

Об утверждении программы Цивильского городского поселения Цивильского района Чувашской Республики «Комплексное развитие транспортной инфраструктуры на 2018 – 2023 годы»

В целях реализации постановления Правительства Российской Федерации от 25.12.2015 года №1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений и городских округов», сохранения и развития транспортной инфраструктуры Цивильского городского поселения Цивильского района, администрация Цивильского городского поселения Цивильского района Чувашской Республики

ПОСТАНОВЛЯЕТ:

1. Утвердить прилагаемую программу Цивильского городского поселения Цивильского района Чувашской Республики «Комплексное развитие транспортной инфраструктуры на 2018 – 2023 годы».
2. Настоящее постановление вступает в силу после его официального опубликования.

И.о. главы администрации
Цивильского городского поселения

Д.О. Скворцов

УТВЕРЖДЕНА
постановлением администрации
Цивильского городского поселения
Цивильского района Чувашской Республики
от 15.05.2018 № 54

**Программа комплексного развития
транспортной инфраструктуры
Цивильского городского поселения
Цивильского района Чувашской Республики
на период 2018- 2023 год**

ПАСПОРТ ПРОГРАММЫ

<p>Наименование Программы:</p>	<p>Программа комплексного развития систем транспортной инфраструктуры Цивильского городского поселения Цивильского района Чувашской Республики на 2018-2023 г.г. (далее - Программа)</p>
<p>Основание для разработки Программы:</p>	<p>- Постановление Правительства РФ от 25.12.2015 года №1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений и городских округов»; - Градостроительный кодекс Российской Федерации от 29.12.2004 года (в редакции от 13.07.2015 г.) - Федеральный закон от 06 октября 2003 года № 131-ФЗ "Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации"</p>
<p>Наименование заказчика и разработчика Программы, их местонахождение</p>	<p>Администрация Цивильского городского поселения Цивильского района Чувашской Республики 429900 Цивильский район, г. Цивильск, ул. Маяковского, д. 12</p>
<p>Цели и задачи Программы:</p>	<p>- доступность объектов транспортной инфраструктуры для населения и субъектов экономической деятельности в соответствии с нормативами градостроительного проектирования; - развитие транспортной инфраструктуры в соответствии с потребностями населения в передвижении; - развитие транспортной инфраструктуры, сбалансированное с градостроительной деятельностью Цивильского городского поселения; - эффективность функционирования действующей транспортной инфраструктуры.</p>
<p>Целевые показатели обеспеченности населения объектами социальной инфраструктуры:</p>	<p>- снижение удельного веса дорог, нуждающихся в капитальном ремонте (реконструкции); - достижение расчетного уровня обеспеченности населения услугами транспортной инфраструктуры; - увеличение общей протяженности дорог с твердым покрытием;</p>
<p>Укрупненное описание запланированных мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов социальной инфраструктуры:</p>	<p>- разработка проектно-сметной документации; - строительство дорог; - приобретение материалов и ремонт дорог.</p>

Сроки и этапы реализации Программы:	2018-2023 гг.
Объемы и источники финансирования Программы:	Источники и объемы финансирования: - средства республиканского бюджета – 3357,5 тыс. рублей; - средства бюджета Цивильского городского поселения Цивильского района– 6401,33 тыс. рублей; Бюджетные ассигнования, предусмотренные в плановом периоде 2018 - 2020 годы, будут уточнены при формировании проектов бюджета поселения с учетом изменения ассигнований из бюджетов всех уровней.
Ожидаемые результаты реализации Программы:	К концу реализации Программы: - повышения качества, эффективности и доступности транспортного обслуживания населения и субъектов экономической деятельности в соответствии с нормативами градостроительного проектирования Цивильского городского поселения; - обеспечение надежности и безопасности системы транспортной инфраструктуры Цивильского городского поселения.

I. Характеристика существующего состояния транспортной инфраструктуры.

1.1. Социально-экономическая характеристика Цивильского городского поселения Цивильского района Чувашской Республики.

В состав территории Цивильского городского поселения Цивильского района Чувашской Республики (далее – Цивильское городское поселение) входит один населенный пункт - город Цивильск, который является административным центром муниципального образования Цивильского района Чувашской Республики. Город Цивильск основан в 1589 году. Цивильское городское поселение (г.Цивильск) расположено в центре Чувашской Республики, на слиянии рек Большой и Малый Цивиль, Столица Чувашии - город Чебоксары - находится от городского поселения на расстоянии 37 км. Через город проходят автомагистрали федерального значения Н.Новгород – Казань – Уфа и Цивильск – Ульяновск – Сызрань и автодороги республиканского значения. В 8 км от города пролегает железнодорожная ветка Канаш – Чебоксары. Территория городского поселения составляет 965 га, в том числе земли населенных пунктов 611 га, земли сельскохозяйственного назначения 323 га, земли промышленности, транспорта, связи, радиовещания 31 га. Основной почвенный фонд: серая лесная почва.

