



**проектная  
документация**

**АКЦИОНЕРНОЕ ОБЩЕСТВО  
"ПРОЕКТНО-СМЕТНОЕ БЮРО"  
(АО "Проектно-сметное бюро")**

**Заказчик: Администрация Солдыбаевского  
сельского поселения Козловского района  
Чувашской Республики**

**ПРОЕКТ ПЛАНИРОВКИ И МЕЖЕВАНИЯ  
ТЕРРИТОРИИ**

**Строительство автомобильных дорог  
в д.Дятлино Козловского района  
Чувашской Республики**

**1685 – ДПТ**

**АКЦИОНЕРНОЕ ОБЩЕСТВО «ПРОЕКТНО-СМЕТНОЕ БЮРО»**  
(АО «Проектно-сметное бюро»)

**Заказчик: Администрация Солдыбаевского сельского поселения  
Козловского района Чувашской Республики**

**ПРОЕКТ ПЛИНИРОВКИ И МЕЖЕВАНИЯ ТЕРРИТОРИИ  
Строительство автомобильных дорог в д.Дятлино  
Козловского района Чувашской Республики**

**1685 – ДПТ**

**Генеральный директор  
АО «Проектно-сметное бюро»**



**И.И.Валиуллина**

**Главный инженер**

**М.Е.Толстов**

**Гл. инженер проекта**

**Д.С.Николаев**

**Выпущено экз.  
Экз. №**


Взам. Инв. №	
Подп. и дата	
Инв. № подл.	

**г. ЧЕБОКСАРЫ 2017г.**

Обозначение	Наименование	Страница
1	2	3
1685-ДПТ	<b>Содержание тома 8</b>	2
1685-ППТ	Проект Планировки территории	3
1685-ППТ	Материалы по обоснованию проекта планировки территории	34
1685-ПМТ	Проект межевания территории	49

Согласовано

Инов. № подл.	Подп. и дата	Взам.инв. №

1685-ДПТ						
Изм.	Кол.у	Лист	№док	Подпись	Дата	
Разраб.		Хмель А.А.			2017	
Документация по планировке территории				Стадия	Лист	Листов
				П	1	1
				 <p>ПРОЕКТНО-СМЕТНОЕ БЮРО АКЦИОНЕРНОЕ ОБЩЕСТВО</p>		

## Проект планировки территории

Инв. № подл.	Подп. и дата	Взам. Инв. №







## Проект планировки территории.

### 1. Основания и исходные данные для проектирования

Проект планировки территории разработан для выделения элементов планировочной структуры, установления параметров планируемого развития элементов планировочной структуры, зон планируемого размещения автомобильных дорог по улицам Краснознаменная, 1 Мая, Парижской Коммуны д. Дятлино Солдыбаевского сельского поселения Козловского района Чувашской Республики.

Работы по подготовке проекта планировки территории подготовлены в соответствии:

- градостроительным кодексом Российской Федерации;
- земельным кодексом Российской Федерации.

Проектные планово-картографические материалы выполнены на основе:

- топографо-геодезической съемки масштаба 1:1000
- сведений о землепользователях и границах земельных участков.

### 2. Положение о размещении автомобильной дороги

#### 2.1 Сведения об основных положениях генерального плана развития поселения

В отношении территории проектирования ранее разработан и утвержден генеральный план Солдыбаевского сельского поселения Козловского района Чувашской Республики.

Территория проекта планировки включена в Генеральный план Солдыбаевского сельского поселения, относящийся к схеме территориального планирования Козловского района Чувашской Республики.

Согласно положениям документов территориального планирования, действующих в отношении территории проектирования, проведение работ, по строительству автомобильных дорог по улицам Краснознаменная, 1 Мая, Парижской Коммуны д. Дятлино согласуется с установленными документами территориального планирования указанной территории.

Согласно документам территориального планирования размещения объектов федерального, регионального и местного значения муниципального района, местного значения поселения в границах территории проектирования не планируется. Кроме того, размещаемые объекты не оказывают негативного воздействия на данные объекты, планируемые к размещению в соответствии с документами территориального планирования.

Фрагменты документов территориального планирования муниципального уровня с указанием территории размещения проектируемого объекта приведены на соответствующей схеме в составе графических материалов настоящего проекта.

Установление соответствия планируемого строительства Правилам землепользования и застройки муниципального образования не требуется в связи с тем, что согласно п.3 части 4 статьи 36 Градостроительного кодекса РФ действие градостроительного регламента, установленного в отношении территориальных зон, образованных в результате градостроительного зонирования, не распространяется на земельные участки, предназначенные для размещения линейных объектов и (или) занятые линейными объектами.

#### 2.2 Технические параметры проектируемой автомобильной дороги

Основные технические параметры проектируемой дороги приведены в таблице 2.2:


Взам. Инв. №														
Подп. и дата														
Инв. № подл.														
												1685-ППТ		
		Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата	Пояснительная записка				Стадия	Лист	Листов
		Разраб.		Хмель А.А.			2017					П	1	13
		Проверил		Николаев Д.С.			2017							
		ГИП		Николаев Д.С.			2017							

Таблица 2.2

Технические параметры	Показатели					
	Участок 1 ПК0+00- ПК5+05; ПК9+80- ПК18+18	Участок 1 ПК5+05- ПК6+30	Участок 1 ПК6+30- ПК9+80	Участок 2	Участок 3	Участок 4
	ул. Краснознаменная			ул.1 мая	переулок от ул.1 мая до ул. Париж- ской Комму- ны	ул. Париж- ской Комму- ны
1	2	3	4	5	6	7
Категория автомобильной дороги	V-в	V-в	V-а	V-в	V-в	V-в
Протяженность, км	1,343	0,125	0,350	0,585	0,138	0,830
Расчетная скорость, км/час	30	30	50	30	30	30
Число полос движения,	1	1	1	1	1	1
Ширина земляного полотна, м	5,0	5,0	6,5	5,0	5,0	5,0
Ширина проезжей части, м	3,0	3,0	4,5	3,0	3,0	3,0
Ширина обочин, м	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0
Наименьший радиус кривой в плане, м	49	46	100	30	300	120
Наименьший радиус вертикальной кривой, м:						
- вогнутой	3002	1017	1577	2906	-	3657
- выпуклой	1817	1218	3344	1346	900	1900
Расчётные нагрузки на искусственные сооружения (ГОСТ Р 52748-2007)	АК-14, НК-14	-	-	-	-	-
Максимальный продольный уклон, ‰	36	12	11	70	39	90
Тип дорожной одежды	переходный	облегчен- ный	облегчен- ный	переходный	переходный	переходный

### 2.3 Основные проектные решения

Основные проектные решения при разработке проектной документации по объекту «Строительство автомобильных дорог в д. Дятлино в Козловском районе Чувашской Республики» принимались на основании исходных данных (см. п.1) и в соответствии с СТО 03443146-001-2014 «Проектирование автомобильных дорог с малой интенсивностью движения в Чувашской Республике», разработанный ПСБ ОАО «Чувашавтодор».

Согласно, задания на проектирование, в соответствии с СТО 03443146-001-2014, категория автомобильной дороги принята следующая:

- V-а для участка трассы проходящего по улице Краснознаменная (ПК6+30-ПК9+80);
- V-в для участка трассы проходящего по улицам Краснознаменная (ПК0+00-ПК6+30, ПК9+80-ПК18+18), 1 мая, Парижской Коммуны и переулку от ул.1 мая до ул. Парижской Коммуны.

Проектируемая автомобильная дорога осуществляет транспортную связь улиц Краснознаменная, 1 мая, Парижской Коммуны с дорожной сетью внутри деревни Дятлино, а также обеспечивает их соединение с автомобильной дорогой общей сети «Волга» - Марпосад – Октябрьское – Козловка – Солдыбаево - Картлуево и федеральной трассой М-7 «Волга». Общая протяженность

Инов. № подл.	Подп. и дата	Взам. Инов. №

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата	1685-ППТ	Лист 2

трассы 3,371км.

### 2.3.1. План трассы

Проектируемая автомобильная дорога разделена на четыре участка, проходящих по улицам Краснознаменная (участок 1), 1 мая (участок 2), Парижской Коммуны (участок 4) и переулков от ул. 1 мая до ул. Парижской Коммуны (участок 3) деревни Дятлино.

Начало участка 1 принято на ПК0+00, что соответствует началу ул. Краснознаменная. Конец участка принят на ПК18+18, что соответствует концу ул. Краснознаменная. Автомобильная дорога проходит по улице Краснознаменная. В начале и в конце участка 1 проектной документацией предусмотрены разворотные площадки. Общее протяжение строительства автодороги участка 1 составляет 1818м, из них 475м (ПК5+05-ПК9+80) - участок усиления существующего покрытия автомобильной дороги, 1343м (ПК0+00-ПК5+05, ПК9+80-ПК18+18) - участок нового строительства. В плане рассматриваемый участок имеет 13 углов поворота, с минимальным радиусом закругления 46м, максимальным - 17695м.

Начало участка 2 принято на ПК0+00, что соответствует началу ул. 1 мая и концу примыкания к автодороге участка 1 на ПК7+96 слева. Конец участка 2 принят на ПК5+85, что соответствует концу ул. 1 мая. Автомобильная дорога проходит по улице 1 мая. Протяжение строительства автодороги участка 2 составляет 585м. В плане рассматриваемый участок имеет 4 угла поворота, с минимальным радиусом закругления 30м, максимальным - 3000м.

Начало участка 3 принято на ПК0+00, что соответствует началу переулка от ул. 1 мая до ул. Парижской Коммуны, и примыкает к левой кромке покрытия автодороги участка 2 на ПК5+71. Конец участка 3 принят на ПК1+38, что соответствует концу переулка, и примыкает к правой кромке покрытия автодороги участка 4 на ПК0+07. Автомобильная дорога проходит по переулку от ул. 1 мая до ул. Парижской Коммуны. Протяжение строительства автодороги участка 3 составляет 0,138 км. В плане рассматриваемый участок имеет один угол поворота, с радиусом закругления 300м.

Начало участка 4 принято на ПК0+00, что соответствует началу ул. Парижской Коммуны. Конец участка 4 принят на ПК8+30, что соответствует концу ул. Парижской Коммуны. Автомобильная дорога проходит по улице Парижской Коммуны. В конце участка 4 проектной документацией предусмотрена разворотная площадка. Протяжение строительства автодороги участка 4 составляет 0,830 км. В плане рассматриваемый участок имеет 5 углов поворота, с минимальным радиусом закругления 120м, максимальным - 1000м.

Размещение проектируемых осей трасс принято в пределах улиц с учетом границ застройки, размещения существующего земляного полотна и расположения существующих коммуникаций. Радиусы кривых в плане и в продольном профиле приняты согласно, требований СТО 03443146-001-20142014 «Проектирование автомобильных дорог с малой интенсивностью движения в Чувашской Республике».

Подробная информация о прямых и кривых в плане представлена в Ведомости углов поворота, прямых и кривых. План трассы участков представлен на чертеже № 2 (см. Том 3 Книга 1).

### 2.3.2. Продольный профиль

Продольный профиль земляного полотна запроектирован с учетом требований СТО 03443146-001-2014 «Проектирование автомобильных дорог с малой интенсивностью движения в Чувашской Республике», а так же в соответствии с проектными решениями по дорожной одежде.

Руководящая отметка продольного профиля принята исходя из конструкции дорожной одежды, с учетом возвышения существующих участков насыпи и местоположения водопропускных сооружений. Линия проектируемого профиля увязана с отметкой существующей дороги, к которой примыкают участки проектируемых дорог.

Взам. Инв. №	Подп. и дата	Инв. № подл.							1685-ППТ	Лист
			Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата		

Продольный профиль участков представлен на чертеже № 3 (см.Том 3 Книга 1).

### 2.3.3. Подготовительные работы

Для обеспечения выполнения всего комплекса строительно-монтажных работ большое значение имеет своевременное и качественное выполнение подготовительных работ.

В подготовительные работы включены следующие виды работ:

- восстановление и закрепление трассы;
- установка временных технических средств, для организации движения в местах производства дорожных работ, с последующим их демонтажем;
- снятие растительного грунта (грунт I группы) толщиной 0,3м на участке 4 с последующей обратной надвижкой на откосы и обочины;
- переустройство газопровода;
- разборка существующих искусственных водопропускных сооружений на участке 1 (круглые асбестоцементные трубы d-0,3м на ПК2+45, ПК11+40 и d-0,4м на ПК4+77).

В начале подготовительных работ необходимо произвести установку временных технических средств, необходимых для организации движения в местах производства дорожных работ. К выполнению дорожных работ, в том числе к размещению дорожных машин, инвентаря материалов, нарушающих режим движения, разрешается приступать после полного обустройства места работ всеми необходимыми временными дорожными знаками и ограждениями.

Материалы от демонтажа существующих искусственных водопропускных сооружений (асбестоцементные трубы: d-0,3м - 2шт; d-0,4м – 1шт) вывозятся на полигон ТБО ООО «Коммунальщик». Полигон ТБО находится по адресу: Чувашская Республика, Козловский район, д. Новая Тюрлема. Расстояние перевозки до проектируемого участка автомобильной дороги составляет 24 км (письмо №225 от 15.11.2017г. Администрации Солдыбаевского сельского поселения Козловского района Чувашской Республики).

### 2.3.4. Земляное полотно

Проектирование земляного полотна осуществлялось с учётом категории дороги, типа дорожной одежды, высоты насыпи, свойств грунтов, используемых в земляном полотне, природных условий района строительства и особенностей инженерно-геологических условий.

Участок усиления существующего покрытия:

- участок 1 по ул. Краснознаменная (ПК5+05-ПК9+80) проходит по существующей насыпи 0,5-0,7м.

Участки нового строительства:

- участок 1 по ул. Краснознаменная (ПК0+00-ПК5+05, ПК9+80-ПК18+18);
- участок 2 по ул. 1 мая (ПК0+00-ПК5+85);
- участок 3 по переулку от ул. 1 мая до ул. Парижской Коммуны (ПК0+00-ПК1+38);
- участок 4 по ул. Парижской Коммуны (ПК0+00-ПК8+30).

Проектируемые участки 1 (ПК0+00-ПК5+05, ПК9+80-ПК18+18), 2 (ПК0+00-ПК5+85), 3 (ПК0+00-ПК1+38) нового строительства проходят в насыпи, высотой 0,3-0,6м, на участке 1 в местах водопропускных труб до 1,0м.

Проектируемый участок 4 нового строительства с ПК0+00 по ПК5+50 проходит в насыпи высотой до 0,9м, с ПК2+32 по ПК3+22 в выемке глубиной до 0,4м, далее с ПК5+50 по ПК7+00 насыпь высотой до 3,3м и с ПК7+00 по ПК8+30 в насыпи высотой 0,3-0,5м.

Ширина земляного полотна принята согласно, задания на проектирование и в соответствии с СТО 03443146-001-2014 «Проектирование автомобильных дорог с малой интенсивностью движения в Чувашской Республике».

На участке автомобильной дороги с принятой категорией V-а, проходящей по ул. Красно-

Инва. № подл.	Подп. и дата	Взам. Инв. №

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата	1685-ППТ	Лист 6

знаменная (участок 1 с ПК6+30 по ПК9+80), ширина земляного полотна принята 6,5м с шириной обочины 1,0м.

На участках автомобильной дороги с принятой категорией V-в, проходящим по улице Краснознаменная (участок 1 с ПК0+00 по ПК6+30 и с ПК9+80 по ПК18+18), по улице 1 мая (участок 2 на всем протяжении), по переулку от ул. 1 мая до ул. Парижской Коммуны (участок 3 на всем протяжении), по улице Парижской Коммуны (участок 4 на всем протяжении), ширина земляного полотна принята 5,0м, ширина обочины 1,0м. В местах устройства барьерного ограждения, с целью их размещения, ширина обочин принята 2,0м.

Из-за стесненности местности прохождения трассы, согласно ТП 503-0-47.86 «Поперечные профили автомобильных дорог, проходящих по населённым пунктам» заложение откосов предусмотрено 1:1,5.

Тип местности по характеру и степени увлажнения согласно СП 34.13330.2012 «Автомобильные дороги» 2-ой.

Конструкции поперечных профилей земляного полотна на участках представлены на чертеже № 4 (см. Том 3 Книга 1).

При строительстве автомобильных дорог д. Дятлино проектной документацией предусматриваются следующие виды работ:

- снятие техногенного слоя грунта в пределах населенного пункта толщиной 0,1м с транспортировкой на расстояние до 1км в овраг;
- планировка и уплотнение подошвы проектируемой насыпи;
- устройство насыпи:
  - экскаватором емкостью ковша 0,65м<sup>3</sup> (грунт II группы) с погрузкой в автомобилюсамосвалы и транспортировкой на расстояние до 1км из сосредоточенного карьера с Купл=1,05 (письмо №228 от 15.11.2017г. Администрации Солдыбаевского сельского поселения Козловского района Чувашской Республики);
  - экскаватором емкостью ковша 0,65м<sup>3</sup> (грунт II группы) с погрузкой в автомобилюсамосвалы и транспортировкой на расстояние до 1км из выемки с Купл=1,05;
  - бульдозером мощностью 79 кВт (108 л.с.) от нарезки уступов на участке 4 (ПК3+35-ПК5+80);
- уплотнение насыпи и полив грунта водой;
- надвигка растительного грунта (грунт I группы) толщиной 0,1м на откосы и обочины;
- укрепление откосов земляного полотна засевом многолетних трав.

Недостающий растительный грунт (грунт I группы) на откосы и обочины привозится из карьера на расстояние до 2км (письмо №228 от 15.11.2017г. Администрации Солдыбаевского сельского поселения Козловского района Чувашской Республики).

### 2.3.5. Дорожная одежда

Основные технические параметры элементов поперечного профиля проектируемой проезжей части на участках строительства приняты в соответствии с требованиями СТО 03443146-001-2014 «Проектирование автомобильных дорог с малой интенсивностью движения в Чувашской Республике» на нагрузку 60кН, с учетом климатических и гидрологических условий, обеспеченности района строительства дорожно-строительными материалами.

Ширина проезжей части автомобильной дороги принята в соответствии с назначенной категорией:

- категория автомобильной дороги V-а с шириной проезжей части 4,5м (ул.Краснознаменная):
  - на участке 1 (ПК6+30-ПК9+80), протяженностью 350,0м.

Инв. № подл.	Подп. и дата	Взам. Инв. №	<b>2.3.5. Дорожная одежда</b>						Лист
			<p>Основные технические параметры элементов поперечного профиля проектируемой проезжей части на участках строительства приняты в соответствии с требованиями СТО 03443146-001-2014 «Проектирование автомобильных дорог с малой интенсивностью движения в Чувашской Республике» на нагрузку 60кН, с учетом климатических и гидрологических условий, обеспеченности района строительства дорожно-строительными материалами.</p> <p>Ширина проезжей части автомобильной дороги принята в соответствии с назначенной категорией:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>– категория автомобильной дороги V-а с шириной проезжей части 4,5м (ул.Краснознаменная):           <ul style="list-style-type: none"> <li>- на участке 1 (ПК6+30-ПК9+80), протяженностью 350,0м.</li> </ul> </li> </ul>						
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата	1685-ППТ			

- категория автомобильной дороги V-в с шириной проезжей части 3,0м (ул. Краснознаменная, ул. 1 мая, переулок от ул. 1 мая до ул. Парижской Коммуны, ул. Парижской коммуны):
  - на участке 1 (ПК0+00-ПК6+30, ПК9+80-ПК18+18), протяженностью 1468,0м;
  - на участке 2 на всем протяжении 585,0м;
  - на участке 3 на всем протяжении 138,0м;
  - на участке 4 на всем протяжении 830,0м.

На участке 1, в соответствии с назначенной категорией автомобильной дороги, предусмотрены отгоны проезжей части: ПК6+20-ПК6+30 с ширины 3,0м до 4,5м, площадью 7,5м<sup>2</sup>; ПК9+80-ПК9+95 с ширины 4,5м до 3,0м, площадью 11,3м<sup>2</sup>.

Поперечные уклоны проезжей части составляют 30‰. Поперечный уклон обочин –50‰.

Конструкция дорожной одежды была принята исходя из транспортно-эксплуатационных характеристик и категории проектируемой дороги согласно СТО 03443146-001-2014 «Проектирование автомобильных дорог с малой интенсивностью движения в Чувашской Республике» и в соответствии с ОДН 218.046-01 "Проектирование нежестких дорожных одежд".

Требуемый модуль упругости дорожной одежды равен 50 МПа, расчетный модуль упругости дорожной одежды составляет 208 МПа. За расчетную нагрузку принят автомобиль группы «Б» при удельном давлении на покрытие  $P=0,5$  МПа. Расчетный диаметр следа колеса  $D=32$  см.

Расчет дорожной одежды произведен с использованием программного комплекса «CREDO» РАДОН 3.3, разработанного СП «CREDO – Диалог» г. Минск.

Расчет конструкции дорожной одежды на новое строительство выполнен по ОДН 218.046-01 «Проектирование нежестких дорожных одежд». Расчет на усиление существующего покрытия выполнен по ОДН 218.1.052-2002 «Оценка прочности нежестких дорожных одежд».

Конструкция дорожной одежды в проектной документации принята четырех типов:

– **Тип А (новое строительство):**

- покрытие - из фракционированного щебня М-1000 по ГОСТ 8267-93 с пропиткой вязким битумом по ГОСТ 22245-90, толщиной 0,08м;
- двухслойное основание - из фракционированного щебня М-400 (фр.40-70мм), уложенного по способу заклинки мелким щебнем (фр.10-20мм), по ГОСТ 8267-93 толщиной 0,29м;
  - верхний слой 0,14м;
  - нижний слой 0,15м;
- дополнительный слой основания - из мелкого песка с  $K_f \geq 1$  м/сут по ГОСТ 8736-2014 толщиной 0,30м, устраиваемый в корыте.

