

ПРОТОКОЛ

11.12.2019 № 7

Заседания комиссии по вопросам развития транспортной сети и безопасности дорожного движения администрации города Чебоксары

Состав комиссии – 8 членов.

Присутствовали – 7 членов.

ПРЕДСЕДАТЕЛЬ – Филиппов В.И.

СЕКРЕТАРЬ – Куприянова И.А.

ЧЛЕНЫ:

Одокиенко С.П.;

Васильев А.В.;

Ершов А.В.;

Чеблуков И.С.;

Михайлов Я.Л.;

Андреев М.А.;

Константинов Ю.Н.;

ПРИГЛАШЁННЫЕ:

Кириллов А.П. – начальник отдела организации дорожного движения МБУ «Управление ЖКХ и благоустройства»;

Адюкина Е.И. – инженер 2 категории отдела организации дорожного движения МБУ «Управление ЖКХ и благоустройства»;

Аюпов Д.А. – инженер 2 категории отдела организации дорожного движения МБУ «Управление ЖКХ и благоустройства»;

Серебряков А.И. – директор АО «Дирекция по строительству и эксплуатации гаражных хозяйств»;

Орлов В.А. – заместитель директора по эксплуатации МУП «ЧТУ»;

Якунина Т.В. – Управляющий ТЦ «Перекресток»;

ПОВЕСТКА ДНЯ

1. «О состоянии аварийности по городу Чебоксары за 11 месяцев 2019 года с участием пассажирского транспорта. Общая аварийность в городе Чебоксары за 11 месяцев 2019 года».

Доклад: Ершов А. В.

2. «О состоянии аварийности в городе Чебоксары с пешеходами за 11 месяцев 2019 года в г. Чебоксары». «О состоянии детского дорожно – транспортного травматизма на территории г. Чебоксары за 11 месяцев т.г., о

запланированных мероприятиях в рамках профилактического мероприятия «Внимание-дети!» в г. Чебоксары».

Доклад: Ершов А. В.

3. «Об изменении организации дорожного движения на участке дороги по Президентскому бульвару перед пересечением с ул. Композиторов Воробьевых».

Доклад: Кириллов А.П.

4. «О возможности установки дорожного знака 3.28 «Стоянка запрещена» при движении от Московского проспекта к Центру маунтинбайка».

Доклад: Кириллов А.П.

5. «О ликвидации автопарковки, расположенной в нарушении п.74 Правил противопожарного режима в РФ (утвержденные Постановлением Правительства РФ № 390 от 25.04.2012), возле дома № 20 по ул. К. Воробьевых».

Доклад: Кириллов А.П.

6. «Об устранении причин и условий, способствующих реализации угроз безопасности дорожного движения на участке улично-дорожной сети г. Чебоксары по ул. Богдана Хмельницкого, напротив дома № 37».

Доклад: Кириллов А.П.

7. «Об обустройстве железнодорожного переезда и пешеходного перехода в районе домов № 6 и № 4а по ул. Восточная г. Чебоксары».

Доклад: Кириллов А.П.

8. «Об установке дорожного знака 5.21 «Жилая зона» 5.22. «Конец жилой зоны» по ул. Фрунзе».

Доклад: Тумаиков Ю.А., Кириллов А.П.

9. «Об изменении схем движения автобусных маршрутов №№ 5, 12, 20, 41».

Доклад: Васильев А.В.

10. «Об изменении схем движения автобусных маршрутов №№ 32, 52 в связи с окончанием реконструкции дороги по ул. Академика РАН Х.М. Миначева».

Доклад: Васильев А.В.

11. Разное.

1. «О состоянии аварийности по городу Чебоксары за 11 месяцев 2019 года с участием пассажирского транспорта. Общая аварийность в городе Чебоксары за 11 месяцев 2019 года».

СЛУШАЛИ: Ершова А. В.

Всего по итогам 11 месяцев 2019 года на территории г. Чебоксары зарегистрировано 495 (+0,2 %, АППГ-494) ДТП, в которых погибло 15 человек (-59,5 %, АППГ-37) и 614 (-2,8 %, АППГ-632) получили ранения различной степени тяжести.