Северная граница г. Цивильск начинается от места пикетажа (677 км+174 м) федеральной автомобильной дороги М-7 «Волга» и идет на восток по фарватеру р.Большой Цивиль до протока из старого русла реки Большой Цивиль, далее на восток до очистных сооружений города и поворачивает на юг до северной границы населенного пункта ул. Пролетарская, вдоль пашен Опытного производственного хозяйства «Колос» (поле № 1) вдоль границы жилого квартала по ул. Пролетарской проходит вдоль огородов по ул. Калинина, далее идет на восток вдоль пашен Опытного производственного хозяйства «Колос» (поле № 1) до р. Малый Цивиль далее по фарватеру реки Малый

Цивильск идет до местности «Шолма» с охватом территории и детского оздоровительного лагеря «Звездный».

Восточная граница города Цивильска начинается с южной стороны территории детского оздоровительного лагеря «Звездный», идет вдоль автомобильной дороги от детского оздоровительного лагеря в сторону г. Цивильск до пересечения с газотрассой, идущей в сторону деревни Тувси и поворачивает на юг до автоматической газовой распределительной станции, далее поворачивает к улице Восточная вдоль полевозащитной полосы пашен ОПХ «Хмелеводческое» (поле №1), далее поворачивает на восток к реке Малый Цивиль от реки Малый Цивиль поворачивает на запад вдоль хмельников НИИСХ «Хмелеводческое» выходит к грунтовой дороге, идущую до п. Опытный, и огибает его.

Южная граница Цивильска начинается с окраины п. Опытный, идет с северной стороны п. Опытный, далее поворачивает немного на юг до точки пикетажа (680 км+765м) федеральной автомобильной дороги М-7 «Волга», далее вдоль дороги до границы пашен ОПХ «Колос» и Цивильского совхоз-техникума и идет на юго-запад вдоль оврага до территории Цивильской коррекционной общеобразовательной школы-интерната №1 ЦРКМ-77 ТУ №7 Приволжского филиала «Ростелеком», выходит к автомобильной дороге «А-151» «Цивильск-Ульяновск».

Западная граница г. Цивильск начинается вдоль правой стороны федеральной автомобильной дороги «А-151» «Цивильск-Ульяновск», далее вдоль территории Цивильского лесничества мимо муниципальных пашен Рындинского сельского поселения к границам территории Республиканского государственного унитарного предприятия «Цивильсксельхозхимия», далее на север вдоль бетонной изгороди Республиканского государственного унитарного предприятия «Цивильсксельхозхимия» до пересечения с автомобильной дорогой «Цивильск-Красноармейское» и вдоль автомобильной дороги «Цивильск-Красноармейское» на северо-восток до территории Северных электрических сетей «Чувашэнерго», далее в северо-восточном направлении по внутригородской дороге вдоль территории Северных электрических сетей до северной границы, охватывая территорию ОАО "Газпром газораспределение Чебоксары" в г. Цивильске, далее на восток вдоль границы, охватывая Инкубаторную подстанцию «Динамо» вдоль земель Рындинского сельского поселения до федеральной автомобильной дороги М-7 «Волга».

Одним из показателей социально-экономического развития является численность населения. Изменение численности населения служит индикатором уровня жизни в городском поселении, привлекательности территории для проживания, осуществления экономической деятельности. Численность населения в г. Цивильск на 1 января 2018 г. составила 14 763 человека. Основным индикатором социального развития территории является его демографическая составляющая, оказывающая влияние на экономический и трудовой потенциал. Демографическая ситуация в Цивильском городском поселении охарактеризована процессом увеличения численности населения.

Повышение качества жизни населения является одной из основных задач социально-экономического развития города Цивильск. Создание благоприятных условий жизнедеятельности требует дальнейшего развития социальной инфраструктуры в городе Цивильск.

Динамика численности населения Цивильского городского поселения

2013	2014	2015	2016	2017
13452	13540	13708	14039	14328

Бюджет муниципального образования Цивильского городского поселения формируется большей частью за счет межбюджетных трансфертов (дотаций, субвенций, иных

межбюджетных трансфертов) из бюджета Цивильского района, а также бюджета Чувашской Республики.

Амбулаторно-поликлиническую (первичную медико-санитарную помощь и первичную специализированную помощь), стационарную, неотложную помощь жителям Цивильского городского поселения оказывает Бюджетное учреждение Чувашской Республики "Цивильская центральная районная больница" Министерства здравоохранения Чувашской Республики, а также ООО «Медицинский центр « Клиника здоровья» и ООО « Медицинский центр «Здоровая семья».

В сфере образования в настоящее время в муниципальном образовании Цивильского городского поселения функционирует:

- Муниципальное бюджетное образовательное учреждение Чувашской Республики «Цивильская средняя общеобразовательная школа № 1 им. М.В. Силантьева» Цивильского района Чувашской Республики,
- Муниципальное бюджетное образовательное учреждение Чувашской Республики «Цивильская средняя общеобразовательная школа № 2» Цивильского района Чувашской Республики.

Общая протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения расположенных на территории Цивильского городского поселения всего – 41,495 км, из них: с твердым покрытием асфальтировано общего пользования – 29,381 км. Ширина проезжей части, в основном, составляет 6 м. и 4 м.

Общественно-деловая зона главным образом сосредоточена в центральной части города вдоль ул.П.Иванова, ул. Никитина, ул. Советская, ул. Куйбышева, ул. Ленина, ул. Комсомольская, ул. Просвещения (здесь размещены основные административно-общественные, объекты дошкольного, школьного образования, культурно-развлекательные, торговые объекты и предприятия города). В остальных районах города общественно - деловая зона представлена незначительно.

