|  |  |  |
| --- | --- | --- |
|  Чăваш РеспубликиМуркаш районĕЯрапайкасси ял поселенийĕнадминистрацийĕ**ЙЫШĂНУ**2018ç.04.10 28№Ярапайкасси ялĕ |  | Чувашская РеспубликаМоргаушского районаАдминистрацияЯрабайкасинскогосельского поселения ПОСТАНОВЛЕНИЕ10.04.2018г. №28д.Ярабайкасы |

|  |
| --- |
| Сохранение и развитие транспортной инфраструктуры Ярабайкасинского сельского поселения Моргаушского района Чувашской Республики  |

    В целях реализации [**постановления**](http://municipal.garant.ru/document?id=71196074&sub=0) Правительства Российской Федерации от 25.12.2015 года N 1440 "Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений и городских округов", сохранения и развития транспортной инфраструктуры Ярабайкасинского сельского поселения Моргаушского района, администрация Ярабайкасинского сельского поселения Моргаушского района Чувашской Республики **п о с т а н о в л я е т :**

1.Утвердить прилагаемую муниципальную программу Ярабайкасинского сельского поселения Моргаушского района Чувашской Республики "Комплексное развитие транспортной инфраструктуры на 2018 - 2022 годы".

2.Настоящее постановление вступает в силу после его официального опубликования.

 Глава Ярабайкасинского

сельского поселения Г.В. Жуков

УТВЕРЖДЕНА

постановлением администрации

Ярабайкасинского сельского поселения

от 10.04.2018 №29

**Программа комплексного развития
транспортной инфраструктуры
муниципального образования Ярабайкасинского сельского поселения
на период 2018- 2022 год**

ПРОГРАММА

КОМПЛЕКСНОГО РАЗВИТИЯ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ

Ярабайкасинского сельского поселения Моргаушского района Чувашской Республики

на 2018-2022 г.г.

**ПАСПОРТ ПРОГРАММЫ**

|  |  |
| --- | --- |
| НаименованиеПрограммы: | Программа комплексного развития систем транспортной инфраструктуры Ярабайкасинского сельского поселения Моргаушского района Чувашской Республики на 2016-2021 г.г. (далее - Программа) |
| Основание для разработки Программы: | -[**Постановление**](http://municipal.garant.ru/document?id=71196074&sub=0) Правительства РФ от 25.12.2015 года N1440 "Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений и городских округов";-[**Градостроительный кодекс**](http://municipal.garant.ru/document?id=12038258&sub=0) Российской Федерации от 29.12.2004 года (в редакции от 13.07.2015 г.) |
| Наименование заказчика и разработчика Программы, их местонахождение | Администрация Ярабайкасинского сельского поселения Моргаушского района Чувашской РеспубликиЧувашская Республика, Моргаушский район, д. Ярабайкасы, ул. Молодежная, д.16 |
| Цели и задачи Программы: | -доступность объектов транспортной инфраструктуры для населения и субъектов экономической деятельности в соответствии с нормативами градостроительного проектирования;-развитие транспортной инфраструктуры в соответствии с потребностями населения в передвижении;-развитие транспортной инфраструктуры, сбалансированное с градостроительной деятельностью Ярабайкасинского сельского поселения;-эффективность функционирования действующей транспортной инфраструктуры. |
| Целевые показатели обеспеченности населения объектами социальной инфраструктуры: | -снижение удельного веса дорог, нуждающихся в капитальном ремонте (реконструкции), со 80 в 2018 году до 18,1 % в 2022 году;-индекс нового строительства в 2022 году на уровне 5,6%;-прирост протяженности дорог на 1,5 км к 2023 году;-увеличение общей протяженности дорог с 37,931 км в 2016 году до 39,431 км в 2020 году |
| Укрупненное описание запланированных мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов социальной инфраструктуры: | -Разработка проектно-сметной документации;-Строительство дорог;-Приобретение материалов и ремонт дорог. |
| Сроки и этапы реализации Программы: | 2018-2022 гг. |
| Объемы и источники финансирования Программы: | Источники и объемы финансирования:-средства республиканского бюджета и бюджета Ярабайкасинского сельского поселения Моргаушского района —1190,0 тыс. рублей;Бюджетные ассигнования, предусмотренные в плановом периоде 2018 - 2022 годы, будут уточнены при формировании проектов бюджета поселения с учетом изменения ассигнований из бюджетов всех уровней. |
| Ожидаемые результаты реализации Программы: | К концу реализации Программы:-увеличение уровня доступности объектов транспортной инфраструктуры для населения и субъектов экономической деятельности в соответствии с нормативами градостроительного проектирования Ярабайкасинского сельского поселения;-повышение надежности системы транспортной инфраструктуры Ярабайкасинского сельского поселения. |