Конструкция дорожной одежды по типу А, общей протяженностью 2381м, предусмотрена на участках выемки и низкой насыпи:

- на участке 1 (ПК0+00-ПК5+05, ПК9+80-ПК12+70, ПК13+20-ПК14+30, ПК15+30-ПК18+18);
- на участке 2 (ПК0+00-ПК5+85 на всем протяжении);
- на участке 3 (ПК0+00-ПК1+38 на всем протяжении);
- на участке 4 (ПК0+00-ПК3+35, ПК7+00-ПК8+30).

– **Тип Б (новое строительство):**

- покрытие - из фракционированного щебня М-1000 по ГОСТ 8267-93 с пропиткой вязким битумом по ГОСТ 22245-90, толщиной 0,08м;
- двухслойное основание - из фракционированного щебня М-400 (фр.40-70мм), уложенного по способу заклинки мелким щебнем (фр.10-20мм), по ГОСТ 8267-93 толщиной 0,29м;

Инв. № подл.	Подп. и дата	Взам. Инв. №							1685-ППТ	Лист
			Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата		



- верхний слой 0,14м;
- нижний слой 0,15м;
- дополнительный слой основания - из мелкого песка с  $K_f \geq 1$  м/сут по ГОСТ 8736-2014 толщиной 0,20м, устраиваемый в корыте с дренажными прорезями в шахматном порядке.

Конструкция дорожной одежды по типу Б, общей протяженностью 270м, предусмотрена на участках вогнутых кривых, в местах устройства водопропускных труб:

- на участке 1 (ПК12+70-ПК13+20, ПК14+30-ПК15+30);
- на участке 4 (ПК5+80-ПК7+00).

– **Тип В (новое строительство):**

- покрытие - из фракционированного щебня М-1000 по ГОСТ 8267-93 с пропиткой вязким битумом по ГОСТ 22245-90, толщиной 0,08м;
- двухслойное основание - из фракционированного щебня М-400 (фр.40-70мм), уложенного по способу заклинки мелким щебнем (фр.10-20мм) по ГОСТ 8267-93, толщиной 0,29м;
  - верхний слой 0,14м;
  - нижний слой 0,15м;
- дополнительный слой основания - из мелкого песка с  $K_f \geq 1$  м/сут по ГОСТ 8736-2014 толщиной 0,27м, устраиваемый в корыте с односторонними дренажными прорезями.

Конструкция дорожной одежды по типу В, общей протяженностью 245м, предусмотрена на косогоре - участок 4 (ПК3+35-ПК5+80).

– **Тип Г (усиление существующего покрытия):**

- покрытие - из горячего мелкозернистого плотного асфальтобетона Тип Б марки III по ГОСТ 9128-2013 на битуме БНД 60/90 по ГОСТ 22245-90, толщиной 0,05м на выравнивающем слое из горячей мелкозернистой пористой асфальтобетонной смеси марки III по ГОСТ 9128-2013 на битуме БНД 60/90 по ГОСТ 22245-90 средней толщиной 0,03м.

Конструкция дорожной одежды по типу Г, общей протяженностью 475м, предусмотрена на участке 1 (ПК5+05-ПК9+80).

Основные объемы работ по дорожной одежде представлены в таблице 2.3.5.

Таблица 2.3.5

Проектируемая дорога	Ед. изм.	Количество								
		1 участок ПК0+00-ПК18+18			2 участок ПК0+00- ПК5+85	3 участок ПК0+00- ПК1+38	4 участок ПК0+00-ПК8+30			
		Тип А	Тип Б	Тип Г	Тип А	Тип А	Тип А	Тип Б	Тип В	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	
Длина участка	м	1193,0	150,0	475,0	585,0	138,0	465,0	120,0	245,0	
Ширина	проезжей части	м	3,0	3,0	3,0 (4,5)	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0
	укрепление обочин засевом трав	м	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0
Площадь	покрытия	м <sup>2</sup>	3590,3	450,0	1957,5	1786,8	414,0	1395,0	360,0	735,0
	укрепление обочин засевом трав	м <sup>2</sup>	2386,0	300,0	950,0	1170,0	276,0	930,0	385,0	490,0

Взам. Инв. №	
Подп. и дата	
Инв. № подл.	

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата	1685-ППТ	Лист
							9

На участке 2 площадь покрытия дана с учетом площади уширения на кривой малого радиуса (ПК1+03,48-ПК1+97,07).

Для осушения верхней части земляного полотна и конструкции дорожной одежды проектом предусмотрено устройство поперечных дренажных прорезей под обочинами в количестве 51 штуки, из них: 15 штук на участке 1 и 36 штук на участке 4.

При устройстве конструкции дорожной одежды по Типу Б дренажные прорези устраиваются с каждой стороны дороги через 20м в шахматном порядке (участок 1 ПК12+70-ПК13+20, ПК14+30-ПК15+30, протяженностью 150м - 15шт. под углом  $90^{\circ}$ ; участок 4 ПК5+80-ПК7+00, протяженностью 120м - 12шт. под углом  $60^{\circ}$ ).

При устройстве конструкции дорожной одежды по Типу В дренажные прорези устраиваются с одной стороны дороги через 10м (участок 4 ПК3+35-ПК5+80 справа, протяженностью 245м - 24шт. под углом  $60^{\circ}$ ).

Угол дренажной прорези принят исходя из уклона продольного профиля.

Дренажные прорези заполняются мелким песком толщиной 0,20м с  $K_{\phi} \geq 1$  м/сут., ГОСТ 8736-2014. Для предохранения от вымывания песка, устраивается фильтровая обсыпка из щебня М-400 фр.20-40мм, ГОСТ 8267-93, толщиной 0,20м.

Ширина обочины проектной документацией принята 1,0м. В местах устройства барьерного ограждения, с целью их размещения, ширина обочин принята 2,0м. Проектной документацией предусматривается укрепление обочин засевом многолетних трав на всю ширину.

Конструкция дорожной одежды представлена на чертеже № 5 (см. Том 3 Книга 1).

Участки примыканий с асфальтобетонным покрытием рассматриваются отдельно в главе 4.7 Пересечения и примыкания.

### 2.3.6. Водоотвод с проезжей части

Водоотвод с проезжей части обеспечивается рельефом местности и путем придания поперечных уклонов проезжей части и обочин.

Поперечный профиль принят двускатный, с поперечными уклонами на проезжей части 30‰, на обочинах -50‰.

Для предохранения земляного полотна от переувлажнения поверхностными водами и размыва на участке 4 справа проектной документацией предусмотрены:

- на ПК6+45 устройство фильтрующей траншеи длиной 5,5м, засыпанной щебнем, и с подводящим к траншее каналом;
- на ПК6+61-ПК7+55 устройство контрбанкета с укреплением русла монолитным бетоном толщиной 0,08м на фракционированном щебне М-400 фр.20-40 толщиной 0,10м.

Конструкция и объемы представлены на чертежах №№20-21 (см. Том 3 Книга 1).

### 2.3.7. Искусственные сооружения

Основные проектные решения по искусственным сооружениям принимались на основании:

- плана, продольного и поперечных профилей проектируемой трассы;
- инженерно-геологических условий, определенных по результатам инженерно-геологического обследования;
- проведенных гидрологических расчетов;
- требований нормативных документов.

Проектной документацией предусмотрено устройство трех новых водопропускных круглых железобетонных труб  $\varnothing 1,0$ м на участке 1: ПК2+43; ПК13+14; ПК14+60.

Принятые в проектной документации водопропускные сооружения рассчитаны на безнапорный режим протекания воды.

Инов. № подл.	Подп. и дата	Взам. Инов. №

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата	1685-ППТ	Лист 10

Укрепление предусмотрено из монолитного бетона, согласно, типового проекта 3.501.1-156 «Укрепление русел и откосов у водопропускных труб».

Конструкция и основные объемы работ представлены на чертеже №7 (см. Том 3 Книга 1).

Существующие водопропускные сооружения на участке 1: круглая железобетонная труба d-0,8м на основной дороге ПК6+37, круглые металлические трубы d-0,5м на основной дороге ПК6+10 и на примыкании ПК9+66 справа находятся в удовлетворительном состоянии.

Существующие круглые асбестоцементные трубы на участке 1 d-0,3м (ПК2+45, ПК11+40) и d-0,4м (ПК4+77) демонтируются.

Проектной документацией предусмотрено строительство 1 железобетонного монолитного лотка размером в свету 0,75x0,4 м длиной 7,0м на участке 3 ПК0+04. Лоток без фундаментный на щебеночном основании и рассчитан на безнапорный режим протекания воды.

### 2.3.8. Пересечения и примыкания

Основные технические и конструктивные решения по примыканиям на рассматриваемых участках принимались на основании плана, продольного и поперечных профилей участков дорог в соответствии с требованиями СТО 03443146-001-2014 «Проектирование автомобильных дорог с малой интенсивностью движения в Чувашской Республике».

Проектной документацией на проектируемых участках автомобильных дорог предусмотрено 7 примыканий, из них:

- по участку 1:

- на ПК6+04 справа в д. Солдыбаево;
- на ПК6+16 справа в д. Солдыбаево;
- на ПК6+27 слева в д. Картлуево;
- на ПК7+96 слева в улицу 1 мая;
- на ПК9+66 справа в улицу;

- по участку 2:

- на ПК5+71 слева в переулок от ул. 1 мая до ул. Парижской Коммуны;

- по участку 4:

- на ПК0+07 справа в переулок от ул. Парижской Коммуны до ул.1 мая.

На примыканиях участка 1 проектные решения приняты в соответствии с требованиями п.11.6 СТО 03443146-001-2014. Проектной документацией на примыканиях участка 1 предусмотрено усиление существующего покрытия из горячего мелкозернистого плотного асфальтобетона Тип Б марки III по ГОСТ 9128-2013 на битуме БНД 60/90 по ГОСТ 22245-90, толщиной 5 см, на выравнивающем слое из горячей мелкозернистой пористой асфальтобетонной смеси марки III по ГОСТ 9128-2013 на битуме БНД 60/90 по ГОСТ 22245-90.

Радиусы закругления приняты на ПК6+04 (справа) - левый 3,5м, правый 5,0м; на ПК6+16 - (справа) - левый 3,5м, правый 15,0м; на ПК6+27 (слева) - левый 6,0м, правый 15,0м; на ПК7+96 (слева) - 5,0м; на ПК9+66 (справа) - левый 8,0м, правый 6,0м.

В конце примыканий с асфальтобетонным покрытием на участке 1 (ПК6+04 справа, ПК6+16 справа, ПК6+27 слева) предусмотрено укрепление торца асфальтобетонной призмой.

На примыканиях ПК5+71 (слева) участка 2 и ПК0+07 (справа) участка 4 в пределах закругления конструкция дорожной одежды принята по типу основной в соответствии с привязкой (см. чертеж № 5):

- покрытие - из фракционированного щебня М-1000 по ГОСТ 8267-93 с пропиткой вязким битумом по ГОСТ 22245-90, толщиной 0,08м;
- двухслойное основание - из фракционированного щебня М-400 (фр.40-70мм), уложенного по способу заклинки мелким щебнем (фр.10-20мм) по ГОСТ 8267-93, толщиной 0,29м;
  - верхний слой 0,14м;

Инов. № подл.	Подп. и дата	Взам. Инов. №

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата	1685-ППТ	Лист 11

- нижний слой 0,15м;
- дополнительный слой основания - из мелкого песка с  $K_f \geq 1$  м/сут по ГОСТ 8736-2014 толщиной 0,30м, устраиваемый в корыте.

Радиусы закругления приняты на ПК5+71 участка 2 - 5,0м, на ПК0+07 участка 4 - левый 3,5м, правый 5,0м.

Укрепление обочин на съездах предусмотрено засевом трав.

Конструкция примыканий и объемы работ отражены в соответствующих ведомостях и на чертежах №№9-13 (см. Том 3 Книга 1).

### 2.3.9. Разворотные площадки. Разъезды

Разворотные площадки размером 12,0х13,0м проектной документацией предусмотрены в начале участка 1 и в конце участков 1 и 4. Размеры площадок для разворота приняты с учетом обеспечения радиуса разворота не менее 12,0м, согласно п.6.2.3 СТО 03443146-001-2014 «Проектирование автомобильных дорог с малой интенсивностью движения в Чувашской Республике». Радиусы закругления к площадкам приняты 5,0м

Для разъезда встречных автомобилей проектной документацией предусмотрено устройство разъездов длиной 15м с отгонами по 15,0м, за исключением разъезда на участке 3 ПК1+28,5 слева. Данный разъезд с одним отгоном и примыкает к правой кромке покрытия автодороги участка 4 на ПК0+07. Ширина всех разъездов принята 3,0м для обеспечения ширины проезжей части 6,0м в месте разъезда. Размещение участков разъезда предусмотрено с учетом видимости согласно, требований п.6.2.3 СТО 03443146-001-2014 «Проектирование автомобильных дорог с малой интенсивностью движения в Чувашской Республике». Всего предусмотрено 15 разъездов:

- участок 1 ПК1+96,5 слева;
- участок 1 ПК4+00,0 справа;
- участок 1 ПК11+74,5 слева;
- участок 1 ПК13+78,0 справа;
- участок 1 ПК15+80,5 слева;
- участок 2 ПК1+10,5 справа;
- участок 2 ПК1+93,5 слева;
- участок 2 ПК3+91,5 справа;
- участок 2 ПК5+51,5 справа;
- участок 3 ПК1+28,5 слева;
- участок 4 ПК1+61,5 справа;
- участок 4 ПК3+41,5 справа;
- участок 4 ПК4+68,5 слева;
- участок 4 ПК6+09,5 справа;
- участок 4 ПК7+34,5 слева.

Конструкция дорожной одежды на разворотных площадках и разъездах для встречных автомобилей принята аналогично конструкции дорожной одежды основной дороги в соответствии с привязкой (см. чертеж № 5 Том 3 Книга 1).

Укрепление обочин на площадках предусмотрено засевом трав.

Конструкция разворотных площадок, разъездов и объемы работ подробно отражены в соответствующих ведомостях и на чертежах №№14-15 (см. Том 3 Книга 1).

### 2.3.10. Здания и сооружения дорожной и автотранспортной службы

Для обеспечения безопасности движения и организации движения пешеходов предусмотрено устройство пешеходных дорожек шириной 1,0м, общим протяжением 3279п.м из них:

- на участке 1 - 1145п.м с левой стороны, 591п.м с правой стороны;
- на участке 2 - 243п.м с левой стороны, 333п.м с правой стороны;

Взам. Инв. №	Подп. и дата	Инв. № подл.							Лист
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата	1685-ППТ			

- на участке 3 - 122п.м с правой стороны;
- на участке 4 - 808п.м с левой стороны, 37п.м с правой стороны.

Конструкция дорожной одежды на пешеходных дорожках принята согласно ТП 503-0-47.86 «Поперечные профили автомобильных дорог, проходящих по населенным пунктам» табл. 1:

- покрытие из горячей плотной песчаной асфальтобетонной смеси тип Д марки III толщиной 0,03м, ГОСТ 9128-2013;
- основание из фракционированного щебня М-400 фракции 20-40мм толщиной 0,10м, ГОСТ 8267-93;
- дополнительный слой основания из мелкого песка с Кф  $\geq 1$  м/сут толщиной 0,20м, ГОСТ 8736-2014.

На пешеходных дорожках на участке 1, у проектируемых и существующей водопропускных труб, проектной документацией предусмотрена установка железобетонных плит 1ПБ60.18 (размером 6,0м x 1,75м) в количестве 4 штук: ПК2+41-ПК2+47 слева, ПК6+36-ПК6+42 слева, ПК13+11-ПК13+17 справа, ПК14+57-ПК14+63 справа.

Конструкция пешеходной дорожки и объемы работ подробно отражены в «Ведомости объемов работ на устройство пешеходных дорожек» и на чертеже №16 (см. Том 3 Книга 1).

### 2.3.11. Обустройство дороги. Организация безопасности движения

Для обеспечения безопасности движения, предотвращения аварий, ориентации и информации водителей об условиях и режимах движения в соответствии с требованиями СП34.13330.2012, ГОСТ Р 52289-2004 «Технические средства организации дорожного движения», ГОСТ Р 52290-2004 «Знаки дорожные. Общие технические требования» и ВСН 25-86 «Указания по обеспечению безопасности движения на автомобильных дорогах» проектной документацией предусматривается установка дорожных знаков и направляющих устройств.

Дорожные знаки. Дорожные знаки устанавливаются на металлических оцинкованных стойках Ø57 мм, применительно к типовому проекту 3.503.9-80 «Опоры дорожных знаков на автомобильных дорогах». Стойки знаков устанавливаются на присыпных бермах.

Всего предусмотрено установка 51 дорожного знака I и II типоразмера на 35 стойках, из них:

- на участке 1 – 13шт, из них: 11шт I типоразмера, 2шт II типоразмера;
- на участке 2 – 18шт I типоразмера;
- на участке 3 – 10шт I типоразмера;
- на участке 4 – 10шт, из них: 9шт I типоразмера, 1шт II типоразмера.

Размещение и типы дорожных знаков приведены в «Ведомости дорожных знаков», а также в чертеже «Схема расположения технических средств ОДД» чертеж (см. Том 3).

Барьерное ограждение. Конструкция ограждения принята согласно ГОСТ 52607-2006 «Технические средства организации дорожного движения. Ограждения дорожные удерживающие боковые для автомобилей. Общие технические требования» и ТУ 5216-002-85154383-2010 (с изменениями №1) «Ограждения дорожные металлические барьерного типа дорожной группы, удерживающие для автомобилей в одностороннем и двустороннем исполнении».

Местоположение ограждений и уровень удерживающей способности приняты в соответствии с требованиями ГОСТ Р52289-2004. Обочины в местах размещения барьерного ограждения приняты шириной 2,0м.

Всего проектной документацией предусмотрено 2 участка устройства барьерного ограждения на участке 4 по ул. Парижской Коммуны, общей протяженностью 120п.м.

Конструкция барьерного ограждения представлена на чертеже №17 (см. Том 3. Книга 1).

Направляющие сигнальные столбики. Для зрительного ориентирования участников дорож-

Интв. № подл.	Подп. и дата	Взам. Инв. №							1685-ППТ	Лист
			Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата		

ного движения в местах устройства водопропускных сооружений и на закруглениях примыканий предусмотрена установка пластиковых сигнальных столбиков.

Конструкция сигнальных столбиков принята по ГОСТ Р 50970-2011 «Технические средства организации дорожного движения. Столбики сигнальные дорожные. Общие технические требования. Правила применения».

Всего предусмотрена установка 71 пластиковых сигнальных столбиков С-2, из них: на участке 1 - 60 штук; на участке 2 - 6 штук; на участке 4 - 5 штук.

Места установки дорожных знаков и ограждений приведены на чертеже №17 (см. Том 3 Книга 1).

В период производства работ по строительству автомобильных дорог пропуск автотранспорта жителей деревни рекомендуется осуществлять по соседним улицам. Для заблаговременного предупреждения участников дорожного движения об опасности, создаваемой дорожными работами, служат временные дорожные знаки и другие технические средства организации движения.

Всего при производстве работ по строительству автомобильной дороги, предусмотрена установка 3 временных дорожных знаков:

- предупреждающих - 2 знака;
- информационных – 1 знак.

Оборачиваемость знаков 8 раз.

Схема организации движения автомобильного транспорта на период строительства автодорог по улицам в деревни Дятлино отражена на чертеже №1 (см. Том 5 ПОС).

### 2.3.12. Инженерные коммуникации

Вдоль улиц с жилой застройкой для обслуживания населения размещаются воздушные и подземные инженерные коммуникации: линия электропередач ВЛ-0,4кВ, линия связи, газопровод низкого давления воздушный и подземный и водопровод подземный (не действующий).

На участке 1 по ул. Краснознаменная проектируемую автомобильную дорогу пересекают:

- на ПК6+37 ВЛ-0,4кВ 4 провода с высотой провеса от нижнего провода 6,9м;
- на ПК6+55 воздушный газопровод низкого давления, высота 5,0м;
- на ПК12+13 и ПК15+58 линия связи 1 провод с высотой провеса от нижнего провода 6,5м 6,4м;

На участке 2 по ул. 1 мая проектируемую автомобильную дорогу пересекают:

- на ПК0+00-2м назад ВЛ-0,4кВ 4 провода с высотой провеса от нижнего провода 6,4м;
- на ПК0+00 воздушный газопровод низкого давления, высота 5,0м;
- на ПК1+49 ВЛ-0,4кВ 5 проводов с высотой провеса от нижнего провода 7,3м;
- на ПК3+03 подземный газопровод низкого давления с глубиной заложения 1,6м;
- на ПК4+14 ВЛ-0,4кВ 4 провода с высотой провеса от нижнего провода 7,0м;
- на ПК4+33 ВЛ-0,4кВ 3 провода с высотой провеса от нижнего провода 7,1м;
- на ПК5+82 ВЛ-0,4кВ 2 провода с высотой провеса от нижнего провода 7,0м.

На участке 3 по переулку от ул. 1 мая до ул. Парижской Коммуны проектируемую автомобильную дорогу пересекают:

- на ПК0+05 подземный водопровод с глубиной заложения 1,8м;
- на ПК0+07 подземный газопровод низкого давления с глубиной заложения 1,7м;
- на ПК0+09 ВЛ-0,4кВ 4 провода с высотой провеса от нижнего провода 7,1м.