• Транспортная инфраструктура

В настоящее время транспортные потребности жителей и организаций на территории Цивильского городского поселения реализуются средствами автомобильных дорог.

Оценка транспортного спроса включает в себя процесс анализа передвижения населения к объектам тяготения, размещенным в различных зонах территории поселения.

В основе оценки транспортного спроса на объекты тяготения лежат потребности населения в передвижении.

Можно выделить основные группы объектов тяготения:

- Объекты социальной сферы;
- Объекты культурной и спортивной сферы;
- Объект дошкольного и школьного образования;
- Объекты трудовой занятости населения.

Учитывая компактность территории Цивильского городского поселения потребность перемещений населения реализуется с использованием личного автотранспорта, общественного автотранспорта либо в пешем порядке.

1.2. Характеристика функционирования и показатели работы транспортной инфраструктуры по видам транспорта, имеющегося на территории Цивильского городского поселения.

Развитие транспортной системы Цивильского городского поселения является необходимым условием улучшения качества жизни жителей. Транспортная инфраструктура поселения является составляющей инфраструктуры Цивильского района в целом, что обеспечивает конституционные гарантии граждан на свободу передвижения и делает возможным перемещение товаров и предоставление услуг.

Наличием и состоянием сети автомобильных дорог определяется территориальная целостность и единство экономического пространства. Недооценка проблемы несоответствия состояния дорог и инфраструктуры местного значения социально-экономическим потребностям общества является одной из причин экономических трудностей и негативных социальных процессов.

Транспортную инфраструктуру поселения образуют линии, сооружения и устройства городского, пригородного, внешнего транспорта. Основными структурными элементами транспортной инфраструктуры поселения являются: сеть улиц и дорог и сопряженная с ней сеть пассажирского транспорта. Внешние транспортно-экономические связи поселения с другими регионами осуществляются одним видом транспорта: автомобильным.

1.3. Характеристика сети дорог Цивильского городского поселения, оценка качества содержания дорог.

Автомобильные дороги являются важнейшей составной частью транспортной инфраструктуры поселения. Транспортную инфраструктуру города образуют жилые улицы, дворовые территории многоквартирных домов, проезды, которые обеспечивают транспортную доступность со всеми микрорайонами города. Они связывают территорию поселения с соседними территориями, сельские поселения с районным центром г.Цивильск, обеспечивают жизнедеятельность всего поселения, во многом определяют возможности развития поселения, по ним осуществляются автомобильные перевозки грузов и пассажиров. От уровня развития сети автомобильных дорог во многом зависит решение задач достижения устойчивого экономического роста поселения, повышения конкурентоспособности местных производителей и улучшения качества жизни населения.

К автомобильным дорогам общего пользования местного значения относятся муниципальные дороги, улично-дорожная сеть и объекты дорожной инфраструктуры, расположенные в границах поселения. Развитие экономики поселения во многом определяется эффективностью функционирования автомобильного транспорта, которая зависит от уровня развития и состояния сети автомобильных дорог общего пользования местного значения. Недостаточный уровень развития дорожной сети приводит к значительным потерям экономики и населения поселения, является одним из наиболее существенных ограничений темпов роста социально-экономического развития городского поселения, поэтому совершенствование сети автомобильных дорог общего пользования местного значения важно для поселения. Это в будущем позволит обеспечить приток трудовых ресурсов, развитие производства, а это в свою очередь приведет к экономическому росту.

Дорожно – транспортная сеть Цивильского городского поселения характеризуется дорогами с твердым покрытием и грунтовые. В таблице 1 приведена улично-дорожная сеть Цивильского городского поселения местного значения.

Таблица 1.

№ № п/п	Наименование дороги	Покрытие	Проезжая часть		
			Протяженно сть, км	Ширина, м	Площадь, м2
1	2	3	4	5	6

1	ул. Куйбышева	А	1,84	6	11040
2	ул. Просвещения	А	1,4	6	8400
3	ул.Рогожкина	А	1,9	6	11400
4	ул.Свердлова	Г	1,35	4	5400
5	ул. Первомайская	А	0,4	6	2400
6	ул. Первомайская	Г	1,3	4	5200
7	ул. Ломоносова	А	0,82	6	4920
8	ул. М. Горького	А	0,79	6	4740
9	ул. Гоголя	А	0,49	6	2940
10	ул. Чкалова	А	0,316	6	1896
11	ул. Герцена	Г	0,07	4	280
12	ул. 50 лет ВЛКСМ	А	0,44	6	2640
13	ул. Кирова	А	0,977	6	5862
14	ул. 50 лет Чувашии	А	0,547	6	3282
15	ул. Юбилейная	Г	0,515	4	2060
16	ул. 400 летия г. Цивильска	А	0,41	6	2460
17	ул. Восточная	А	1,34	6	8040
18	ул. Трактористов	А	1,577	6	9462
19	ул. Калинина	Г	0,54	4	2160
20	ул. Лермонтова	А	0,35	6	2100
21	ул. Мичурина	А	0,29	6	1740
22	ул. Пер. Мичурина	А	0,139	6	834
23	ул. К. Маркса	А	0,228	6	1368
24	ул. Пугачева	А	0,647	6	3882
25	ул. М.Григорьева	Г	0,25	4	1000
26	ул. Луговая	Г	0,397	4	1588
27	пер. Чапаева	Г	0,12	4	480

