

**Чăваш Республикин
Муркаш районĕн
администрациĕ**

ЙЫШĂНУ

**2019 ç. № _____
Муркаш сали**



**Чувашская Республика
Администрации
Моргаушского района**

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

**04.02 2019 г. № 72
с. Моргауши**

Об утверждении муниципальной программы Моргаушского района Чувашской Республики «Развитие транспортной системы Моргаушского района Чувашской Республики»

Администрация Моргаушского района Чувашской Республики **п о с т а н о в л я е т**:

1. Утвердить прилагаемую муниципальную программу Моргаушского района Чувашской Республики «Развитие транспортной системы Моргаушского района Чувашской Республики».

2. Разместить муниципальную программу Моргаушского района Чувашской Республики, утвержденную настоящим постановлением, на своем официальном сайте.

3. Признать утратившими силу:

- постановление администрации Моргаушского района Чувашской Республики от 25.11.2016г. №601 «О муниципальной программе Моргаушского района Чувашской Республики «Развитие транспортной системы Моргаушского района Чувашской Республики на 2014-2020 годы»;

- постановление администрации Моргаушского района Чувашской Республики от 10.03.2017г. №164 «О внесении изменений в постановление администрации Моргаушского района Чувашской Республики от 25.11.2016г. №601 «О муниципальной программе Моргаушского района Чувашской Республики «Развитие транспортной системы Моргаушского района Чувашской Республики на 2014-2020годы»;

- постановление администрации Моргаушского района Чувашской Республики от 12.04.2017г. №280 «О внесении изменений в постановление администрации Моргаушского района Чувашской Республики от 25.11.2016г. №601 «О муниципальной программе Моргаушского района Чувашской Республики «Развитие транспортной системы Моргаушского района Чувашской Республики на 2014-2020годы»;

- постановление администрации Моргаушского района Чувашской Республики от 30.06.2017г. №574 «О внесении изменений в постановление администрации Моргаушского района Чувашской Республики от 25.11.2016г. №601 «О

муниципальной программе Моргаушского района Чувашской Республики «Развитие транспортной системы Моргаушского района Чувашской Республики» на 2014-2020годы»;

- постановление администрации Моргаушского района Чувашской Республики от 21.03.2018г. №216 «О внесении изменений в постановление администрации Моргаушского района Чувашской Республики от 25.11.2016г. №601 «О муниципальной программе Моргаушского района Чувашской Республики «Развитие транспортной системы Моргаушского района Чувашской Республики» на 2014-2020годы»;

- постановление администрации Моргаушского района Чувашской Республики от 20.07.2018г. №775 «О внесении изменений в постановление администрации Моргаушского района Чувашской Республики от 25.11.2016г. №601 «О муниципальной программе Моргаушского района Чувашской Республики «Развитие транспортной системы Моргаушского района Чувашской Республики» на 2014-2020годы»;

- постановление администрации Моргаушского района Чувашской Республики от 18.10.2018г. №1193 «О внесении изменений в постановление администрации Моргаушского района Чувашской Республики от 25.11.2016г. №601 «О муниципальной программе Моргаушского района Чувашской Республики «Развитие транспортной системы Моргаушского района Чувашской Республики» на 2014-2020годы»;

4. Контроль за исполнением настоящего постановления возложить на отдел капитального строительства и развития общественной инфраструктуры администрации Моргаушского района Чувашской Республики.

5. Настоящее постановление вступает в силу после его официального опубликования.

**Глава администрации
Моргаушского района**



Р.Н. Тимофеев

УТВЕРЖДАЮ:
Глава администрации
Моргаушского района
Чувашской Республики



Тимофеев Р.Н.
« » 2019 г.

Паспорт
муниципальной программы Чувашской Республики
**«Развитие транспортной системы
Моргаушского района Чувашской Республики»**

Ответственный исполнитель муниципальной программы – отдел капитального строительства и развития общественной инфраструктуры администрации Моргаушского района Чувашской Республики (далее - ОКС)

Соисполнители муниципальной программы – отдел образования, молодежной политики, физической культуры, и спорта администрации Моргаушского района Чувашской Республики
Администрации сельских поселений Моргаушского района Чувашской Республики (далее – сельские поселения)

Участники муниципальной программы – Казенное учреждение Чувашской Республики «Управление автомобильных дорог Чувашской Республики» Министерства транспорта и дорожного хозяйства Чувашской Республики (по согласованию)
Министерство транспорта и дорожного хозяйства чувашской Республики (по согласованию)
акционерное общество «Скоростные магистрали» (по согласованию)
Федеральное казенное учреждение «федеральное управление автомобильных дорог Волго-Вятского региона Федерального дорожного агентства (по согласованию)

Подпрограммы муниципальной программы – «Безопасные и качественные автомобильные дороги»
«Пассажирский транспорт»
«Повышение безопасности дорожного движения»

- Цель Муниципальной программы – формирование развитой сети автомобильных дорог и обеспечение доступности для населения безопасных и качественных транспортных услуг, способствующих повышению конкурентоспособности Моргаушского района Чувашской Республики
- Задачи Муниципальной программы – увеличение доли автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям, в их общей протяженности
 снижение доли автомобильных дорог общего пользования местного значения, работающих в режиме перегрузки, в их общей протяженности
 сокращение количества мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно-опасных участков) на дорожной сети
 увеличение доли автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям, в их общей протяженности
 снижение доли автомобильных дорог общего пользования местного значения, работающих в режиме перегрузки, в их общей протяженности;
 сокращение количества мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно-опасных участков) на автомобильных дорогах общего пользования местного значения
 повышение надежности и доступности услуг по перевозке пассажирским транспортом для населения Моргаушского района Чувашской Республики;
 обеспечение развития малого и среднего предпринимательства в сфере транспорта
 снижение смертности от дорожно-транспортных происшествий и количества дорожно-транспортных происшествий с пострадавшими
 содействие развитию конкуренции в сфере дорожной деятельности и транспортных услуг
- Целевые индикаторы и показатели Муниципальной программы – достижение к 2036 году следующих целевых индикаторов и показателей:
 протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения на территории Моргаушского района Чувашской Республики – 608,5 км
 протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения на территории Моргаушского района Чувашской Республики, находящихся в нормативном состоянии – 326,9 км
 доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения на территории

Моргаушского района Чувашской Республики, соответствующих нормативным требованиям, в их общей протяженности – 53,7 процента протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения, в отношении которых проведены работы по капитальному ремонту или ремонту – 16,4 км количество перевезенных транспортом общего пользования пассажиров – 601,8 тыс. человек

- Сроки и этапы реализации Муниципальной программы – 2019–2035 годы:
 1 этап – 2019–2025 годы;
 2 этап – 2026–2030 годы;
 3 этап – 2031–2035 годы
- Объемы финансирования Муниципальной программы с разбивкой по годам реализации – общий объем финансирования Муниципальной программы составит 1299414,785 тыс. рублей, в том числе:
 1 этап в 2019 - 2025 годах – 655941,145 тыс. рублей, из них:
 в 2019 год – 179727,415 тыс. рублей;
 в 2020 году – 74042,705 тыс. рублей;
 в 2021 году – 80434,205 тыс. рублей;
 в 2022 году – 80434,205 тыс. рублей;
 в 2023 году – 80434,205 тыс. рублей;
 в 2024 году – 80434,205 тыс. рублей;
 в 2025 году – 80434,205 тыс. рублей;
 2 этап в 2026 - 2030 годах – 321736,82 тыс. рублей;
 3 этап в 2031 - 2035 годах – 321736,82 тыс. рублей;
 из них средства:
 федерального бюджета - 182150,0 тыс. рублей (14,0 процента), в том числе:
 1 этап в 2019 - 2025 годах - 110150,0 тыс. рублей, из них:
 в 2019 году - 59700,0 тыс. рублей;
 в 2020 году – 5450,0 тыс. рублей;
 в 2021 году - 9000,0 тыс. рублей;
 в 2022 году - 9000,0 тыс. рублей;
 в 2023 году - 9000,0 тыс. рублей;
 в 2024 году - 9000,0 тыс. рублей;
 в 2025 году - 9000,0 тыс. рублей;
 2 этап в 2026 - 2030 годах - 36000,0 тыс. рублей;
 3 этап в 2031 - 2035 годах - 36000,0 тыс. рублей;
 республиканского бюджета Чувашской Республики – 856387,1 тыс. рублей (66,0 процента),

в том числе:

1 этап в 2019 - 2025 годах – 419885,5 тыс. рублей,

из них:

в 2019 году – 95314,8 тыс. рублей;

в 2020 году – 51757,2 тыс. рублей;

в 2021 году – 54562,7 тыс. рублей;

в 2022 году – 54562,7 тыс. рублей;

в 2023 году – 54562,7 тыс. рублей;

в 2024 году – 54562,7 тыс. рублей;

в 2025 году – 54562,7 тыс. рублей;

2 этап в 2026 - 2030 годах - 218250,8 тыс.

рублей;

3 этап в 2031 - 2035 годах – 218250,8 тыс. рублей;

местного бюджета Моргаушского района Чувашской Республики – 126183,46 тыс. рублей (9,7 процента), в том числе:

этап в 2019 - 2025 годах – 63048,34 тыс. рублей,

из них:

в 2019 году – 15733,0 тыс. рублей;

в 2020 году – 7855,89 тыс. рублей;

в 2021 году – 7891,89 тыс. рублей;

в 2022 году – 7891,89 тыс. рублей;

в 2023 году – 7891,89 тыс. рублей;

в 2024 году – 7891,89 тыс. рублей;

в 2025 году – 7891,89 тыс. рублей;

2 этап в 2026 - 2030 годах – 31567,56 тыс. рублей;

3 этап в 2031 - 2035 годах – 31567,56 тыс. рублей;

средства бюджетов сельских поселений – 134694,225 тыс. рублей (10,3 процента), в том числе:

этап в 2019 - 2025 годах – 62857,305 тыс. рублей,

из них:

в 2019 году – 8979,615 тыс. рублей;

в 2020 году – 8979,615 тыс. рублей;

в 2021 году – 8979,615 тыс. рублей;

в 2022 году – 8979,615 тыс. рублей;

в 2023 году – 8979,615 тыс. рублей;

в 2024 году – 8979,615 тыс. рублей;

в 2025 году – 8979,615 тыс. рублей;

2 этап в 2026 - 2030 годах – 35918,46 тыс. рублей;

3 этап в 2031 - 2035 годах – 35918,46 тыс. рублей

внебюджетных источников – 0,000 тыс. рублей (0,0 процента), в том числе:

1 этап в 2019 - 2025 годах – 0,000 тыс. рублей,

из них:

в 2019 году – 0,0 тыс. рублей;

в 2020 году – 0,0 тыс. рублей;

в 2021 году – 0,0 тыс. рублей;

в 2022 году - 0,0 тыс. рублей;

в 2023 году - 0,0 тыс. рублей;

в 2024 году - 0,0 тыс. рублей;

в 2025 году - 0,0 тыс. рублей;

3 этап в 2026 - 2030 годах - 0,0 тыс. рублей;

3 этап в 2031 - 2035 годах - 0,0 тыс. рублей

Объемы и источники финансирования Муниципальной программы уточняются при формировании местного бюджета Моргаушского района Чувашской Республики на очередной финансовый год и плановый период

Ожидаемые результаты реализации Муниципальной программы – повышение конкурентоспособности и рентабельности дорожного хозяйства
создание условий для применения прогрессивных технологий, материалов, конструкций, машин и механизмов для строительства, ремонта и содержания автомобильных дорог
создание дополнительных рабочих мест в сопутствующих сферах экономики и сфере услуг
создание конкурентной среды, стимулирующей развитие малого и среднего предпринимательства и привлечение внебюджетных инвестиций в развитие транспортной инфраструктуры
повышение уровня безопасности на транспорте
прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, отвечающих нормативным требованиям
повышение уровня безопасности дорожного движения и эффективности управления транспортными потоками.

