



ЙЫШӐНУ

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

2021 ҫ. ака уйӑхӑн 12-мӑшӑ № 16
Анат Мучар ялӑ

“12” апреля 2021 № 16
д. Нижние Мочары

Об утверждении муниципальной программы «Развитие транспортной системы Мочарского сельского поселения Ядринского района Чувашской Республики» на 2021 — 2035 годы

В соответствии с Федеральным законом от 06.10.2003 № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», с постановлением администрации Мочарского сельского поселения Ядринского района Чувашской Республики от 02.09.2014 г. № 53 «Об утверждении Порядка разработки, реализации и оценки эффективности муниципальных программ Мочарского сельского поселения Ядринского района Чувашской Республики» и постановлением администрации Мочарского сельского поселения Ядринского района Чувашской Республики от 02.09.2014 г. № 58 «Об утверждении Перечня муниципальных программ Мочарского сельского поселения Ядринского района Чувашской Республики», администрация Мочарского сельского поселения Ядринского района Чувашской Республики **п о с т а н о в л я е т**:

1. Утвердить муниципальную программу администрации Мочарского сельского поселения Ядринского района Чувашской Республики «Развитие транспортной системы Мочарского сельского поселения Ядринского района Чувашской Республики» на 2021 — 2035 годы.

2. Признать утратившим силу постановление администрации Мочарского сельского поселения Ядринского района Чувашской Республики от 11 ноября 2016 г. № 80 «Об утверждении муниципальной программы «Развитие транспортной системы Мочарского сельского поселения Ядринского района Чувашской Республики» на 2016 — 2020 годы».

3. Настоящее постановление опубликовать в официальном информационном издании Мочарского сельского поселения Ядринского района Чувашской Республики «Мучар ен» и на официальном сайте администрации Мочарского сельского поселения Ядринского района Чувашской Республики.

4. Настоящее постановление вступает в силу после его опубликования и распространяется на правоотношения, возникшие после 01 января 2021 года

5. Контроль за выполнением настоящего постановления оставляю за собой.

Глава Мочарского сельского поселения
Ядринского района Чувашской Республики

Л.А. Спиридонова

Утверждена
постановлением администрации
Мочарского сельского поселения
Ядринского района Чувашской
Республики № 16 от 12.04.2021 г.

**Муниципальная программа «Развитие транспортной системы
Мочарского сельского поселения Ядринского района Чувашской
Республики» на 2021 - 2035 годы**

ПАСПОРТ
муниципальной программы Мочарского сельского поселения
Ядринского района Чувашской Республики
«Развитие транспортной системы Мочарского сельского поселения Ядринского района
Чувашской Республики» на 2021 — 2035 годы

Основной заказчик Муниципальной Программы	-	Администрация Мочарского сельского поселения Ядринского района Чувашской Республики
Основной разработчик Муниципальной Программы	-	Администрация Мочарского сельского поселения Ядринского района Чувашской Республики
Подпрограмма Муниципальной Программы	-	Подпрограмма «Безопасные и качественные автомобильные дороги»
Программно-целевые инструменты Муниципальной Программы	-	Подпрограмма «Безопасные и качественные автомобильные дороги»
Цели Муниципальной Программы	-	Развитие современной и эффективной транспортной инфраструктуры; повышение доступности и качества услуг транспортного комплекса для населения и хозяйствующих субъектов Мочарского сельского поселения;
Задачи Муниципальной Программы	-	Формирование сети автомобильных дорог, отвечающей потребностям развивающейся экономики; развитие применения прогрессивных технологий, материалов, конструкций, машин и механизмов на объектах строительства, ремонта и содержания автомобильных дорог;
Целевые индикаторы и показатели Муниципальной Программы	-	Достижение к 2035 году следующих показателей: доля протяженности автомобильных дорог общего пользования муниципального значения, содержание которых в отчетном году осуществляется в соответствии с муниципальными контрактами, заключенными с организациями негосударственной и не муниципальной форм собственности, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования муниципального значения - 100