28	ул. Чапаева	Г	0,17	4	680
29	ул. Чапаева	А	0,518	6	3108
30	пер. Маяковского	Г	0,275	4	1100
31	ул. Молодежная	А	0,4	6	2400
32	пер. Боцманова	Г	0,545	4	2180
33	ул. Шоссейная	А	0,965	6	5790
34	ул. Механизаторов	Г	0,585	4	2340
35	пер. Куйбышева	А	0,09	6	540
36	ул. Гагарина	А	1,9	6	11400
37	ул. Казанское шоссе	Г	1,311	4	5244
38	ул. Зеленая	А	0,974	6	5844
39	ул. Северная	А	0,671	6	4026
40	ул. Маяковского	А	1,1	6	6600
41	ул. Бульвар Парковый	А	0,682	6	4092
42	ул. Цивильская	Г	0,714	4	2856
43	ул. Новая	Г	0,27	4	1080
44	ул. Силантьева	А	0,177	6	1062
45	ул. Терешковой	А	0,82	6	4920
46	ул. Сеспеля	Г	0,6	4	2400
47	пер. Солнечный	Г	0,088	4	352
48	ул. Октября	Г	0,14	4	560
49	пер. Ломоносова	Г	0,09	4	360
50	ул. Ленина	А	1,07	6	6420
51	ул. Советская	А	0,496	6	2976
52	пер. Березовый	А	0,128	6	768
53	ул. Центральная	А	0,415	6	2490
54	ул. Светлая	А	0,17	6	1020

55	ул. Пролетарская	Г	0,325	4	1300
56	ул. Братьев Сарапиных	Г	0,244	4	976
57	пер. Узкий	Г	0,1	4	400
58	ул. Никитина до ОПХ «Хмелеводческого»	А	1,04	6	6240
59	ул. Садовая	Г	0,237	4	948
60	ул. Хирурга А. Павлова	Г	0,245	4	980
61	ул. Лесная	А	0,591	6	3546
62	ул. Центральная	А	0,426	6	2556
63	ул. Просторная	А	0,158	6	948
64	ул. Дмитриева	А	0,416	6	2496
65	ул. Энтузиастов	Г	0,367	4	1468
66	ул. Арцыбышева	Г	0,274	4	1096
67	ул. Суворова	А	0,398	6	2388
68	ул. Строителей	А	0,124	6	744
69	ул. Березовая	Г	0,308	4	1232
70	ул. В. Непейцына	Г	0,244	4	976
71	ул. П. Иванова	Г	0,44	4	1760
72	от ул. Советская до МБОУ «Цивильская СОШ №1»	А	0,24	6	1440
73	от ул. Советская до МБОУ «Цивильская СОШ №2»	А	0,511	6	3066
	ИТОГО:	А	41,495		224742
	в т.ч.: - асфальтиров.	А	29,381		176286
	грунтовые	А	12,114		48456

Автомобильные дороги подвержены влиянию природной окружающей среды, хозяйственной деятельности человека и постоянному воздействию транспортных средств, в результате чего меняется технико-эксплуатационное состояние дорог. Состояние сети дорог определяется своевременностью, полнотой и качеством выполнения работ по содержанию, ремонту и капитальному ремонту и зависит напрямую от объемов

финансирования и стратегии распределения финансовых ресурсов в условиях их ограниченных объемов.

В условиях, когда объем инвестиций в дорожный комплекс является явно недостаточным, а рост уровня автомобилизации значительно опережает темпы роста развития дорожной сети, на первый план выходят работы по содержанию и эксплуатации дорог. При этом текущий ремонт в отличие от капитального, не решает задач, связанных с повышением качества дорожного покрытия - характеристик ровности, шероховатости, прочности и т.д. Недофинансирование дорожной отрасли, в условиях постоянного роста интенсивности движения, изменения состава движения в сторону увеличения грузоподъемности транспортных средств, приводит к несоблюдению межремонтных сроков, накоплению количества участков недоремонта. Учитывая вышеизложенное, в условиях ограниченных финансовых средств стоит задача их оптимального использования с целью максимально возможного снижения количества проблемных участков автомобильных дорог и сооружений на них. Применение программно-целевого метода в развитии автомобильных дорог общего пользования местного значения поселения позволит системно направлять средства на решение неотложных проблем дорожной отрасли в условиях ограниченных финансовых ресурсов. В связи с недостаточностью финансирования расходов на дорожное хозяйство в бюджете поселения эксплуатационное состояние значительной части улиц поселения по отдельным параметрам перестало соответствовать требованиям нормативных документов и технических регламентов. Возросли материальные затраты на содержание улично-дорожной сети в связи с необходимостью проведения значительного объема работ по ямочному ремонту дорожного покрытия улиц.

Основные местные автомобильные дороги выполняют связующие функции между улицами, микрорайонами и отдельными объектами Цивильского городского поселения. В соответствии с ГОСТ Р 52398 «Классификация автомобильных дорог, основные параметры и требования» дороги общего пользования поселения относятся к классу автомобильных дорог «Дорога обычного типа (не скоростная дорога)» с категорией V. Для V категории предусматривается количество полос – 1, ширина полосы 4,5 метра, разделительная полоса не требуется, допускается пересечение в одном уровне с автомобильными дорогами, велосипедными и пешеходными дорожками, с железными дорогами и допускается доступ на дорогу с примыканием в одном уровне.

