

ПРОТОКОЛ
11.03.2021 № 1

Заседания комиссии по вопросам
развития транспортной сети и
безопасности дорожного движения
администрации города Чебоксары

Состав комиссии – 9 членов.

Присутствовали – 7 членов.

ПРЕДСЕДАТЕЛЬ – Филиппов В.И.

СЕКРЕТАРЬ – Куприянова И.А.

ЧЛЕНЫ:

Букин Д.В.;

Васильев А.В.;

Ершов А.В.;

Одокиенко С.Б.;

Михайлов Я.Л.;

Андреев Ф.В.;

Константинов Ю.Н.

Королева Э.А.

ПРИГЛАШЁННЫЕ:

Кириллов А.П. – начальник отдела организации дорожного движения
МБУ «Управление ЖКХ и благоустройства»;

Орлов В.А. – заместитель директора по эксплуатации МУП «Чебоксарское
троллейбусное управление»;

Маркиянов В.В. – государственный инспектор БДД ОГИБДД УМВД России
по г. Чебоксары;

Чапурин В.Н. – заместитель директора по ТСО ДД АО «Дирекция по
строительству и эксплуатации гаражных хозяйств».

ПОВЕСТКА ДНЯ

1. «О состоянии аварийности за 2 месяца 2021 года, в том числе с
участием нетрезвых водителей и детей»;

Доклад: Ершов А.В.

2. «О состоянии и принимаемых мерах по профилактике дорожно-
транспортных происшествий на пассажирском транспорте. Разработка
комплексного плана по снижению аварийности по вине водителей
пассажирского транспорта»;

Доклад: Ершов А.В.

3. «О запрете левого поворота (разворота) с пр. Тракторостроителей на
ул. Пролетарская»;

Доклад: Ершов А.В., Маркиянов В.В.

4. «Об организации дорожного движения путем изменения кривизны движения по ш. Марпосадское»;
Доклад: Ершов А.В., Маркиянов В.В.
5. «О введении дополнительных полос движения по ул. Академика А.Н. Крылова по направлению к центру города»;
Доклад: Ершов А.В., Маркиянов В.В.
6. «Об утверждении перечня аварийно–опасных участков автомобильных дорог общего пользования местного значения и первоочередных мер, направленных на устранение причин и условий совершения дорожно-транспортных происшествий на территории муниципального образования города Чебоксары на 2021 год»;
Доклад: Кириллов А.П.
7. «Об утверждении перечня мероприятий подпрограммы «Повышение безопасности дорожного движения» на 2021 год»;
Доклад: Кириллов А.П.
8. «Об обустройстве пешеходного перехода по ул. Кукшумская в районе д. 15»;
Доклад: Кириллов А.П.
9. «Об утверждении перечня участков, где необходимо введение ограничения скорости движения»;
Доклад: Кириллов А.П.
10. «О введении выделенной полосы для общественного транспорта на пр. Мира, пр. И. Я. Яковлева, пр. Тракторостроителей (от кольца «Маштехникум» до Марпосадского шоссе)»;
Доклад: Кириллов А.П.
11. «Об обустройстве пешеходного перехода и тротуара между д. 8 и д. 12 по ул. Афанасьева»;
Доклад: Кириллов А.П.
12. «Изменение схемы движения автобусного маршрута №12»;
Доклад: Букин Д.В.
13. «Изменение схемы движения автобусного маршрута №26»;
Доклад: Букин Д.В.
14. «Изменение схемы движения автобусного маршрута №35»;
Доклад: Букин Д.В.
15. Разное.

1. «О состоянии аварийности за 2 месяца 2021 года, в том числе с участием нетрезвых водителей и детей».

СЛУШАЛИ: Ершова А.В.

За два месяца 2021 года на территории г. Чебоксары зарегистрировано 76 дорожно-транспортных происшествий (-16,5%, за аналогичный период прошлого года - 91), в которых погиб 1 человек (-50%, за АППГ - 2) и 89 (-19,1%, за АППГ - 110) получили ранения.

Тяжесть последствий ДТП в г. Чебоксары составила 1,8 погибших на 100 пострадавших (за АППГ - 2,4).

Социальный риск - 0,2 погибших на 100000 населения (за АППГ - 0,4).