На участке 4 по ул. Парижской Коммуны проектируемую автомобильную дорогу пересекают:

- на ПК0+14 подземный газопровод низкого давления с глубиной заложения 1,6м;
- на ПК0+36 подземный водопровод с глубиной заложения 1,7м;

Инва. № подл.	Подп. и дата	Взам. Инв. №

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата	1685-ППТ	Лист 14

- на ПК2+99 ВЛ-0,4кВ 4 провода с высотой провеса от нижнего провода 7,2м;
- на ПК7+69 подземный газопровод низкого давления с глубиной заложения 1,7м;
- на ПК8+28 ВЛ-0,4кВ 2 провода с высотой провеса от нижнего провода 7,3м.

### 2.3.12.1 Переустройство газопровода


Проектной документацией предусмотрено переустройство существующего подземного газопровода, попадающего в зону строительства автомобильной дороги:

- участок 2 по ул.1 мая на ПК3+03 - устройство надземного перехода газопровода низкого давления из стальных электросварных труб ф159х4,5;
- участок 3 по переулку от ул. 1 мая до ул. Парижской Коммуны на ПК0+07 - устройство надземного перехода газопровода низкого давления из стальных электросварных труб ф159х4,5, далее параллельно автодороге справа от ПК0+07 до ПК0+21 - прокладка надземного газопровода низкого давления из стальных электросварных труб ф108х4,0 и от ПК0+21 до ПК0+90 - прокладка подземного газопровода низкого давления из полиэтиленовых труб ПЭ80;
- участок 4 по ул. Парижской Коммуны на ПК0+14 - устройство надземного перехода газопровода низкого давления из стальных электросварных труб ф108х4,0.

Проектные решения по переустройству газопровода выполнены ООО «Комфорт-Проект» г.Чебоксары и подробно отражены в Томе 3 Книга 2.

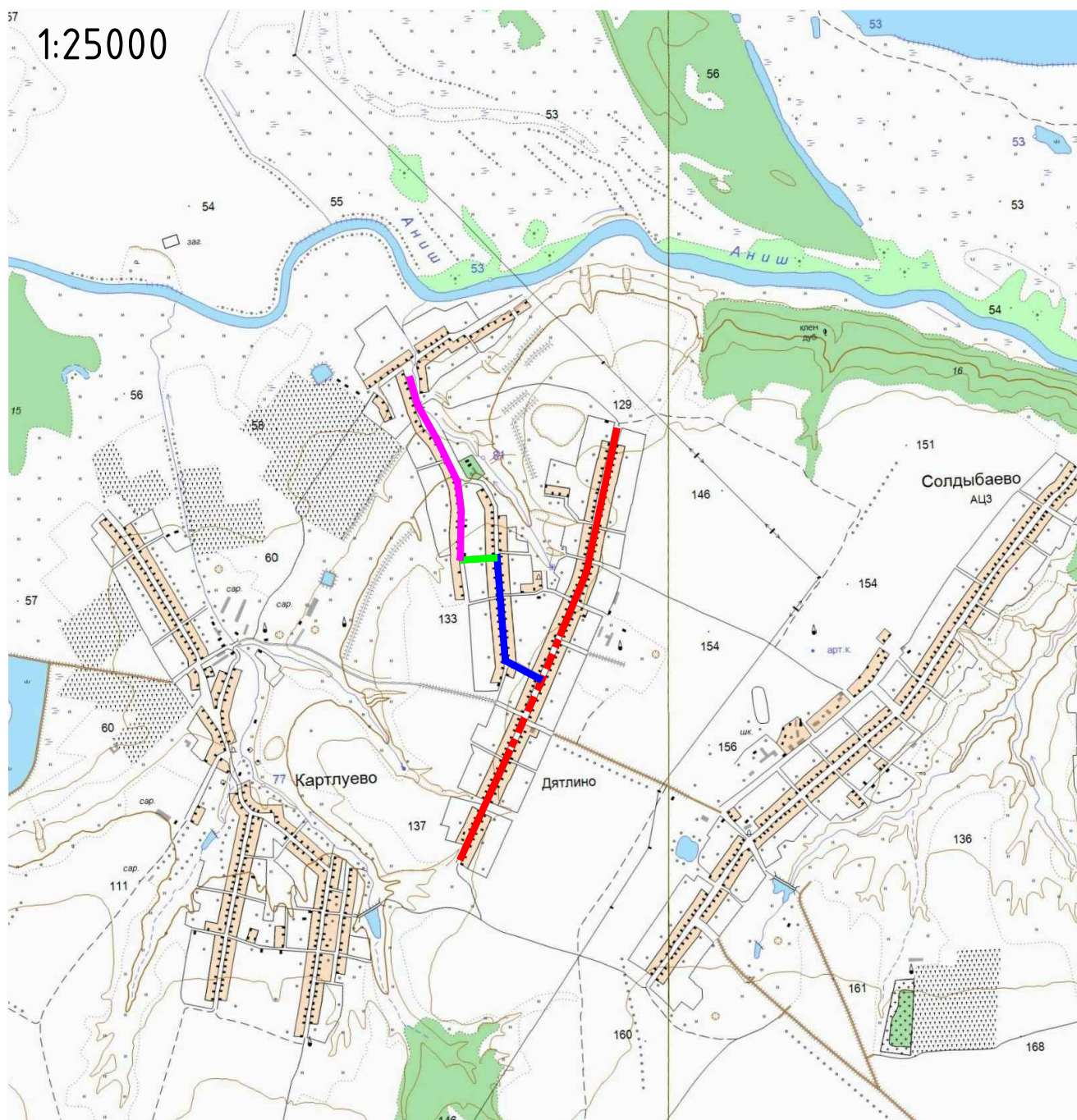
Инв. № подл.	Подп. и дата	Взам. Инв. №							Лист
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата	1685-ППТ			

## Приложения

Изнв. № подл.		Подп. и дата		Взам. Изнв. №		1685 – ППТ									
						Изм.	Кол. уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата	Проект планировки территории	Стадия	Лист	Листов
						составил		Хмель А.А.			2017		П	1	1
															



# Схема размещения объекта



Согласовано

Взам. инв. N

Подп. и дата

Инв. N подл.

- участок 1 (новое строительство)
- участок 1 (усиление существующего покрытия)
- участок 2 (новое строительство)
- участок 3 (новое строительство)
- участок 4 (новое строительство)

УТВЕРЖДАЮ:

Глава  
Солдыбаевского сельского поселения  
Козловского района Чувашской Республики

Ю. Третьимов  
«05» октября 2017 г.



**ЗАДАНИЕ**  
на разработку проектной документации

1	Наименование объекта:	Строительство автомобильных дорог в д.Дятлино Козловского района Чувашской Республики																												
2	Основание для разработки проекта	Распоряжение главы Козловского района План работ на 2017 год																												
3	Исходные данные для проектирования	Выполнить сбор исходных данных																												
4	Необходимость выделения строительных контрактов/комплексов/	Не требуется																												
5	Необходимость выполнения изысканий	Выполнить инженерно-геодезические и инженерно-геологические изыскания в необходимом объеме																												
6	Местоположение и границы района расположения объекта:	Чувашская Республика, Козловский район деревня Дятлино участок 1. ул. Краснознаменная – 1,818км участок 2. ул. 1 мая – 0,585км участок 3. переулок от ул 1 мая до ул. Парижской Коммуны – 0,138км участок 4. ул. Парижской Коммуны – 0,830км																												
7	Основные технико-экономические показатели объекта:																													
	Участок усиления: участок 1. ул. Краснознаменная	<table border="1"> <tr> <td>протяженность, м:</td> <td>475м</td> <td></td> </tr> <tr> <td>категория участка:</td> <td>Va (350м)</td> <td>Vв (125м)</td> </tr> <tr> <td>Расчетная скорость движения, км/час</td> <td>50</td> <td>30</td> </tr> <tr> <td>Число полос движения</td> <td>1</td> <td>1</td> </tr> <tr> <td>Ширина земляного полотна, м</td> <td>6,5</td> <td>5,0</td> </tr> <tr> <td>Ширина проезжей части, м</td> <td>4,5</td> <td>3,0</td> </tr> <tr> <td>Ширина обочины, м</td> <td>1,0</td> <td>1,0</td> </tr> <tr> <td>Тип дорожной одежды</td> <td colspan="2">облегченный</td> </tr> <tr> <td>Расчетные нагрузки</td> <td colspan="2">100кН</td> </tr> </table>		протяженность, м:	475м		категория участка:	Va (350м)	Vв (125м)	Расчетная скорость движения, км/час	50	30	Число полос движения	1	1	Ширина земляного полотна, м	6,5	5,0	Ширина проезжей части, м	4,5	3,0	Ширина обочины, м	1,0	1,0	Тип дорожной одежды	облегченный		Расчетные нагрузки	100кН	
протяженность, м:	475м																													
категория участка:	Va (350м)	Vв (125м)																												
Расчетная скорость движения, км/час	50	30																												
Число полос движения	1	1																												
Ширина земляного полотна, м	6,5	5,0																												
Ширина проезжей части, м	4,5	3,0																												
Ширина обочины, м	1,0	1,0																												
Тип дорожной одежды	облегченный																													
Расчетные нагрузки	100кН																													
	Участок нового строительства: Участок 1. ул. Краснознаменная Участок 2. ул. 1 мая Участок 3. переулок от ул 1 мая до ул. Парижской Коммуны Участок 4. ул. Парижской Коммуны	<table border="1"> <tr> <td>протяженность, м:</td> <td>2896м</td> <td></td> </tr> <tr> <td>категория участка:</td> <td>Vв</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Расчетная скорость движения, км/час</td> <td>30</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Число полос движения</td> <td>1</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Ширина земляного полотна, м</td> <td>5,0</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Ширина проезжей части, м</td> <td>3,0</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Ширина обочины, м</td> <td>1,0</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Тип дорожной одежды</td> <td colspan="2">переходный</td> </tr> <tr> <td>Расчетные нагрузки</td> <td colspan="2">60кН</td> </tr> </table>		протяженность, м:	2896м		категория участка:	Vв		Расчетная скорость движения, км/час	30		Число полос движения	1		Ширина земляного полотна, м	5,0		Ширина проезжей части, м	3,0		Ширина обочины, м	1,0		Тип дорожной одежды	переходный		Расчетные нагрузки	60кН	
протяженность, м:	2896м																													
категория участка:	Vв																													
Расчетная скорость движения, км/час	30																													
Число полос движения	1																													
Ширина земляного полотна, м	5,0																													
Ширина проезжей части, м	3,0																													
Ширина обочины, м	1,0																													
Тип дорожной одежды	переходный																													
Расчетные нагрузки	60кН																													
8	Требования к проектным решениям	СП34.13330.2012 «Автомобильные дороги»; СП 42.13330.2011 «Градостроительство»;																												



		Республиканскими нормативами градостроительного проектирования «Градостроительство. Планировка и застройка городских округов и поселений Чувашской Республики». СТО 03443146-001-2014 «Проектирование автомобильных дорог с малой интенсивностью движения в Чувашской Республике»
9	Требования к экологическим параметрам	Разработать согласно действующим нормам раздел Охрана окружающей среды
10	Требования к режиму безопасности и охране труда	Разработать согласно действующим нормам
11	Требования к технологии, организации строительства	Разработать согласно действующим нормам раздел Проект организации строительства
12	Требования к разработке инженерно-технических мероприятий ГО и мероприятий по предотвращению ЧС	Разработать согласно действующим нормам
13	Требования к проектной документации	В соответствии в действующими нормативными документами
14	Условия по уровню удобства движения	Соблюдение требований безопасности движения. Разработать схему организации движения согласно действующим нормам.
15	Год начала строительства	2018
16	Особые условия	Проектные решения на стадии рабочего проектирования согласовать с заказчиком
17	Дополнительные условия	Оплата работ по разработке рабочего проекта проводится заказчиком по договору с проектной организацией
18	Определение стоимости строительных работ	В текущем уровне цен – ресурсным методом; в базисных ценах 2001 г
19	Требования при сдаче проекта	Проект должен быть передана заказчику в 4-х экз. Сметная часть дополнительно передается в электронном виде. Материалы проекта должны иметь основные надписи с личными подписями исполнителей проектной организации, оформленные на основе положений ГОСТ Р 21.101-2009 «Система проектной документации для строительства. Основные требования к проектной и рабочей документации». Проект должен быть согласован с заинтересованными организациями. Проектная организация защищает проект в органах государственной экспертизы.



АО «ГАЗПРОМ ГАЗОРАСПРЕДЕЛЕНИЕ»

**АКЦИОНЕРНОЕ ОБЩЕСТВО  
«ГАЗПРОМ ГАЗОРАСПРЕДЕЛЕНИЕ ЧЕБОКСАРЫ»**

(АО «Газпром газораспределение Чебоксары»)

**ФИЛИАЛ  
В Г. КОЗЛОВКЕ**

Ул. Шоссейная, д. 7, г. Козловка, Чувашская Республика, РФ 429430

Тел.: +7 (83534) 2-25-77, факс: +7 (83534) 2-25-77

E-mail: [f\\_koz@chsetgaz.ru](mailto:f_koz@chsetgaz.ru)

ОКПО 54080509, ОГРН 1032128009605, ИНН 2128049998, КПП 210702002

16.10.2017г. № 156

на № \_\_\_\_\_ от \_\_\_\_\_

**Главе Солдыбаевского  
сельского поселения  
Козловского района  
Чувашской Республики**

**Ю.Н.Трофимову**

### **Технические условия**

**на пересечение существующих уличных газопроводов  
при строительстве автомобильной дороги по ул. 1 Мая, Краснознаменная,  
Парижской Коммуны в д. Дятлино Козловского района Чувашской  
Республики**

1. Проект на пересечение существующих уличных газопроводов при строительстве автомобильной дороги выполнить в специализированной проектной организации с соблюдением требований действующих СНиП, СП, ПБ и настоящих технических условий.
2. Газопровод низкого давления в местах пересечения с проектируемой автомобильной дорогой заключать в футляры.
3. В местах пересечения с проектируемой автомобильной дорогой глубину прокладки уличных полиэтиленовых газопроводов предусмотреть не менее 1,6 м.
4. Проектную документацию согласовать с филиалом АО «Газпром газораспределение Чебоксары» в г.Козловке. Проектная документация без согласования не действительна для производства работ.
5. Выполнить экспертизу проектной документации.
6. До начала производства работ подрядной организации получить в филиале АО «Газпром газораспределение Чебоксары» в г. Козловке разрешение на производство работ в охранной зоне газораспределительной сети.
7. До начала строительства заключить договор с филиалом АО «Газпром газораспределение Чебоксары» в г.Козловке на ведение технического надзора за строительством объекта газоснабжения.
8. Настоящие технические условия действительны до 16.10.2020г.

Главный инженер филиала

И.Г.Майоров

Исп.Гришина М.В.  
(835-34)2-22-33





Филиал публичного акционерного общества  
«Межрегиональная распределительная  
сетевая компания Волги» - «Чувашэнерго»  
428000, Чувашская Республика,  
г. Чебоксары, пр-т И.Яковлева, 4/4  
телефон: (8352) 62-13-21 факс: (8352) 62-73-23  
e-mail: adm@ch-energo.ru www.mrsk-volgi.ru

На 22.09.2017 от МРСК/22-06-09/1408

Главе администрации  
Солдыбаевского сельского поселения  
Козловского района ЧР  
Ю.Н. Трофимову

### ТЕХНИЧЕСКИЕ УСЛОВИЯ

на пересечение, сближение и параллельное следование проектируемой автодороги по улицам 1 Мая, Краснознаменная, Парижской Коммуны в д.Дятлино Козловского района ЧР с действующими ВЛ 0,4 кВ ПАО «МРСК Волги»

1. Пересечение, сближение и параллельное следование проектируемой автодороги с действующими ВЛ 0,4 кВ выполнить в соответствии с действующими нормами и правилами, для чего необходимо разработать проектную документацию. Проектными решениями предусмотреть и выполнить:
  - 1.1. При необходимости, если наименьшее расстояние от проводов ВЛ при наибольшей стреле провеса проводов до проезжей части улиц менее допустимого (п. 2.4.56 Правил устройства электроустановок (ПУЭ, 7-ое издание)), замену опор №№9,10 ВЛ 0,4 кВ №1 и опор №№6,7,9,10,25-29 ВЛ 0,4 кВ №2 от КТП-10/0,4 кВ №5 (по ул. 1 Мая); опор №№11-13 ВЛ 0,4 кВ №2 от КТП-10/0,4 кВ №8 (по ул. Парижской Коммуны); опор №№23,24 ВЛ 0,4 кВ №1 и опор №№6,7 ВЛ 0,4 кВ №2 от КТП-10/0,4 кВ №4 (по ул. Краснознаменная), ограничивающие пролет пересечения, на повышенные переходные и замену неизолированных проводов на провод СИП необходимого сечения в соответствии с требованиями ПУЭ (7-ое издание).
    - 1.1.1. Опоры предусмотреть железобетонные с изгибающим моментом стоек не менее 30 кНм или деревянные на ж/б приставках с пропиткой консервантом, обеспечивающей срок службы не менее 40 лет. Тип опор и сечение самонесущих изолированных проводов определить проектом.
  - 1.2. Сближение и параллельное следование проектируемой автодороги с ВЛ 0,4 кВ №3 от КТП-10/0,4 кВ №5 в пролетах опор №№16-19 в соответствии с требованиями ПУЭ (7-ое издание).
  - 1.3. Для соблюдения габаритов над проезжей частью автодороги в местах пересечений домовых ответвлений от существующих опор №№25-29 ВЛ 0,4 кВ №2 от КТП-10/0,4 кВ №5 предусмотреть переустройство домовых вводов или установку подставных опор возле жилых домов.
  - 1.4. Расстояние по горизонтали от основания опоры ВЛ до бровки земляного полотна дороги при пересечении выдержать не менее высоты опоры. В стесненных условиях – не менее 2 м.
  - 1.5. При строительстве автодороги сохранить существующие подъезды к опорам ВЛ 0,4 кВ. В случае, если проектными решениями предусматривается сооружение канав вдоль автодороги для отвода вод, предусмотреть устройство подъездов к опорам ВЛ.
  - 1.6. Расстояние от проводов ВЛ, при наибольшей стреле их провеса, до земли и проезжей части улиц выдержать не менее:
    - для ВЛ 0,4 кВ – 6 м;
    - для ВЛИ 0,4 кВ – 5 м.



- 1.7. В местах пересечения ВЛ с автомобильными дорогами с обеих сторон ВЛ на дорогах должны устанавливаться дорожные знаки в соответствии с требованиями государственного стандарта. Подвеска дорожных знаков на тросах-растяжках в пределах охранных зон ВЛ не допускается.
- 1.8. Для предотвращения наездов транспортных средств на опоры, расположенные на расстоянии менее 4-х метров от кромки проезжей части, применить дорожные ограждения I группы.
2. Строительно-монтажные, земляные и грузоподъемные работы, в охранных зонах ВЛ производить с учётом требований Правил по охране труда при эксплуатации электроустановок (утверждены приказом Министерства труда и социальной защиты РФ от 24.07.2013г. № 328н) при наличии письменного разрешения Южного производственного отделения филиала ПАО «МРСК Волги»-«Чувашэнерго», с предварительной подготовкой и согласованием проектной документации и проекта производства работ. Допуск персонала СМО к работам в охранных зонах линии электропередачи, находящейся под напряжением, производит персонал Южного производственного отделения филиала ПАО «МРСК Волги»-«Чувашэнерго».
3. Выполнение работ СМО в охранных зонах ВЛ с использованием различных подъёмных машин и механизмов с выдвигной частью допускается только при условии, если расстояние по воздуху от машины (механизма) или от её выдвигной или подъёмной части, а также от её рабочего органа или поднимаемого груза в любом положении до ближайшего провода, находящегося под напряжением, будет не менее приведённых в табл. №8 Правил по охране труда при эксплуатации электроустановок.
4. Проектную документацию на пересечение, сближение и параллельное следование проектируемой автодороги с действующими ВЛ выполнить в соответствии с требованиями ПУЭ, СНиП и др. нормативных документов в специализированной проектной организации, имеющей право на данный вид деятельности в соответствии с действующим законодательством и согласовать в Южном ПО филиала ПАО «МРСК Волги»-«Чувашэнерго».
5. В случае, если при проектировании автомобильной дороги потребуется переустройство участков действующих ВЛ 0,4 кВ, Заказчику строительства необходимо получить в филиале ПАО «МРСК Волги»-«Чувашэнерго» отдельные технические условия на переустройство действующих участков линий электропередачи. После утверждения и согласования проектно-сметной документации по переустройству ВЛ в соответствии с действующим законодательством, строительство новых и демонтаж старых участков ВЛ, а также работы по внесению изменений в кадастровый и технический учёт ВЛ должны выполняться по отдельному соглашению о компенсации убытков между ПАО «МРСК Волги» и Заказчиком строительства.
6. Технические условия действительны в течение двух лет со дня выдачи.

И.о. заместителя генерального директора  
ПАО «МРСК Волги» -  
директора филиала «Чувашэнерго»



А.В. Клементьев

Андреев А.Н.  
(8352)39-93-21



Сертифицировано





**ЧĂВАШ РЕСПУБЛИКИ  
КУСЛАВКА РАЙОНЕ  
ТЕМШЕР ЯЛ ПОСЕЛЕНИЕН  
ПУСЛАХЕ**

**СПРАВКА**

**ЧУВАШСКАЯ РЕСПУБЛИКА  
КОЗЛОВСКИЙ РАЙОН  
АДМИНИСТРАЦИЯ  
СОЛДЫБАЕВСКОГО СЕЛЬСКОГО  
ПОСЕЛЕНИЯ**

429445, Чувашская Республика,  
Козловский район, д.Солдыбаево,  
ул.Новая, д. 1,  
тел/факс. (883534) 35-2-75,  
E-mail: kozlov\_sao\_sold@cap.ru  
«27» ноября 2017 г.№233

Дана ОАО «Проектно- сметное бюро» о том , что администрация Солдыбаевского сельского поселения согласовывает расположение пешеходных дорожек на землях сельского поселения без дополнительного отвода земли (в пределах населенного пункта д.Дятлино).

