

ЧӐВАШ РЕСПУБЛИКИ  
ШӐМӐРШӐ РАЙОНӐ  
ШӐМӐРШӐ  
ЯЛ ПОСЕЛЕНИЙӐН  
АДМИНИСТРАЦИЙӐ



ЧУВАШСКАЯ РЕСПУБЛИКА  
ШЕМУРШИНСКИЙ РАЙОН  
АДМИНИСТРАЦИЯ  
ШЕМУРШИНСКОГО  
СЕЛЬСКОГО ПОСЕЛЕНИЯ

ЙЫШӐНУ

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

«29» раштав 2017 г № 162  
ШӐМӐРШӐ ЯЛЕ

« 29» декабря 2017 г № 162  
С ШЕМУРША

**Об утверждении муниципальной программы  
«Развитие транспортной системы  
в Шемуршинском сельском поселении  
Шемуршинского района Чувашской Республики  
на 2017–2021 годы».**

В соответствии с постановлением Кабинета Министров Чувашской Республики от 15.08.2013 №324 «О государственной программе Чувашской Республики «Развитие транспортной системы Чувашской Республики на 2013 - 2020 годы», администрация Старочукальского сельского поселения Шемуршинского района Чувашской Республики

**ПОСТАНОВЛЯЕТ:**

1. Утвердить муниципальную программу «Развитие транспортной системы в Шемуршинском сельском поселении Шемуршинского района Чувашской Республики на 2017 –2021 годы» (прилагается).

2. Настоящее постановление опубликовать в периодическом печатном издании «Вести Шемуршинского сельского поселения Шемуршинского района Чувашской Республики» и разместить на сайте администрации Шемуршинского сельского поселения.

3. Настоящее постановление вступает в силу со дня его официального опубликования и распространяется на правоотношения, возникшие с января 2017 года.

4. Контроль за исполнением настоящего постановления оставляю за собой.

Глава Шемуршинского сельского поселения  
Шемуршинского района Чувашской Республики

А.Н. Удин

УТВЕРЖДЕНА  
постановлением администрации  
Шемуршинского сельского поселения  
Шемуршинского района Чувашской  
Республики  
от 29.12.2017 № 162

**Муниципальная программа «Развитие транспортной системы  
в Шемуршинском сельском поселении Шемуршинского  
района Чувашской Республики» на 2017 –2021 годы»**

**ПАСПОРТ  
МУНИЦИПАЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ**

**«Развитие транспортной системы в Шемуршинском сельском поселении  
Шемуршинского района Чувашской Республики» на 2017–2021 годы**

Ответственный исполнитель муниципальной программы	– Администрация Шемуршинского сельского поселения Шемуршинского района Чувашской Республики
Соисполнители муниципальной программы	– Отдел капитального строительства и ЖКХ администрации Шемуршинского района, предприятия строительного и коммунального комплекса
Подпрограмма муниципальной программы	– «Автомобильные дороги».
Цели муниципальной программы	– развитие современной и эффективной транспортной инфраструктуры; повышение доступности и качества услуг транспортного комплекса для населения и хозяйствующих субъектов; обеспечение охраны жизни, здоровья граждан и их имущества, законных прав на безопасные условия движения на автомобильных дорогах местного значения общего пользования в сельском поселении Шемуршинского района Чувашской Республики; повышение эффективности и безопасности функционирования транспортного комплекса в Шемуршинском сельском поселении, обеспечивающего благоприятные условия для устойчивого поступательного развития экономики поселения, подъема уровня и качества жизни населения;
Задачи муниципальной программы	– формирование сети автомобильных дорог, отвечающей потребностям развивающейся экономики;

развитие применения прогрессивных технологий, материалов, конструкций, машин и механизмов на объектах строительства, ремонта и содержания автомобильных дорог;

предотвращение дорожно-транспортных происшествий, вероятность гибели людей, в которых наиболее высока;

развитие современной системы оказания помощи пострадавшим в дорожно-транспортных происшествиях;

совершенствование системы управления деятельностью по повышению безопасности дорожного движения;

повышение правосознания и ответственности участников дорожного движения;

повышение надежности и доступности услуг пассажирского транспорта для всех слоев населения

Шемуршинского сельского поселения Шемуршинского района Чувашской Республики;

повышение уровня безопасности на транспорте;

развитие рыночных отношений в транспортном комплексе;

Целевые индикаторы и – достижение к 2022 году следующих показателей:  
показатели муниципальной программы

- доля протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, работающих в режиме перегрузки, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения – 27,0 процента;
- доля дорожно-транспортных происшествий, совершению которых сопутствовали неудовлетворительные дорожные условия, в общем количестве дорожно-транспортных происшествий – 10 процентов;
- доля протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального значения, содержание которых в отчетном году осуществляется в соответствии с государственными долгосрочными контрактами, заключенными с организациями негосударственной и немunicipальной форм собственности, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального значения – 100 процентов;
- доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, содержание которых в отчетном году осуществляется в соответствии с муниципальными долгосрочными контрактами, заключенными с организациями негосударственной и немunicipальной форм собственности, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения – 100 процентов;

к 2022 году по сравнению с 2016 годом ожидается

достижение следующих значений целевых индикаторов:  
сокращение смертности от дорожно-транспортных происшествий на 100 процентов.

