

## ПРОТОКОЛ

27.09.2019 № 5

Заседания комиссии по вопросам развития транспортной сети и безопасности дорожного движения администрации города Чебоксары

Состав комиссии – 8 членов.

Присутствовали – 5 членов.

ПРЕДСЕДАТЕЛЬ – Филиппов В.И.

СЕКРЕТАРЬ – Куприянова И.А.

ЧЛЕНЫ:

Васильев А.В.;

Субботкин С. В.;

Тумашков Ю.А.;

Петрухин А.В.;

Петров А.Н.;

ПРИГЛАШЁННЫЕ:

Кириллов А.П. – начальник отдела организации дорожного движения МБУ «Управление ЖКХ и благоустройства»;

Адюкина Е.И. – главный специалист отдела организации дорожного движения МБУ «Управление ЖКХ и благоустройства»;

Серебряков А.И. – директор АО «Дирекция по строительству и эксплуатации гаражных хозяйств»;

Мужжавлев О.Ю. – главный инженер АО «ЧЭАЗ»;

Новоженин Е.А. – нач. юридического отдела АО «ЧЭАЗ»;

Козлов А.В.- представитель «Комплект Сервис»;

Ковалев А.А. – депутат ЧГСД.

## ПОВЕСТКА ДНЯ

1. «О состоянии детского дорожно – транспортного травматизма на территории г. Чебоксары за 8 месяцев т.г., о запланированных мероприятиях в рамках профилактического мероприятия «Внимание-дети!» в г. Чебоксары».

Доклад: Субботкин С.В.

2. «Об обустройстве въезда на территорию АО «ЧЭАЗ» по адресу пр. И. Яковлева, д.5 для организации автопарковки».

Доклад: Кириллов А.П.

3.1 «Об организации начальных пунктов и пункта межинтервального отстоя, пригородных маршрутов общественного транспорта на бывшей автобазе Главпочтамта по ул. Федора Гладкова, д.9».

3.2 «Об организации остановки общественного транспорта по адресу: ул. Федора Гладкова, д.9».

Доклад: Кириллов А.П., Васильев А.В.

4. «О принятии дополнительных мер, направленных на обеспечение безопасности несовершеннолетних на участке дороги по ул. Гастелло».

Доклад: Кириллов А.П.

5. «О размещении гостевых парковок вблизи жилого дома №20/13 по ул. Пролетарская г. Чебоксары».

Доклад: Кириллов А.П.

6. «Об изменении организации дорожного движения на следующих участках улично-дорожной сети г. Чебоксары:

6.1 на пересечении Эгерского бульвара и ул. Ленинского Комсомола, по Эгерскому бульвару при движении со стороны пр. Тракторостроителей путем запрета левого поворота;

6.2 на пересечении Эгерского бульвара и ул. Ленинского Комсомола, по ул. Ленинского Комсомола при движении со стороны 324 Стрелковой дивизии путем запрета левого поворота;

6.3 на кольцевом пересечении возле д. 1/34 по пр. Тракторостроителей;

6.4 на пересечении ул. К. Маркса и бульвара Электроаппаратчиков;

6.5 по ул. Николаева ООТ «Универбаза».

Доклад: Кириллов А.П.

7. Разное.

7.1. «Об обустройстве остановки общественного транспорта по Президентскому бульвару возле ТЦ «Каскад».

7.2. «О согласовании въезда к многоэтажному жилому дому со встроенно-пристроенными помещениями обслуживания и автостоянкой по ул. Калинина».

7.3. «Об изменении схем движения общественного транспорта в г. Чебоксары».

1. «О состоянии детского дорожно – транспортного травматизма на территории г. Чебоксары за 8 месяцев т.г., о запланированных мероприятиях в рамках профилактического мероприятия «Внимание-дети!» в г. Чебоксары».

СЛУШАЛИ: Субботкина С.В.

### Состояние аварийности.

Дорожно-транспортные происшествия по г. Чебоксары.

район	количество ДТП			погибло			ранено			тяжесть последствий	
	2018	2019	в %	2018	2019	в %	2018	2019	в %	2018	2019
Ленинский	145	141	-2,8	8	2	-83,3	196	175	-10,7	3,9	1,1
Калининский	123	112	-8,9	4	5	-100,00	147	131	-10,9	2,6	3,7
Московский	87	80	-8,0	8	1	-100	117	85	-27,4	6,4	1,2
<b>г.Чебоксары</b>	<b>355</b>	<b>333</b>	<b>-6,2</b>	<b>20</b>	<b>8</b>	<b>-92,3</b>	<b>460</b>	<b>391</b>	<b>-15,0</b>	<b>4,2</b>	<b>2,0</b>

ДТП в г. Чебоксары по видам.