**1. Характеристика существующего состояния транспортной инфраструктуры**

Ярабайкасинское сельское поселение расположено на территории Моргаушского района Чувашской Республики. В состав поселения входят 16 населенных пунктов: деревни Ярабайкасы, Милюдакасы, Идагачкасы, Ермаково, Елачкасы, Сыбайкасы*,* Иштереки, Вускасы, Верхний Томлай, Нижний Томлай, Новый Томлай, Костеряки, Вурмой, Шоркасы, Синъял-Акрамово, село Акрамово Центром сельского поселения является деревня Ярабайкасы. Площадь поселения 5160,5 га. Застройка населённого пункта в основном представлена усадебной застройкой. Общая площадь жилых помещений составляет 55,710 тыс. кв.м. Численность населения поселения имеет тенденцию к уменьшению за счёт миграции населения. Численность населения сельского поселения на 01.01.2018 года составила 2155 человек.

Таблица .1. Численность населения Ярабайкасинского сельского поселения

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| N | Показатели | 2016 год (факт) | 2017 год (факт) | Средний темп прироста за 2015-2017 гг., % |
| 1 | Общая численность населения Ярабайкасинского сельского поселения | 2238 | 2150 | - 3,93 |

**Финансы**

Бюджет муниципального образования Ярабайкасинского сельского поселения формируется большей частью за счет межбюджетных трансфертов (дотаций, субвенций, иных межбюджетных трансфертов) из бюджета Моргаушского района, а также бюджета Чувашской Республики.

Бюджет муниципального образования Ярабайкасинского сельского поселения за 2018 год по доходам составил 76645,4 тыс. руб.

**Социальная сфера**

В 2018 году среднесписочная численность занятых в экономике составила 335 человек. Среднемесячная номинальная начисленная заработная плата в целом за январь-декабрь 2017 года составила 12500 рублей.

По состоянию на 01 января 2018 года, численность безработных граждан, официально зарегистрированных в государственных учреждениях службы занятости населения, составила 4 человек.

**Здравоохранение**

        В сфере здравоохранения на территории поселения работают:

* Шоркасинский ФАП
* Акрамовский ФАП
* Сыбайкасинский ФАП
* Ярабайкасинский ОВОП

**Образование**

В сфере образования в настоящее время в муниципальном образовании Ярабайкасинского сельского поселения функционирует:

* Муниципальное бюджетное общеобразовательное учреждение «Ярабайкасинская средняя общеобразовательная школа» Моргаушского района Чувашской Республики;
* Муниципальное бюджетное общеобразовательное учреждение «Акрамовская основная общеобразовательная школа» Моргаушского района Чувашской Республики;
* Муниципальное бюджетное общеобразовательное учреждение «Сыбайкасинская основная общеобразовательная школа» Моргаушского района Чувашской Республики;
* Муниципальное бюджетное дошкольное образовательное учреждение «Детский сад № 7 «Радуга» Моргаушского района Чувашской Республики.

