

Договор № 22/04-08-1

с. Большие Чаки

«08» апреля 2022 года

Администрация Большеचाкинского сельского поселения Урмарского района Чувашской Республики, в лице главы Большечакинского сельского поселения Урмарского района Чувашской Республики Николаевой Веры Алексеевны, действующей на основании Устава, именуемая в дальнейшем «Заказчик», с одной стороны и Общество с ограниченной ответственностью «ПроектСервисМонтаж», в лице директора Зеленской Аллы Александровны, действующей на основании Устава, именуемое в дальнейшем «Исполнитель», с другой стороны, вместе именуемые «Стороны», заключили настоящий Договор о нижеследующем:

1. Предмет договора

- 1.1. Предметом настоящего Договора является выполнение работ по разработке проектов организации дорожного движения автомобильных дорог улично-дорожной сети Большечакинского сельского поселения Урмарского района Чувашской Республики (далее – Объект), согласно техническому заданию (Приложение № 1).
- 1.2. Исполнитель обязуется своевременно выполнить, а Заказчик принять и оплатить работы в соответствии с условиями настоящего Договора.

2. Цена договора и порядок расчетов

- 2.1. Стоимость работ по Договору составляет: **36 472 (тридцать шесть тысяч четыреста семьдесят два) рубля 00 копеек.** НДС не облагается.
- 2.2. Оплата работ производится Заказчиком на основании выставленного Исполнителем счета в течение 5 (пяти) банковских дней.
- 2.3. Цена настоящего Договора включает все затраты Исполнителя, связанные с выполнением рабочей документации в отношении Объекта.
- 2.4. Исполнитель одновременно передает Заказчику 2 (два) экземпляра акта сдачи-приемки выполненных работ, 3 (три) экземпляра проекта организации дорожного движения и счет на оплату.

3. Права и обязанности Сторон

3.1. Обязанности Исполнителя:

- 3.1.1. Выполнить работы по разработке проектов организации дорожного движения.
- 3.1.2. Согласовать с Заказчиком результаты выполненных работ.
- 3.1.3. Передать Заказчику 3 (три) экземпляра проекта организации дорожного движения.

3.2. Обязанности Заказчика:

- 3.2.1. Обеспечить работникам Исполнителя доступ к объекту.
- 3.2.2. Предоставить Исполнителю техническую документацию по Объекту перед началом работ.
- 3.2.3. Оказывать организационное содействие Исполнителю в выполнении работ в объеме и на условиях, предусмотренных в Договоре.
- 3.2.4. Принять и оплатить выполненные в соответствии с требованиями Договора работы по разработке проектов организации дорожного движения.

4. Порядок сдачи-приемки работ.

- 4.1. При завершении работ Исполнитель представляет Заказчику акт сдачи-приемки выполненных работ с приложением к нему документов, предусмотренных настоящим Договором. Акт сдачи-приемки выполненных работ подписывается представителями Сторон по Договору.
- 4.2. Заказчик в течение 3-х рабочих дней со дня получения акта сдачи - приемки выполненных работ и отчетных документов обязан представить Исполнителю подписанный акт сдачи-приемки выполненных работ или мотивированный отказ.
- 4.3. В случае не предоставления Заказчиком документов, предусмотренных п. 4.2. настоящего Договора, выполненные работы считаются принятыми Заказчиком и подлежат оплате в полном объеме.
- 4.4. В случае мотивированного отказа Заказчиком в приемке работ Сторонами составляется двухсторонний акт с указанием необходимых доработок и сроков их выполнения. Если в

процессе выполнения работы выявится нецелесообразность ее дальнейшего проведения, Стороны обязаны в 5-дневный срок известить друг друга о ее приостановлении и в 15-дневный срок рассмотреть вопрос о целесообразности или направлениях продолжения работ. В случае прекращения работ для Сторон наступают последствия и ответственность, предусмотренные ст.716 и ст.717 ГК РФ.

4.5. Датой для расторжения Договора считается дата письменного извещения одной из Сторон о прекращении работ, предусмотренных настоящим Договором. Взаиморасчеты по расторгнутому Договору производятся по фактическим затратам, предъявленным Исполнителем и согласованным с Заказчиком.

5. Ответственность Сторон.

5.1. За невыполнение или ненадлежащее исполнение своих обязательств по договору Стороны несут ответственность в соответствии с действующим законодательством Российской Федерации и условиями настоящего Договора.

6. Форс-мажор.

6.1. Стороны освобождаются от ответственности за полное или частичное неисполнение какого-либо из обязательств, если это неисполнение явилось следствием чрезвычайных и обстоятельств непреодолимой силы, возникших после заключения настоящего Договора.