1.4. Анализ состава парка транспортных средств и уровня автомобилизации в Цивильском городском поселении, обеспеченность парковками.

На протяжении последних лет наблюдается тенденция к увеличению числа автомобилей на территории Цивильского городского поселения. Основной прирост этого показателя осуществляется за счет увеличения числа автомобилей, находящихся в собственности граждан. Хранение автотранспорта на территории Цивильского городского поселения осуществляется в пределах территорий предприятий, в гаражных кооперативах, стоянках, на придомовых территориях многоквартирных домов и частного сектора поселения.

1.5. Характеристика работы транспортных средств общего пользования, включая анализ пассажиропотока.

Пассажирский транспорт является важнейшим элементом сферы обслуживания населения, без которого невозможно нормальное функционирование населения поселения. Он призван удовлетворять потребности населения в передвижениях, вызванные производственными, бытовыми, культурными связями. Основным и единственным пассажирским общественным транспортом является общественный пассажирский транспорт.

По городу Цивильск производится перевозка населения общественным транспортом. Остановки общественного транспорта обеспечивают пешеходную доступность населения в границах города.

В Цивильском городском поселении наблюдается изменение интенсивности пассажиропотока в зависимости от времени года. Сезонная неравномерность выражается в снижении пассажиропотока в летний период года и относится на счет уменьшения поездок школьников. Недельная неравномерность выражается в увеличении исходящих потоков в предвыходные дни недели и увеличении входящих потоков в конце выходных дней и утренние часы первого рабочего дня недели. Для доставки учащихся из отдаленных населенных пунктов в период обучения в учебные образовательные учреждения организованы школьные автобусы.

1.6. Характеристика условий немоторизованного передвижения

На территории Цивильского городского поселения **велосипедное движение** в организованных формах не представлено и отдельной инфраструктуры не имеет.

Улично-дорожная сеть Цивильского городского поселения, как правило, не полностью благоустроена, требуется формирование пешеходных тротуаров, необходимых для упорядочения движения пешеходов, укладка асфальтобетонного покрытия, ограничение дорожного полотна. Главные улицы Цивильского городского поселения, имеющее твёрдое покрытие, требуют ремонта из-за большого потока автомобильного транспорта.

1.7. Характеристика движения грузовых транспортных средств, оценка работы транспортных средств коммунальных и дорожных служб, состояние инфраструктуры для данных транспортных средств.

В связи с тем, что по территории Цивильского городского поселения проходят автомобильные дорога федерального значения «М-7 Волга», по данным автомобильным дорогам ежедневно проходит большой поток большегрузного автомобильного транспортного средства. Автомобильная дорога «М-7 Волга» по территории города регулируется светофорными объектами.

Грузовые транспортные средства, принадлежащие собственникам всех видов собственности на территории поселения, составляют не менее 50% от общего количества автомобилей в поселении. Основная часть перевозимых грузов перевозится привлеченным транспортом. Содержание автомобильных дорог осуществляется подрядными организациями по муниципальному контракту на выполнение комплекса работ по содержанию автомобильных дорог местного значения на территории Цивильского городского поселения заключаемому ежегодно, а так же по ремонту дворовых территорий многоквартирных домов и проездов к дворовым территориям многоквартирных домов.

1.8. Анализ уровня безопасности дорожного движения

Проблема аварийности, связанная с автомобильным транспортом приобрела особую остроту в связи с несоответствием дорожно-транспортной инфраструктуры потребностям общества и государства в безопасном дорожном движении, недостаточной эффективностью функционирования системы обеспечения безопасности дорожного движения и крайне низкой дисциплиной участников дорожного движения. Увеличение парка транспортных средств при снижении объемов строительства, реконструкции и ремонта автомобильных дорог, недостаточном финансировании на содержание автомобильных дорог привели к ухудшению условий движения. Обеспечение безопасности дорожного движения на улицах населенных пунктов и автомобильных дорогах поселения, предупреждение дорожно-транспортных происшествий (ДТП) и снижение тяжести их последствий является на сегодня одной из актуальных задач.

В перспективе из-за неудовлетворительного состояния автомобильных дорог, увеличения количества личного автотранспорта у жителей и несовершенства технических средств организации дорожного движения возможно ухудшение ситуации с ДТП. Основными причинами совершения ДТП с тяжкими последствиями по данным Отделения государственной инспекции безопасности дорожного движения ОМВД России по Цивильскому району Чувашской Республики являются несоответствие скорости движения конкретным дорожным условиям, нарушение правил обгона и нарушение правил дорожного движения пешеходами. Одним из важных технических средств организации дорожного движения являются дорожные знаки, информационные указатели, предназначенные для информирования об условиях и режимах движения водителей и пешеходов. Качественное изготовление дорожных знаков, правильная их расстановка в необходимом объеме и информативность оказывают значительное влияние на снижение количества дорожно-транспортных происшествий и в целом повышают комфортабельность движения. В рамках реализации Программы в Цивильском городском поселении разработаны проекты организации дорожного движения по центральным улицам города, которые необходимо доработать с учетом всех предписаний и замечаний ОГИБДД ОМВД России по Цивильскому району Чувашской Республики. В связи с рисками ухудшения обстановки с аварийностью и наличием проблемы обеспечения безопасности дорожного движения требуются выработка и реализация долгосрочной стратегии, координация усилий всех заинтересованных служб и населения, органов местного самоуправления.