ДТП по видам:

- 30 наездов на пешеходов (-9,1%, за АППГ - 33), в которых погибших нет (-100%, за АППГ - 1), 31 получили ранения (-6,1%, за АППГ - 33);

- 40 столкновений (-9,1%, за АППГ - 44), в которых погиб 1 человек (0%, за АППГ - 1), 51 ранены (-19,0%, за АППГ - 63);

- 4 наезда на препятствие (+33,3%, за АППГ - 3), в которых погибших нет (0%, за АППГ - 0), 5 ранены (+66,7%, за АППГ - 3);

- 1 падение пассажира (-90%, за АППГ - 10), в которых погибших нет (0%, за АППГ - 0), 1 (-90%, за АППГ - 10);

Категория участников дорожного движения погибших в ДТП: 1 погибший являлся водителем.

Самым аварийным днем недели по г. Чебоксары является пятница (17-1-21), что составляет 22,4% от общего количества ДТП.

Наиболее аварийное время - с 15 до 18 часов (18-1-25), что составляет 23,7% от общего количества ДТП.

69 ДТП совершено из-за нарушения ПДД водителями транспортных средств (-20,7%, АППГ - 87), в которых погиб 1 человек (-50%, за АППГ - 2) и ранено 82 (-22,6%, за АППГ - 106).

Основными нарушениями правил дорожного движения, ставшими причинами совершения дорожно-транспортных происшествий по вине водителей, являются:

- нарушение правил проезда пешеходного перехода (16-0-17, 21,1% от общего количества ДТП) (-11,1% по сравнению с АППГ);

- несоблюдение очередности проезда (13-0-15, 17,1%), (-36,4% по сравнению с АППГ);

- несоблюдение дистанции (11-0-15, 14,5%) (+10,0% с АППГ);

- выезд на встречную полосу (9-1-14, 11,8%) (+28,6% с АППГ).

По итогам двух месяцев 2021 года допущен рост таких нарушений ПДД водителями, как несоблюдение дистанции и выезд на полосу встречного движения.

ДТП с нетрезвыми водителями.

За два месяца 2021 года зарегистрировано снижение ДТП с участием нетрезвых водителей и водителей, отказавшихся от освидетельствования. С участием таких водителей всего совершено 3 ДТП (-40%, АППГ - 5), в которых погибших нет (0%, АППГ - 0) и ранено 4 человека (-33,3%, АППГ - 6).

ДТП с участием нетрезвых водителей, а также отказавшихся от прохождения освидетельствования, составляют 3,9% от общего количества (АППГ-5,5%).

ДТП с участием водителей, управляющих транспортными средствами в состоянии опьянения, а также отказавшихся от прохождения освидетельствования, за 2020 год, по видам выглядят следующим образом:

- столкновений - 3-0-4 (-25%, АППГ - 4-0-5);
- наезд на препятствие – 0 (-100%, АППГ – 1-0-1).

Анализ ДТП по месяцам:

Январь: 1-0-2 (АППГ 4-0-5)

Февраль: 2-0-2 (АППГ 1-0-1)

Динамика ДТП по месяцам (с нарастанием):

Январь: 1-0-2 (-75%, АППГ 4-0-5)

Февраль: 3-0-4 (-40%, АППГ 5-0-6)

ДТП, связанные с наездами на пешеходов.

За два месяца 2021 года на территории г. Чебоксары достигнуто снижение количества наездов на пешеходов, всего зарегистрировано 30 наездов, в которых 31 пешеход получили травмы различной степени тяжести.

В темное время суток произошло 13 наездов (-38,9%, за АППГ - 21), в которых погибших нет (0%, за АППГ - 0) и 14 получили травмы (-36,4%, за АППГ - 22). В светлое время суток произошло 17 наездов (+41,7%, за АППГ - 12), в которых погибших нет (-100%, за АППГ - 1), и 17 получили травмы (+54,5%, за АППГ - 11).

22 наездов произошли на пешеходных переходах (+15,8%, за АППГ - 19), в которых погибших нет (0%, за АППГ - 0) и ранено 23 (+15,0%, за АППГ - 20). На нерегулируемых пешеходных переходах - 14-0-15 (АППГ 14-0-14), на регулируемых пешеходных переходах 8-0-8 (АППГ 5-0-6).

