

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Чāваш РеспубликиЕлчēк районēТāрāмял поселенийēнадминистрацийēЙЫШĂНУ2018 ç. июлен 23-мēшē,29 № Тāрāм ялē |  | Чувашская РеспубликаЯльчикский районАдминистрацияСабанчинскогосельского поселенияПОСТАНОВЛЕНИЕ 23 июля 2018 г. № 29село Сабанчино |

 О нормативах финансовых затрат, Правилах расчета

размера ассигнований из бюджета Сабанчинского

сельского поселения на капитальный ремонт,

 ремонт и содержание автомобильных

дорог местного значения в границах   Сабанчинского

сельского поселения и порядке их содержания и ремонта

В соответствии с пунктом 5 части 1 статьи 15 Федерального закона от 6 октября 2003 года N 131-ФЗ "Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации", со статьей 34 Федерального закона от 08 ноября 2007 г. № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», постановлением Кабинета Министров Чувашской Республики от 30 декабря 2008 г № 415 «О нормативах финансовых затрат, Правилах расчета размера ассигнований из республиканского бюджета Чувашской Республики на капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения в Чувашской Республике и порядке их содержания и ремонта» администрация Сабанчинского сельского поселения **п о с т а н о в л я е т:**

1. Утвердить:

– нормативы финансовых затрат на капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог местного значения в границах Сабанчинского сельского поселения Яльчикского района Чувашской Республики V категории (далее - нормативы финансовых затрат) в следующих размерах (в ценах I квартала 2008 года):

7620 тыс. рублей/км – на капитальный ремонт;

2280 тыс. рублей/км – на ремонт;

401 тыс. рублей/км – на содержание;

– правила расчета размера ассигнований из бюджета Сабанчинского сельского  поселения Яльчикского района Чувашской Республики на капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог местного значения в границах Сабанчинского сельского  поселения Яльчикского района Чувашской Республики (приложение № 1);

– Порядок содержания и ремонта автомобильных дорог местного значения в границах Сабанчинского сельского  поселения Яльчикского района Чувашской Республики (приложение № 2).

2. Настоящее постановление вступает в силу со дня опубликования в издании «Вестник Сабанчинского сельского  поселения Яльчикского района».

Глава Сабанчинского

сельского поселения

Яльчикского района А.В.Трофимов

Приложение № 1

к постановлению администрации

Сабанчинского сельского  поселения

от 23.07.2018 г  №29

**ПРАВИЛА**

**расчета размера ассигнований из бюджета** Сабанчинского **сельского  поселения**

**на капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог местного значения**

**в границах Сабанчинского о сельского  поселения Яльчикского района**

1. Нормативы финансовых затрат применяются для определения размера ассигнований из бюджета Сабанчинского сельского  поселения Яльчикского района Чувашской Республики (далее – бюджет сельского поселения), предусматриваемых на капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог местного значения в границах Сабанчинского сельского  поселения Яльчикского района (далее - местные автомобильные дороги) на очередной финансовый год.

2. В зависимости от категории автомобильной дороги и индекса-дефлятора на соответствующий год применительно к каждой местной автомобильной дороге определяются приведенные нормативы (Нприв.кап.рем, Нприв.рем, Нприв.сод), рассчитываемые по формуле:

Нприв = Н x Кдеф x Ккат, где:

Н - установленный норматив финансовых затрат на капитальный ремонт, ремонт и содержание местных автомобильных дорог V категории;

Кдеф - индекс-дефлятор инвестиций в основной капитал за счет всех источников финансирования в части капитального ремонта и ремонта местных автомобильных дорог или индекс потребительских цен в части содержания местных автомобильных дорог на год планирования (при расчете на период более одного года - произведение индексов-дефляторов на соответствующие годы), разработанные Министерством экономического развития, промышленности и торговли Чувашской Республики для прогноза социально-экономического развития и учитываемые при формировании бюджета района на соответствующий финансовый год;

Ккат - коэффициент, учитывающий дифференциацию стоимости работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию местных автомобильных дорог по соответствующим категориям, согласно таблице 1.