С участием пассажирского автотранспорта (автобусов и троллейбусов) на территории города зарегистрировано 96 (-7,7 %, АППГ-104) ДТП, в которых погибших нет (-100 %, АППГ-15) и 176 (+4,2 %, АППГ-166) получили ранения различной степени тяжести.

От общего количества ДТП - ДТП с участием пассажирского транспорта составляет 19,4 % (АППГ – 21,1 %).

По вине водителей пассажирского автотранспорта количество ДТП на уровне АППГ - 79, в которых количество погибших снижено на 100 % (с 2 до 0) и на 33,0 % выросло количество получивших ранения различной степени тяжести (с 103 до 137).

С участием автобусов произошло 66 ДТП (-19,5 % , АППГ- 82), в которых погибших нет (-100%, за АППГ – 15), количество получивших ранения 91 (-34,5%, АППГ-139).

По вине водителей автобусов совершено 67 дорожно-транспортных происшествий (-9,8 %, АППГ – 55), в которых погибших нет (-100 %, АППГ – 2), получили ранения различной степени тяжести 75 участника дорожного движения (-9,6 %, АППГ – 83).

С участием троллейбусов количество ДТП составило 30 (+36,4 %, АППГ- 22), в которых погибших нет (0%, за АППГ –0), количество получивших ранения 82 (+203,7%, АППГ-27).

По вине водителей троллейбусов совершено 24 дорожно-транспортных происшествий (+33,3 %, АППГ – 18), в которых погибших нет (0 %, АППГ – 0), получили ранения различной степени тяжести 62 участников дорожного движения (+210 %, АППГ – 20).

ВЫСТУПИЛИ: Васильев А.В., Филиппов В.И.

РЕШИЛИ: Принять к сведению информацию Ершова А. В.

2. « О состоянии аварийности в городе Чебоксары с пешеходами за 11 месяцев 2019 года в г. Чебоксары». «О состоянии детского дорожно – транспортного травматизма на территории г. Чебоксары за 11 месяцев т.г., о запланированных мероприятиях в рамках профилактического мероприятия «Внимание-дети!» в г. Чебоксары».

Состояние аварийности в городе Чебоксары с пешеходами за 11 месяцев 2019 года.

За 11 месяцев 2019 год на территории города Чебоксары зарегистрировано 495 дорожно-транспортных происшествий (+0,2%, за аналогичный период прошлого года - 494), в которых 15 человек погибло (-59,5%, за АППГ – 37) и 614 (-2,8%, за АППГ - 632) получили ранения.

Тяжесть последствий ДТП в городе Чебоксары составила 2,4 погибших

на 100 пострадавших (за АППГ – 5,5).

За 11 месяцев 2019 года на территории города Чебоксары допущен рост количества наездов на пешеходов, всего зарегистрировано 193 (+12,2%, за АППГ - 172) наезда на пешеходов, в которых погибли 6 человек (-57,1%, за АППГ- 14, или -71,4% учитывая погибших пешеходов, так как 2 погибших в наездах на пешеходов – водитель и пассажир) и ранено 194 (+14,8%, за АППГ - 169).

Наезды на пешеходов составляют 39,0% (АППГ 34,8%) от общего количества ДТП.

В темное время суток произошло 58 ДТП, в которых 3 человека погибло и 67 получили травмы.

В светлое время суток произошло 125 ДТП, в которых 1 человек погиб и 127 получили травмы.

90 наездов произошли на пешеходных переходах (+3,4%, за АППГ-87), в которых погибло 3 пешехода (-50,0%, за АППГ- 6) и ранено 91 (+4,6%, за АППГ - 87). Из них на нерегулируемых пешеходных переходах произошло 64 наезда (+12,3%, за АППГ-57), в которых погибло 3 человека (0%, за АППГ- 3) и ранено 64 (+10,3%, за АППГ - 58). На регулируемых пешеходных переходах произошло 26 наездов (-13,3%, за АППГ-30), в которых погибших нет (-100%, за АППГ- 3) и ранено 27 (-6,9%, за АППГ - 29).