**Культура**

Сеть учреждений культуры муниципального образования Ярабайкасинского сельского поселения представлена следующими объектами:

* Ярабайкасинский сельский дом культуры
* Сыбайкасинский сельский дом культуры
* Акрамовский сельский дом культуры
* Шоркасинский сельский клуб
* Ярабайкасинская сельская библиотека
* Сыбайкасинская модульная библиотека
* Акрамовская сельская библиотека

**Транспортная инфраструктура**

В настоящее время транспортные потребности жителей и организаций на территории Ярабайкасинского сельского поселения реализуются средствами автомобильных  дорог.

Оценка транспортного спроса включает в себя процесс анализа передвижения населения к объектам тяготения, размещенным в различных зонах территории сельского поселения.

В основе оценки транспортного спроса на объекты тяготения лежат потребности населения в передвижении.

Можно выделить основные группы объектов тяготения:

- Объекты социальной сферы;

- Объекты культурной и спортивной сферы;

- Объект дошкольного и школьного образования;

- Объекты трудовой занятости населения.

Учитывая компактность территории сельского поселения   потребность  перемещений населения реализуется с использованием личного автотранспорта либо в пешем порядке. Перемещения между населенными пунктами осуществляются с использованием личного автотранспорта и такси. Доставка к объектам трудовой занятости населения за пределы населенного пункта, осуществляется преимущественно личным автотранспортом, а так же маршрутным транспортом.

**Характеристика сети дорог сельского поселения, параметры дорожного движения, оценка качества содержания дорог**

Дорожно - транспортная сеть Ярабайкасинского сельского поселения состоит из дорог IV категории, предназначенных для не скоростного движения с двумя полосами движения шириной полосы 3 метра. В таблице 3  приведен перечень муниципальных дорог сельского поселения. Дороги сельского поселения  расположены в границах населенного пункта в связи с этим скоростной режим движения, в соответствии с п. 10.2 [**ПДД**](http://municipal.garant.ru/document?id=1205770&sub=1000), составляет 60 км/ч с ограничением на отдельных участках до 20 км/ч. Основной состав транспортных средств представлен легковыми автомобилями, находящимися в собственности у населения.

Дороги в Ярабайкасинском сельском поселении различаются по типу покрытия, информация о протяжённости дорог с распределением по типам покрытия представлена в таблице 2.

Таблица 2.

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| N п/п | Тип покрытия | Протяженность, км. | Долевой состав (Рис. 2.4.1.), % |
| 1 | Асфальтобетонное | 6,35 | 17,7 |
| 4 | Грунтовое (Неусовершенствованное) | 29.55 | 82,3 |
|   | Итого | 35,9 | 100,00 |

  Обслуживание дорог осуществляется подрядной организацией по муниципальному контракту на выполнение комплекса работ по содержанию муниципальных автомобильных дорог, тротуаров и дорожных сооружений на территории МО Ярабайкасинского сельского поселения  заключаемому ежегодно. В состав работ входит:

1. Содержание муниципальных автомобильных дорог и тротуаров, включающие в себя работы с учётом сезонных условий по уходу за дорожными одеждами, полосой отвода, земляного полотна, системой водоотвода, дорожными сооружениями - элементами обустройства дорог; озеленению; организации и безопасности движения и прочие работы, в результате которых поддерживается транспортно-эксплуатационное состояние дорог, тротуаров и дорожных сооружений в соответствии с действующей нормативной документацией;

2. Борьба с зимней скользкостью с уборкой снежных валов с обочин;

3. Содержание перекрестков, пешеходных переходов, индикаторов пешеходных переходов, а также подъездных дорог к пожарным водоёмам и площадок перед ними.

Проверка качества выполнения работ осуществляется по согласованному графику, с составлением итогового акта оценки качества содержания муниципальных автодорог в соответствии с утвержденными критериями.

**Анализ состава парка транспортных средств и уровня автомобилизации в Ярабайкасинском сельском поселении, обеспеченность парковками (парковочными местами)**

По данным ОГИБДД ОМВД России по Моргаушскому району автомобильный парк в Ярабайкасиснком сельском поселении преимущественно состоит из легковых автомобилей, в подавляющем большинстве принадлежащих частным лицам. Состав парка транспортных средств представлен в таблице 3.