Из-за нарушений водителями транспортных средств правил проезда пешеходных переходов совершено 16 (-11,1%, за АППГ - 18) наезда на пешеходов, в которых погибших нет (0%, за АППГ - 0) и ранено 17 (-10,5%, за АППГ - 19).

На территории г. Чебоксары зарегистрирован рост ДТП по вине пешеходов. Всего по их вине произошло 8 наездов (+33,3%, за АППГ - 6), в которых погибших нет (0%, за АППГ - 0) и 8 (+33,3%, за АППГ - 6) получили ранения. Основные нарушения ПДД пешеходами: неподчинение сигналам регулирования - 4-0-4, 5,3% от всех ДТП, (+100% по сравнению с АППГ-0).

ДТП с участием детей.

За 2 месяца т.г. на территории г. Чебоксары произошло 8 дорожно-транспортных происшествия (+33,3%, за АППГ-6 ДТП), в которых 8 детей получили травмы (+33,3%, за АППГ-6). Погибших в ДТП детей нет.

В качестве пешеходов травмы получили 3 ребенка (-40%, за АППГ-5). Из них: - 2 ребенка – на нерегулируемых пешеходных переходах; - 1 ребенок – по собственной неосторожности (неожиданный выход из-за ТС);

В результате 5 столкновений транспортных средств, 5 детей (+400%, за АППГ-1) получили травмы.

Наибольшее количество пострадавших детей с начала года зафиксировано в пятницу – 2 факта, что составляет 25% от общего количества ДТП с участием детей. Наиболее «аварийное» время суток – с

12.00 до 15.00 и 15.00 до 17.00 - по 2 факта, что составляет 50% от общего количества ДТП с участием детей.

После оказания медицинской помощи в больнице 7 детей были отпущены домой, и 1 ребенок был госпитализирован.

ДТП с участием пассажирского транспорта.

С участием пассажирского автотранспорта (автобусов и троллейбусов) на территории города зарегистрировано 12 (-29,4 %, АППГ-17) ДТП, в которых погибших нет (0 %, АППГ-0) и 14 (-22,2 %, АППГ-18) получили ранения различной степени тяжести.

От общего количества ДТП - ДТП с участием пассажирского транспорта составляет 15,8 % (АППГ – 15,4%).

По вине водителей пассажирского автотранспорта количество ДТП снизилось на 25,0% (с 12 до 9), в которых погибших нет, а количество раненых снизилось также на 16,7% (с 12 до 10).

С участием автобусов произошло 11 ДТП (-21,4 %, АППГ- 14), в которых погибших нет (0%, за АППГ – 0), количество получивших ранения 13 (-13,3%, АППГ-15).

По вине водителей автобусов совершено 9 дорожно-транспортных происшествий (-25,0 %, АППГ- 12), в которых погибших нет (0%, за АППГ – 0), количество получивших ранения 10 (-16,7%, АППГ-12).

С участием троллейбусов зарегистрировано 1 ДТП (-66,7%, АППГ- 3), в которых погибших нет (0%, за АППГ – 0), количество получивших ранения 1 человек (-66,7%, АППГ-3).

По вине водителей троллейбусов ДТП не зарегистрировано (-100%, АППГ - 2-0-2).

Кроме того за два месяца 2021 года зарегистрировано 66 ДТП с участием автобусов, в которых нет пострадавших участников дорожного движения (+22,2%, АППГ-54), а также 29 ДТП с участием троллейбусов (+26,1%, АППГ-23).

ДТП, которым сопутствовали НДУ.

Зарегистрировано снижение ДТП которым сопутствовали неудовлетворительное состояние дорожных условий. За 2 месяца 2021 год на территории г. Чебоксары зарегистрировано 34 дорожно-транспортных происшествий, которым сопутствовали неудовлетворительные дорожные условия (-50%, АППГ - 68), в которых погибших нет (0%, АППГ - 6) и 37 участников дорожного движения получил ранения (-56,0%, АППГ - 84).

Места концентрации ДТП.

За два месяца 2021 года на территории г. Чебоксары новых мест концентрации ДТП не образовано.

ВЫСТУПИЛИ: Филиппов В.И., Кириллов А.П.