		<p>процентов;</p> <p>доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, содержание которых в отчетном году осуществляется в соответствии с муниципальными контрактами, заключенными с организациями негосударственной и не муниципальной форм собственности, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения - 100 процентов;</p>
Срок реализации Муниципальной Программы	-	2021-2035 годы
Объемы финансирования Муниципальной Программы с разбивкой по годам ее реализации	-	<p>Общий объем финансирования Муниципальной Программы составит 1436000 рублей, в том числе:</p> <ul style="list-style-type: none"> в 2021 году – 594 500 рублей; в 2022 году – 718 000 рублей; в 2023 году – 718 000 рублей; в 2024 году – рублей; в 2025 году – рублей; в 2026 году – рублей; в 2027 году – рублей; в 2028 году – рублей; в 2029 году – рублей; в 2030 году – рублей; в 2031 году – рублей; в 2032 году – рублей; в 2033 году – рублей; в 2034 году – рублей; в 2035 году – рублей; <p>Из местного бюджета - 1436000 рублей, в том числе:</p> <ul style="list-style-type: none"> в 2021 году – 594 500 рублей; в 2022 году – 718 000 рублей; в 2023 году – 718 000 рублей; в 2024 году – рублей; в 2025 году – рублей; в 2026 году – рублей; в 2027 году – рублей; в 2028 году – рублей; в 2029 году – рублей; в 2030 году – рублей; в 2031 году – рублей; в 2032 году – рублей; в 2033 году – рублей; в 2034 году – рублей; в 2035 году – рублей;

		Бюджетные ассигнования, предусмотренные в плановом периоде 2021 - 2035 годов, могут быть уточнены при формировании бюджетов на 2021-2035 годы и плановый период.
Ожидаемые результаты реализации Муниципальной Программы	-	Строительство и реконструкция улично-дорожной сети сельских населенных пунктов общей протяженностью 3,424 км; Ремонт улично-дорожной сети сельских населенных пунктов общей протяженностью км; Снижение доли автомобильных дорог, не отвечающих нормативным требованиям, за счет реконструкции, капитального ремонта и ремонта автомобильных дорог
Система организации контроля за исполнением Программы		контроль за ходом реализации Программы осуществляет Собрание депутатов Мочарского сельского поселения Ядринского района Чувашской Республики.

Раздел 1. Общая характеристика текущего состояния транспортной системы Мочарского сельского поселения Ядринского района Чувашской Республики

Транспортно-дорожный комплекс является одной из отраслей экономики, развитие которой напрямую зависит от общего состояния экономики страны, и в то же время транспортный комплекс как один из элементов инфраструктуры экономики оказывает влияние на ее развитие.

Автомобильный транспорт является в настоящее время основным видом транспортной связи в Мочарском сельском поселении, и поэтому требуется наличие развитой сети автомобильных дорог на территории поселения с комплексом различных инженерных сооружений на них. Автомобильные дороги, являясь сложными инженерно-техническими сооружениями, имеют ряд особенностей, а именно:

- автомобильные дороги представляют собой материалоемкие, трудоемкие линейные сооружения, содержание которых требует больших финансовых затрат;
- в отличие от других видов транспорта автомобильный - наиболее доступный для всех вид транспорта, а его неотъемлемый элемент - автомобильная дорога - доступен абсолютно всем гражданам страны, водителям и пассажирам транспортных средств и пешеходам;
- помимо высокой первоначальной стоимости строительства, реконструкция, капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог также требуют больших затрат.

Как и любой товар, автомобильная дорога обладает определенными потребительскими свойствами, а именно:

- удобство и комфортность передвижения;
- скорость движения;
- пропускная способность;

- безопасность движения;
- экономичность движения;
- долговечность;
- стоимость содержания;
- экологическая безопасность.

Одним из направлений деятельности администрации Мочарского сельского поселения по финансированию транспортного комплекса является максимальное удовлетворение потребности населения и экономики поселения в автомобильных дорогах с высокими потребительскими свойствами при минимальных и ограниченных финансовых ресурсах.

