|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Чăваш РеспубликиМуркаш районĕнУйкас Янасалял поселенийĕн администрацийĕ **ЙЫШĂНУ**  **06.08.2018 ç. № 30**  Ваçкасси ялĕ |  | **Администрация**  **Александровского**  **сельского поселения**  **Моргаушского района Чувашской Республики**  **ПОСТАНОВЛЕНИЕ**  **06.08.2018 г. № 30**  деревня Васькино |

**Об утверждении Правил эксплуатации**

**гидротехнического сооружения**

**по ул. Мира в с. Александровское**

**Моргаушского района Чувашской Республики**

Во исполнение  федеральных законов от 06 октября 2003 г. № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», от 21.07.1997 г. № 117-ФЗ «О безопасности гидротехнических сооружений», приказа Федеральной службы по экологическому, технологическому и атомному надзору от 02 октября 2015 г. № 395

Администрация Александровского сельского поселения Моргаушского района Чувашской Республики п о с т а н о в л я е т:

 1.Утвердить прилагаемые Правила  эксплуатации гидротехнического сооружения  по ул. Мира в с. Александровское Моргаушского района Чувашской Республики.

2. Контроль за исполнением настоящего постановления оставляю за собой.

3.Настоящее постановление вступает в силу после его официального опубликования.

Глава Александровского сельского поселения

Моргаушского района С. Г. Никифорова

Приложение к постановлению администрации

Александровского сельского поселения

№31 от 06.08.2018 г.

**Правила**

**эксплуатации гидротехнического сооружения**

**с. Александровское Моргаушского района**

**Чувашской Республики**

***д. Васькино***

***2018 г.***

**1. Общие положения**

Настоящее Правило безопасной эксплуатации гидротехнического сооружения с. Александровское Моргаушского района Чувашской Республики (далее – ГТС) разработано в соответствии с требованиями к содержанию правил эксплуатации гидротехнических сооружений (за исключением судоходных и портовых гидротехнических сооружений) утвержденным приказом Федеральной службы по экологическому, технологическому и атомному надзору от 2 октября 2015 г. № 395.

***а) сведения о ГТС:***

|  |  |
| --- | --- |
| Полное наименование ГТС | Сооружение, назначение: сооружения противоэрозионные гидротехнические и противоселевые, объем 87000 куб. м, адрес (местонахождение) объекта: Чувашская Республика – Чувашия, Моргаушский район, Александровское сельское поселение, с. Александровское, ул. Мира |
| Сокращенное наименование ГТС | ГТС |
| Дата ввода в эксплуатацию ГТС | 1969 год, |
| Класс капитальности ГТС | **IV** |
| Класс опасности ГТС | - |
| Местонахождение | ул. Мира с. Александровское Моргаушского района Чувашской Республики |
| Регистрационный номер в Российском регистре ГТС | \_ |

***Б) описание конструкции ГТС***

|  |  |
| --- | --- |
| Описание конструкции ГТС | В состав гидротехнического сооружения входят: земляная плотина, водосбросное сооружение. По гребню плотины проходит асфальтированная дорога. Водосбросное сооружение состоит из:  - входного оголовка шахтного типа с щитовым затвором, шахта выполнена из монолитного железобетона;  - водопроводящей части, состоящей из 2-х ниток металлических труб диаметром 1000 мм;  - выходного оголовка, состоящего из 2-х металлических труб с рассеивающим порогом и наброской из камня. На низовом откосе земляной плотины имеется трубчатый дренаж и смотровой колодец. |

***в) состав, характеристика и назначение ГТС***

|  |  |
| --- | --- |
| Плотина | Длина земляной плотины -130,0 м;  Ширина по гребню – 8,0 м;  Высота максимальная – 10 м;  длина по гребню - 127,0 м |
| Тип и вид | Из местных глинистых грунтов с уплотнением, возведена методом гидромеханизации, высота 10 м с организацией водовыпуска |
| Водосброс | Предназначен для пропуска весенних и летних паводков, расположен в центральной части плотины.  Тип – шахтный,трубчатый, закрытый, регулируемый, щитовой,трубчатый с бетонным шахтным оголовком, со служебным и подходным мостиком, сороудерживающей решеткой, двухниточный, размещенный в теле плотины, сопряжение с нижним бьефом-быстроток, водобойный колодец, рисберма, упорная призма. Размер шахты в плане–3.5*х5.8м; трубчатая часть длиной 34 м, выполнена из сборных железобетонных блоков, длина быстротока -15 м, водобойного колодца-12.6, рисбермы-15 м.* |
| *Водозаборная часть* | Состоит из шахты прямоугольного очертания в плане выполненного из монолитного железобетона размером в плане– 5,1*х2,7 м.* Высота шахты – 7 м. Сверху шахты устроена сороудерживающая металлическая решетка. В задней стенке шахты имеется трубчатая часть водоотвода размером 2,5х2.1м. В передней стенке шахты выполнено отверстие со стальной трубой во фронтальной стенке шахты диаметром 325 мм и задвижкой с ручным приводом внутри шахты. Сверху шахты устроен служебный мостик с деревянным настилом. |
| *Водопроводящая часть* | Состоит из трубчатой части выполненной из сборных железобетонных блоков, выходной оголовок водосбросного сооружения состоит из быстротока, гасителя, водобойного колодца, рисбермы и с устройством зуба рисбермы боем ж/б лома. |
| Назначение | Сооружения противоэрозионные гидротехнические и селевые  Фактическое – для проезда на хозяйственный объект |
|  |  |