Глава Солдыбаевского  
сельского поселения



Ю.Н.Трофимов

ЧАВАШ РЕСПУБЛИКИ  
КУСЛАВКА РАЙОНЕ



ТӖМШЕР ЯД  
ПОСЕЛЕНИЕН  
АДМИНИСТРАЦИЙӖ

ЙЫШӐНУ

2017 с. чук 20 №42

ТӖмшер яле

ЧУВАШСКАЯ РЕСПУБЛИКА  
КОЗЛОВСКИЙ РАЙОН

АДМИНИСТРАЦИЯ  
СОЛДЫБАЕВСКОГО  
СЕЛЬСКОГО ПОСЕЛЕНИЯ

ПОСТАНОВЛЕНИЕ  
«20» ноября 2017 г. № 42

д. Солдыбаево

Об утверждении документации по  
планировке территории по объекту:  
«Строительство автомобильной дороги в д. Дятлино  
Козловского района Чувашской Республики»

В соответствии с частями 13 и 14 статьи 46 Градостроительного кодекса Российской Федерации, администрация Солдыбаевского сельского поселения  
ПОСТАНОВЛЯЕТ:

1. Утвердить документацию по планировке территории объекта: «Строительство автомобильных дорог в д. Дятлино Козловского района Чувашской Республики» в составе проекта планировки территории и проекта межевания территории.
2. Контроль за выполнением настоящего постановления возлагаю на себя.

Глава Солдыбаевского  
сельского поселения



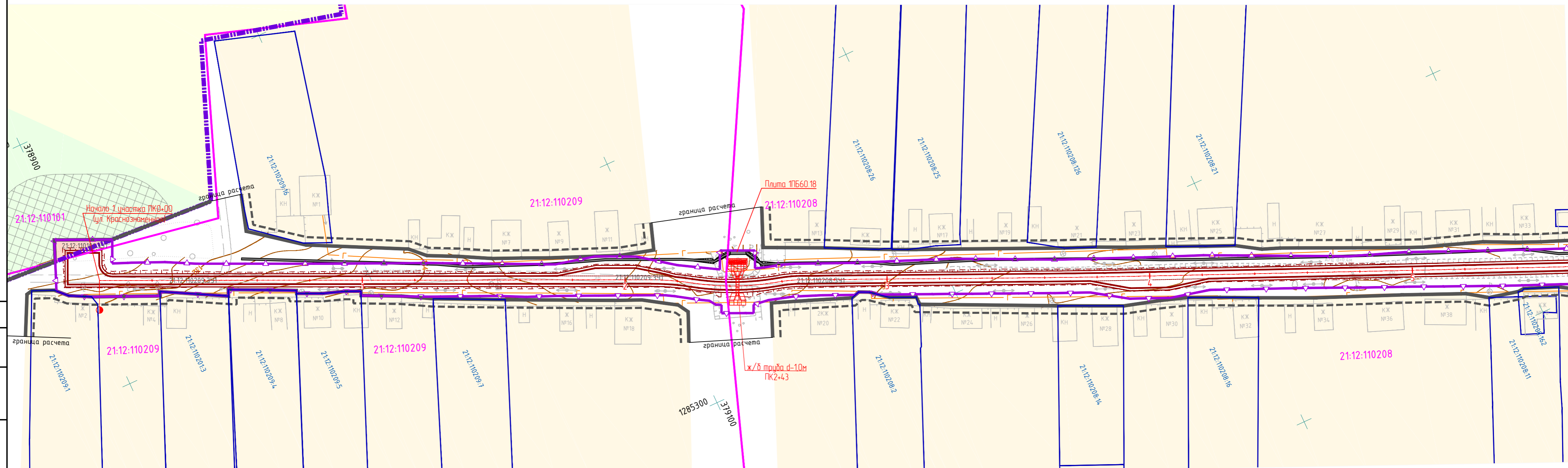
Ю.Н.Трофимов





# ЧЕРТЕЖ ПЛАНИРОВКИ ТЕРРИТОРИИ

Чувашская республика, Козловский район, д. Дятлино



Линия совмещения с листом 1/2

Согласовано	
Взам. инв. №	
Листы и дата	
Инв. № подл.	

	Проектируемая полоса отвода автомобильной дороги
	Проектируемые водопропускные трубы
	Проектируемый ж/б лоток
	Проектируемая пешеходная дорожка
	Ось проектируемой автомобильной дороги
	Придорожная полоса

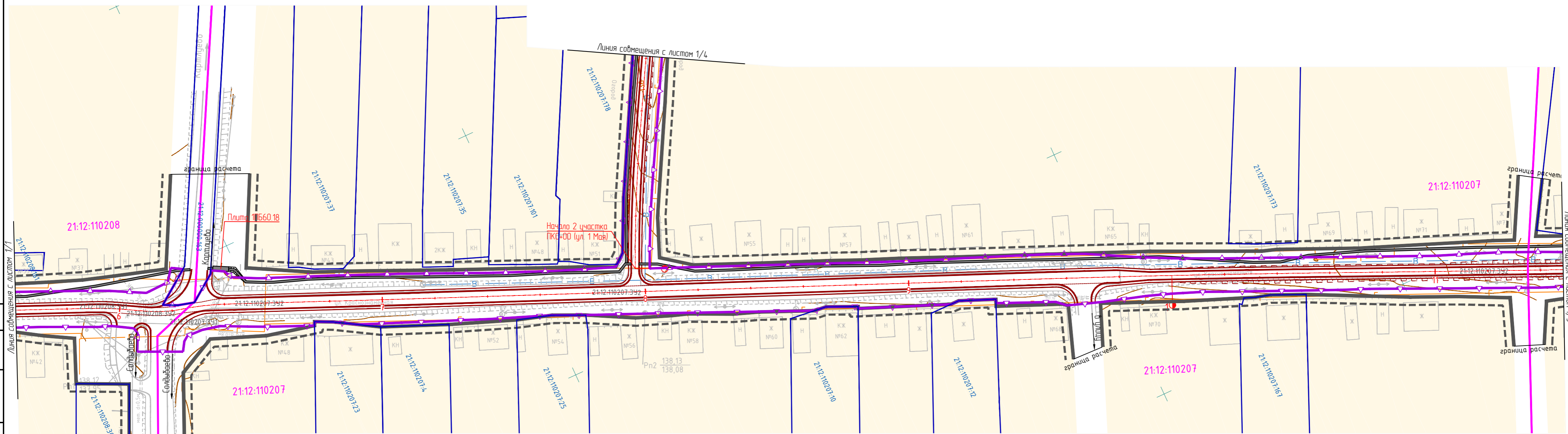
Территориальные зоны	
	Ж-1Б Зона застройки индивидуальными жилыми домами с содержанием домашнего скота и птицы
Функциональные зоны	
	Зона размещения прочих республиканских и муниципальных автодорог
	Зона сельскохозяйственных, кормовых угодий
	Зона сельскохозяйственных, пашен

1685-ППТ					
Строительство автомобильных дорог в д. Дятлино Козловского района Чувашской Республики					
Изм.	Колуч	Лист	№ док.	Подп.	Дата
Разработал	Хмель А.А.				2017
Проверил	Николаев Д.С.				2017
ГИП	Николаев Д.С.				2017
Н.контр.	Толстой М.Е.				2017

Автомобильная дорога.			Стадия	Лист	Листов
			п	1/1	1
Чертеж планировки территории М1:1000					

# ЧЕРТЕЖ ПЛАНИРОВКИ ТЕРРИТОРИИ

Чувашская республика, Козловский район, д. Дятлино



Линия совмещения с листом 1/4

Линия совмещения с листом 1/4

Условные обозначения:	
	Красные линии, планируемые к установлению
	Линии отступа от красных линий
	Кадастровые границы земельных участков
21:12:110209:1	Кадастровый номер земельного участка
	Границы кадастровых кварталов
21:12:110209	Номер кадастрового квартала
	Граница населенного пункта

	Проектируемая полоса отвода автомобильной дороги
	Проектируемые водопропускные трубы
	Проектируемый ж/б лоток
	Проектируемая пешеходная дорожка
	Проектируемая автомобильная дорога
	Ось проектируемой автомобильной дороги
	Придорожная полоса

Территориальные зоны	
	Ж-1Б Зона застройки индивидуальными жилыми домами с содержанием домашнего скота и птицы
Функциональные зоны	
	Зона размещения прочих республиканских и муниципальных автодорог
	Зона сельхозугодий, кормовых угодий
	Зона сельхозугодий, пашен

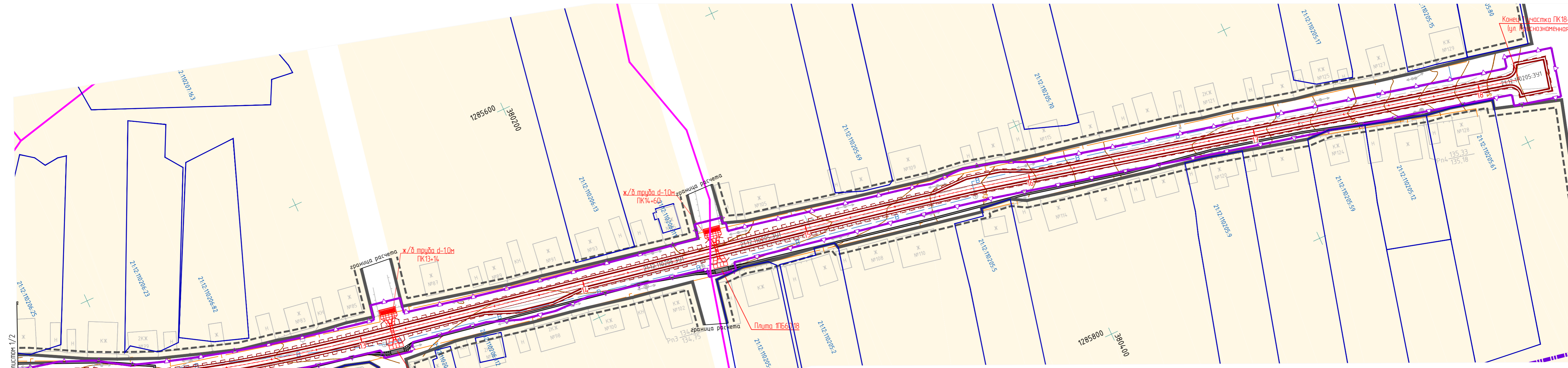
Согласовано  
Взам. инв. №  
Подпись и дата  
Инв. № подл.

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата



# ЧЕРТЕЖ ПЛАНИРОВКИ ТЕРРИТОРИИ

Чувашская республика, Козловский район, д. Дятлино



**Условные обозначения:**

	Красные линии, планируемые к установлению
	Линии отступа от красных линий
	Кадастровые границы земельных участков
	Кадастровый номер земельного участка
	Границы кадастровых кварталов
	Номер кадастрового квартала
	Граница населенного пункта

	Проектируемая полоса отвода автомобильной дороги
	Проектируемые водопропускные трубы
	Проектируемый ж/б лоток
	Проектируемая пешеходная дорожка
	Проектируемая автомобильная дорога
	Ось проектируемой автомобильной дороги
	Придорожная полоса

Территориальные зоны	
	Ж-16 Зона застройки индивидуальными жилыми домами с содержанием домашнего скота и птицы
Функциональные зоны	
	Зона размещения прочих республиканских и муниципальных автодорог
	Зона сельхозугодий, кормовых угодий
	Зона сельхозугодий, пашен

Согласовано	
Взам. инб.Н	
Подпись и дата	
Инф. № подл.	



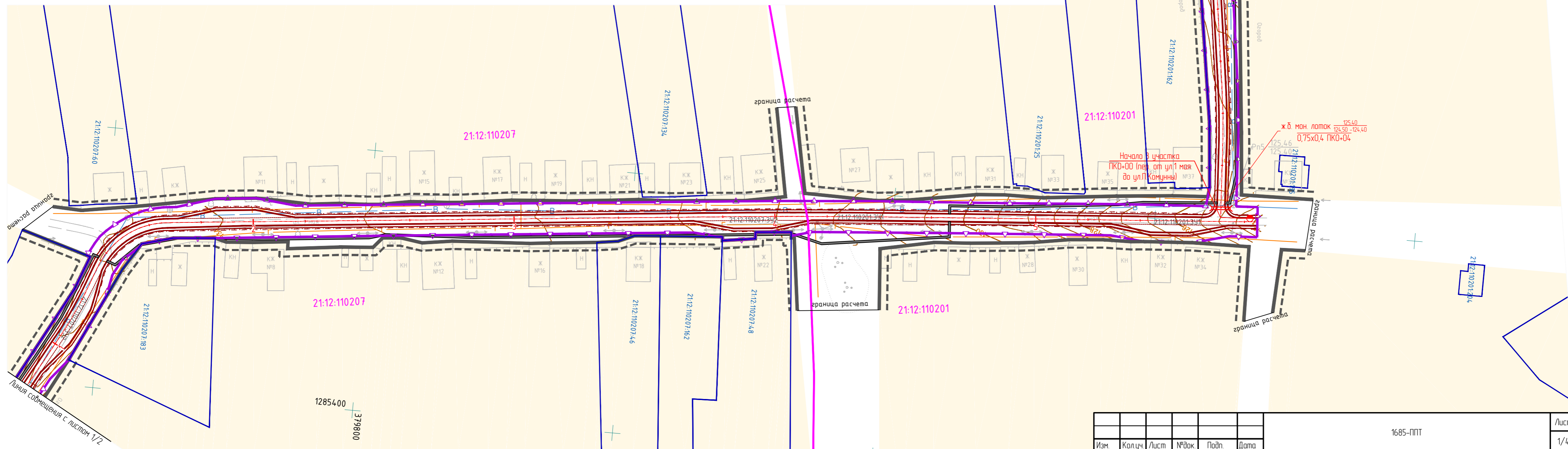
# ЧЕРТЕЖ ПЛАНИРОВКИ ТЕРРИТОРИИ

Чувашская республика, Козловский район, д. Дятлино

Условные обозначения:	
	Красные линии, планируемые к установлению
	Линии отступа от красных линий
	Кадастровые границы земельных участков
21:12:110209:1	Кадастровый номер земельного участка
	Границы кадастровых кварталов
21:12:110209	Номер кадастрового квартала
	Граница населенного пункта

	Проектируемая полоса отвода автомобильной дороги
	Проектируемые водопропускные трубы
	Проектируемый ж/б лоток
	Проектируемая пешеходная дорожка
	Проектируемая автомобильная дорога
	Ось проектируемой автомобильной дороги
	Придорожная полоса

Территориальные зоны	
	Ж-1Б Зона застройки индивидуальными жилыми домами с содержанием домашнего скота и птицы
Функциональные зоны	
	Зона размещения прочих республиканских и муниципальных автодорог
	Зона сельхозугодий, кормовых угодий
	Зона сельхозугодий, пашен

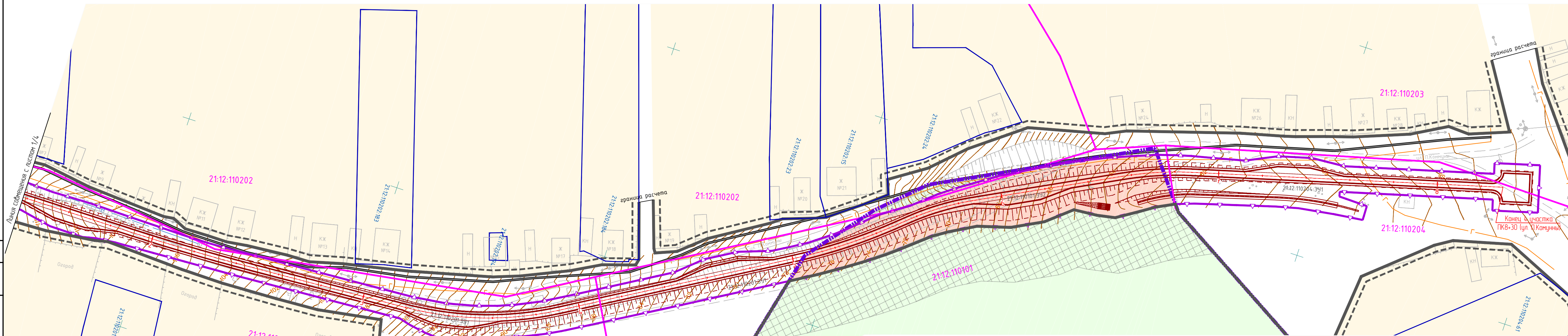


Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата	1685-ППТ	Лист 1/4
------	---------	------	--------	-------	------	----------	----------

Согласовано  
 Взам. инв. №  
 Подпись и дата  
 Инв. № подл.



ЧЕРТЕЖ ПЛАНИРОВКИ ТЕРРИТОРИИ  
 Чувашская республика, Козловский район, д. Дятлино



**Условные обозначения:**

	Красные линии, планируемые к установлению
	Линии отступа от красных линий
	Кадастровые границы земельных участков
21:12:110209:1	Кадастровый номер земельного участка
21:12:110209	Границы кадастровых кварталов
	Номер кадастрового квартала
	Граница населенного пункта

	Проектируемая полоса отвода автомобильной дороги
	Проектируемые водопропускные трубы
	Проектируемый ж/б лоток
	Проектируемая пешеходная дорожка
	Проектируемая автомобильная дорога
	Ось проектируемой автомобильной дороги
	Придорожная полоса

Территориальные зоны	
	Ж-1Б Зона застройки индивидуальными жилыми домами с содержанием домашнего скота и птицы
Функциональные зоны	
	Зона размещения прочих республиканских и муниципальных автодорог
	Зона сельхозугодий, кормовых угодий
	Зона сельхозугодий, пашен

Составлено  
 Взам инв. №  
 Подпись и дата  
 Инф. № подл.


Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата
------	---------	------	--------	-------	------

**Материалы по обоснованию  
проекта планировки территории**

Инв. № подл.	Подп. и дата	Взам. Инв. №

## Содержание

Обозначение	Наименование	Стр.
1	2	3
1685-ППТ	<b>Материалы по обоснованию проекта планировки территории</b>	34
	<i>Текстовая часть</i>	36
	1. Инженерная подготовка	37
	2. Защита территории от чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера, проведения мероприятий по гражданской обороне и обеспечению пожарной безопасности	37
	3. Территории объектов культурного наследия и особо охраняемые природные территории	38
	4. Зоны с особыми условиями использования территории	38
	5. Иные вопросы планировки	40
	6. Площадь необходимая для размещения планируемого объекта	40
	<i>Графическая часть</i>	42
1685-ППТ	Схема расположения элемента планировочной структуры. М1:10000	43
1685-ППТ	Схема границ зон с особыми условиями использования территории. М1:1000	44

Взам. Инв. №	Подп. и дата							1685 - ППТ				
		Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата	Стадия	Лист	Листов		
Инв. № подл.		Составил	Хмель А.А.			2017	Материалы по обоснованию проекта планировки территории			П	1	1
							 <b>ПРОЕКТНО-СМЕТНОЕ БЮРО</b> <b>АКЦИОНЕРНОЕ ОБЩЕСТВО</b>					



## Текстовая часть

Инв. № подл.	Подп. и дата		Взам. Инв. №											
							1685 – ППТ							
	Изм.	Кол. уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата				Стадия	Лист	Листов		
	разраб		Хмель А.А.			2017	Материалы по обоснованию проекта планировки территории			II	1	1		
										 ПРОЕКТНО-СМЕТНОЕ БЮРО АКЦИОНЕРНОЕ ОБЩЕСТВО				

## Материалы по обоснованию проекта планировки территории

### 1. Инженерная подготовка

При выполнении нового строительства автомобильных дорог по улицам Краснознаменная, 1 Мая, Парижской Коммуны д. Дятлино Солдыбаевского сельского поселения Козловского района Чувашской Республики предусмотрена поэтапная последовательность выполнения работ точным методом. Планируемая продолжительность строительства, составляет не более 3 месяцев, в том числе одного месяца подготовительных работ.

Для размещения временных зданий и сооружений, временных отвалов грунта, строительной площадки предусмотрено использование территорий свободных от строений и инженерных коммуникаций и непопадающие в зоны с особыми условиями использования территории.

В период производства работ по строительству автомобильных дорог по улицам Краснознаменная, 1 Мая, Парижской Коммуны, пропуск автотранспорта жителей деревни рекомендуется осуществлять по соседним улицам. Для заблаговременного предупреждения участников дорожного движения об опасности, создаваемой дорожными работами, служат использование временных дорожных знаков и других технических средств организации движения, в целях создания безопасных режимов движения.

Водоотвод на участке обеспечивается конструкцией земляного полотна автомобильной дороги с поперечными уклонами 30‰ на проезжей части и 50‰ на обочинах, планировкой рельефа организованной с учетом недопущения застоя поверхностных вод.

### 2. Защита территории от чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера, проведения мероприятий по гражданской обороне и обеспечению пожарной безопасности

Инженерно-технические мероприятия гражданской обороны и мероприятия по предупреждению чрезвычайных ситуаций должны соответствовать Приложению к Приказу МЧС России от 28.02.2003г. № 105 «Требования по предупреждению чрезвычайных ситуаций на потенциально опасных объектах и объектах жизнеобеспечения».