Вне пешеходных переходов совершено 103 наезда (+21,2% АППГ-85), в которых погиб 1 пешеход (-87,5%, за АППГ- 8) и ранено 103 (+28,8%, за АППГ - 80).

Из-за нарушений водителями транспортных средств правил проезда пешеходных переходов совершено 75 (0%, за АППГ - 75) наезда на пешеходов, в которых погибло 3 человека (-25,0%, за АППГ- 4) и ранено 76 (+1,3%, за АППГ - 75).

Чебоксары зарегистрирован рост ДТП по вине пешеходов. Всего по их вине произошел 71 наезд (+20,3%, за АППГ - 59), в которых погиб 1 человек (-83,3%, за АППГ - 6) и 70 (+27,3%, за АППГ - 55) получили ранения.

Самым аварийным днем недели является вторник (40-2-39), что составляет 20,7% от общего количества ДТП.

Наиболее аварийное время – с 15 до 18 часов (44-3-44), что составляет 22,8% от общего количества ДТП.

Возрастная категория пострадавших и погибших:

- от 0 до 20 лет – 54;
- от 20 до 40 лет – 53;
- от 40 до 60 лет – 42;
- от 60 и более – 51.

Категории по половому признаку:

- мужской – 103;
- женский – 97.

В целях профилактики наездов на пешеходов в текущем году проведено 14 мероприятий «Пешеход. Пешеходный переход», из которых 11 – общереспубликанских и 3 - по инициативе.

За 11 месяцев пресечено 3720 (-58,9%, за АППГ – 9057) правонарушений, допущенных пешеходами и 2815 (-38,2%, за АППГ – 4552), связанных с не предоставлением преимущества пешеходам.

По состоянию на 01.12.2019 улично-дорожная сеть г. Чебоксары оборудована 626 пешеходными переходами, из них:

- нерегулируемых пешеходных переходов – 285;
- регулируемых – 331;
- надземных пешеходных переходов – 2;
- подземных пешеходных переходов – 8;
- нерегулируемых, совмещенных с искусственной неровностью – 62 (в соответствии с требованиями п. 6.4 ГОСТ Р62605-2006 «Технические средства организации дорожного движения. Искусственные неровности»).

С начала 2019г. по настоящее время группой дорожного надзора ОГИБДД УМВД России по г. Чебоксары составлено 4 административных материала за отдельные разрушения на тротуарах в отношении должностного лица МБУ «Управление ЖКХ и благоустройства» по ст. 12.34ч1 КоАП РФ.

Выдано 2 предписания на устранение дефектов проезжей части на тротуарах г.Чебоксары МБУ «Управление ЖКХ и благоустройства».

Составлено 2 административных материала в отношении МБУ «Управление ЖКХ и благоустройства» за невыполнение предписаний по ст.19.5ч28 КоАП РФ.

Отправлена информация в прокуратуру Ленинского района г. Чебоксары для оказания прокурорского содействия по приведению пешеходных дорожек (тротуаров) в соответствие с требованиями нормативных актов в области БДД.

На данное время имеются разрушения пешеходных дорожек (тротуаров) на следующих участках дорог, которые требуют капитального строительства пешеходных дорожек (тротуаров):

- от дома №40 до дома №90/2 по ул. Гражданская протяженностью 2,2км;
- от дома №10к1 до дома №72 по ул. Б.Хмельницкого протяженностью 2,4км;
- от дома №4 до дома №12 по ул. Шумилова протяженностью 450м;
- от дома №38 до дома №52 по ул. Энгельса, а также с противоположной стороны протяженностью 950м;
- от дома №2 до дома №12 по ул. Короленко протяженностью 500м.

Вышеуказанные участки пешеходных дорожек (тротуаров) предварительно включены в план капитального ремонта тротуаров вдоль магистральных дорог на 2020 год.

СЛУШАЛИ: Ершова А. В.

ВЫСТУПИЛИ: Филиппов В.И., Одокиенко С.П., Ершов А. В.

РЕШИЛИ: Принять к сведению информацию Ершова А. В.