6.2. Если какое-либо из перечисленных обстоятельств непосредственно повлияло на выполнение обязательств в течение срока, указанного в настоящем договоре, то этот срок по соглашению Сторон может быть продлен на время действия указанных обстоятельств.

6.3. Сторона, которая не в состоянии выполнить свои обязательства по причинам форс-мажорных обстоятельств, должна в письменной форме в течение 10 дней уведомить другую Сторону о начале, ожидаемом сроке действия и прекращении указанных обстоятельств, что подтверждается заключением уполномоченного органа. Несвоевременное уведомление о начале форс-мажорных обстоятельств лишает права Сторону ссылаться на такие обстоятельства.

7. Порядок урегулирования споров.

7.1. Все споры и разногласия, возникающие между Сторонами в процессе исполнения договора, решаются путем переговоров. При не достижении согласия спор передается на рассмотрение соответствующего арбитражного суда.

8. Срок действия договора и выполнения работ.

8.1. Договор вступает в силу с момента его заключения и действует до полного выполнения Сторонами своих обязательств.

8.2. Срок выполнения работ по Договору: с даты подписания Договора – по «29» сентября 2022 г.

8.3. Договор может быть расторгнут по взаимному согласию Сторон, оформленному в виде соответствующего соглашения или в судебном порядке.

9. Условия конфиденциальности.

9.1. Стороны обязуются обеспечить конфиденциальность сведений, относящихся к предмету Договора, ходу его исполнения и полученным результатам.

9.2. Указанные сведения предназначены исключительно для Сторон и не могут быть полностью или частично переданы (опубликованы, разглашены) третьим лицам или использованы каким-либо иным способом с участием третьих лиц без письменного согласия Сторон.

10. Прочие условия.

10.1. Все изменения и дополнения к Договору будут иметь юридическую силу только в том случае, если они оформлены в письменном виде и подписаны уполномоченными представителями Сторон.

10.2. Запрещается передача прав, обязанностей и информации по договору третьим лицам без письменного согласия Сторон, за исключением случаев, предусмотренных законодательством Российской Федерации. Исполнитель имеет право привлекать третьих лиц к исполнению работ, предусмотренных настоящим Договором, только по письменному разрешению Заказчика.

10.3. Во всем остальном, что не предусмотрено настоящим Договором, стороны будут руководствоваться законодательством Российской Федерации.

10.4. Договор составлен в 2-х экземплярах, имеющих одинаковую юридическую силу, по одному экземпляру для Заказчика и Исполнителя.

11. Адреса и банковские реквизиты сторон:

ЗАКАЗЧИК

Администрация Большечакинского сельского поселения Урмарского района Чувашской Республики

429410, д. Большие Чаки, Урмарский район, пер. Механизаторов, д.4
ИНН/КПП 2114902542/211401001
ОГРН 1052137020704
р/с 03231643976384101500
л/с 03153002440
Отделение НБ Чувашская Республика Банк России // УФК по Чувашской Республике в г. Чебоксары
кор/с 40102810945370000084
БИК 019706900
Телефон: 8(83544) 43-2-31
E-mail: urmary_bchaki@cap.ru

ИСПОЛНИТЕЛЬ

Общество с ограниченной ответственностью «ПроектСервисМонтаж»

394005, г. Воронеж, ул. Владимира Невского, д. 83, оф. 87
ИНН/КПП 3662286117/366201001
ОГРН 1203600022086
р/с 40702810313000041366
ПАО Сбербанк в г. Воронеже
к/с 30101810600000000681
БИК 042007681
тел.: + 7 (473) 204-51-61,
+7 (919) 231-31-74
E-mail: proektsm36@yandex.ru

Глава Большечакинского сельского поселения Урмарского района Чувашской республики

Директор ООО «ПроектСервисМонтаж»



