строительства автомобильной дороги (в случае превышения нормативного уровня выброса и воздействия на окружающую среду).

- мероприятия по охране растительного и животного мира, в том числе:

- мероприятия по сохранению среды обитания животных, путей их миграции, доступа в нерестилища рыб;

- сведения о местах хранения отвалов растительного грунта, а также местонахождении карьеров, резервов грунта, кавальеров;

- программу производственного экологического контроля (мониторинга) за характером изменения всех компонентов экосистемы при строительстве и эксплуатации линейного объекта, а также при авариях на его отдельных участках;

- перечень и расчет затрат на реализацию природоохранных мероприятий и компенсационных выплат;

в графической части:

- карту-схему с указанием размещения линейного объекта (в т. ч. всех участков проектируемой трассы) и границ зон с особыми условиями использования территории, мест обитаний животных и растений, занесенных в Красную книгу Российской Федерации и красные книги субъектов Российской Федерации;

- карту-схему границ зон экологического риска и возможного загрязнения окружающей природной среды вследствие аварии на линейном объекте.

- Раздел 8 «Мероприятия по обеспечению пожарной безопасности».

в текстовой части:

- описание системы обеспечения пожарной безопасности автомобильной дороги;

- характеристику пожарной опасности технологических процессов, используемых при строительстве автомобильной дороги;

- описание и обоснование проектных решений, обеспечивающих пожарную безопасность автомобильной дороги;

в графической части:

- ситуационный план организации земельного участка, предоставленного для размещения объекта строительства, с указанием въезда (выезда) на территорию и путей подъезда к объектам пожарной техники, мест размещения и емкости пожарных резервуаров (при их наличии);

- схемы эвакуации людей и материальных средств из зданий (сооружений) и с прилегающей к зданиям (сооружениям) территории в случае возникновения пожара.

- Раздел 9 «Сметная документация» состав и формы принять в соответствии с МДС 81-35.2004:

пояснительная записка

- Сметную стоимость определить в соответствии с Методикой определения стоимости строительной продукции на территории Российской Федерации (МДС 81-35.2004), введенными в действие постановлением Госстроя России от 05.03.2004 г. №15/1, ресурсным методом на основе нормативной базы ТСНБ-2001 Чувашской Республики.

- перечень сборников и каталогов сметных нормативов, принятых для составления сметной документации на строительство линейного сооружения;

- другие сведения о порядке определения сметной стоимости строительства линейного сооружения;

- сводный сметный расчет предусмотреть с учетом затрат на технологическое присоединение к электрическим сетям по договору с филиалом ПАО «МРСК Волги» - «Чувашэнерго» (в случае необходимости), на разработку рабочей документации, на кадастровые и землеустроительные работы с приложением сметы;

- Сводная ведомость объемов работ и потребности материалов (в соответствии с объемами работ и потребности материалов по каждому разделу данной проектной документации), с выделением данных по каждому участку автомобильной дороги (при наличии участков) и итоговыми данными: указывается полный объем принятых проектных решений, т.е. указание способа выполнения работ, указание № группы грунтов, указание параметров материалов принятых в проектной документации, расход материала (при необходимости) и т.п. отражающие все особенности принятых решений в проектной документации. Кроме того, единицы измерений объемов в ведомости должны быть достаточны для составления смет и соответствовать единицам измерений установленных соответствующими расценками. Единицы измерений должны соответствовать международной системе единиц. Сводная ведомость объемов работ и потребности материалов подписывается главным инженером проекта либо руководителем проектной организации. При выделении отдельных этапов строительства автомобильной дороги также представить сводные ведомости объемов работ и потребности материалов по каждому этапу строительства данного объекта.

- сводная ведомость объемов работ;

- ведомости потребности ресурсов;

- ведомости снабжения материалами (согласованная с представителем технического заказчика – заведующим сектором лабораторного контроля КУ «Чувашупдор» Минтранса Чувашии);

- технические спецификации.

При разработке сметной документации использовать программный комплекс, прошедший подтверждение соответствия в порядке, установленном действующим законодательством (принять по согласованию с техническим заказчиком).

- Раздел 10 «Иная документация».

- Проект планировки территории;

- Проект межевания территории;

- Технический отчет по инженерно-геодезическим изысканиям;

- Технический отчет по инженерно-геологическим изысканиям;

- Технический отчет по инженерно-экологическим изысканиям;

- Технический отчет по инженерно-метеорологическим изысканиям.

