

ПРОТОКОЛ

31.10.2019 № 6

Заседания комиссии по вопросам развития транспортной сети и безопасности дорожного движения администрации города Чебоксары

Состав комиссии – 8 членов.

Присутствовали – 7 членов.

ПРЕДСЕДАТЕЛЬ – Филиппов В.И.

СЕКРЕТАРЬ – Куприянова И.А.

ЧЛЕНЫ:

Васильев А.В.;

Ершов А.В.;

Тумашков Ю.А.;

Андреев М.А.;

Константинов Ю.Н.;

ПРИГЛАШЁННЫЕ:

Кириллов А.П. – начальник отдела организации дорожного движения МБУ «Управление ЖКХ и благоустройства»;

Адюкина Е.И. – главный специалист отдела организации дорожного движения МБУ «Управление ЖКХ и благоустройства»;

Серебряков А.И. – директор АО «Дирекция по строительству и эксплуатации гаражных хозяйств»;

Афонин К.А. – главный ревизор МУП «ЧТУ»;

Орлов В.А. – заместитель директора по эксплуатации МУП «ЧТУ».

Ивлев Д.В. – главный государственный инспектор МУГАДН;

ПОВЕСТКА ДНЯ

1. «О состоянии аварийности по городу Чебоксары за 9 месяцев 2019 года с участием пассажирского транспорта. Общая аварийность в городе Чебоксары за 9 месяцев 2019 года».

Доклад: Ершов А. В.

2. «О состоянии аварийности в городе Чебоксары с пешеходами за 9 месяцев 2019 года в г. Чебоксары».

Доклад: Ершов А. В.

3. «Об установке дорожных знаков ограничения скорости дорожного движения 40 км/час на мостах и путепроводах в г. Чебоксары в зимний период».

Доклад: Ершов А. В.

4. «Об изменении схемы движения автобусного маршрута №5 в прямом и обратном направлении: пригородный автовокзал – дом печати – МТВ Центр – Газопровод – Дорисс – парк – ул. Хузангая – Эгерский б-р – т/к Шупашкар, далее по существующей схеме маршрута, а также исключить из схемы движения ул. Коммунальная Слобода, добавить ул. Богдана Хмельницкого и ул. Александра Суворова».

Доклад: Лебедева М.А., Васильев А.В.

1. «О состоянии аварийности по городу Чебоксары за 9 месяцев 2019 года с участием пассажирского транспорта. Общая аварийность в городе Чебоксары за 9 месяцев 2019 года».

СЛУШАЛИ: Ершова А. В.

За 9 месяцев 2019 год на территории города Чебоксары зарегистрировано 398 дорожно-транспортных происшествий (-0,3%, за аналогичный период прошлого года - 399), в которых 11 человек погибло (-50,0%, за АППГ – 22) и 468 (-8,2%, за АППГ - 510) получили ранения.

Тяжесть последствий ДТП в городе Чебоксары составила 2,3 погибших на 100 пострадавших (за АППГ – 4,1).

Социальный риск составил 2,2 погибших на 100 тысяч населения (за АППГ – 4,18).

Транспортный риск составил 0,9 погибших на 10 тысяч транспортных средств зарегистрированных в г. Чебоксары (за АППГ – 1,75).

5 погибших являлись водителями.

4 погибших участников дорожного движения являлись пассажирами.

2 погибших являлись пешеходами.

362 ДТП совершено по вине водителей транспортных средств (-0,8%, АППГ – 365), в которых погибло 11 человек (-35,3%, за АППГ - 17) и ранено 432 (-10,2%, за АППГ - 481).

Основными нарушениями правил дорожного движения, ставшими причинами совершения дорожно-транспортных происшествий по вине водителей, являются:

- нарушение правил проезда пешеходного перехода (53-1-54, 13,3% от общего количества ДТП) (-10,2% по сравнению с АППГ);

- несоблюдение очередности проезда (67-2-85, 16,8%) (-5,6% по сравнению с АППГ);

- несоблюдение дистанции (65-0-91, 16,3%) (-8,5% по сравнению с АППГ);

- выезд на встречную полосу (14-1-22, 3,5%) (-36,4% по сравнению с АППГ);

- несоблюдение условий при движении задним ходом (25-0-25, 6,3%) (+31,6% по сравнению с АППГ);

- нетрезвое состояние (17-1-20, 4,3%) (-22,7% по сравнению с АППГ);

- неподчинение сигналам регулирования (11-1-18, 2,8%) (-35,3% по сравнению с АППГ).

Основные нарушения ПДД пешеходами:

- переход проезжей части в неустановленном месте (32-0-32, 7,8%) (+23,1% по сравнению с АППГ).