Согласно Постановлению Правительства РФ от 19 сентября 1998 года № 1115 «О порядке отнесения организаций к категориям по гражданской обороне» и «Показателям для отнесения организаций к категориям по автомобильных дорог», утвержденным приказом МЧС РФ от 23.03.1999г. № 013, автомобильные дороги являются некатегоризованными по гражданской обороне.

Строительство дорог предусматривается производить имеющимся штатом подрядных организаций без увеличения численности и изменения мест дислокации, с отработанными мероприятиями по гражданской обороне. Строительство защитных сооружений, изменение существующих систем оповещения и управления гражданской обороной проектом не предусматривается.

Надземные здания и сооружения, а также системы водоснабжения, для обслуживания дороги не требуются и проектом не предусматриваются. Перемещение автодороги в другое место в военное время не планируется.

В процессе эксплуатации автомобильных дорог к аварийным и чрезвычайным ситуациям способны привести:

- чрезвычайные природные явления стихийного характера (подтопление, эрозия от проливных дождей и прочее), превышающие расчетные значения, рекомендуемые строительными нормами для данного региона;

Взам. Инв. №	Подп. и дата							1685-ППТ			
		Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата				
Инв. № подл.		Разраб.		Хмель А.А.			2017	Пояснительная записка	Стадия	Лист	Листов
		Проверил		Николаев Д.С.			2017		П	1	5
		ГИП		Николаев Д.С.			2017				

- нарушение технологического режима, брак в материалах и конструкциях, низкое качество строительного-монтажных работ;

- умышленный вывоз объекта из строя (диверсия).

Участок строительства автомобильных дорог не имеет снегозаносимых и заболоченных участков. Проявления карста отсутствуют.

С целью обеспечения безопасной эксплуатации объектов, снижения до минимума последствий возможных чрезвычайных ситуаций, проектом рекомендуется дорожным службам эксплуатации:

- проводить регулярный контроль состояния автодороги;
- после паводков и сильных дождей проводить осмотр искусственных сооружений на автомобильных дорогах и ликвидировать выявленные дефекты;
- своевременно выявлять и принимать меры по ликвидации очагов эрозии почв;
- не нарушать технологические процессы по ремонту, применять материалы и конструкции, указанные в данном проекте и имеющие сертификаты соответствия;
- создать на базах подрядных организаций аварийный запас материалов и конструкций, необходимых для ликвидации последствий чрезвычайных ситуаций;
- оснастить средствами связи выездные бригады.

При возникновении чрезвычайных ситуаций дорожные службы эксплуатации действуют в соответствии с планом обеспечения мероприятий гражданской обороны дорожной службы по предупреждению и ликвидации чрезвычайных ситуаций

Пожарная безопасность при производстве работ должна обеспечиваться системами предотвращения пожара и противопожарной защиты, в том числе организационно-техническими мероприятиями.

Системы пожарной безопасности должны характеризоваться уровнем обеспечения пожарной безопасности людей и материальных ценностей, а также экономическими критериями эффективности этих систем для материальных ценностей с учетом всех стадий (научная разработка, проектирование, строительство, эксплуатация) жизненного цикла объектов и выполнить одну из следующих задач:

- исключить возникновения пожара;
- обеспечить пожарную безопасность людей;
- обеспечить пожарную безопасность материальных ценностей;
- обеспечить пожарную безопасность людей и материальных ценностей одновременно.

Объекты должны иметь системы пожарной безопасности, направленные на предотвращение воздействия на людей опасных факторов пожара, в том числе их вторичных проявлений на требуемом уровне.

Требуемый уровень обеспечения пожарной безопасности людей с помощью указанных систем должен соответствовать ГОСТ 12.1.004-91.

Объекты, пожары на которых могут привести к массовому поражению людей, находящихся на этих объектах и окружающей территории, опасными и вредными производственными факторами (по ГОСТ 12.0.003), а также опасными факторами пожара и их вторичными проявлениями, должны иметь системы пожарной безопасности, обеспечивающие минимально возможную вероятность возникновения пожара.

### **3. Территории объектов культурного наследия и особо охраняемые природные территории**

Объекты культурного наследия и особо охраняемые природные территории в границах территории проектирования отсутствуют.

### **4. Зоны с особыми условиями использования территории**

В границах территории проектирования действуют дополнительные градостроительные

Инов. № подл.	Подп. и дата	Взам. Инов. №

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата	1685-ППТ	Лист 6

требования по использованию земельных участков и объектов капитального строительства в связи с их расположением в зонах действия запрещений и ограничений, установленных федеральным и региональным законодательством, нормами и правилами для зон с особыми условиями использования территорий.

Перечень зон с особыми условиями использования территории проектирования на момент разработки проекта:

- охранная зона ЛЭП 0,4кВ – 4,0м, размер установлен на основании требований Постановления Правительства Российской Федерации от 24.02.2009 №160 «О порядке установления охранных зон объектов электросетевого хозяйства и особых условий использования земельных участков, расположенных в границах таких зон»;

- охранные зоны газораспределительных сетей - вдоль трасс наружных газопроводов - в виде территории, ограниченной условными линиями, проходящими на расстоянии 2 метров с каждой стороны газопровода; вдоль трасс подземных газопроводов из полиэтиленовых труб при использовании медного провода для обозначения

- трассы газопровода - в виде территории, ограниченной условными линиями, проходящими на расстоянии 3 метров от газопровода со стороны провода и 2 метров - с противоположной стороны; размер установлен в соответствии с Постановлением Правительства Российской Федерации «Об утверждении Правил охраны газораспределительных сетей» от 20.11.2000г. №878;

- зоны санитарно-защитной полосы водопровода составляет 10,0м согласно Постановлению от 14 марта 2002 года N 10 «О введении в действие санитарных правил и норм "Зоны санитарной охраны источников водоснабжения и водопроводов питьевого назначения. СанПиН 2.1.4.1110-02»

- для подземных кабельных и для воздушных линий связи и линий радиодиффузии, расположенных вне населенных пунктов на бесхозных участках, – в виде участков земли вдоль этих линий, определяемых параллельными прямыми, отстоящими от трассы подземного кабеля связи или от крайних проводов воздушных линий связи и линий радиодиффузии не менее чем на 2 метра с каждой стороны. В городах и других населенных пунктах прохождение трасс подземных кабельных линий связи определяется по табличкам на зданиях, опорах воздушных линий связи, линий электропередач, ограждениях, а также по технической документации. Границы охранных зон на трассах подземных кабельных линий связи определяются владельцами или предприятиями, эксплуатирующими эти линии. (Из Постановления Правительства Российской Федерации от 09.06.1995 № 578 «Об утверждении правил охраны линий и сооружений связи Российской Федерации»)

Планируемые объекты и производство работ, связанных с их размещением в границах охранных зон воздушных линий электропередачи и газораспределительных систем в соответствии с требованиями, установленными нормативно правовыми актами Российской Федерации. Особенности проведения работ в местах расположения подземных и наземных инженерных коммуникаций и в границах их охранных зон должны быть предусмотрены проектной документацией на строительство объекта.

*Режимы использования территорий, попадающих в устанавливаемые охранные зоны, связанные с размещением объектов электросетевого хозяйства*

В охранных зонах электросетевого хозяйства запрещается:

- осуществлять любые действия, которые могут нарушить безопасную работу объектов электросетевого хозяйства, в том числе привести к их повреждению или уничтожению, и повлечь причинение вреда жизни, здоровью граждан и имуществу физических или юридических лиц, а также повлечь нанесение экологического ущерба и возникновение пожаров.

В охранных зонах объектов электросетевого хозяйства с письменным разрешением о согласовании сетевых организаций юридическим и физическим лицам допускается:

- строительство, капитальный ремонт, реконструкция или снос зданий и сооружений;
- горные, взрывные, мелиоративные работы, в том числе связанные с временным затоплением земель;
- посадка и вырубка деревьев и кустарников;

Интв. № подл.	Подп. и дата	Взам. Интв. №

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата	1685-ППТ	Лист 7

- проезд машин и механизмов, имеющих общую высоту с грузом или без груза от поверхности дороги более 4,5м (в охранных зонах воздушных линий электропередач);
- земляные работы на глубине более 0,3м (на вспахиваемых землях на глубине более 0,45м), а также планировка грунта (в охранных зонах подземных кабельных линий электропередачи).

В охранных зонах газораспределительных сетей запрещается:

- а) строить объекты жилищно - гражданского и производственного назначения;
- б) сносить и реконструировать мосты, коллекторы, автомобильные и железные дороги с расположенными на них газораспределительными сетями без предварительного выноса этих газопроводов по согласованию с эксплуатационными организациями;
- в) разрушать берегоукрепительные сооружения, водопропускные устройства, земляные и иные сооружения, предохраняющие газораспределительные сети от разрушений;
- г) перемещать, повреждать, засыпать и уничтожать опознавательные знаки, контрольно - измерительные пункты и другие устройства газораспределительных сетей;
- д) устраивать свалки и склады, разливать растворы кислот, солей, щелочей и других химически активных веществ;
- е) огораживать и перегораживать охранные зоны, препятствовать доступу персонала эксплуатационных организаций к газораспределительным сетям, проведению обслуживания и устранению повреждений газораспределительных сетей;
- ж) разводить огонь и размещать источники огня;
- з) рыть погреба, копать и обрабатывать почву сельскохозяйственными и мелиоративными орудиями и механизмами на глубину более 0,3 метра;
- и) открывать калитки и двери газорегуляторных пунктов, станций катодной и дренажной защиты, люки подземных колодцев, включать или отключать электроснабжение средств связи, освещения и систем телемеханики;
- к) набрасывать, приставлять и привязывать к опорам и надземным газопроводам, ограждениям и зданиям газораспределительных сетей посторонние предметы, лестницы, влезать на них;
- л) самовольно подключаться к газораспределительным сетям.

Лесохозяйственные, сельскохозяйственные и другие работы не связанные с нарушением земельного горизонта и обработкой почвы на глубину более 0,3 метра, производятся собственниками, владельцами или пользователями земельных участков в охранной зоне газораспределительной сети при условии предварительного письменного уведомления эксплуатационной организации не менее чем за 3 рабочих дня до начала работ и осуществляется на основании письменного разрешения эксплуатационной организации газораспределительных сетей.

(Постановление Правительства Российской Федерации «Об утверждении правил охраны газораспределительных сетей» от 20.11.2000г. №878.

## 5. Иные вопросы планировки

Иные вопросы планировки документацией не предусмотрены.

## 6. Площадь необходимая для размещения планируемого объекта

Нормативные документы, используемые для расчета полосы отвода:

- Постановление Правительства РФ №717 от 02.09.2009г. «О нормах отвода земель для размещения автомобильных дорог и (или) объектов дорожного сервиса»;
- Земельный кодекс РФ;
- Федеральный закон от 21.07.1997 г. №122-ФЗ «О государственной регистрации прав на недвижимое имущество и сделок с ним»;
- Федеральный закон от 24.07.2007 г. N 221-ФЗ "О государственном кадастре недвижимости".

Земельные участки под строительство автомобильной дороги находятся в ведении Солды-

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата
Инва. № подл.	Подп. и дата	Взам. Инв. №			

баевского сельского поселения Козловского района Чувашской Республики.

Ширина полосы постоянного отвода зависит от высоты насыпи, элементов земляного полотна и кюветов.

Граница постоянного отвода проектируемой дороги принята в 3 м от подошвы насыпи или от внешней кромки откоса водоотводной канавы (кювета).

В целом планируемое размещение объекта с учетом элементов водоотвода и пешеходных дорожек потребует 4,87га.

Вид пользования - постоянное (бессрочное).

Инв. № подл.	Подп. и дата	Взам. Инв. №

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

1685-ППТ

Лист

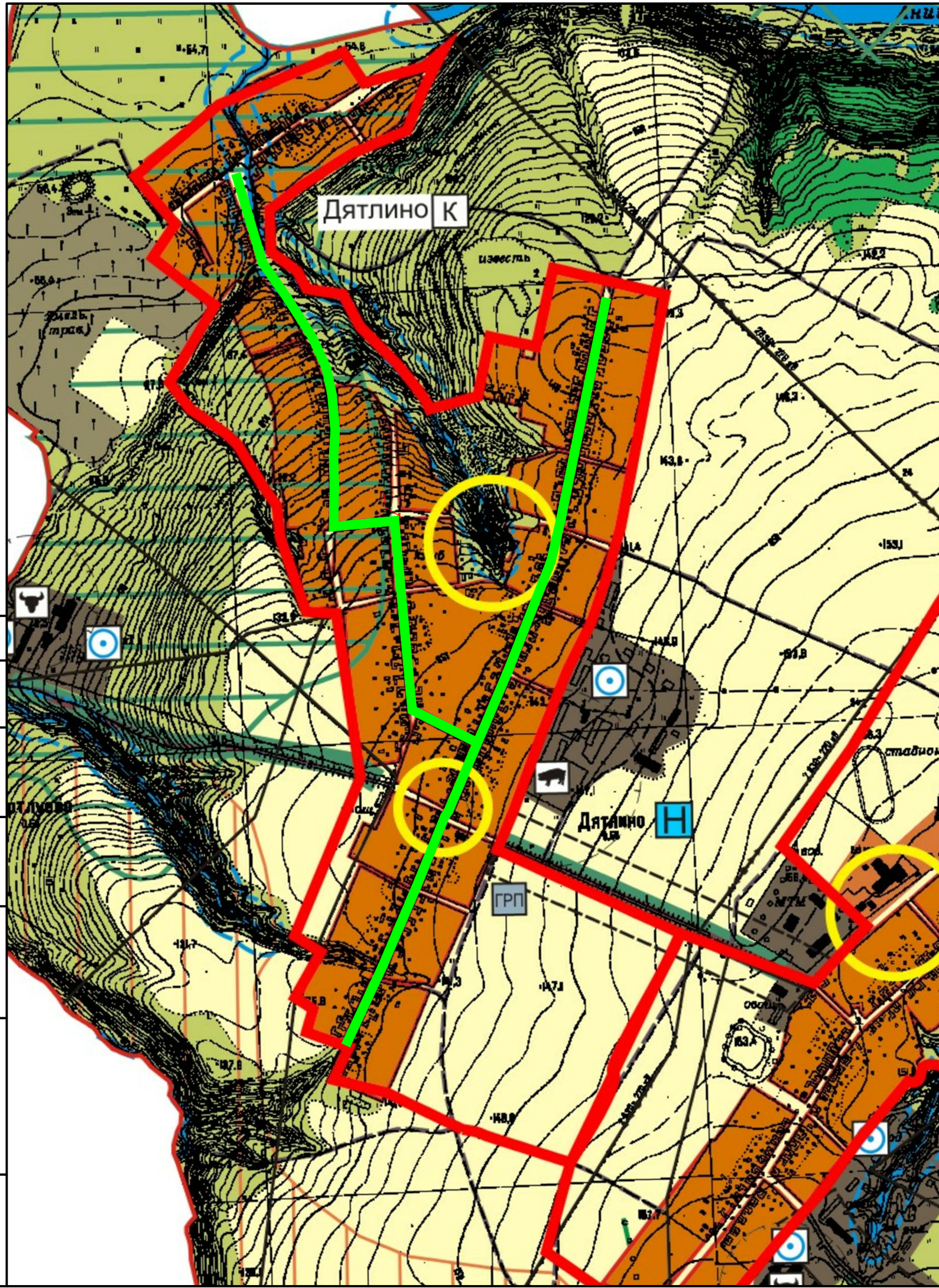
9





Условные обозначения:

Граница планируемого размещения элемента планировочной структуры



- ГРАНИЦЫ**
- Куйбышевское водохранилище
  - Сельских администраций
- НАСЕЛЕННЫЕ ПУНКТЫ**
- Солдыбаево центральная усадьба
  - Дятлино прочие населенные пункты
- ТЕРРИТОРИИ**
- НАСЕЛЕННЫХ ПУНКТОВ:**
- Сельских резерва для развития населенных пунктов
  - Общественный центр
  - Объединение населенных пунктов планировочной, транспортной и инженерной инфраструктурой
- СЕЛЬХОЗУГОДИЙ:**
- Пашен
  - Кормовых угодий
  - Хмельников
  - Требующие защиты от интенсивных эрозионных процессов
  - Орошаемые пашни
- ЛЕСОВ I ГРУППЫ:**
- Министерства природных ресурсов РФ
  - С близким залеганием уровня грунтовых вод
- АВТОДОРОГИ:**
- Основных республиканского значения
  - Прочие республиканские и муниципальные
- ПРОЧИЕ ГРАНИЦЫ:**
- Заказников
  - Зоны отдыха
  - Водоохранной зоны
  - Санитарно-защитной зоны отдыха
  - "Солдыбаевская"
- ИНЖЕНЕРНЫЕ КОММУНИКАЦИИ И СООРУЖЕНИЯ**
- ВЛ - 220 кв
  - ВЛ - 110 кв

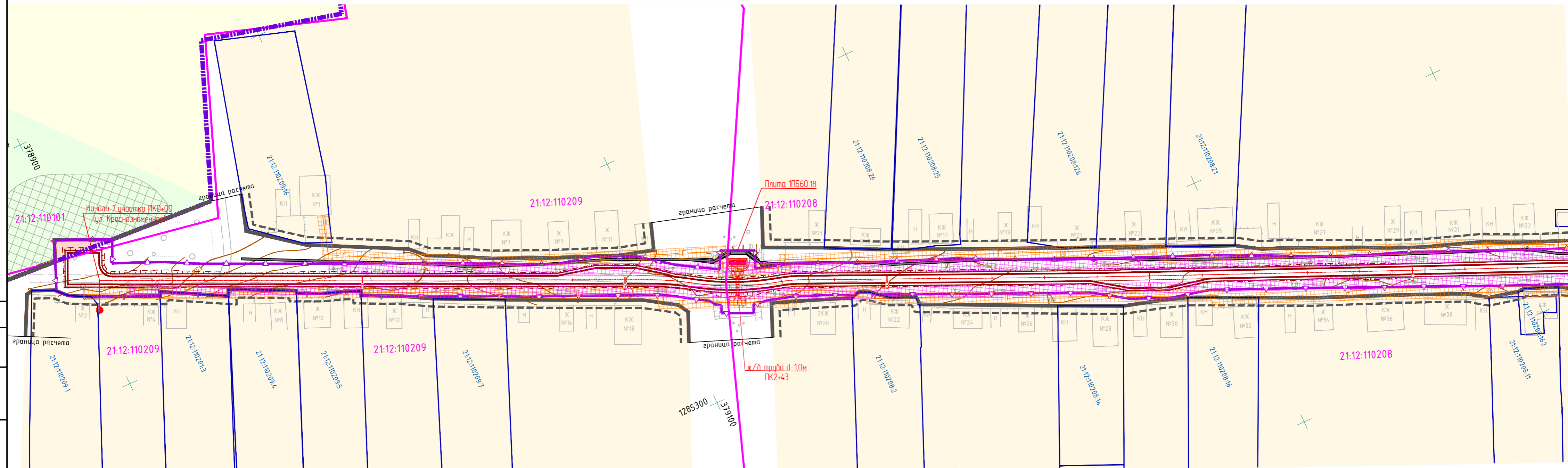
Согласовано	
Взам. инв. №	
Подп. и дата	
Инв. № подл.	

						1685-ППТ			
						Строительство автомобильных дорог в д. Дятлино Козловского района Чувашской Республики			
Изм.	Колуч	Лист	№ док.	Подп.	Дата	Автомобильная дорога.	Стадия	Лист	Листов
Разработал	Хмель А.А.				2017		П	1/1	2
Проверил	Николаев Д.С.				2017				
ГИП	Николаев Д.С.				2017				
Н.контр.	Толстов М.Е.				2017	Схема расположения элемента планировочной структуры. М 1:10 000			





Схема границ зон с особыми условиями использования территории  
 Чувашская республика, Козловский район, д. Дятлино



Линия совмещения с листом 1/2

Согласовано

Взам. инв. №

Листы и дата

Инв. № подл.