Таблица 3.

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| N п/п | Тип | Марка\* | Вид топлива (дизель, бензин) | 2016 | 2017 | 2018 |
| 1 | Грузовой | н/д | н/д | 19 | 46 | 90 |
| 2 | Легковой в т. ч. | н/д | н/д |  140 |  139 | 151 |
| 2.1. | -организации | н/д | н/д | 1 | 1 | 1 |
| 2.2. | -население | н/д | н/д |  139 |  138 | 150 |
|   |   |   |   |   |   |   |
|   | Всего |   |   |  159 |  185 |  241 |

В целом за период 2016 - 2018 годы, отмечается рост количества транспортных средств.

Стоит отметить, что за период с 2015 по 2018 годы, в Ярабайкасинском сельском поселении наблюдается рост уровня автомобилизации населения на 34% в 2018 году по отношению к уровню 2016 года.

Специализированные парковочные и гаражные комплексы в Ярабайкасинском сельском поселении отсутствуют.  Для хранения транспортных средств используются неорганизованные площадки с самовольно возведенными гаражами преимущественно в металлическом исполнении. Временное хранение транспортных средств также осуществляется на дворовых территориях жилых зданий.

Характеристика работы транспортных средств общего пользования, включая анализ пассажиропотока.

В Ярабайкасинском сельском поселении обслуживание населения общественным транспортом не предусмотрено. Передвижение по территории населенного пункта осуществляется с использованием личного транспорта либо в пешем порядке.

Движение маршрутных транспортных средств по расписанию, организовано в направлении Акрамово - Чебоксары- ежедневно.

Информация об объемах пассажирских перевозок необходимая для анализа пассажиропотока отсутствует.

**Оценка уровня негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду, безопасность и здоровье населения**

Количество автомобильного транспорта в Ярабайкасинском сельском поселении, период с 2016 по 2018 годы выросло со 100 ед. до 151 ед. Предполагается дальнейший рост пассажирского и грузового транспорта.

Рассмотрим отдельные характерные факторы, неблагоприятно влияющие на здоровье.

Загрязнение атмосферы. Выбросы в воздух дыма и газообразных загрязняющих веществ (диоксид азота (NO2), диоксид серы (SO2) и озон (О3)) приводят вредным проявлениям для здоровья, особенно к респираторным аллергическим заболеваниям.

Воздействие шума. Автомобильный, железнодорожный и воздушный транспорт, служит главным источником бытового шума. Приблизительно 30% населения России подвергается воздействию шума от автомобильного транспорта с уровнем выше 55 дБ. Это приводит к росту риска сердечно-сосудистых и эндокринных заболеваний. Воздействие шума влияет на познавательные способности людей, мотивацию, вызывает раздражительность.

Снижение двигательной активности. Исследования показывают тенденцию к снижению уровня активности у людей, в связи с тем, что все больше людей предпочитают передвигаться при помощи автотранспорта. Недостаточность двигательной активности приводит к таким проблемам со здоровьем как сердечно-сосудистые заболевания, инсульт, диабет типа II, ожирение, некоторые типы рака, остеопороз и вызывают депрессию.

Учитывая сложившуюся планировочную структуру сельского поселения и характер дорожно - транспортной сети, можно сделать вывод о сравнительной благополучности экологической ситуации в части воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду, безопасность и здоровье человека.

Учитывая сравнительно высокий уровень автомобилизации населения поселка, 100 ед. ТС/1000 человек, немаловажным является снижение уровня двигательной активности.

Для эффективного решения проблем загрязнения воздуха, шумового загрязнения, снижения двигательной активности, связанных с использованием транспортных средств, необходимо вести разъяснительную работу среди жителей поселка направленную на снижение использования автомобильного транспорта при передвижении в границах населенного пункта. Необходимо развивать инфраструктуру, ориентированную на сезонное использование населением велосипедного транспорта и пешеходного движения.