С целью снижения остроты создавшейся проблемы необходимо применение программно - целевого метода, который позволит добиться:

- координации деятельности органов местного самоуправления в области обеспечения безопасности дорожного движения;
- реализации комплекса мероприятий, в том числе профилактического характера, по снижению числа дорожно-транспортных происшествий с пострадавшими, обусловленных дорожными условиями, а также снижению числа погибших в результате ДТП.

Для эффективного решения проблем с дорожно-транспортной аварийностью и обеспечения снижения ее показателей необходимы продолжение системной реализации мероприятий по повышению безопасности дорожного движения и их обеспеченность финансовыми ресурсами. С учетом изложенного, можно сделать вывод об актуальности и обоснованной необходимости продолжения работы в области обеспечения безопасности дорожного движения в рамках Программы.

Реализация Программы позволит:

- установить необходимые виды и объемы дорожных работ;
- обеспечить безопасность дорожного движения;
- сформировать расходные обязательства по задачам, сконцентрировав финансовые ресурсы на реализации приоритетных задач.

1.9. Оценка уровня негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду, безопасность и здоровье населения.

Автомобильный транспорт и инфраструктура автотранспортного комплекса относится к главным источникам загрязнения окружающей среды. Основной причиной высокого загрязнения воздушного бассейна выбросами автотранспорта является увеличение количества автотранспорта, его изношенность и некачественное топливо. Отработавшие газы двигателей внутреннего сгорания содержат вредные вещества и соединения, в том числе канцерогенные. Нефтепродукты, продукты износа шин, тормозных накладок, хлориды, используемые в качестве антиобледенителей дорожных покрытий, загрязняют придорожные полосы и водные объекты. Главный компонент выхлопов двигателей внутреннего сгорания (кроме шума)- окись углерода (угарный газ), который опасен для человека, животных и вызывает отравления различной степени в зависимости от концентрации. При взаимодействии выбросов автомобилей и смесей загрязняющих веществ в воздухе могут образоваться новые более агрессивные вещества. На прилегающих территориях к автомобильным дорогам вода, почва и растительность являются носителями ряда канцерогенных веществ. Недопустимо выращивание здесь овощей, фруктов и скармливание травы животным. Одним из направлений в работе по снижению негативного влияния автотранспорта на загрязнение окружающей среды является дальнейшее расширение использования альтернативного топлива – сжатого и сжиженного газа, благоустройство дорог, контроль работы двигателей.

1.10. Характеристика существующих условий и перспектив развития и размещения транспортной инфраструктуры Цивильского городского поселения.

Территория Цивильского городского поселения по состоянию на 01.01.2017 года является привлекательной для инвесторов: высокий уровень коммунальной, социальной и логистической инфраструктуры, удобное расположение по отношению к федеральной и республиканской автомобильной трассе и другие положительные факторы, перспективы развития транспортной инфраструктуры. С учетом сложившейся экономической ситуации в поселении и возможностей государства на период до 2023 года высоких темпов развития транспортной инфраструктуры поселения не ожидается.

1.11. Оценка нормативно-правовой базы, необходимой для функционирования и развития транспортной инфраструктуры

1. Градостроительный кодекс Российской Федерации от 29.12.2004 № 190-ФЗ (ред. от 30.12.2015) (с изм. и доп., вступ. в силу с 10.01.2016);
2. Федеральный закон от 08.11.2007 № 257-ФЗ (ред. от 15.02.2016) «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»;

3. Федеральный закон от 10.12.1995 № 196-ФЗ (ред. от 28.11.2015) «О безопасности дорожного движения» (с изм. и доп., вступ. в силу с 15.01.2016);

4. Постановление Правительства РФ от 23.10.1993 № 1090 (ред. от 21.01.2016) «О Правилах дорожного движения»;

5. Постановление Правительства РФ от 25.12.2015 № 1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов»;

6. Постановление Главного государственного санитарного врача РФ от 25.09.2007 № 74 Санитарные правила СанПиН 2.2.1/2.1.1.1200-03 «Санитарно-защитные зоны и санитарная классификация предприятий, сооружений и иных объектов»;

7. Закон Чувашской Республики от 29 декабря 2015 года № 84 «О перераспределении полномочий в области дорожной деятельности по проектированию, строительству, реконструкции автомобильных дорог общего пользования местного значения между органами местного самоуправления городских, сельских поселений и муниципальных районов Чувашской Республики и органами государственной власти Чувашской Республики».

Таким образом, следует отметить, что на федеральном и региональном уровне нормативно-правовая база необходимая для функционирования и развития транспортной инфраструктуры сформирована.

В соответствии с частью 2 статьи 5 Федерального закона «О внесении изменений в градостроительный кодекс Российской Федерации и отдельные законодательные акты Российской Федерации» №456-ФЗ от 29 декабря 2014 года, необходимо разработать и утвердить программу комплексного развития транспортной инфраструктуры Цивильского городского поселения.