3. «Об изменении организации дорожного движения на участке дороги по Президентскому бульвару перед пересечением с ул. Композиторов Воробьевых».

СЛУШАЛИ: Кириллова А.П., Васильева А.В.

01.11.2018 на заседании комиссии по вопросам развития транспортной сети и безопасности дорожного движения администрации города Чебоксары был рассмотрен вопрос «о ликвидации затора, образующегося в час пик в районе ресторана «Макдоналдс» по Президентскому бульвару г. Чебоксары, в том числе путем уширения проезжей части (дополнительной полосы) для правого поворота в сторону ресторана «Макдоналдс».

Строительство дополнительной полосы по Президентскому бульвару по предварительной, укрупненной оценке составит 20-25 млн. руб. в связи с большим количеством подземных коммуникаций в месте проведения работ (3 высоковольтных линии 6кВт, сети связи, водопровод, канализация).

По итогам заседания принято решение рассмотреть дополнительные варианты изменения организации дорожного движения на участке дороги по Президентскому бульвару в районе ресторана «Макдоналдс»:

1) Уширение в районе ресторана «Макдоналдс» Президентского бульвара на 20 м без переноса ООТ «Филармония»;

2) Уширение в районе ресторана «Макдоналдс» Президентского бульвара на 20 м с переносом ООТ «Филармония»;

3) Обустройство заезда к ресторану «Макдоналдс» от Чувашской Государственной филармонии;

4) Обустройство заезда к ресторану «Макдоналдс» от ул. Ленинградская.

Все указанные работы требуют подготовки проекта строительства и проведения госэкспертизы сметной стоимости.

Вопрос организации дорожного движения на участке дороги по Президентскому бульвару в районе ресторана «Макдоналдс» был рассмотрен с выходом на место **22.11.2018** представителями Администрации города Чебоксары, МБУ «Управление ЖКХ и благоустройства с участием представителя ресторана «Макдоналдс».

По итогам совещания принято решение дополнительно рассмотреть данный вопрос на ближайшем заседании комиссии по вопросам развития транспортной сети и безопасности дорожного движения администрации города Чебоксары с приглашением представителей ресторана «Макдоналдс» и собственников д. №22 по ул. Ленинградская для всестороннего рассмотрения вопроса.

Данный вопрос был повторно рассмотрен **28.12.2018** на заседании комиссии по вопросам развития транспортной сети и безопасности дорожного движения администрации города Чебоксары, где было принято решение в целях ликвидации затора, образующего в час пик в районе ресторана «Макдоналдс», по Президентскому бульвару г. Чебоксары провести мероприятия по обустройству дополнительной полосы до выезда с прилегающей территории ресторана «Макдоналдс» путем ликвидации отгона заездного кармана ООТ «Филармония» и рекомендовано ресторану «Макдоналдс» и ТЦ «Перекресток» разработать проектно-сметную документацию по обустройству данного уширения проезжей части.

13.02.2019 состоялось совещание при заместителе главы администрации города Чебоксары по вопросам ЖКХ В.И. Филиппова по вопросу обустройства дополнительной полосы по Президентскому бульвару

г. Чебоксары до выезда с прилегающей территории ресторана «Макдоналдс» путем ликвидации отгона заездного кармана ООТ «Филармония».

03.04.2019 на заседании комиссии по вопросам развития транспортной сети и безопасности дорожного движения администрации города Чебоксары рассмотрено обращение ООО «СПП» - Макдональдс о согласовании изменения организации дорожного движения на территории, прилегающей к д. 5/17 по Президентскому бульвару (находящейся в частной собственности) путем запрета выезда на Президентский бульвар.

Согласно ст. 21 Федерального закона от 27.12.2018 № 196 «О безопасности дорожного движения», мероприятия по организации дорожного движения, включая создание и обеспечение функционирования парковок (парковочных мест) в границах населенных пунктов, осуществляются в целях повышения безопасности дорожного движения и пропускной способности дорог юридическими и физическими лицами, являющимися собственниками или иными владельцами автомобильных дорог.