Характеристика существующих условий и перспектив развития и размещения транспортной инфраструктуры поселения

Анализ сложившегося положения дорожно - транспортной инфраструктуры позволяет сделать вывод о существовании на территории Ярабайкасинского сельского поселения ряда проблем транспортного обеспечения:

1.Отсутствие качественной транспортной связи центральных частей сельского поселения;

2.Слабое развитие улично-дорожной сети сельского поселения.

Действующим генеральным планом сельского поселения предусмотрены мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры, позволяющие создать законченную улично-дорожную сеть, обеспечивающую удобную и надежную транспортную связь жилой застройки с общественным центром и местами приложения труда.

Основные решения генерального плана:

- произвести реконструкцию улиц поселения с целью приведения основных параметров к нормативным требованиям. При реконструкции улиц необходимо предусмотреть: уширение проезжих частей, усиление дорожных одежд, уличное освещение, пешеходные тротуары, водоотводные сооружения, средства организации дорожного движения (дорожные знаки, разметка, светофоры), перекладку инженерных коммуникаций, благоустройство и озеленение прилегающих территорий;

- строительство новых улиц в проектируемой застройке с учетом предлагаемой планировочной и транспортной структуры, нормативных документов и требований.

При проектировании улично-дорожной сети была учтена сложившаяся система улиц и направление перспективного развития сельского поселения. Введена дифференциация улиц по категориям в соответствии со СНиП 2.07.01-91:

- главная улица;

- улица в жилой застройке основная;

- улица в жилой застройке второстепенная;

- проезд.

Основные показатели проектируемой улично - дорожной сети:

При определении категории улицы были учтены следующие факторы: положение улицы в транспортной схеме, наличие застройки и точек тяготения транспортных потоков, положение магистральных инженерных сетей.  Ширина улиц в красных линиях и геометрические параметры ее элементов, задана в соответствии с нормативными требованиями к транспортным магистралям установленной категории.

По состоянию на 01 января 2017 г., по ряду объективных причин, мероприятия в части развития улично - дорожной сети, предусмотренные генеральным планом не реализованы.

Оценка нормативно-правовой базы, необходимой для функционирования и развития транспортной инфраструктуры поселения

Основными документами, определяющими порядок функционирования и развития транспортной инфраструктуры, являются:

1. [**Градостроительный кодекс**](http://municipal.garant.ru/document?id=12038258&sub=0) Российской Федерации от 29.12.2004 N 190-ФЗ (ред. от 30.12.2015) (с изм. и доп., вступ. в силу с 10.01.2016);

2. [**Федеральный закон**](http://municipal.garant.ru/document?id=12057004&sub=0) от 08.11.2007 N 257-ФЗ (ред. от 15.02.2016) "Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации";

3. [**Федеральный закон**](http://municipal.garant.ru/document?id=10005643&sub=0) от 10.12.1995 N 196-ФЗ (ред. от 28.11.2015) "О безопасности дорожного движения" (с изм. и доп., вступ. в силу с 15.01.2016);

4. [**Федеральный закон**](http://municipal.garant.ru/document?id=12029474&sub=0) от 10.01.2003 N 17-ФЗ (ред. от 13.07.2015) "О железнодорожном транспорте в Российской Федерации" (с изм. и доп., вступ. в силу с 13.08.2015);

5. [**Постановление**](http://municipal.garant.ru/document?id=1205770&sub=0) Правительства РФ от 23.10.1993 N 1090 (ред. от 21.01.2016) "О [**Правилах дорожного движения**](http://municipal.garant.ru/document?id=1205770&sub=1000)";

6. [**Постановление**](http://municipal.garant.ru/document?id=71196074&sub=0) Правительства РФ от 25.12.2015 N 1440 "Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов";

7. Постановление Главного государственного санитарного врача РФ от 25.09.2007 N 74 Санитарные правила СанПиН 2.2.1/2.1.1.1200-03 "Санитарно-защитные зоны и санитарная классификация предприятий, сооружений и иных объектов".