В соответствии с Федеральным законом «Об общих принципах местного самоуправления в Российской Федерации» №131-ФЗ от 6 октября 2003 года (в ред. от 15.02.2016 г.), а также п. 8 статьи 8 «Градостроительного кодекса Российской Федерации» №190-ФЗ от 29 декабря 2004 года (в ред. 30.12.2015 г.), разработка и утверждение программ комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов, требования к которым устанавливаются Правительством Российской Федерации входит в состав полномочий органов местного самоуправления.

В соответствии с п. 27 статьи 1 «Градостроительного кодекса Российской Федерации» №190-ФЗ от 29 декабря 2004 года (в ред. 30.12.2015 г.) программы комплексного развития транспортной инфраструктуры поселения, городского округа - документы, устанавливающие перечни мероприятий по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры местного значения поселения, городского округа, которые предусмотрены также государственными и муниципальными программами, стратегией социально-экономического развития муниципального образования и планом мероприятий по реализации стратегии социально-экономического развития муниципального образования (при наличии данных стратегии и плана), планом и программой комплексного социально-экономического развития муниципального образования, инвестиционными программами субъектов естественных монополий в области транспорта.

1.12. Оценка финансирования транспортной инфраструктуры.

Финансовой основой реализации муниципальной программы являются средства бюджета Цивильского городского поселения. Привлечение средств из республиканского бюджета Чувашской Республики учитывается как прогноз софинансирования

мероприятий в соответствии с действующим законодательством. Ежегодные объемы финансирования программы определяются в соответствии с утвержденным бюджетом поселения на соответствующий финансовый год и с учетом дополнительных источников финансирования.

Общий объем финансирования, необходимый для реализации мероприятий Программы на весь расчетный срок, указан в таблице 3.

Финансирование мероприятий Программы осуществляется в следующих формах бюджетных ассигнований: оплата муниципальных контрактов на поставку товаров, выполнение работ, оказание услуг по содержанию и ремонту дорог местного значения. Указанные в настоящей Программе средства, необходимые на реализацию мероприятий Программы, рассчитаны для ремонта автомобильных дорог общего пользования местного значения и улично-дорожной сети, уровень состояния которых требует дополнительных финансовых вложений к возможностям местного бюджета для изготовления проектной документации и строительства улично-дорожной сети. Реальная ситуация с возможностями республиканского и местного бюджетов пока не позволяет обеспечить конкретное планирование мероприятий такого рода даже в долгосрочной перспективе. Таким образом, возможности органов местного самоуправления поселения должны быть сконцентрированы на решении посильных задач, опирающихся на реальную финансовую основу (содержание, текущий ремонт улично-дорожной сети). Объемы финансирования Программы носят прогнозный характер и подлежат уточнению в установленном порядке.

В таблице 3, представлены данные по объемам финансирования мероприятий по содержанию, текущему ремонту и ремонту улично – дорожной сети Цивильского городского поселения.

Таблица 3.

№ п/п	Мероприятие	Планируемый объем финансирования по годам, тыс. руб.		
		2018	2019	2020
1.	Содержание улично - дорожной сети	3750,00	3750,00	3750,00
	в. том числе			
	Республиканский бюджет	622,20	622,20	622,20
	бюджет Цивильского городского поселения	3127,80	3127,80	3127,80
2.	Ремонт дорог, дворовых территорий многоквартирных домов и проездов к дворовым территориям многоквартирных домов	6008,83	5935,30	5935,30
	в. том числе			
	Республиканский бюджет	2735,30	2735,30	2735,30
	бюджет Цивильского городского поселения	3273,53	3200,00	3200,00

	ВСЕГО	9758,83	9685,30	9685,30
	в. том числе			
	Республиканский бюджет	3357,50	3357,50	3357,50
	бюджет Цивильского городского поселения	6401,33	6327,80	6327,80

II. Перечень мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры Цивильского городского поселения предлагаемого к реализации варианта развития.

Достижение целей и решение задач Программы обеспечивается путем реализации мероприятий, которые разрабатываются исходя из целевых индикаторов, представляющих собой доступные наблюдению и измерению характеристики состояния и развития системы транспортной инфраструктуры Цивильского городского поселения. Разработанные программные мероприятия систематизированы по степени их актуальности. Список мероприятий на конкретном объекте детализируется после разработки проектно-сметной документации. Стоимость мероприятий определена ориентировочно, основываясь на стоимости уже проведенных аналогичных мероприятий. Источниками финансирования мероприятий Программы являются средства бюджета Цивильского городского поселения, республиканского бюджета Чувашской Республики. Механизм реализации Программы включает в себя систему мероприятий по обследованию, содержанию, ремонту, паспортизации автомобильных дорог общего пользования местного значения в поселении, проектированию тротуаров, мероприятия по обеспечению безопасности дорожного движения (приобретение дорожных знаков. Перечень мероприятий по ремонту дорог по реализации Программы формируется администрацией Цивильского городского поселения по итогам обследования состояния дорожного покрытия не реже одного раза в год, в начале осеннего или в конце весеннего периодов с учетом решения первостепенных проблемных ситуаций, в том числе от поступивших обращений граждан. Перечень и виды работ по содержанию и текущему ремонту автомобильных дорог и искусственных сооружений на них определяются муниципальным контрактом (договором) в соответствии с классификацией, устанавливаемой федеральным органом исполнительной власти, осуществляющим функции по выработке государственной политики и нормативно-правовому регулированию в сфере дорожного хозяйства, а также в случае капитального ремонта, реконструкции и строительства проектно-сметной документацией, разработанной на конкретный участок автомобильной дороги.