РЕШИЛИ: принять к сведению информацию Ершова А.В. МБУ «Управление ЖКХ и благоустройства» (Белов О.Г.) рассмотреть возможность выделения сотрудников администрации г. Чебоксары для проведения совместных мероприятий с ОГИБДД УМВД России по г. Чебоксары для выявления нетрезвых водителей и о результатах доложить Филиппову В.И.

Администрациям районов города (Михайлов Я.Л., Андреев М.А., Романова Е.В.) принимать участие совместно с Управлением образования

администрации города Чебоксары в мероприятиях по профилактике детского дорожно-транспортного травматизма.

ОГИБДД УМВД России по г. Чебоксары (Ершов А.В.) совместно с отделом транспортного обеспечения и связи (Букин Д.В.) возобновить работу автобуса со звукоусиливающей аппаратурой для пропаганды безопасного поведения на проезжей части.

2. «О состоянии и принимаемых мерах по профилактике дорожно-транспортных происшествий на пассажирском транспорте. Разработка комплексного плана по снижению аварийности по вине водителей пассажирского транспорта».

СЛУШАЛИ: Ершова А.В.

ВЫСТУПИЛИ: Филиппов В.И., Букин Д.В., Кириллов А.П.

РЕШИЛИ: принять к сведению информацию Ершова А.В.

Отделу транспортного обеспечения и связи (Букин Д.В.) провести совещание с перевозчиками для принятия мер по профилактике дорожно-транспортных происшествий на пассажирском транспорте в срок до 31.03.2021, а также совместно с Минтрансом Чувашии и МБУ «Чебоксары-Телеком» проанализировать работу межмуниципальных маршрутов после 19:00.

ОГИБДД УМВД России по г. Чебоксары (Ершов А.В.) совместно с отделом транспортного обеспечения и связи (Букин Д.В.) провести 12.03.2021 выездное мероприятие по контролю за работой муниципального маршрута № 12.

3. «О запрете левого поворота (разворота) с пр. Тракторостроителей на ул. Пролетарская».

СЛУШАЛИ: Ершова А.В., Маркиянова В.В.

На территории города наблюдаются пересечения в одном уровне, когда транспортные средства выезжают со второстепенной территории и которые порождают конфликты в безопасности дорожного движения и в последствии возникновения дорожно-транспортных происшествий.

Указанные конфликты - это самые распространенные и опасные взаимоотношения среди участников дорожного движения на улично-дорожной сети любого населенного пункта. Это объясняется тем, что именно здесь сконцентрирован наибольший очаг конфликтных ситуаций.

Примером одного из таких участков улично-дорожной сети является пересечение пр. Тракторостроителей с ул. Пролетарская, когда транспортные средства с магистральной улицы (пр. Тракторостроителей) совершают маневр – поворот налево.

Существующая схема организации дорожного движения, вынуждает транспорт, поворачивающий налево, пересекать четыре полосы в одном направлении.

Так, 22 января 2021 года в 7 час. 40 мин. около д.46 по пр. Тракторостроителей произошло дорожно-транспортное происшествие (столкновение) в котором пострадал (получил ранения) 1 человек. Причиной возникновения послужило несоблюдение очередности проезда, т.е. на регулируемом перекрестке при повороте налево на разрешающий сигнал

светофора, легковой автомобиль не уступил дорогу маршрутному транспортному средству, движущемуся со встречного направления прямо.

На основании вышеизложенного, решение данного вопроса обеспечит безопасность дорожного движения на пересечении пр. Тракторостроителей с ул. Пролетарская, в части запрета левого поворота (разворота) с пр. Тракторостроителей на ул. Пролетарская г. Чебоксары.

ВЫСТУПИЛИ: Филиппов В.И., Андреев Ф.В., Васильев А.В., Кириллов А.П., Одокиенко С.П.

РЕШИЛИ: МБУ «Управление ЖКХ и благоустройства» (Белов О.Г.) разработать варианты организации дорожного движения на пересечении пр. Тракторостроителей с ул. Пролетарская и представить их на рассмотрение на следующем заседании Комиссии.

4. «Об организации дорожного движения путем изменения кривизны движения по ш. Марпосадское».

СЛУШАЛИ: Ершова А.В., Маркиянова В.В.

29 ноября 2020 года в 00 час. 40 мин. произошло ДТП – наезд на препятствие, возле д.21А по ш. Марпосадское г. Чебоксары.