В.А Николаева



А.А. Зеленская

ТЕХНИЧЕСКОЕ ЗАДАНИЕ

1. **Наименование работ:** Разработка проектов организации дорожного движения автомобильных дорог улично-дорожной сети Большеचाкинского сельского поселения Урмарского района Чувашской Республики.
2. **Исполнитель:** ООО «ПроектСервисМонтаж».
3. **Статус работы:** Договор.
4. **Источник финансирования:** средства Заказчика.
5. **Цель разработки:** разработка проектов организации дорожного движения автомобильных дорог улично-дорожной сети Большечакинского сельского поселения Урмарского района Чувашской Республики.
6. **Разработка проекта организации дорожного движения**
 - 6.1 Проект организации дорожного движения должен соответствовать требованиям действующих нормативных документов и направлен на решение следующих задач:
 - обеспечение безопасности участников движения;
 - введение необходимых режимов движения в соответствии с категорией дороги (классификации), её конструктивными элементами, искусственными сооружениями и другими факторами;
 - своевременное информирование участников движения о дорожных условиях, расположении населённых пунктов, маршрутах проезда транзитных автомобилей через населённый пункт;
 - обеспечение правильного использования водителями транспортных средств ширины проезжей части дороги и т.д.
 - 6.2. Проект организации дорожного движения должен представлять из себя книгу в переплёте формата 297 x 420 (А3). Проект организации дорожного движения должен быть выполнен с использованием программного комплекса. Всё программное обеспечение, необходимое для выполнения работ, приобретается Исполнителем самостоятельно.
 - 6.3. Проект организации дорожного движения должен содержать:
 - титульный лист;
 - введение;
 - схемы расстановки технических средств организации дорожного движения;
 - эскизы знаков индивидуального проектирования;
 - схемы расстановки оборудования на светофорных объектах;
 - ведомости размещения средств организации дорожного движения;
 - ведомости устройства электроосвещения, автобусных остановок, пешеходных дорожек и пешеходных переходов в разных уровнях.
 - 6.4. На титульном листе указать:
 - наименование органа управления автомобильной дорогой;
 - наименование организации, осуществляющей проектные работы;
 - наименования организаций, согласовывающих и утверждающих проект;
 - название и обозначение автомобильной дороги;
 - номер тома;
 - должность, подпись и фамилия руководителя организации-разработчика;
 - дату разработки проекта организации дорожного движения.
 - 6.5. Линейный масштаб принять 1:3000, ширину дороги изобразить в произвольном масштабе.
 - 6.6. Схема расстановки технических средств организации дорожного движения должна включать в себя:
 - контуры плана (в бровках) автомобильной дороги;
 - график продольных уклонов;
 - график кривых в плане;
 - линии дорожной разметки;
 - дорожные знаки;

дорожные ограждения;
 пешеходные ограждения;
 направляющие устройства;
 дорожные светофоры;
 пешеходные переходы в разных уровнях;
 освещение;
 автобусные остановки; пешеходные дорожки; железнодорожные переезды; искусственные сооружения;

6.7. Схемы сложных пересечений в разных уровнях и в одном уровне выполнить отдельно в меньшем масштабе, в соответствии с правилами масштабирования, с указанием адресов установки технических средств организации дорожного движения.

6.8. Проект организации дорожного движения должен содержать следующие адресные ведомости:

Сводная ведомость объёмов горизонтальной дорожной разметки должны включать номенклатуру дорожной горизонтальной разметки с километровой разбивкой, видами разметки, приведением объёмов разметки к линии 1.1 (указать коэффициент приведения по каждому виду, по разным видам разметки показывается объём в м²) с указанием площади разметки каждому километру (в последней графе сводной ведомости) в м², а так же с указанием объёмов по данным участкам дороги в конце таблицы в линейных километрах, приведённых километрах, площадь (м²).

Ведомость размещения дорожных знаков с указанием: номера знака, наименования знака, количества знаков и их типоразмер (для знаков индивидуального проектирования указывается площадь);

Ведомость размещения барьерного ограждения;

Ведомость размещения сигнальных столбиков;

Ведомость размещения искусственного освещения;

Ведомость размещения автобусных остановок, в которой должны быть указаны: адрес (км+м), расположение (правое, левое), наличие посадочных площадок, заездных карманов, павильонов, переходно-скоростных полос;

Ведомость размещения пешеходных переходов в разных уровнях;

Ведомость наличия светофорных объектов;

Ведомость размещения пешеходных дорожек;

Ведомость размещения пешеходных ограждений.

Все ведомости должны быть выполнены с подведением итогов.

Эскизы знаков индивидуального проектирования проектируются с учётом нормативных требований. На одном листе проектируется один знак в соответствии с правилами масштабирования с указанием номера знака, фона, площади знака, количества, местоположения и расположения.

7. Перечень дорог для разработки ПОДД

№ п/п	Название улиц	Протяженность, м.
д. Большие Чаки		
1.	ул. Комсомольская	0,340
2.	ул. Молодежная	0,450
3.	ул. Школьная	0,300
4.	ул. Радуга	0,300
5.	ул. Чапаева	0,350
6.	ул. Односторонка	0,300
7.	пер. Механизаторов	0,150
д. Атнаши		
8.	ул. Лесная	0,480
9.	ул. Озерная	0,330
д. Малое Яниково		
10.	ул. Ракета	1,130
д. Малые Чаки		
11.	ул. Знамя	0,580