Раздел I. Приоритеты муниципальной политики в сфере реализации муниципальной программы, цели, задачи, описание сроков и этапов реализации Муниципальной программы

Приоритеты государственной политики в сфере дорожного хозяйства и транспортного комплекса определены Стратегией национальной безопасности Российской Федерации, утвержденной Указом Президента Российской Федерации от 31 декабря 2015 г. № 683, национальными целями и стратегическими задачами развития Российской Федерации на период до 2024 года, обозначенными

в Указе Президента Российской Федерации от 7 мая 2018 г. № 204, Стратегией социально-экономического развития Чувашской Республики до 2035 года, утвержденной постановлением Кабинета Министров Чувашской Республики от

28 июня 2018 г. № 254, ежегодными посланиями Главы Чувашской Республики Государственному Совету Чувашской Республики.

Целью муниципальной программы Моргаушского района Чувашской Республики «Развитие транспортной системы Моргаушского района Чувашской Республики» (далее – Муниципальная программа) является формирование развитой сети автомобильных дорог и обеспечение доступности для населения безопасных и качественных транспортных услуг, способствующих повышению конкурентоспособности Моргаушского района Чувашской Республики.

Для достижения поставленной цели необходимо решение следующих задач:

увеличение доли автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям, в их общей протяженности не менее чем до 53,7 процента;

снижение доли автомобильных дорог общего пользования местного значения, работающих в режиме перегрузки до 15,0 процента;

повышение надежности и доступности услуг по перевозке пассажирским транспортом для населения Моргаушского района Чувашской Республики до 100 процентов;

обеспечение развития малого и среднего предпринимательства в сфере транспорта;

снижение смертности от дорожно-транспортных происшествий и количества дорожно-транспортных происшествий с пострадавшими на 50 процентов;

Муниципальная программа будет реализовываться в 2019–2035 годах в три этапа:

1 этап – 2019–2025 годы;

2 этап – 2026–2030 годы;

3 этап – 2031–2035 годы.

Раздел II. Обобщенная характеристика основных мероприятий подпрограмм Муниципальной программы

Задачи Муниципальной программы будут решаться в рамках трех подпрограмм.

Подпрограмма «Безопасные и качественные автомобильные дороги» объединяет шесть основных мероприятий.

Основное мероприятие 1 «Реализация мероприятий регионального проекта «Дорожная сеть» национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги» включает мероприятия по проектированию, строительству, реконструкции, капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог общего пользования местного значения, а также реализацию мероприятий комплексного развития транспортной инфраструктуры Чебоксарской агломерации.

Основное мероприятие 2 «Подготовка технического задания на разработку проектной документации на строительство, реконструкцию, ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения вне границ населенных пунктов поселений в границах муниципального района».

Основное мероприятие 3 «Подготовка технического задания на разработку проектной документации на строительство, реконструкция, ремонт и содер-

жание автомобильных дорог общего пользования местного значения в границах населенных пунктов поселений».

Основное мероприятие 4 «Строительство, реконструкция, ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения вне границ населенных пунктов поселений в границах муниципального района».

Основное мероприятие 5 «Строительство, реконструкция, ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения в границах населенных пунктов поселений».

Основное мероприятие 6 «Капитальный ремонт и ремонт дворовых территорий многоквартирных домов, проездов к дворовым территориям многоквартирных домов населенных пунктов».

Подпрограмма «Пассажирский транспорт» объединяет два основных мероприятия:

Основное мероприятие 1 «Выполнение мероприятий сетевого плана-графика мероприятий реализации проекта строительства высокоскоростной железнодорожной магистрали «Москва – Казань» направлено на реализацию проекта строительства высокоскоростной железнодорожной магистрали «Москва – Казань». От Моргаушского района Чувашской Республики потребуются оказание организационного и информационного содействия федеральным органам исполнительной власти, ОАО «РЖД», АО «Скоростные магистрали» в выполнении мероприятий сетевого плана-графика мероприятий реализации проекта строительства высокоскоростной железнодорожной магистрали «Москва – Казань», утвержденного распоряжением Правительства Российской Федерации от 13 января 2016 г. № 5-р.

Основное мероприятие 2. «Содействие развитию конкуренции в сфере пассажирских перевозок автомобильным транспортом» включает в себя мероприятия по поддержанию показателей развития конкуренции в сфере перевозки пассажиров автомобильным транспортом по муниципальным маршрутам регулярных перевозок на уровне 100 процентов.

Подпрограмма «Повышение безопасности дорожного движения» включает в себя два основных мероприятия:

Основное мероприятие 1 «Совершенствование обучения детей правилам дорожного движения и навыкам безопасного поведения на дорогах» включает следующие мероприятия:

приобретение мобильных автогородков, материально-технических средств обучения, наглядных учебных и методических материалов для организаций, осуществляющих обучение детей, работу по профилактике детского дорожно-транспортного травматизма;

обеспечение учащихся световозвращающими элементами, создание условий для вовлечения детей и молодежи в деятельность по обеспечению безопасности дорожного движения;

организация системы оказания методической помощи родителям в вопросах обучения детей правилам дорожного движения и навыкам безопасного поведения на дорогах;

ежегодное проведение конкурсов, мероприятий, направленных на повышение безопасности дорожного движения и культуры поведения детей на дороге.

Основное мероприятие 2 «Повышение правового сознания участников

дорожного движения» включает следующие мероприятия:

проведение комплексной информационно-пропагандистской кампании, направленной на повышение безопасности дорожного движения и культуры поведения участников дорожного движения;

проведение специализированных конференций и семинаров, посвященных вопросам безопасности дорожного движения;

организация работы по информационному сопровождению в средствах массовой информации и сети «Интернет» реализации мероприятий по обеспечению безопасности дорожного движения.

Раздел III. Обоснование объема финансовых ресурсов, необходимых для реализации Муниципальной программы (с расшифровкой по источникам финансирования, по этапам и годам реализации Муниципальной программы)

Расходы Муниципальной программы формируются за счет средств федерального бюджета, республиканского бюджета Чувашской Республики, местного бюджета Моргаушского района, бюджетов сельских поселений и средств внебюджетных источников.

Общий объем финансирования Муниципальной программы в 2019–2035 годах составляет 1299414,785 тыс. рублей, в том числе средства:

федерального бюджета – 182150,0 тыс. рублей;

республиканского бюджета Чувашской Республики – 856387,1 тыс. рублей;

местного бюджета Моргаушского района Чувашской Республики – 126183,46 тыс. рублей;

средства бюджетов сельских поселений – 134694,225 тыс. рублей;

внебюджетных источников – 0,0 тыс. рублей.

Прогнозируемый объем финансирования Муниципальной программы на 1 этапе (в 2019–2025 годах) составит 655941,145 тыс. рублей, в том числе:

федерального бюджета – 110150,0 тыс. рублей (16,8 процента), в том числе:

1 этап в 2019 - 2025 годах – 110150,0 тыс. рублей, из них:

в 2019 году - 59700,0 тыс. рублей;

в 2020 году – 5450,0 тыс. рублей;

в 2021 году - 9000,0 тыс. рублей;

в 2022 году - 9000,0 тыс. рублей;

в 2023 году - 9000,0 тыс. рублей;

в 2024 году - 9000,0 тыс. рублей;

в 2025 году - 9000,0 тыс. рублей;

2 этап в 2026 - 2030 годах – 36000,0 тыс. рублей;

3 этап в 2031 - 2035 годах – 36000,0 тыс. рублей;

республиканского бюджета Чувашской Республики – 419885,5 тыс. рублей (66,0 процента), в том числе:

1 этап в 2019 - 2025 годах – 419885,5 тыс. рублей, из них:

в 2019 году – 95314,8 тыс. рублей;

в 2020 году – 51757,2 тыс. рублей;

в 2021 году – 54562,7 тыс. рублей;
в 2022 году – 54562,7 тыс. рублей;
в 2023 году – 54562,7 тыс. рублей;
в 2024 году – 54562,7 тыс. рублей;
в 2025 году – 54562,7 тыс. рублей;
2 этап в 2026 - 2030 годах – 218250,8 тыс. рублей;
3 этап в 2031 - 2035 годах – 218250,8 тыс. рублей;

местного бюджета Моргаушского района Чувашского Республики – 126183,46 тыс. рублей (9,6 процента), в том числе:

1 этап в 2019 - 2025 годах – 63048,34 тыс. рублей, из них:

в 2019 году – 15733,0 тыс. рублей;
в 2020 году – 7855,89 тыс. рублей;
в 2021 году – 7891,89 тыс. рублей;
в 2022 году – 7891,89 тыс. рублей;
в 2023 году – 7891,89 тыс. рублей;
в 2024 году – 7891,89 тыс. рублей;
в 2025 году – 7891,89 тыс. рублей;
2 этап в 2026 - 2030 годах – 31567,56 тыс. рублей;
3 этап в 2031 - 2035 годах – 31567,56 тыс. рублей;

средства бюджетов сельских поселений – 134694,225 тыс. рублей (9,6 процента), в том числе:

1 этап в 2019 - 2025 годах – 62857,305 тыс. рублей, из них:

в 2019 году – 8979,615 тыс. рублей;
в 2020 году – 8979,615 тыс. рублей;
в 2021 году – 8979,615 тыс. рублей;
в 2022 году – 8979,615 тыс. рублей;
в 2023 году – 8979,615 тыс. рублей;
в 2024 году – 8979,615 тыс. рублей;
в 2025 году – 8979,615 тыс. рублей;
2 этап в 2026 - 2030 годах – 35918,46 тыс. рублей;
3 этап в 2031 - 2035 годах – 35918,46 тыс. рублей;

внебюджетных источников – 0,000 тыс. рублей (0,0 процента), в том числе:

1 этап в 2019 - 2025 годах – 0,000 тыс. рублей, из них:

в 2019 году – 0,0 тыс. рублей;
в 2020 году – 0,0 тыс. рублей;
в 2021 году – 0,0 тыс. рублей;
в 2022 году – 0,0 тыс. рублей;
в 2023 году – 0,0 тыс. рублей;
в 2024 году – 0,0 тыс. рублей;
в 2025 году – 0,0 тыс. рублей;
2 этап в 2026 - 2030 годах – 0,0 тыс. рублей;
3 этап в 2031 - 2035 годах – 0,0 тыс. рублей

На 2 этапе (в 2026–2030 годах) объем финансирования Муниципальной программы составит 321736,81 тыс. рублей,

из них средства:
 федерального бюджета – 36000,00 тыс. рублей (11,2 процента);
 республиканского бюджета Чувашской Республики – 218250,8 тыс. рублей (67,8 процента);
 местного бюджета Моргаушского района Чувашской Республики – 31567,56 тыс. рублей (9,8 процента);
 бюджетов сельских поселений – 35918,46 тыс. рублей (11,2 процента);
 внебюджетных источников – 0,0 тыс. рублей (0,0 процента).

На 3 этапе (в 2031–2035 годах) объем финансирования Муниципальной программы составит 321736,81 тыс. рублей,

из них средства:
 федерального бюджета - 36000,00 тыс. рублей (11,2 процента);
 республиканского бюджета Чувашской Республики – 218250,8 тыс. рублей (67,8 процента);
 местного бюджета Моргаушского района Чувашской Республики – 31567,56 тыс. рублей (9,8 процента);
 бюджетов сельских поселений – 35918,46 (11,2 процента);
 внебюджетных источников – 0,0 тыс. рублей (0,0 процента).

Объемы финансирования Муниципальной программы подлежат ежегодному уточнению исходя из реальных возможностей местного бюджета Моргаушского района и бюджетов сельских поселений.

Сведения о целевых индикаторах и показателях муниципальной программы Моргаушского района Чувашской Республики «Развитие транспортной системы Моргаушского района Чувашской Республики» приведены в приложении № 1 к Муниципальной программе.