Оценка влияния транспортного комплекса на экономику включает целый ряд более сложных проблем, чем оценка экономических затрат. Это определяется рядом причин. Во-первых, ряд положительных результатов, таких, как повышение комфорта и удобства поездок за счет улучшения качественных показателей сети дорог или экономия времени за счет увеличения средней скорости движения, не может быть выражен в денежном эквиваленте. Во-вторых, результат в форме снижения транспортных затрат, который касается большого количества граждан, трудно спрогнозировать. В-третьих, некоторые положительные результаты, связанные с совершенствованием сети автомобильных дорог, могут быть достигнуты в различных сферах экономики. Поэтому оценить их в количественных показателях представляется не всегда возможным.

Показателями улучшения состояния транспортного комплекса являются:

- снижение текущих издержек, в первую очередь для пользователей автомобильных дорог;
- стимулирование общего экономического развития прилегающих территорий;
- экономия времени как для перевозки пассажиров, так и для прохождения грузов, находящихся в пути;
- снижение числа дорожно-транспортных происшествий и нанесенного материального ущерба;
- повышение комфорта и удобства поездок.

Социальная значимость роли автомобильных дорог может быть оценена по следующим показателям: экономия свободного времени, увеличение занятости и снижение миграции населения и т.д..

В целом улучшение "дорожных условий" приводит к:

- сокращению времени на перевозки грузов и пассажиров (за счет увеличения скорости движения);
- снижению стоимости перевозок (за счет сокращения расхода горюче-смазочных материалов (далее - ГСМ), снижения износа транспортных средств из-за неудовлетворительного качества дорог, повышения производительности труда);
- повышению спроса на услуги дорожного сервиса;
- повышению транспортной доступности;
- снижению последствий стихийных бедствий;
- сокращению числа дорожно-транспортных происшествий;
- улучшению экологической ситуации (за счет роста скорости движения, уменьшения расхода ГСМ).

Таким образом, "дорожные условия" оказывают влияние на все важные показатели экономического развития района.

Автомобильные дороги связывают обширную территорию поселения с соседними поселениями и районами, обеспечивают жизнедеятельность всех населенных пунктов, во многом определяют возможности развития поселения, по ним осуществляются перевозки всех грузов и пассажиров. Сеть автомобильных дорог обеспечивает мобильность населения и доступ к материальным ресурсам, позволяет расширить производственные возможности экономики за счет снижения транспортных издержек и затрат времени на перевозки.

При прогнозируемых темпах социально-экономического развития Мочарского сельского поселения грузовые перевозки автомобильным транспортом к 2035 году увеличатся в 1,1 раза, а объем перевозок пассажиров автобусами и легковыми автомобилями - в 1,1 раза.

Развитие экономики поселения во многом определяется эффективностью функционирования автомобильного транспорта, которая зависит от уровня развития и состояния сети автомобильных дорог общего пользования.

Недостаточный уровень развития дорожной сети приводит к значительным потерям экономики поселения и является одним из существенных ограничений темпов роста социально-экономического развития поселения, поэтому совершенствование сети автомобильных дорог общего пользования имеет важное значение для поселения.

Раздел 2. Цели, задачи и показатели (индикаторы), основные ожидаемые конечные результаты, сроки и этапы реализации муниципальной программы

Основной целью является развитие современной и эффективной автомобильно-дорожной инфраструктуры, обеспечивающей ускорение товародвижения и снижение транспортных издержек в экономике, улучшение транспортного обслуживания населения.

Для достижения основной цели необходимо решить следующие задачи:

- поддержание автомобильных дорог общего муниципального значения и искусственных сооружений на них на уровне, соответствующем категории дороги, путем содержания дорог и сооружений на них;

- сохранение протяженности, соответствующей нормативным требованиям, автомобильных дорог общего пользования муниципального значения за счет капитального ремонта автомобильных дорог;

- увеличение протяженности, соответствующей нормативным требованиям, автомобильных дорог общего пользования муниципального значения за счет строительства автомобильных дорог и искусственных сооружений на них с увеличением пропускной способности автомобильных дорог, улучшением условий движения автотранспорта;

- получение субсидий из республиканского бюджета за счет средств Фонда софинансирования расходов на строительство и капитальный ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения и тротуаров.