На данном участке расположен объект (д. 21А по ш. Марпосадское), ранее относящийся к посту дорожно-патрульной службы, который расположен на земле с кадастровым номером 21:01:030307:32, предназначенное для общего пользования (уличная сеть). Для организации пропускного режима и размещения д.21А по ш. Марпосадское, было изменено движение транспортных средств, путем уширения разделительной полосы, тем самым транспортные средства движущиеся по направлению к центру г. Чебоксары со стороны г. Новочебоксарск, вынуждены снижать скоростной режим. Снижение скоростного режима пагубно влияет на окружающую среду, создает задержки транспортных средств, а также создает аварийные ситуации.

На основании вышеизложенного, а также в силу п. 1.3. ВСН 103-74 «Минтрансстрой Технические указания по проектированию пересечений и примыканий автомобильных дорог» пересечения и примыкания автомобильных дорог должны обеспечивать максимальную безопасность и удобство движения автомобилей с наименьшей потерей времени в пределах пересечения или примыкания.

В силу сказанного, участок улично-дорожной сети, пересечение ш. Марпосадское, пр. Тракторостроителей и пр. Чебоксарский г. Чебоксары необходимо совершенствовать организацию дорожного движения путем изменения кривизны движения (демонтаж д.21А по ш. Марпосадское) по ш. Марпосадское.

ВЫСТУПИЛИ: Васильев А.В., Кириллов А.П., Одокиенко С.П.

РЕШИЛИ: МБУ «Управление ЖКХ и благоустройства» (Белов О.Г.) разработать варианты организации дорожного движения на пересечении ш. Марпосадское, пр. Тракторостроителей и пр. Чебоксарский г. Чебоксары и представить их на рассмотрение на следующем заседании Комиссии.

5. «О введении дополнительных полос движения по ул. Академика А.Н. Крылова по направлению к центру города».

СЛУШАЛИ: Ершова А.В., Маркиянова В.В.

Проблема обеспечения безопасности и организации дорожного движения привлекает большое внимание в связи ростом автомобильного парка республики и увеличением насыщенности г. Чебоксары автомобильным транспортом, а также в связи со значительными материальными потерями при дорожно-транспортных происшествиях.

В г. Чебоксары с каждым годом количество транспортных средств увеличивается, что приводит к увеличению количества ДТП. Автомобилизация наряду с большим положительным влиянием на экономику, созданием удобств и комфорта для людей, вызывает ряд негативных явлений, которые особенно ярко проявляются в последнее время: загазованность воздушных бассейнов, шум, человеческие жертвы и материальный ущерб в результате ДТП и т.п.

Дорожное движение является сложной динамической системой. Основными показателями эффективности дорожного движения является скорость и безопасность. Чтобы обеспечить эффективность дорожного движения, необходима совместная деятельность специалистов и организаций различного профиля.

Основой для подготовки информации по ОДД являются данные о состоянии существующей организации движения и данные об интенсивности, составе транспортных и пешеходных потоков, соблюдение участниками дорожного движения Правил дорожного движения Российской Федерации и другая информация о дорожном движении.

Для реализации мер по совершенствованию ОДД на территории г. Чебоксары, в том числе на территории Московского района г. Чебоксары, ОГИБДД УМВД России по г. Чебоксары, изучив существующую схему ОДД на пересечениях ул. Пирогова, ул. Заводская и ул. Академика А.Н.Крылова приходит к выводу, что основные транспортные потоки движутся по ул. Академика А.Н. Крылова. Автомобильная дорога по ул. Академика А.Н. Крылова при существующей организации движения не справляется с пропускной способностью при имеющихся трех полосах движения, одна из которых направлена в центральную часть города.

Данные мероприятия позволят увеличить транспортную пропускную способность ул. Академика А.Н. Крылова, тем самым улучшив экологическую составляющую 6 микрорайона города.

ВЫСТУПИЛИ: Кириллов А.П., Одокиенко С.П.

РЕШИЛИ: МБУ «Управление ЖКХ и благоустройства» (Белов О.Г.) определить ориентировочную стоимость проектирования реконструкции автомобильной дороги по ул.А.Н. Крылова (ввиду предложения по строительству дополнительных полос движения) и представить их на рассмотрение на следующем заседании Комиссии.