Таблица 1

**Коэффициенты, учитывающие дифференциацию стоимости работ по**

**капитальному ремонту, ремонту и содержанию местных автомобильных**

**дорог по соответствующим категориям**

|  |  |
| --- | --- |
|   | Категории автомобильных дорог |
| III | IV | V | Грунтовые |
| Капитальный ремонт | 2,25 | 1,87 | 1 |  |
| Ремонт | 2,36 | 1,92 | 1 |  |
| Содержание | 1,64 | 1,30 | 1 | 0,68 |

3. Определение размера ассигнований из бюджета сельского поселения на капитальный ремонт и ремонт местных автомобильных дорог осуществляется по следующим формулам:

а) Акап.рем = Нприв.кап.рем x Lкап.рем, где:

Акап.рем - размер ассигнований из бюджета сельского поселения на выполнение работ по капитальному ремонту местных автомобильных дорог каждой категории, тыс. рублей;

Нприв.кап.рем - приведенный норматив финансовых затрат на работы по капитальному ремонту местных автомобильных дорог каждой категории, тыс. рублей/км;

Lкап.рем - расчетная протяженность местных автомобильных дорог каждой категории, подлежащих капитальному ремонту на год планирования, км;

б) Арем = Нприв.рем x Lрем, где:

Арем - размер ассигнований из бюджета сельского поселения на выполнение работ по ремонту местных автомобильных дорог каждой категории, тыс. рублей;

Нприв.рем - приведенный норматив финансовых затрат на работы по ремонту местных автомобильных дорог каждой категории, тыс. рублей/км;

Lрем - расчетная протяженность местных автомобильных дорог каждой категории, подлежащих ремонту на год планирования, км.

Общая потребность в ассигнованиях из бюджета сельского поселения на выполнение работ по капитальному ремонту и ремонту местных автомобильных дорог определяется как сумма ассигнований на выполнение данных работ по всем категориям.

4. Расчет размера ассигнований из бюджета сельского поселения на содержание местных автомобильных дорог осуществляется по формуле:

 Асод = Нприв.сод x L,  где:

Асод - размер ассигнований из бюджета сельского поселения на выполнение работ по содержанию местных автомобильных дорог каждой категории, тыс. рублей;

Нприв.сод - приведенный норматив финансовых затрат на работы по содержанию местных автомобильных дорог каждой категории, тыс. рублей/км;

L - протяженность местных автомобильных дорог каждой категории на 1 января года, предшествующего планируемому периоду, км.

Общая потребность в ассигнованиях из бюджета сельского поселения на выполнение работ по содержанию местных автомобильных дорог определяется как сумма ассигнований из бюджета сельского поселения на выполнение данных работ по всем категориям местных автомобильных дорог.

5. Суммарная годовая потребность в ассигнованиях из бюджета сельского поселения для выполнения комплекса дорожных работ на местных автомобильных дорогах определяется как сумма годовой потребности в финансировании всех видов работ по всем категориям местных автомобильных дорог.

6. Протяженность местных автомобильных дорог каждой категории принимается по данным государственного статистического наблюдения по состоянию на 1 января года, предшествующего планируемому периоду, с учетом планируемого ввода в эксплуатацию местных автомобильных дорог по результатам их реконструкции и строительства в течение года, предшествующего планируемому периоду (расчетные протяженности округляются до километров с учетом правил арифметического округления).

7. Расчетная протяженность местных автомобильных дорог каждой категории, подлежащих капитальному ремонту на год планирования (Lкап.рем), определяется по формуле:

Lкап.рем = L / Tкап.рем – Lрек, где:

Tкап.рем - нормативный межремонтный срок работ по капитальному ремонту для местных автомобильных дорог каждой категории согласно таблице 2, лет;

Lрек - протяженность местных автомобильных дорог каждой категории, намеченных к реконструкции на год планирования, км/год.

8. Расчетная протяженность местных автомобильных дорог каждой категории, подлежащих ремонту на год планирования (Lрем), определяется по формуле:

L    = L / Tрем - (Lрек + Lкап.рем), где:

Tрем - нормативный межремонтный срок по ремонту для местных автомобильных дорог каждой категории согласно табл. 2, лет.