Поскольку мероприятия Программы, связанные с содержанием, ремонтом и капитальным ремонтом автомобильных дорог, носят постоянный, непрерывный характер, мероприятия по реконструкции и строительству дорог имеют длительный производственный цикл, а финансирование мероприятий Программы зависит от возможностей республиканского и местного бюджета, то в пределах срока действия Программы этап реализации соответствует одному году. Задачей каждого этапа являются 100-процентное

содержание всей сети дорог и не увеличение показателя "Доля протяженности автомобильных дорог муниципального значения, не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения".

Отечественный опыт подтверждает, что использование на транспорте спутниковых навигационных технологий на базе ГЛОНАСС оказывает значительный управленческий, экономический, социальный и экологические эффекты, а также повышает безопасность жизнедеятельности населения, в частности: повышается качество расходования бюджетных средств; увеличиваются поступления в бюджет поселения; уменьшается количество выбросов вредных веществ; снижаются риски терактов и техногенных катастроф; повышается скорость реагирования на происшествия оперативными службами; снижается количество происшествий и число погибших в них; увеличивается эффективность контроля за соблюдением правил перевозок; повышается рентабельность использования транспортных средств различного назначения.

Значения целевых индикаторов и показателей Программы представлены в приложении № 1 к Программе.

Сведения о методике расчета показателя (индикатора) муниципальной программы приведены в приложении № 2 к муниципальной программе.

Раздел 3. Обоснование выделения подпрограмм муниципальной программы, обобщенная характеристика основных мероприятий

Достижение целей муниципальной программы и решение ее задач осуществляется в рамках подпрограммы:

"Безопасные и качественные автомобильные дороги".

Обоснованность их выделения в муниципальной программе обусловлена использованием программно-целевого метода при их формировании и определяется следующими факторами:

- необходимостью системного подхода к формированию комплекса взаимосогласованных по ресурсам и срокам инвестиционных проектов развития транспортной системы, реализация которых позволит получить не только отраслевой эффект, но и приведет к существенным позитивным социально-экономическим последствиям для поселения в целом;

- возможностью концентрации ресурсов на приоритетных задачах, направленных на решение системной проблемы в целом, и создание условий для комплексного развития отдельных направлений автодорожного комплекса, автомобильного транспорта;

- высокой капиталоемкостью и длительными сроками окупаемости инвестиционных проектов развития транспортной инфраструктуры, что определяет их низкую инвестиционную привлекательность для бизнеса и необходимость активного участия государства в их финансировании;

- комплексным характером решаемой проблемы, что обусловлено, с одной стороны, сложной структурой транспортного комплекса, объединяющего в единую систему отдельные виды транспорта, с другой стороны, его особой ролью как инфраструктурной отрасли, обеспечивающей условия для экономического роста, повышения качества жизни населения Мочарского сельского поселения;

- внедрением проектного механизма управления муниципальной программой, который позволит скоординировать деятельность администрации Ядринского района и администрации Мочарского сельского поселения инвестиционного процесса и достигнуть синергетического эффекта от реализации взаимодополняющих друг друга инвестиционных, инновационных и других мероприятий.

Основные мероприятия подпрограммы «Автомобильные дороги» муниципальной программы Мочарского сельского поселения Ядринского района Чувашской Республики приведена в приложении № 3 к муниципальной программе.

Перечень инвестиционных проектов (объектов строительства, реконструкции, капитального ремонта, находящихся в муниципальной собственности Мочарского сельского поселения Ядринского района) включен в муниципальную программу согласно приложению № 4 к муниципальной программе.