Ресурсное обеспечение и прогнозная (справочная) оценка расходов за счет всех источников финансирования реализации Муниципальной программы приведены в приложении № 2 к Муниципальной программе.

В Муниципальную программу включены подпрограммы согласно приложениям № 3-5 к Муниципальной программе.

**Глава администрации
 Моргаушского района**



Р.Н. Тимофеев

Приложение № 1
к муниципальной программе Моргаушского района Чувашской Республики «Развитие транспортной системы Моргаушского района Чувашской Республики»

С В Е Д Е Н И Я
о целевых индикаторах и показателях муниципальной программы Моргаушского района Чувашской Республики «Развитие транспортной системы Моргаушского района Чувашской Республики», подпрограмм муниципальной программы Моргаушского района Чувашской Республики «Развитие транспортной системы Моргаушского района Чувашской Республики» и их значениях

№ пп	Целевой индикатор и показатель (наименование)	Единица измерения	Тип показателя (основной, дополнительный)*	Значения целевых индикаторов и показателей										
				Базовое значение (по состоянию на 31.12.2017)*	2018 год	2019 год	2020 год	2021 год	2022 год	2023 год	2024 год	2025 год	2030 год	2035 год
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15

Муниципальная программа Моргаушского района Чувашской Республики «Развитие транспортной системы Моргаушского района Чувашской Республики»

1.	Протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения на территории Моргаушского района Чувашской Республики	км	x	608,5	608,5	610,7	610,7	611,7	613,2	614,9	616,9	619,0	621,5	624,2
2.	Протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения на территории Моргаушского района Чувашской Республики, находящихся в нормативном состоянии	км	x	171,5	183,7	212,3	220,4	231,0	241,2	259,6	290,9	303,4	317,5	333,6
3.	Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения на территории Моргаушского района Чувашской Республики, соответствующих нормативным требованиям, в их общей протяженности	процентов	x	28,1	30,1	34,7	36,0	37,7	39,3	42,2	47,1	49,0	51,0	53,4
4.	Протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения, в отношении которых проведены работы по капитальному ремонту или ремонту	км	x	x	27,7	13,1	8,1	10,6	10,2	18,4	31,3	12,5	14,1	16,1

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
	Количество перевезенных пассажиров	тыс. чел.	x	x	510,0	520,2	530,4	540,6	550,8	561,0	571,2	581,4	591,6	604,8

Подпрограмма «Безопасные и качественные автомобильные дороги»

1.	Протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения на территории Моргаушского района Чувашской Республики	км	x	608,5	608,5	610,7	610,7	610,7	611,7	613,2	614,9	616,9	621,5	624,2
2.	Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям, в их общей протяженности	процентов	x	28,1	30,1	34,7	36,0	37,7	39,3	42,2	42,2	47,1	51,0	53,4
3.	Снижение доли автомобильных дорог местного значения, работающих в режиме перегрузки	процентов	x	22,0	21,3	20,6	19,9	19,2	18,5	17,8	17,8	17,1	15,7	15,0
4.	Снижение социального риска (число лиц погибших в дорожно-транспортных происшествиях на 100 тыс. человек)	процентов	x	30,3	42,8	39,8	36,8	33,7	30,6	27,6	27,6	24,5	18,4	15,3
5.	Протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения на территории Моргаушского района Чувашской Республики, в том числе:	км	x	608,5	608,5	610,7	610,7	611,7	613,2	614,9	614,9	616,9	621,5	624,2
5.1	автомобильных дорог общего пользования местного значения вне границ населенных пунктов в границах муниципального района	км	x	213,9	223,5	223,5	223,5	224,5	224,5	224,5	226,2	226,2	228,3	228,3
5.2	автомобильных дорог общего пользования местного значения в границах населенных пунктов поселения	км	x	394,7	385,0	387,2	387,2	387,2	388,7	388,7	388,7	390,7	395,3	398,0
6.	Протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения на территории Моргаушского района Чувашской Республики, находящихся в нормативном состоянии, в том числе:	км	x	171,5	183,7	212,3	220,4	231,0	241,2	259,6	259,6	290,9	317,5	333,6
6.1	автомобильных дорог общего пользования местного значения вне границ населенных пунктов в границах муниципального района, находящихся в нормативном состоянии	км	x	127,0	150,9	160,1	163,7	169,0	170,2	171,7	171,7	174,2	178,0	181,0
6.2	автомобильных дорог общего пользования местного значения в границах населенных пунктов поселения, находящихся в нормативном состоянии	км	x	44,5	48,3	52,2	56,7	62,0	71,0	87,9	87,9	116,7	139,5	152,6
7.	Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения на территории Моргаушского района Чувашской Республики, соответствующих нормативным требованиям, в их общей протяженности, в том числе:	процентов	x	28,1	32,7	34,7	36,0	37,7	39,3	42,2	42,2	47,1	51,0	53,4
7.1	доля автомобильных дорог общего пользования местного значения вне границ населенных пунктов в границах муниципального района, соответствующих нормативным требованиям, в их общей протяженности	процентов	x	59,0	67,5	71,6	73,2	75,2	75,8	75,9	75,9	77,0	77,9	79,2

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
	бильным транспортом по межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок													

Подпрограмма «Повышение безопасности дорожного движения»

1.	Число лиц, погибших в дорожно-транспортных происшествиях	человек	x	10	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5
2.	Число детей, погибших в дорожно-транспортных происшествиях	человек	x	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
3.	Снижение социального риска (числа лиц, погибших в дорожно-транспортных происшествиях, на 100 тыс. населения)	процентов	x	30,3	42,8	39,8	36,8	33,7	30,6	26,6	24,5	21,4	18,4	15,3
4.	Снижение транспортного риска (числа лиц, погибших в дорожно-транспортных происшествиях, на 10 тыс. транспортных средств)	процентов	x	10,7	14,3	13,5	12,1	11,5	10,6	10,2	9,7	8,6	7,7	6,7

Приложение № 3
к муниципальной программе
Моргаушского района
Чувашской Республики «Развитие
транспортной системы Моргауш-
ского района
Чувашской Республики»

ПОДПРОГРАММА
«Безопасные и качественные автомобильные дороги»
муниципальной программы Моргаушского района Чувашской Республики
**«Развитие транспортной системы Моргаушского района Чувашской Рес-
публики»**

ПАСПОРТ ПОДПРОГРАММЫ

- | | |
|--|---|
| Ответственный исполнитель подпрограммы | – отдел капитального строительства и общественной инфраструктуры администрации Моргаушского района Чувашской Республики (далее – ОКС) |
| Соисполнители подпрограммы | – Администрации сельских поселений (далее - сельские поселения)
отдел образования, молодежной политики, физической культуры, и спорта администрации Моргаушского района Чувашской Республики |
| Участники подпрограммы | - казенное учреждение Чувашской Республики «Управление автомобильных дорог Чувашской Республики» Министерства транспорта и дорожного хозяйства Чувашской Республики (по согласованию)
Министерство транспорта и дорожного хозяйства Чувашской Республики (по согласованию) |
| Цели подпрограммы | – увеличение доли автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям не менее чем до 53,4 процента (относительно их протяженности по состоянию на 31 декабря 2017 г.);
снижение доли автомобильных дорог общего пользования местного значения, работающих в режиме перегрузки, в их общей протяженности до 16,1 процента (относительно 2017 года);
увеличение протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, в отношении которых проведены работы по капитальному ремонту или ремонту не менее чем до 26,6 процента (относительно их протяженности по состоянию на 31 декабря 2017 г.); |

снижение количества погибших в дорожно-транспортных происшествиях на 100 тыс. человек; доля организаций частной формы собственности в сфере дорожной деятельности до 100,0 процентов;

- Задачи подпрограммы – обеспечение функционирования сети автомобильных дорог общего пользования местного значения; организация работ по обеспечению функционирования сети автомобильных дорог общего пользования местного значения; обеспечение функционирования сети автомобильных дорог общего пользования местного значения; содействие развитию конкуренции в сфере дорожной деятельности;
- Целевые индикаторы и показатели подпрограммы – достижение следующих показателей: к 2036 году:
 протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения на территории Моргаушского района Чувашской Республики – 624,2 км;
 протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения на территории Моргаушского района Чувашской Республики, находящихся в нормативном состоянии – 333,6 км;
 доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям, в их общей протяженности – 53,4 процента;
 снижение доли автомобильных дорог местного значения, работающих в режиме перегрузки – на 68 процентов;
 снижение социального риска (число лиц погибших в дорожно-транспортных происшествиях на 100 тыс. человек – 50,4 процента;
 протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения на территории Моргаушского района Чувашской Республики – 624,2 км, в том числе:
 протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения вне границ населенных пунктов в границах муниципального района – 228,3 км;
 протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения в границах населенных пунктов поселения – 398,0 км;
 протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения на территории Моргаушского района Чувашской Республики, находящихся в нормативном состоянии – 336,6 км, в том числе:
 протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения вне границ населенных пунктов в границах муниципального района, находящихся в нор-

мативном состоянии – 181,0 км;

протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения в границах населенных пунктов поселения, находящихся в нормативном состоянии – 152,6 км;

доля автомобильных дорог общего пользования местного значения на территории Моргаушского района Чувашской Республики, соответствующих нормативным требованиям, в их общей протяженности – 53,4 процента, в том числе:

доля автомобильных дорог общего пользования местного значения вне границ населенных пунктов в границах муниципального района, соответствующих нормативным требованиям, в их общей протяженности – 79,2 процента;

доля автомобильных дорог общего пользования местного значения в границах населенных пунктов поселения, соответствующих нормативным требованиям, в их общей протяженности – 38,2 процента;

протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения, в отношении которых проведены работы по капитальному ремонту или ремонту, – 162,1 км, в том числе:

протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения вне границ населенных пунктов в границах муниципального района, в отношении которых проведены работы по капитальному ремонту или ремонту, – 21,3 км;

протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения в границах населенных пунктов сельских поселений, в отношении которых проведены работы по капитальному ремонту или ремонту, – 70,9 км;

протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения вне границ населенных пунктов в границах муниципального района, входящих Чебоксарскую агломерацию, в отношении которых проведены работы по капитальному ремонту или ремонту, – 69,9 км;

ввод в эксплуатацию автомобильных дорог общего пользования местного значения в границах муниципального района в результате строительства или реконструкции, – 15,7 км;

капитальный ремонт и ремонт дворовых территорий многоквартирных домов, проездов к дворовым территориям многоквартирных домов населенных пунктов – 19/5214,0 шт./кв. м;

доля организаций частной формы собственности в сфере дорожной деятельности – 100,0 процента;

Сроки и этапы реализации подпрограммы	– 2019–2035 годы: 1 этап – 2019–2025 годы; 2 этап – 2026–2030 годы; 3 этап – 2031–2035 годы
Объемы финансирования подпрограммы с разбивкой по годам реализации	– общий объем финансирования подпрограммы в 2019–2035 годах составит 1296504,78 тыс. рублей, в том числе: в 2019 году – 179477,415 тыс. рублей; в 2020 году – 73852,705 тыс. рублей; в 2021 году – 80244,205 тыс. рублей; в 2022 году – 80244,205 тыс. рублей; в 2023 году – 80244,205 тыс. рублей; в 2024 году – 80244,205 тыс. рублей; в 2025 году – 80244,205 тыс. рублей; в 2026–2030 годах – 320976,82 тыс. рублей; в 2031–2035 годах – 320976,82 тыс. рублей; из них средства: федерального бюджета – 182150,0 тыс. рублей (14,0 процента), в том числе: в 2019 году – 59700,0 тыс. рублей; в 2020 году – 5450,0 тыс. рублей; в 2021 году – 9000,0 тыс. рублей; в 2022 году – 9000,0 тыс. рублей; в 2023 году – 9000,0 тыс. рублей; в 2024 году – 9000,0 тыс. рублей; в 2025 году – 9000,0 тыс. рублей; в 2026–2030 годах – 36000,0 тыс. рублей; в 2031–2035 годах – 36000,0 тыс. рублей; республиканского бюджета Чувашской Республики – 856387,1 тыс. рублей (66,0 процента), в том числе: в 2019 году – 95314,8 тыс. рублей; в 2020 году – 51757,2 тыс. рублей; в 2021 году – 54562,7 тыс. рублей; в 2022 году – 54562,7 тыс. рублей; в 2023 году – 54562,7 тыс. рублей; в 2024 году – 54562,7 тыс. рублей; в 2025 году – 54562,7 тыс. рублей; в 2026–2030 годах – 218250,8 тыс. рублей; в 2031–2035 годах – 218250,8 тыс. рублей; местного бюджета Моргаушского района Чувашской Республики – 187650,765 тыс. рублей (9,7 процента), в том числе: в 2019 году – 24462,615 тыс. рублей; в 2020 году – 16645,505 тыс. рублей; в 2021 году – 16681,505 тыс. рублей; в 2022 году – 16681,505 тыс. рублей; в 2023 году – 16681,505 тыс. рублей; в 2024 году – 16681,505 тыс. рублей;

в 2025 году – 16681,505 тыс. рублей;

в 2026–2030 годах – 66726,02 тыс. рублей;

в 2031–2035 годах – 66726,02 тыс. рублей.