Таблица 2

**Нормативные межремонтные сроки** (лет)

|  |  |
| --- | --- |
|  | Категории автомобильных дорог |
| III | IV | V |
| Капитальный ремонт | 12 | 12 | 10 |
| Ремонт | 6 | 6 | 5 |

Приложение № 2

к постановлению администрации

 Сабанчинского сельского  поселения

от 23.07.2018 г  № 29

**ПОРЯДОК** **содержания и ремонта автомобильных дорог**

**общего пользования**

**местного значения в границах Сабанчинского сельского  поселения**

**Яльчикского района Чувашской Республики**

**I. Общие положения**

1.1. Настоящий Порядок разработан в соответствии со статьями 17, 18 Федерального закона от 8 ноября 2007 г. N 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации».

1.2. Дорожная деятельность на автомобильных дорогах местного значения в границах Сабанчинского сельского  поселения Яльчикского района Чувашской Республики (далее - местные автомобильные дороги) осуществляется администрацией Сабанчинского сельского  поселения Яльчикского района Чувашской Республики (далее – администрация).

1.3. Содержание и ремонт местных автомобильных дорог осуществляются в соответствии с требованиями технических регламентов в целях поддержания бесперебойного движения транспортных средств по местным автомобильным дорогам и безопасных условий такого движения, а также обеспечения их сохранности.

1.4. Определение вида и состава работ по обеспечению необходимого транспортно-эксплуатационного состояния местных автомобильных дорог и искусственных сооружений на них осуществляется в соответствии с Классификацией работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог общего пользования и искусственных сооружений на них, утвержденной приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 12 ноября 2007 г. № 160, зарегистрированным в Министерстве юстиции Российской Федерации 21 декабря 2007 г., регистрационный № 10796.

1.5. Размещение заказов на выполнение работ по содержанию и ремонту местных автомобильных дорог для муниципальных нужд Сабанчинского сельского  поселения Яльчикского района Чувашской Республики осуществляется контрактным управляющим Сабанчинского сельского  поселения Яльчикского района в соответствии с требованиями Федерального закона от 21 июля 2005 г. № 94-ФЗ «О размещении заказов на поставки товаров, выполнение работ, оказание услуг для государственных и муниципальных нужд».

1.6. Финансирование работ по содержанию и ремонту местных автомобильных дорог осуществляется за счет средств бюджета Сабанчинского сельского  поселения Яльчикского района Чувашской Республики (далее – бюджет сельского поселения).

1.7. Формирование расходов бюджета сельского поселения на содержание и ремонт местных автомобильных дорог осуществляется в соответствии с Правилами расчета размера ассигнований из бюджета Сабанчинского сельского  поселения Яльчикского района Чувашской Республики на капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог местного значения в границах Сабанчинского сельского  поселения Яльчикского района  на основании нормативов финансовых затрат.

1.8. Распределение средств бюджета Сабанчинского сельского  поселения на капитальный ремонт, ремонт и содержание местных автомобильных дорог осуществляется на основании постановления администрации Сабанчинского сельского  поселения Яльчикского района.

**II. Содержание местных автомобильных дорог**

2.1. Содержание местных автомобильных дорог включает комплекс работ по поддержанию надлежащего технического состояния автомобильных дорог, оценке их технического состояния, а также по организации и обеспечению безопасности дорожного движения.

2.2. В комплекс работ по содержанию также входят постоянный надзор, текущие и периодические осмотры транспортно-эксплуатационного и технического состояния, ведение технического учета и паспортизации местных автомобильных дорог с целью получения данных о наличии дорог и дорожных сооружений, их протяженности и техническом состоянии для рационального планирования работ по содержанию и ремонту местных автомобильных дорог. По результатам обследований и паспортизации все основные характеристики и данные о техническом состоянии специалистами администрации Сабанчинского сельского  поселения Яльчикского района заносятся в автоматизированный банк данных о местных автомобильных дорогах и дорожных сооружениях.

2.3. Администрация Сабанчинского сельского  поселения Яльчикского района осуществляет:

-постоянный надзор, текущие и периодические осмотры местных автомобильных дорог и дорожных сооружений;

-технический учет и паспортизацию местных автомобильных дорог и дорожных сооружений, ведение автоматизированной базы данных;

-определение цикличности и объемов работ по периодам содержания: зимнего и весенне-летне-осеннего на основании результатов оценки фактического состояния местных автомобильных дорог;

-определение уровня содержания (высокий, средний, допустимый) в зависимости от социально-экономического значения, интенсивности движения, категории автомобильной дороги и объема выделяемых бюджетных средств;

-заключение муниципальных контрактов на содержание местных автомобильных дорог в соответствии с законодательством Российской Федерации;

-постоянный контроль за качеством содержания местных автомобильных дорог и ежемесячную приемку выполненных работ.