Раздел 4. Информация по ресурсному обеспечению муниципальной программы

При реализации муниципальной программы предполагается привлечение финансирования из республиканского и местного бюджета.

Ресурсное обеспечение реализации муниципальной программы за счет всех источников финансирования, планируемое с учетом ситуации в финансово-бюджетной сфере на республиканском и местном уровнях, высокой экономической и социальной важности проблем, а также возможностей ее реализации с учетом действующих расходных обязательств и необходимых дополнительных средств при эффективном взаимодействии всех участников муниципальной программы, подлежит ежегодному уточнению в рамках бюджетного цикла.

Информация о расходах республиканского и местного бюджета, на реализацию муниципальной программы представлена в приложении № 5 к муниципальной программе.

Распределение субсидий на очередной финансовый год и на плановый период по администрации Мочарского сельского поселения и направлениям расходования средств отражается в приложении № 6 к муниципальной программе.

Раздел 5. Подпрограмма "Безопасные и качественные автомобильные дороги" муниципальной программы

Раздел 5.1. Паспорт подпрограммы

"Безопасные и качественные автомобильные дороги" муниципальной программы

Наименование подпрограммы Муниципальной Программы Мочарского сельского поселения	Безопасные и качественные автомобильные дороги
--	--

<p>Ответственный исполнитель подпрограммы Муниципальной Программы</p>	<p>Администрация Мочарского сельского поселения Ядринского района Чувашской Республики</p>
<p>Цели подпрограммы Муниципальной Программы</p>	<ul style="list-style-type: none"> - развитие современной и эффективной автомобильно-дорожной инфраструктуры; - повышение доступности и качества услуг транспортного комплекса для населения и хозяйствующих субъектов Мочарского сельского поселения; - повышение эффективности и безопасности функционирования транспортного комплекса Мочарского сельского поселения, обеспечивающего благоприятные условия для устойчивого поступательного развития экономики района, подъема уровня и качества жизни населения
<p>Основные задачи подпрограммы Муниципальной Программы</p>	<ul style="list-style-type: none"> - выполнение комплекса работ по восстановлению транспортно-эксплуатационных характеристик автомобильных дорог (ремонт дорог); - выполнение комплекса работ по поддержанию в надлежащем состоянии автомобильных дорог (содержание дорог); - выполнение комплекса работ по замене или восстановлению конструктивных элементов автомобильных дорог, дорожных сооружений и их частей (капитальный ремонт дорог и сооружений на них); - подготовка проектной документации по капитальному ремонту, строительству и реконструкции автомобильных дорог и искусственных сооружений на них
<p>Целевые индикаторы и показатели подпрограммы Муниципальной Программы</p>	<p>- достижение к 2035 году следующих показателей: Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, содержание и ремонт которых в отчетном году осуществляется в соответствии с муниципальными контрактами, заключенными с организациями негосударственной и немunicipальной форм собственности, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения - 100%</p>
<p>Объемы и источники финансирования подпрограммы Муниципальной Программы</p>	<p>Общий объем финансирования Муниципальной Программы составит 1436000 рублей, в том числе:</p> <ul style="list-style-type: none"> в 2021 году – 594500 рублей; в 2022 году – 718 000 рублей; в 2023 году – 718 000 рублей;

	<p>в 2024 году – рублей; в 2025 году – рублей; в 2026 году – рублей; в 2027 году – рублей; в 2028 году – рублей; в 2029 году – рублей; в 2030 году – рублей; в 2031 году – рублей; в 2032 году – рублей; в 2033 году – рублей; в 2034 году – рублей; в 2035 году – рублей;</p> <p>Из местного бюджета- 1436000 рублей, в том числе:</p> <p>в 2021 году – 594500 рублей; в 2022 году – 718 000 рублей; в 2023 году – 718 000 рублей; в 2024 году – рублей; в 2025 году – рублей; в 2026 году – рублей; в 2027 году – рублей; в 2028 году – рублей; в 2029 году – рублей; в 2030 году – рублей; в 2031 году – рублей; в 2032 году – рублей; в 2033 году – рублей; в 2034 году – рублей; в 2035 году – рублей;</p> <p>Бюджетные ассигнования, предусмотренные в плановом периоде 2021 - 2035 годов, могут быть уточнены при формировании бюджетов на 2021- 2035 годы</p>
<p>Ожидаемые результаты реализации подпрограммы программы</p>	<p>Строительство и реконструкция улично-дорожной сети сельских населенных пунктов общей протяженностью 3,424 км; Ремонт улично-дорожной сети сельских населенных пунктов общей протяженностью км; Снижение доли автомобильных дорог, не отвечающих нормативным требованиям, за счет реконструкции, капитального ремонта и ремонта автомобильных дорог</p>