По итогам заседания изменение организации дорожного движения на территории, прилегающей к д. 5/17 по Президентскому бульвару, путем запрета выезда на Президентский бульвар, рассмотрено без возражений.

31.07.2019 состоялось совещание под председательством заместителя министра транспорта и дорожного хозяйства Чувашской Республики С.А. Яхатина в присутствии руководителя проекта ООО «СПП» А.Н. Устюшкина и управляющего ТЦ «Перекресток» Т.В. Якуниной. Согласно протоколу совещания от 31.07.2019 №04/05-4692 администрации города Чебоксары необходимо провести мониторинг движения транспорта на участке автомобильной дороги по Президентскому бульвару на въезде транспорта на территорию ресторана «Макдоналдс» по адресу Президентский б-р 5/17 и ООО «СПП» рассмотреть возможность разработки проектно-сметной документации на устройство уширения проезжей части дороги по Президентскому бульвару г. Чебоксары для въезда на территорию ресторана «Макдоналдс» по адресу Президентский б-р д. 5/17.

МБУ «Управление ЖКХ и благоустройства» проведен мониторинг движения транспорта на участке автомобильной дороги по Президентскому бульвару на въезде транспорта на ресторана «Макдоналдс», на основании мониторинга выявлено, что образование затруднения движения из-за транспорта, ожидающего заезда на территорию ресторана «Макдоналдс», возникает с 17-00 час до 18-30 час в период часа пик, среднее количество транспорта, заезжающих на территорию ресторана «Макдоналдс» составляет 150 ед/час.

В адрес ООО «СПП» и ТЦ «Перекресток» было направлено письмо от 19.09.2019 №04/30-2053 о предоставлении информации о ходе реализации разработки проектно-сметной документации уширения проезжей части автомобильной дороги по Президентскому бульвару для въезда на территорию ресторана «Макдоналдс».

В указанный срок (01.10.2019) от ООО «СПП» и ТЦ «Перекресток» ответов не поступило.

В ходе телефонных переговоров ТЦ «Перекресток» заявил об отказе в финансировании разработки проектно-сметной документации на уширение.

ООО «СПП» после телефонных переговоров направило ответ с отказом, мотивируя это тем, что загрузка линии МакАвто и количество въезжающих машин, никак не влияют на заторы по Президентскому бульвару, все заторы возникают ежедневно в рабочие дни в период с 17:00 - 18:30 и только по причине общей перегруженности дорог в это время во всем городе. ООО «СПП» пришло к выводу о необходимости разработки проектно-сметной документации уширения проезжей части автомобильной дороги перед въездом на территорию Макдоналдс по Президентскому бульвару за счет бюджетных средств.

14.11.2019 состоялось совещание под председательством заместителя главы администрации города Чебоксары по вопросам ЖКХ – начальника управления ЖКХ, энергетики, транспорта и связи администрации города Чебоксары – В.И. Филиппова с участием представителя прокуратуры по г. Чебоксары К.В. Никифорова, начальника отдела транспортного обеспечения и связи Управления ЖКХ, энергетики, транспорта и связи администрации г. Чебоксары А.В. Васильева, начальника ОГИБДД России по г. Чебоксары А.В. Ершова, начальника отдела организации дорожного движения МБУ «Управление ЖКХ и благоустройства» А.П. Кириллова, директора АО «Дирекция по строительству и эксплуатации гаражных хозяйств» А.И. Серебрякова, заместителя главы администрации Ленинского района г. Чебоксары Ф.В. Андреева. Представители ООО «СПП» и ТЦ «Перекресток» на совещании отсутствовали.

По итогам совещания принято решение, что вопрос изменения организации дорожного движения на участке дороги по Президентскому бульвару перед пересечением с ул. Композиторов Воробьевых будет рассмотрен на ближайшем заседании комиссии по вопросам развития транспортной сети и безопасности дорожного движения администрации города Чебоксары.

Предлагается 2 варианта изменения организации дорожного движения на указанном участке:

1) запретить правый поворот с Президентского бульвара на территорию, прилегающую к д. №5/17 по Президентскому бульвару, с организацией въезда с ул. К. Воробьевых и выездом на Президентский бульвар

2) запретить правый поворот с Президентского бульвара на территорию, прилегающую к д. №5/17 по Президентскому бульвару, с организацией въезда/выезда на ул. К. Воробьевых.