***г) сведения о водохранилище***

|  |  |
| --- | --- |
| Водохранилище | Согласно техническим отчетам по топографо- геодезическим работам на объекте: «Гидротехническое сооружение по ул. Мира в с. Александровское Моргаушского района Чувашской Республики» объем водоизмещения плотины при НПУ 55.0 тыс. м3. Максимальная глубина ГТС-4,5 м., средняя глубина-3 м**.** Площадь зеркала 2,9 га, длиной 330.0 м |

***д) технология эксплуатации ГТС***

|  |  |
| --- | --- |
| Технология эксплуатации ГТС | Мелкий ремонт, очистка от мусора, заиления, кустарниковой растительности |

***е) техническое состояние ГТС***

|  |  |
| --- | --- |
| Техническое состояние ГТС | Согласно осмотру представителем Минприроды ГТС от 23.07.2015 г. текущее техническое состояние ГТС оценивается:  -на гребне плотины со стороны низового откоса, над водопроводящей частью водосбросного сооружения, произошел оползень длиной около 20 метров, оседание грунта составляет около 30 см;  - в зону оползневых процессов попадает асфальтированная дорога, проходящая по гребню плотины, газопровод, расположенный на низовом откосе тела плотины.  - учитывая принцип определения технического состояния ГТС в целом в зависимости от технического состояния его основных конструктивных элементов, техническое состояние плотины-аварийное. |

**2. Информация о службе эксплуатации**

Право собственности на ГТС не оформлено.

Состав и количество персонала определяется проектом в зависимости от класса ГТС и объема эксплуатационных работ, обеспечивающих безопасность ГТС.

Глава поселения несет ответственность за эксплуатацию ГТС, обеспечивает работоспособное состояние и безаварийную работу ГТС, для чего осуществляются систематические наблюдения за состоянием ГТС.

Глава поселения в установленные сроки проходит аттестацию в Территориальной аттестационной комиссии Приволжского управления Ростехнадзора и имеет соответствующее удостоверение.

Основной задачей эксплуатации ГТС, расположенного на территории Александровского сельского поселения Моргаушского района ЧР, является обеспечение работоспособного состояния при соблюдении требований по охране окружающей среды, соблюдение норм и правил безопасности ГТС при эксплуатации, ремонте, реконструкции, контроль за показателями состояния ГТС.

Выполнение предписаний органов надзора является обязательной. За несвоевременное выполнение предписаний органов надзора ответственность несет собственник ГТС или глава поселения.

В целях оперативной локализации и ликвидации возникшей чрезвычайной ситуации (далее - ЧС) и ее последствий администрация Александровского сельского поселения заключила договор с сельскохозяйственным производственным кооперативом им. Ильича Моргаушского района Чувашской Республики (СХПК им. Ильича), который будет выполнять аварийно-восстановительные работы (далее – АВР).

Техническая вооруженность СХПК им. Ильича позволяет проводить работы по проведению АВР. В наличии имеется необходимая автотранспортная, землеройная и иная техника и средства, а именно:

Бульдозер ДТ-75 (1 ед.);

Автомобиль ГАЗ 53 (1 шт)

Погрузчик МТЗ82(1 шт)

Сварочный аппарат (1 ед.).

Материалы:

Доска необрезная 1 м3.

Лес подтоварник 1 м3.

Носилки для грунта (5шт)

Молотки, кувалды (5 шт)

Лопаты штыковые(10 шт)

Ломы (5шт)

Багры (5шт)

Мешки жгутовые (10шт)

Пилы поперечные (1шт)

Пилы ножевочные (1шт)

Веревка пеньковая (10кг)

цемент (400 кг)

Карьерный песок (вблизи гидроузла)

Ключи гаечные, скобы строительные, электроды, гвозди, кабель для освещения, рукавицы (по потреб- ности). Все материалы находятся на производственной базе СХПК им. Ильича

Эксплуатация ГТС осуществляется СХПК им. Ильича (бригадой из 5 человек), с которым заключен договор обслуживания и эксплуатации ГТС. Службой эксплуатации должен вестись журнал текущего контроля за состоянием сооружений, в котором фиксируются результаты осмотров сооружений и принятые меры по устранению повреждений.