Объемы бюджетных ассигнований уточняются ежегодно при формировании местного бюджета Моргаушского района Чувашской Республики на очередной финансовый год и плановый период

Ожидаемые результаты реализации подпрограммы – увеличение доли автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям, в их общей протяженности; снижение доли автомобильных дорог общего пользования местного значения, работающих в режиме перегрузки, в их общей протяженности; увеличение протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, в отношении которых проведены работы по капитальному ремонту или ремонту; снижение количества погибших в дорожно-транспортных происшествиях; увеличение площади капитального ремонта и ремонта дворовых территорий многоквартирных домов, проездов к дворовым территориям многоквартирных домов населенных пунктов;

Раздел I. Приоритеты и цели подпрограммы, общая характеристика участия органов местного самоуправления муниципального района в реализации подпрограммы

Автомобильная дорога – объект транспортной инфраструктуры, предназначенный для движения транспортных средств и включающий в себя земельные участки в границах полосы отвода автомобильной дороги и расположенные на них или под ними конструктивные элементы (дорожное полотно, дорожное покрытие и подобные элементы) и дорожные сооружения, являющиеся ее технологической частью, – защитные дорожные сооружения, искусственные дорожные сооружения, производственные объекты, элементы обустройства автомобильных дорог.

Сегодня сеть автомобильных дорог общего пользования Моргаушского района Чувашской Республики является наиболее сбалансированной в Чувашской Республике.

Основная сеть автомобильных дорог Моргаушского района в Чувашской Республике была сформирована в 80-е годы прошлого столетия. Конструкции проезжей части дорог, мосты были рассчитаны на пропуск выпускавшихся отечественной промышленностью автомобилей с нагрузкой 6–10 тонн на ось, что не соответствует современным требованиям и приводит к ускоренному износу автомобильных дорог при движении автотранспортных средств, эксплуатируемых в настоящее время.

Все эти факторы в совокупности вызывают необходимость обеспечения существенно более высоких требований к техническому уровню и эксплуатации

онному состоянию дорог и дорожных сооружений, разработки и применения в этих целях новых технических норм, прогрессивных технических решений, дорожных технологий и материалов, систем организации движения, отвечающих современным потребностям. В этих условиях развитие инновационной деятельности в дорожном хозяйстве приобретает особую актуальность.

При ремонте автомобильных дорог используются новые виды геосинтетических материалов для армирования асфальтобетонного покрытия (разнообразные геосетки и нетканые синтетические материалы), георешетки и габионы (для укрепления откосов при устройстве подпорных стенок, для укрепления основания дорожной одежды, для предотвращения размывов насыпи и берегоукрепле-

ния), применяются различные виды ресайклинга (регенерации асфальтобетонного покрытия) и фрезерования, новые технологии шероховатой поверхностной обработки, различные добавки для улучшения характеристик асфальтобетона (в том числе придающие покрытию противогололедные свойства), новые виды асфальтобетона с улучшенными характеристиками. Используются также новые технологии для выполнения ямочного ремонта, материалы и технологии для нанесения дорожной разметки.

Для ремонта мостовых сооружений разработаны и применяются новые материалы и технологии гидроизоляции, прогрессивные конструкции деформационных швов и т.д.

При содержании мостовых сооружений широко используются специальные составы для обеспечения коррозионной стойкости, ремонта разрушений и сколов бетона, а также его защиты.

Для оценки состояния автомобильных дорог разработаны и используются современные диагностические дорожные лаборатории, системы видеопаспортизации и видеодиагностики.

Применение прогрессивных технологий ремонта и содержания автомобильных дорог и дорожных сооружений способствует улучшению транспортно-эксплуатационных показателей дорожной сети, повышению безопасности дорожного движения и снижению негативного воздействия автомобильного транспорта на окружающую среду. Использование новых технологий, в первую очередь на участках с отложенным ремонтом, диктует необходимость применения новейшей техники.

При внедрении инновационной продукции и технологий в полном объеме в дорожном хозяйстве может быть достигнут значительный экономический эффект за счет увеличения долговечности дорог, сокращения себестоимости перевозок и повышения безопасности движения.

Для нормального функционирования населенных пунктов большое значение имеет развитие благоустройства внутриквартальных и дворовых территорий. При благоустройстве внутриквартальных и дворовых территорий необходим комплексный подход. Комплексное благоустройство дворовых территорий включает в себя ремонт дворовых территорий многоквартирных домов, проездов к дворовым территориям многоквартирных домов, устройство детских, спортивных площадок, а также озеленение с устройством газонов, санитарной обрезкой, посадкой деревьев и кустарников.

Приоритетным направлением государственной политики в дорожной отрасли является выполнение Указа Президента Российской Федерации от 7 мая 2018 г. № 204 «О национальных целях и стратегических задачах развития Рос-

сийской Федерации на период до 2024 года», устанавливающего национальный проект «Безопасные и качественные автомобильные дороги», в целях реализации которого в муниципальную программу Моргаушского района Чувашской Республики «Развитие транспортной системы Моргаушского района Чувашской Республики» включена подпрограмма «Безопасные и качественные автомобильные дороги» (далее – подпрограмма).

Ресурсное обеспечение реализации подпрограммы за счет всех источников финансирования приведено в приложении № 1 к настоящей подпрограмме.

Раздел II. Перечень и сведения о целевых индикаторах и показателях подпрограммы с расшифровкой плановых значений по годам ее реализации

Целевыми индикаторами и показателями подпрограммы «Безопасные и качественные автомобильные дороги» являются:

- 1) протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения на территории Моргаушского района Чувашской Республики;
- 2) доля автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям, в их общей протяженности;
- 3) протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения, в отношении которых проведены работы по капитальному ремонту или ремонту (для приведения в нормативное состояние);
- 4) снижение доли автомобильных дорог местного значения, работающих в режиме перегрузки;
- 5) количество погибших в дорожно-транспортных происшествиях на 100 тыс. человек;
- 6) протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения на территории Моргаушского района Чувашской Республики, в том числе:
 - 6.1) протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения вне границ населенных пунктов в границах муниципального района;
 - 6.2) протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения в границах населенных пунктов поселения;
- 7) протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения на территории Моргаушского района Чувашской Республики, находящихся в нормативном состоянии, в том числе:
 - 7.1) протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения вне границ населенных пунктов в границах муниципального района, находящихся в нормативном состоянии;
 - 7.2) протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения в границах населенных пунктов поселения, находящихся в нормативном состоянии;
- 8) доля автомобильных дорог общего пользования местного значения на территории Моргаушского района Чувашской Республики, соответствующих нормативным требованиям, в их общей протяженности, в том числе:
 - 8.1) доля автомобильных дорог общего пользования местного значения вне границ населенных пунктов в границах муниципального района, соответствующих нормативным требованиям, в их общей протяженности;

8.2) доля автомобильных дорог общего пользования местного значения в границах населенных пунктов поселения, соответствующих нормативным требованиям, в их общей протяженности;

9) протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения, в отношении которых проведены работы по капитальному ремонту или ремонту, в том числе:

9.1) протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения вне границ населенных пунктов в границах муниципального района, в отношении которых проведены работы по капитальному ремонту или ремонту;

9.2) протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения в границах населенных пунктов поселения, в отношении которых проведены работы по капитальному ремонту или ремонту;

10) капитальный ремонт и ремонт дворовых территорий многоквартирных домов, проездов к дворовым территориям многоквартирных домов населенных пунктов;

11) ввод в эксплуатацию автомобильных дорог общего пользования местного значения в результате строительства или реконструкции

12) доля организаций частной формы собственности в сфере дорожной деятельности.

В результате реализации мероприятий подпрограммы «Безопасные и качественные автомобильные дороги» ожидается достижение к 2036 году следующих целевых индикаторов и показателей:

1) протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения на территории Моргаушского района Чувашской Республики:

в 2019 году – 610,7 км;

в 2020 году – 610,7 км;

в 2021 году – 611,7 км;

в 2022 году – 613,2 км;

в 2023 году – 614,9 км;

в 2024 году – 616,9 км;

в 2025 году – 619,0 км;

в 2030 году – 621,5 км;

в 2035 году – 624,2 км;

2) доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям, в их общей протяженности:

в 2019 году – 34,7 процента;

в 2020 году – 36,0 процента;

в 2021 году – 37,7 процента;

в 2022 году – 39,3 процента;

в 2023 году – 42,2 процента;

в 2024 году – 47,1 процента;

в 2025 году – 49,0 процента;

в 2030 году – 51,0 процента;

в 2035 году – 53,4 процента;

3) снижение доли автомобильных дорог местного значения, работающих в режиме перегрузки:

в 2019 году – 20,6 процента;

в 2020 году – 19,9 процента;

в 2021 году – 19,2 процента;

в 2022 году – 18,5 процента;
в 2023 году – 17,8 процента;
в 2024 году – 17,1 процента;
в 2025 году – 16,4 процента;
в 2030 году – 15,7 процента;
в 2035 году – 15,0 процента;

4) снижение социального риска (число погибших в дорожно-транспортных происшествиях на 100 тыс. человек):

в 2019 году – 39,8 процента;
в 2020 году – 36,8 процента;
в 2021 году – 33,7 процента;
в 2022 году – 30,6 процента;
в 2023 году – 27,6 процента;
в 2024 году – 24,5 процента;
в 2025 году – 21,4 процента;
в 2030 году – 18,4 процента;
в 2035 году – 15,3 процента;

5) протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения на территории Моргаушского района Чувашской Республики:

в 2019 году – 610,7 км;
в 2020 году – 610,7 км;
в 2021 году – 611,7 км;
в 2022 году – 613,2 км;
в 2023 году – 614,9 км;
в 2024 году – 616,9 км;
в 2025 году – 619,0 км;
в 2030 году – 621,5 км;
в 2035 году – 624,2 км;

5.1) протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения вне границ населенных пунктов в границах муниципального района:

в 2019 году – 223,5 км;
в 2020 году – 223,5 км;
в 2021 году – 224,5 км;
в 2022 году – 224,5 км;
в 2023 году – 226,2 км;
в 2024 году – 226,2 км;
в 2025 году – 228,3 км;
в 2030 году – 228,3 км;
в 2035 году – 228,3 км;

5.2) протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения в границах населенных пунктов поселения:

в 2019 году – 387,2 км;
в 2020 году – 387,2 км;
в 2021 году – 387,2 км;
в 2022 году – 388,7 км;
в 2023 году – 388,7 км;
в 2024 году – 390,7 км;
в 2025 году – 392,8 км;
в 2030 году – 395,3 км;