Раздел 5.2. Характеристика сферы реализации подпрограммы

"Безопасные и качественные автомобильные дороги" муниципальной программы

Автомобильные дороги являются важнейшей составляющей транспортной инфраструктуры поселения, во многом определяя возможности и темпы социально-экономического развития территории Мочарского сельского поселения.

В настоящее время протяженность автомобильных дорог общего пользования в Мочарском сельском поселении составляет – 22,2 километра, в том числе улично-дорожная сеть населенных пунктов поселения – 13,391 километра, протяженность автомобильных дорог Ядринского района – километра.

Автомобильные дороги подвержены влиянию окружающей среды, хозяйственной деятельности человека и постоянному воздействию транспортных средств, в результате чего меняется технико-эксплуатационное состояние дорог.

Состояние сети дорог определяется своевременностью, полнотой и качеством выполнения работ по содержанию, ремонту, капитальному ремонту и реконструкции дорог и зависит напрямую от объемов финансирования и стратегии распределения финансовых ресурсов в условиях их ограниченных объемов.

Недофинансирование дорожной отрасли в условиях постоянного роста интенсивности движения, изменения состава движения в сторону увеличения грузоподъемности транспортных средств приводит к несоблюдению межремонтных сроков, накоплению количества не отремонтированных участков, увеличению количества участков с уровнем загрузки выше нормативного и участков с неудовлетворительным транспортно-эксплуатационным состоянием, на которых необходимо проведение реконструкции.

Для улучшения показателей по Мочарскому сельскому поселению необходимо увеличение средств, выделяемых на приведение в нормативное состояние автомобильных дорог.

Планирование расходов на содержание, ремонт и капитальный ремонт автомобильных дорог общего пользования республиканского и местного значения осуществляется путем их расчета на основании соответствующих нормативов.

Опережение темпов роста интенсивности движения на автомобильных дорогах по сравнению с увеличением протяженности и пропускной способности автомобильных дорог приводит к росту уровня аварийности на сети автомобильных дорог общего пользования.

Большая часть протяженности автомобильных дорог местного значения и искусственных сооружений на них требуют увеличения прочностных характеристик из-за ускоренной деградации дорожных конструкций и снижения сроков службы между ремонтами вследствие увеличения в составе транспортных потоков доли тяжелых автомобилей и автопоездов.

Себестоимость грузоперевозок, осуществляемых по автомобильным дорогам, имеющих транспортно-эксплуатационные показатели, не соответствующие нормативным требованиям, повышается, а безопасность движения ухудшается.

Учитывая вышеизложенное, в условиях ограниченных финансовых средств стоит задача их оптимального использования с целью максимально возможного снижения количества проблемных участков автомобильных дорог и сооружений на них.

Применение программно-целевого метода в развитии безопасных и качественных автомобильных дорог общего пользования в Мочарском сельском поселении позволит системно направлять средства на решение неотложных проблем дорожной отрасли в условиях ограниченных финансовых ресурсов.

Раздел 5.3. Цели, задачи и показатели (индикаторы), основные ожидаемые конечные результаты, сроки и этапы реализации подпрограммы "Безопасные и качественные автомобильные дороги" муниципальной программы

Основной целью подпрограммы является развитие современной и эффективной автомобильно-дорожной инфраструктуры, обеспечивающей ускорение товародвижения и снижение транспортных издержек в экономике поселения.