Вид	2018 год	в % от общ.	2019 год	в % от общ.
Наезд на пешехода	122-11-116	34,4	124-2-124	37,2
Столкновение	169-3-275	47,6	136-3-188	40,8
Наезд на преп-ие	17-5-19	4,8	11-3-12	3,3
Наезд на ТС	5-0-7	1,4	5-0-7	1,5
Наезд на велосипед	10-1-9	2,8	14-0-14	4,2
Опрокидывание	0-0-0	0,0	5-0-6	1,5
Падение пассажира	31-0-32	8,7	36-0-38	10,8
Иные	1-0-2	0,3	2-0-2	0,6
<b>ИТОГО:</b>	<b>355-20-460</b>	<b>100</b>	<b>333-8-391</b>	<b>100</b>

Основные причины совершения ДТП в г. Чебоксары.

Причина	2018 год	2019 год
по вине водителей		
Нетрезвое состояние+отказ от освид.	21-6-44	17-1-20
Нарушения правил проезда ПП	53-3-52	45-1-46
Нарушение правил проезда ж/д переезда	0-0-0	0-0-0
Нарушение правил перестроения	17-0-19	8-0-10
Неподч. сигналам регулирования ДД	17-2-25	11-1-18
Несоответ. скорости конкретным усл.	1-0-3	0-0-0

Выезд на встречную полосу	14-0-40	12-1-19
Несоблюдение очередности проезда	63-1-91	53-1-68
Несоблюдение дистанции	63-0-108	56-0-80
Нарушение правил при дв.задним ходом	18-4-15	23-0-23
Иные	62-4-60	69-4-69
<b>ИТОГО</b>	<b>330-17-438</b> <b>85%</b>	<b>304-8-362</b> <b>91%</b>
по вине пешеходов		
Переход дороги в неустановленном месте	22-3-19	26-0-26
Неподчинение сигналам регулирования	7-1-6	7-0-7
Неожиданный выход из-за ТС, здания и сооруж.	7-0-7	8-0-8
Ходьба вдоль дороги при наличии тротуара	0-0-0	5-1-4
Нетрезвое состояние	0	0
Иные	5-0-5	0-0-0
<b>ИТОГО</b>	<b>41-4-37</b> <b>12%</b>	<b>46-1-45</b> <b>14%</b>

За 8 месяцев 2019 год на территории города Чебоксары зарегистрировано 333 дорожно-транспортных происшествия (-6,2%, за аналогичный период прошлого года - 355), в которых 8 человек погибло (-60,0%, за АППГ – 20) и 391 (-15,0%, за АППГ - 460) получили ранения.

Тяжесть последствий ДТП в городе Чебоксары составила 2,0 погибших на 100 пострадавших (за АППГ – 4,2).

Социальный риск составил 1,58 погибших на 100 тысяч населения (за АППГ – 2,40).

Транспортный риск составил 0,66 погибших на 10 тысяч транспортных средств зарегистрированных в г.Чебоксары (за АППГ – 1,61).

Основными нарушениями правил дорожного движения, ставшими причинами совершения дорожно-транспортных происшествий по вине водителей, являются:

- нарушение правил проезда пешеходного перехода (45-0-46, 13,5% от общего количества ДТП) (-15,1% по сравнению с АППГ);

- несоблюдение очередности проезда (53-1-68, 15,9%) (-15,8% по сравнению с АППГ);
- несоблюдение дистанции (56-0-80, 16,8%) (-11,1% по сравнению с АППГ);
- выезд на встречную полосу (12-1-19, 3,6%) (-14,3% по сравнению с АППГ);
- несоблюдение условий при движении задним ходом (23-0-23, 6,9%) (+27,7% по сравнению с АППГ);
- нетрезвое состояние (17-1-20, 5,1%) (-19,0% по сравнению с АППГ);
- неподчинение сигналам регулирования (11-1-18, 3,3%) (-35,3% по сравнению с АППГ);

Основные нарушения ПДД пешеходами:

- переход проезжей части в неустановленном месте (26-0-26, 7,8%) (+18,2% по сравнению с АППГ).

Самым аварийным днем недели по г. Чебоксары является вторник (62-1-73), что составляет 18,6% от общего количества ДТП.

