

## РЕЛЕ ЗАЩИТЫ ЭЛЕКТРОДВИГАТЕЛЕЙ ТИПА РЗДУ

### 1. ОБЩИЕ СВЕДЕНИЯ

Реле защиты и управления электродвигателей РЗДУ предназначено для защиты асинхронных двигателей напряжением 380 В при возникновении аварийных режимов и автоматического управления вкл/откл двигателей по заданной программе в режиме реального времени или по заданной циклограмме.

Реле является микропроцессорным устройством с расширенными функциональными возможностями.

#### Реле выполняет следующие защитные функции:

- контроль сопротивления изоляции перед каждым пуском двигателя;
- защита при обрыве фазы трехфазной сети на стороне 6 (10) кВ или 380 В, а также при недопустимой асимметрии токов двигателя;
- защита при токовой перегрузке с интегрально-зависимой функцией тока и времени;
- защита от перегрева по встроенному в двигатель датчику температуры;
- защита по сигналам внешнего датчика технологического параметра;
- максимальная токовая защита с отдельным выходом на автоматический выключатель;
- защита от работы двигателя с недогрузкой;
- защита от работы при повышенном напряжении питания.



#### Дополнительные функции реле:

- программируемая временная задержка 0...60 сек на пуск двигателя при подаче напряжения питания;
- возможность автоматического перезапуска двигателя при срабатывании защиты;
- программируемое число вкл/откл двигателя по недельному циклу с отдельной установленной программой на каждый день недели;
- управление вкл/откл двигателя по командам от датчиков технологических процессов;
- энергонезависимая память текущего времени;
- технологическое отключение двигателя при заданном токе перегрузки;
- информационные выходы (канал RS 485);
- архив данных работы двигателя (средний и максимальный токи за установленные периоды времени; количество и виды защитных отключений; время наработки; количество и время вкл/откл);

#### Реле выпускаются в следующих исполнениях:

- исполнение без функции программирования;
- исполнение с программированием задания функций и параметров;
- исполнение с переносным пультом программирования задания функций, параметров, считывания архива;

#### Исполнения реле по току двигателя:

- до 10 А со встроенными в реле трансформаторами тока. Диапазон уставок тока  $0,2 \div 12,6$  А с дискретой 0,2 А;
- от 10 до 100 А со встроенными в реле трансформаторами тока. Диапазон уставок тока  $2 \div 126$  А с дискретой 2 А;
- свыше 100 А с входами по току с внешних трансформаторов тока. Диапазон задания уставок тока  $K_{внешнего\ тт} \times (0,2 \div 12,6)$  А – 6 разрядов двоичного кода с дискретой  $K_{внешнего\ тт} \times 0,2$  А.

### 2. ОСНОВНЫЕ ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Параметр	Величина
Напряжение питания постоянного или переменного тока, В	220 (+20%, -30%)
Потребляемая мощность, Вт, не более	3
Коммутирующая способность встроенного реле	U до 380 В, I до 8 А
Габаритные размеры, мм, ШxВxГ	150x80x145
Степень защиты	IP32
Температура окружающего воздуха, °С	минус 40...55