Самым аварийным днем недели по г. Чебоксары является вторник (70-1-82), что составляет 17,6% от общего количества ДТП.

Наиболее аварийное время – с 15 до 18 часов (82-3-82), что составляет 20,6% от общего количества ДТП.

За девять месяцев 2019 года на дорогах города Чебоксары произошло 58 (АППГ-53, +9,4%) дорожно-транспортных происшествий с участием детей, в результате которых один ребенок погиб (АППГ-0, +100%) и 65 получили травмы (АППГ-57, +14%).

В разрезе районов г. Чебоксары ситуация с детским дорожно-транспортным травматизмом выглядит следующим образом:

Ленинский: 29-1-34 (в 2018 г. - 19-0-20),

Калининский: 17-0-17 (в 2018 г.- 21-0-23),

Московский: 12-0-14 (в 2018 г.- 13-0-14).

Возрастная категория детей, пострадавших в ДТП, выглядит следующим образом:

до 7 лет – 17 детей (+6,25%, АППГ-16),

7 – 11 лет – 26 детей (-13,3%, АППГ-30),

12-15 лет – 22 ребенка (+100%, АППГ-11).

В качестве пешеходов травмы получили 30 детей (-11,8%, АППГ-34). В 8 случаях (-46,7%, АППГ-15) наезд на детей произошел в момент его перехода по нерегулируемому пешеходному переходу, в 1 случае (+100%, АППГ-0) ребенок попал под колеса при переходе на зеленый разрешающий сигнал светофора и в 4 случаях(-20%, АППГ-5) дети были травмированы во дворе дома. 1 ребенок получили травмы, находясь в пределах пешеходной зоны и 1 ребенок, получил травмы, находясь на обочине проезжей части.

По неосторожности самих детей-пешеходов произошло 15 (+100%, АППГ-10) дорожно - транспортных происшествий: 9 детей (0 %, АППГ-9) переходили через дорогу вне пешеходного перехода, 6 (+500%, АППГ-1)неожиданно выбежали из-за стоящих транспортных средств, не убедившись в безопасности.

Один ребенок в результате ДТП скончался до приезда скорой медицинской помощи. Девять детей, получивших травмы в ДТП, были госпитализированы. Остальные после оказания медицинской помощи в больнице были отпущены домой.

На территории г. Чебоксары зарегистрировано 81 (-7,9 %, АППГ-88) ДТП с участием пассажирского автотранспорта (автобусов и троллейбусов), в которых погибших нет (-100 %, АППГ-3) и 121 (-4,7%, АППГ-127) получили ранения различной степени тяжести.

От общего количества ДТП - ДТП с участием пассажирского транспорта составляет 20,4 % (АППГ – 22,1 %).

С участием автобусов количество ДТП составило 55 (-20,2 % , АППГ-69), в которых погибших нет (-100%, за АППГ – 3), количество получивших ранения 78 (-32,2%, АППГ-115).

МУП «Чебоксарское троллейбусное управление» создано в соответствии с постановлением Совета Министров Чувашской АССР от 2 апреля 1964 года № 176 «Об организации троллейбусного управления в г.Чебоксары, о расходах на его содержание, шефмонтажные и пуско-наладочные работы по троллейбусному хозяйству» - первый регулярный маршрут запущен 7 ноября 1964 года.

МУП «ЧТУ» состоит из 3х депо, троллейбусных ремонтных мастерских, службы движения с 10 конечными станциями и энергохозяйства в составе 19 тяговых подстанций и 192 километров контактных путей.

Инвентарный парк пассажирских троллейбусов насчитывает 272 единицы, из них пассажирские троллейбусы - 264. Ежедневно в рабочие дни выпускается 196 троллейбусов на регулярные городские маршруты обеспечивая более 50% всех городских пассажирских перевозок. В выходные дни выпускается 143 троллейбуса. Всего в штате МУП ЧТУ - 478 водителей, 388 кондукторов.