В проектной документации выделить дополнительные разделы:

- Внедрение и применение новых технологий, техники, конструкций и материалов.

- Материалы технических условий и согласования с собственниками (балансодержателями) инженерных коммуникаций.

- Календарный график производства работ.

12.2. В составе проектной документации разработать: рабочие чертежи, ведомости объемов, ведомости потребности в материалах, технические спецификации, расчеты.

12.3. В разделе «полоса отвода» указать границы постоянной полосы отвода и временной полосы отвода для строительства автомобильной дороги.

12.4. Разработать конкурсную документацию, в т.ч. технические спецификации, с разработкой календарного графика (ведомость объемов работ и потребности материалов представить в формате Word или Excel).

12.5. Продолжительность строительства принять на основе проекта организации строительства.

12.6. На период производства работ разработать рациональную схему проезда.

12.7. Сметную стоимость определить в базисном и текущем уровне цен ресурсным методом определения стоимости объекта в соответствии с Методикой определения стоимости строительной продукции на территории Российской Федерации (МДС 81-35.2004), введенными в действие постановлением Госстроя России от 05.03.2004 г. №15/1, ресурсным методом на основе нормативной базы ТСНБ-2001 Чувашской Республики (редакция 2014 г.).

В сводный сметный расчет включить затраты по разработке рабочей документации на строительство автомобильной дороги, а также затраты по врезке газопровода при переустройстве газопровода (при необходимости), с приложением сметы, подписанной балансодержателем инженерной коммуникации.

При разработке сметной документации использовать сертифицированный программный комплекс по согласованию с техническим заказчиком.

12.8. Проектную документацию и материалы инженерных изысканий оформить подписями руководителя генеральной проектной организации и главного инженера проекта, круглой печатью генеральной проектной организации, а также справкой проектной организации о соответствии проекта требованиям действующего законодательства и задания на проектирование.

12.9. Материалы проектной документации оформить в соответствии с требованиями ГОСТ Р 21.1101-2013 «Система проектной документации для строительства. Основные требования к проектной и рабочей документации». ГОСТ Р 21.701-2013 «Система проектной документации для строительства. Правила выполнения рабочей документации автомобильных дорог».

13. Требования к сдаче проектной документации техническому заказчику

13.1. Знаки, позволяющие вынести на местность ось проектируемой дороги, и репера высотных отметок (далее – ГРО) сдать заказчику - застройщику на наблюдение и сохранность по акту после окончания инженерных изысканий. Все знаки должны быть установлены за границами участка строительных работ, быть четко обозначены для исключения неумышленного уничтожения, должны позволять однозначно идентифицировать закрепляемый пункт. Проектная организация участвует (без дополнительной оплаты) при передаче заказчиком - застройщиком и техническим заказчиком ГРО организации, производителю строительно-монтажных работ.

13.2. Инженерные изыскания и проектные работы (план, профиль, проект планировки территории и проект межевания) выполнить с привязкой объекта в плане к системе координат МСК-21, система высот - Балтийская.

13.3. В составе проектной документации выделить в отдельные книги (тома):

- технический отчет о выполненных инженерных изысканиях с последующей сдачей в сроки, определенные договором и календарным графиком;
- проект полосы отвода;
- проект планировки территории;
- проект межевания территории.

13.4. Технический отчет об инженерных изысканиях передать техническому заказчику после окончания изыскательских работ. Материалы в переплетенном виде передаются в томах 4-х экземплярах и на электронном носителе (CD/DVD) в следующих форматах: чертежи, планы, схемы – с использованием программного комплекса AutoCAD 2002-2007 с расширениями: *.dwg или *.pdf (в цветном варианте) и иным видом расширением по требованию технического заказчика. Изображения, иллюстрации, фотоматериалы в формате: *.jpg, *.pdf, *.gif; текстовая часть - *.doc, *.xls или *.pdf (с возможностью копирования текста); документы сторонних организаций - *.jpg, *.pdf, *.gif. Чертежи, титульные листы записок, технические задания должны быть продублированы в виде отсканированных образцов документов, с подписями разработчиков и представлены в формате *.pdf. Кроме того, представить в формате *.dwg цифровую модель местности. Использование других форматов файлов, согласовывается с техническим заказчиком дополнительно.