**III. Ремонт местных автомобильных дорог**

3.1. Ремонт местных автомобильных дорог включает комплекс работ по восстановлению их транспортно-эксплуатационных характеристик, при выполнении которых не затрагиваются конструктивные и иные характеристики надежности и безопасности местных автомобильных дорог.

3.2. Планирование работ по ремонту местных автомобильных дорог и искусственных сооружений на них осуществляется в соответствии с приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 1 ноября 2007 г. № 157 «О реализации постановления Правительства Российской Федерации от 23 августа 2007 г. № 539 «О нормативах денежных затрат на содержание и ремонт автомобильных дорог федерального значения и правилах их расчета», зарегистрированным в Министерстве юстиции Российской Федерации 22 ноября 2007 г., регистрационный № 10516.

3.3. Ремонт местных автомобильных дорог и дорожных сооружений выполняется в соответствии с разработанной проектно-сметной документацией.

3.4. Администрация Сабанчинского сельского  поселения Яльчикского района осуществляет:

-обследование и диагностику технического состояния местных автомобильных дорог и дорожных сооружений;

-формирование перечня подлежащих ремонту местных автомобильных дорог по результатам обследования, диагностики и оценки технического состояния;

-заключение муниципальных контрактов на ремонт местных автомобильных дорог в соответствии с законодательством Российской Федерации;

постоянный контроль за качеством ремонта местных автомобильных дорог и ежемесячную приемку выполненных работ;

-приемку законченных ремонтом местных автомобильных дорог и дорожных сооружений в соответствии с Правилами приемки работ при строительстве и ремонте автомобильных дорог (ВСН 19-89);

-организацию устройства объезда в случае принятия решения о временном ограничении или прекращении движения транспортных средств по местным автомобильным дорогам на период выполнения ремонтных работ и информирование пользователей автомобильными дорогами о сроках таких ограничений или прекращения движения транспортных средств и о возможных путях объезда.

**IV. Капитальный ремонт местных автомобильных дорог**

  4.1. Капитальный ремонт местных автомобильных дорог и дорожных сооружений включает комплекс работ по замене и (или) восстановлению их конструктивных элементов, выполнение которых осуществляется в пределах установленных допустимых значений и технических характеристик класса и категорий автомобильных дорог и при выполнении которых затрагиваются конструктивные и иные характеристики надежности и безопасности автомобильных дорог и не изменяются границы полос отвода автомобильных дорог.

4.2. Планирование работ по капитальному ремонту местных автомобильных дорог и искусственных сооружений на них осуществляется в соответствии с приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 1 ноября 2007 г. № 157 «О реализации постановления Правительства Российской Федерации от 23 августа 2007 г. № 539 «О нормативах денежных затрат на содержание и ремонт автомобильных дорог федерального значения и правилах их расчета», зарегистрированным в Министерстве юстиции Российской Федерации 22 ноября 2007 г., регистрационный № 10516.

4.3. Капитальный ремонт местных автомобильных дорог осуществляется в соответствии с Градостроительным кодексом Российской Федерации и Федеральным законом «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» на основании проектной документации.

4.4. Администрация Сабанчинского сельского  поселения Яльчикского района осуществляет:

-обследование и диагностику технического состояния местных автомобильных дорог и дорожных сооружений;

-формирование перечня подлежащих капитальному ремонту местных автомобильных дорог по результатам обследования, диагностики и оценки технического состояния;

-заключение муниципальных контрактов на капитальный ремонт местных автомобильных дорог в соответствии с законодательством Российской Федерации;

-строительный контроль за проведением капитального ремонта местных автомобильных дорог и ежемесячную приемку выполненных работ;

-организацию устройства объезда в случае принятия решения о временном ограничении или прекращении движения транспортных средств по местным автомобильным дорогам на период выполнения работ по капитальному ремонту и информирование пользователей автомобильными дорогами о сроках таких ограничений или прекращения движения транспортных средств и о возможных путях объезда.

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_