6. «Об утверждении перечня аварийно–опасных участков автомобильных дорог общего пользования местного значения и первоочередных мер, направленных на устранение причин и условий совершения дорожно-транспортных происшествий на территории муниципального образования города Чебоксары на 2021 год».

СЛУШАЛИ: Кириллова А.П.

ВЫСТУПИЛИ: Ершов А.В., Букин Д.В., Васильев А.В.

РЕШИЛИ: утвердить перечень аварийно-опасных участков автомобильных дорог общего пользования местного значения г. Чебоксары и принять меры по ликвидации очагов аварийности, предложенные МБУ «Управление ЖКХ и благоустройства», согласно приложению № 1 к настоящему Протоколу.

7. «Об утверждении перечня мероприятий подпрограммы «Безопасность дорожного движения» на 2021 год».

СЛУШАЛИ: Кириллова А.П.

ВЫСТУПИЛИ: Ершов А.В., Букин Д.В., Васильев А.В.

РЕШИЛИ: утвердить представленный в приложении №2 к настоящему протоколу перечень мероприятий подпрограммы «Безопасность дорожного движения» на 2021 год».

8. «Об обустройстве пешеходного перехода по ул. Кукшумская в районе д. 15».

СЛУШАЛИ: Кириллова А.П.

Поступили обращения ГАПОУ «Чебоксарский техникум ТрансСтройТех» Минобразования Чувашии, Андреева М.Л., БОУ ЧР «Чебоксарская общеобразовательная школа для обучающихся с ограниченными возможностями здоровья № 1» Министерства образования и молодежной политики Чувашской Республики об обустройстве пешеходного перехода по ул. Кукшумская в районе д. 15, а также в районе д. 19 (возле МБОУ «СОШ №22»).

ВЫСТУПИЛИ: Ершов А.В.

РЕШИЛИ: рекомендовать МБУ «Управление ЖКХ и благоустройства» (Белов О.Г.) обустроить пешеходные переходы в районе д. 15 и д. 19 ул. Кукшумская в III квартале текущего года.

9. «Об утверждении перечня участков, где необходимо введение ограничения скорости движения».

СЛУШАЛИ: Кириллова А.П.

ВЫСТУПИЛИ: Ершов А.В., Одокиенко С.П.

РЕШИЛИ: утвердить представленный в приложении №3 перечень участков, где необходимо введение ограничения скорости движения до 40 км/ч, включив в перечень ш. Алатырское, ул. Ю.Гагарина.

10. «О введении выделенной полосы для общественного транспорта на пр. Мира, пр. И. Я. Яковлева, пр. Тракторостроителей (от кольца «Маштехникум» до ш. Марпосадского)».

СЛУШАЛИ: Кириллова А.П.

ВЫСТУПИЛИ: Букин Д.В., Васильев А.В., Ершов А.В.

РЕШИЛИ: МБУ «Управление ЖКХ и благоустройства» выполнить мероприятия по устройству выделенных полос для общественного транспорта на пр. Мира, пр. И.Я. Яковлева, пр. Тракторостроителей (от кольца «Маштехникум» до ш. Марпосадское) в III квартале текущего года.

11. «Об обустройстве пешеходного перехода и тротуара между д. 8 и д. 12 по ул. Афанасьева».

СЛУШАЛИ: Кириллова А.П.

ВЫСТУПИЛИ: Букин Д.В.

РЕШИЛИ: администрации Московского района г. Чебоксары (Романова Е.В.) включить в план работ на 2022 год обустройство подходов и тротуара в районе д. 12 по ул. Афанасьева, МБУ «Управление ЖКХ и благоустройства» (Белов О.Г.) рассмотреть возможность устройства дополнительного искусственного освещения и после выполнения этих мероприятий обустроить пешеходный переход.

12. «Изменение схемы движения автобусного маршрута №12».

СЛУШАЛИ: Букина Д.В.

ВЫСТУПИЛИ: Васильев А.В., Кириллов А.П., Одокиенко С.П.

РЕШИЛИ: рекомендовать отделу транспортного обеспечения и связи (Букин Д.В.) рассмотреть предложение об изменении схемы движения автобусного маршрута №12 с перевозчиками, задействованными в транспортном обслуживании г. Чебоксары.

13. «Изменение схемы движения автобусного маршрута №26».