Срок реализации муниципальной программы	– 2017 –2021 годы
Объемы финансирования муниципальной программы с разбивкой по годам ее реализации	– Общий объем финансирования Программы составит 6647975,37 руб., в том числе: 2017 год – 2214928,38. руб.; 2018 год – 2292544,87. руб.; 2019 год – 2136918. руб.; 2020 год – 1780,072 руб.; 2021 год – 1803,401. руб. из них: из федерального бюджета – 0 рублей;  из республиканского бюджета; 2017 – 16028,38 2018 – 1473025,49 2019- 1545308 2020- 12079,72 2021- 1206201  из местного бюджета – : 2017 год – 614100 руб.; 2018 год – 804519,38 руб.; 2019 год – 591610 руб.; 2020 год – 572100 руб.; 2021 год – 597200 руб.
Ожидаемые результаты реализации муниципальной программы	– Бюджетные ассигнования, предусмотренные в плановом периоде 2017 - 2021 годов, могут быть уточнены при формировании бюджетов на 2017 - 2021 годы и плановый период.  снижение доли автомобильных дорог, не отвечающих нормативным требованиям, за счет реконструкции, капитального ремонта и ремонта автомобильных дорог; снижение показателей аварийности на дорогах по сопутствующим дорожным условиям; сохранение жизней участникам дорожного движения и предотвращение социально-экономического и демографического ущерба от дорожно-транспортных происшествий и их последствий; сокращение смертности от дорожно-транспортных происшествий и количества дорожно-транспортных происшествий с пострадавшими; формирование знаний и навыков по безопасному дорожному движению;

обеспечение безопасных дорожных условий для движения транспорта и пешеходов, устранение и профилактика возникновения опасных участков дорожного движения;

обеспечение оперативности и качества оказания медицинской помощи пострадавшим в дорожно-транспортных происшествиях;

снижение уровня дорожно-транспортного травматизма в Шемуршинском сельском поселении Шемуршинского района Чувашской Республики;

повышение надежности и доступности услуг пассажирского транспорта для всех слоев населения в Шемуршинском сельском поселении Шемуршинского района Чувашской Республики;

повышение уровня безопасности на транспорте;

социальная эффективность будет выражаться в повышении доступности услуг транспортного комплекса для населения.

### **1. Характеристика проблемы, на решение которой направлена муниципальная программа «Развитие транспортной системы в Шемуршинском сельском поселении Шемуршинского района Чувашской Республики» на 2017-2021 годы»**

Автомобильные дороги имеют стратегическое значение для Российской Федерации. Они связывают обширную территорию страны, обеспечивают жизнедеятельность всех городов и населенных пунктов и во многом определяют возможности развития регионов, по ним осуществляются самые массовые автомобильные перевозки грузов и пассажиров. Сеть автомобильных дорог обеспечивает мобильность населения и доступ к материальным ресурсам, а также позволяет расширить производственные возможности экономики за счет снижения транспортных издержек и затрат времени на перевозки.

Значение автомобильных дорог постоянно растет в связи с изменением образа жизни людей, превращением автомобиля в необходимое средство передвижения, со значительным повышением спроса на автомобильные перевозки в условиях роста промышленного и сельскохозяйственного производства, увеличения объемов строительства и расширения международной торговли и развития сферы услуг.

Недостаточный уровень развития дорожной сети приводит к значительным потерям для экономики и населения страны и является одним из наиболее существенных инфраструктурных ограничений темпов социально-экономического развития Российской Федерации.

Автомобильный транспорт является в настоящее время основным видом транспортной связи в Шемуршинском сельском поселении Шемуршинского района, и поэтому требуется наличие развитой сети автомобильных дорог на территории поселения с комплексом различных инженерных сооружений на них. Автомобильные дороги, являясь сложными инженерно-техническими сооружениями, имеют ряд особенностей, а именно:

автомобильные дороги представляют собой материалоемкие, трудоемкие линейные сооружения, содержание которых требует больших финансовых затрат;

в отличие от других видов транспорта автомобильный - наиболее доступный для всех видов транспорта, а его неотъемлемый элемент - автомобильная дорога - доступен

абсолютно всем гражданам страны, водителям и пассажирам транспортных средств, и пешеходам;

помимо высокой первоначальной стоимости строительства, реконструкция, капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог также требуют больших затрат.