**3. Документация, необходимая для нормальной эксплуатации**

Для нормальной эксплуатации на ГТС необходимо должна быть документация, отражающая состояние сооружений и правила их эксплуатации, которые должны находиться в администрации сельского поселения или у собственника:

проектная и строительная документация;

технические паспорта гидротехнических сооружений;

исполнительные чертежи;

правила эксплуатации водохранилищ;

местные инструкции по эксплуатации ГТС;

журналы наблюдений;

ГТС строилось хозяйственным  способом -  подрядчиком и  заказчиком был СХПК им. Ильича Моргаушского района. По данным бухгалтерии СХПК им. Ильича, проектной и строительной документации не сохранилось. Архивные документы не сохранились.

Критерии безопасности устанавливаются для каждого ГТС с учетом его конструктивных особенностей, геологических, гидрологических, климатических и сейсмических условий.

ГТС имеет нормальный уровень безопасности, т.е. ГТС соответствуют проекту, действующим нормам и правилам, значения критериев безопасности не превышают предельно допустимых для работоспособного состояния сооружений и оснований, эксплуатация осуществляется без нарушений действующих законодательных актов, норм и правил, предписания органов государственного контроля и надзора выполняются.

Декларация безопасности не разрабатывается, ГТС не входит в перечень объектов, подлежащих декларированию безопасности.

Согласно ст.15 Закона РФ от 21.07.97г. №117-ФЗ «О безопасности гидротехнических сооружений» риск гражданской ответственности по обязательствам, возникающим вследствие причинения вреда жизни, здоровью физических лиц, имуществу физических и юридических лиц в результате аварии гидротехнического сооружения, подлежит обязательному страхованию на время строительства и эксплуатации данного гидротехнического сооружения. Страхователем риска гражданской ответственности за причинение вреда является собственник гидротехнического сооружения, в его отсутствие администрация сельского поселения.

**4. Техническое обслуживание ГТС**

***4.1.Осуществление эксплуатационного контроля за состоянием ГТС.***

Эксплуатационный контроль за состоянием и работой ГТС должен обеспечивать:

проведение систематических наблюдений с целью получения достоверной информации о состоянии сооружений, оснований, береговых примыканий в процессе эксплуатации;

своевременную разработку и принятие мер по предотвращению возможных повреждений и аварийных ситуаций;

получение технической информации для определения сроков и наиболее эффективных и экономичных способов ремонтных работ и работ по реконструкции;

выбор оптимальных эксплуатационных режимов работы ГТС.

***4.2. Организация и осуществление натурных наблюдений.***

Натурные наблюдения за состоянием ГТС должны быть организованы с начала их возведения и продолжаться в течение всего времени строительства и эксплуатации.

Объем и периодичность натурных наблюдений первоначально устанавливаются проектом и в дальнейшем могут быть изменены на основании результатов наблюдений, в зависимости от состояния гидротехнических сооружений и изменений технических требований к контролю. Эти изменения производятся по решению руководителя, согласованному с проектной организацией.

 При организации и проведении наблюдений за ГТС необходимо соблюдать следующие требования:

регистрация уровней бьефов;

осуществление наблюдений в одни и те же календарные сроки за параметрами, связанными между собой причинно - следственными зависимостями (раскрытие швов - температуры, противодавление - фильтрационный расход и т.д.);

осуществление осмотров сооружений по графику, учитывающему сезонность раскрытия трещин и швов, фильтрации и водопроявлений через бетон, специфику поведения конкретного сооружения (появление наледей, выход воды на низовую грань, зарастание откосов, влияние атмосферных осадков и т.д.).

 На ГТС в сроки, установленные инструкцией и в предусмотренном ею объеме, должны проводиться наблюдения:

за осадками и смещениями сооружений и их оснований;

за деформациями, трещинами в сооружениях и облицовках; за состоянием деформационных и строительных швов; за состоянием креплений откосов грунтовых плотин, дамб, каналов и выемок; за состоянием напорных трубопроводов;

за режимом уровней бьефов гидроузла, фильтрационным режимом в основании и теле сооружений и береговых примыканий, работой дренажных и противофильтрационных устройств, режимом грунтовых вод в зоне сооружений;

за воздействием потока на сооружения, в частности, размывом водобоя и рисбермы, дна и берегов, за кавитационным разрушением водосливных граней, истиранием и коррозией облицовок, просадкой, оползневыми явлениями, заилением и зарастанием бассейнов, переработкой берегов водоемов;

за воздействием льда на сооружения и их обледенением.

При необходимости, в соответствии с проектом, организуются специальные наблюдения за вибрацией сооружений, прочностью и температурным режимом конструкций, коррозией металла и бетона, состоянием сварных швов металлоконструкций, выделением газа на отдельных участках сооружений и другие наблюдения и исследования.

***4.3.Применяемые методики инструментального контроля параметров ГТС, их измерения и описание.***

Для выполнения сложных и ответственных работ по оценке состояния ГТС, разработке мероприятий по повышению их безопасности и надежности с применением приборов и инструментов должны привлекаться проектные, специализированные и научно-исследовательские организации.

***4.4.Графики осмотров ГТС.***

 ГТС должно регулярно подвергаться периодическим техническим осмотрам для оценки состояния сооружений, уточнения сроков и объемов работ по ремонту, разработки предложений по улучшению их технической эксплуатации, а также качества всех видов ремонтов.