СЛУШАЛИ: Букина Д.В.

ВЫСТУПИЛИ: Васильев А.В., Одокиенко С.П.

РЕШИЛИ: рекомендовать отделу транспортного обеспечения и связи (Букин Д.В.) рассмотреть предложение об изменении схемы движения автобусного маршрута №26 с перевозчиками, задействованными в транспортном обслуживании г. Чебоксары.

14. «Изменение схемы движения автобусного маршрута №35».

СЛУШАЛИ: Букина Д.В.

ВЫСТУПИЛИ: Васильев А.В., Одокиенко С.П.

РЕШИЛИ: рекомендовать отделу транспортного обеспечения и связи (Букин Д.В.) рассмотреть предложение об изменении схемы движения автобусного маршрута №35 с перевозчиками, задействованными в транспортном обслуживании г. Чебоксары.

15. Разное.

15.1. «Об обустройстве дополнительного заезда к ЖК «Видный».

СЛУШАЛИ: Кириллова А.П.

ВЫСТУПИЛИ: Васильев А.В., Ершов А.В., Одокиенко С.П.

РЕШИЛИ: согласовать обустройство дополнительного заезда к ЖК «Видный» с устройством разгонной полосы.

15.2. «Об изменении схем движения троллейбусных маршрутов:

1) троллейбусного маршрута № 6;

2) троллейбусного маршрута № 8;

3) троллейбусного маршрута № 9.

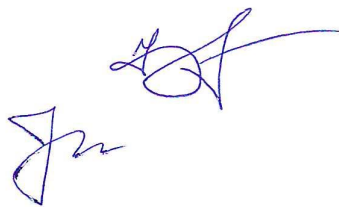
СЛУШАЛИ: Васильева А.В.

ВЫСТУПИЛИ: Букин Д.В.

РЕШИЛИ: рекомендовать отделу транспортного обеспечения и связи (Букин Д.В.) рассмотреть предложение об изменении схемы движения троллейбусных маршрутов №№ 6, 8, 9 с перевозчиками, задействованными в транспортном обслуживании г. Чебоксары.

Председатель:

Секретарь:



В.И. Филиппов

И.А. Куприянова



Утвержден
на заседании комиссии по вопросам развития транспортной сети и
безопасности дорожного движения администрации города Чебоксары
(протокол от 11.03.2021 № 1)

**Перечень аварийно-опасных участков автомобильных дорог общего пользования местного значения и первоочередных мер,
направленных на устранение причин и условий совершения дорожно-транспортных происшествий на территории
муниципального образования города Чебоксары, на 2021 год**

№ п/п	Наименование улицы	№ дома	Обнование предложения	Первоочередные меры на 2021 год, направленные на устранение причин и условий совершения ДТП
1	пр. И. Яковлева	д. 7, 11	4 ДТП, 6 ранено (3 столкновения, 1 наезд на стоящее ТС)	Введение ограничения максимальной скорости движения до 40 км/ч. Замена ограждений на металлические барьерные ограждения
2	пр. Г. Айги (ул. Паряжской Коммуны)	д. 2	3 ДТП, 4 ранено (3 столкновения)	Введение ограничения максимальной скорости движения до 20 км/ч. Установка дорожных знаков 1.11.1/1.11.2 «Опасный поворот», 1.34.1/1.34.2 «Направление поворота».
3	ул. Б. Хмельницкого - ул. Ю. Фучика	д. 65	3 ДТП, 3 ранено (3 столкновения)	Изменение режима работы светофора. Установка комплекса фото-видеофиксации нарушений ПДД РФ.
4	ул. Ленинского Комсомола	д. 5, 8А	3 ДТП, 3 ранено (3 наезда на пешехода)	Введение ограничения максимальной скорости движения до 40 км/ч. Обустройство искусственной неровности, совмещенной с пешеходным переходом.
5	ул. Хузангая	д. 8	3 ДТП, 3 ранено (3 наезда на пешехода)	Введение ограничения максимальной скорости движения до 20 км/ч. Обустройство искусственной неровности, совмещенной с пешеходным переходом.
6	пр. Тракторостроителей - ул. Баумана	д. 36/1	6 ДТП, 11 ранено (5 столкновений; 1 наезд на пешехода)	Установка дополнительной секции светофора
7	пр. Тракторостроителей	д. 71	3 ДТП, 8 ранено (3 столкновения)	Изменение организации дорожного движения
8	пр. Московский	д. 27, 31	4 ДТП, 4 ранено (3 столкновения, 1 падение пассажира)	Изменение организации дорожного движения
9	ул. Гражданская	д. 53, 53/1	3 ДТП, 4 ранено (3 столкновения)	В текущем году изменение организации дорожного движения путем изменения горизонтальной дорожной разметки. Планируется реконструкция ул. Гражданская с изменением организации дорожного движения. Контракт заключен, приступают к работам.
10	ул. Энтузиастов	д. 13, 17	3 ДТП, 3 ранено (3 наезда на пешехода)	Введение ограничения максимальной скорости движения до 40 км/ч на участке дороги от Эльмена до Грасиса. Нанесение горизонтальной разметки износостойкими термопластичными материалами