Как и любой товар, автомобильная дорога обладает определенными потребительскими свойствами, а именно:

- удобство и комфортность передвижения;
- скорость движения;
- пропускная способность;
- безопасность движения;
- экономичность движения;
- долговечность;
- стоимость содержания;
- экологическая безопасность.

Одним из направлений деятельности администрации Шемуршинского сельского поселения по финансированию транспортного комплекса является максимальное удовлетворение потребности населения в автомобильных дорогах с высокими потребительскими свойствами при минимальных и ограниченных финансовых ресурсах.

Оценка влияния транспортного комплекса на экономику включает целый ряд более сложных проблем, чем оценка экономических затрат. Это определяется рядом причин. Во-первых, ряд положительных результатов, таких, как повышение комфорта и удобства поездок за счет улучшения качественных показателей сети дорог или экономия времени за счет увеличения средней скорости движения, не может быть выражен в денежном эквиваленте. Во-вторых, результат в форме снижения транспортных затрат, который касается большого количества граждан, трудно спрогнозировать. В-третьих, некоторые положительные результаты, связанные с совершенствованием сети автомобильных дорог, могут быть достигнуты в различных сферах экономики. Поэтому оценить их в количественных показателях представляется не всегда возможным.

Показателями улучшения состояния транспортного комплекса являются:

- снижение текущих издержек, в первую очередь для пользователей автомобильных дорог;
- стимулирование общего экономического развития прилегающих территорий;
- экономия времени как для перевозки пассажиров, так и для прохождения грузов, находящихся в пути;
- снижение числа дорожно-транспортных происшествий и нанесенного материального ущерба;
- повышение комфорта и удобства поездок.

Социальная значимость роли автомобильных дорог может быть оценена по следующим показателям: экономия свободного времени, увеличение занятости и снижение миграции населения и т.д.

В целом улучшение «дорожных условий» приводит к:

- сокращению времени на перевозки грузов и пассажиров (за счет увеличения скорости движения);
- снижению стоимости перевозок (за счет сокращения расхода горюче-смазочных материалов (далее - ГСМ), снижения износа транспортных средств из-за неудовлетворительного качества дорог, повышения производительности труда);
- повышению спроса на услуги дорожного сервиса;
- повышению транспортной доступности;
- снижению последствий стихийных бедствий;
- сокращению числа дорожно-транспортных происшествий;

улучшению экологической ситуации (за счет роста скорости движения, уменьшения расхода ГСМ).

Таким образом, «дорожные условия» оказывают влияние на все важные показатели развития поселения.

Автомобильные дороги связывают обширную территорию поселения, обеспечивают жизнедеятельность всех населенных пунктов, во многом определяют возможности развития поселения, по ним осуществляются перевозки всех грузов и пассажиров. Сеть автомобильных дорог обеспечивает мобильность населения и доступ к материальным ресурсам, позволяет расширить производственные возможности экономики за счет снижения транспортных издержек и затрат времени на перевозки.

Развитие экономики поселения во многом определяется эффективностью функционирования автомобильного транспорта, которая зависит от уровня развития и состояния сети автомобильных дорог общего пользования.

Недостаточный уровень развития дорожной сети приводит к значительным потерям экономики Шемуршинского сельского поселения Шемуршинского района Чувашской Республики; и является одним из существенных ограничений темпов роста социально-экономического развития поселения и Шемуршинского района в целом, поэтому совершенствование сети автомобильных дорог общего пользования имеет важное значение для поселения.

## **2. Цели, задачи, целевые показатели эффективности реализации муниципальной программы, описание ожидаемых конечных результатов муниципальной программы, сроков и этапов ее реализации**

Главной целью реализации программы является:

- развитие современной и эффективной транспортной инфраструктуры;
- повышение доступности и качества услуг транспортного комплекса для населения и хозяйствующих субъектов; обеспечение охраны жизни, здоровья граждан и их имущества, законных прав на безопасные условия движения на автомобильных дорогах общего пользования в Шемуршинском сельском поселении Шемуршинского района Чувашской Республики;
- повышение эффективности и безопасности функционирования транспортного комплекса в Шемуршинском сельском поселении Шемуршинского района Чувашской Республики; обеспечивающего благоприятные условия для устойчивого поступательного развития экономики поселения, подъема уровня и качества жизни населения;
- формирование сети автомобильных дорог, отвечающей потребностям развивающейся экономики;
- развитие применения прогрессивных технологий, материалов, конструкций, машин и механизмов на объектах строительства, ремонта и содержания автомобильных дорог;
- предотвращение дорожно-транспортных происшествий, вероятность гибели людей, в которых наиболее высока;
- развитие современной системы оказания помощи пострадавшим в дорожно-транспортных происшествиях;
- совершенствование системы управления деятельностью по повышению безопасности дорожного движения;
- повышение правосознания и ответственности участников дорожного движения;
- повышение надежности и доступности услуг пассажирского транспорта для всех слоев населения Шемуршинского сельского поселения Шемуршинского района Чувашской Республики;
- повышение уровня безопасности на транспорте.