Наиболее аварийное время – с 15 до 18 часов (67-1-87), что составляет 20,1% от общего количества ДТП.

**ВЫСТУПИЛИ:** Васильев А.В., Филиппов В.И.

**РЕШИЛИ:** Принять к сведению информацию Субботкина С.В.

## **2. «Об обустройстве въезда на территорию АО «ЧЭАЗ» по адресу пр. И. Яковлева, д.5 для организации автопарковки».**

**СЛУШАЛИ:** Кириллова А.П.

**ВЫСТУПИЛИ:** Филиппов В.И., Васильев А.В., Новоженин Е.А., Мужжавлев О.Ю.

**РЕШИЛИ:** согласовать обустройство въезда на территорию АО «ЧЭАЗ» по адресу пр. И. Яковлева, д. 5 для организации автопарковки с установкой технических средств организации дорожного движения с учетом согласования с собственниками имеющихся на данном участке коммуникаций и соблюдения статьи 20 Федерального закона Российской Федерации от 08.11.2007 №257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации».

### **3.1 «Об организации начальных пунктов и пункта межинтервального отстоя, пригородных маршрутов общественного транспорта на бывшей автобазе Главпочтамта по ул. Федора Гладкова, д.9)».**

### **3.2 «Об организации остановки общественного транспорта по адресу: ул. Федора Гладкова, д.9».**

**СЛУШАЛИ:** Кириллова А.П., Козлова А.В.

**ВЫСТУПИЛИ:** Филиппов В.И., Васильев А.В.

**РЕШИЛИ:** администрации Ленинского района города Чебоксары, совместно с представителями ОГИБДД УМВД России по городу Чебоксары, ОТОиС администрации города Чебоксары, МБУ «Управления ЖКХ и

благоустройства» с выездом на место дополнительно рассмотреть вопрос организации остановки общественного транспорта по ул. Федора Гладкова, д.9. в срок до 08.11.2019 г.

**4. «О принятии дополнительных мер, направленных на обеспечение безопасности несовершеннолетних на участке дороги по ул. Гастелло».**

СЛУШАЛИ: Кириллова А.П.

Согласно п. 6.2 ГОСТ Р 52605-2006 «Технические средства организации дорожного движения. Искусственные неровности. Общие технические требования. Правила применения» искусственные неровности устраивают на основе анализа причин аварийности на конкретных участках дорог с учетом состава и интенсивности движения и дорожных условий. Топографическим анализом, проведенным совместно с ОГИБДД УМВД России по г. Чебоксары, по итогам 2018 года дорожно-транспортных происшествий с пострадавшими на данном участке дороги не выявлено.

ВЫСТУПИЛИ: Филиппов В.И., Субботкин С. В., Васильев А.В.

РЕШИЛИ: в связи с отсутствием условий для устройства искусственных неровностей согласно ГОСТ Р 52605-2006 «Технические средства организации дорожного движения. Искусственные неровности. Общие технические требования. Правила применения» организацию дорожного движения по ул. Гастелло оставить без изменений.

**5. «О размещении гостевых парковок вблизи жилого дома №20/13 по ул. Пролетарская г. Чебоксары».**

СЛУШАЛИ: Кириллова А.П.

Участок улично-дорожной сети г. Чебоксары пересечение ул. Пролетарская и ул. Кадыкова по итогам 2017 и 2018 гг. является местом концентрации дорожно-транспортных происшествий. Кроме того, расположение парковочных карманов в непосредственной близости от закругления проезжих частей не обеспечивает нормативных расстояний по обеспечению треугольника видимости при существующем скоростном режиме на участках дорог, в связи с чем повышается вероятность возникновения дорожно-транспортных происшествий.

ВЫСТУПИЛИ: Филиппов В.И., Васильев А.В.,

РЕШИЛИ: в организации гостевых парковок по ул. Кадыкова и по ул. Пролетарская вблизи жилого дома №20/13 по ул. Пролетарская г. Чебоксары отказать.

**6. «Об изменении организации дорожного движения на следующих участках улично-дорожной сети г. Чебоксары:**

**6.1 на пересечении Эгерского бульвара и ул. Ленинского Комсомола, по Эгерскому бульвару при движении со стороны пр. Тракторостроителей путем запрета левого поворота;**

**6.2 на пересечении Эгерского бульвара и ул. Ленинского Комсомола, по Ленинского Комсомола, при движении со стороны 324 Стрелковой дивизии путем запрета левого поворота;**

**6.3 на кольцевом пересечении возле д. 1/34 по пр. Тракторостроителей;**

**6.4 на пересечении ул. К. Маркса и бульвара Электроаппаратчиков;**

**6.5 по ул. Николаева ООТ «Универбаза».**

СЛУШАЛИ: Кириллова А.П.