Плановые технические осмотры ГТС могут быть общими и выборочными.

Общие осмотры следует проводить два раза в год - весной и осенью.

Общий весенний осмотр ГТС проводится для оценки их состояния и готовности к пропуску паводка после таяния снега или весенних дождей. При весеннем осмотре уточняются сроки и объемы работ по текущему ремонту перед пропуском паводка, а также определяются объемы работ по текущему ремонту сооружений на предстоящий летний период и по капитальному ремонту на текущий и следующий годы.

Общий осенний осмотр проводится с целью проверки подготовки ГТС к зиме. К этому времени должны быть закончены все летние работы по ремонту.

При выборочном осмотре обследуются отдельные ГТС или отдельные их элементы. Периодичность выборочных осмотров определяется местными условиями эксплуатации.

Кроме плановых осмотров, должны проводиться внеочередные осмотры ГТС после чрезвычайных стихийных явлений или аварий.

***4.5. Организация и проведение предпаводковых и послепаводковых обследований ГТС.***

Ежегодно до наступления паводкового периода противопаводковая комиссия проводит обследование ГТС к пропуску весеннего половодья:

общий осмотр состояния ГТС;

проверка проездов и подъездов для автотранспорта к ГТС с учетом неблагоприятных метеорологических условий (дождь, снежный покров и т.п.).

 После прохождения половодья (паводка) ГТС, особенно крепления нижнего бьефа, а также оборудование должны быть осмотрены, выявлены повреждения и назначены сроки их устранения.

***4.6 Перечень должностных лиц, производящих наблюдения и измерения.***

Глава поселения и СХПК им. Ильича несут ответственность за наблюдениями на ГТС. Собственник ГТС при наличии или глава сельского поселения своим распоряжением назначает ответственного по эксплуатации ГТС и заключает договор на обслуживание.

***4.7 Организация и осуществление обработки и анализа результатов наблюдений и измерений.***

Результаты наблюдений записываются в соответствующие ведомости и журналы. По результатам обследования ГТС составляется акт, в котором дается краткое описание обследованного объекта, его технического состояния, а также организации эксплуатации, ремонта и контроля за соблюдением инструкций, с указанием выявленных недостатков, а также рекомендации и предложения по поддержанию в рабочем состоянии ГТС. При комиссионном обследовании сооружений акт подписывается всеми членами комиссии.

Анализ изучения проектной и исполнительной документации и результатов обследования ГТС выполняется с целью окончательного установления:

технического состояния сооружений;

необходимости выполнения специальных исследований для повышения безопасности работы сооружений;

оценки безопасности ГТС и анализ причин ее снижения;

мер по обеспечению технически исправного состояния ГТС и его безопасности, а также по предотвращению аварии ГТС.

***4.8.Порядок подготовки и регламент проведения ремонтных работ, типовые схемы и решения по ремонту повреждений, которые подлежат немедленному устранению (в случае, если создают угрозу) эксплуатационным персоналом.***

 Задачи ремонтного обслуживания состоят в поддержании сооружений в работоспособном состоянии за счет проведения плановых и внеплановых ремонтных работ, выполняемых как собственными силами (хозспособом), так и силами подрядных организаций.

 Проведение ремонтных работ на ГТС должно осуществляться в соответствии с перспективными (многолетними), ежегодными и месячными планами работ.

Планы ремонтных работ составляются на основании результатов:

систематических осмотров ГТС, в том числе после прохождения паводков;

внеочередных осмотров после стихийных бедствий или аварий (отказов);

систематического контроля за состоянием сооружений, включающего в себя инструментальные натурные наблюдения, периодические и специальные обследования и испытания.

 На ГТС, находящихся в предаварийном состоянии или имеющих повреждения, представляющие опасность для людей или создающие угрозу работоспособности напорных ГТС и технологического оборудования, ремонтные работы должны выполняться немедленно.

 Выполняемые ремонты могут быть текущими и капитальными. К капитальным ремонтам относятся работы, в процессе которых производится восстановление (замена) конструкций или отдельных элементов гидротехнических сооружений, повреждения которых снижают надежность и безопасность их эксплуатации или ограничивают их эксплуатационные возможности. В 2014 году произведен капитальный ремонт ГТС.

Текущие ремонты ГТС предусматривают выполнение работ по предохранению конструктивных элементов ГТС от износа путем своевременного устранения повреждений.

 Выполнению капитального ремонта ГТС должно предшествовать составление проекта ремонта, обосновывающего принятое техническое решение, принятый способ организации ремонтных работ, намеченные сроки ремонта, затраты. Проекты капитальных ремонтов должны составляться независимо от способа ремонта (хозяйственный, подрядный).

К составлению проекта капитального ремонта наиболее ответственных элементов ГТС (дренажных и водоупорных элементов; поверхностей, подверженных воздействию высокоскоростных потоков; гасителей энергии потока в нижнем бьефе; контрольно-измерительной аппаратуры и т.п.), а также работ по укреплению их основания и береговых примыканий, должны привлекаться специализированные организации.

