

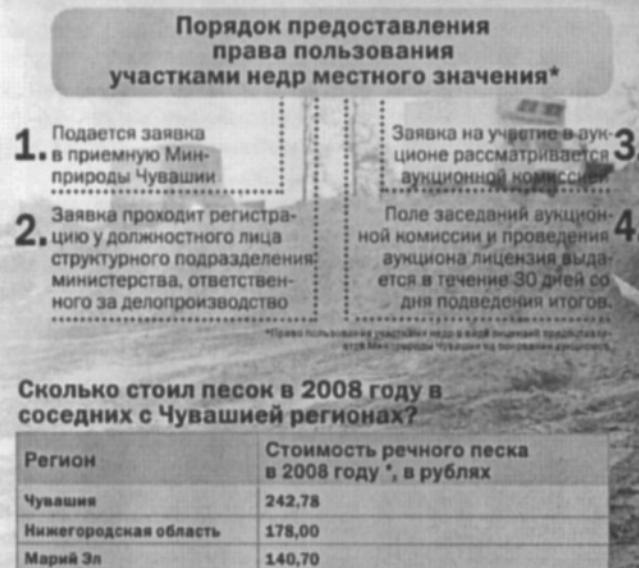
Минприроды Исаев: «Песок в Чувашии добывали незаконно»

Надежда Швкина
Строить дороги в республике стало дороже из-за возможных махинаций с ним

В четверг, 23 октября, завершилось строительство реконструированного участка автодороги М-7 «Волга» от Москвы через Владимир, Нижний Новгород, Казань до Уфы. Вместе с тем на фоне дорожного строительства в республике набирает обороты история, связанная с добывкой важного строительного материала - песка. Руководитель Минприроды Чувашии Иван Исаев утверждает, что несколько лет назад песчаные карьеры были созданы за бесценок. «В их число входят и 6 месторождений, которыми распоряжался речной порт: «Приверх острова Казин», «Сюктерское», «Нижне-Сюктерское», «Козловское», «Сидельниковское» и «Шешкарское», - сообщает Исаев.

В Минприроды отмечают, что лицензии на разработку природных месторождений должны выдаваться после проведения аукционов. «Бывшее руководство Минприроды Чувашии выдавало лицензии без них, - сообщает Исаев. - Три решения о продлении лицензий речному порту на пескодобычу в вышеуказанных карьерах подписывал Сергей Дринев, занимавший в тот период должность руководителя Минприроды Чувашии, остальные 3 - его заместитель Владимир Краснов, не имеющий ни титра».

Сергей Дринев является директором ФГУП «Управление «Чувашмеливодхоз» Минсельхоза России. «Все лицензии выдавались и продлевались в соответствии с действующим на тот момент законодательством, - говорит он. - В одно время у органов власти имелась вы-



Сколько стоил песок в 2008 году в соседних с Чувашией регионах?

Регион	Стоимость речного песка в 2008 году*, в рублях
Чувашия	242,78
Нижегородская область	178,00
Марий Эл	140,70

*По информации, предоставленной заместителем строительного департамента администрации Чувашской Республики Дмитрием Барыковым.

Как речной порт получил лицензию на добычу песка?*

1993 год, 2 февраля	1998 год, 1 января	2003 год, 31 марта	2008 год, 20 мая
Без аукциона речному порту выдается лицензия сроком на 5 лет на право добычи песка в месторождении «Приверх острова Казин».	Кончается срок действия лицензии, после чего 22 апреля 1998 года она вновь продлевается без аукциона на 15 лет.	Срок действия лицензии вновь продлевается без аукциона до 1 мая 2008 года. Причем лицензия, выданная в апреле 1998 года, не была переоформлена после переименования речного порта, что, по мнению Минприроды, является нарушением закона.	В очередной раз кончается срок действия лицензии, и снова без аукциона он продлевается до 1 ноября 2015.

Бор: проводить аукционы или конкурсы. Учитывая, что тогда эти месторождения уже были в разработке, новые месторождения мы выставляли на аукционы, а те, что разрабатывались, в соответствии с законом, выставляли на конкурсы. У меня работали высококвалифицированные специалисты, делавшие абсолютно все в соответствии с законодательством».

По словам Дринева, в исполнительно-распорядительные функции заместителя министра не входило подписание подобных документов. **Сегодня руководством Минприроды Чувашии при-**

остановлено действие всех лицензий, выданных в 2008-2009 годах, а карьеры выставлены на торги.

Представитель предприятия «Чувашавтодор», одного из постоянных клиентов речного порта, сообщил корреспонденту, что «ежегодно в зимнее время покупалась песок в объемах 4 тысячи тонн и более на содержание муниципальных трасс в одном только Чебоксарском районе». «Чувашавтодор» закупал песок у разных поставщиков, так как мы обслуживаем практически 70 процентов районов, - комментирует начальник отдела по содержанию автодорог «Чувашавтодор» Виталий Пименов.

«Речной порт поставлял нам песок для Чебоксарского района. В среднем это от 4 до 5 тысяч тонн на содержание дорог в зимнее время».

Реальные сроки сотрудничества, так же, как и суммы расходов за все это время, в «Чувашавтодоре» называть не смогли, так как в компании неоднократно сменились руководство. Однако известно, что в определенный период отпускаемая цена на строительный песок в Чувашской Республике в 2007 году кубометр песка в Чувашии стоил 133,75 рубля, то в 3 квартале 2008 года уже 242,78 рубля. В то же

время у соседей, в Нижегородской области, кубометр песка обходился покупателям в 2008 году в 178 рублей, в Марий Эл - всего в 140,7 рубля, - такие данные приводят заместитель министра строительства, архитектуры и жилищно-коммунального хозяйства Чувашской Республики Сергей Безруков.

О завышенных ценах на строительный песок в начале октября этого года высказался и президент Российской Федерации Владимир Путин. Он отметил, что есть «еще одна проблема - необоснованный рост цен на дорожно-строительные материалы... гравий, песок, щебень...». «В период строительства предприниматели диктуют монополию».

но высокие цены. Надо еще в каждом конкретном случае проверять, с кем аффилированы эти предприниматели, которые ведут себя таким образом», - добавил он.

Для прояснения ситуации журналист отправил запрос в МИД России по Чувашии с вопросами: правомерна ли была пескодобыча речного порта? Был ли причиной ущерб бюджету Чувашской Республики? Вместе с тем свой комментарий обещали предоставить и представители речного порта, которые сейчас судятся с Министерством природы. О дальнейшем развитии событий можно будет прочитать на портале pg21.ru.

Фото Дмитрия Барыкова

Как можно решить проблему с дорогами? (o+)



- Денис Новиков, 24 года, автомобилист:
- Делать дороги надо не днем, создавая затраты.



- Евгения Михайлова, 22 года, методист:
- Выполнять более качественно свою работу, а не в пол силы.



- Роман Алексеев, 28 лет, автомобилист:
- Если будут делать дороги по всем нормам и правилам, то все и наладится.

Комментарии пользователей сайта pg21.ru:

Горожанин: «Вот, оказывается, о чём поговорка: «Не все то золото, что блестит! Это же о песке!»

Речник: «Лишние карьеры - это лишь повод заставить владельца порта отказаться от своих акций, путем доведения организации до банкротства».