Для достижения основной цели подпрограммы необходимо решить следующие задачи:

- выполнение комплекса работ по поддержанию в надлежащем состоянии автомобильных дорог (содержание дорог);
- выполнение комплекса работ по восстановлению транспортно-эксплуатационных характеристик автомобильных дорог (ремонт дорог);
- выполнение комплекса работ по замене или восстановлению конструктивных элементов автомобильных дорог, дорожных сооружений и их частей (капитальный ремонт дорог и сооружений на них);
- подготовка проектной документации по капитальному ремонту, строительству и реконструкции автомобильных дорог и искусственных сооружений на них;

Поскольку мероприятия Программы, связанные с содержанием, ремонтом и капитальным ремонтом, носят постоянный, непрерывный характер, а мероприятия по реконструкции и строительству дорог имеют длительный производственный цикл, а финансирование мероприятий Программы зависит от возможности республиканского бюджета, то в пределах срока действия Программы этап реализации соответствует одному году. Задачей каждого этапа является 100-процентное содержание всей сети дорог и не увеличение показателя "Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения".

Раздел 5.4. Характеристика основных мероприятий

"Безопасные и качественные автомобильные дороги" муниципальной программы

Для реализации поставленных целей и решения задач подпрограммы, достижения планируемых значений показателей и индикаторов предусмотрено выполнение следующих мероприятий:

1. Мероприятия по содержанию автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них.

Реализация мероприятий позволит выполнять работы по содержанию автомобильных дорог и искусственных сооружений на них в соответствии с нормативными требованиями.

2. Мероприятия по ремонту автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них.

Реализация мероприятий позволит сохранить протяженность участков автомобильных дорог общего пользования местного значения, на которых показатели их транспортно-эксплуатационного состояния соответствуют требованиям стандартов к эксплуатационным показателям автомобильных дорог.

3. Мероприятия по капитальному ремонту автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них.

Дорог общего пользования местного значения, на которых показатели их транспортно-эксплуатационного состояния соответствуют категории дороги.

и автомо бильны х дорог общего пользо вания местно го значи я, не отвеча ющих нормат ивным требова ниям, в общей протяж енност и автомо бильны х дорог общего пользо вания местно го значи я							
--	--	--	--	--	--	--	--

Подпрограмма "Автомобильные дороги"

Количе ство киломе тров постро енных автомо бильны х дорог общего пользо вания местно го значи я	км						
Количе ство	км						

километров отремонтированных автомобильных дорог общего пользования местного значения												
---	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Приложение № 2
к муниципальной программе

**Сведения о методике расчета показателя (индикатора)
муниципальной программы**

N п/п	Наименование показателя	Единица измерения	Методика расчета показателя (формула) и методологически е пояснения к показателю	Базовые показатели (используемые в формуле)
	Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения	процент	$S = V1 / V2 \times 100\%$	<p>S - доля протяженности автомобильных дорог общего местного значения, не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения</p> <p>V1 - автомобильные дороги общего пользования местного значения, не отвечающие нормативным требованиям</p> <p>V2 - общая протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения</p>

**Основные мероприятия
подпрограммы "Безопасные и качественные автомобильные дороги"**

Номер и наименование основного мероприятия, мероприятия ведомственной целевой программы	ответственный за исполнение основного мероприятия, мероприятия ВЦП	Срок		Ожидаемый непосредственный результат (краткое описание)	Последствия нереализации основного мероприятия, мероприятия ведомственной целевой программы	Связь с показателями муниципальной программы (подпрограммы)
		начала реализации	окончания реализации			
2	3	4	5	6	7	8
Подпрограмма "Автомобильные дороги"						
Содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них	Администрация Мочарского сельского поселения	2021	2035	содержание сети автомобильных дорог в полном объеме	увеличение доли протяженности автомобильных дорог общего пользования	уменьшение доли протяженности автомобильных дорог общего пользования
Ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них	Администрация Мочарского сельского поселения района	2021	2035	Отремонтировать 0,7 км автомобильных дорог	местного значения, не отвечающих нормативным требованиям	местного значения, не отвечающих нормативным требованиям
Строительство и реконструкция автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них в границах	Администрация Мочарского сельского поселения района	2021	2035	построить и реконструировать 3,424 км автомобильных дорог	увеличение доли протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, не отвечающих нормативным требованиям, в	уменьшение доли протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, не