  Таким образом, следует отметить, что на федеральном и региональном уровне нормативно-правовая база необходимая для функционирования и развития транспортной инфраструктуры сформирована.

В соответствии с частью 2 статьи 5 Федерального закона "О внесении изменений в [**градостроительный кодекс**](http://municipal.garant.ru/document?id=12038258&sub=0) Российской Федерации и отдельные законодательные акты Российской Федерации" N 456-ФЗ от 29 декабря 2014 года, необходимо разработать и утвердить программу комплексного развития транспортной инфраструктуры сельского поселения.

В соответствии с Федеральным законом "Об общих принципах местного самоуправления в Российской Федерации" N 131-ФЗ от 6 октября 2003 года (в ред. от 15.02.2016 г.), а также п. 8 статьи 8 "[**Градостроительного кодекса**](http://municipal.garant.ru/document?id=12038258&sub=0) Российской Федерации" N 190-ФЗ от 29 декабря 2004 года (в ред. 30.12.2015 г.), разработка и утверждение программ комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов, требования к которым устанавливаются Правительством Российской Федерации входит в состав полномочий органов местного самоуправления.

В соответствии с п. 27 статьи 1 "[**Градостроительного кодекса**](http://municipal.garant.ru/document?id=12038258&sub=0) Российской Федерации" N 190-ФЗ от 29 декабря 2004 года (в ред. 30.12.2015 г.) программы комплексного развития транспортной инфраструктуры поселения, городского округа - документы, устанавливающие перечни мероприятий по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры местного значения поселения, городского округа, которые предусмотрены также государственными и муниципальными программами, стратегией социально-экономического развития муниципального образования и планом мероприятий по реализации стратегии социально-экономического развития муниципального образования (при наличии данных стратегии и плана), планом и программой комплексного социально-экономического развития муниципального образования, инвестиционными программами субъектов естественных монополий в области транспорта.

Программы комплексного развития транспортной инфраструктуры сельского  поселения должны обеспечивать сбалансированное, перспективное развитие транспортной инфраструктуры поселения, городского округа в соответствии с потребностями в строительстве, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры местного значения.

Программа позволит обеспечить:

а) доступность объектов транспортной инфраструктуры для населения и субъектов экономической деятельности в соответствии с нормативами градостроительного проектирования;

б) развитие транспортной инфраструктуры в соответствии с потребностями населения в передвижении, субъектов экономической деятельности - в перевозке пассажиров и грузов на территории поселка;

в) развитие транспортной инфраструктуры, сбалансированное с градостроительной деятельностью;

г) условия для управления транспортным спросом;

д) создание приоритетных условий для обеспечения безопасности жизни и здоровья участников дорожного движения по отношению к экономическим результатам хозяйственной деятельности;

ж) создание приоритетных условий движения транспортных средств общего пользования по отношению к иным транспортным средствам;

з) условия для пешеходного и велосипедного передвижения населения;

и) эффективность функционирования действующей транспортной инфраструктуры.

   Оценка финансирования транспортной инфраструктуры

В таблице 4, представлены данные по объемам финансирования мероприятий по содержанию и ремонту улично - дорожной сети Ярабайкасинского сельского поселения.

Таблица 4.

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| N п/п | Мероприятие | Объем финансирования тыс. руб. |
| 2016 | 2017 | 2018 | 2019 |
|   | Осуществление дорожной деятельности | 1109,840 | 1167,270 | 1519,450 | 1814,730 |

   Содержание и ремонт муниципальных дорог осуществляется по договорам, заключенным по результатам проведения аукционов согласно титульному списку благоустройства  Ярабайкасинского сельского поселения, капитальный ремонт дорог выполняется в плановом порядке на основании договоров, заключенных по результатам проведения аукционов в объёме выделенных денежных средств.