ВЫСТУПИЛИ: Филиппов В.И., Ершов А. В., Якунина Т.В.

РЕШИЛИ: запретить правый поворот с Президентского бульвара на территорию, прилегающую к д. №5/17 по Президентскому бульвару.

В адрес ООО «СПП» и ТЦ «Перекресток» направить обращение с уведомлением об изменении организации дорожного движения по Президентскому бульвару в части запрета правого поворота с Президентского бульвара на территорию, прилегающую к д. №5/17 по Президентскому бульвару и организацией въезда/выезда на ул. К. Воробьевых, с предложением пересмотреть схему организации дорожного движения на собственной территории в срок до 20.01.2020.

4. «О возможности установки дорожного знака 3.28 «Стоянка запрещена» при движении от Московского проспекта к Центру маунтинбайка».

СЛУШАЛИ: Кириллова А.П.

ВЫСТУПИЛИ: Филиппов В.И., Ершов А. В.

РЕШИЛИ: рекомендовать МБУ «Управление ЖКХ и благоустройства» провести мероприятия по установке дорожных знаков 3.28 «Стоянка запрещена», 8.24 «Работает эвакуатор» и таблички 8.5.4 «Время действия с 09-00 до 19-00», в срок до 20.01.2020.

5. «О ликвидации автопарковки, расположенной в нарушении п.74 Правил противопожарного режима в РФ (утвержденные Постановлением Правительства РФ № 390 от 25.04.2012), возле дома № 20 по ул. К. Воробьевых».

СЛУШАЛИ: Кириллова А.П.

ВЫСТУПИЛИ: Филиппов В.И., Ершов А. В.

РЕШИЛИ: МБУ «Управление ЖКХ и благоустройства» ликвидировать парковку, расположенную возле дома №20 по ул. К. Воробьевых со стороны Президентского бульвара, путем ограничения въезда автомобильного транспорта на вышеуказанную территорию в срок до 27.01.2020.

6. «Об устранении причин и условий, способствующих реализации угроз безопасности дорожного движения на участке улично-дорожной сети г. Чебоксары по ул. Богдана Хмельницкого, напротив дома № 37».

СЛУШАЛИ: Кириллова А.П.

ВЫСТУПИЛИ: Филиппов В.И., Ершов А. В.

РЕШИЛИ: в целях обеспечения безопасности дорожного движения на участке улично-дорожной сети г. Чебоксары по ул. Богдана Хмельницкого возле дома № 37 МБУ «Управление ЖКХ и благоустройства» установить дорожные знаки 3.28 «Стоянка запрещена» 8.24 «Работает эвакуатор» в срок до 30.12.2019.

7. «Об обустройстве железнодорожного переезда и пешеходного перехода в районе домов № 6 и № 4а по ул. Восточная г. Чебоксары».

СЛУШАЛИ: Кириллова А.П.

Согласно п. 2 ст. 21 Федерального закона от 08.11.2007 №257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» владельцы инфраструктуры железнодорожного транспорта общего пользования и владельцы железнодорожных путей необщего пользования обязаны оборудовать железнодорожные переезды устройствами, предназначенными для обеспечения безопасности движения железнодорожного транспорта, а также транспортных средств и других участников дорожного движения, содержать участки автомобильных дорог,

расположенные в границах железнодорожных переездов (до шлагбаума или при отсутствии шлагбаума на расстоянии десяти метров от ближайшего рельса по пути следования транспортного средства), в соответствии с требованиями, установленными законодательством Российской Федерации о железнодорожном транспорте.

ВЫСТУПИЛИ: Филиппов В.И., Ершов А. В.

РЕШИЛИ: МБУ «Управление ЖКХ и благоустройства» направить обращение по вопросу обустройства железнодорожного переезда и пешеходного перехода в районе домов № 6 и № 4а по ул. Восточная г. Чебоксары для рассмотрения по компетенции в ОАО «РЖД» в срок до 30.12.2019.