Всего 17 маршрутов движения:

Маршрут №1 Университет - «ОАО Промтрактор»

Маршрут №2 Агрегатный завод - Аэропорт

Маршрут №3 ул. Университетская - ОАО «Промтрактор»

Маршрут №4 Университет - Ж.д. вокзал

Маршрут №5 Агрегатный завод- ОАО «Промтрактор»

Маршрут №6 Ж.д. вокзал- ОАО «Промтрактор»

Маршрут №8 пос. Южный - ОАО «Промтрактор»

Маршрут №9 Аэропорт - Агрегатный завод

Маршрут №10 Ж.д.вокзал - мкр. «Садовый»

Маршрут №11 Ж.д. вокзал- ПО им. В.И Чапаева

Маршрут №14 Университет - Маштехникум

Маршрут №15 Аэропорт - Красная площадь

Маршрут №17 ул. Университетская - ПО им. Чапаева

Маршрут №18 пос. Альгешево - Красная площадь

Маршрут №20 ОАО Хлеб- Маштехникум

Маршрут №21 б-р Юности - Медицинский центр

Маршрут №22 Университет - ОАО Хлеб

За 9 месяцев 2019 года на территории г. Чебоксары всего зарегистрировано 167 дорожно – транспортных происшествий с участием троллейбусов (-1,2%, АППГ – 169), из них - 26 в которых есть пострадавшие участники дорожного движения (6,5% от общего количества ДТП с пострадавшими).

С участием троллейбусов количество ДТП с пострадавшими составило 25 (+31,6 %, АППГ - 19), в которых погибших нет (0%, за АППГ – 0), количество получивших ранения 42 (+90,9%, АППГ-22).

По вине водителей троллейбусов совершено 17 дорожно-транспортных происшествий (+13,3 %, АППГ – 15), в которых погибших нет (0 %, АППГ – 0), получили ранения различной степени тяжести 21 участник дорожного движения (+40,0 %, АППГ – 15).

8 ДТП произошли из-за резкого торможения водителями троллейбусов во время движения или при остановке на остановках общественного

транспорта, 7 – при начале движения с места остановки, 1 – из-за проезда нерегулируемого пешеходного перехода, 1 – из-за не соблюдения дистанции.

Стаж водителей, совершивших ДТП по собственной вине:

- до 1 года – 1;
- до 3 лет – 3;
- до 5 лет – 3;
- свыше 5 лет – 10.

Основными видами ДТП с участием водителей троллейбусов, в которых имеются пострадавшие участники дорожного движения, являются падение пассажиров и столкновение. Всего ДТП с участием троллейбусов по видам:

падение пассажира: 16-0-18 (АППГ – 13-0-13)

столкновения: 8-0-23 (АППГ – 5-0-8)

наезд на пешехода: 1-0-1 (АППГ – 1-0-1)

Самым аварийным днем недели является четверг (8-0-9), что составляет 32,0% от общего количества ДТП.

Наиболее аварийное время – с 12 до 15 часов (7-0-7), что составляет 28,0% от общего количества ДТП.

Возрастная категория пострадавших:

- от 0 до 20 лет – 3;
- от 20 до 40 лет – 11;
- от 40 до 60 лет – 17;
- от 60 до 70 лет – 6;
- от 70 и более – 5.

Из 42 пострадавших участников дорожного движения 2 человека (4,7% от общего количества пострадавших) госпитализированы с различными травмами в больницу, 40 человек (95,3%) после оказания медицинской помощи отпущены домой.

По маршрутам троллейбусов, участвовавшим в ДТП:

- 1 маршрут – 6 раз;
- 2 маршрут – 2 раза,
- 5 маршрут – 1 раз;
- 6 маршрут – 2 раза;
- 11 маршрут – 1 раз;
- 14 маршрут – 2 раза;
- 15 маршрут – 2 раза;
- 18 маршрут – 2 раза;
- 19 маршрут – 1 раз;
- 20 маршрут – 2 раза;
- 21 маршрут – 3 раза;
- 22 маршрут – 1 раз.

Кроме того за октябрь 2019 года зарегистрировано 2 ДТП с участием троллейбусов, в которых пострадал 31 человек. (1 - падение пассажира, 1 – наезд на препятствие). За октябрь 2018 года было зарегистрировано 3 ДТП в которых пострадали 5 человек.

В целях предупреждения дорожно - транспортных происшествий с участием троллейбусов ГИБДД УМВД России по г. Чебоксары в 2019 году проделана следующая работа проведено 12 профилактических бесед по

соблюдению ПДД РФ в МУП "Чебоксарское троллейбусное управление". Совместно с "Таван - радио" записано 4 аудиоролика о безопасном поведении пассажиров и пешеходов, которые транслируются на чувашском и русском языках в 78 троллейбусах, на самых протяженных троллейбусных маршрутах г. Чебоксары (№№ 1, 14, 15, 18 и 20). Всего общее количество прокрутки данных роликов составляет примерно 2200 в день.

В целях недопущения ДТП с участием троллейбусов проводить профилактические проверки в МУП «ЧТУ» с участием сотрудников ГИБДД. Обеспечить размещение аудио-роликов по БДД на всех пассажирских транспортных средствах. Проводить ежедневные инструктажи по соблюдению ПДД с водительским составом и внедрить практику принятия зачетов на знания ПДД водителями допустивших нарушения ПДД и совершивших ДТП с приглашением сотрудников ГИБДД.