2. **Прогноз транспортного спроса, изменения объемов и характера передвижения населения и перевозок грузов на территории Ярабайкасинского поселения**

В связи с тем, что фактическая численность населения Ярабайкасинского сельского поселения в 2017 году составила 2150 чел., принять расчетную численность населения по генеральному плану не представляется возможным.

В период реализации Программы прогнозируется тенденция небольшого роста численности населения, обусловленная созданием комфортных социальных условий для проживания граждан, в том числе молодых семей, что в свою очередь будет способствовать восстановлению процессов естественного прироста населения.

Выбытие из эксплуатации существующих объектов социальной инфраструктуры в муниципальном образовании Ярабайкасинского сельского поселения  не планируется.

Прогноз транспортного спроса поселения, объемов и характера передвижения населения и перевозок грузов по видам транспорта, имеющегося на территории поселения.

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| N | Показатели | 2017 год  | 2018 год (прогноз) | 2019 год (прогноз) | 2020 год (прогноз) | 2021 год (прогноз) | 2022 год (прогноз) | 2023 год (прогноз) | 2024 год (прогноз) | 2025 год (прогноз) | 2026 год (прогноз) | 2027 год (прогноз) | 2028 год (прогноз) |
| 1 | Общая численность населения МО Ярабайкасинского сельского поселения | 2150 | 2156 | 2163 | 2170 | 2180 | 2185 | 2190 | 2500 | 2510 | 2520 | 2530 | 2540 |

**Объемы прогнозируемого выбытия из эксплуатации объектов социальной инфраструктуры**

Выбытие из эксплуатации существующих объектов социальной инфраструктуры в муниципальном образовании Ярабайкасинского сельского поселения  не планируется.

  **Прогноз транспортного спроса поселения, объемов и характера передвижения населения и перевозок грузов по видам транспорта, имеющегося на территории поселения**

 В целом, учетом сложившейся экономической ситуации, характер и объемы передвижения населения и перевозки грузов вряд ли претерпят значительные изменения.

 **Прогноз развития транспортной инфраструктуры по видам транспорта**

В период реализации программы, транспортная инфраструктура по видам транспорта, не претерпит существенных изменений. Основным видом транспорта, обеспечивающим прямую доступность сельского поселения в территориальной структуре Российской Федерации, останется автомобильный транспорт. В границах "домашнего региона" преобладающим останется автомобильный транспорт как в формате общественного транспорта, так и личного транспорта граждан. Для целей обслуживания действующих производственных предприятий сохранится использование грузового транспорта.

**Прогноз развития дорожной сети поселения**

Учитывая экономическую ситуацию и сложившиеся условия, необходимо разработать и реализовать мероприятия по строительству новых и реконструкции существующих участков улично - дорожной сети исходя из требований организации удобных транспортных связей жилых территорий с местами приложения труда и центрами культурно-бытового обслуживания, с учетом наиболее значительных грузо - и пассажиропотоков, а также пешеходной доступности объектов соцкультбыта и мест приложения труда.

Основным направлением развития дорожной сети сельского поселения, в период реализации Программы, будет являться обеспечение транспортной доступности площадок перспективной застройки и повышение качества, а также безопасности существующей дорожной сети.

  **Прогноз уровня автомобилизации, параметров дорожного движения**

При сохранении сложившейся тенденции изменения уровня автомобилизации, к 2023 году наступит стабилизация с дальнейшим сохранением в пределах 100 единиц на 1000 человек населения. С учетом прогноза изменения численности населения количество автомобилей у населения к расчетному сроку составит 185 единиц, что на 90% больше чем в 2015 году. Прогноз изменения уровня автомобилизации и количества автомобилей у населения поселка сельского поселения представлен в таблице 6.