Приемку ГТС после капитального ремонта производит комиссия, назначенная в установленном порядке. При приемке ремонтных работ должно быть проверено их соответствие проекту. Запрещается приемка в эксплуатацию ГТС с недоделками, препятствующими их эксплуатации и ухудшающими экологическое состояние окружающей среды и безопасность труда персонала.

**5. Основные правила технической эксплуатации ГТС**

***5.1.Требования техники безопасности при эксплуатации ГТС.***

 Лица, допущенные к работам, должны быть обучены и иметь об этом запись в удостоверении в соответствии с требованиями.

 При ремонтных работах должна соблюдаться предусмотренная проектом производства работ или технологической документацией последовательность операций.

Водосбросное сооружение должно быть защищено от попадания в них посторонних предметов.

Служебный мост оборудован оградой и перилами.

На время пропуска паводка устанавливается круглосуточное наблюдение за уровнем воды в водохранилище и прохождением воды через водосбросные сооружения, за состоянием сооружений и дамбы.

Работы по очистке водозаборных и водосбросных сооружений должны производиться в присутствии ответственного руководителя.

***5.2.Основные показатели технической исправности и работоспособности ГТС.***

Основными показателями технической исправности и работоспособности ГТС являются:

обеспечение проектной пропускной способности;

отсутствие заиления и зарастания, обрушения и размывов земляных элементов;

недопущение подтопления и затопления поверхностными водами прилегающих земель;

отсутствие размывов нижних бьефов, повреждений креплений рисберм и откосов;

отсутствие течей воды через швы сооружений;

надлежащая культура производства эксплуатационных работ, эстетическое оформление и благоустройство сооружений.

***5.3.Мероприятия, проводимые в случае возникновения аварийных ситуаций, при катастрофических паводках, превышающих пропускную способность водосбросных сооружений.***

В производственной инструкции должен быть изложен план действий эксплуатационного персонала при возникновении на ГТС аварийных ситуаций.

Действия персонала должны быть направлены на устранение возможных причин, создающих угрозу аварии, а в случае невозможности их устранения - на выполнение мероприятий по уменьшению ущерба от аварии.

Планом должны быть определены:

меры по оповещению персонала и местного населения об угрозе возникновения аварийной ситуации, основные и резервные средства связи;

места размещения и объемы аварийных материалов и инструментов;

привлекаемые транспортные средства и основные маршруты их передвижения.

Немедленному устранению подлежат нарушения и процессы в работе ГТС и механического оборудования, представляющие опасность для людей и создающие угрозу устойчивости и работоспособности основных ГТС и технологического оборудования.

К таким нарушениям и процессам отнесены:

резкое усиление фильтрационных процессов и суффозионных явлений с образованием просадочных зон и оползневых участков;

неравномерная осадка ГТС и их оснований, превышающая предельно допустимые значения и создающая угрозу их устойчивости;

забивка (заносы, завалы и т.п.) водопропускных и водосбросных сооружений, что может привести к переливу воды через гребень с последующим разрушением сооружения;

 В инструкции должны быть отмечены наиболее вероятные причины возникновения аварийных ситуаций и составлен план действия персонала по их устранению.

Причинами возникновения аварийных ситуаций могут быть:

прохождение высокого паводка с расходами, превышающими расчетную пропускную способность водопропускных сооружений гидроузла;

сейсмические явления;

различного рода обвалы и оползания горных склонов, в том числе в водохранилище с образованием высоких волн;

катастрофические атмосферные осадки (ливень, снегопад), ледовые и шуговые явления;

ухудшение неблагоприятного фильтрационного режима в районе расположения гидроузла, оснований и примыканий ГТС;

снижение прочности и устойчивости ГТС и их отдельных элементов, вызванные нарушениями правил эксплуатации, некачественным выполнением строительно-монтажных работ и вследствие ошибок, допущенных при проектировании;

При угрозе возникновения аварийных ситуаций необходимо организовать усиленный контроль за состоянием возможных зон повышенной опасности, а также иметь постоянную информацию об угрозе возникновения стихийных бедствий.

При наличии информации об угрозе возникновения стихийных бедствий предупредительными мерами по предотвращению и ликвидации возможных аварий, а также уменьшению ущерба могут быть:

снижение уровня воды в водохранилище;

наращивание гребней и укрепление откосов плотин;

устройство дополнительных водосбросных отверстий или подготовка к созданию прорана в наиболее легко восстанавливаемых частях ГТС;

устройство водоотбойных и струенаправляющих дамб и перемычек;

перемещение в безопасное место оборудования и механизмов или обеспечение их защиты от возможных повреждений;

обеспечение возможности открытия водосбросного отверстия; Противоаварийные устройства, водоотливные и спасательные средства должны содержаться в исправном состоянии и периодически проверяться.