13.5. В составе проектной документации представить ППТ и ПМТ и утвердить в соответствии с действующим законодательным порядком. Представить в виде отдельных томов (разделов) ППТ и ПМТ в соответствии с ст. 42, 43, 45 Град. К РФ, а так же документы необходимые для получения разрешения на строительство в соответствии с ст.51 Град.К РФ. ППТ и ПМТ в печатном виде в

книгах (томах) передается заказчику в 3 экз. и на электронном носителе в виде файлов формата «jpeg» или «pdf» и в форматах, допускающих редактирование сходных файлов – .doc; .dwg. Предоставить выписки из ЕГРН о постановке на кадастровый учет земельных участков, попадающих в зону строительства автомобильной дороги (заверенные копии – 2 экземпляра), постановление о внесении изменений в ППТ и ПМТ (заверенные копии – 2 экземпляра).

13.6. Проектную документацию передать техническому заказчику поэтапно, с защитой на техническом совете, согласно календарному графику:

- на бумажном носителе - в 6-ти экземплярах в переплетенном виде, в книгах;
- на электронном носителе в формате PDF и в форматах, допускающих редактирование сходных файлов- .doc; - .xls;- .dwg.). Электронный носитель должен иметь этикетку (вкладыш) с указанием номера договора, наименований проектной организации, проектируемого объекта и разделов проектной документации, представленных на этом диске. В корневом каталоге диска должен находиться текстовый файл содержания. Состав и содержание диска должно соответствовать комплекту документации. Каждый физический раздел комплекта (том, раздел, книга, альбом чертежей и т.п.) должен быть представлен в отдельном каталоге диска файлом (группой файлов) электронного документа. Наименование папок и файлов должны совпадать с наименованием документов, томов, разделов и чертежей. Название каталога должно соответствовать названию раздела.

- предоставить сметную документацию в электронном формате, позволяющем обмениваться структурированными данными сметных расчетов между различными программами, автоматизирующими расчеты сметной документации (АРПС), а также в форматах Word, Excel, WinРИК (по согласованию с техническим заказчиком).

13.7. Предусмотренные в настоящем задании требования к полноте, достоверности, точности и качеству отчетных материалов могут уточняться исполнителем инженерных изысканий при составлении программы работ и в процессе выполнения изыскательских работ по согласованию с техническим заказчиком.

13.8. Проектная документация согласовывается в установленном порядке с владельцами пересекаемых и переустраиваемых подземных и наземных коммуникаций и т.п.

13.9. Подрядчик несет гарантийные обязательства по разработке проектной документации и устраняет недостатки, допущенные в разработанной проектной документации независимо от срока их обнаружения. Наличие недостатков в переданной техническому заказчику документации может устанавливаться техническим заказчиком и/или иными контролирующими и эксплуатирующими организациями в течение гарантийного срока.

14. Требования по дальнейшему сопровождению проекта исполнителем.

14.1. Передать без дополнительной оплаты в государственные органы проектную документацию и материалы инженерных изысканий в установленном им порядке, в органы государственной экспертизы, а также в уполномоченные органы исполнительной власти, с положительным заключением государственной экспертизы и подтверждением достоверности сметной стоимости в т.ч:

- предоставлять по запросу данных органов необходимые пояснения, документы, материалы и обоснования;

- вносить по замечаниям данных органов и по согласованию с техническим заказчиком необходимые изменения и дополнения в проектную документацию, не противоречащие настоящему заданию;

- вносить по рекомендациям привлекаемых к экспертизе проектной документации экспертов, технических консультантов и по согласованию с техническим заказчиком, необходимые изменения и дополнения в проектную документацию, не противоречащие настоящему заданию и законодательству РФ;

- вносить техническому заказчику предложения и соответствующие обоснования о возможности/невозможности внесения изменений в проект, согласование /замену материалов, изделий не ухудшающих функциональные характеристики объекта, его надежности и безопасности;

- после получения положительного заключения Государственной экспертизы провести проверку представленных сведений и технических решений разработанной проектной документации на соответствие ее заключению Государственной экспертизы;

- перед сдачей полного комплекта проектной документации техническому заказчику провести сверку всех томов проектной документации на разночтение и привести в соответствие с принятыми проектными решениями;

- в ходе реализации производства работ по разработанному исполнителем проекту осуществлять авторский надзор по объекту по отдельному контракту с техническим заказчиком.