в 2035 году – 398,0 км;

б) протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения на территории Моргаушского района Чувашской Республики, находящихся в нормативном состоянии:

в 2019 году – 212,3 км;

в 2020 году – 220,4 км;

в 2021 году – 231,0 км;

в 2022 году – 241,2 км;

в 2023 году – 259,6 км;

в 2024 году – 290,9 км;

в 2025 году – 303,4 км;

в 2030 году – 317,5 км;

в 2035 году – 333,6 км;

б.1) протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения вне границ населенных пунктов в границах муниципального района, находящихся в нормативном состоянии:

в 2019 году – 160,1 км;

в 2020 году – 163,7 км;

в 2021 году – 169,0 км;

в 2022 году – 170,2 км;

в 2023 году – 171,7 км;

в 2024 году – 174,2 км;

в 2025 году – 177,2 км;

в 2030 году – 178,0 км;

в 2035 году – 181,0 км;

б.2) протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения в границах населенных пунктов поселения, находящихся в нормативном состоянии:

в 2019 году – 52,2 км;

в 2020 году – 56,7 км;

в 2021 году – 62,0 км;

в 2022 году – 71,0 км;

в 2023 году – 87,9 км;

в 2024 году – 116,7 км;

в 2025 году – 126,2 км;

в 2030 году – 139,5 км;

в 2035 году – 152,6 км;

в) доля автомобильных дорог общего пользования местного значения на территории Моргаушского района Чувашской Республики, соответствующих нормативным требованиям, в их общей протяженности:

в 2019 году – 34,7 процента;

в 2020 году – 36,0 процента;

в 2021 году – 37,7 процента;

в 2022 году – 39,3 процента;

в 2023 году – 42,2 процента;

в 2024 году – 47,1 процента;

в 2025 году – 49,0 процента;

в 2030 году – 51,0 процента;

в 2035 году – 53,4 процента;

7.1) доля автомобильных дорог общего пользования местного значения вне границ населенных пунктов в границах муниципального района, соответствующих нормативным требованиям, в их общей протяженности:

в 2019 году – 71,6 процента;

в 2020 году – 73,2 процента;

в 2021 году – 75,2 процента;

в 2022 году – 75,8 процента;

в 2023 году – 75,9 процента;

в 2024 году – 77,0 процента;

в 2025 году – 77,6 процента;

в 2030 году – 77,9 процента;

в 2035 году – 79,2 процента;

7.2) доля автомобильных дорог общего пользования местного значения в границах населенных пунктов поселения, соответствующих нормативным требованиям, в их общей протяженности:

в 2019 году – 14,0 процента;

в 2020 году – 15,0 процента;

в 2021 году – 16,0 процента;

в 2022 году – 18,3 процента;

в 2023 году – 22,6 процента;

в 2024 году – 30,0 процента;

в 2025 году – 32,1 процента;

в 2030 году – 35,2 процента;

в 2035 году – 38,2 процента;

8) протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения, в отношении которых проведены работы по капитальному ремонту или ремонту:

в 2019 году – 13,1 км;

в 2020 году – 8,1 км;

в 2021 году – 10,6 км;

в 2022 году – 10,2 км;

в 2023 году – 18,4 км;

в 2024 году – 31,3 км;

в 2025 году – 12,5 км;

в 2030 году – 14,1 км;

в 2035 году – 16,1 км;

8.1) протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения вне границ населенных пунктов в границах муниципального района, в отношении которых проведены работы по капитальному ремонту или ремонту:

в 2019 году – 1,5 км;

в 2020 году – 1,7 км;

в 2021 году – 2,0 км;

в 2022 году – 2,1 км;

в 2023 году – 2,3 км;

в 2024 году – 2,5 км;

в 2025 году – 3,0 км;

в 2030 году – 3,1 км;

в 2035 году – 3,1 км;

8.2) протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения в границах населенных пунктов поселения, в отношении которых проведены работы по капитальному ремонту или ремонту:

в 2019 году – 3,9 км;
в 2020 году – 4,5 км;
в 2021 году – 5,3 км;
в 2022 году – 5,9 км;
в 2023 году – 6,2 км;
в 2024 году – 7,8 км;
в 2025 году – 9,5 км;
в 2030 году – 11,0 км;
в 2035 году – 13,0 км;

8.3) протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения вне границ населенных пунктов в границах муниципального района, входящих в Чебоксарскую агломерацию, в отношении которых проведены работы по капитальному ремонту или ремонту (для приведения в нормативное состояние):

в 2019 году – 7,7 км;
в 2020 году – 1,9 км;
в 2021 году – 3,3 км;
в 2022 году – 2,2 км;
в 2023 году – 9,9 км;
в 2024 году – 21,0 км;
в 2025 году – 0,0 км;
в 2030 году – 0,0 км;
в 2035 году – 0,0 км;

9) ввод в эксплуатацию автомобильных дорог общего пользования местного значения в границах муниципального района в результате строительства или реконструкции:

в 2019 году – 2,2 км;
в 2020 году – 0,0 км;
в 2021 году – 1,0 км;
в 2022 году – 1,5 км;
в 2023 году – 1,7 км;
в 2024 году – 2,0 км;
в 2025 году – 2,1 км;
в 2030 году – 2,5 км;
в 2035 году – 2,7 км;

10) капитальный ремонт и ремонт дворовых территорий многоквартирных домов, проездов к дворовым территориям многоквартирных домов населенных пунктов:

в 2019 году – 2/536 шт./кв. м;
в 2020 году – 2/536 шт./кв. м;
в 2021 году – 2/536 шт./кв. м;
в 2022 году – 2/536 шт./кв. м;
в 2023 году – 2/536 шт./кв. м;
в 2024 году – 2/536 шт./кв. м;
в 2025 году – 2/536 шт./кв. м;
в 2030 году – 2/536 шт./кв. м;
в 2035 году – 2/536 шт./кв. м

11) доля организаций частной формы собственности в сфере дорожной деятельности:

- в 2019 году – 100,0 процента;
- в 2020 году – 100,0 процента;
- в 2021 году – 100,0 процента;
- в 2022 году – 100,0 процента;
- в 2023 году – 100,0 процента;
- в 2024 году – 100,0 процента;
- в 2025 году – 100,0 процента;
- в 2030 году – 100,0 процента;
- в 2035 году – 100,0 процента.

Раздел III. Характеристика основных мероприятий, мероприятий подпрограммы с указанием сроков и этапов их реализации

Основные мероприятия подпрограммы направлены на реализацию поставленных целей и решение задач подпрограммы и Муниципальной программы в целом.

Подпрограмма объединяет семь основных мероприятий:

Основное мероприятие 1. Реализация мероприятий регионального проекта «Дорожная сеть» национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги».

Данное основное мероприятие предусмотрено во исполнение Указа Президента Российской Федерации от 7 мая 2018 г. № 204 «О национальных целях и стратегических задачах развития Российской Федерации на период до 2024 года».

Мероприятие 1.1. Капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения.

Реализация мероприятия предусматривает приведение в нормативное состояние автомобильных дорог общего местного значения, не отвечающих нормативным требованиям, поддержание надлежащего технического состояния автомобильных дорог, а также организацию и обеспечение безопасности дорожного движения путем выполнения:

комплекса работ по замене и (или) восстановлению конструктивных элементов автомобильной дороги, дорожных сооружений и (или) их частей, выполнение которых осуществляется в пределах установленных допустимых значений и технических характеристик класса и категории автомобильной дороги и при выполнении которых затрагиваются конструктивные и иные характеристики надежности и безопасности автомобильной дороги и не изменяются границы полосы отвода автомобильной дороги;

комплекса работ по восстановлению транспортно-эксплуатационных характеристик автомобильной дороги, при выполнении которых не затрагиваются конструктивные и иные характеристики надежности и безопасности автомобильной дороги;

комплекса работ по поддержанию надлежащего технического состояния автомобильной дороги, оценке ее технического состояния, а также по организации и обеспечению безопасности дорожного движения.

Адресное (пообъектное) распределение средств из республиканского бюджета Чувашской Республики на капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения утверждается ежегодно постановлением Кабинета Министров Чувашской Республики.

Мероприятие 1.2. Проектирование, строительство и реконструкция автомобильных дорог общего пользования местного значения.

Реализация мероприятия предусматривает:

разработку проектно-сметной документации по строительству и реконструкции автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения с устройством наружного освещения, пешеходных переходов, остановочных пунктов и тротуаров;

выполнение комплекса работ по проложению автомобильных дорог по новым направлениям, включая строительство искусственных дорожных сооружений, возведение земляного полотна с системой водоотвода, устройство дорожных одежд, элементов обустройств и организацию безопасности дорожного движения;

выполнение комплекса работ, при выполнении которых осуществляется изменение параметров автомобильной дороги, ее участков, ведущее к изменению класса и (или) категории автомобильной дороги либо влекущее за собой изменение границы полосы отвода автомобильной дороги.

Адресное (пообъектное) распределение средств из республиканского бюджета Чувашской Республики на строительство и реконструкцию автомобильных дорог общего пользования местного значения утверждается законом Чувашской Республики о республиканском бюджете Чувашской Республики на очередной финансовый год и плановый период.

Мероприятие 1.3. Реализация мероприятий комплексного развития транспортной инфраструктуры Моргаушского района Чебоксарской агломерации.

Мероприятие предусмотрено во исполнение протокола заседания Совета при Президенте Российской Федерации по стратегическому развитию и приоритетным проектам от 13 июля 2016 г. № 1 и в целях приведения автомобильных дорог Чебоксарской агломерации в нормативное транспортно-эксплуатационное состояние.

Основное мероприятие 2. Подготовка технического задания на разработку проектной документации на строительство, реконструкцию, ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения вне границ населенных пунктов поселений в границах муниципального района.

Реализация мероприятия предусматривает разработку проектно-сметной документации по строительству, реконструкции, ремонту и содержанию автомобильных дорог общего пользования местного значения вне границ населенных пунктов поселений в границах муниципального района.

Основное мероприятие 3. Подготовка технического задания на разработку проектной документации на строительство, реконструкцию, ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения в границах населенных пунктов поселений.

Реализация мероприятия предусматривает разработку проектно-сметной документации по строительству, реконструкции, ремонту и содержанию автомобильных дорог общего пользования местного значения в границах населенных пунктов поселений.

Основное мероприятие 4. Строительство, реконструкция, ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения вне границ населенных пунктов поселений в границах муниципального района.

Мероприятие 4.1. Капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения вне границ населенных пунктов в границах муниципального района.

Реализация мероприятия предусматривает приведение в нормативное состояние автомобильных дорог общего пользования местного значения вне границ населенных пунктов в границах муниципального района, не отвечающих нормативным требованиям, поддержание надлежащего технического состояния автомобильных дорог, а также организацию и обеспечение безопасности дорожного движения путем выполнения:

комплекса работ по замене и (или) восстановлению конструктивных элементов автомобильной дороги, дорожных сооружений и (или) их частей, выполнение которых осуществляется в пределах установленных допустимых значений и технических характеристик класса и категории автомобильной дороги и при выполнении которых затрагиваются конструктивные и иные характеристики надежности и безопасности автомобильной дороги и не изменяются границы полосы отвода автомобильной дороги;

комплекса работ по восстановлению транспортно-эксплуатационных характеристик автомобильной дороги, при выполнении которых не затрагиваются конструктивные и иные характеристики надежности и безопасности автомобильной дороги;

комплекса работ по поддержанию надлежащего технического состояния автомобильной дороги, оценке ее технического состояния, а также по организации и обеспечению безопасности дорожного движения.

Распределение между муниципальными районами субсидий из республиканского бюджета Чувашской Республики на капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения в границах муниципального района утверждается законом Чувашской Республики о республиканском бюджете Чувашской Республики на очередной финансовый год и плановый период.