Во всех случаях, когда возникает угроза разрушения ГТС, необходимо срочное оповещение в установленном порядке всех населенных пунктов, расположенных ниже ГТС, и эвакуация населения из опасной зоны.

***5.4. Наличие в организации финансовых (материальных) резервов для ликвидации аварий ГТС***

В бюджете сельского поселения предусмотрен финансовый резерв. При аварии на ГТС финансирование на ликвидацию ЧС производится за счет средств резервного фонда сельского поселения. В случае недостатка финансовых средств сельского поселения, обращаться в администрацию Моргаушского района, в соответствии с законодательством Российской Федерации и Чувашской Республики.

***5.5. Порядок эксплуатации ГТС при нормальных условиях, в экстремальных ситуациях при пропуске паводков, половодий и отрицательных температурах.***

 Эксплуатация ГТС при нормальных условиях определяется комплексом необходимых, постоянно выполняемых мероприятий, направленных на поддержание заданных параметров:

уровень воды в водохранилище не должен превышать НПУ;

Пропуск половодий (паводков).

Ежегодно до наступления паводкового периода должна быть образована противопаводковая комиссия. В задачу комиссии входит разработка плана мероприятий по обеспечению пропуска половодья (паводка) через гидроузел и защиты ГТС от повреждений.

План мероприятий по пропуску половодья (паводка) разрабатывается заблаговременно, основываясь на предыдущих и текущем прогнозах Росгидромета, содержащих сроки начала и конца половодья, размер и характер его прохождения, а также максимальные величины приточного расхода половодья, и включает следующее:

режим предварительной сработки водохранилища;

режим работы гидроузла в период прохождения паводковых вод;

график маневрирования затворами;

перечень аварийного запаса строительных материалов и мест их нахождения (камень, песок, щебень, лесоматериалы, материалы для уплотнения и др.), необходимых для ликвидации возможных размывов и повреждений сооружений, а также перечень транспортных средств, спецодежды, инструментов и оборудования.

В состав подготовительных работ перед половодьем (паводком) включаются:

общий осмотр паводковой комиссией состояния ГТС;

завершение планового ремонта ГТС, в том числе устройств, обеспечивающих отвод талых и дренажных вод;

проверка действия затворов и оборудования, работа которых связана с пропуском высоких вод; выполнение мероприятий по обеспечению надежной работы затворов и их подъемных устройств;

разборка или удаление временных сооружений и конструкций, устанавливаемых на морозный период (запаней, тепляков, потокообразователей и др.);

дополнительное укрепление откосов грунтовых сооружений и берегов в местах, подверженных размыву; защита линий электропередач, расположенных в пойменных участках, от подмыва оснований и воздействия льда во время ледохода; расчистка от снега и наледей нагорных канав у сооружений, кюветов на гребне и бермах плотин;

организация бригад на время пропуска половодья (паводков), обучение их производству работ, которые могут потребоваться при пропуске, проведение инструктажа по технике безопасности;

проверка и поддержание в исправном состоянии проездов и подъездов для автотранспорта к ГТС и складам аварийного запаса с учетом неблагоприятных метеорологических условий (дождь, снежный покров и т.п.).

Срок окончания подготовительных работ устанавливается в зависимости от местных условий, но не позднее чем за 15 дней до начала половодья, определенного прогнозом Росгидромета. Осуществляется ежедневный контроль за своевременным выполнением мероприятий, предусмотренных планом по пропуску половодья.

В инструкции по эксплуатации ГТС приводится перечень работ, выполняемых на гидроузле в период подготовки и прохождения паводка с распределением обязанностей эксплуатационного персонала на этот период.

 На гидроузлах, где для пропуска высоких паводков предусмотрена форсировка, повышение уровня воды выше отметки НПУ допустимо только при полностью открытых всех водосбросных и водопропускных отверстиях. При снижении притока воды отметка уровня воды должна быть в кратчайшее время понижена до НПУ.

 После прохождения половодья (паводка) ГТС, особенно крепления нижнего бьефа, а также оборудование должны быть осмотрены, выявлены повреждения и назначены сроки их устранения.

В план подготовки к эксплуатации ГТС при отрицательной температуре должны быть включены следующие мероприятия:

проверка готовности к действию затворов, предназначенных для работы в зимний период, и механизмов, их обслуживающих, а также исправности уплотнений;

проверка готовности шугосбросных устройств, решеткоочистительных механизмов;

подготовка инструментов и приспособлений (багры, грабли и т.п.);

подготовка подъездов на сооружения;

организация сменных бригад по сбросу льда, шуги и т.п.

Пропуск льда должен производиться через поверхностные водосбросные отверстия с обеспечением достаточного слоя воды над порогом во избежание его повреждения.

Готовность сооружений к работе в зимних условиях проверяется комиссией по подготовке к зиме.

**6. Обеспечение безопасности ГТС**

***6.1. Наличие системы охраны ГТС.***

В связи с тем, что ГТС находится в рабочем состоянии, угрозы возникновения ЧС не прогнозируются, из-за малого объема пруда, система охраны не предусмотрена.