Условные обозначения:

	Красные линии, планируемые к установке
	Линии отступа от красных линий
	Кадастровые границы земельных участков
	Кадастровый номер земельного участка
	Границы кадастровых кварталов
	Номер кадастрового квартала
	Граница населенного пункта

	Проектируемая полоса отвода автомобильной дороги
	Проектируемые водопропускные трубы
	Проектируемый ж/б лоток
	Проектируемая пешеходная дорожка
	Проектируемая автомобильная дорога
	Ось проектируемой автомобильной дороги
	Придорожная полоса

Территориальные зоны	
	Ж-1Б Зона застройки индивидуальными жилыми домами с содержанием домашнего скота и птицы
Функциональные зоны	
	Зона размещения прочих республиканских и муниципальных автодорог
	Зона сельхозугодий, кормовых угодий
	Зона сельхозугодий, пашен

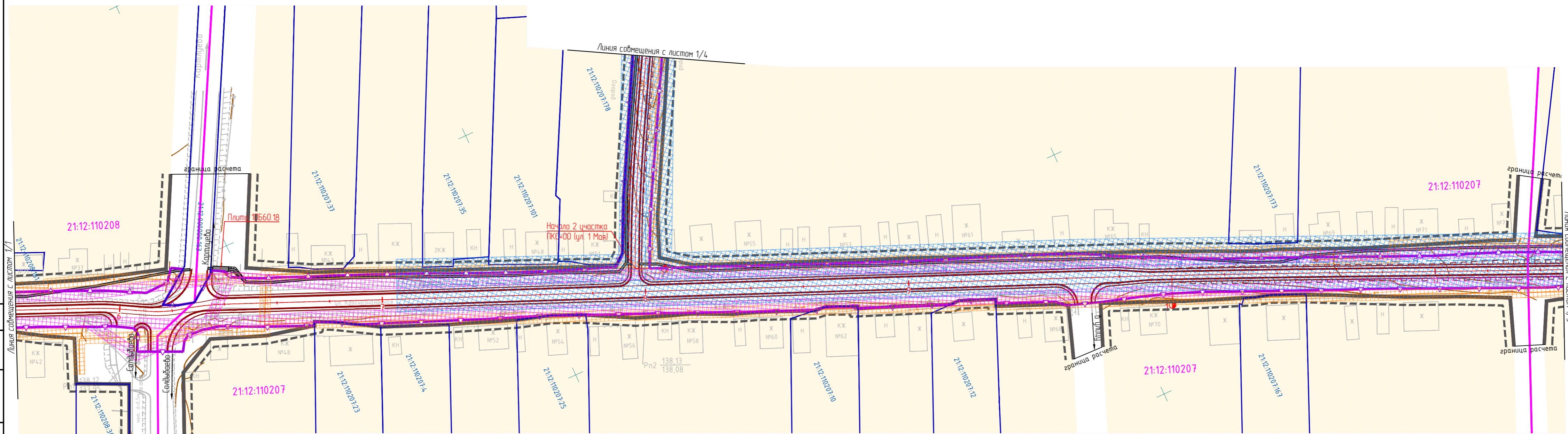
Охранные зоны	
	Охранная зона газопровода
	Охранная зона ЛЭП
	Санитарно-защитная полоса водопровода

1685-ППТ							
Строительство автомобильных дорог в д. Дятлино Козловского района Чувашской Республики							
Изм.	Колуч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата		
Разработал	Хмель А.А.				2017		
Проверил	Николаев Д.С.				2017		
ГИП	Николаев Д.С.				2017		
Н.контр.	Толстов М.Е.				2017		
Автомобильная дорога.					Стадия	Лист	Листов
Схема границ зон с особыми условиями использования территории. М1:1000					п	2/1	2





Схема границ зон с особыми условиями использования территории  
 Чувашская республика, Козловский район, д. Дятлино



**Условные обозначения:**

	Красные линии, планируемые к установлению
	Линии отступа от красных линий
	Кадастровые границы земельных участков
	Кадастровый номер земельного участка
	Границы кадастровых кварталов
	Номер кадастрового квартала
	Граница населенного пункта

	Проектируемая полоса отвода автомобильной дороги
	Проектируемые водопропускные трубы
	Проектируемый ж/б лоток
	Проектируемая пешеходная дорожка
	Проектируемая автомобильная дорога
	Ось проектируемой автомобильной дороги
	Придорожная полоса

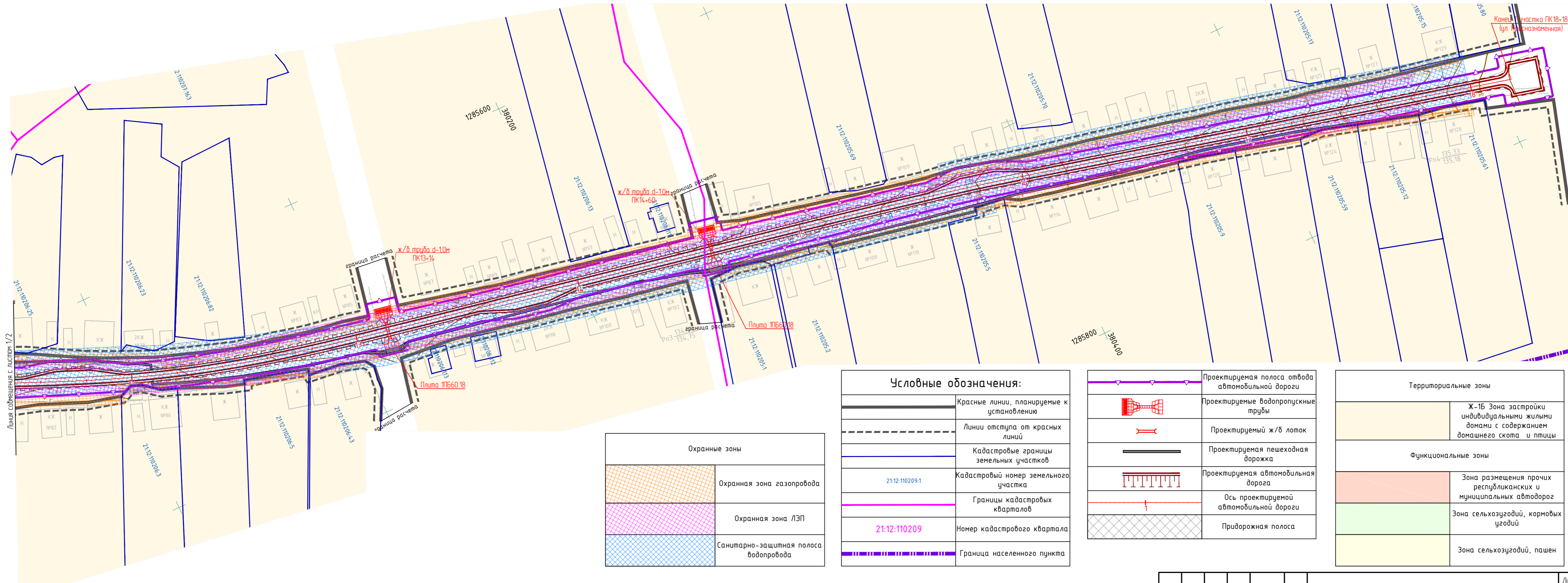
Территориальные зоны	
	Ж-1Б Зона застройки индивидуальными жилыми домами с содержанием домашнего скота и птицы
Функциональные зоны	
	Зона размещения прочих республиканских и муниципальных автодорог
	Зона сельхозугодий, кормовых угодий
	Зона сельхозугодий, пашен

Охранные зоны	
	Охранная зона газопровода
	Охранная зона ЛЭП
	Санитарно-защитная полоса водопровода

Согласовано  
 Взам. инв. №  
 Подпись и дата  
 Инв. № подл.



Схема границ зон с особыми условиями использования территории  
 Чувашская республика, Козловский район, д. Дятлино



Линия совмещения с листом 1/2

Охранные зоны	
	Охранная зона газопровода
	Охранная зона ЛЭП
	Санитарно-защитная полоса водопровода

Условные обозначения:	
	Красные линии, планируемые к установлению
	Линии отступа от красных линий
	Кадастровые границы земельных участков
	Кадастровый номер земельного участка
	Границы кадастровых кварталов
	Номер кадастрового квартала
	Граница населенного пункта

	Проектируемая полоса отвода автомобильной дороги
	Проектируемые водопропускные трубы
	Проектируемый ж/б лоток
	Проектируемая пешеходная дорожка
	Проектируемая автомобильная дорога
	Ось проектируемой автомобильной дороги
	Придорожная полоса

Территориальные зоны	
	Ж-16 Зона застройки индивидуальными жилыми домами с содержанием домашнего скота и птицы
Функциональные зоны	
	Зона размещения прочих республиканских и муниципальных автодорог
	Зона сельхозугодий, кормовых угодий
	Зона сельхозугодий, пашен

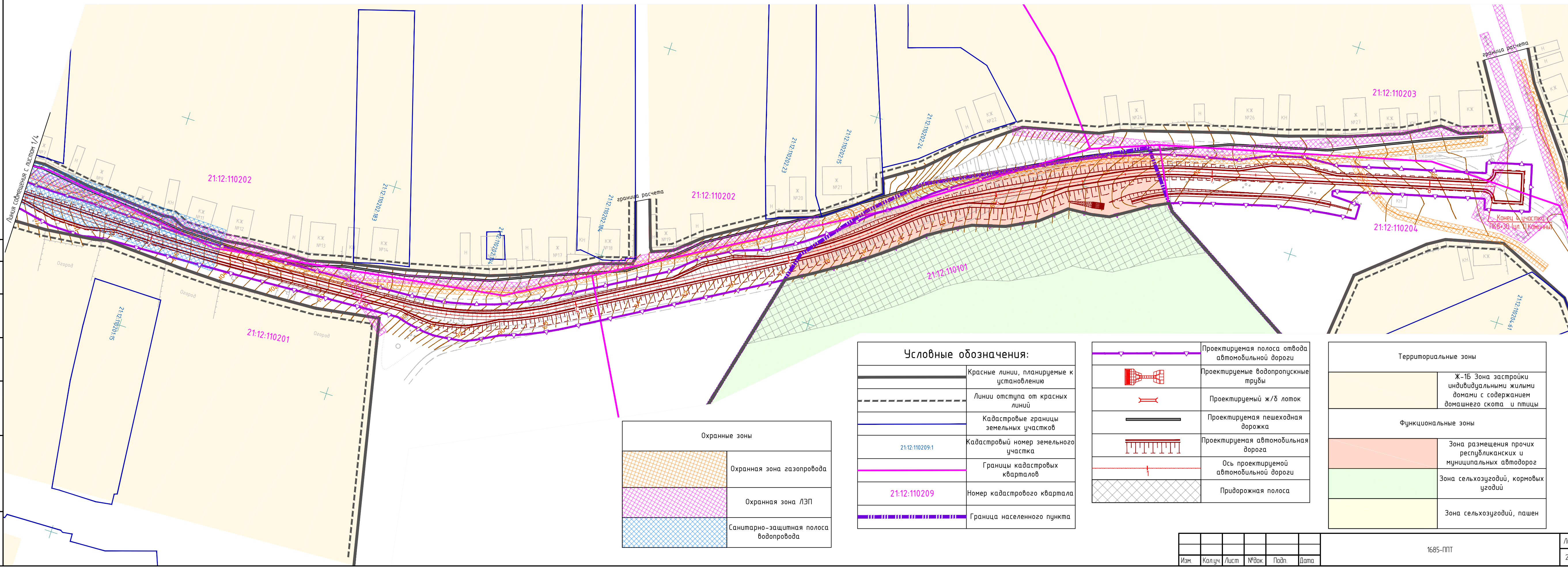
Согласовано	
Взам. инб.Н	
Подпись и дата	
Инф. № подл.	







Схема границ зон с особыми условиями использования территории  
 Чувашская республика, Козловский район, д. Дятлино



Согласовано  
 Взам инбН  
 Подпись и дата  
 Инф. № подл.

Охранные зоны	
	Охранная зона газопровода
	Охранная зона ЛЭП
	Санитарно-защитная полоса водопровода

Условные обозначения:	
	Красные линии, планируемые к установлению
	Линии отступа от красных линий
	Кадастровые границы земельных участков
	Кадастровый номер земельного участка
	Границы кадастровых кварталов
	Номер кадастрового квартала
	Граница населенного пункта

	Проектируемая полоса отвода автомобильной дороги
	Проектируемые водопропускные трубы
	Проектируемый ж/б лоток
	Проектируемая пешеходная дорожка
	Проектируемая автомобильная дорога
	Ось проектируемой автомобильной дороги
	Придорожная полоса

Территориальные зоны	
	Ж-1Б Зона застройки индивидуальными жилыми домами с содержанием домашнего скота и птицы
Функциональные зоны	
	Зона размещения прочих республиканских и муниципальных автодорог
	Зона сельхозугодий, кормовых угодий
	Зона сельхозугодий, пашен


Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

## Проект межевания территории

Инв. № подл.	Подп. и дата	Взам. Инв. №

## Содержание

Обозначение	Наименование	Стр.
1	2	3
1685-ПМТ	<b>Проект межевания территории</b>	49
	<i>Текстовая часть</i>	51
	1. Красные линии, утвержденные в составе проекта планировки территории	52
	2. Линии отступа от красных линий в целях определения места допустимого размещения зданий, строений, сооружений	52
	3. Границы образуемых и изменяемых земельных участков	52
	4. Зоны действия публичных сервитутов	52
	5. Информация о разрешенном и условно разрешенном виде использования земельного участка, требованиях к назначению, параметрам и размещению объекта капитального строительства на указанном земельном участке. Перечень образуемых земельных участков	53
	6. Каталоги координат	54
	<i>Графическая часть</i>	67
1685-ПМТ	Чертеж межевания территории. М1:1000	68

Инв. № подл.	Подп. и дата	Взам. Инв. №	1685 - ПМТ						Стадия	Лист	Листов
			Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата	П	1	1
			Составил	Хмель А.А.			2017	Проект межевания территории			
											

## Текстовая часть

Изнв. № подл.		Подп. и дата		Взам. Изнв. №		1685 – ПМТ									
						Изм.	Кол. уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата	Проект межевания территории	Стадия	Лист	Листов
						составил		Хмель А.А.			2017		П	1	1
													 ПРОЕКТНО-СМЕТНОЕ БЮРО АКЦИОНЕРНОЕ ОБЩЕСТВО		





### 5. Информация о разрешенном и условно разрешенном виде использования земельного участка, требованиях к назначению, параметрам и размещению объекта капитального строительства на указанном земельном участке

Перечень земельных участков (образуемых, изменяемых) для размещения объекта капитального строительства «Строительство автомобильных дорог в д.Дятлино Козловского района Чувашской Республики»

№ п/п	Условный № образуемого ЗУ	Кадастровый квартал	Площадь образуемого ЗУ, м <sup>2</sup>	Адрес	Категория земель на момент образования	Вид разрешенного использования (существующий)	Категория земель по целевому назначению	Вид разрешенного использования (определенный)
1.	ЗУ1	21:12:110101; 21:12:110208; 21:12:110209.	8205	Чувашская Республика, р-н Козловский, с/пос. Солдыбаевское, д.Дятлино	Земли населенных пунктов	Не определено	Земли населенных пунктов	Земельные участки (территории) общего пользования
2.	ЗУ2	21:12:110207; 21:12:110208.	669	Чувашская Республика, р-н Козловский, с/пос. Солдыбаевское, д.Дятлино	Земли населенных пунктов	Не определено	Земли населенных пунктов	Земельные участки (территории) общего пользования
3.	ЗУ3	21:12:110101; 21:12:110201; 21:12:110202; 21:12:110205; 21:12:110206; 21:12:110207; 21:12:110208.	33004	Чувашская Республика, р-н Козловский, с/пос. Солдыбаевское, д.Дятлино	Земли населенных пунктов	Не определено	Земли населенных пунктов	Земельные участки (территории) общего пользования
4.	ЗУ4	21:12:110101; 21:12:110202; 21:12:110204.	3527	Чувашская Республика, р-н Козловский, с/пос. Солдыбаевское	Земли сельскохозяйственного назначения	Не определено	Земли промышленности, энергетики, транспорта и иного специального назначения	Автомобильный транспорт
5.	ЗУ5	21:12:110101; 21:12:110203; 21:12:110204.	3125	Чувашская Республика, р-н Козловский, с/пос. Солдыбаевское, д.Дятлино	Земли населенных пунктов	Не определено	Земли населенных пунктов	Земельные участки (территории) общего пользования
ВСЕГО:			48530					

Взам. Инв. №	
Подп. и дата	
Инв. № подл.	

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата
------	---------	------	--------	-------	------

1685-ПМТ

Лист

2

## 6. Каталоги координат

Каталог координат образуемых земельных участков (в системе МСК-21).

№ точки на схеме	X	Y
ЗУ1		
5	378897,91	1285152,04
6	378894,08	1285160,47
7	378900,63	1285163,91
8	378924,43	1285174,49
9	378925,08	1285172,94
10	378948,05	1285185,40
11	378949,01	1285183,13
12	378962,69	1285189,58
13	378972,39	1285194,26
14	378972,04	1285195,35
15	378980,86	1285199,40
16	378988,79	1285202,18
17	378994,62	1285204,76
18	378993,98	1285206,30
19	379016,92	1285217,32
20	379039,73	1285227,50
21	379050,89	1285233,03
22	379062,53	1285237,99
23	379075,26	1285243,72
24	379085,29	1285248,24
25	379099,14	1285254,54
26	379102,50	1285256,50
27	379109,39	1285261,02
28	379113,65	1285263,54
29	379115,11	1285265,79
30	379117,12	1285266,88
31	379115,81	1285269,73
32	379118,40	1285270,92
33	379122,48	1285259,19
34	379127,96	1285249,08
35	379125,21	1285247,82
36	379122,22	1285254,35
37	379108,04	1285245,99
38	379095,34	1285236,60
39	379081,21	1285230,00
40	379066,25	1285226,44

№ точки на схеме	X	Y
41	379022,29	1285205,68
42	378982,24	1285187,56
43	378942,74	1285169,42
44	378931,62	1285163,59
45	378918,45	1285157,85
46	378922,13	1285150,04
47	378915,27	1285147,24
48	378901,10	1285146,37
50	379454,93	1285413,80
51	379464,86	1285403,57
52	379452,71	1285397,13
53	379444,65	1285393,36
54	379419,65	1285382,34
55	379406,65	1285376,83
56	379382,64	1285366,43
57	379361,93	1285357,35
58	379341,82	1285349,85
59	379328,08	1285343,41
60	379303,54	1285331,88
61	379291,79	1285326,40
62	379271,18	1285317,79
63	379241,19	1285304,93
64	379204,17	1285287,53
65	379168,85	1285273,05
66	379158,20	1285268,34
67	379149,07	1285264,31
68	379144,52	1285262,59
69	379137,83	1285260,68
70	379134,55	1285259,59
71	379137,39	1285253,40
75	379126,92	1285274,82
77	379128,27	1285271,87
78	379134,07	1285272,67
79	379143,18	1285275,37
80	379153,42	1285279,52
81	379165,06	1285284,71
82	379166,64	1285284,24

Изн. № подл.	Подп. и дата	Взам. Изв. №

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

1685-ПМТ

Лист

3

№ точки на схеме	X	Y
83	379170,28	1285285,99
84	379173,10	1285288,30
85	379198,87	1285299,86
86	379210,65	1285305,16
87	379221,66	1285310,13
88	379234,10	1285315,73
89	379246,59	1285321,21
90	379259,27	1285329,65
91	379273,57	1285335,87
92	379288,39	1285339,37
93	379290,41	1285340,25
94	379323,28	1285354,55
95	379341,90	1285362,98
96	379347,67	1285365,52
97	379357,85	1285369,97
98	379389,45	1285384,16
99	379424,38	1285399,14
100	379443,35	1285407,87
101	379447,62	1285409,45
Площадь		8205 м <sup>2</sup>
ЗУ2		
102	379464,86	1285403,57
103	379473,97	1285403,26
104	379477,27	1285398,82
105	379481,33	1285401,16
106	379468,63	1285410,34
107	379473,74	1285412,81
111	379452,41	1285422,37
112	379455,47	1285416,12
113	379454,93	1285413,80
114	379496,96	1285411,79
115	379485,04	1285426,73
116	379478,47	1285425,23
117	379472,24	1285424,93
118	379470,32	1285426,30
120	379468,22	1285429,64
123	379479,94	1285414,50
124	379481,79	1285413,16
125	379490,04	1285407,20
126	379490,66	1285406,02

№ точки на схеме	X	Y
127	379492,66	1285407,12
128	379495,19	1285408,52
Площадь		669 м <sup>2</sup>
ЗУ3		
129	379485,04	1285426,73
130	379496,96	1285411,79
131	379505,93	1285416,35
132	379532,63	1285427,47
133	379554,94	1285437,00
134	379587,71	1285451,69
135	379608,05	1285460,27
136	379620,20	1285465,10
137	379630,90	1285469,14
138	379635,49	1285465,45
139	379644,83	1285446,07
140	379646,87	1285442,42
140/1	379688,60	1285365,08
141	379689,67	1285363,12
142	379694,67	1285350,10
143	379693,33	1285349,70
144	379695,87	1285344,91
145	379697,70	1285341,97
146	379700,14	1285339,42
147	379702,90	1285336,94
148	379706,97	1285334,05
149	379710,20	1285332,19
150	379713,75	1285330,65
151	379717,37	1285329,51
152	379721,13	1285328,73
153	379726,04	1285328,19
154	379740,68	1285323,72
155	379756,21	1285322,17
156	379771,43	1285323,69
157	379953,32	1285306,06
161	379961,73	1285318,75
162	379961,62	1285317,34
163	379947,99	1285318,49
164	379948,08	1285321,04
165	379935,57	1285322,83
166	379935,50	1285321,42

Инва. № подл.	Подп. и дата	Взам. Инв. №

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

1685-ПМТ

Лист

4

№ точки на схеме	X	Y
167	379933,66	1285321,56
168	379924,29	1285320,72
169	379806,13	1285332,25
170	379741,81	1285338,77
171	379725,90	1285340,14
172	379713,94	1285343,40
173	379713,04	1285344,83
174	379706,88	1285350,47
175	379703,78	1285356,23
176	379702,02	1285365,01
177	379689,88	1285390,15
178	379683,42	1285398,07
179	379671,68	1285419,56
180	379662,18	1285436,57
181	379656,16	1285447,42
182	379653,23	1285452,86
183	379648,06	1285463,08
184	379642,42	1285475,00
185	379651,77	1285478,94
186	379723,46	1285509,59
187	379743,82	1285518,00
188	379753,18	1285521,60
189	379782,91	1285533,62
190	379795,15	1285539,16
191	379812,73	1285548,61
192	379824,07	1285554,32
193	379835,39	1285559,62
194	379846,81	1285564,78
195	379858,22	1285569,76
196	379915,32	1285595,26
197	379927,35	1285599,99
198	379938,59	1285604,48
202	379910,32	1285606,62
203	379887,58	1285596,33
204	379876,58	1285591,71
205	379841,73	1285576,35
206	379830,25	1285571,17
207	379818,35	1285566,47
208	379809,26	1285563,29
209	379793,58	1285558,51