8. «Об установке дорожного знака 5.21 «Жилая зона» 5.22. «Конец жилой зоны» по ул. Фрунзе».

СЛУШАЛИ: Тумашкова Ю.А., Кириллова А.П.

ВЫСТУПИЛИ: Филиппов В.И., Одокиенко С.П., Ершов А. В.

РЕШИЛИ: МБУ «Управление ЖКХ и благоустройства» установить дорожные знаки 5.21. «Жилая зона» и 5.22 «Конец жилой зоны» по ул. Фрунзе, в срок до 30.12.2019.

9. «Об изменении схем движения автобусных маршрутов №№ 5, 12, 20, 41».

СЛУШАЛИ: Васильева А.В.

ВЫСТУПИЛИ: Филиппов В.И., Одокиенко С.П., Ершов А. В.

9.1. «Изменение схемы движения автобусного маршрута № 5»;

Изменить схему движения автобусного маршрута № 5 путем продления схемы движения и установления конечной остановки «Машиностроительный техникум».

РЕШИЛИ: комиссией рекомендовано, Администрации города Чебоксары, внести изменения в документ планирования регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным и наземным электрическим транспортом в городе Чебоксары на 2017-2022 годы в части: изменить схему движения автобусного маршрута № 5 путем продления в прямом направлении: пр. Тракторостроителей – ул. Ленинского Комсомола – ул. Баумана – ул. Кадыкова и далее по существующей схеме движения. В обратном направлении: ул. Баумана – ул. Ленинского Комсомола – пр. Тракторостроителей.

9.2. «Изменение схемы движения автобусного маршрута № 12»;

Изменить схему движения автобусного маршрута № 12 путем продления до ш. Алатырское, пр. Г. Айги, и обратно по существующей схеме, установив конечную остановку общественного транспорта «Апельсиновая».

РЕШИЛИ: рекомендовать МБУ «Управление ЖКХ и благоустройства» с представителями ОГИБДД УМВД России по городу Чебоксары с выездом на место дополнительно рассмотреть вопрос по изменению схемы движения

автобусного маршрута № 12 путем продления до ш. Алатырское, пр. Г. Айги, установив конечную остановку общественного транспорта «Апельсиновая».

9.3. «Изменение схемы движения автобусного маршрута № 20»;

Изменить схему: продлить по ул. Л. Комсомола, б-р Эгерский, пр. Мира, ш. Марпосадское, далее по существующей схеме маршрута.

РЕШИЛИ: дополнительно изучить вопрос изменения схемы движения автобусного маршрута № 20. Отработать с перевозчиком по данному маршруту и инициативными группами при районных администрациях.

9.4. «Изменение схемы движения автобусного маршрута № 41»;

Изменение маршрута в прямом и обратном направлениях путем продления схемы движения до перекрестка с кольцевым движением по пр. Тракторостроителей.

РЕШИЛИ: комиссией рекомендовано, Администрации города Чебоксары, внести изменения в документ планирования регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным и наземным электрическим транспортом в городе Чебоксары на 2017-2022 годы в части: изменить маршрут в прямом и обратном направлениях путем продления схемы движения до перекрестка с кольцевым движением по пр. Тракторостроителей.

10. «Об изменении схемы движения автобусных маршрутов №№ 32, 52 в связи с окончанием реконструкции дороги по ул. Академика РАН Х.М. Миначева».

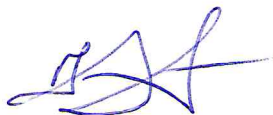
СЛУШАЛИ: Васильева А.В.

ВЫСТУПИЛИ: Филиппов В.И., Одокиенко С.П., Ершов А. В.

РЕШИЛИ: по окончанию ремонтно- восстановительных работ и сдачи данной автомобильной дороги по ул. Академика РАН Х.М. Миначева изменить маршруты №№ 32, 52 в прямом и обратном направлениях: ул. Университетская – ул. Академика РАН Х.М. Миначева.

11. Разное.

Председатель:



В.И. Филиппов

Секретарь:



И.А. Куприянова