***6.2. Наличие и поддержание локальной системы оповещения о чрезвычайных ситуациях на ГТС.***

На территории Моргаушского района и Александровского сельского поселения локальная система оповещения отсутствует.

Оповещение проводится путем подачи сигналов громкого боя, ручными сиренами и нарочными посыльными.

***6.3. Наличие аварийно-спасательных формирований.***

В целях оперативной локализации и ликвидации возникшей чрезвычайной ситуации (далее - ЧС) и ее последствий администрация Александровского сельского поселения заключила договор с СХПК им. Ильича, который будет выполнять аварийно-восстановительные работы (далее – АВР).

***6.4.Наличие противопожарной защиты.***

Организация противопожарной защиты сооружений на ГТС, разработка соответствующих инструкций о мерах пожарной безопасности не требуется.

***6.5.Наличие систем охранного освещения.***

Наличие систем охранного освещения на ГТС проектом не предусмотрено.

***6.6.Наличие средств связи, автоматики и телемеханики.***

Наличие средств связи, автоматики и телемеханики проектом не предусмотрено.

***6.7. Экологическая безопасность при эксплуатации ГТС.***

Под экологической безопасностью понимается такая форма функционирования ГТС, при которой в течение службы эксплуатации все заданные процессы, параметры и свойства ГТС в рамках геоэкологических ограничений не вызывают угрозу возникновения негативных последствий (экологических ущербов) .

***6.8.Перечень (план) необходимых мероприятий и требований по обеспечению безопасности ГТС с указанием ответственных лиц и сроков.***

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Наименование мероприятий | Сроки исполнения | Ответственные за исполнение |
| Обучение эксплуатационного персонала ГТС к действиям в чрезвычайных ситуациях | 1 раз в год | Администрация Александровского сельского поселения |
| Заключение, при необходимости, договоров на оказание услуг по локализации и ликвидации возможных аварийных ситуаций на ГТС | до декабря, до марта | Администрация Александровского сельского поселения |
| Устранение нарушений, выявленных Приволжским управлением Ростехнадзора при проведении плановых проверок и комиссионных рейдовых обследований | в указанные сроки | Администрация Александровского сельского поселения |
| Проведение очистки от мусора, кустарниковой растительности | по необходимости | Администрация Александровского сельского поселения |
| Проведение ремонтно-восстановительных работ на ГТС, пострадавших в период весеннего паводка | до октября | Администрация Александровского сельского поселения |

**7. Природоохранные мероприятия**

Эксплуатационные природоохранные мероприятия представляют собой комплекс работ, направленных на поддержание экологического равновесия в водоохранной зоне и акватории водохранилища. Их проводят с целью обеспечения необходимого качества воды, защиты водоисточников и водоема от загрязнения, предотвращения ветровой и водной эрозии прилегающих земель, борьбы с заилением и зарастанием водохранилища, охраны лесозащитных насаждений. Одним из наиболее эффективных мероприятий, направленных на поддержание надлежащего состояния водохранилища, является создание в прибрежной полосе лесонасаждений. Они располагаются в один, два или три пояса. Первый берегоукрепительный пояс, лежащий в зоне НПУ, состоит из 2...3 рядов кустарников ивы, выдерживающих кратковременные затопления. Второй пояс размещается в зоне затопления при ФПУ, он создается из тополей и древовидных ив. Третий пояс, располагающийся выше уреза ФПУ является противоэрозионным и создается из засухоустойчивых пород. Лесозащитные полосы подлежат постоянному уходу.

Договор №2

на проведение АВР и предоставлении строительного материала и технических средств при возникновении чрезвычайных ситуаций на гидротехнических сооружениях по Александровскому сельскому поселению Моргаушского района.

д. Васькино 2018 г.

Администрация Александровского сельского поселения Моргаушского района, в лице главы Никифоровой Светланы Георгиевны, действующей на основании Устава, с одной стороны, и сельскохозяйственный производственный кооператив им. Ильича Моргаушского района Чувашской Республики (СХПК им. Ильича), в лице председателя Николаева Игоря Васильевича, действующего на основании Устава, с другой стороны, заключили настоящий договор о нижеследующем:

1.В целях оперативной локализации и ликвидации возникшей ЧС и ее последствий председатель СХПК им. Ильича И. В. Николаев берет на себя обязательства по проведению АВР и представляет нижеперечисленные строительные материалы, имеющиеся в резерве, согласно таблице.