Мероприятие 4.2. Строительство и реконструкция автомобильных дорог общего пользования местного значения вне границ населенных пунктов поселений в границах муниципального района.

Реализация мероприятия предусматривает:

выполнение комплекса работ по проложению автомобильных дорог по новым направлениям, включая строительство искусственных дорожных сооружений, возведение земляного полотна с системой водоотвода, устройство дорожных одежд, элементов обустройств и организацию безопасности дорожного движения;

выполнение комплекса работ, при выполнении которых осуществляется изменение параметров автомобильной дороги, ее участков, ведущее к изменению класса и (или) категории автомобильной дороги либо влекущее за собой изменение границы полосы отвода автомобильной дороги.

Адресное (пообъектное) распределение между муниципальными районами субсидий из республиканского бюджета Чувашской Республики на строительство и реконструкцию автомобильных дорог общего пользования местного

значения вне границ населенных пунктов поселений в границах муниципального района утверждается законом Чувашской Республики о республиканском бюджете Чувашской Республики на очередной финансовый год и плановый период.

Основное мероприятие 5. Строительство, реконструкция, ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения в границах населенных пунктов поселений.

Мероприятие 5.1. Капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения в границах населенных пунктов поселения.

Реализация мероприятия предусматривает приведение в нормативное состояние автомобильных дорог общего пользования местного значения в границах населенных пунктов поселения, не отвечающих нормативным требованиям, поддержание надлежащего технического состояния автомобильных дорог, а также организацию и обеспечение безопасности дорожного движения путем выполнения:

комплекса работ по замене и (или) восстановлению конструктивных элементов автомобильной дороги, дорожных сооружений и (или) их частей, выполнение которых осуществляется в пределах установленных допустимых значений и технических характеристик класса и категории автомобильной дороги и при выполнении которых затрагиваются конструктивные и иные характеристики надежности и безопасности автомобильной дороги и не изменяются границы полосы отвода автомобильной дороги;

комплекса работ по восстановлению транспортно-эксплуатационных характеристик автомобильной дороги, при выполнении которых не затрагиваются конструктивные и иные характеристики надежности и безопасности автомобильной дороги;

комплекса работ по поддержанию надлежащего технического состояния автомобильной дороги, оценке ее технического состояния, а также по организации и обеспечению безопасности дорожного движения.

Адресное (пообъектное) распределение между муниципальными районами субсидий из республиканского бюджета Чувашской Республики на капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения в границах населенных пунктов поселений утверждается законом Чувашской Республики о республиканском бюджете Чувашской Республики на очередной финансовый год и плановый период.

Мероприятие 5.2. Строительство и реконструкция автомобильных дорог общего пользования местного значения в границах населенных пунктов поселений.

Реализация мероприятия предусматривает:

выполнение комплекса работ по проложению автомобильных дорог по новым направлениям, включая строительство искусственных дорожных сооружений, возведение земляного полотна с системой водоотвода, устройство дорожных одежд, элементов обустройств и организацию безопасности дорожного движения;

выполнение комплекса работ, при выполнении которых осуществляется изменение параметров автомобильной дороги, ее участков, ведущее к изменению класса и (или) категории автомобильной дороги либо влекущее за собой изменение границы полосы отвода автомобильной дороги.

Реализация мероприятия предусматривает выполнение КУ «Чувашупдор» Минтранса Чувашской Республики подготовку программы дорожных работ на предстоящий период, проведение конкурсных процедур по размещению государственных заказов на выполнение дорожных работ, организацию выполнения дорожных работ, мониторинг состояния автомобильных дорог общего пользования местного значения Моргаушского района в Чувашской Республике и искусственных сооружений на них.

Основное мероприятие 6. Капитальный ремонт и ремонт дворовых территорий многоквартирных домов, проездов к дворовым территориям многоквартирных домов населенных пунктов.

Реализация мероприятия предусматривает решение задач по улучшению жизнедеятельности населения в результате проведенных мероприятий по капитальному ремонту и ремонту дворовых территорий многоквартирных домов, проездов к дворовым территориям многоквартирных домов населенных пунктов, разработанных по итогам обследования дворовых территорий, составления перечня дворовых территорий и проездов к ним, требующих выполнения ремонтных работ.

Распределение между муниципальными районами субсидий из республиканского бюджета Чувашской Республики на капитальный ремонт и ремонт дворовых территорий многоквартирных домов, проездов к дворовым территориям многоквартирных домов населенных пунктов утверждается законом Чувашской Республики о республиканском бюджете Чувашской Республики на очередной финансовый год и плановый период.

Основное мероприятие 7. Создание условий для строительства на территории Моргаушского района Чувашской Республики скоростной автомобильной дороги Москва – Нижний Новгород – Казань в рамках формирования нового автодорожного маршрута в составе создаваемого международного транспортного коридора «Европа – Западный Китай».

При реализации проекта строительства на территории Моргаушского района Чувашской Республики скоростной автомобильной дороги Москва – Нижний Новгород – Казань в рамках формирования нового автодорожного маршрута в составе создаваемого международного транспортного коридора «Европа – Западный Китай» потребуется оказание организационного и информационного содействия федеральным органам исполнительной власти.

Подпрограмма реализуется в период с 2019 по 2035 год в три этапа:

1 этап – 2019–2025 годы;

2 этап – 2026–2030 годы;

3 этап – 2031–2035 годы.

Раздел IV. Обоснование объема финансовых ресурсов, необходимых для реализации подпрограммы (с расшифровкой по источникам финансирования, этапам и годам реализации подпрограммы)

Общий объем финансирования подпрограммы в 2019–2035 годах составит 1296504,78 тыс. рублей, в том числе средства:

федерального бюджета – 182150,0 тыс. рублей;

республиканского бюджета Чувашской Республики – 856387,1 тыс. рублей;

местного бюджета Моргаушского района Чувашской Республики – 123273,46 тыс. рублей;

бюджетов сельских поселений – 134694,225;

Прогнозируемый объем финансирования подпрограммы на 1 этапе (в 2019–2025 годах) составит 654551,145 тыс. рублей, в том числе:

в 2019 году – 179477,415 тыс. рублей;

в 2020 году – 73852,705 тыс. рублей;

в 2021 году – 80244,205 тыс. рублей;

в 2022 году – 80244,205 тыс. рублей;

в 2023 году – 80244,205 тыс. рублей;

в 2024 году – 80244,205 тыс. рублей;

в 2025 году – 80244,205 тыс. рублей;

в 2026-2030 годах – 320976,82 тыс. рублей;

в 2031-2035 годах – 320976,82 тыс. рублей;

из них средства:

федерального бюджета – 110150,0 тыс. рублей (16,8 процента), в том чис-

ле:

в 2019 году – 59700,0 тыс. рублей;

в 2020 году – 5450,0 тыс. рублей;

в 2021 году – 9000,0 тыс. рублей;

в 2022 году – 9000,0 тыс. рублей;

в 2023 году – 9000,0 тыс. рублей;

в 2024 году – 9000,0 тыс. рублей;

в 2025 году – 9000,0 тыс. рублей;

в 2026-2030 годах – 36000,0 тыс. рублей;

в 2031-2035 годах – 36000,0 тыс. рублей;

республиканского бюджета Чувашской Республики – 419885,5 тыс. рублей (64,2 процента), в том числе:

в 2019 году – 95314,8 тыс. рублей;

в 2020 году – 51757,2 тыс. рублей;

в 2021 году – 54562,7 тыс. рублей;

в 2022 году – 54562,7 тыс. рублей;

в 2023 году – 54562,7 тыс. рублей;

в 2024 году – 54562,7 тыс. рублей;

в 2025 году – 54562,7 тыс. рублей;

в 2026-2030 годах – 218250,8 тыс. рублей;

в 2031-2035 годах – 218250,8 тыс. рублей;

местного бюджета Моргаушского района Чувашской Республики – 61658,34 тыс. рублей (9,4 процента), в том числе:

в 2019 году – 15483,0 тыс. рублей;

в 2020 году – 7665,89 тыс. рублей;

в 2021 году – 7701,89 тыс. рублей;

в 2022 году – 7701,89 тыс. рублей;

в 2023 году – 7701,89 тыс. рублей;

в 2024 году – 7701,89 тыс. рублей;

в 2025 году – 7701,89 тыс. рублей;

в 2026-2030 годах – 30807,56 тыс. рублей;

в 2031-2035 годах – 30807,56 тыс. рублей;
бюджеты сельских поселений - 62857,305 тыс. рублей (9,6 процента), в том числе:

в 2019 году – 8979,615 тыс. рублей;
в 2020 году – 8979,615 тыс. рублей;
в 2021 году – 8979,615 тыс. рублей;
в 2022 году – 8979,615 тыс. рублей;
в 2023 году – 8979,615 тыс. рублей;
в 2024 году – 8979,615 тыс. рублей;
в 2025 году – 8979,615 тыс. рублей;
в 2026-2030 годах – 35918,46 тыс. рублей;
в 2031-2035 годах – 35918,46 тыс. рублей;

На 2 этапе (в 2026–2030 годах) объем финансирования подпрограммы составит 320976,82 тыс. рублей, из них средства:

федерального бюджета – 36000,0 тыс. рублей (11,2 процента);
республиканского бюджета Чувашской Республики – 218250,8 тыс. рублей (68,0 процента);

местного бюджета Моргаушского района Чувашской Республики – 30807,56 тыс. рублей (9,6 процента);

бюджетов сельских поселений – 35918,46 тыс. рублей (11,2 процента)

На 3 этапе (в 2031–2035 годах) объем финансирования подпрограммы составит 320976,82 тыс. рублей, из них средства:

федерального бюджета – 36000,0 тыс. рублей (11,2 процента);
республиканского бюджета Чувашской Республики – 218250,8 тыс. рублей (68,0 процента);

местного бюджета Моргаушского района Чувашской Республики – 30807,56 тыс. рублей (9,6 процента);

бюджетов сельских поселений – 35918,46 тыс. рублей (11,2 процента)

Объемы финансирования подпрограммы подлежат ежегодному уточнению исходя из реальных возможностей местного бюджета Моргаушского района и бюджетов сельских поселений.

Ресурсное обеспечение подпрограммы за счет всех источников финансирования приведено в приложении к настоящей подпрограмме и ежегодно будет уточняться.