## **3. Целевые индикаторы и показатели муниципальной программы.**

Основной целью является развитие современной и эффективной автомобильно-дорожной инфраструктуры, обеспечивающей ускорение товародвижения и снижение транспортных издержек в экономике, улучшение транспортного обслуживания населения.

Для достижения основной цели необходимо решить следующие задачи:

поддержание автомобильных дорог общего муниципального значения и искусственных сооружений на них на уровне, соответствующем категории дороги, путем содержания дорог и сооружений на них;

сохранение протяженности, соответствующей нормативным требованиям, автомобильных дорог общего пользования муниципального значения за счет капитального ремонта автомобильных дорог;

увеличение протяженности, соответствующей нормативным требованиям, автомобильных дорог общего пользования муниципального значения за счет строительства автомобильных дорог и искусственных сооружений на них с увеличением пропускной способности автомобильных дорог, улучшением условий движения автотранспорта;

получение межбюджетных трансфертов, субсидий из федерального, республиканского и местного бюджетов бюджетами сельских поселений (средства Фонда софинансирования расходов на строительство и капитальный ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения и т.д.).

Поскольку мероприятия Программы, связанные с содержанием, ремонтом и капитальным ремонтом автомобильных дорог, носят постоянный, непрерывный характер, мероприятия по реконструкции и строительству дорог имеют длительный производственный цикл, а финансирование мероприятий Программы зависит от возможностей регионального и местного бюджетов, то в пределах срока действия Программы этап реализации соответствует одному году. Задачей каждого этапа являются 100-процентное содержание всей сети дорог и не увеличение показателя «Доля протяженности автомобильных дорог муниципального значения, не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения».

#### **4. Система мероприятий муниципальной Программы**

Мероприятия настоящей Программы будут реализовываться в рамках реализации мероприятий, обозначенных в подпрограмме «Автомобильные дороги».

#### **5. Ресурсное обеспечение муниципальной Программы.**

Общий объем финансирования Программы составит 2225,1 тыс. руб., в том числе:

Общий объем финансирования Программы составит 6647975,37 руб., в том числе:

2017 год – 2214928,38. руб.;

2018 год – 2292544,87. руб.;

2019 год – 2136918. руб.;

2020 год – 1780,072 руб.;

2021 год – 1803,401. руб.

из них: из федерального бюджета – 0 рублей;

из республиканского бюджета;

2017 – 16028,38

2018 – 1473025,49

2019- 1545308

2020- 12079,72

2021- 1206201



из местного бюджета – :  
2017 год – 614100 руб.;  
2018 год – 804519,38 руб.;  
2019 год – 591610 руб.;  
2020 год – 572100 руб.;  
2021 год – 597200 руб.

Бюджетные ассигнования, предусмотренные в плановом периоде 2017 - 2021 годов, могут быть уточнены при формировании бюджетов на 2017 - 2021 годы и плановый период.

Изменение объемов финансирования Программы осуществляется путем внесения изменений в настоящее постановление.

#### **6. Организация управления и контроль за ходом реализации Программы.**

Управление и текущий контроль за реализацией мероприятий программы осуществляет администрация Шемуршинского сельского поселения Шемуршинского района Чувашской Республики.

Приложение № 1  
к муниципальной программе  
«Развитие транспортной системы в  
Шемуршинском сельском поселении  
Шемуршинского района Чувашской Республики»  
на 2017 – 2021 г.г.

**Ресурсное обеспечение  
реализации подпрограммы «Автомобильные дороги» муниципальной программы «Развитие транспортной системы в Шемуршинском сельском поселении Шемуршинского района Чувашской Республики» на 2017-2021 годы за счет всех источников**

Статус	Наименование подпрограммы муниципальной программы (основного мероприятия)	Ответственный исполнитель, соисполнители	Код бюджетной классификации				Источники финансирования	Расходы по годам, тыс. руб.				
			ГРБ С	Р/ПР	ЦСР	ВР		2017	2018	2019	2020	2021
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
Программа «Развитие транспортной системы в Старочукальском сельском поселении Шемуршинского района Чувашской Республики	Подпрограмма «Автомобильные дороги» муниципальной программы «Развитие транспортной системы в Старочукальском сельском поселении Шемуршинского района Чувашской Республики на 2017-2021 годы»	х	х	х	х	х	<b>Всего</b> 6647975,3 7	2214928 ,38	2292544,8 7	2136918	1780072	1803401