Утвержден
на заседании комиссии по вопросам развития транспортной сети и
безопасности дорожного движения администрации города Чебоксары
(протокол от 11.03.2021 № 1)

Перечень мероприятий подпрограммы «Безопасность дорожного движения»
Муниципальной программы города Чебоксары
«Развитие транспортной системы города Чебоксары», утвержденной постановлением
Администрации г. Чебоксары Чувашской Республики от 6 июня 2019 г. № 1290

Строительство, содержание, модернизация и ремонт технических средств организации
дорожного движения

1	Установка дополнительного светофорного объекта на перекрестке ул. Гагарина - ул. Чапаева
2	Установка светофорного объекта по ул. Б. Хмельницкого, д.68 (Магазин «Нектар»)
3	Установка автономного светофора типа Т.7.1 на ул. Ленинского Комсомола, д.74, (СОШ №2)
4	Установка автономного светофора типа Т.7.1 в районе д. 6 по ул. Агакова, (Гимназия № 5)
5	Установка автономного светофора типа Т.7.1 на ул. Николаева, д. 1 (МБОУ СОШ № 10)
6	Установка дополнительного светофорного объекта на перекрестке ул. А.В. Асламаса – пр. Тракторостроителей
7	Установка дополнительного светофорного объекта на перекрестке ул. 324 Стрелковой Дивизии – пр. Тракторостроителей

Обустройство и совершенствование опасных участков
улично-дорожной сети городов и сельских населенных пунктов

1	Установка пешеходных ограждений на перекрестке Эгерский бульвар - ул. Шумилова
2	Установка пешеходных ограждений на перекрестке ул. Гагарина - ул. Петрова;
3	Установка пешеходных ограждений на перекрестке ул. Гагарина - ул. Энгельса;

Утвержден
на заседании комиссии по вопросам развития транспортной сети и
безопасности дорожного движения администрации города Чебоксары
(протокол от 11.03.2021 № 1)

Перечень участков,
где необходимо введение ограничения скорости движения до 40 км/ч

- | | |
|-------------------------------|--------------------------------|
| 1. ул. Ленинского Комсомола | 21. ул. П. Лумумбы |
| 2. ул. Хузангая | 22. ул. Декабристов |
| 3. ул. Шумилова | 23. ул. Урукова |
| 4. ул. Кукшумская | 24. ул. М. Павлова |
| 5. ул. Айзмана | 25. ул. Кривова |
| 6. ул. Ашмарина | 26. ул. Эльгера |
| 7. ул. 324 Стрелковой Дивизии | 27. ул. Ахазова |
| 8. ул. Кадыкова | 28. ул. 139 Стрелковой Дивизии |
| 9. ул. Баумана | 29. ул. Лебедева |
| 10. ул. Гастелло | 30. ул. Ермолаева |
| 11. ул. Энгельса | 31. ул. Г. Ильенко |
| 12. ул. Ярославская | 32. ул. В. Соколова |
| 13. ул. Николаева | 33. ул. К. Иванова |
| 14. ул. Чапаева | 34. ул. Радонежского |
| 15. пр. Ленина | 35. ул. Дзержинского |
| 16. ул. К. Маркса | 36. Алатырское шоссе |
| 17. ул. Б. Хмельницкого | 37. ул. Гагарина |
| 18. ул. Текстильщиков | |
| 19. ул. И. Франко | |
| 20. ул. Гайдара | |