ВЫСТУПИЛИ: Филиппов В.И., Васильев А.В., Афонин К.А.

РЕШИЛИ: Принять к сведению информацию Ершова А. В.

2. «О состоянии аварийности в городе Чебоксары с пешеходами за 9 месяцев 2019 года в г. Чебоксары».

СЛУШАЛИ: Ершова А. В.

За 9 месяцев 2019 года на территории города Чебоксары допущен рост количества наездов на пешеходов, всего зарегистрировано 146 (+8,1%, за АППГ - 135) наездов на пешеходов, в которых погибли 4 человека (-66,6%, за АППГ- 12, или -83,3% учитывая погибших пешеходов, так как 2 погибших в наездах на пешеходов – водитель и пассажир) и ранено 146 (+5,5%, за АППГ - 128).

64 наездов произошли на пешеходных переходах (-8,6% АППГ-70), в которых погиб 1 пешеход (-80%, за АППГ- 5) и ранено 65 (-5,8%, за АППГ - 69). Из них на нерегулируемых пешеходных переходах произошло 45 наездов (+4,7% АППГ-43), в которых погиб 1 человек (-50%, за АППГ- 2) и ранено 46 (+7,0%, за АППГ - 43). На регулируемых пешеходных переходах произошло 19 наездов (-29,6% АППГ-27), в которых погибших нет (-100%, за АППГ- 3) и ранено 19 (-26,9%, за АППГ - 26).

Вне пешеходных переходов совершено 82 наезда (+26,2% АППГ-65), в которых погиб 1 пешеход (-85,7%, за АППГ- 7) и ранено 81 (+37,3%, за АППГ - 59).

Из-за нарушений водителями правил проезда пешеходных переходов совершено 53 (-10,2%, за АППГ - 59) наездов на пешеходов, в которых погиб 1 человек (-66,7%, за АППГ- 3) и ранено 54 (-6,9%, за АППГ - 58).

На территории г. Чебоксары зарегистрирован рост ДТП по вине пешеходов. Всего по их вине произошло 55 наезда (+13,8%, за АППГ - 45), в которых погиб 1 человек (-80%, за АППГ - 5) и 54 (+35,0%, за АППГ - 40) получил ранения.

В целях снижения ДТП предлагаем проводить целенаправленные профилактические мероприятия по выявлению правонарушений, непосредственно влияющих на дорожную обстановку с участием пешеходов, проводить пропагандистские мероприятия с использованием автобуса с громкоговорящей установкой на территории города с целью привлечения внимания населения города проблеме дорожно-транспортной обстановки и

недопущения ими нарушения ПДД. Широко освещать проблему ДТП в СМИ и на интернет ресурсах администрации города Чебоксары. Рассмотреть вопрос о выделении щитов для размещения социальной рекламы по тематике БДД.

ВЫСТУПИЛИ: Филиппов В.И., Васильев А.В.

РЕШИЛИ: Принять к сведению информацию Ершова А. В.

3. «Об установке дорожных знаков ограничения скорости дорожного движения 40 км/час на мостах и путепроводах в г. Чебоксары в зимний период».

СЛУШАЛИ: Ершова А. В.

ВЫСТУПИЛИ: Филиппов В.И., Кириллов А.П.

РЕШИЛИ: В целях устранения причин и условий возникновения ДТП ввести ограничение скорости до 40 км/ч на мостовых сооружениях и путепроводах, расположенных на территории города на зимний период.

МБУ «Управление ЖКХ и благоустройства» установить дорожные знаки 1.15 «Скользкая дорога», 3.24 «Ограничение максимальной скорости 40 км /ч» на зимний период перед мостами и путепроводами до 15.04.2020.

4. «Об изменении схемы движения автобусного маршрута №5 в прямом и обратном направлении: пригородный автовокзал – дом печати – МТВ Центр – Газопровод – Дорисс – парк – ул. Хузангая – Эгерский б-р – т/к Шупашкар, далее по существующей схеме маршрута, а также исключить из схемы движения ул. Коммунальная Слобода, добавить ул. Богдана Хмельницкого и ул. Александра Суворова».

СЛУШАЛИ: Лебедева М.А., Васильев А.В.

ВЫСТУПИЛИ: Филиппов В.И., Ивлев Д.В.

РЕШИЛИ: Рассмотреть данный вопрос с инициативными группами по улучшению транспортного обслуживания в районных администрациях города Чебоксары в срок до 30.11.2019 г.

Председатель:



В.И. Филиппов

Секретарь:



И.А. Куприянова