ВЫСТУПИЛИ: Филиппов В.И., Васильев А.В., Субботкин С. В.,

РЕШИЛИ: По 6.1 рекомендовано МБУ «Управление ЖКХ и благоустройства» изменить организацию дорожного движения по Эгерскому бульвару перед пересечением с ул. Ленинского Комсомола путем запрета левого поворота в срок до 01.11.2019, рассмотреть вопрос уширения проезжей части по Эгерскому бульвару.

По 6.2 Организацию дорожного движения оставить без изменений, рассмотреть вопрос уширения проезжей части по ул. Ленинского Комсомола.

По 6.3 В целях обеспечения безопасности дорожного движения и уменьшения количества конфликтных точек ограничить проезд транспортных средств с кольца «Шупашкар» на местный проезд возле д. 1/34 по пр. Тракторостроителей путем установки ограждающих устройств в срок до 01.11.2019.

По 6.4 МБУ «Управления ЖКХ и благоустройства» в 2020 году разработать проектно-сметную документацию по переносу остановки общественного транспорта, расположенной по ул. Карла Маркса четной стороне домов.

По 6.5 В связи с тем, что пешеходный переход не соответствует требованиям п. 5.3.3.6 ГОСТ Р 52766-2007 «Дороги автомобильные общего пользования. Элементы обустройства. Общие требования» (остановочные пункты на линиях троллейбуса и автобуса на магистральных улицах общегородского значения (с регулируемым движением) и на магистралях районного значения следует размещать за наземным пешеходным переходом на расстоянии не менее 5 м) решили ликвидировать пешеходный переход.

В шаговой доступности имеются пешеходные переходы на пересечении ул. Николаева с ул. Цивильская регулируемый на расстоянии 110 м и с пер. Валькевича нерегулируемый на расстоянии 140 м.

## **7. Разное.**

**7.1. «Об обустройстве остановки общественного транспорта по Президентскому бульвару возле ТЦ «Каскад».**

СЛУШАЛИ: Васильева А.В.

ВЫСТУПИЛИ: Филиппов В.И.

РЕШИЛИ: Рекомендовать администрации Ленинского района совместно с представителями ОГИБДД УМВД России по городу Чебоксары, ОТОиС администрации города Чебоксары, МБУ «Управление ЖКХ и благоустройства» и с представителем ТЦ «Каскад» с выездом на место дополнительно рассмотреть данный вопрос в срок до 01.11.2019 .

**7.2. «О согласовании въезда к многоэтажному жилому дому со встроенно-пристроенными помещениями обслуживания и автостоянкой по ул. Калинина».**

СЛУШАЛИ: Кириллова А.П.

ВЫСТУПИЛИ: Филиппов В.И.

РЕШИЛИ: не возражать в обустройстве примыкания с ул. Калинина для организации въезда к многоэтажному жилому дому со встроенно-пристроенными помещениями обслуживания и автостоянкой по ул. Калинина. Проект согласовать с Управлением архитектуры и градостроительства администрации города Чебоксары, МБУ «Управление ЖКХ и благоустройства» и с собственниками коммуникаций.

**7.3. «Об изменении схем движения общественного транспорта в г. Чебоксары».**

СЛУШАЛИ: Кириллова А.П.

ВЫСТУПИЛИ: Филиппов В.И., Васильев А.В.

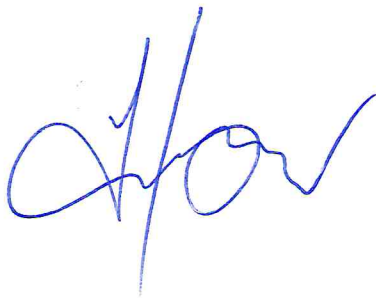
РЕШИЛИ: при рассмотрении вопроса изменения схем движения общественного транспорта ОТОиС администрации города Чебоксары совместно с МБУ «Управления ЖКХ и благоустройства» рассматривать места обустройства остановок общественного транспорта с учетом технической возможности проектирования и строительства в целях их обустройства в соответствии с нормативными требованиями в области обеспечения безопасности дорожного движения с последующим внесением их в реестр остановок общественного транспорта.

Председатель:



В.И. Филиппов

Секретарь:



И.А. Куприянова