2.1. Мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры по видам транспорта

Внесение изменений в структуру транспортной инфраструктуры по видам транспорта не планируется.

2.2. Мероприятия по развитию инфраструктуры для легкового автомобильного транспорта, включая развитие единого парковочного пространства

По полученному прогнозу среднее арифметическое значение плотности улично-дорожной сети с 2018г. до 2023 г. не меняется. Это означает, что нет потребности в увеличении плотности улично-дорожной сети. Мероприятия данного раздела планируются как дополнительные из-за недостатка финансовых средств при получении дополнительных доходов местного бюджета или появления возможности финансирования из иных источников.

2.3. Мероприятия по развитию инфраструктуры пешеходного и велосипедного передвижения

Планируемые мероприятия по развитию инфраструктуры пешеходного и велосипедного передвижения включают в себя проектирование и устройство тротуаров с твердым покрытием. В структуре развития транспортного сообщения особое внимание на территории Цивильского городского поселения необходимо уделить устройству пешеходного сообщения для движения внутри Цивильского городского поселения и местами приложения труда, а также в целях отдыха. Мероприятия по развитию пешеходного передвижения возможны как дополнительные меры для безопасности пешеходного движения.

2.4. Мероприятия по развитию инфраструктуры для грузового транспорта, транспортных средств коммунальных и дорожных служб

Мероприятия по развитию инфраструктуры для грузового транспорта, транспортных средств коммунальных и дорожных служб планируются в общем режиме.

2.5. Мероприятия по развитию сети автомобильных дорог общего пользования местного значения Цивильского городского поселения

В целях развития сети дорог Цивильского городского поселения планируются:

-мероприятия по содержанию автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них в соответствии с нормативными требованиями. Реализация мероприятий позволит сохранить протяженность участков автомобильных дорог общего пользования местного значения, на которых показатели их транспортно-эксплуатационного состояния соответствуют требованиям стандартов к эксплуатационным показателям автомобильных дорог;

-мероприятия по капитальному ремонту автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них. Реализация мероприятий позволит сохранить протяженность участков автомобильных дорог общего пользования местного значения, на которых показатели их транспортно-эксплуатационного состояния соответствуют категории дороги. Реализация мероприятий позволит сохранить протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения, на которых уровень загрузки соответствует нормативному.

-мероприятия по паспортизации бесхозных участков дорог, находящихся на территории поселения. Реализация мероприятий позволит изготовить технические паспорта, технические планы, кадастровые паспорта на автомобильные дороги общего пользования местного значения.

2.6. Комплексные мероприятия по организации дорожного движения, в том числе по повышению безопасности дорожного движения, снижения перегруженности дорог или их участков

Комплекс мероприятий по организации дорожного движения сформирован, исходя из цели и задач Программы по повышению безопасности дорожного движения, и включает следующие мероприятия:

- проведение анализа по выявлению аварийно-опасных участков автомобильных дорог общего пользования местного значения и выработка мер, направленных на их устранение;
- информирование граждан о правилах и требованиях в области обеспечения безопасности дорожного движения;
- обучение молодежи для профилактики детского дорожно-транспортного травматизма;
- замена и установка дорожных знаков для организации дорожного движения.

Из вышеперечисленного следует, что на расчетный срок основными мероприятиями развития транспортной инфраструктуры Цивильского городского поселения должны стать:

- содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них;
- текущий ремонт дорожного покрытия существующей улично-дорожной сети;
- реконструкция автомобильных дорог;
- проектирование и строительство дорог и тротуаров;
- паспортизация всех бесхозных участков автомобильных дорог общего пользования местного значения;
- повышение уровня обустройства автомобильных дорог общего пользования за счет установки средств организации дорожного движения на дорогах (дорожных знаков).

Развитие транспортной инфраструктуры на территории Цивильского городского поселения должно осуществляться на основе комплексного подхода, ориентированного на совместные усилия различных уровней власти: федеральных, региональных, муниципальных.

III. Оценка объемов и источников финансирования мероприятий по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры предлагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры

Согласно Закона Чувашской Республики от 29 декабря 2015 года № 84 «О перераспределении полномочий в области дорожной деятельности по проектированию, строительству, реконструкции автомобильных дорог общего пользования местного значения между органами местного самоуправления городских, сельских поселений и муниципальных районов Чувашской Республики и органами государственной власти Чувашской Республики» полномочия органов местного самоуправления в области дорожной деятельности по проектированию, строительству, реконструкции автомобильных дорог общего пользования местного значения в границах населенных пунктов поселений осуществляет уполномоченный орган - Министерство транспорта и дорожного хозяйства Чувашской Республики. В связи с чем, финансирование Программы в части проектирования, строительства, реконструкции автомобильных дорог общего пользования местного значения осуществляется за счет средств республиканского бюджета Чувашской Республики. Ежегодные объемы финансирования Программы из местного бюджета определяются в соответствии с утвержденным бюджетом Цивильского городского поселения на соответствующий финансовый год и с учетом дополнительных источников финансирования.