- выделить в отдельные этапы строительства по согласованию с техническим заказчиком комплекс работ по подготовке территории строительства, включающий в себя изъятие земельных участков, необходимых для размещения автомобильной дороги, отчуждение недвижимого имущества в связи с изъятием земельного участка, на котором оно находится, оформление прав владения и пользования на указанный земельный участок, снос зданий, строений и сооружений, переустройство (перенос) инженерных коммуникаций, вырубку леса, проведение археологических раскопок в пределах территории строительства, строительство тротуаров и другие работы;

- в отношении отдельных этапов строительства разработать в объеме, необходимом для осуществления этапов строительства. Указанная документация должна отвечать требованиям к составу и содержанию разделов проектной документации, установленным Постановлением Правительства Российской Федерации от 16 февраля 2008 г. N 87.

15. Срок предоставления проектной документации техническому заказчику – согласно календарному графику.

16. Срок предоставления гарантии составляет 8 (восемь) лет с даты получения положительного заключения государственной экспертизы проектной документации, но не менее 5 (пяти) лет - с момента ввода в эксплуатацию объекта (приемки объекта Заказчиком), реализованного в натуре подрядной организацией по проекту, разработанному Исполнителем по настоящему контракту.

Государственный заказчик:
Директор КУ «Чувашупрдор»
Минтранса Чувашии

Исполнитель:

В.А. Доброхотов

Приложение 2
к Государственному контракту
от «__» _____ 20__ г. № _____

**Календарный график
представления документации на рассмотрение Заказчику**

№ п/п	Наименование объекта/работ	Начало выполнения работ	Продолжительность выполнения работ (календарных дней)	Расчетная цена этапа, руб. с НДС
	Разработка проектной документации на строительство автомобильной дороги в с.Полянки Ядринского района Чувашской Республики			
	в том числе:	С даты заключения контракта		
1	Инженерно-изыскательские работы, в т.ч.: - сбор исходных данных; - инженерно-геодезические изыскания; - инженерно-геологические изыскания; - инженерно-экологические и археологические изыскания	С даты заключения контракта	45	401 252 – оплата в 2019 году
2	Проектные работы, с утверждением на техническом совете	С даты окончания выполнения инженерно-изыскательских работ	45	
3	Получение положительного заключения Госэкспертизы	С даты окончания выполнения проектных работ	60	388 150– оплата в 2019 году
4	Приемка- сдача работ	С даты получения положительного заключения госэкспертизы	10	780 796– оплата в 2019 году
5	Всего :		160	1 570 198

Окончание работ: _____ (определяется по итогам открытого конкурса)

Стоимость этапов работ – рассчитывается с учетом снижения от начальной максимальной цены контракта.

ПРИМЕЧАНИЕ:

* уточняется по результатам проведенного открытого конкурса.

** в случае, если Исполнитель имеет право на освобождение от уплаты НДС, то слова «включая НДС» заменяются на слова «НДС не облагается в связи с установлением для Исполнителя упрощенной системы налогообложения в соответствии со ст. 346.11 Налогового кодекса РФ».

Начало работ – дата подписания контракта,

Окончание работ – 180 календарных дней с даты подписания контракта.

Государственный заказчик:

Директор КУ «Чувашупрдор»
Минтранса Чувашии

Исполнитель:

В.А. Доброхотов

Приложение №3

к Государственному контракту № _____ от «___» _____ 20__ г.

(Форма)

Исполнитель: _____ (наименование предприятия) _____ (юридический адрес) р/сч. _____ к/сч. _____ БИК _____ ИНН _____ КПП _____	Заказчик: 428020 г.Чебоксары пр.И.Яковлева д.2а КУ «Чувашупрдор» Минтранса Чувашии ИНН 2130024126 КПП 213001001 л/сч 03262Ч03761 в Минфине Чувашии р/с 40201810300000100004 в Отделении – НБ Чувашская Республика г.Чебоксары БИК 049706001/ ОГРН 1072130011821/ ОКТМО 9770100 тел/факс 54-02-20
--	--

**Акт сдачи-приемки
результатов выполненных работ №__**

от «___» _____ 20__ г.