№ точки на схеме	X	Y
210	379780,59	1285554,03
211	379777,25	1285551,03
212	379756,43	1285541,97
213	379756,99	1285540,59
214	379743,92	1285535,22
215	379740,77	1285535,21
216	379708,01	1285521,93
217	379708,31	1285521,25
218	379697,22	1285516,25
219	379692,67	1285515,75
220	379640,63	1285492,88
221	379612,98	1285480,94
222	379601,42	1285475,69
223	379579,67	1285467,25
224	379532,88	1285448,07
225	379524,82	1285443,28
226	379518,35	1285440,18
227	379517,73	1285441,56
228	379500,56	1285434,14
229	380254,72	1285680,46
233	380250,89	1285703,99
235	380251,49	1285700,80
236	380247,73	1285699,60
237	380198,99	1285689,73
238	380183,83	1285689,46
239	380168,50	1285686,57
240	380154,29	1285681,25
241	380121,53	1285675,80
242	380119,55	1285679,25
243	380107,55	1285676,96
244	380107,30	1285673,21
245	380087,31	1285669,19
246	380075,68	1285666,60
247	380063,02	1285663,63
248	380057,00	1285662,12
249	380026,90	1285653,46
250	380012,92	1285648,67
251	380007,62	1285644,58
252	380002,96	1285642,84
253	380000,19	1285644,05

Инва. № подл.	Подп. и дата	Взам. Инв. №

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

1685-ПМТ

Лист

5



№ точки на схеме	X	Y
254	379993,22	1285641,45
255	379979,53	1285636,10
256	379958,10	1285627,71
258	379945,98	1285622,67
259	379942,55	1285621,12
261	379948,22	1285608,79
262	379951,48	1285610,25
263	379962,96	1285615,59
264	379977,64	1285618,96
265	379991,89	1285624,94
266	380004,61	1285633,10
267	380019,02	1285638,04
268	380030,53	1285641,63
269	380036,28	1285643,28
270	380048,16	1285646,58
271	380060,12	1285649,53
272	380066,02	1285650,96
273	380078,51	1285653,68
274	380102,87	1285658,61
275	380110,20	1285659,92
276	380111,44	1285653,44
277	380124,60	1285655,95
278	380123,35	1285662,50
279	380151,92	1285668,51
280	380186,21	1285675,13
281	380225,58	1285682,03
282	380253,55	1285686,69
283	380261,56	1285681,75
284	380266,66	1285682,71
285	380266,10	1285685,18
286	380267,40	1285685,54
287	380266,71	1285689,19
288	380274,89	1285690,70
289	380323,94	1285700,76
290	380348,54	1285705,65
291	380356,01	1285707,59
292	380367,01	1285707,29
293	380371,41	1285707,39
294	380386,74	1285711,21
295	380400,62	1285717,64

№ точки на схеме	X	Y
296	380421,72	1285722,89
297	380445,94	1285728,84
298	380482,48	1285737,36
299	380504,98	1285742,76
300	380518,94	1285746,14
301	380543,25	1285751,97
302	380567,56	1285757,78
303	380591,88	1285763,57
304	380604,53	1285766,60
305	380605,31	1285766,13
306	380606,23	1285761,86
307	380626,59	1285766,74
308	380621,53	1285787,84
309	380601,24	1285782,98
310	380602,32	1285778,46
311	380601,75	1285777,99
312	380564,87	1285769,03
313	380530,33	1285760,82
314	380523,45	1285758,78
315	380521,51	1285758,73
316	380516,22	1285757,47
317	380467,58	1285745,86
318	380431,21	1285736,91
319	380411,88	1285732,53
320	380376,72	1285724,21
321	380353,90	1285719,52
322	380321,44	1285713,55
323	380263,56	1285702,72
324	380262,89	1285706,28
325	380251,85	1285704,18
327	379965,57	1285305,00
329	379968,20	1285316,94
330	379969,57	1285316,56
331	380030,06	1285311,83
332	380083,64	1285307,91
333	380096,54	1285309,19
335	380115,35	1285308,00
336	380129,01	1285304,32
337	380139,66	1285303,78
338	380138,92	1285292,25

Изн. № подл.	Подп. и дата	Взам. Инв. №

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

1685-ПМТ

Лист

6

№ точки на схеме	X	Y
339	380130,69	1285292,74
340	380129,20	1285265,79
341	380128,13	1285253,12
343	380117,06	1285172,43
344	380126,33	1285165,09
345	380138,92	1285164,16
347	380240,00	1285163,61
348	380255,01	1285166,50
349	380270,64	1285166,56
350	380276,79	1285165,15
351	380285,66	1285164,22
352	380344,81	1285161,14
353	380419,98	1285156,27
354	380425,89	1285157,71
355	380433,26	1285158,89
356	380438,31	1285159,15
357	380446,41	1285158,23
358	380452,74	1285157,08
359	380457,50	1285154,89
360	380467,23	1285149,58
361	380475,15	1285146,72
362	380477,87	1285145,57
363	380485,62	1285141,94
364	380491,92	1285138,57
365	380500,83	1285133,33
366	380540,41	1285109,86
367	380579,00	1285086,78
368	380583,45	1285084,11
369	380586,57	1285070,85
370	380599,58	1285054,53
371	380596,90	1285056,78
372	380586,42	1285064,64
373	380579,01	1285069,16
374	380571,50	1285073,57
375	380557,13	1285078,74
376	380543,74	1285086,72
377	380532,36	1285096,86
378	380493,12	1285120,35
379	380478,69	1285128,73
380	380468,12	1285133,78

№ точки на схеме	X	Y
381	380460,36	1285136,86
382	380449,96	1285140,19
383	380441,20	1285142,35
384	380435,88	1285143,38
385	380422,68	1285145,05
386	380400,75	1285146,49
387	380332,13	1285150,82
388	380326,05	1285151,08
389	380313,69	1285151,24
390	380285,26	1285150,99
391	380270,21	1285150,80
392	380255,15	1285151,19
393	380251,25	1285151,32
394	380226,28	1285150,46
395	380201,18	1285150,68
396	380163,67	1285151,52
397	380151,23	1285151,80
398	380126,17	1285151,48
399	380101,02	1285152,80
400	380100,92	1285164,29
401	380103,25	1285180,79
402	380106,96	1285191,33
403	380115,55	1285247,59
404	380117,66	1285261,44
405	380119,91	1285286,44
406	380119,11	1285293,57
407	380097,99	1285294,88
408	380079,00	1285296,26
409	380041,65	1285299,21
410	379991,74	1285302,76
Площадь		33004 м <sup>2</sup>
ЗУ4		
411	380586,76	1285082,14
412	380595,03	1285077,10
413	380604,51	1285070,93
414	380613,84	1285064,51
415	380621,64	1285058,72
416	380626,57	1285054,72
417	380639,00	1285044,14
418	380645,47	1285039,87

Инва. № подл.	Подп. и дата	Взам. Инв. №

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

1685-ПМТ

Лист

7

№ точки на схеме	X	Y
419	380657,15	1285033,31
420	380671,82	1285029,03
421	380685,64	1285021,73
422	380696,73	1285012,25
423	380707,37	1285011,39
424	380715,74	1285009,80
425	380725,75	1285003,39
426	380731,63	1284999,47
427	380739,92	1284995,23
428	380725,01	1284976,45
429	380721,95	1284977,64
430	380716,19	1284979,87
431	380703,57	1284984,96
432	380687,08	1284992,61
433	380659,75	1285008,12
434	380642,88	1285019,59
435	380635,36	1285025,18
436	380624,96	1285034,22
437	380613,35	1285042,17
438	380610,19	1285044,88
439	380601,39	1285053,00
440	380599,58	1285054,53
441	380586,57	1285070,85
442	380583,45	1285084,11
Площадь		3527 м <sup>2</sup>
ЗУ5		

№ точки на схеме	X	Y
444	380739,92	1284995,23
445	380748,12	1284992,27
446	380765,85	1284987,10
447	380783,57	1284981,93
448	380793,85	1284979,33
449	380810,75	1284976,73
450	380823,41	1284975,19
451	380823,23	1284968,59
452	380809,96	1284968,37
453	380809,38	1284966,27
454	380828,09	1284961,12
455	380876,93	1284947,66
456	380878,27	1284952,47
457	380898,32	1284946,88
458	380892,49	1284925,98
459	380872,44	1284931,57
460	380873,76	1284936,30
461	380807,88	1284954,50
462	380792,62	1284955,60
463	380777,60	1284959,72
464	380763,93	1284966,31
465	380752,59	1284969,10
466	380740,11	1284972,02
467	380732,48	1284974,12
468	380725,01	1284976,45
Площадь		3125 м <sup>2</sup>

Инва. № подл.	Подп. и дата	Взам. Инв. №

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

1685-ПМТ

Лист

8

## Каталог координат красных линий (в системе МСК-21)

Красные линии		
№ точки на схеме	северное положение	восточное положение
470	378871,41	1285167,07
471	378878,65	1285152,72
472	378880,88	1285152,25
473	378888,76	1285155,66
474	378892,79	1285159,79
475	378900,63	1285163,91
476	378924,43	1285174,49
477	378925,08	1285172,94
478	378948,05	1285185,40
479	378949,01	1285183,13
480	378962,69	1285189,58
481	378972,39	1285194,26
482	378972,04	1285195,35
483	378980,86	1285199,40
484	378988,79	1285202,18
485	378994,62	1285204,76
486	378993,98	1285206,30
487	379007,85	1285212,92
488	379018,42	1285218,86
489	379043,20	1285230,67
490	379080,93	1285248,33
491	379090,43	1285252,51
492	379097,50	1285257,05
493	379102,17	1285260,04
494	379104,52	1285263,96
495	379099,87	1285274,69
496	378968,65	1285152,20
497	378964,47	1285165,77
498	378982,88	1285179,97
499	379017,79	1285197,77
500	379023,09	1285202,95
501	379034,14	1285208,37
502	379045,08	1285214,29
503	379055,56	1285218,92
504	379065,21	1285223,27
505	379089,96	1285233,63
506	379102,43	1285237,11

Красные линии		
№ точки на схеме	северное положение	восточное положение
507	379105,80	1285227,24
508	379129,68	1285286,24
509	379134,71	1285274,14
510	379148,56	1285279,41
511	379163,40	1285285,21
512	379166,64	1285284,24
513	379170,28	1285285,99
514	379176,33	1285290,93
515	379185,76	1285295,23
516	379185,83	1285298,20
517	379233,29	1285320,66
518	379255,94	1285331,15
519	379269,51	1285335,11
520	379279,61	1285338,50
521	379290,92	1285343,66
522	379304,05	1285349,83
523	379323,06	1285358,64
524	379354,62	1285371,89
525	379360,69	1285374,55
526	379376,41	1285381,43
527	379383,73	1285386,44
528	379394,78	1285388,98
529	379397,10	1285388,84
530	379409,56	1285393,84
531	379422,73	1285402,13
532	379432,87	1285407,82
533	379426,26	1285423,74
534	379444,47	1285432,31
535	379433,14	1285456,94
536	379418,12	1285487,43
537	379146,67	1285239,32
538	379140,64	1285253,61
539	379161,74	1285263,45
540	379180,10	1285272,57
541	379184,90	1285274,81
542	379190,35	1285277,34
543	379244,62	1285301,65

Изн. № подл.	Подп. и дата	Взам. Изв. №	

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

Красные линии		
№ точки на схеме	северное положение	восточное положение
544	379255,87	1285306,45
545	379266,29	1285311,34
546	379280,07	1285317,34
547	379293,41	1285323,32
548	379304,13	1285328,02
549	379312,83	1285333,53
550	379319,41	1285336,07
551	379325,70	1285338,94
552	379344,33	1285347,46
553	379362,63	1285355,77
554	379368,70	1285358,39
555	379390,66	1285366,23
556	379401,58	1285371,48
557	379410,47	1285375,37
558	379432,77	1285384,31
559	379444,84	1285388,97
560	379456,38	1285392,59
561	379475,44	1285398,47
562	379492,06	1285366,48
563	379438,46	1285496,97
564	379465,00	1285436,92
565	379479,61	1285429,61
566	379485,66	1285432,03
567	379499,47	1285437,37
568	379517,73	1285441,56
569	379518,39	1285440,20
570	379524,82	1285443,28
571	379540,37	1285452,51
572	379564,33	1285462,52
573	379588,35	1285471,64
574	379601,42	1285475,69
575	379612,98	1285480,94
576	379629,62	1285489,80
577	379642,41	1285494,75
578	379648,42	1285496,75
579	379663,93	1285504,01
580	379673,17	1285507,38
581	379692,67	1285515,75
582	379697,22	1285516,25
583	379708,31	1285521,25

Красные линии		
№ точки на схеме	северное положение	восточное положение
584	379708,01	1285521,93
585	379740,77	1285535,21
586	379743,92	1285535,22
587	379756,99	1285540,59
588	379755,97	1285543,06
589	379779,28	1285552,85
590	379780,59	1285554,03
591	379781,07	1285554,20
592	379774,29	1285573,57
593	379519,50	1285378,80
594	379503,29	1285410,75
595	379525,18	1285422,61
596	379537,02	1285427,63
597	379574,63	1285444,41
598	379586,86	1285449,67
599	379619,99	1285464,05
600	379630,90	1285469,14
601	379635,49	1285465,45
602	379644,83	1285446,07
603	379646,87	1285442,42
603/1	379688,60	1285365,08
604	379689,67	1285363,12
605	379694,67	1285350,10
606	379667,86	1285342,00
607	379956,95	1285580,70
608	379945,27	1285602,48
609	379938,07	1285599,37
610	379895,77	1285582,69
611	379890,26	1285580,53
612	379861,97	1285568,04
613	379856,36	1285566,17
614	379846,97	1285561,87
615	379829,13	1285553,71
616	379817,62	1285548,44
617	379810,18	1285545,27
618	379782,91	1285533,62
619	379749,36	1285519,39
620	379740,64	1285515,63
621	379730,88	1285511,40
622	379716,81	1285505,67

Изм. № подл.	Подп. и дата	Взам. Инв. №

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

1685-ПМТ

Лист

10



Красные линии		
№ точки на схеме	северное положение	восточное положение
623	379706,21	1285501,07
624	379682,19	1285491,02
625	379657,99	1285480,69
626	379647,52	1285472,87
627	379653,39	1285458,38
628	379673,73	1285420,82
629	379689,88	1285390,15
630	379707,53	1285353,61
631	379713,94	1285343,40
632	379725,90	1285340,14
633	379741,81	1285338,77
634	379746,14	1285339,95
635	379756,20	1285339,17
636	379769,74	1285337,74
637	379769,81	1285340,40
638	379790,52	1285337,97
639	379802,36	1285337,09
640	379805,78	1285333,11
641	379812,71	1285332,51
642	379821,00	1285333,71
643	379832,67	1285332,02
644	379861,99	1285330,35
645	379869,77	1285329,51
646	379887,72	1285327,73
647	379895,73	1285326,59
648	379901,92	1285323,93
649	379911,79	1285323,16
650	379935,50	1285321,42
651	379935,57	1285322,83
652	379948,08	1285321,04
653	379947,99	1285318,49
654	379961,62	1285317,34
655	379961,80	1285319,50
656	379962,93	1285319,39
657	379966,52	1285347,11
658	379786,38	1285573,97
659	379792,48	1285558,59
660	379799,27	1285561,60
661	379805,88	1285564,34
662	379821,22	1285570,98

Красные линии		
№ точки на схеме	северное положение	восточное положение
663	379842,79	1285579,50
664	379846,78	1285581,08
665	379852,43	1285582,69
666	379864,83	1285588,20
667	379900,03	1285605,49
668	379917,07	1285613,09
669	379934,70	1285621,70
670	379928,32	1285639,04
671	380114,53	1285637,21
672	380110,45	1285658,59
673	380098,81	1285656,01
674	380084,22	1285653,92
675	380074,49	1285651,88
676	380067,61	1285650,15
677	380061,61	1285649,02
678	380051,71	1285647,16
679	380040,37	1285643,44
680	380017,89	1285635,85
681	380006,02	1285630,64
682	380001,25	1285628,56
683	379989,56	1285623,01
684	379967,27	1285610,83
685	379953,28	1285604,52
686	379964,68	1285585,68
687	379939,03	1285643,26
688	379946,69	1285628,62
689	379963,50	1285633,59
690	379971,53	1285636,89
691	379982,78	1285641,51
692	379997,44	1285645,24
693	380002,96	1285642,84
694	380007,62	1285644,58
695	380014,77	1285650,10
696	380021,28	1285652,29
697	380040,44	1285660,39
698	380048,69	1285662,96
699	380049,38	1285661,30
700	380068,74	1285666,18
701	380076,81	1285668,58
702	380076,25	1285670,10

Инва. № подл.	Подп. и дата	Взам. Инв. №

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

Красные линии		
№ точки на схеме	северное положение	восточное положение
703	380076,46	1285671,15
704	380090,59	1285672,72
705	380100,72	1285675,81
706	380103,46	1285679,64
707	380102,44	1285689,87
708	380096,02	1285702,60
709	380257,17	1285667,46
710	380253,55	1285686,69
711	380239,60	1285684,06
712	380214,11	1285678,85
713	380185,22	1285673,07
714	380169,94	1285670,40
715	380143,93	1285664,34
716	380123,89	1285659,67
717	380127,92	1285638,53
718	380111,61	1285701,09
719	380115,69	1285681,31
720	380131,06	1285682,58
721	380138,57	1285683,09
722	380143,34	1285683,89
723	380157,19	1285686,50
724	380172,78	1285689,71
725	380189,75	1285692,62
726	380197,13	1285694,01
727	380216,72	1285698,11
728	380229,81	1285700,37
729	380243,42	1285702,83
730	380240,28	1285722,13
731	380631,12	1285711,66
732	380619,61	1285761,58
733	380597,75	1285757,20
734	380572,27	1285752,50
735	380567,43	1285751,66
736	380550,34	1285747,99
737	380532,88	1285743,51
738	380525,21	1285741,91
739	380515,41	1285740,20
740	380503,17	1285737,10
741	380488,90	1285733,47
742	380475,16	1285730,81

Красные линии		
№ точки на схеме	северное положение	восточное положение
743	380462,71	1285727,61
744	380448,97	1285724,72
745	380431,19	1285720,88
746	380414,78	1285717,67
747	380402,86	1285715,33
748	380389,55	1285712,34
749	380386,74	1285711,21
750	380381,20	1285709,83
751	380371,41	1285707,39
752	380355,73	1285705,38
753	380324,31	1285698,97
754	380290,87	1285691,60
755	380275,71	1285688,48
756	380267,40	1285685,54
757	380266,10	1285685,18
758	380266,66	1285682,71
759	380268,81	1285667,76
760	380249,70	1285725,64
761	380253,43	1285706,45
762	380266,47	1285706,22
763	380277,11	1285708,68
764	380297,73	1285711,67
765	380306,86	1285713,39
766	380307,43	1285715,75
767	380347,53	1285723,43
768	380371,06	1285727,96
769	380371,36	1285726,45
770	380384,49	1285728,02
771	380390,74	1285731,61
772	380407,24	1285735,20
773	380425,05	1285738,63
774	380436,14	1285740,80
775	380444,27	1285742,56
776	380460,35	1285745,51
777	380471,26	1285747,75
778	380485,28	1285751,29
779	380513,33	1285758,51
780	380523,45	1285758,78
781	380538,59	1285763,28
782	380545,88	1285765,36

Изн. № подл.	Подп. и дата	Взам. Инв. №

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

1685-ПМТ

Лист

12

Красные линии		
№ точки на схеме	северное положение	восточное положение
783	380564,73	1285770,59
784	380575,85	1285772,25
785	380593,77	1285776,72
786	380592,86	1285780,46
787	380621,14	1285789,27
788	380608,00	1285833,57
789	379678,74	1285332,13
790	379689,72	1285332,64
791	379710,49	1285329,29
792	379715,65	1285328,39
793	379740,68	1285323,72
794	379756,21	1285322,17
795	379764,31	1285322,25
796	379776,90	1285322,65
797	379788,10	1285321,38
798	379798,46	1285320,85
799	379803,71	1285320,38
800	379815,34	1285318,35
801	379830,06	1285317,40
802	379834,87	1285316,91
803	379843,36	1285315,80
804	379853,88	1285314,43
805	379866,36	1285313,45
806	379874,82	1285312,87
807	379891,51	1285311,16
808	379902,35	1285309,93
809	379914,25	1285309,47
810	379927,60	1285308,14
811	379942,75	1285306,85
812	379958,20	1285303,99
813	379951,91	1285270,25
814	379959,16	1285269,24
815	379965,51	1285302,03
816	379993,08	1285302,44
817	380005,19	1285301,20
818	380031,34	1285296,78
819	380041,82	1285295,97
820	380056,48	1285295,82
821	380084,89	1285292,71
822	380106,11	1285290,72

Красные линии		
№ точки на схеме	северное положение	восточное положение
823	380119,52	1285289,93
824	380119,91	1285286,44
825	380117,66	1285261,44
826	380106,96	1285191,33
827	380103,25	1285180,79
828	380099,78	1285167,50
829	380075,50	1285171,07
830	379997,80	1285344,12
831	379996,10	1285320,68
832	380016,68	1285316,50
833	380030,31	1285315,60
834	380048,81	1285313,84
835	380054,85	1285313,13
836	380068,03	1285310,95
837	380081,24	1285309,84
838	380091,59	1285309,67
839	380096,54	1285309,19
840	380115,35	1285308,00
841	380136,94	1285307,66
842	380137,40	1285336,39
843	380158,52	1285307,31
844	380149,44	1285307,67
845	380148,10	1285332,12
846	380159,85	1285287,55
847	380132,32	1285288,11
848	380130,26	1285265,04
849	380126,27	1285224,91
850	380121,16	1285174,73
851	380146,44	1285170,26
852	380173,05	1285170,16
853	380183,20	1285170,12
854	380198,26	1285170,13
855	380225,24	1285170,15
856	380253,78	1285169,06
857	380276,30	1285166,32
858	380282,41	1285164,91
859	380311,12	1285166,04
860	380318,31	1285166,32
861	380337,77	1285166,49
862	380363,33	1285165,46