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|  N п/п | Показатели | 2016 год (прогноз) | 2017 год (прогноз) | 2018 год (прогноз) | 2019 год (прогноз) | 2020 год (прогноз) | 2021 год (прогноз) | 2022 год (прогноз) | 2023 год (прогноз) | 2024 год (прогноз) | 2025 год (прогноз) | 2026 год (прогноз) | 2027 год (прогноз) | 2028 год (прогноз) |
| 1 | Общая численность населения , тыс. чел. | 2150 | 2156 | 2163 | 2170 | 2180 | 2185 | 2190 | 2500 | 2510 | 2520 | 2530 | 2540 | 2400 |
| 2 | Количество автомобилей у населения, ед. | 141 | 151 | 155 | 158 | 161 | 165 | 168 | 170 | 175 | 180 | 185 | 188 | 190 |

 Таблица 6. Прогноз изменения уровня автомобилизации и количества автомобилей у населения.

   Прогноз показателей безопасности дорожного движения

  При сохранении сложившейся тенденции на снижение количества аварий, в том числе с участием пешеходов, предполагается стабилизация аварийности в целом на уровне 5 случаев в год (к 2020 году) с незначительным ростом, связанным с увеличением количества транспортных средств

Активная разъяснительная и пропагандистская работа среди населения позволит сохранить уровень участия пешеходов в ДТП не более 1 случая в год.

   Прогноз негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду и здоровье населения.

В период действия программы, не предполагается изменение структуры, маршрутов и объемов грузовых и пассажирских перевозок. Изменения центров транспортного тяготения не предвидится. Возможной причиной увеличения негативного воздействия на окружающую среду и здоровье населения, станет рост автомобилизации населения в совокупности с ростом его численности в связи с чем, усилится влияние факторов, рассмотренных в п. 2.10.

**3. Перечень мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры**

Мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры по видам транспорта

Мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры по видам транспорта в период реализации Программы не предусматриваются.

Мероприятия по развитию транспорта общего пользования, созданию транспортно-пересадочных узлов

Мероприятия по развитию транспорта общего пользования, созданию транспортно - пересадочных узлов в период реализации Программы не предусматриваются.

 Мероприятия       по        развитию       инфраструктуры       для легкового автомобильного транспорта, включая развитие единого парковочного пространства

Мероприятия по созданию и развитию инфраструктуры для легкового транспорта, включая развитие единого парковочного пространства, в период реализации Программы не предусматриваются.

    Мероприятия по развитию инфраструктуры пешеходного и велосипедного передвижения

Мероприятия по созданию и развитию инфраструктуры пешеходного и велосипедного передвижения в период реализации Программы не предусматриваются.

     Мероприятия        по        развитию       инфраструктуры       для      грузового транспорта, транспортных средств коммунальных и дорожных служб

          **Мероприятия по созданию и развитию инфраструктуры для грузового транспорта, транспортных средств коммунальных и дорожных служб в период реализации Программы не предусматриваются.**

**Мероприятия по развитию сети дорог Ярабайкасинского сельского поселения**

**4. Предложения по институциональным преобразованиям, совершенствованию правового и информационного обеспечения деятельности в сфере проектирования, строительства, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры**

В рамках реализации настоящей программы не предполагается проведение институциональных преобразований, структура управления, а также характер взаимосвязей при осуществлении деятельности в сфере проектирования, строительства, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры предполагается оставить в неизменном виде.

Настоящая программа разработана в соответствии с требованиями к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры утверждёнными [**Постановлением**](http://municipal.garant.ru/document?id=71196074&sub=0) Правительства Российской Федерации N 1440 от 25.12.2015 "Об утверждении требований к Программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов".

В соответствии с частью 2 статьи 5 Федерального закона "О внесении изменений в [**градостроительный кодекс**](http://municipal.garant.ru/document?id=12038258&sub=0) Российской Федерации и отдельные законодательные акты Российской Федерации" N 456-ФЗ от 29 декабря 2014 года, при наличии генеральных планов поселений, генеральных планов городских округов, утвержденных до дня вступления в силу настоящего Федерального закона, не позднее 25 июня 2016 года должны быть разработаны и утверждены программы комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов.

Функции мониторинга разработки и утверждения программ комплексного развития транспортной инфраструктуры Ярабайкасинского сельского поселения осуществляет Минстрой Чувашии.