Приложение № 4
к муниципальной программе Моргаушского района Чувашской Республики
«Развитие транспортной системы Моргаушского района Чувашской Республики»

ПОДПРОГРАММА
«Пассажирский транспорт» муниципальной программы Моргаушского района Чувашской Республики «Развитие транспортной системы Моргаушского района Чувашской Республики»

ПАСПОРТ ПОДПРОГРАММЫ

Ответственный исполнитель подпрограммы	– отдел капитального строительства и общественной инфраструктуры администрации Моргаушского района Чувашской Республики (далее – ОКС)
Цели подпрограммы	– повышение надежности и доступности услуг по перевозке пассажирским транспортом для населения Моргаушского района Чувашской Республики; обеспечение развития малого и среднего предпринимательства в сфере транспорта;
Задачи подпрограммы	– обеспечение перевозок пассажиров по маршрутам регулярных перевозок; развитие конкуренции на товарном рынке перевозок пассажиров автомобильным транспортом по муниципальным маршрутам регулярных перевозок
Целевые индикаторы и показатели подпрограммы	– достижение к 2036 году следующих целевых индикаторов и показателей: доля организаций частной формы собственности, осуществляющих перевозки пассажиров автомобильным транспортом по муниципальным маршрутам регулярных перевозок, за исключением городского наземного электрического транспорта, – 100,0 процента; доля организаций частной формы собственности, осуществляющих перевозки пассажиров автомобильным транспортом по межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок, – 100,0 процента
Сроки и этапы реализации подпрограммы	– 2019–2035 годы: 1 этап – 2019–2025 годы;

2 этап – 2026–2030 годы;

3 этап – 2031–2035 годы

<p>Объемы финансирования подпрограммы с разбивкой по годам реализации</p>	<p>– общий объем финансирования подпрограммы в 2019–2035 годах составит 0,0 тыс. рублей, в том числе:</p> <p>в 2019 году – 0,0 тыс. рублей;</p> <p>в 2020 году – 0,0 тыс. рублей;</p> <p>в 2021 году – 0,0 тыс. рублей;</p> <p>в 2022 году – 0,0 тыс. рублей;</p> <p>в 2023 году – 0,0 тыс. рублей;</p> <p>в 2024 году – 0,0 тыс. рублей;</p> <p>в 2025 году – 0,0 тыс. рублей;</p> <p>в 2026–2030 годах – 0,0 тыс. рублей;</p> <p>в 2031–2035 годах – 0,0 тыс. рублей;</p> <p>из них средства:</p> <p>республиканского бюджета Чувашской Республики – 0,0 тыс. рублей (100 процентов), в том числе:</p> <p>в 2019 году – 0,0 тыс. рублей;</p> <p>в 2020 году – 0,0 тыс. рублей;</p> <p>в 2021 году – 0,0 тыс. рублей;</p> <p>в 2022 году – 0,0 тыс. рублей;</p> <p>в 2023 году – 0,0 тыс. рублей;</p> <p>в 2024 году – 0,0 тыс. рублей;</p> <p>в 2025 году – 0,0 тыс. рублей;</p> <p>в 2026–2030 годах – 0,0 тыс. рублей;</p> <p>в 2031–2035 годах – 0,0 тыс. рублей.</p> <p>местного бюджета Моргаушского района Чувашской Республики – 0,0 тыс. рублей (100 процентов), в том числе:</p> <p>в 2019 году – 0,0 тыс. рублей;</p> <p>в 2020 году – 0,0 тыс. рублей;</p> <p>в 2021 году – 0,0 тыс. рублей;</p> <p>в 2022 году – 0,0 тыс. рублей;</p> <p>в 2023 году – 0,0 тыс. рублей;</p> <p>в 2024 году – 0,0 тыс. рублей;</p> <p>в 2025 году – 0,0 тыс. рублей;</p> <p>в 2026–2030 годах – 0,0 тыс. рублей;</p> <p>в 2031–2035 годах – 0,0 тыс. рублей.</p> <p>Объемы бюджетных ассигнований уточняются ежегодно при формировании бюджета Моргаушского района Чувашской Республики на очередной финансовый год и плановый период</p>
<p>Ожидаемые результаты реализации подпрограммы</p>	<p>– к 2036 году планируется обеспечить:</p> <p>перевозку пассажиров:</p> <p>железнодорожным транспортом;</p> <p>муниципальным транспортом;</p> <p>повышение доступности транспортных услуг для</p>

населения за счет мер государственной поддержки; повышение удовлетворенности потребителей транспортных услуг за счет расширения ассортимента работ, услуг, повышения их качества и снижения цен.

Раздел I. Приоритеты и цели подпрограммы

Приоритеты подпрограммы «Пассажирский транспорт» определены Стратегией социально-экономического развития Чувашской Республики до 2035 года.

Целями подпрограммы являются:

повышение надежности и доступности услуг по перевозке пассажирским транспортом для населения Моргаушского района Чувашской Республики;
обеспечение развития малого и среднего предпринимательства в сфере транспорта.

Достижение цели «Повышение надежности и доступности услуг по перевозке пассажирским транспортом для населения Моргаушского района Чувашской Республики» осуществляется за счет решения следующих задач:

обеспечение перевозок пассажиров по маршрутам регулярных перевозок;

Достижение цели «Обеспечение развития малого и среднего предпринимательства в сфере транспорта» осуществляется за счет решения задачи по развитию конкуренции на рынке перевозок пассажиров автомобильным транспортом по местным маршрутам регулярных перевозок.

В реализации подпрограммы по согласованию участвуют органы местного самоуправления.

Раздел II. Перечень и сведения о целевых индикаторах и показателях подпрограммы с расшифровкой плановых значений по годам ее реализации

Целевыми индикаторами и показателями подпрограммы являются:

количество пассажиров, перевезенных:

муниципальным транспортом;

железнодорожным транспортом:

доля организаций частной формы собственности, осуществляющих перевозки пассажиров автомобильным транспортом по муниципальным маршрутам регулярных перевозок;

доля организаций частной формы собственности, осуществляющих перевозки пассажиров автомобильным транспортом по межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок.

В результате реализации мероприятий подпрограммы ожидается достижение к 2036 году следующих целевых индикаторов и показателей:

количество пассажиров, перевезенных:

автомобильным транспортом:

в 2019 году – 520,2 тыс. человек;

в 2020 году – 530,4 тыс. человек;

в 2021 году – 540,6 тыс. человек;

в 2022 году – 550,8 тыс. человек;

в 2023 году – 561,0 тыс. человек;

в 2024 году – 571,2 тыс. человек;

в 2025 году – 581,4 тыс. человек;

в 2030 году – 591,6 тыс. человек;

в 2035 году – 601,8 тыс. человек;

железнодорожным транспортом:

в 2019 году – 0,0 тыс. человек;
в 2020 году – 0,0 тыс. человек;
в 2021 году – 0,0 тыс. человек;
в 2022 году – 0,0 тыс. человек;
в 2023 году – 0,0 тыс. человек;
в 2024 году – 0,0 тыс. человек;
в 2025 году – 0,0 тыс. человек;
в 2030 году – 0,0 тыс. человек;
в 2035 году – 0,0 тыс. человек;

доля организаций частной формы собственности, осуществляющих перевозки пассажиров автомобильным транспортом по муниципальным маршрутам регулярных перевозок:

в 2019 году – 100,0 процента;
в 2020 году – 100,0 процента;
в 2021 году – 100,0 процента;
в 2022 году – 100,0 процента;
в 2023 году – 100,0 процента;
в 2024 году – 100,0 процента;
в 2025 году – 100,0 процента;
в 2030 году – 100,0 процента;
в 2035 году – 100,0 процента;

доля организаций частной формы собственности, осуществляющих перевозки пассажиров автомобильным транспортом по межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок:

в 2019 году – 100,0 процента;
в 2020 году – 100,0 процента;
в 2021 году – 100,0 процента;
в 2022 году – 100,0 процента;
в 2023 году – 100,0 процента;
в 2024 году – 100,0 процента;
в 2025 году – 100,0 процента;
в 2030 году – 100,0 процента;
в 2035 году – 100,0 процента.

Раздел III. Характеристика основных мероприятий, мероприятий подпрограммы с указанием сроков и этапов их реализации

Основные мероприятия подпрограммы направлены на реализацию поставленных целей и задач подпрограммы:

Основное мероприятие 1. Выполнение мероприятий сетевого плана-графика мероприятий реализации проекта строительства высокоскоростной железнодорожной магистрали «Москва – Казань».

При реализации проекта строительства высокоскоростной железнодорожной магистрали «Москва – Казань» от Моргаушского района Чувашской Республики потребуется оказание организационного и информационного содействия федеральным органам исполнительной власти, ОАО «РЖД», АО «Скоростные магистрали» в выполнении мероприятий сетевого плана-графика мероприятий реализации проекта строительства высокоскоростной железнодорожной ма-

гистральной «Москва – Казань», утвержденного распоряжением Правительства Российской Федерации от 13 января 2016 г. № 5-р.

Основное мероприятие 2. Содействие развитию конкуренции в сфере пассажирских перевозок автомобильным транспортом.

Реализация мероприятия предусматривает поддержание показателей развития конкуренции в сфере перевозки пассажиров автомобильным транспортом по муниципальным маршрутам регулярных перевозок, за исключением городского наземного электрического транспорта, и по межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок на уровне 100 процентов.

Подпрограмма реализуется в период с 2019 по 2035 год в три этапа:

1 этап – 2019–2025 годы;

2 этап – 2026–2030 годы;

3 этап – 2031–2035 годы.

Раздел IV. Обоснование объема финансовых ресурсов, необходимых для реализации подпрограммы (с расшифровкой по источникам финансирования, по этапам и годам реализации подпрограммы)

Расходы подпрограммы формируются за счет местного бюджета Моргаушского района Чувашской Республики.

Общий объем финансирования подпрограммы в 2019–2035 годах составит 0,0 тыс. рублей.

Прогнозируемый объем финансирования подпрограммы на 1 этапе (в 2019–2025 годах) составит 0,0 тыс. рублей (0,0 процентов), в том числе:

в 2019 году – 0,0 тыс. рублей;

в 2020 году – 0,0 тыс. рублей;

в 2021 году – 0,0 тыс. рублей;

в 2022 году – 0,0 тыс. рублей;

в 2023 году – 0,0 тыс. рублей;

в 2024 году – 0,0 тыс. рублей;

в 2025 году – 0,0 тыс. рублей.

На 2 этапе (в 2026–2030 годах) объем финансирования подпрограммы составит 0,0 тыс. рублей (0,0 процентов).

На 3 этапе (в 2031–2035 годах) объем финансирования подпрограммы составит 0,0 тыс. рублей (0,0 процентов).

Объемы финансирования подпрограммы подлежат ежегодному уточнению исходя из реальных возможностей местного бюджета Моргаушского района Чувашской Республики.

Ресурсное обеспечение подпрограммы за счет всех источников финансирования приведено в приложении № 1 к подпрограмме и ежегодно будет уточняться.

Приложение № 5
к муниципальной программе
Моргаушского района
Чувашской Республики «Развитие
транспортной системы Моргауш-
ского района
Чувашской Республики»

ПОДПРОГРАММА
«Повышение безопасности дорожного движения» муниципальной
Программы Моргаушского района Чувашской Республики «Развитие
транспортной системы Моргаушского района
Чувашской Республики»

ПАСПОРТ ПОДПРОГРАММЫ

- Ответственный исполни- — отдел образования, молодежной политики, физиче-
тель подпрограммы ской культуры и спорта администрации Моргауш-
ского района Чувашской Республики
- Цель подпрограммы — снижение смертности от дорожно-транспортных
происшествий и количества дорожно-транспортных
происшествий с пострадавшими
- Задачи подпрограммы — создание системы пропаганды с целью формирова-
ния негативного отношения к правонарушениям в
сфере дорожного движения;
формирование у детей навыков безопасного пове-
дения на дорогах;
повышение безопасности участников дорожного
движения;
развитие современной системы оказания помощи
пострадавшим в дорожно-транспортных происше-
ствиях
- Целевые индикаторы и — к 2036 году ожидается достижение следующих зна-
показатели подпрограм- чений целевых индикаторов и показателей:
мы сокращение числа лиц, погибших в дорожно-транс-
портных происшествиях на 50 процента (по срав-
нению с 2017 годом);
снижение социального риска (числа лиц, погибших
в дорожно-транспортных происшествиях, на
100 тыс. населения) на 50,4 процента (по сравне-
нию с 2017 годом);

Сроки и этапы реализации подпрограммы	– 2019–2035 годы: 1 этап – 2019–2025 годы; 2 этап – 2026–2030 годы; 3 этап – 2031–2035 годы
Объемы финансирования подпрограммы с разбивкой по годам реализации	– общий объем финансирования подпрограммы в 2019–2035 годах составит 2910,0 тыс. рублей, в том числе: в 2019 году – 250,0 тыс. рублей; в 2020 году – 190,0 тыс. рублей; в 2021 году – 190,0 тыс. рублей; в 2022 году – 190,0 тыс. рублей; в 2023 году – 190,0 тыс. рублей; в 2024 году – 190,0 тыс. рублей; в 2025 году – 190,0 тыс. рублей; в 2026–2030 годах – 760,0 тыс. рублей; в 2031–2035 годах – 760,0 тыс. рублей; из них средства: республиканского бюджета Чувашской Республики – 0,0 тыс. рублей (0,0 процента), в том числе: в 2019 году – 0,0 тыс. рублей; в 2020 году – 0,0 тыс. рублей; в 2021 году – 0,0 тыс. рублей; в 2022 году – 0,0 тыс. рублей; в 2023 году – 0,0 тыс. рублей; в 2024 году – 0,0 тыс. рублей; в 2025 году – 0,0 тыс. рублей; в 2026–2030 годах – 0,0 тыс. рублей; в 2031–2035 годах – 0,0 тыс. рублей; местного бюджета Моргаушского района Чувашской республики – 2910,0 тыс. рублей (100,0 процента), в том числе: в 2019 году – 250,0 тыс. рублей; в 2020 году – 190,0 тыс. рублей; в 2021 году – 190,0 тыс. рублей; в 2022 году – 190,0 тыс. рублей; в 2023 году – 190,0 тыс. рублей; в 2024 году – 190,0 тыс. рублей; в 2025 году – 190,0 тыс. рублей; в 2026–2030 годах – 760,0 тыс. рублей; в 2031–2035 годах – 760,0 тыс. рублей. Объемы бюджетных ассигнований уточняются ежегодно при формировании местного бюджета Моргаушского района Чувашской Республики на очередной финансовый год и плановый период
Ожидаемые результаты	– сохранение жизни и здоровья участников дорожно-

реализации подпрограммы
 го движения;
 формирование знаний и навыков безопасного дорожного движения;
 обеспечение безопасных дорожных условий для движения транспорта и пешеходов;

Раздел I. Приоритеты и цели подпрограммы

Целью подпрограммы является снижение смертности от дорожно-транспортных происшествий и количества дорожно-транспортных происшествий с пострадавшими.