Изн. № подл.	Подп. и дата	Взам. Изв. №

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

Красные линии		
№ точки на схеме	северное положение	восточное положение
863	380383,01	1285164,30
864	380412,19	1285159,50
865	380415,23	1285173,22
866	380507,08	1285071,49
867	380515,27	1285096,44
868	380514,64	1285099,22
869	380500,09	1285103,89
870	380487,03	1285111,13
871	380466,01	1285120,61
872	380454,22	1285124,98
873	380416,78	1285134,55
874	380400,58	1285138,00
875	380387,56	1285140,70
876	380372,62	1285144,71
877	380362,20	1285144,98
878	380343,61	1285146,60
879	380333,83	1285147,95
880	380324,88	1285147,95
881	380314,04	1285148,21
882	380307,64	1285145,38
883	380302,83	1285145,98
884	380266,31	1285143,85
885	380244,21	1285140,67
886	380186,38	1285144,83
887	380167,66	1285146,90
888	380158,73	1285148,35
889	380146,81	1285150,01
890	380127,41	1285148,61
891	380118,02	1285150,67
892	380072,52	1285150,98
893	380856,40	1284887,35
894	380874,46	1284915,95
895	380857,01	1284922,71
896	380847,29	1284922,29
897	380831,68	1284931,17
898	380807,26	1284940,58
899	380795,27	1284944,34
900	380782,32	1284948,70
901	380777,38	1284950,12
902	380757,76	1284955,16

Красные линии		
№ точки на схеме	северное положение	восточное положение
903	380708,36	1284970,46
904	380699,23	1284974,82
905	380665,04	1284983,24
906	380641,90	1285001,10
907	380627,45	1285015,24
908	380611,57	1285025,89
909	380614,07	1285032,42
910	380604,24	1285040,53
911	380590,38	1285051,16
912	380586,61	1285052,77
913	380571,74	1285058,06
914	380567,04	1285061,70
915	380551,78	1285071,26
916	380542,02	1285077,37
917	380530,59	1285087,41
918	380521,34	1285091,19
919	380520,19	1285089,45
920	380512,90	1285068,36
921	380935,22	1284991,03
922	380926,04	1284979,39
923	380891,43	1284964,36
924	380865,59	1284971,15
925	380858,15	1284975,82
926	380830,92	1284999,93
927	380826,66	1285044,65
928	380845,70	1285064,07
929	380948,76	1284982,02
930	380930,72	1284956,13
931	380918,88	1284940,06
932	380911,46	1284930,65
933	380905,82	1284920,46
934	380890,78	1284901,48
935	380881,69	1284890,10
936	380873,91	1284875,73
937	380554,29	1285208,26
938	380583,45	1285084,11
939	380586,76	1285082,14
940	380595,03	1285077,10
941	380604,51	1285070,93
942	380613,84	1285064,51

Изм. № подл.	Подп. и дата	Взам. Инв. №

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

1685-ПМТ

Лист

14

Красные линии		
№ точки на схеме	северное положение	восточное положение
943	380621,64	1285058,72
944	380626,57	1285054,72
945	380639,00	1285044,14
946	380645,47	1285039,87
947	380657,15	1285033,31
948	380671,82	1285029,03
949	380685,64	1285021,73
950	380696,73	1285012,25
951	380707,37	1285011,39

Красные линии		
№ точки на схеме	северное положение	восточное положение
952	380715,74	1285009,80
953	380725,75	1285003,39
954	380731,63	1284999,47
955	380739,92	1284995,23
956	380742,42	1284998,38
957	380821,19	1285044,41
958	378957,12	1285149,79
962	378868,64	1285144,39
963	378858,91	1285160,76

Инва. № подл.	Подп. и дата	Взам. Инв. №

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

1685-ПМТ

Лист

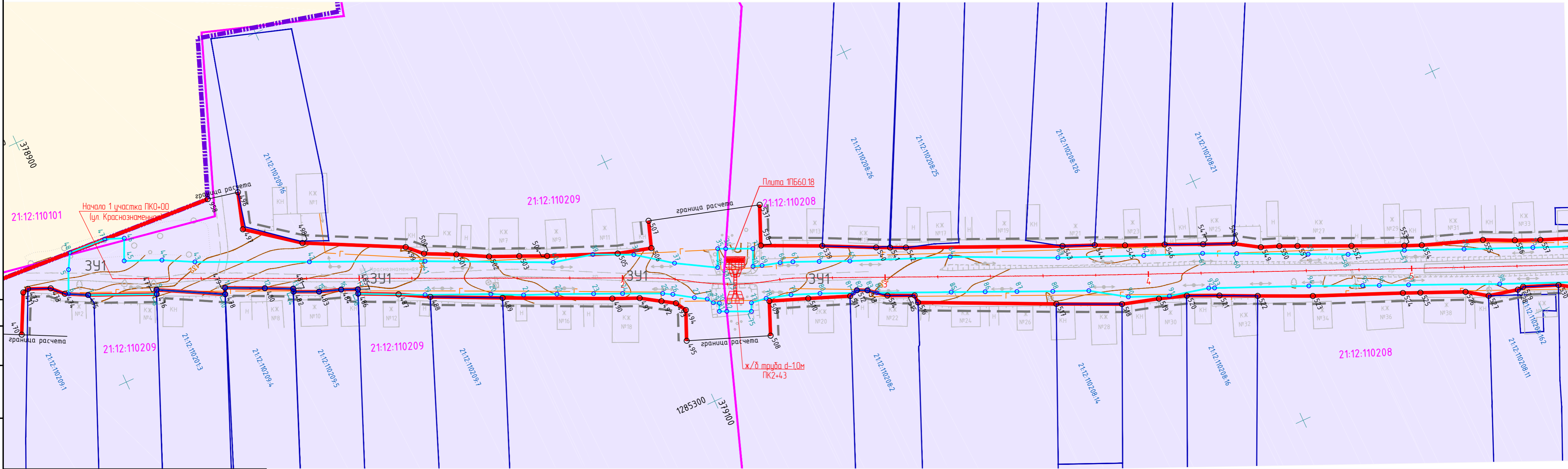
15





# ЧЕРТЕЖ МЕЖЕВАНИЯ ТЕРРИТОРИИ

Чувашская республика, Козловский район, д. Дятлино



Линия совмещения с листом 1/2

Согласовано

Условные обозначения:	
	Красные линии, утвержденные в проекте планировки территории
	Линии отступа от красных линий
	Кадастровые границы земельных участков
21:12:110209:1	Кадастровый номер земельного участка
	Границы кадастровых кварталов
21:12:110209	Номер кадастрового квартала
	Граница населенного пункта

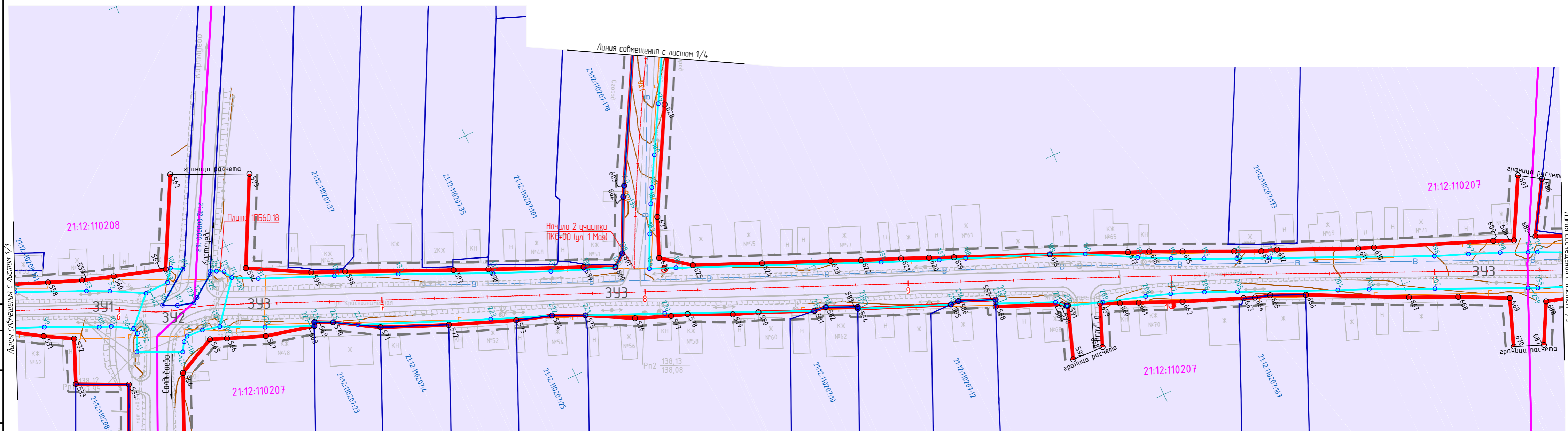
	Граница образуемого земельного участка
21:12:110101:3У1	Условный номер образуемого земельного участка
⊙ 960	Характерные точки красных линий
⊙	Характерные точки границ образуемых земельных участков
	Ось проектируемой автомобильной дороги
	Придорожная полоса

Категории земель	
	Земли населенных пунктов
	Земли сельскохозяйственного назначения

1685-ПМТ							
Строительство автомобильных дорог в д. Дятлино Козловского района Чувашской Республики							
Изм.	Колуч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата		
Разработал	Хмель А.А.				2017		
Проверил	Николаев Д.С.				2017		
ГИП	Николаев Д.С.				2017		
Н.контр.	Толстой М.Е.				2017		
Автомобильная дорога					Стадия	Лист	Листов
Чертеж планировки территории М1:1000					п	1/1	5

# ЧЕРТЕЖ МЕЖЕВАНИЯ ТЕРРИТОРИИ

Чувашская республика, Козловский район, д. Дятлино



**Условные обозначения:**

	Красные линии, утвержденные в проекте планировки территории
	Линии отступа от красных линий
	Кадастровые границы земельных участков
	Кадастровый номер земельного участка
	Границы кадастровых кварталов
	Номер кадастрового квартала
	Граница населенного пункта

	Граница образуемого земельного участка
	Условный номер образуемого земельного участка
	Характерные точки красных линий
	Характерные точки границ образуемых земельных участков
	Ось проектируемой автомобильной дороги
	Придорожная полоса

Категории земель	
	Земли населенных пунктов

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

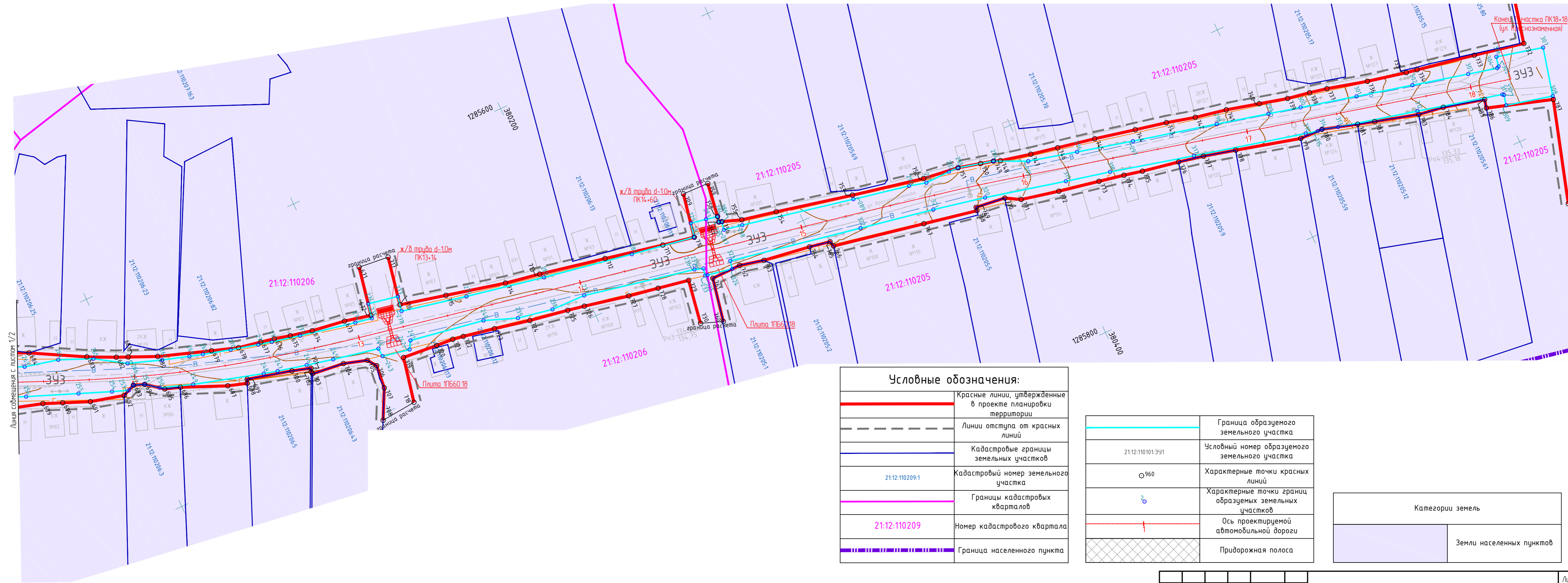
1685-ПМТ

Согласовано  
 Взам. инв. №  
 Подпись и дата  
 Инв. № подл.



# ЧЕРТЕЖ МЕЖЕВАНИЯ ТЕРРИТОРИИ

Чувашская республика, Козловский район, д. Дятлино



Сопоставлено  
 Взам инбН  
 Подпись и дата  
 Инф. № подл.

Линия собственности с листом 1/2

Условные обозначения:	
	Красные линии, утвержденные в проекте планировки территории
	Линии отступа от красных линий
	Кадастровые границы земельных участков
21:12:110209:1	Кадастровый номер земельного участка
	Границы кадастровых кварталов
21:12:110209	Номер кадастрового квартала
	Граница населенного пункта

	Граница образуемого земельного участка
21:12:110101:391	Условный номер образуемого земельного участка
⊙960	Характерные точки красных линий
⊙	Характерные точки границ образуемых земельных участков
	Ось проектируемой автомобильной дороги
	Придорожная полоса

Категории земель	
	Земли населенных пунктов

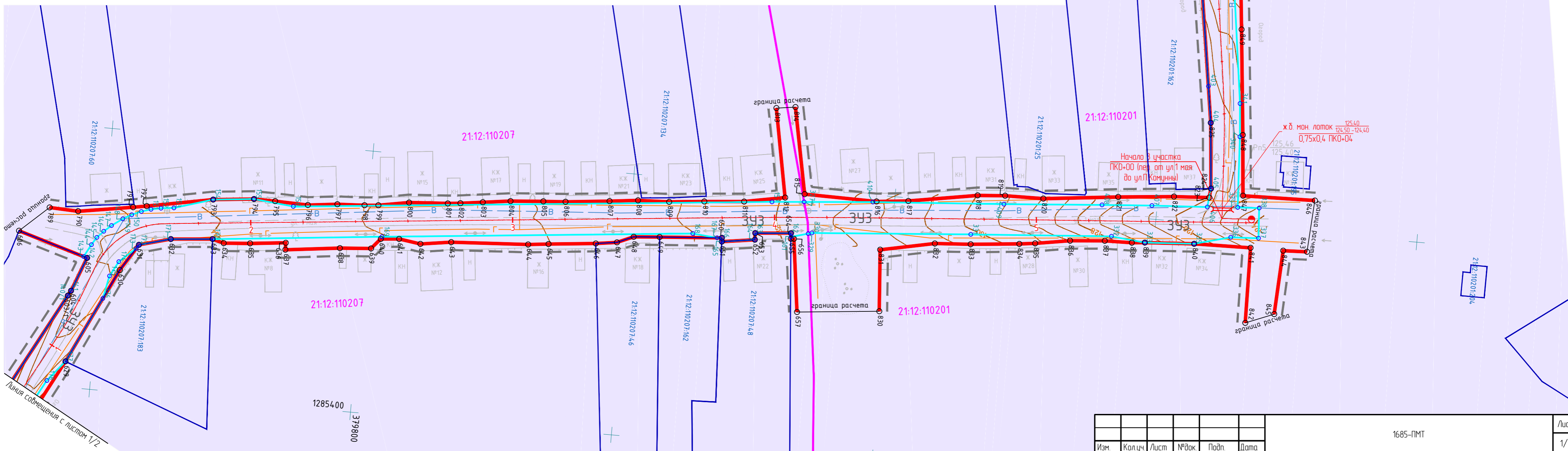
# ЧЕРТЕЖ МЕЖЕВАНИЯ ТЕРРИТОРИИ

Чувашская республика, Козловский район, д. Дятлино

Условные обозначения:	
	Красные линии, утвержденные в проекте планировки территории
	Линии отступа от красных линий
	Кадастровые границы земельных участков
21:12:110209:1	Кадастровый номер земельного участка
	Границы кадастровых кварталов
21:12:110209	Номер кадастрового квартала
	Граница населенного пункта

	Граница образуемого земельного участка
21:12:110101:3У1	Условный номер образуемого земельного участка
○960	Характерные точки красных линий
○	Характерные точки границ образуемых земельных участков
	Ось проектируемой автомобильной дороги
	Придорожная полоса

Категории земель	
	Земли населенных пунктов



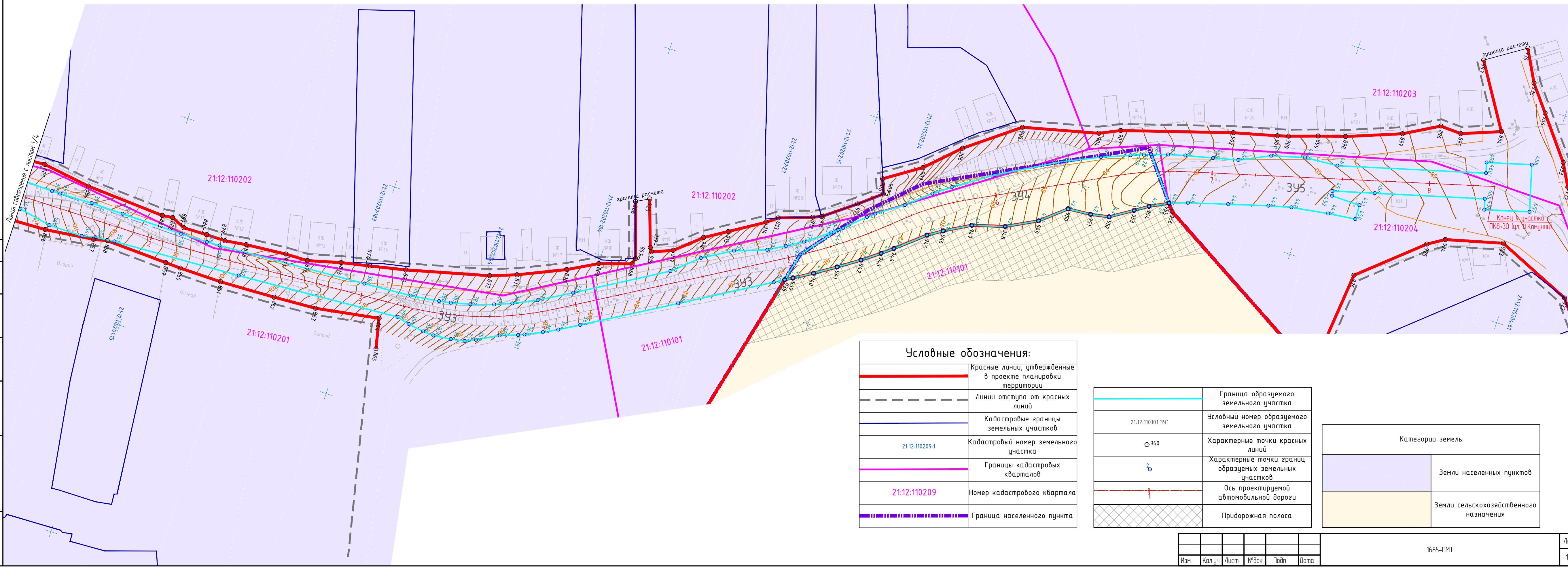
Изм.	Колуч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

1685-ПМТ

Согласовано	
Взам. инж. №	
Подпись и дата	
Инф. № подл.	



**ЧЕРТЕЖ МЕЖЕВАНИЯ ТЕРРИТОРИИ**  
 Чувашская республика, Козловский район, д. Дятлино



**Условные обозначения:**

	Красные линии, утвержденные в проекте планировки территории
	Линии отступа от красных линий
	Кадастровые границы земельных участков
	Кадастровый номер земельного участка
	Границы кадастровых кварталов
	Номер кадастрового квартала
	Граница населенного пункта

	Граница образуемого земельного участка
	Условный номер образуемого земельного участка
	Характерные точки красных линий
	Характерные точки границ образуемых земельных участков
	Ось проектируемой автомобильной дороги
	Придорожная полоса

Категории земель	
	Земли населенных пунктов
	Земли сельскохозяйственного назначения

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

Составлено: \_\_\_\_\_  
 Взам. инв.№: \_\_\_\_\_  
 Подпись и дата: \_\_\_\_\_  
 Инф. № подл.: \_\_\_\_\_