населенных пунктов						
Проектные работы по строительству и реконструкции автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них в границах населенных пунктов	Администрация Мочарского сельского поселения района	2021	2035	обеспечение проектной документацией работ по строительству и реконструкции автомобильных дорог	общей протяженности	отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности
Содержание, ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них в границах населенных пунктов	Администрация Мочарского сельского поселения района	2021	2035	Поддержанье улично-дорожной сети (УДС) сельского поселения в нормативном состоянии	увеличение доли протяженности УДС сельского поселения, не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности УДС сельского поселения	уменьшение доли протяженности УДС сельского поселения, не отвечающих нормативным требованиям в общей протяженности УДС сельского поселения

**Перечень
инвестиционных проектов (объектов капитального
строительства, реконструкции, капитального ремонта),
находящихся в муниципальной собственности
Мочарского сельского поселения Ядринского района**

N п/п	Наименование муниципального образования	Наименование инвестиционного проекта	Номер и дата положительного заключения государственной экспертизы	Объем расходов (тыс. рублей)	В том числе по годам реализации муниципальной программы
					2021
	Мочарское сельское поселение		2021 г.	всего	
				республиканский бюджет	
				местный бюджет	
					-

**Расходы республиканского и местного бюджета
на реализацию муниципальной программы**

Статус	Наименование муниципальной программы, подпрограммы муниципальной программы	Объем расходов (тыс. рублей)	Оценка расходов (тыс. рублей), годы				
			2021	2022	2023	2024	2025-2035
Муниципальная программа	Развитие транспортной системы Мочарского сельского поселения	всего					
		республиканский бюджет					
		местный бюджет					
Подпрограмма	Безопасные и качественные автомобильные дороги	всего					
		республиканский бюджет					
		местный бюджет					

**Распределение
средств на осуществление дорожной деятельности
муниципальной программы "Развитие транспортной системы
Мочарского сельского поселения Ядринского района
на 2021 год**

Наименование мероприятий и объектов	Установленное значение показателя результативности предоставления субсидии, км, пог. м, шт.	Объем финансирования, всего (тыс. рублей)	в том числе:	
			за счет субсидий из республиканского бюджета ЧР (тыс. рублей)	за счет средств местного бюджета (тыс. рублей)
1	2	3	4	5
I. Содержание, ремонт, капитальный ремонт, строительство, реконструкция и проектирование (проектно-изыскательские работы) автомобильных дорог общего пользования местного значения в границах населенных пунктов поселения и искусственных сооружений на них				
в том числе:				
I.1. Содержание, ремонт, капитальный ремонт и проектирование (проектно-изыскательские работы) автомобильных дорог общего пользования местного значения в границах населенных пунктов поселения и искусственных сооружений на них, ВСЕГО:				
в том числе:				
I.1.1. Содержание автомобильных				

дорог общего пользования местного значения в границах населенных пунктов поселения и искусственных сооружений на них,				
Советское сельское поселение				
II.1.2. Ремонт и проектирование (проектно-изыскательские работы) по ремонту автомобильных дорог общего пользования местного значения в границах населенных пунктов поселения и искусственных сооружений на них,				
Советское сельское поселение				
III.1 Ремонт дворовых территорий многоквартирных домов, проездов к дворовым территориям многоквартирных домов, Всего:	-	-	-	-
III.1.1 Ремонт дворовых территорий многоквартирных домов	-	-	-	-
III.1.2. Ремонт проездов к дворовым территориям многоквартирных домов				