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| № | Наименование………………………… | Ед  Изм. | Кол-во | Место  хранения | Примечание |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
| 1 | Доска необрезная | м3 | 1.0 | склад |  |
| 2 | Лес подтоварник | м3 | 1,0 |  |  |
| 3 | Носилки для грунта | м3 | 5,0 |  |  |
| 4 | Молотки | шт. | 3 |  |  |
| 5 | Кувалды | шт. | 2 |  |  |
| 6 | Лопаты штыковые | шт. | 10 |  |  |
| 7 | Ломы, багры | шт. | 10 |  |  |
| 8 | Мешки жгутовые | шт. | 10 |  |  |
| 9 | Пилы поперечные | шт. | 1 |  |  |
| 10 | Пилы ножевые | шт. | 1 |  |  |
| 11 | Бензопила STIL | шт | 1 |  |  |
| 12 | Веревка пеньковая | кг | 10 |  |  |
| 13 | Ключи гаечные | комп | 1 |  |  |
| 14 | Скобы строительные | шт. | 20 |  |  |
| 15 | Электроды | кг | 15 |  |  |
| 16. | Аптечка | шт. | 2 |  |  |
| 17 | Гвозди | кг | 10 |  |  |
| 18 | Рукавицы | пар | 10 |  |  |
| 19 | Цемент | кг | 400 |  |  |
| 20 | Карьер песка | м3 | 20 | Вблизи ГТС |  |
|  |  |  |  |  |  |

Материально-технический склад находится на производственной базе СХПК им. Ильича. Для оперативной ликвидации повреждений и аварийных ситуаций на ГТС на базе имеется в наличии следующая землеройная техника и автотранспорт.

Бульдозер ДТ-75 (1 ед.);

Погрузчик МТЗ-82.1 (1 ед.);

Автомобиль ГАЗ 53(1 ед.);

Сварочный аппарат (1 ед.).

2. Основанием для полного расчета между сторонами является акт о приемке выполненных работ, счет-фактура.

3. АДРЕСА, РЕКВИЗИТЫ И подписи СТОРОН

|  |  |
| --- | --- |
| Заказчик  **Администрация Александровского сельского поселения Моргаушского района Чувашской Республики**  Адрес: 429535, Чувашская Республика, Моргаушский район, д. Васькино,  ул. 70 лет Октября, д.1  Контактный телефон: 8(83541) 46-5-07 | Подрядчик  **Сельскохозяйственный производственный кооператив им. Ильича**  Юридический адрес: 429535, Чувашская Республика, Моргаушский район, д. Васькино,  ул. Ленина, дом 2а  Контактный телефон: 8(83541) 46-5-00 |
| ИНН 2112389484  КПП 211201001 БИК 049706001  р/с 40204810600000100196  Отделение-НБ Чувашская Республика  БИК 049706001  л/с 03153002190 в Управлении Федерального казначейства по ЧР | ИНН 2112000429, КПП 211201001,  р/с 40702810411100000076 в Чувашском РФ ОАО «Россельхозбанк» г. Чебоксары,  БИК 49706752, к/с 30101810600000000752 |
| Глава Александровского сельского поселения Моргаушского района  \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ С. Г. Никифорова  \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_2018 | Председатель СХПК им. Ильича  \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ И. В. Николаев  \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_2018 |

Договор №1

на эксплуатирование и обслуживание гидротехнического сооружения

Александровского сельского поселения

д. Васькино \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ 2018 г.

Администрация Александровского сельского поселения Моргаушского района, в лице главы Никифоровой Светланы Георгиевны, действующей на основании Устава, с одной стороны, и сельскохозяйственный производственный кооператив им. Ильича Моргаушского района Чувашской Республики (СХПК им. Ильича), в лице председателя Николаева Игоря Васильевича, действующего на основании Устава, с другой стороны, заключили настоящий договор о нижеследующем:

1. СХПК им. Ильича берет на себя обязательства по эксплуатированию и обслуживанию гидротехнического сооружения, находящегося по ул. Мира в с. Александровское Моргаушского района, а Администрация Александровского сельского поселения обязуется производить оплату за проведенные работы.

2. Основанием для полного расчета между сторонами является акт о приемке выполненных работ, счет-фактура по договору.

3. АДРЕСА, РЕКВИЗИТЫ И подписи СТОРОН

|  |  |
| --- | --- |
| Заказчик  **Администрация Александровского сельского поселения Моргаушского района Чувашской Республики**  Адрес: 429535,Чувашская Республика, Моргаушский район, д. Васькино ул. 70 лет Октября, дом 1  Контактный телефон: 8(83541) 61-5-07 | Подрядчик  **Сельскохозяйственный производственный кооператив им. Ильича**  Юридический адрес: 429535, Чувашская Республика, Моргаушский район, д. Васькино,  ул. Ленина, дом 2а  Контактный телефон: 8(83541) 46-5-00 |
| ИНН 2112389484  КПП 211201001  БИК 049706001  р/с 40204810600000100196  Отделение-НБ Чувашская Республика  БИК 049706001  л/с 03153002190 в Управлении Федерального казначейства по ЧР | ИНН 2112000429, КПП 211201001,  р/с 40702810411100000076 в Чувашском РФ ОАО «Россельхозбанк» г. Чебоксары,  БИК 49706752, к/с 30101810600000000752 |
| Глава Александровского сельского поселения Моргаушского района  \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ С. Г. Никифорова  \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_.2018 | Председатель СХПК им. Ильича  \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ И. В. Николаев  \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_2018 |
|  |  |