Численность населения в Моргаушском районе Чувашской Республике на 1 января 2019 г. составляла 32685 человек, количество погибших в дорожно-транспортных происшествиях за 2018 год составило 14 человек

В результате реализации подпрограммы ожидается достижение следующих результатов:

- сохранение жизни и здоровья участников дорожного движения;
- формирование знаний и навыков безопасного дорожного движения;
- обеспечение безопасных дорожных условий для движения транспорта и пешеходов;

Основные направления реализации муниципальных программ по обеспечению безопасности дорожного движения:

- предотвращение дорожно-транспортных происшествий;
- снижение тяжести травм в дорожно-транспортных происшествиях;
- повышение правосознания и ответственности участников дорожного движения.

Раздел II. Перечень и сведения о целевых индикаторах и показателях подпрограммы с расшифровкой плановых значений по годам ее реализации

Целевыми индикаторами и показателями подпрограммы являются:
 сокращение числа лиц, погибших в дорожно-транспортных происшествиях, до 5 человек, или на 50,0 процента;

снижение смертности среди детей от дорожно-транспортных происшествий на 100,0 процента;

снижение социального риска (числа лиц, погибших в дорожно-транспортных происшествиях, на 100 тыс. населения) на 50,4 процента.

В результате реализации мероприятий подпрограммы ожидается достижение к 2036 году следующих целевых индикаторов и показателей:

сокращение числа лиц, погибших в дорожно-транспортных происшествиях:

- в 2019 году – 13 человек;
- в 2020 году – 12 человек;
- в 2021 году – 11 человек;
- в 2022 году – 10 человек;
- в 2023 году – 9 человек;

в 2024 году – 8 человек;
 в 2025 году – 7 человек;
 в 2030 году – 6 человека;
 в 2035 году – 5 человека;
 снижение смертности среди детей от дорожно-транспортных происшествий:

в 2019 году – 0 человека;
 в 2020 году – 0 человека;
 в 2021 году – 0 человека;
 в 2022 году – 0 человека;
 в 2023 году – 0 человека;
 в 2024 году – 0 человека;
 в 2025 году – 0 человек;
 в 2030 году – 0 человек;
 в 2035 году – 0 человек;
 снижение социального риска:
 в 2019 году – 39,8 процента;
 в 2020 году – 36,8 процента;
 в 2021 году – 33,7 процента;
 в 2022 году – 30,6 процента;
 в 2023 году – 26,6 процента;
 в 2024 году – 24,5 процента;
 в 2025 году – 21,4 процента;
 в 2030 году – 18,4 процента;
 в 2035 году – 15,3 процента;

Раздел III. Характеристика основных мероприятий, мероприятий подпрограммы с указанием сроков и этапов их реализации

Основные мероприятия подпрограммы направлены на реализацию поставленных целей и задач подпрограммы:

Основное мероприятие 1 «Совершенствование обучения детей правилам дорожного движения и навыкам безопасного поведения на дорогах» предусматривает осуществление следующих мероприятий:

Мероприятие 1.1. Приобретение мобильных автогородков, материально-технических средств обучения, наглядных учебных и методических материалов для организаций, осуществляющих обучение детей, работу по профилактике детского дорожно-транспортного травматизма, обеспечение учащихся световозвращающими элементами.

Реализация данного мероприятия предусматривает обучение детей и подростков правилам дорожного движения, формирование у детей навыков безопасного поведения на дорогах, укрепление дисциплины и контроль участия детей в дорожном движении, создание условий для безопасного участия детей в дорожном движении, в том числе:

оборудование в дошкольных образовательных организациях и в общеобразовательных организациях уголков дорожного движения, организация на их базе воспитательной работы по пропаганде культуры поведения участников дорожного движения;

изготовление и распространение световозвращающих приспособлений в среде воспитанников и учащихся младших классов образовательных организаций (фликеры, значки);

оснащение дошкольных образовательных организаций оборудованием, позволяющим в игровой форме формировать навыки безопасного поведения на улично-дорожной сети, настольными обучающими играми, методическими и наглядными пособиями по правилам дорожного движения.

Мероприятие 1.2. Создание условий для вовлечения детей и молодежи в деятельность по обеспечению безопасности дорожного движения.

Реализация данного мероприятия предусматривает:

работу по обучению детей и подростков навыкам безопасного поведения на дорогах, по воспитанию грамотных и законопослушных участников дорожного движения;

интегрирование тематики безопасности дорожного движения в различные образовательные предметы – физику, математику, информатику, географию, физкультуру, а также использование для этой цели возможности классных часов и различных внеклассных занятий;

проведение на последних уроках во всех классах «минуток безопасности» с напоминанием детям о необходимости соблюдения правил дорожного движения, акцентированием их внимания на погодных условиях и особенностях обустройства улично-дорожной сети на конкретном маршруте от дома до школы и обратно;

использование творческих форм и методов обучения и воспитания детей: специально организованных занятий, беседы с сотрудниками ГИБДД, наблюдения за транспортом, экскурсий, целевых прогулок, рассматривания иллюстраций, энциклопедий, книг, рисунков с изображением улиц, видов транспорта, чтения художественной литературы, отгадывания загадок, сюжетно-ролевых, подвижных, дидактических игр, игр-соревнований, праздников, конкурсов, игр-драматизаций и т.д.

Мероприятие 1.3. Организация системы оказания методической помощи родителям в вопросах обучения детей правилам дорожного движения и навыкам безопасного поведения на дорогах.

Реализация данного мероприятия предусматривает тематические родительские собрания, всевозможные тренинги, коллективные и индивидуальные беседы совместно с детьми и родителями, викторины и конкурсы по правилам дорожного движения.

Мероприятие 1.4. Ежегодное проведение конкурсов, мероприятий, направленных на повышение безопасности дорожного движения и культуры поведения детей на дороге.

Основное мероприятие 2 «Повышение правового сознания участников дорожного движения» предусматривает осуществление следующих мероприятий:

Мероприятие 2.1. Проведение комплексной информационно-пропагандистской кампании, направленной на повышение безопасности дорожного движения и культуры поведения участников дорожного движения.

Реализация данного мероприятия предусматривает мероприятия, направленные на изменение поведения участников дорожного движения с целью обеспечения безусловного соблюдения норм и правил дорожного движения, в том числе:

распространение печатных и электронных пособий по безопасному поведению на дорогах;

изготовление и размещение тематической социальной рекламы, баннеров, информационных щитов;

создание и распространение учебно-методических и наглядных пособий;

проведение информационно-пропагандистских кампаний;

организация в печатных средствах массовой информации специальных тематических рубрик.

Мероприятие 2.2. Проведение специализированных конференций и семинаров, посвященных вопросам безопасности дорожного движения.

Реализация данного мероприятия предусматривает проведение:

регулярных конференций по проблемам организации безопасного дорожного движения, по реконструкции и автоматизированному анализу дорожно-транспортных происшествий;

автомобильных и других выставок по вопросам безопасности дорожного движения.

Мероприятие 2.3. Организация работы по информационному сопровождению в средствах массовой информации и информационно-телекоммуникационной сети «Интернет» реализации мероприятий по обеспечению безопасности дорожного движения.

Реализация данного мероприятия предусматривает информирование участников дорожного движения о проблемах обеспечения безопасности дорожного движения, в том числе о ДТП и причинах их возникновения, дорожных заторах, а также освещение иных актуальных вопросов обеспечения безопасности дорожного движения.

Подпрограмма реализуется в период с 2019 по 2035 год в три этапа:

1 этап – 2019–2025 годы;

2 этап – 2026–2030 годы;

3 этап – 2031–2035 годы.

Раздел IV. Обоснование объема финансовых ресурсов, необходимых для реализации подпрограммы (с расшифровкой по источникам финансирования, по этапам и годам реализации подпрограммы)

Общий объем финансирования подпрограммы в 2019–2035 годах составит 2910,0 тыс. рублей, в том числе средства:

республиканского бюджета Чувашской Республики – 0,0 тыс. рублей;

местных бюджетов – 2910,0 тыс. рублей.

Прогнозируемый объем финансирования подпрограммы на 1 этапе (в 2019–2025 годах) составит 1390,0 тыс. рублей, в том числе:

в 2019 году – 250,0 тыс. рублей;

в 2020 году – 190,0 тыс. рублей;

в 2021 году – 190,0 тыс. рублей;

в 2022 году – 190,0 тыс. рублей;

в 2023 году – 190,0 тыс. рублей;

в 2024 году – 190,0 тыс. рублей;

в 2025 году – 190,0 тыс. рублей;

из них средства:

республиканского бюджета Чувашской Республики – 0,0 тыс. рублей (0,0 процента), в том числе:

- в 2019 году – 0,0 тыс. рублей;
- в 2020 году – 0,0 тыс. рублей;
- в 2021 году – 0,0 тыс. рублей;
- в 2022 году – 0,0 тыс. рублей;
- в 2023 году – 0,0 тыс. рублей;
- в 2024 году – 0,0 тыс. рублей;
- в 2025 году – 0,0 тыс. рублей;

местного бюджета Моргаушского района Чувашской Республики – 1390,0 тыс. рублей (100,0 процента), в том числе:

- в 2019 году – 250,0 тыс. рублей;
- в 2020 году – 190,0 тыс. рублей;
- в 2021 году – 190,0 тыс. рублей;
- в 2022 году – 190,0 тыс. рублей;
- в 2023 году – 190,0 тыс. рублей;
- в 2024 году – 190,0 тыс. рублей;
- в 2025 году – 190,0 тыс. рублей.

На 2 этапе (в 2026–2030 годах) объем финансирования подпрограммы составит 760,0 тыс. рублей, из них средства:

республиканского бюджета Чувашской Республики – 0,0 тыс. рублей (0,0 процента);

местного бюджета Моргаушского района Чувашской Республики – 760,0 тыс. рублей (100,0 процента).

На 3 этапе (в 2031–2035 годах) объем финансирования подпрограммы составит 760,0 тыс. рублей, из них средства:

республиканского бюджета Чувашской Республики – 0,0 тыс. рублей (0,0 процента);

местного бюджета Моргаушского района Чувашской Республики – 760,0 тыс. рублей (100,0 процента).

Объемы финансирования подпрограммы подлежат ежегодному уточнению исходя из реальных возможностей местного бюджета Моргаушского района чувашской Республики.

Ресурсное обеспечение подпрограммы за счет всех источников финансирования приведено в приложении к настоящей подпрограмме и ежегодно будет уточняться.