по Государственному контракту № _____ от «___» _____ 20__ г. на разработку проектной документации _____.

(наименование объекта)

Мы, нижеподписавшиеся, представитель Заказчика – _____ и представитель Исполнителя – _____, составили настоящий акт о том, что Исполнитель сдал, а Заказчик принял документацию согласно накладной № _____ от _____ в соответствии с календарным графиком на бумажном носителе в _____ экз. и на электронном носителе в _____ экз.

Этапы работ согласно Приложению №2 к контракту (предоставления документации на рассмотрение Заказчику)	Стоимость этапов работ согласно Приложению №2 к Контракту руб.	Фактически выполнено за отчетный период, руб.	Фактически выполнено с начала работ по контракту, руб.	Подлежит оплате за отчетный период, руб.
ИТОГО:				
НДС (18%)				
ВСЕГО:				

Работы выполнены с нарушением/без нарушения срока выполнения работ.

Сумма к оплате: по Акту сдачи-приемки №__ от _____ : _____ руб. (_____ рублей _____ копеек).

Сумма неустойки в соответствии с п. ___ Государственного контракта №__ от _____ составляет _____ руб. (_____ рублей _____ копеек).

Итого к оплате за вычетом суммы неустойки _____ руб. (_____ рублей _____ копеек).

Исполнитель: _____ (руководитель предприятия) _____ / _____ / _____ (подпись) (расшифровка) м.п.	Заказчик: _____ (руководитель предприятия) _____ / _____ / _____ (подпись) (расшифровка) м.п.
« ___ » _____ г.	« ___ » _____ г.

(дата)	(дата)
--------	--------

Приложение №4
к Государственному контракту
№ _____ от «___» _____ 20__ г.

(Форма)

ГАРАНТИЙНЫЕ ОБЯЗАТЕЛЬСТВА И СРОКИ

_____, именуемым
«Исполнитель»

(полное наименование организации)

по государственному контракту от "___" _____ 20__ № _____, на разработку проектной документации _____

(наименование объекта)

в лице _____, действующий на основании _____,

принимает на себя следующие обязательства:

- гарантируем качество разработанной проектной документации и соответствие ее Заданию, (Приложение № 1 к Контракту), требованиям ГОСТ Р 21.1101-2013 Основные требования к проектной документации, нормативно-технических документов, Технических регламентов и Градостроительного Кодекса Российской Федерации;

- гарантируем сохранение объектом (реализованным в последующем в натуре подрядной организацией по проекту разработанному нами в рамках исполнения настоящего контракта) эксплуатационных качеств и надежности в течение гарантийного срока, при условии выполнения всех проектных решений, соблюдения качества и технологии работ подрядной организацией при производстве работ. Гарантийные обязательства распространяются на все конструктивные элементы и работы по объекту, выполненные в соответствии с разработанным нами проектом;

- гарантируем в установленный сторонами срок устранение недостатков результата выполненных работ в течение гарантийного срока, а также возмещение Заказчику причиненных убытков, вызванных неправильно принятыми проектными решениями.

В случае выявления необходимости внесения изменений в проектную документацию вследствие некачественного выполнения или выполнения в недостаточном объеме инженерных изысканий, неправильно принятых проектных решений, допущенных ошибок в расчетах при определении требуемых объемов строительно-монтажных работ, отсутствия необходимых технических условий и согласований, наличия несоответствия технических решений представленной проектной документации положительному заключению Государственной экспертизы, а также в случае выявления неучтенных при определении сметной стоимости строительства работ и затрат, требующих повторного утверждения проектной документации в порядке, предусмотренном действующим законодательством Российской Федерации, гарантируем разработку проектной документации в необходимом объеме, с повторным получением согласований, а также с прохождением государственной экспертизы проектной и сметной документации за свой счет.

Срок предоставления гарантии качества работ составляет _____ лет после ввода в эксплуатацию объекта (приемки объекта Заказчиком), реализованного в натуре по проекту разработанного нами в рамках исполнения государственного контракта № _____ от _____.

Исполнитель несет имущественную ответственность за качество и объем выполненных работ, сроки, оговоренные государственным контрактом и настоящим Гарантийным письмом

(руководитель)

(подпись)

(Фамилия

И. О.)

М.П.

Гарантийное письмо выдано "___" _____ 20__ г.

М.П.